

## Ley de 14 de diciembre de 1912

**Vialidad.**--- Se concede autorización a los señores Suárez Hermanos, para la apertura, uso y explotación de un camino, entre Bahía y Porvenir, en el Territorio Nacional de Colonias del Noroeste.

ELIODORO VILLAZON  
Presidente de la República de Bolivia.

Por cuanto el Congreso Nacional ha sancionado la siguiente ley:

### EL CONGRESO NACIONAL

#### DECRETA:

Artículo 1º.-- Se concede a los señores Suárez Hermanos, o a quienes representen sus derechos, autorización para la apertura, uso y explotación de un camino entre los puntos llamados Bahía y Porvenir, de territorio nacional de Colonias del Noroeste. La vía especialmente destinada al tráfico de automóviles.

Art. 2º.-- Los concesionarios se obligan a mantener y conservar en buen estado la vía por todo el tiempo que dure la concesión, bajo su responsabilidad y aunque el propio uso no lo exija.

Art. 3º.-- Asimismo, se obligan a transportar gratuitamente las valijas de correo y a rebajar el 50% en los pasajes de los empleados públicos y en los fletes de carga del fisco.

Art. 4º.-- Los concesionarios renuncian expresamente a toda garantía o subvención por parte del fisco.

Art. 5º.-- Se declara de utilidad pública la expropiación de terrenos de propiedad fiscal, municipal y particular, en lo estrictamente preciso para la vía; debiendo indemnizarse, conforme a ley por los terrenos expropiados a los particulares. Los gastos de la indemnización serán de cuenta de los concesionarios.

Art. 6º.-- Se autoriza a los concesionarios a cobrar peajes y pasajes en esta proporción:

- a) Cincuenta centavos por animal sin carga que transite la vía.
- b) Un boliviano por animal con carga que transite la vía.
- c) Cuatro bolivianos por carretón sin carga que transite la vía.
- d) Seis bolivianos por carretón con carga que transite la vía.
- e) Diez centavos por kilogramo de carga en automóvil.
- f) Ocho bolivianos por pasaje de persona mayor de edad.
- g) Cuatro bolivianos por pasaje de persona menor de edad.

Art. 7º.-- El privilegio que entraña esta concesión durará por el término de diez años, prorrogable por el H. Congreso.

Art. 8º.-- La tarifa establecida para el cobro de pasajes, podrá ser modificada cada tres años, de acuerdo entre el Gobierno y los concesionarios.

Comuníquese al Poder Ejecutivo, para los fines constitucionales.

Sala de sesiones del H. Congreso Nacional.

La Paz, 20 de noviembre de 1912

BENEDICTO GOYTIA.

JOSÉ ANTEZANA.

*Moisés Ascarrunz,*  
Senador Secretario

*René Renjel.*  
D. S.

*Néstor J. Otazo.*  
D. S.

Por tanto: la promulgo para que se tenga y cumpla como ley de la República.

Palacio de Gobierno.-- La Paz, a catorce días del mes de diciembre de mil novecientos doce años.

ELIODORO VILLAZÓN.

*Claudio Pinilla.*