

Ley de 10 de octubre de 1916

Ferrocarriles.- Las Compañías están obligadas a admitir por sus líneas, el tráfico del material rodante de otra cuyas líneas lleguen a unirse.

ISMAEL MONTES
Presidente de la República

Por cuanto el Congreso Nacional, ha sancionado la siguiente ley:

EL CONGRESO NACIONAL

DECRETA:

Artículo 1.- Cuando se unan en cualquier punto dos o más líneas férreas construidas por distintas compañías, los carros de pasajeros y de carga de cualquiera de ellas podrán recorrer la vía de la otra en las condiciones que se establecieron por acuerdo mútuo, pagándose por la compañía respectiva el peaje correspondiente o el alquiler de material rodante, según los casos.

Artículo 2.- Toda compañía está obligada a compartir de cualquiera de sus estaciones con las otras cuyas líneas se unieran a la suya en cualquiera de sus puntos, con arreglo a las condiciones que se fijen entre ellas.

Artículo 3.- En caso de que no tengan lugar os convenios a que se refieren los artículos anteriores, el Ministerio de Fomento concederá un plazo perentorio para su celebración, vencido el cual determinará el Gobierno las condiciones a las que deberán sujetarse con carácter obligatorio las compañías.

Artículo 4.- Se incorpora a la Ley General de Ferrocarriles de 3 de octubre de 1910 el artículo 176 del Reglamento de 20 de julio de 1911, relativa al pedido de vagones.

Comuníquese al Poder Ejecutivo para los fines constitucionales.

Sala de sesiones del H. Congreso Nacional. – La Paz, 4 de octubre de 1916.

BENEDICTO GOYTIA. – P. SÁNCHEZ.

Ad. Trigo Achá, Senador Secretario. – Alejandro Trigo, Diputado Secretario. – W. González Duarte, Diputado Secretario.

Por tanto: la promulgo para que se tenga y cumpla como ley de la República.

Palacio de Gobierno.- La Paz, a 10 de octubre de 1916.

ISMAEL MONTES. – Arturo Molina Campero.