

LEY DE 11 DE ABRIL DE 1932

Camino Camargo-Ingahuasi.— *Señala la ruta y destina la prestación vial de 1932 y 1933, de los cantones Santa Elena e Ingahuasi, a los trabajos.*

DANIEL SALAMANCA
Presidente Constitucional de la República.

Por cuanto el Congreso Nacional ha sancionado la siguiente ley:

EL CONGRESO NACIONAL

DECRETA:

Artículo 1°.— El camino de rodados de Camargo a Ingahuasi, seguirá hasta la Palca de las quebradas Santa Elena, Tapantaca hasta Agchilla, debiendo tomar la ruta Palta Pampa, Yareta Ckasa, Chichapampa, quebrada de Tucapucyo, Queñajara, Pucará, Sunchupucro, Condoriri y la quebrada de Tapantaca.

Artículo 2°.— Se destina al camino indicado en el artículo anterior, el servicio de prestación vial de los cantones Ingahuasi y Santa Elena, y vecindarios próximos a la referida ruta, correspondiente a los años de 1932 y 1933, y más la cantidad de ocho mil bolivianos que se inscribirá en partidas de Bs. 4,000.— en el Presupuesto Nacional de los años mencionados.

Artículo 3°.— La administración de los recursos indicados en el artículo anterior, estará a cargo de la Junta Municipal de Camargo, quién nombrará dos vecinos principales de los cantones Ingahuasi y Santa Elena para la supervigilancia de los trabajos, y la dirección técnica corresponderá a un Ingeniero de la Dirección de Obras Públicas, que se constituirá en el lugar de operaciones tan luego que sea promulgada la presente ley.

Comuníquese al Poder Ejecutivo, para los fines constitucionales.

Sala de sesiones del H. Congreso Nacional.

La Paz, 7 de abril de 1932 años.

J. L. Tejada.— Justo Avila.— Gabriel Palenque, Senador Secretario—Humberto Duchén, Diputado Secretario—Fernando López, Diputado Secretario.

Por tanto la promulgo para que se tenga y cumpla como ley de la República.

Palacio de Gobierno, en la ciudad de La Paz, a los once días del mes de abril de mil novecientos treinta y dos años.

D. SALAMANCA.— A. Villegas.

Es conforme:

R. Calderón
Oficial Mayor de Fomento.