TROUBLESHOOTING

ENGINE DOES NOT START OR IS HARD TO START ENGINE LACKS POWER	19-1 19-2	POOR PERFORMANCE AT HIGH SPEED POOR HANDLING	19-4 19-4
POOR PERFORMANCE AT LOW AND IDLE SPEEDS	19-3		

Probable Cause

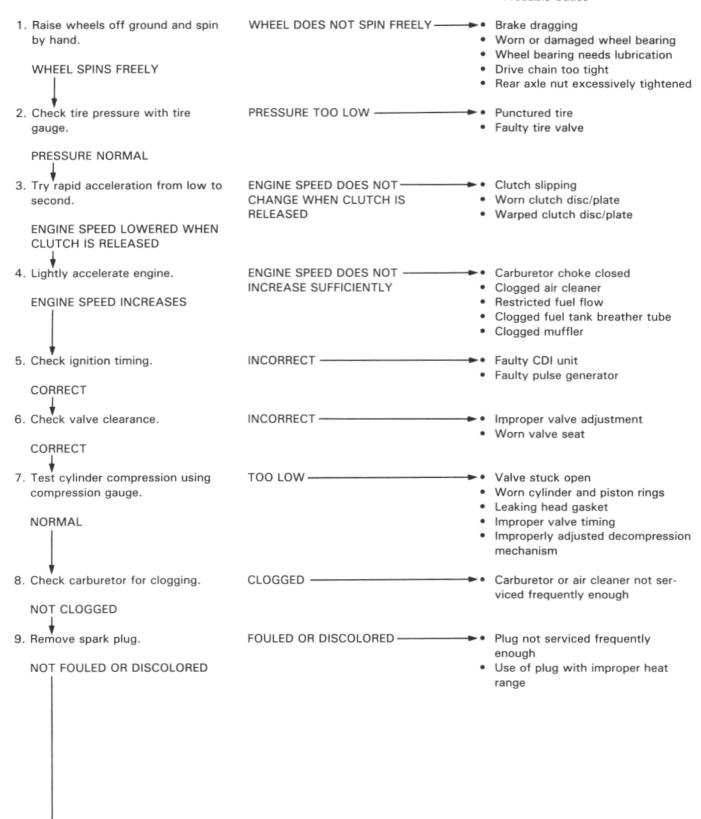
ENGINE DOES NOT START OR IS HARD TO START

1. Check to see if fuel is getting to the NOT GETTING TO CARBURETOR-→ • No fuel in fuel tank · Clogged fuel tube or fuel strainer carburetor. Clogged float valve GETTING TO CARBURETOR · Clogged fuel tank cap breather tube 2. Try spark test. WEAK OR NO SPARK-► • Faulty spark plug · Fouled spark plug SPARKS JUMP Faulty CDI unit · Broken or shorted spark plug wire · Faulty exciter coil • Broken or shorted ignition coil · Faulty engine stop switch Faulty pulse generator · Poorly connected, broken or shorted wires 3. Test cylinder compression LOW COMPRESSION-► • Insufficient valve clearance Valve stuck open COMPRESSION NORMAL Worn cylinder and piston • Damaged cylinder head gasket Improper valve timing Improperly adjusted decompression mechanism Seized valve 4. Start by following normal starting ENGINE FIRES BUT SOON STOPS -Choke open excessively procedure. · Carburetor pilot screw excessively closed ENGINE DOES NOT FIRE · Air leaking past intake pipe · Improper ignition timing (CDI unit or pulse generator faulty) 5. Remove spark plug. WET PLUG - Carburetor flooded Carburetor choke excessively closed DRY • Throttle valve exessively open · Clogged air cleaner element

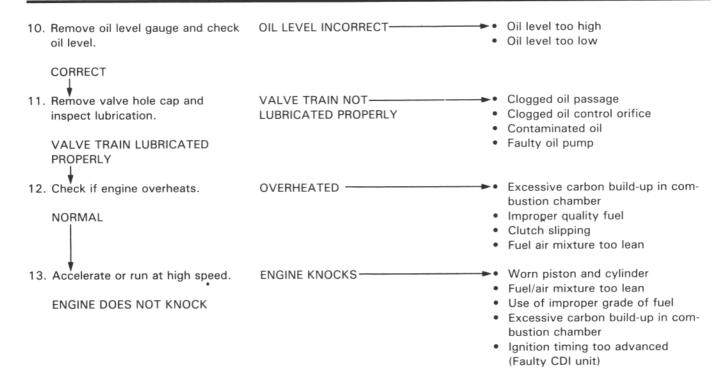
6. Start with choke applied.

ENGINE LACKS POWER

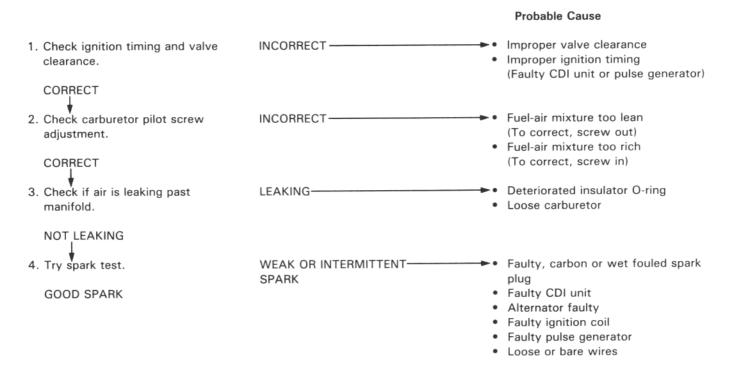
Probable Cause



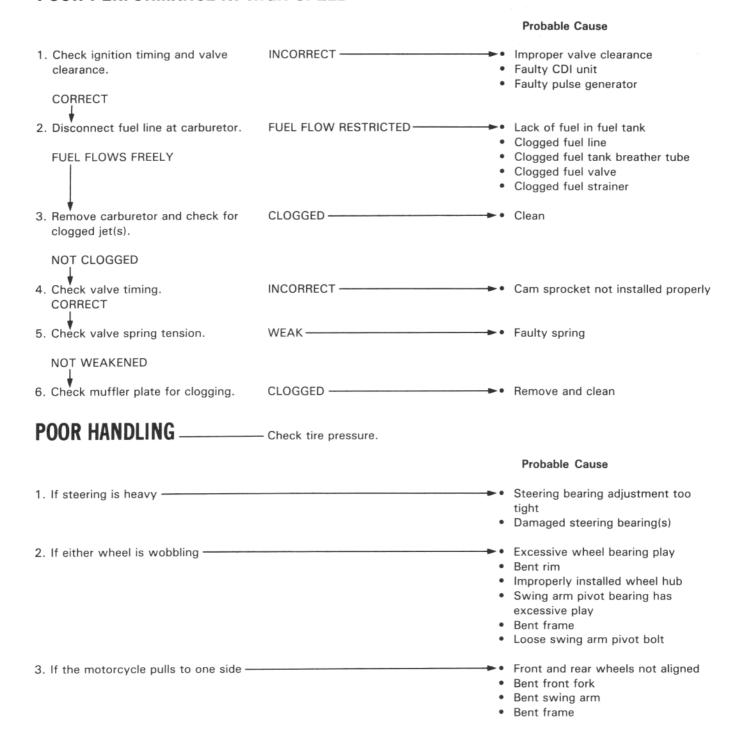
TROUBLESHOOTING



POOR PERFORMANCE AT LOW AND IDLE SPEEDS



POOR PERFORMANCE AT HIGH SPEED



19. DEPISTAGE DES PANNES

LE MOTEUR NE DEMARRE PAS
OU EST DIFFICILE A DEMARRER

LE MOTEUR MANQUE DE
PUISSANCE

MAUVAISE PERFORMANCE A FAIBLE REGIME ET AU REGIME DE
RALENTI

MAUVAISE PERFORMANCE A
19-1

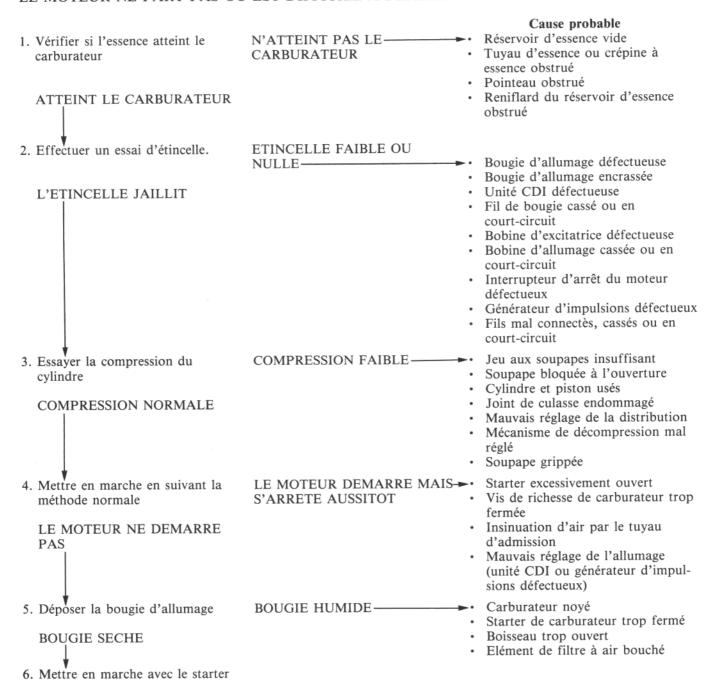
MAUVAISE MANIABILITE

19-4

19-4

19-5

LE MOTEUR NE PART PAS OU EST DIFFICILE A DEMARRER



LE MOTEUR MANQUE DE PUISSANCE

Soulever les roues au-dessus du sol et les fairs tourner à la main LES ROUES TOURNENT	LES ROUES NE TOURNENT——• PAS LIBREMENT •	Cause probable Frottement du frein Roulement de roue usé ou détérioré Roulement de roue réclamant un graissage Chaîne secondaire trop tendue Ecrou de l'axe de roue trop serré	
LIBREMENT			
2. Vérifier la pression des pneus avec un manomètre de gonflage.		Pneu crevé Valve de pneu défectueuse	
PRESSION NORMALE			
3. Accélérer rapidement de première en seconde.	LE REGIME DU MOTEUR NE— CHANGE PAS AU DEBRAYAGE	Patinage de l'embrayage Disque garni/lisse d'embrayage usé Disque garni/lisse d'embrayage voilé	
LE REGIME DU MOTEUR DIMINUE AU DEBRAYAGE			
4. Accélérer légèrement	LE REGIME N'AUGMENTE——• PAS SUFFISAMMENT •	Starter de carburateur fermé Filtre à air obstrué Passage de l'essence restreint Reniflard du réservoir d'essence obstrué Silencieux obstrué	
LE REGIME DU MOTEUR AUGMENTE	:		
5. Vérifier le réglage de l'allumage	INCORRECT——•	Unité CDI défectueuse Générateur d'impulsions défectueux	
CORRECT			
6. Vérifier le jeu aux soupapes	INCORRECT ···	Mauvais réglage des soupapes Siège de soupape usé	
CORRECT			
7. Vérifier la compression du cylin- dre avec un indicateur de compression.	INSUFFISANTE .	Soupape coincée à l'ouverture Cylindre et segments de piston usés Fuite par le joint de culasse Mauvais réglage de la distribution Mécanisme de décompression mal réglé	
NORMAL			
8. Vérifier si le carburateur est obstrué.	OBSTRUE	Carburateur ou filtre à air pas entretenu assez souvent	
NON OBSTRUE			
9. Déposer la bougie d'allumage	ENCRASSEE OU DECOLOREE-	Bougie pas entretenue assez souvent Utilisation d'une bougie ayant une	
NI ENCRASSEE NI DECOLOREE		gamme thermique incorrecte	
DECOLOREE			

DEPISTAGE DES PANNES

➤ Niveau d'huile excessif 10. Déposer la jauge de niveau NIVEAU D'HUILE-· Niveau d'huile insuffisant d'huile et vérifier le niveau de **INCORRECT** l'huile. **CORRECT** Passage d'huile obstrué 11. Retirer le capuchon d'orifice de MECANISME DE COM-Orifice de régulation d'huile obstrué MANDE DES SOUPAPES soupape et contrôler la INCORRECTEMENT GRAISSE Huile souillée lubrification. Pompe à huile défectueuse MECANISME DE COM-MANDE DES SOUPAPES CORRECTEMENT GRAISSE 12. Vérifier si le moteur surchauffe. Dépôts de calamine excessifs dans la SURCHAUFFEchambre de combustion Utilisation d'une essence de qualité impropre **NORMAL** · Patinage de l'embrayage · Mélange essence-air trop pauvre COGNEMENT DU MOTEUR——• Piston et cylindre usés 13. Accélérer ou faire tourner le Mélange essence-air trop pauvre moteur à haut régime. Utilisation d'une essence de qualité impropre · Dépôts de calamine excessifs dans la LE MOTEUR NE COGNE chambre de combustion PAS Avance à l'allumage prématurée (unité C.D.I. défectueuse) MAUVAISE PERFORMANCE A FAIBLE REGIME ET AU REGIME DE RALENTI Cause probable Jeu aux soupapes incorrect 1. Vérifier le calage de l'allumage et INCORRECT— Calage de l'allumage incorrect le jeu aux soupapes. (unité CDI ou générateur d'impulsions défectueux) CORRECT Mélange essence-air trop pauvre INCORRECT-2. Vérifier le réglage de la vis de (pour y remédier, dévisser) richesse du carburateur. Mélange essence-air trop riche (pour y remédier, visser) **CORRECT** Joint torique d'isolateur détérioré INSINUATION D'AIR-3. Vérifier s'il y a insinuation d'air Carburateur desserré par le collecteur. ABSENCE D'INSINUATION Bougie d'allumage défectueuse, 4. Effectuer un essai d'étincelle ETINCELLE FAIBLE OUcalaminée ou encrassée INTERMITTENTE Unité CDI défectueuse Alternateur défectueux **BONNE ETINCELLE** Bobine d'allumage défectueuse Générateur d'impulsions défectueux · Fils relâchés ou dénudés

MAUVAISE PERFORMANCE A HAUT REGIME

1.	Vérifier le calage de l'allumage et le jeu aux soupapes.	INCORRECT————		Cause probable Jeu aux soupapes incorrect Unité CDI défectueuse
	CORRECT			Générateur d'impulsions défectueux
2.	Débrancher la conduite d'alimentation au niveau du carburateur. PASSAGE DE L'ESSENCE	PASSAGE DE L'ESSENCE RESTREINT		Manque d'essence dans le réservoir d'essence Conduite d'alimentation obstruée Reniflard du réservoir d'essence
	LIBRE			obstrué Robinet d'essence obstrué Crépine à essence bouchée
3.	Déposer le carburateur et vérifier si un gicleur est obstrué.	OBSTRUE————	 ·	Nettoyer
	NON OBSTRUE			
4.	Vérifier le calage de l'allumage	CORRECT-	→ ·	Pignon d'arbre à cames mal installé
	INCORRECT			
5.	Vérifier la tension de ressort de soupape.	AFFAIBLI————	 ·	Ressort défectueux
	NON AFFAIBLI			
6.	Vérifier si la plaque de silencieux est bouchée	BOUCHEE-	-> ·	Déposer et nettoyer
	MAUVAISE MANIABILITE—	Vérifier la pression de	gonf	lage de pneus. Cause probable
1.	Si la direction est lourde			Réglage de roulement de direction trop serré Roulement(s) de direction endommagé(s)
2.	S'il y a dandinement d'une roue —		:	Jeu excessif des roulements de roue Jante déformée Moyeu de roue mal installé Jeu de roulement de pivot de bras oscillant excessif Cadre déformé Boulon de pivot de bras oscillant desserré.
3.	Si la machine tire sur un côté——		•	Roues avant et arrière mal alignées Fourche avant tordue Bras oscillant tordu Cadre tordu

19. STÖRUNGSBESEITIGUNG

MOTOR SPRINGT NICHT ODER NUR SCHWER AN 19-1 DREHZAHL 19-4
MOTOR BRINGT KEINE LEISTUNG 19-2 SCHLECHTE HANDHABUNG 19-4
SCHLECHTE LEISTUNG BEI NIEDRIGER UND LEERLAUFDREHZAHL 19-3

MOTOR SPRINGT NICHT ODER NUR SCHWER AN



MOTOR BRINGT KEINE LEISTUNG

Räder vom Boden abheben und von Hand drehen. RÄDER DREHEN SICH UNBEHINDERT	RÄDER DREHEN SICH NICHT	 Wahrscheinliche Ursache Bremse schleift Radlager ausgeschlagen oder beschädigt Radlager müssen geschmiert werden Antriebskette zu straff gespannt Hinterachsmutter zu fest angezogen
 Reifendruck mittels Druckmesser prüfen. DRUCK NORMAL 	DRUCK ZU NIEDRIG	Reifen punktiertReifenventil defekt
3. Versuchen, schnell vom 1. zum 2. Gang zu beschleunigen MOTORDREHZAHL FÄLLT AB, WENN KUPPLUNG LOSGELAS-SEN WIRD	MOTORDREHZAHL VERÄNDERT	 Kupplung rutscht Belag-/Stahlscheiben verschlissen Belag-/Stahlscheiben verzogen
4. Motor leicht beschleunigen. MOTORDREHZAHL NIMMT ZU		 Startschieber geschlossen Luftfilter verstopft Kraftstofffluß behindert Tankdeckel-Entlüftungsschlauch verstopft Schalldämpfer zugesetzt
5. Zündzeitpunkt überprüfen. KORREKT	FALSCH -	CDI-Einheit defektImpulsgeber defekt
6. Ventilspiel überprüfen. KORREKT	FALSCH-	Falsche VentileinstellungVentilsitz verschlissen
7. Zylinderkompression mit Hilfe eines Kompressionsdruckprüfers überprüfen. NORMAL	,	 Ventil geöffnet festgeklemmt Zylinder und Kolbenringe verschlissen Zylinderkopfdichtung undicht Falsche Ventilsteuerzeiten Dekompressionsmechanismus falsch eingestellt
8. Vergaser auf Verstopfung überprüfen. NICHT VERSTOPFT	VERSTOPFT-	 Vergaser oder Luftfilter nicht oft ge- nug gereinigt
9. Zündkerze herausdrehen. WEDER VERRUSST NOCH VERFÄRBT	VERRUSST ODER VERFÄRBT——►	 Zündkerze nicht oft genug gewartet Verwendung einer Zündkerze mit falschem Wärmewert

STÖRUNGSBESEITIGUNG

→・ Ölstand zu hoch ÖLSTAND FALSCH-10. Tauchstab herausschrauben Ölstand zu niedrig und Ölstand überprüfen. KORREKT VENTILTRIEB NICHT RICHTIG → Öldurchlaß verstopft 11. Ventilbohrungskappe entfernen · Ölregelblende verstopft und Schmierzustand **GESCHMIERT** Öl verschmutzt überprüfen. · Ölpumpe defekt VENTILTRIEB EINWANDFREI **GESCHMIERT** 12. Motor auf Überhitzen ➤• Übermäßige Bildung von Ölkohle in überprüfen. ÜBERHITZT-Brennkammer · Schlechte Kraftstoffqualität NORMAL Kupplung rutscht · Kraftstoff-Luft-Gemisch zu mager → Kolben und Zylinder verschlissen 13. Beschleunigen oder mit hoher MOTOR KLOPFT-· Kraftstoff-Luft-Gemisch zu mager Drehzahl fahren. · Verwendung von Benzin mit falscher Oktanzahl · Übermäßige Bildung von Ölkohle in MOTOR KLOPFT NICHT Brennkammer · Zündzeitpunkt zu früh (CDI-Einheit defekt) SCHLECHTE LEISTUNG BEI NIEDRIGER UND LEERLAUFDREHZAHL Wahrscheinliche Ursache ➤ Falsches Ventilspiel 1. Zündzeitpunkt und Ventilspiel FALSCH ----· Falscher Zündzeitpunkt (CDI-Einheit überprüfen. oder Impulsgeber defekt) KORREKT 2. Einstellung der Gemischregulier- FALSCH- Kraftstoff-Luft-Gemisch zu mager (zum Korrigieren Schraube schraube überprüfen. herausdrehen) · Kraftstoff-Luft-Gemisch zu fett (zum KORREKT Korrigieren Schraube hineindrehen) 3. Nachprüfen, ob Nebenluft in den ANSAUGSTUTZEN UNDICHT------ Isolator-O-Ring brüchig Vergaser locker Ansaugstutzen eindringt. ANSAUGSTUTZEN DICHT SCHWACHE ODER AUSSET- Zündkerze defekt, verrußt oder naß 4. Funkenprobe durchführen. · CDI-Einheit defekt ZENDE FUNKEN · Lichtmaschine defekt STARKE FUNKEN Zündspule defekt · Impulsgeber defekt · Kabel locker oder blank

SCHLECHTE LEISTUNG BEI HOHER DREHZAHL

1.	Zündzeitpunkt und Ventilspiel überprüfen. KORREKT	FALSCH—	•	Ventilspiel falsch CDI-Einheit defekt Impulsgeber defekt
2.	Kraftstoffschlauch vom Vergaser trennen. KRAFTSTOFF FLIESST UNBEHINDERT	KRAFTSTOFFFLUSS BEHINDERT-	:	Zuwenig Kraftstoff im Tank Kraftstoffschlauch verstopft Tankdeckel-Entlüftungsschlauch verstopft Kraftstoffhahn verstopft Kraftstoffsieb verstopft
3.	Vergaser ausbauen und auf verstopfte Düse(n) überprüfen.	VERSTOPFT-	→•	Reinigen
	NICHT VERSTOPFT			
4.	Ventilsteuerzeiten überprüfen. KORREKT	FALSCH —	٠.	Nockenwellenkettenrad nicht richtig montiert
_	Ventilfederspannung überprüfen.	ERMÜDET —		Foder schadhaft
٥.		ENWODET —		Todar sandanan
	NICHT ERMÜDET			
6.	Schalldämpferplatte auf Verstop- fung überprüfen.	VERSTOPFT	→・	Ausbauen und reinigen
S	CHLECHTE HANDHABUNG ——	Reifendruck kontrollieren.		Wahrscheinliche Ursache
1.	Lenkung schwergängig		٠.	Lenkkopf-Einstellmutter zu fest angezogen Lenkschaftlager beschädigt
2.	Eines der Räder flattert		•	Übermäßiges Radlagerspiel Felge verbogen Falsch eingespeichte Nabe Schwingenlager übermäßig ausgeschlagen Rahmen verzogen Schwingenlagerzapfen locker
3.	Motorrad zieht nach einer Seite-		•	Vorder- und Hinterrad spuren nicht gerade Teleskopgabel verbogen Schwinge verbogen Rahmen verzogen

MEMO