

Ley del 16 de octubre de 1926

Partida presupuestaria.—*Consígnese Bs. 30,000 para el puente colgante sobre el río Grande o Guapay. Facúltase al Poder Ejecutivo para la contratación de un préstamo de Bs. 200,000 con destino al camino carretero Padilla-Vallegrande pasando por Santa Rosa y las poblaciones del Pescado y Pucará.*

HERNANDO SILES,
Presidente Constitucional de la República.

Por cuanto el Congreso Nacional, ha sancionado la siguiente ley;

EL CONGRESO NACIONAL

DECRETA:

Artículo 1º— Se vota, con cargo al Tesoro Nacional, la cantidad de treinta mil bolivianos, para completar el material y colocar el puente colgante que existe a cargo de la Subprefectura de Padilla, en el lugar de Santa Rosa, sobre el río Grande o Guapay, para unir las provincias de Tomina y Vallegrande, de los departamentos de Chuquisaca y Santa Cruz.

Art. 2º— Se crea una Junta Impulsora para el camino carretero de Padilla a Vallegrande, compuesta del Prefecto, Presidente del Concejo Municipal de Sucre, Fiscal del Distrito y dos Vocales nombrados por el Gobierno, con residencia en la capital de la República.

Art. 3º— Se autoriza al Poder Ejecutivo, faculte a la Junta Impulsora, del camino carretero Padilla-Vallegrande, para contratar un préstamo de doscientos mil bolivianos, con destino exclusivo a la apertura y conclusión del camino carretero Padilla- Vallegrande, pasando por Santa Rosa y las poblaciones del Pescado y Pucará.

El depósito de fondos en el Banco de la Nación, consignado en el artículo 6º, se hará trimestralmente.

Art. 4º — Para el servicio de intereses y amortización del préstamo, se crean los siguientes impuestos:

a). — Cuarenta centavos, por cada cuarenta y seis kilos de cereales que se extraigan de las provincias de Tomina, Zudañez y Azurduy.

b) —Veinticinco centavos, por cada once y medio kilos de ají que se extraiga o consuma en la provincia de Vallegrande.

Se aplica a la construcción del camino carretero Padilla- Vallegrande, la renta rezagada del impuesto predial rústico, de la provincias de Tomina, Zudañez, Azurduy y Vallegrande, hasta el año 1923 inclusive.

Art.5º— Los Tesoros Departamentales de Chuquisaca y Santa Cruz, fijarán anualmente en sus presupuestos respectivos, la cantidad de tres mil bolivianos cada uno, para hacer el servicio de intereses y amortización, mientras se pague el préstamo, cubierto el cual, los impuestos al ají y cereales, entrarán a beneficiar a los Tesoros Municipales de las respectivas Juntas.

Art. 6º— La recaudación de los impuestos creados por esta ley, correrán a cargo de las oficinas de Impuestos Internos, las que depositarán trimestralmente en el Banco de la Nación, a la orden de la Junta Impulsora del Camino Carretero Padilla-Vallegrande, debiendo éste, hacer efectivos los pliegos de cargo que giren los Tesoros Departamentales, contra los deudores morosos del impuesto predial,

Art. 7º—La Junta Impulsora, encargada de la obra del camino, rendirá cuentas anuales, ante el Prefecto del Departamento de Chuquisaca, debiendo publicar el estado de caja é inversiones, por las que será responsable directamente.

Art. 8º—El Ejecutivo reglamentará la presente ley, quedando derogadas las disposiciones contrarias.

Comuníquese al Poder Ejecutivo, para los fines constitucionales.

Sala de sesiones del H. Congreso Nacional.

La Paz, 5 de octubre de 1926

ROMÁN PAZ.—*Héctor Suárez R.*

Damián Z. Rojas, S. S.—R. Suárez Trigo, D. S.—Gregorio Almarás, D. S.

Por tanto: la promulgo para que se tenga y cumpla como ley de la República.

Palacio de Gobierno, en la ciudad de La Paz, a los diez y seis días del mes de octubre de 1926 años.

H. SILES.—*P. E. Roca.*