



# CONSELHO NACIONAL DE TRÂNSITO

## MANUAL BRASILEIRO DE FISCALIZAÇÃO DE TRÂNSITO – MBFT

### FICHA DE FISCALIZAÇÃO

**Tipificação Resumida:**

Iniciar obra perturbe/interrompa circulação/segurança veíc/pedestre s/permissão.

**Código do Enquadramento:**

751-01

**Amparo Legal:**

Art. 95.

**Tipificação do Enquadramento:**

Nenhuma obra ou evento que possa perturbar ou interromper a livre circulação de veículos e pedestres, ou colocar em risco sua segurança, será iniciada sem permissão prévia do órgão ou entidade de trânsito com circunscrição sobre a via.

**Gravidade:**

Não aplicável

**Penalidade:**

Multa

**Medida Administrativa:**

Não aplicável

**Pode Configurar Crime de Trânsito:**

NÃO

**Infrator:**

Pessoa Física ou Jurídica

**Competência:**

Órgão ou Entidade de Trânsito Municipal e Rodoviário.

**Pontuação:**

Não computável

**Constatação da Infração:**

Mediante Abordagem.

**Quando AUTUAR****Quando NÃO Autuar****Definições e Procedimentos****Exemplos do Campo de Observações do AIT:**

1. Responsável que iniciar obra que possa perturbar ou interromper a livre circulação ou possa colocar em risco a segurança de veículos e pedestres, sem permissão prévia ou em desacordo com ela, do órgão ou entidade de trânsito com circunscrição sobre a via.

1. Quando houver permissão prévia da autoridade competente e a obra ocorrer nos termos da permissão concedida.

2. Se for evento que possa perturbar ou interromper a livre circulação ou possa colocar em risco a segurança de veículos e pedestres, sem permissão, ou em desacordo com esta, utilizar enquadramento específico: 751-02, art. 95.

1. Esta infração é de responsabilidade de pessoa física ou jurídica, sem a utilização de veículos.

2. Art. 95 § 1º A obrigação de sinalizar é do responsável pela execução ou manutenção da obra ou do evento.

3. O responsável pela execução da obra é o seu proprietário ou executor.

4. Sempre que possível, o agente de trânsito deverá identificar o infrator, no ato da autuação. Caso isto não seja possível, a identificação poderá ser feita mediante diligência complementar em momento posterior.

5. O agente deve, sempre que possível, adotar medidas efetivas para assegurar a livre circulação e segurança.

6. Caberá à autoridade de trânsito com circunscrição sobre a via, normatizar os critérios objetivos para determinar o valor da multa, dentro dos limites previstos no CTB, considerando a gravidade da situação e o impacto na segurança e na fluidez no trânsito.

1. Colocação de tapume sobre o passeio, prejudicando a circulação de pedestres, sem permissão.

|   |  |   |  |
|---|--|---|--|
|   |  | <p>7. Se a obra não estiver devidamente sinalizada, autua-se também pela infração do art. 95, §1º - 752-81.</p> <p>8. A autoridade de trânsito poderá determinar prazo para a regularização da obra, notificando o infrator sobre as providências necessárias para tal.</p> <p>9. Caso o prazo determinado pela autoridade se expire sem que as providências solicitadas tenham sido cumpridas, caberá multa diária ao infrator, com valor idêntico à multa original, nos termos do art. 95, § 3º do CTB.</p> |  |
| <p><b>Informações Complementares:</b></p> <p>1 . Os art. 95, caput e 95, § 1º tratam de duas situações distintas, embora relacionadas, com dois fatos geradores diferenciados: o pedido de autorização para a obra/evento e a sinalização devida para esta obra/evento. Sendo assim, temos aqui um caso de duas infrações concomitantes.</p> <p>2. A autuação por este artigo não elide a responsabilização cível ou penal do condutor, nos termos do art. 95, § 3º da Lei nº 9.503/1997 - Código de Trânsito Brasileiro.</p> |  |   |  |



# CONSELHO NACIONAL DE TRÂNSITO

## MANUAL BRASILEIRO DE FISCALIZAÇÃO DE TRÂNSITO – MBFT

### FICHA DE FISCALIZAÇÃO

**Tipificação Resumida:**

Iniciar evento perturbe/interrompa circulação/segurança veíc/pedestre s/permissão.

**Código do Enquadramento:**

751-02

**Amparo Legal:**

Art. 95.

**Tipificação do Enquadramento:**

Nenhuma obra ou evento que possa perturbar ou interromper a livre circulação de veículos e pedestres, ou colocar em risco sua segurança, será iniciada sem permissão prévia do órgão ou entidade de trânsito com circunscrição sobre a via.

**Gravidade:**

Não aplicável

**Penalidade:**

Multa

**Medida Administrativa:**

Não aplicável

**Pode Configurar Crime de Trânsito:**

NÃO

**Infrator:**

Pessoa Física ou Jurídica

**Competência:**

Órgão ou Entidade de Trânsito Municipal e Rodoviário.

**Pontuação:**

Não computável

**Constatação da Infração:**

Mediante Abordagem.

**Quando AUTUAR****Quando NÃO Autuar****Definições e Procedimentos****Exemplos do Campo de Observações do AIT:**

1. Responsável que iniciar evento que possa perturbar ou interromper a livre circulação ou possa colocar em risco a segurança de veículos e/ou pedestres, sem permissão prévia do órgão ou entidade de trânsito com circunscrição sobre a via, ou em desacordo com a permissão concedida.

1. Quando houver permissão prévia da autoridade competente e o evento ocorrer nos termos da permissão concedida.

2. Se for obra que possa perturbar ou interromper a livre circulação ou possa colocar em risco a segurança de veículos e/ou pedestres, sem permissão, ou em desacordo com esta, utilizar enquadramento específico: 751-01, art. 95.

3. Quando o evento envolver veículo, utilizar enquadramento específico: 525-82, art.174.

4. Veículo ou combinação de veículos estacionado(a) obstruindo totalmente o trânsito e impedindo a passagem dos veículos em, pelo menos, um dos fluxos de tráfego, utilizar enquadramento específico: 737-40, art. 253.

5. Se o veículo estiver sendo usado para, deliberadamente, interromper, restringir ou perturbar a circulação na via sem autorização do órgão ou entidade de trânsito com circunscrição sobre ela,

1. Esta infração é de responsabilidade de pessoa física ou jurídica, sem a utilização de veículos.

2. Art. 95 § 1º A obrigação de sinalizar é do responsável pela execução ou manutenção da obra ou do evento.

3. O responsável pela execução do evento é o seu promotor.

4. Sempre que possível, o agente de trânsito deverá identificar o infrator, no ato da autuação. Caso isto não seja possível, a identificação poderá ser feita mediante diligência complementar em momento posterior.

5. O agente deve, sempre que possível, adotar medidas efetivas para assegurar a livre circulação e segurança.

6. Caberá à autoridade de trânsito com circunscrição sobre a via, normatizar os critérios objetivos para determinar o valor da multa, dentro dos limites previstos no CTB, considerando a gravidade da situação e o impacto na segurança e na fluidez no trânsito.

1. Corrida Rústica / Passeata / Romaria / Vaquejada /Rodeio em via pública sem permissão.

2. Passeata realizada em desacordo com a permissão da autoridade de trânsito com circunscrição sobre a via (ocupando todas as faixas de circulação de veículos).

|  |  |   |  |
|--|--|---|--|
|  | <p>utilizar enquadramento específico: 761-71 ou 761-72 ou 761-73, art. 253-A, conforme o caso.</p> | <p>7. Se o evento não estiver devidamente sinalizado, autua-se também pela infração do art. 95, §1º - 752-82.</p> <p>8. A autoridade de trânsito poderá determinar prazo para a regularização ou encerramento do evento, notificando o infrator sobre as providências necessárias para tal.</p> <p>9. Caso o prazo determinado pela autoridade se expire sem que as providências solicitadas tenham sido cumpridas, caberá multa diária ao infrator, com valor idêntico à multa original, nos termos do art. 95, § 3º do CTB.</p> |  |
|--|--|---|--|

**Informações Complementares:**

1. Os art. 95, caput e 95, § 1º tratam de duas situações distintas, embora relacionadas, com dois fatos geradores diferenciados: o pedido de autorização para a obra/evento e a sinalização devida para esta obra/evento. Sendo assim, temos aqui um caso de duas infrações concomitantes.

2. A autuação por este artigo não elide a responsabilização cível ou penal do condutor, nos termos do art. 95, § 3º da Lei nº 9.503/1997 - Código de Trânsito Brasileiro.



# CONSELHO NACIONAL DE TRÂNSITO

## MANUAL BRASILEIRO DE FISCALIZAÇÃO DE TRÂNSITO – MBFT

### FICHA DE FISCALIZAÇÃO

**Tipificação Resumida:**

Não sinalizar a execução ou manutenção da obra.

**Código do Enquadramento:**

752-81

**Amparo Legal:**

Art. 95, §1º.

**Tipificação do Enquadramento:**

Art. 95. Nenhuma obra ou evento que possa perturbar ou interromper a livre circulação de veículos e pedestres, ou colocar em risco sua segurança, será iniciada sem permissão prévia do órgão ou entidade de trânsito com circunscrição sobre a via.

§ 1º A obrigação de sinalizar é do responsável pela execução ou manutenção da obra ou do evento.

**Gravidade:**

Não aplicável

**Penalidade:**

Multa

**Medida Administrativa:**

Não aplicável

**Pode Configurar Crime de Trânsito:**

NÃO

**Infrator:**

Pessoa Física ou Jurídica

**Competência:**

Órgão ou Entidade de Trânsito Municipal e Rodoviário.

**Pontuação:**

Não computável

**Constatação da Infração:**

Mediante Abordagem

**Quando AUTUAR****Quando NÃO Autuar****Definições e Procedimentos****Exemplos do Campo de Observações do AIT:**

1. Responsável que deixar de sinalizar a execução ou manutenção de obra que possa perturbar ou interromper a livre circulação ou possa colocar em risco a segurança de veículos e/ou pedestres, sem permissão prévia do órgão ou entidade de trânsito com circunscrição sobre a via.

2. Responsável que sinalizar, de maneira insuficiente, a execução ou manutenção de obra que possa perturbar ou interromper a livre circulação ou possa colocar em risco a segurança de veículos e/ou pedestres, em desacordo com a permissão prévia do órgão ou entidade de trânsito com circunscrição sobre a via.

1. Obra não autorizada, utilizar enquadramento específico: 751-01, art. 95.

2. Evento não sinalizado, com sinalização insuficiente ou em desacordo com a permissão, utilizar enquadramento específico: 752-82, art. 95.

1. Esta infração é de responsabilidade de pessoa física ou jurídica, sem a utilização de veículos.

2. Art. 95 § 1º A obrigação de sinalizar é do responsável pela execução ou manutenção da obra ou do evento.

3. O responsável pela execução da obra é o seu proprietário ou executor.

4. Sempre que possível, o agente de trânsito deverá identificar o infrator, no ato da autuação. Caso isto não seja possível, a identificação poderá ser feita mediante diligência complementar em momento posterior.

5. O agente deve, sempre que possível, adotar medidas efetivas para assegurar a livre circulação e segurança.

6. Caberá à autoridade de trânsito com circunscrição sobre a via, normatizar os critérios objetivos para determinar o valor da multa, dentro dos limites previstos no CTB, considerando a gravidade da situação e o impacto na segurança e na fluidez no trânsito.

1. Obra realizada, em via pública, com autorização do órgão competente, mas sem a sinalização exigida na autorização (cones para desviar o fluxo de veículos).

|   |  |  |  |
|---|--|--|--|
|   |  | <p>7. Se a obra não estiver autorizada ou encontrar-se em desacordo com a autorização, autua-se também pela infração do art. 95, caput: 751-01.</p> <p>8. A autoridade de trânsito poderá determinar prazo para a regularização da sinalização da obra, notificando o infrator sobre as providências necessárias para tal.</p> <p>9. Caso o prazo determinado pela autoridade se expire sem que as providências solicitadas tenham sido cumpridas, caberá multa diária ao infrator, com valor idêntico à multa original, nos termos do art. 95, § 3º do CTB.</p> |  |
| <b>Informações Complementares:</b>  |  |  |  |
| <p>1 . Os art. 95, caput e 95, § 1º tratam de duas situações distintas, embora relacionadas, com dois fatos geradores diferenciados: o pedido de autorização para a obra/evento e a sinalização devida para esta obra/evento. Sendo assim, temos aqui um caso de duas infrações concomitantes.</p> <p>2. A autuação por este artigo não elide a responsabilização cível ou penal do condutor, nos termos do art. 95, § 3º da Lei nº 9.503/1997 - Código de Trânsito Brasileiro.</p> |  |  |  |



# CONSELHO NACIONAL DE TRÂNSITO

## MANUAL BRASILEIRO DE FISCALIZAÇÃO DE TRÂNSITO – MBFT

### FICHA DE FISCALIZAÇÃO

**Tipificação Resumida:**

Não sinalizar a execução ou manutenção do evento.

**Código do Enquadramento:**

752-82

**Amparo Legal:**

Art. 95, §1º.

**Tipificação do Enquadramento:**

Art. 95. Nenhuma obra ou evento que possa perturbar ou interromper a livre circulação de veículos e pedestres, ou colocar em risco sua segurança, será iniciada sem permissão prévia do órgão ou entidade de trânsito com circunscrição sobre a via.

§ 1º A obrigação de sinalizar é do responsável pela execução ou manutenção da obra ou do evento.

**Gravidade:**

Não aplicável

**Penalidade:**

Multa

**Medida Administrativa:**

Não aplicável

**Pode Configurar Crime de Trânsito:**

NÃO

**Infrator:**

Pessoa Física ou Jurídica

**Competência:**

Órgão ou Entidade de Trânsito Municipal e Rodoviário.

**Pontuação:**

Não computável

**Constatação da Infração:**

Mediante Abordagem

**Quando AUTUAR****Quando NÃO Autuar****Definições e Procedimentos****Exemplos do Campo de Observações do AIT:**

1. Responsável que deixar de sinalizar a execução ou manutenção de evento que possa perturbar ou interromper a livre circulação ou possa colocar em risco a segurança de veículos e/ou pedestres, sem permissão prévia do órgão ou entidade de trânsito com circunscrição sobre a via.

2. Responsável que sinalizar, de maneira insuficiente, a execução ou manutenção de evento que possa perturbar ou interromper a livre circulação ou possa colocar em risco a segurança de veículos e/ou pedestres, em desacordo com a permissão prévia do órgão ou entidade de trânsito com circunscrição sobre a via.

1. Evento não autorizado, utilizar enquadramento específico: 751-02, art. 95.

2. Obra não sinalizada ou com sinalização insuficiente ou em desacordo com a permitida, utilizar enquadramento específico: 752-81, art. 95.

3. Quando o evento envolver veículo, utilizar enquadramento específico: 525-82, art.174.

4. Veículo ou combinação de veículos estacionado(a) obstruindo totalmente o trânsito e impedindo a passagem dos veículos em, pelo menos, um dos fluxos de tráfego, utilizar enquadramento específico: 737-40, art. 253.

5. Se o veículo estiver sendo usado para, deliberadamente, interromper, restringir ou perturbar a circulação na via sem autorização do órgão ou entidade de trânsito com circunscrição sobre ela, utilizar enquadramento específico: 761-71 ou 761-72 ou 761-73, art. 253-A, conforme o caso.

1. Esta infração é de responsabilidade de pessoa física ou jurídica, sem a utilização de veículos.

2. Art. 95 § 1º A obrigação de sinalizar é do responsável pela execução ou manutenção da obra ou do evento.

3. O responsável pela execução do evento é o seu promotor.

4. Sempre que possível, o agente de trânsito deverá identificar o infrator, no ato da autuação. Caso isto não seja possível, a identificação poderá ser feita mediante diligência complementar em momento posterior.

5. O agente deve, sempre que possível, adotar medidas efetivas para assegurar a livre circulação e segurança.

6. Caberá à autoridade de trânsito com circunscrição sobre a via, normatizar os critérios objetivos para determinar o valor da multa, dentro dos limites previstos no CTB, considerando a gravidade da situação e o impacto na segurança e na fluidez no trânsito.

1. Evento realizado, em via pública, com autorização do órgão competente, mas sem a sinalização exigida na autorização (cones para desviar o fluxo de veículos).

|  |  |  |  |
|--|--|--|--|
|  |  | <p>7. Se o evento não estiver autorizado ou encontrar-se em desacordo com a autorização, autua-se também pela infração do art. 95, caput - 751-02.</p> <p>8. A autoridade de trânsito poderá determinar prazo para a regularização da sinalização do evento ou o encerramento do mesmo, notificando o infrator sobre as providências necessárias para tal.</p> <p>9. Caso o prazo determinado pela autoridade se expire sem que as providências solicitadas tenham sido cumpridas, caberá multa diária ao infrator, com valor idêntico à multa original, nos termos do art. 95, § 3º do CTB.</p> |  |
| <b>Informações Complementares:</b>   |  |  |  |
| <p>1. Os art. 95, caput e 95, § 1º tratam de duas situações distintas, embora relacionadas, com dois fatos geradores diferenciados: o pedido de autorização para a obra/evento e a sinalização devida para esta obra/evento. Sendo assim, temos aqui um caso de duas infrações concomitantes.</p> <p>2. A autuação por este artigo não elide a responsabilização cível ou penal do condutor, nos termos do art. 95, § 3º da Lei nº 9.503/1997 - Código de Trânsito Brasileiro.</p> |  |  |  |





# CONSELHO NACIONAL DE TRÂNSITO

## MANUAL BRASILEIRO DE FISCALIZAÇÃO DE TRÂNSITO – MBFT

### FICHA DE FISCALIZAÇÃO

|  |   |  |  |
|--|---|--|--|
| <b>Tipificação Resumida:</b><br>Dirigir veículo sem possuir CNH, PPD ou ACC.   |   |  | <b>Código do Enquadramento:</b><br>501-00  |
| <b>Amparo Legal:</b><br>Art. 162, I.   |   |  |  |
| <b>Tipificação do Enquadramento:</b><br>Dirigir veículo sem possuir Carteira Nacional de Habilitação, Permissão para Dirigir ou Autorização para Conduzir Ciclomotor.  |   |  |  |
| <b>Gravidade:</b><br><br>Gravíssima  | <b>Penalidade:</b><br><br>Multa (3x)  | <b>Medida Administrativa:</b><br>Retenção do veículo até a apresentação de condutor habilitado. (Vide a Parte Geral deste Manual).   | <b>Pode Configurar Crime de Trânsito:</b><br><br>SIM<br>Art. 309 do CTB  |
| <b>Infrator:</b><br>Condutor   | <b>Competência:</b><br>Órgão ou Entidade de Trânsito Estadual e Rodoviário.   |  |  |
| <b>Pontuação:</b><br>Não Computável  | <b>Constatação da Infração:</b><br>Mediante abordagem.  |  |  |
| <b>Quando Autuar:</b>  | <b>Quando NÃO Autuar:</b>   | <b>Definições e Procedimentos:</b>   | <b>Exemplos do Campo de Observações do AIT:</b>  |
| 1. Condutor que não possui CNH, PPD ou ACC.<br><br>2. Condutor que não apresenta a CNH/PPD/ACC, digital ou impressa, com a confirmação, pelo sistema informatizado, de que não é habilitado, devendo o agente exaurir todas as possibilidades de acesso à informação.<br><br>3. Aprendiz que não possui LADV ou que esteja vencida, conduzindo veículo de aprendizagem, mesmo acompanhado por instrutor.<br><br>4. Aprendiz conduzindo veículo que não seja de aprendizagem, mesmo possuindo LADV e acompanhado por instrutor.<br><br>5. Condutor brasileiro residente no exterior e lá habilitado que não comprove que reside naquele país por, no mínimo, 06 meses quando da expedição do documento de habilitação, por meio de atestado, declaração ou certidão da autoridade consular. | 1. Condutor com CNH/PPD/ACC cassado até 02 anos ou com suspensão do direito de dirigir, utilizar enquadramento específico: 502-91 ou 502-92, art. 162, II.<br><br>2. Condutor com CNH ou PPD de categoria diferente da do veículo, utilizar enquadramento específico: 503-71 ou 503-72, art. 162, III.<br><br>3. Condutor com CNH vencida há mais de 30 dias, utilizar enquadramento específico: 504-50, art. 162, V.<br><br>4. Condutor conduzindo veículo, descumprindo as restrições impostas na CNH, utilizar enquadramento específico: 505-31 a 505-34, art. 162, VI.<br><br>5. Condutor que não portar CNH/PPD/ACC ou aprendiz que não porta LADV, utilizar enquadramento específico: 691-20, art. 232.<br><br>6. Condutor que não possuir os cursos especializados ou específicos obrigatórios, ou que esteja com os cursos especializados vencidos, | 1. Consultar, sempre que possível, o Renach para verificar a existência e regularidade da CNH/PPD/ACC.<br><br>2. Caso o condutor não seja o proprietário, utilizar, concomitantemente, enquadramento específico: 506-10, art. 163 c/c art. 162, I ou 511-80, art. 164 c/c art. 162, I.<br><br>3. Se o condutor gerar perigo de dano (condução do veículo de maneira anormal), adotar providências junto à autoridade competente para registro do crime do art. 309 do CTB.<br><br>4. Não será reconhecida a habilitação estrangeira do cidadão brasileiro ou estrangeiro que possuir, pendente de cumprimento no Brasil, penalidade de Suspensão do Direito de Dirigir (SDD) ou Cassação da CNH, bem como esteja proibido, por decisão judicial, de obter a Permissão para Dirigir ou a Habilitação, conforme disposto no art. 294 do CTB. | 1. Condutor não possui CNH ou PPD, conforme consulta aos sistemas.<br><br>2. CNH cassada há mais de 2 anos.<br><br>3. Condutor estrangeiro com habilitação de categoria diferente da do veículo.<br><br>4. Aprendiz conduzindo veículo não destinado à aprendizagem. |

|  |  |   |  |
|--|--|---|--|
| <p>6. Condutor com documento de habilitação cassado há mais de 02 anos.</p> <p>7. Condutor com CNH/PPD/ACC cancelada.</p> <p>8. Condutor com PPD vencida há mais de 30 dias.</p> <p>9. Condutor com ACC dirigindo veículo para o qual é necessária habilitação de categoria de "A" a "E".</p> <p>10. Condutor de ciclomotor sem possuir ACC ou CNH categoria A.</p> <p>11. Condutor com ACC vencida há mais de 30 dias.</p> <p>12. Condutor estrangeiro ou brasileiro residente no exterior e lá habilitados, portando documento de habilitação estrangeiro:</p> <p>12.1. vencida a validade;</p> <p>12.2. de país não Parte Contratante da Convenção de Viena sobre Trânsito Viário, de 1968, ou que não adote o Princípio da Reciprocidade;</p> <p>12.3. de categoria diferente da do veículo;</p> <p>12.4. não original (cópia);</p> <p>12.5. não acompanhado por documento de identificação válido, expedido pelo país de origem do documento de habilitação;</p> <p>12.6. sem documento que comprove a data de entrada no Brasil ou saída do país de origem a menos de 180 dias;</p> <p>12.7. vencido o prazo de 180 dias da entrada no Brasil;</p> <p>12.8. nas categorias "D" e "E", com idade inferior a 21 anos;</p> <p>12.9. com idade inferior a 18 anos.</p> <p>13. Condutor estrangeiro portanto a Permissão Internacional para Dirigir (PID) desacompanhada do documento de habilitação estrangeiro.</p> | <p>quando estes sejam obrigatórios, utilizar enquadramento específico: 774-91 ou 774-92, art. 162, VII, conforme o caso.</p> <p>7. Condutor estrangeiro de carreira diplomática ultrapassado o período de 180 dias inserto no item 11.7. do campo "Quando Autuar".</p> | <p>5. A Permissão Internacional para Dirigir – PID expedida no Brasil, não substituirá a Carteira Nacional de Habilitação – CNH para condutores residentes e habilitados no Brasil.</p> <p>6. A Permissão Internacional para Dirigir (PID) deverá ser acompanhada do documento de habilitação estrangeiro, desde que expedida por país Parte Contratante da Convenção de Viena sobre Trânsito Viário, de 1968.</p> <p>7. Não é exigível a tradução juramentada e o registro de reconhecimento da habilitação estrangeira junto aos órgãos ou entidades executivos de trânsito dos estados ou do Distrito Federal.</p> |  |
|--|--|---|--|

|  |  |  |  |
|--|--|--|--|
| 14. Condutor estrangeiro sem possuir ou portar documento de habilitação estrangeiro. |  |  |  |
| <b>Informações Complementares:</b>   |  |  |  |
| Não há.  |  |  |  |



# CONSELHO NACIONAL DE TRÂNSITO

## MANUAL BRASILEIRO DE FISCALIZAÇÃO DE TRÂNSITO – MBFT

### FICHA DE FISCALIZAÇÃO

**Tipificação Resumida:**

Dirigir veículo com CNH, PPD ou ACC cassada.

**Código do Enquadramento:**

502-91

**Amparo Legal:**

Art. 162, II.

**Tipificação do Enquadramento:**

Dirigir veículo com Carteira Nacional de Habilitação, Permissão para Dirigir ou Autorização para Conduzir Ciclomotor cassada ou com suspensão do direito de dirigir.

**Gravidade:**

Gravíssima

**Penalidade:**

Multa (3x)

**Medida Administrativa:**

Recolhimento do documento de habilitação e retenção do veículo até a apresentação de condutor habilitado. (Vide a Parte Geral deste Manual)

**Pode Configurar Crime de Trânsito:**

SIM  
Art. 309 do CTB

**Infrator:**

Condutor

**Competência:**

Órgão ou Entidade de Trânsito Estadual e Rodoviário.

**Pontuação:**

Não computável

**Constatação da Infração:**

Mediante abordagem.

**Quando Autuar:****Quando NÃO Autuar:****Definições e Procedimentos:****Exemplos do Campo de Observações do AIT:**

1. Condutor com documento de habilitação cassado.

1. Condutor com o direito de dirigir suspenso, utilizar enquadramento específico: 502-92, art. 162, II.

2. Condutor com documento de habilitação cassado há mais de 02 anos, utilizar enquadramento específico: 501-00, art. 162, I.

1. Só se considera cassado o documento de habilitação quando o condutor for flagrado na direção do veículo e, no Renach, houver o lançamento da data de início da cassação e ainda não houver decorrido o período de 2 anos (a partir do qual, o condutor será considerado sem possuir CNH).

2. Caso o condutor não seja o proprietário, utilizar, concomitantemente, enquadramento específico: 507-01, art. 163 c/c art. 162, II ou 512-61, art. 164 c/c art. 162, II.

3. Se o condutor gerar perigo de dano (condução do veículo de maneira anormal), adotar providências junto à autoridade competente para registro do crime do art. 309 do CTB.

4. O condutor habilitado no Brasil com documento de habilitação cassado não pode conduzir veículo automotor no território nacional portando documento de habilitação estrangeiro ou PID.

1. CNH cassada a partir de dd/mm/aaaa.

**Informações Complementares:**

Não há.



# CONSELHO NACIONAL DE TRÂNSITO

## MANUAL BRASILEIRO DE FISCALIZAÇÃO DE TRÂNSITO – MBFT

### FICHA DE FISCALIZAÇÃO

|  |   |
|--|---|
| <b>Tipificação Resumida:</b><br>Dirigir veículo com CNH, PPD ou ACC com suspensão do direito de dirigir. | <b>Código do Enquadramento:</b><br>502-92 |
|--|---|

**Amparo Legal:**  
Art. 162, II.

**Tipificação do Enquadramento:**  
Dirigir veículo com Carteira Nacional de Habilitação, Permissão para Dirigir ou Autorização para Conduzir Ciclomotor cassada ou com suspensão do direito de dirigir.

|                                     |                                      |  |   |
|-------------------------------------|--------------------------------------|--|---|
| <b>Gravidade:</b><br><br>Gravíssima | <b>Penalidade:</b><br><br>Multa (3x) | <b>Medida Administrativa:</b><br>Recolhimento do documento de habilitação e retenção do veículo até a apresentação de condutor habilitado. (Vide a Parte Geral deste Manual) | <b>Pode Configurar Crime de Trânsito:</b><br><br>SIM<br>Art. 307 do CTB |
|-------------------------------------|--------------------------------------|--|---|

|                              |   |
|------------------------------|---|
| <b>Infrator:</b><br>Condutor | <b>Competência:</b><br>Órgão ou Entidade de Trânsito Estadual e Rodoviário. |
|------------------------------|---|

|                                     |  |
|-------------------------------------|--|
| <b>Pontuação:</b><br>Não Computável | <b>Constatação da Infração:</b><br>Mediante abordagem. |
|-------------------------------------|--|

|                       |                           |                                    |   |
|-----------------------|---------------------------|------------------------------------|---|
| <b>Quando Autuar:</b> | <b>Quando NÃO Autuar:</b> | <b>Definições e Procedimentos:</b> | <b>Exemplos do Campo de Observações do AIT:</b> |
|-----------------------|---------------------------|------------------------------------|---|

|  |   |   |   |
|--|---|---|---|
| 1. Condutor com o direito de dirigir suspenso. | 1. Condutor com documento de habilitação cassado até 02 anos, utilizar enquadramento específico: 502-91, art. 162, II.<br><br>2. Condutor com documento de habilitação cassado há mais de 02 anos, utilizar enquadramento específico: 501-00, art. 162, I.<br><br>3. Condutor que for flagrado dirigindo após o período de suspensão do direito de dirigir, sem ter realizado o curso específico obrigatório de reciclagem, utilizar enquadramento específico: 774-92, art. 162, VII. | 1. Só se considera suspenso o documento de habilitação quando no Renach houver o lançamento das datas de início e de término de cumprimento dessa penalidade e a condução do veículo ocorra dentro do período correspondente.<br><br>2. Caso o condutor não seja o proprietário, utilizar, concomitantemente, enquadramento específico: 507-02, art. 163 c/c art. 162, II ou 512-62, art. 164 c/c art. 162, II.<br><br>3. O condutor habilitado no Brasil com o direito de dirigir suspenso não pode conduzir veículo automotor no território nacional portando documento de habilitação estrangeiro ou PID.<br><br>4. Em caso de violação da suspensão do direito de dirigir imposta por autoridade judiciária, adotar providências junto à autoridade competente para registro do crime do art. 307 do CTB. | 1. Condutor com o direito de dirigir suspenso de dd/mm/aaaa a dd/mm/aaaa. |
|--|---|---|---|

**Informações Complementares:**

Não há.



# CONSELHO NACIONAL DE TRÂNSITO

## MANUAL BRASILEIRO DE FISCALIZAÇÃO DE TRÂNSITO – MBFT

### FICHA DE FISCALIZAÇÃO

|  |   |  |  |
|--|---|--|--|
| <b>Tipificação Resumida:</b><br>Dirigir veículo com CNH de categoria diferente da do veículo.  |   |  | <b>Código do Enquadramento:</b><br>503-71  |
| <b>Amparo Legal:</b><br>Art. 162, III.   |   |  |  |
| <b>Tipificação do Enquadramento:</b><br>Dirigir veículo com Carteira Nacional de Habilitação ou Permissão para Dirigir de categoria diferente da do veículo que esteja conduzindo. |   |  |  |
| <b>Gravidade:</b><br><br>Gravíssima  | <b>Penalidade:</b><br><br>Multa (2X)  | <b>Medida Administrativa:</b><br>Retenção do veículo até a apresentação de condutor habilitado. (Vide Parte Geral deste Manual).   | <b>Pode Configurar Crime de Trânsito:</b><br><br>SIM<br>Art. 309 do CTB  |
| <b>Infrator:</b><br>Condutor   | <b>Competência:</b><br>Órgão ou Entidade de Trânsito Estadual e Rodoviário.   |  |  |
| <b>Pontuação:</b><br>7   | <b>Constatação da Infração:</b><br>Mediante abordagem.  |  |  |
| <b>Quando Autuar:</b>  | <b>Quando NÃO Autuar:</b>   | <b>Definições e Procedimentos:</b>   | <b>Exemplos do Campo de Observações do AIT:</b>  |
| 1. Condutor com CNH de categoria diferente da do veículo que esteja dirigindo.   | 1. Condutor com ACC dirigindo veículo para o qual é necessária habilitação de categoria de "A" a "E", utilizar enquadramento específico: 501-00, art. 162, I.<br><br>2. Condutor com PPD dirigindo veículo de categoria diferente, utilizar enquadramento específico: 503-72, art. 162, III.<br><br>3. Condutor com Habilitação Internacional para Dirigir ou habilitação de outro país dirigindo veículo de categoria diferente, utilizar enquadramento específico: 501-00, art. 162, I. | 1. Caso o condutor não seja o proprietário, utilizar, concomitantemente, enquadramento específico: 508-81, art. 163 c/c art. 162, III ou 513-41, art. 164 c/c art. 162, III.<br><br>2. Se o condutor estiver com a CNH vencida há mais de 30 dias, utilizar, concomitantemente, enquadramento específico: 504-50, art. 162, V.<br><br>3. Se o condutor não portar a CNH, utilizar, concomitantemente, enquadramento específico: 691-20 art. 232. | 1. Condutor habilitado na categoria "B" dirigindo Combinação de Veículos de Carga.<br><br>2. Condutor habilitado na categoria "A". |
| <b>Informações Complementares:</b>   |   |  |  |
| Não há.  |   |  |  |



# CONSELHO NACIONAL DE TRÂNSITO

## MANUAL BRASILEIRO DE FISCALIZAÇÃO DE TRÂNSITO – MBFT

### FICHA DE FISCALIZAÇÃO

|   |   |
|---|---|
| <b>Tipificação Resumida:</b><br>Dirigir veículo com PPD de categoria diferente da do veículo. | <b>Código do Enquadramento:</b><br>503-72 |
|---|---|

|  |
|--|
| <b>Amparo Legal:</b><br>Art. 162, III. |
|--|

|  |
|--|
| <b>Tipificação do Enquadramento:</b><br>Dirigir veículo com Carteira Nacional de Habilitação ou Permissão para Dirigir de categoria diferente da do veículo que esteja conduzindo. |
|--|

|                                     |   |  |   |
|-------------------------------------|---|--|---|
| <b>Gravidade:</b><br><br>Gravíssima | <b>Penalidade:</b><br><br>Multa (2X)  | <b>Medida Administrativa:</b><br>Retenção do veículo até a apresentação de condutor habilitado. (Vide Parte Geral deste Manual). | <b>Pode Configurar Crime de Trânsito:</b><br><br>SIM<br>Art. 309 do CTB |
| <b>Infrator:</b><br>Condutor        | <b>Competência:</b><br>Órgão ou Entidade de Trânsito Estadual e Rodoviário. |  |   |
| <b>Pontuação:</b><br>7              | <b>Constatação da Infração:</b><br>Mediante abordagem.                      |  |   |

| <b>Quando Autuar:</b>  | <b>Quando NÃO Autuar:</b>   | <b>Definições e Procedimentos:</b>  | <b>Exemplos do Campo de Observações do AIT:</b>  |
|--|---|---|--|
| 1. Condutor com PPD de categoria diferente da do veículo que esteja dirigindo. | 1. Condutor com ACC dirigindo veículo para o qual é necessária habilitação de categoria de "A" a "E", utilizar enquadramento específico: 501-00, art. 162, I.<br><br>2. Condutor com CNH dirigindo veículo de categoria diferente, utilizar enquadramento específico: 503-71, art. 162, III.<br><br>3. Condutor com Habilitação Internacional para Dirigir ou habilitação de outro país dirigindo veículo de categoria diferente, utilizar enquadramento específico: 501-00, art. 162, I. | 1. Caso o condutor não seja o proprietário, utilizar, concomitantemente, enquadramento específico: 508-82 art. 163 c/c art. 162, III ou 513-42 art. 164 c/c art. 162, III.<br><br>2. Se o condutor estiver com a PPD vencida há mais de 30 dias, utilizar, concomitantemente, enquadramento específico: 501-00, art. 162, I.<br><br>3. Se o condutor não portar a PPD, utilizar, concomitantemente, enquadramento específico: 691-20, art. 232. | 1. Condutor habilitado na categoria "B" dirigindo Combinação de Veículos de Carga.<br><br>2. Condutor habilitado na categoria "A". |

|   |
|---|
| <b>Informações Complementares:</b><br>Não há. |
|---|



# CONSELHO NACIONAL DE TRÂNSITO

## MANUAL BRASILEIRO DE FISCALIZAÇÃO DE TRÂNSITO – MBFT

### FICHA DE FISCALIZAÇÃO

|   |  |   |  |
|---|--|---|--|
| <b>Tipificação Resumida:</b><br>Dirigir veículo com validade de CNH vencida há mais de 30 dias.   |  |   | <b>Código Enquadramento:</b><br>504-50               |
| <b>Amparo Legal:</b><br>Art. 162, V.  |  |   |  |
| <b>Tipificação do Enquadramento:</b><br>Dirigir veículo com validade da Carteira Nacional de Habilitação vencida há mais de trinta dias |  |   |  |
| <b>Gravidade:</b><br><br>Gravíssima   | <b>Penalidade:</b><br><br>Multa  | <b>Medida Administrativa:</b><br>Recolhimento da Carteira Nacional de Habilitação e retenção do veículo até a apresentação de condutor habilitado. (Vide Parte Geral deste Manual)  | <b>Pode Configurar Crime de Trânsito:</b><br><br>NÃO |
| <b>Infrator:</b><br>Condutor  | <b>Competência:</b><br>Órgão ou Entidade de Trânsito Estadual e Rodoviário.  |   |  |
| <b>Pontuação:</b><br>7  | <b>Constatação da Infração:</b><br>Mediante abordagem.   |   |  |
| <b>Quando Autuar:</b>   | <b>Quando NÃO Autuar:</b>  | <b>Definições e Procedimentos:</b>  | <b>Exemplos do Campo de Observações do AIT:</b>      |
| 1. Condutor com CNH vencida há mais de 30 dias.   | 1. Condutor com ACC vencida, utilizar enquadramento específico: 501-00, art. 162, I.<br><br>2. Condutor com PPD vencida há mais de 30 dias utilizar enquadramento específico: 501-00, art. 162, I.<br><br>3. Condutor estrangeiro, portando PID ou habilitação de outro país, com a validade vencida, utilizar enquadramento específico: 501-00, art. 162, I.<br><br>4. Condutor com CNH vencida e esteja cassada ou suspensa, utilizar enquadramentos específicos: 502-91 e 502-92, Art. 162, II. | 1. Consultar, sempre que possível, o RENACH ou cadastro de condutores do órgão de registro da CNH, para verificar a existência e regularidade da CNH.<br><br>2. Se o proprietário não for o condutor, lavrar também outro AIT, utilizando enquadramento específico: 509-60 art. 163 c/c art. 162, V ou 514-20 art. 164 c/c art. 162, V.<br><br>3. Se o condutor não estiver portando a CNH vencida e, no momento da fiscalização, não for possível a consulta ao RENACH, lavrar também outro AIT, utilizando enquadramento específico: 691-20 art. 232.<br><br>4. Se a CNH for de categoria diferente da do veículo que esteja conduzindo, lavrar também outro AIT, utilizando enquadramento específico: 503-71, art. 162, III.<br><br>5. Se o condutor estiver sem usar lentes corretoras de visão, aparelho auxiliar de audição, de prótese física ou as adaptações | 1. CNH vencida em dd/mm/aaaa.                        |



|                                    |  |   |  |
|------------------------------------|--|---|--|
|                                    |  | <p>do veículo impostas por ocasião da concessão ou da renovação da licença para conduzir, lavrar também outro AIT, utilizando enquadramento específico do art. 162, VI.</p> <p>6. Em caso de não apresentação de condutor habilitado, o veículo deverá ser encaminhado ao local definido pelo órgão autuador.</p> |  |
| <b>Informações Complementares:</b> |  |   |  |
| Não há.                            |  |   |  |



# CONSELHO NACIONAL DE TRÂNSITO

## MANUAL BRASILEIRO DE FISCALIZAÇÃO DE TRÂNSITO – MBFT

### FICHA DE FISCALIZAÇÃO

**Tipificação Resumida:**

Dirigir veículo sem usar lentes corretoras de visão.

**Código do Enquadramento:**

505-31

**Amparo Legal:**

Art. 162, VI.

**Tipificação do Enquadramento:**

Dirigir veículo sem usar lentes corretoras de visão aparelho auxiliar de audição, de prótese física ou as adaptações do veículo impostas por ocasião da concessão ou da renovação da licença para conduzir.

**Gravidade:**

Gravíssima

**Penalidade:**

Multa

**Medida Administrativa:**

Retenção do veículo até o saneamento da irregularidade ou apresentação de condutor habilitado. (Vide Parte Geral deste Manual).

**Pode Configurar Crime de Trânsito:**

NÃO

**Infrator:**

Condutor

**Competência:**

Órgão ou Entidade de Trânsito Estadual e Rodoviário.

**Pontuação:**

7

**Constatação da Infração:**

Mediante abordagem.

**Quando Autuar:**

1. Condutor abordado não estiver fazendo o uso de lentes corretoras de visão, conforme exigido no documento de habilitação.

**Quando NÃO Autuar:**

1. Quando não for possível constatar a falta do uso de lentes corretoras de visão.  
2. Condutor descumprindo quaisquer das seguintes restrições no documento de habilitação: “vedado dirigir em rodovias e vias de trânsito rápido”, “vedado dirigir após o pôr-do-sol” ou “outras restrições”, utilizar enquadramento específico: 583-50, art. 195.

**Definições e Procedimentos:**

1. O campo "Observações" do documento de habilitação informa quando é obrigatório o uso de lentes corretivas.  
2. O agente só deve acatar informações que constam do documento de habilitação, de modo que, se o condutor fizer cirurgia corretiva da visão e deixar de usar lentes, deverá solicitar à autoridade de trânsito a retirada da restrição do seu prontuário.  
3. Se o condutor não estiver portando documento de habilitação e, no momento da fiscalização, não for possível a consulta ao RENACH, lavrar também outro AIT, utilizando enquadramento específico: 691-20 art. 232.

**Exemplos do Campo de Observações do AIT:**

1. Informar a restrição constante do documento de habilitação.

**Informações Complementares:**

**ANEXO XV - Resolução Contran nº 927/2022 c/c Anexo II da Resolução Contran nº 886/2021 e sucedâneas:**

**TABELA DE CÓDIGOS E ABREVIATURAS A CONSTAREM NA CNH**

| <b>ABREVIATURA</b> | <b>CURSOS E RESTRIÇÕES</b>   | <b>CÓDIGO</b> |
|--------------------|--|---------------|
| CETPP              | Habilitado em Curso Específico de Transporte Produtos Perigosos  | -             |
| CETE               | Habilitado em Curso Específico de Transporte Escolar   | -             |
| CETCP              | Habilitado em Curso Específico de Transporte Coletivo de Passageiros   | -             |
| CETVE              | Habilitado em Curso Específico de Transporte de Veículos de Emergência   | -             |
| EAR                | Exerce Atividade Remunerada  | 15            |
| CETCI              | Habilitado em Curso Específico de Transporte de Carga Indivisível  | -             |
| CMTX               | Habilitado em curso para Mototaxista   | -             |
| CMTF               | Habilitado em curso para Motofretista  | -             |
| A                  | Obrigatório o uso de lentes corretivas   | A             |
| B                  | Obrigatório o uso de prótese auditiva  | B             |
| C                  | Obrigatório o uso de acelerador à esquerda   | C             |
| D                  | Obrigatório o uso de veículo com transmissão automática  | D             |
| E                  | Obrigatório o uso de empunhadura/manopla/pômo no volante   | E             |
| F                  | Obrigatório o uso de veículo com direção hidráulica  | F             |
| G                  | Obrigatório o uso de veículo com embreagem manual ou com automação de embreagem ou com transmissão automática                                    | G             |
| H                  | Obrigatório o uso de acelerador e freio manual   | H             |
| I                  | Obrigatório o uso de adaptação dos comandos de painel ao volante   | I             |
| J                  | Obrigatório o uso de adaptação dos comandos de painel para os membros inferiores e/ou outras partes do corpo                                     | J             |
| K                  | Obrigatório o uso de veículo com prolongamento da alavanca de câmbio e/ou almofadas (fixas) de compensação de altura e/ou profundidade           | K             |
| L                  | Obrigatório o uso de veículo com prolongadores dos pedais e elevação do assoalho e/ou almofadas fixas de compensação de altura e/ou profundidade | L             |
| M                  | Obrigatório o uso de motocicleta com pedal de câmbio adaptado  | M             |
| N                  | Obrigatório o uso de motocicleta com pedal do freio traseiro adaptado  | N             |
| O                  | Obrigatório o uso de motocicleta com manopla do freio dianteiro adaptada   | O             |
| P                  | Obrigatório o uso de motocicleta com manopla de embreagem adaptada   | P             |
| Q                  | Obrigatório o uso de motocicleta com carro lateral ou triciclo   | Q             |
| R                  | Obrigatório o uso de motoneta com carro lateral ou triciclo  | R             |

|   |  |   |
|---|--|---|
| S | Obrigatório o uso de motocicleta com automação de troca de marchas | S |
| T | Vedado dirigir em rodovias e vias de trânsito rápido               | T |
| U | Vedado dirigir após o pôr-do-sol                                   | U |
| X | Outras restrições  | X |