



Einsatz Luc für SER Display Projekte

MBr

2022-03-30

01

Arbeitspakete

Arbeitspakete

- Einführung GIT für HMI Projekte
- Einführung script-gesteuerte Build-Umgebung für HMI Projekte
- Untersuchung TimeSynch Problematik und Definition des zukünftigen Lösungsansatzes
- Access Diagnosedatenbank?
- Fahrzeugprojekt ALP45 (Basis ALP45DP HMI Projekt von Frank)
- Fahrzeugprojekt BLS465 (Basis EL18 HMI Projekt von Sheethal)
- Fahrzeugprojekt GTW BRB (Basis MTAB HMI Projekt von Sheethal)
- Fahrzeugprojekt Re460 (Basis EL18 HMI Projekt von Sheethal)

Einführung GIT für HMI Projekte

- Organisation KickOff mit Tobias Klein
Tobias Klein ist einer der Admins für ein existierendes und offiziell von BT/Alstom verwaltetes GIT Repository
- Vorgabe: Künftig sollten alle SER Fzg-Projekte mit GIT verwaltet werden. D.h. die Definition der Datenablage in GIT sollte sich an g:\CH\ZU\Software\aproj orientieren. Im ersten Schritt Definition der Strukturen für die bereits vorhandenen HMI-Projekte (EL18, GBRF, KCRC). Tatsächlich in GIT integriert werden soll im Moment nur die Busdefinition (!MVB) und das jeweilige HMI Projekt.
- Definition eines Clones des offiziellen Repositories (z.B. auf APROJ oder auf einem SER spezifischen Server). Eventuell mit Tobias die Möglichkeiten hierfür abklären. Es sollte so sein, dass auf diesem Clone nicht aktiv ‚gearbeitet‘ werden kann.

Einführung script-gesteuerte Build-Umgebung für HMI Projekte

- Bislang werden bei uns HMI-Projekte ausschliesslich über das A&Rtech QtCreator API gebildet. Das sollte nicht so sein. Es muss eine Build-Umgebung geben, mit der man rein script-gesteuert Applikationen (aus dem GIT) automatisiert und vollständig erstellen kann (d.h. einschliesslich der new_sw.tar.gz und *.dl2 files). Das ist prinzipiell möglich (siehe meine Umgebung für den DiagWebServer). So etwas brauchen wir auch für die eigentlichen Applikationsprojekte.

Untersuchung TimeSynch Problematik und Definition des zukünftigen Lösungsansatzes

- Bei den bisherigen SER HMI Projekten konnte das DateTime-Widget nicht verwendet werden, da der dahinterstehende Algorithmus offensichtlich die Linux-Uhrzeit verstellt und damit die TCN-SW zum Crash bringt (das war zumindest bisher die Erfahrung). Es sollte abgeklärt werden, ob wir das Widget bislang einfach falsch eingesetzt haben, oder ob das tatsächlich ein systematisches Problem des A&Rtech Widgets ist. Im Moment gibt es einen Workaround (EL18). Wir verwenden meine Zeit-Konversions-Routinen aus den IDU-Zeiten. Falls wir das auch künftig tun müssen, ist das ok für mich. Falls doch die Original-A&Rtech-Widgets einsetzbar sind, wäre das besser.
D.h. anhand des EL18 Projekts sollte geprüft werden, ob und wie die korrekte Funktionalität mit den A&Rtech Hausmitteln machbar ist.

Access Diagnosedatenbank?

- Demnächst gibt es niemanden mehr, der sich wirklich mit den Access-Datenbanken für die Generierung der Diagnosedaten auskennt. Da sollten wir zur know-how Sicherung etwas investieren.
- Ich selbst war z.B. nicht mal in der Lage, eine prinzipiell funktionsfähige Datenbank von ALP45 (Wilfred) in Betrieb zu nehmen. Irgendwann habe ich dann gesehen, dass es darin absolute Pfadnamen gibt (C:\Projekte.....). Das kann so nicht bleiben. Wir müssen diese Datenbanken in einen Zustand bringen, dass auch nachfolgende Generationen noch in der Lage sind, die Diagnose damit zu generieren.
- Auch diese Access-Datenbanken sollten dann als Source-Code irgendwie ins GIT

Fahrzeugprojekt ALP45 (Basis ALP45DP HMI Projekt von Frank)

- Für die ALP-Flotte (ALP45, ALP46) haben wir den Austausch aller alten IDUs offeriert. Es ist unklar, ob die Bestellung schon da ist, oder nicht. Aber kommen wird sie wohl auf alle Fälle. Für ALP45-DP gibt es schon die HMI-Applikation von Frank. Ziel ist es, diese so zu erweitern, dass auch die anderen Flotten damit abgedeckt werden können. D.h. am besten ein einziges HMI-Binary, welches nur über den Device-Code im USB-Plug auf ALP45-DP, ALP45, ALP46 umkonfiguriert werden kann.
- Da die Bestellung noch nicht im Haus ist, ist noch unklar, bis wann wir damit anfangen können

Fahrzeugprojekt BLS465 (Basis EL18 HMI Projekt von Sheethal)

- BLS braucht wohl dringend Ersatz für die alten MICAS-S2 Displays auf BLS465. Die Bestellung ist noch nicht vorhanden, die Chancen sind jedoch gross, dass wir den Auftrag kriegen. Falls ja, sollte es am besten vorgestern schon geliefert werden können
- Da die Bestellung noch nicht im Haus ist, ist noch unklar, bis wann wir damit anfangen können

Fahrzeugprojekt GTW BRB (Basis MTAB HMI Projekt von Sheethal)

- Die DB hat die BRB GTWs and die Tschechischen Staatsbahnen verkauft. Die haben bei uns den Ersatz der bislang verwendeten IDUs durch die neuen HMIs angefragt. Basis für diese Applikation wäre Sheethals MTAB Implementation.
- Speziell bei diesem Projekt ist noch die Tatsache, dass wir die Applikation von einsprachig Deutsch auf zweisprachig Tschechisch/Deutsch erweitern müssen. Mit den Kunden ist bereits abgeklärt, dass wir in irgendeiner Form eine Liste aller Texte (sowohl Diagnose als auch nur Visualisierung) liefern werden. Der Endkunde liefert dann die tschechischen Übersetzungen und wir müssen die dann bei uns integrieren (siehe auch Thema Access-Datenbank)
- Da die Bestellung noch nicht im Haus ist, ist noch unklar, bis wann wir damit anfangen können

Fahrzeugprojekt Re460 (Basis MTAB HMI Projekt von Sheethal)

- SBB hat eine Offerte für den Ersatz der alten MICAS-S2 Displays angefragt. Da die Applikationsentwicklung hierfür eigentlich schon durch den MICAS-S2 Wartungsvertrag abgedeckt ist, stehen die Chancen nicht schlecht, dass wir das Projekt auch kriegen könnten.
- Da die Bestellung noch nicht im Haus ist, ist noch unklar, bis wann wir damit anfangen können