

报告输出样式:

[项目名称]

[项目类型]

一级公路	一般道路: ≤30cm
	桥头引道: ≤10cm
	涵洞、通道处: ≤20cm
二级公路	一般道路: ≤50cm
	桥头引道: ≤20cm

5 种选择其中 1 种，容许值在计算过程中参考

[计算条件]

[新建公路]

公路类型: 一级公路/二级公路

车道数量:

桩顶荷载 P: (KN)

[土层参数]

沉降计算修正公式:

$$W = \frac{a \cdot b \cdot P}{4\pi \cdot G} \left[\frac{z^2}{R^3} + 2(1 - \nu) \frac{1}{R} \right]$$

$$G = \frac{E}{2(1 + \nu)}$$

压缩模量 E 与泊松比 ν 后期会根据计算要求调整为固定数值或者灵活输入

序号	土类型	土层厚	压缩模量 E	泊松比 ν
1				
2				
3				
4				

[桩 1 参数]

桩直径: (m)

桩长: (m)

[桩 2 参数]

桩直径: (m)

桩长: (m)

[被跨越公路参数]

路基宽度: (m)

路基与桩 1 距离: (m)

路基与桩 2 距离: (m)

计算结果:

沉降计算点坐标(X_0, Y_0) = (0.0, 0.0) 点沉降量 (桩 1) 点沉降量 (桩 2) 总沉降量

.....

.....

.....

沉降计算点坐标(X_n, Y_n) = (n.n, n.n) 点沉降量 (桩 1) 点沉降量 (桩 2) 总沉降量

路基下的计算点总沉降量最大值: xxxx(mm) → (与对应公路等级沉降容许值对比)

后面可以接软件中桩基沉降影响评估报告的内容

计算简图:
