

## DECRETO LEY DE 12 DE ENERO DE 1956

VICTOR PAZ ESTENSSORO

PRESIDENTE CONSTITUCIONAL DE LA REPUBLICA

### CONSIDERANDO:

Que es de imperiosa necesidad la conservación de los caminos a Inquisivi, Nor y Sud Yungas, su ensanche y mecademización para evitar el enorme desgaste que sufren los automotores que transitan por esas vías, ocasionando costos elevados en el transporte de pasajeros y productos;

Que es de vital importancia encarar la solución de los problemas de saneamiento en esas provincias para defender el capital humano, animal y vegetal, afectado por enfermedades endémicas y parasitarias;

En Consejo de Ministros y con cargo de aprobación legislativa,

**Artículo 1°**— Para incrementar los recursos destinados a la vialidad y saneamiento a las provincias de Yungas e Inquisivi y prosecución de los caminos de penetración al Beni, se restablece la vigencia del inciso b) del Art. 2° de la Ley de 17 de abril de 1941, destinándose la totalidad de los gravámenes a que se refiere a la conservación, ensanche y mejora de los caminos en las provincias de Nor y Sur Yungas de La Paz.

**Artículo 2°**- Se restablece la vigencia del Art. 9° de la Ley de 17 de abril de 1941 con las siguientes modificaciones: "Las frutas, verduras, cereales y demás productos no especificados, lo mismo que la madera de cualquier clase: en troncos, partida, labrada o aserrada y el carbón y la leña que se extraigan por el camino de los Yungas, cualquiera que sea su procedencia, abonará el impuesto del 1 % ad-valorem; el alcohol potable destilado en las provincias de Yungas e Inquisivi pagará un impuesto adicional de 5 BS por litro. Las recaudaciones que se efectúen por estos conceptos así como por exportación de café de esas provincias, se distribuirán de acuerdo al Art. 12° de la Ley de 17 de abril de 1941 excepción hecha del inciso b), cuyo porcentaje beneficiará en partes iguales a los Ministerios de Salubridad y Agricultura para la atención de los Hospitales y dispensarios y el fomento agrícola, respectivamente, de esas provincias.

**Artículo 3°**— Con destino exclusivo a la conservación, ensanche y mejora de los caminos de las provincias yungueñas y conexión de cantones con salidas troncales, se revierten a la Junta de Caminos La Paz-Beni las tasas sobre peajes y rodados, elevándose estos impuestos creados por Ley de 23 de noviembre de 1932 y modificados por los Decretos Supremos de 6 de junio de 1936 y 29 de agosto de 1939, en las siguientes cantidades:

Para camiones y autobus	BS 1.000.
Para automóviles, camionetas y jeeps	" 500.

Este impuesto será cobrado por la Aduana de la Coca y se pagará en una sola vez por viaje de ida y vuelta.

**Artículo 4.-** Derógase el Art. 8 inciso c) del Decreto Supremo de 18 de

octubre de 1946, en lo que se refiere a la entrega de Bs. 5.000.000.- por parte de la aduana de la coca al ferrocarril La Paz – Beni, favoreciendo dicha suma en lo sucesivo a la Junta de caminos La Paz – Beni, para la conservación ensanche y mejora de los caminos de los Yungas .

Artículo 5.- Los minerales extraídos de las provincias yungueñas del Departamento de La Paz, a que se refiere la Ley de 17 de abril de 1941, Art. 10 pagarán el impuesto de B' 50.— sobre los 46 kilos, y con destino a la construcción del camino Yanacachi-Villa Aspiazu y los extraídos de la Provincia Inquisivi Bs 40.— sobre los 46 kilos, que se destinará en un 50% a la prosecución del camino Inquisivi-Charapaxsi-Siri-Cajuata-Cañamina y su empalme a Cajetillas y el 50 restante para obras de alcantarillado, aguas potables y construcción de las casas de Gobierno en Quime e Inquisivi.

**Artículo 6°--** Habiéndose encomendado al Servicio.,Cooperativo Interamericano de Vialidad la conservación y ensanche de las caminos La Paz-Unduavi-Chulumani y Unduavi- -Yolosa-San Pedro el Choro, los fondos que crea el presente Decreto con destino a la conservación de caminos a los Yungas de La Paz, serán preferentemente invertidos en la conservación y ensanche de los caminos troncales a los cantones, la construcción de nuevos de vinculación a los mismos, donde no existan y especialmente a la construcción de un camino y sendas ganaderas que alcancen la región de San Borja.

Artículo 7°-- Las rentas y obras relativas a vialidad, a que se refiere el presente Decreto Ley, estarán bajo la administración de la Junta de Caminos La Paz-Beni, de conformidad a las Leyes de 15 de enero de 1954 y 17 de abril de 1941, excepción hecha de los fondos destinados a vialidad de la Provincia Inquisivi, quo, serán manejados por la' Prefectura del Departamento. Las rentas destinadas a obras de saneamiento, aguas potables, alcantarillado y pavimentación de la Provincia Inquisivi serán directamente depositadas a la orden de la Prefectura del Departamento de La Paz con destino a las obras previstas en el Art. anterior.

Artículo 8°— Las Cooperativas que se hubiesen formado en las Provincias de Yungas, Inquisivi, Murillo y Caupolicán, continuarán pagando <sup>l</sup>os impuestos y recargos establecidos por el presente Decreto Ley por beneficiar dichos fondos a la atención vial de estas provincias.

Artículo 9°— La cobranza de los recursos creados en este Decreto Ley se efectuará por la Aduana de la Coca de La Paz.

Los señores Ministros de Estado en los Despachos de Hacienda y Obras Públicas quedan encargados de la ejecución y cumplimiento del presente Decreto Ley.

Dado en el Palacio de Gobierno de la ciudad de La Paz, a los doce días del mes de enero de mil novecientos cincuenta y seis años.

(Fdo.) VICTOR PAZ ESTENSSORO.— Alberto Mendieta A.—Angel Gómez García.— Gral. Gualberto Olmos.— Julio Ml. Aramayo.—F. Alvarez Plata.— A. Cuadros Sánchez.— Alcibiades Velarde.— Miguel Calderón L.