

## **LEI DE 1.º DE DICIEMBRE DE 1874**

*Vías férreas y carreteras. Autorización al Gobierno para aceptar propuestas: condiciones.*

**TOMÁS FRIAS**

**PRESIDENTE CONSTITUCIONAL DE LA REPÚBLICA**

La Asamblea Nacional – Decreta:

Art. 1.º Se autoriza al Poder ejecutivo para aceptar propuestas sobre apertura de vías férreas y carreteras en la márgen occidental del río Paraguay, en los departamentos de Tarija, Santa – Cruz y el Beni y en la frontera que colinda con la República Argentina, bajo las condiciones siguientes: 1.ª excluyendo las salinas y terrenos auríferos, cuya adjudicación se hará conforme a lei: 2.ª requiriendo fianzas que garanticen el término en que debe comenzar y terminar la obra: 3.ª no concediendo subvención pecuniaria de ninguna clase.

2.º Las concesiones para la apertura de vías férreas y carreteras, en ningún caso impedirán la apertura de otras que pudieran proponerse sobre diferente rumbo, siempre que no se solicite por los empresarios ninguna ventaja onerosa a la Nación, y no estén en oposición a derechos adquiridos.

3.º Para los efectos de esta lei el Ejecutivo queda igualmente autorizado para hacer concesiones de terrenos pertenecientes a la Nación, previo informe afirmativo del consejo de Estado.

Comuníquese al Poder Ejecutivo para su ejecución y cumplimiento. Sala de Sesiones en Sucre, a 25 de noviembre de 1874. – Serapio Réyes Ortíz, Presidente. – Belisario Boeto, Diputado Secretario. – Jorge Delgadillo, Diputado Secretario.

Casa de Gobierno en Sucre, a 1.º de diciembre de 1874.

Ejécútese - TOMÁS FRIAS. – El Ministro de Hacienda – Pantaleón Dalence.