

MOS 4.4 "Nouvelles Technologies de l'Information et de la Communication"

Rapport méthodologique de veille technologique

<https://lctdulac.github.io/vtecl/>

<https://twitter.com/Lctdulac>

Le but de ce mini-rapport est de faire part de ma méthodologie de veille sur le sujet des **véhicules autonomes**. Le sujet complet s'intitule “La voiture autonome de demain : innovation en Deep Learning, Computer Vision et questions éthiques”.

I. Outils utilisés



Pour réaliser cette veille, je me suis presque uniquement servi de l'outil TweetDeck de Twitter, car je le trouve particulièrement adapté à la veille technologique dans le domaine des nouvelles technologies et de l'informatique. On y trouve énormément de profils qui se chargent d'aggrégner les actualités, de reposter les tweets de personnalités influentes et de créer du contenu sur les sujets à la mode, comme le sont le Deep Learning et l'Intelligence Artificielle, donc la voiture autonome. Cet outil est d'autant plus adapté qu'il permet de partager des média de toute sorte sous forme de tweets facilement partageables sur un site web (on parle de tweet “embeddé”).

Lors de la rédaction de ma synthèse, je me suis également aidé du moteur Google pour peaufiner mes recherches, lorsque les tweets me semblaient trop peu clairs ou explicatifs.

II. Organisation

a. Recherche de comptes et de listes

La première partie de mon travail a été de récupérer (par abonnement) le plus de comptes et de listes possibles. Pour ce faire, j'ai utilisé des recherches google, des recherches twitter, et l'outil très efficace de suggestions automatique de Twitter lors de la création de sa propre liste, qui propose de nombreux comptes similaires à ceux ajoutés.

Je me suis en particulier concentré sur :

- Les aggrégateurs automatiques, comme :

Self Driving Cars
@SelfDrivingFEED

All articles about self driving cars posted to the web are featured here automatically, by our unique, proprietary tech. [#autonomous](#) [#selfdriving](#) [#driverless](#)

[Traduire la biographie](#)

A rejoint Twitter en février 2017

620 abonnements **1 251** abonnés

Self-Driving Cars 360° - News & Technology Radar
@selfdriving360

#SelfDrivingCars News, Technology, Code. Articles, Videos on #AI #DL #ML
#ComputerVision #Driverless #DriverlessCars #AutonomousVehicles #Robotics #Cars
#5G

🔗 SelfDrivingCars360.com 📅 A rejoint Twitter en avril 2018

4 587 abonnements 1 473 abonnés

Suivi par Cruise et Dr. Marcell Vollmer

- Les utilisateurs actifs et passionnés, comme :

Jeroen Bartelse
@JeroenBartelse

Insuring the 21st century @achmea | involved with @amsterdamdrone, @PAVECampaign, @EITDigital, @EITUrbanMob | self-driving cars | drones | UAM | #insurtech

Traduire la biographie

📍 Utrecht, Netherlands 🔗 nl.linkedin.com/in/jeroenbarte...
📅 A rejoint Twitter en juillet 2010

1 766 abonnements 5 398 abonnés

Bojana Vukov
@BojanaVukov
Tweet about #ComputerVision and #DeepLearning. Deep Learning Consultant.
Traduire la biographie

⌚ Belgium, Leuven 📅 A rejoint Twitter en octobre 2018
4 198 abonnements 4 381 abonnés

Suivi par Fabian Petersen et Dr. Marcell Vollmer

- Les personnalités influentes du milieu, comme :

Spiros Margaris ✅
@SpirosMargaris
#VC #Futurist | @wefoxHQ @SparkLabsGlobal @ai_mediastalker @yieldgrowth
@HeyBryanHQ @F10_accelerator | No.1 #Fintech Influencer @Onalytica #AI | TEDx
⌚ All Over the World 🌐 MargarisVentures.com 📅 A rejoint Twitter en août 2014
13,7 k abonnements 94,7 k abonnés

Suivi par Fabian Petersen, Cruise et 4 autres personnes que vous suivez



Elon Musk 
@elonmusk

🚀 ☀️ 🚗 🧠 ⚖️ 💰

💻 A rejoint Twitter en juin 2009

83 abonnements **31,7 M abonnés**

 Suivi par TLDR Newsletter, Ian Goodfellow et 13 autres personnes que vous suivez

- Les entreprises, comme :



Waymo 
@Waymo

Waymo—formerly the Google self-driving car project—is making our roads safer and easier to navigate for all. One step at a time.

[Traduire la biographie](#)

📍 Mountain View, CA 🌐 waymo.com 💻 A rejoint Twitter en novembre 2016

37 abonnements **51,8 k abonnés**

b. Organisation du tableau de bord

Après avoir récupéré assez de comptes et constitué une liste “self-driving car” constituée de 18 membres, il convient d’organiser le TweetDeck pour pouvoir suivre l’actualité de la meilleure manière possible. En particulier, il est important de séparer les agrégateurs automatiques qui postent toutes les minutes, aux personnes influentes qui peuvent poster toutes les heures. Il est également intéressant de créer des colonnes recherches pour étendre la veille plus loin que les comptes trouvés initialement.

L’organisation en colonnes est de cet ordre :

- Feed général
- User aggrégateur @SelfDrivingFEED
- User aggrégateur @selfdriving360
- Ma liste Self-Driving Cars (18 membres)
- Recherche générale Twitter #autonomousvehicles min_faves:20
- Recherche générale Twitter #selfdrivingcar min_faves:20
- Actualités française #voitureautonome lang:fr
- User @elonmusk avec le filtre “car”

Et des recherches ciblées sur les sujets que j’ai choisi de traiter dans ma synthèse :

- Recherche ciblée #selfdrivingcar technology
- Recherche ciblée #selfdrivingcar ethics
- Recherche ciblée #selfdrivingcar players

The screenshot shows a TweetDeck interface with five columns of tweets:

- Column 1:** A single tweet from "User @SelfDrivingFEED" about a Dublin program suspending self-driving vehicle testing due to COVID-19.
- Column 2:** A single tweet from "Self Driving Cars @SelfDrivingFEED" about a Korean research group's improved camera calibration for self-driving cars.
- Column 3:** A single tweet from "Self Driving Cars @SelfDrivingFEED" about the Limerick Engineering Expo.
- Column 4:** A single tweet from "Self Driving Cars @SelfDrivingFEED" about Google's driverless car launch.
- Column 5:** A single tweet from "Self Driving Cars @SelfDrivingFEED" about the City of Fremont and Pony.ai's launch.

Each column also includes a sidebar with various icons for managing the stream.

Ainsi, en se connectant régulièrement, j’ai pu avoir une très bonne vision de ce qu’il se passait dans le monde en termes de véhicules autonomes.

c. Activité en ligne

Twitter est également intéressant par la possibilité d'interragir avec les utilisateurs et de se faire connaitre en ligne. J'ai ainsi tweeté mes propres recherches, retweeté certains de mes abonnements, et interragit avec des influenceurs pour élargir mon réseau et m'immerger un peu plus dans le monde de la voiture autonome. Suite à cette activité, plusieurs influenceurs m'ont suivis en retour.

Lancelot @Lctdulac · 24 janv.
Would people feel comfortable enough without the basic commands of a car ?

1 Retweet · 1 Like · 1 Share

Vous avez retweeté

Jeroen Bartelse
@JeroenBartelse

En réponse à @Lctdulac @nowthisnews et 3 autres

I might take some getting used to - on the other hand it is not very different to using a taxi. And it is not really new, @NAVYA_Group is already on the road with a similar concept for many years

Traduire le Tweet
12:40 PM · 24 janv. 2020 · Twitter for iPhone

1 Retweeter

1 Retweet · 1 Like · 1 Share

Lancelot @Lctdulac · 24 janv.
En réponse à @JeroenBartelse @nowthisnews et 4 autres

That is true. After all I think an empty seat and ghost steering wheel and pedals would be scarier than nothing at all.

 **Lancelot**
@Lctdulac

Tesla autopilot seems to be easily tricked as Israeli researcher show on this video - youtube.com/watch?time_continue=...

#vtecl #AutonomousVehicles #SelfDrivingCars

[Traduire le Tweet](#)

 Phantom of the ADAS: Phantom Attacks on Driving Assistance ...
The details are provided here:
<https://www.nassiben.com/phantoms>
youtube.com

2:11 PM · 4 févr. 2020 · [Twitter Web App](#)

 [Voir l'activité sur Twitter](#)

1 Retweeter 1 J'aime

 **Lancelot** @Lctdulac · 5 févr.
Robotaxi fleet : buzz-word for the media and stakeholders or reality to come?
#vtecl #selfdrivingcars #autonomousvehicle

 **Jeroen Bartelse** @JeroenBartelse · 5 févr.
Elon Musk has plans to create an autonomous "Robotaxi" fleet
via @businessinsider
#SelfDrivingCars #driverlesscars #driverless #autonomous #selfdriving #ai
#tesla #robotaxi
@SpirosMargaris @Paula_Piccard @mvollmer1 @PawlowskiMario @alvinfoo



How Elon Musk Plans To Turn Teslas Into Robotaxis

2:58 | 123,2 k vues

    



III. Synthèse

a. Choix de la forme

Pour la restitution de veille, les tweets parlent d'eux mêmes : il s'agit de mini-articles, facilement intégrables avec leur média, et auto-sorcés. J'ai donc choisi de restituer mes recherches sur 4 axes, illustrés par des tweets :

- La voiture autonome à l'heure actuelle (introduction)
- Les avancées technologiques
- Les principaux acteurs
- Les questions éthiques

Pour un partage plus vaste notamment avec ma communauté et une cohérence avec la langue des tweets, j'ai choisi d'écrire en anglais.

b. Language et framework

J'ai écrit le site web en HTML, en utilisant un framework CSS et JavaScript appelé Bootstrap. Ce framework fourni le template du site et les animations. Le template choisi est "Freelancer", un one-page, particulièrement adapté à une navigation linéaire.

c. Hébergement

J'ai choisi la plateforme Github pour l'hébergement du site web, pour sa facilité d'utilisation et sa gratuité.