Modulo 5: Técnicas Avanzadas de Predicción Modelos Lineales Generalizados

Leandro Gutierrez

19/10/2024

Descripción de la tarea

Dentro del paquete de R "MPV", se encuentra una base de datos de gasto en combustible de diferentes coches con una serie de características:

- y Miles/gallon.
- x1 Displacement (cubic in).
- x2 Horsepower (ft-lb).
- x3 Torque (ft-lb).
- x4 Compression ratio.
- x5 Rear axle ratio.
- x6 Carburetor (barrels).
- x7 No. of transmission speeds.
- x8 Overall length (in).
- x9 Width (in).
- x10 Weight (lb).
- x11 Type of transmission (1=automatic, 0=manual).
- 1. Proponed una especificación que a vuestra intuición sea un buen modelo para explicar la variable y en base a las x que tenemos anteriormente.
- 2. Utilizar la técnica STEPWISE para elegir el modelo de tal forma que minimicemos el BIC.
- 3. Programad vuestro propio STEPWISE (Backward o Forward) para decidir cuál sería el mejor modelo minimizando la siguiente función:
- 4. Probad a variar el 0.05 para elegir un modelo según vuestra visión.
- 5. En función de los modelos anteriores, ¿cuál de ellos en el caso de que difieran recomendaríais?

Solución

Carga de los datos

```
# cargamos el dataset
df_org <- as_tibble(table.b3[-c(23,25),])

# creamos una copia del dataframe original
df <- df_org

# renombramos las columnas
colnames(df) <- c("response", "displacement", "horsepower", "torque", "compression",</pre>
```

```
"rearXratio", "carburetor", "transmissions", "length", "width", "weight", "type")
# visualizamos los datos
summary(df)
##
       response
                      displacement
                                       horsepower
                                                           torque
##
    Min.
           :11.20
                    Min.
                            : 85.3
                                             : 70.0
                                                              : 81.0
                                     Min.
                                                      Min.
##
    1st Qu.:16.43
                     1st Qu.:226.5
                                      1st Qu.:106.0
                                                      1st Qu.:171.2
   Median :19.30
                    Median :318.0
                                     Median :141.5
                                                      Median :243.0
##
##
    Mean
           :20.04
                    Mean
                            :286.0
                                     Mean
                                             :137.0
                                                      Mean
                                                              :217.9
   3rd Qu.:21.49
##
                    3rd Qu.:351.0
                                     3rd Qu.:165.0
                                                      3rd Qu.:258.8
##
   Max.
           :36.50
                    Max.
                            :500.0
                                             :223.0
                                                              :366.0
                                     Max.
                                                      Max.
##
     compression
                      rearXratio
                                        carburetor
                                                      transmissions
##
    Min.
           :8.000
                            :2.450
                                             :1.000
                                                      Min.
                                                              :3.000
                    Min.
                                     Min.
                                                      1st Qu.:3.000
##
    1st Qu.:8.000
                    1st Qu.:2.710
                                     1st Qu.:2.000
    Median :8.325
                    Median :3.000
                                     Median :2.000
                                                      Median :3.000
##
    Mean
           :8.313
                    Mean
                            :3.059
                                     Mean
                                             :2.567
                                                              :3.333
                                                      Mean
##
    3rd Qu.:8.500
                    3rd Qu.:3.243
                                      3rd Qu.:4.000
                                                      3rd Qu.:3.000
##
    Max.
           :9.000
                            :4.300
                                             :4.000
                                                              :5.000
                    Max.
                                     Max.
                                                      Max.
##
        length
                         width
                                          weight
                                                          type
##
    Min.
           :155.7
                    Min.
                            :61.80
                                     Min.
                                             :1905
                                                     Min.
                                                             :0.0000
##
    1st Qu.:173.4
                    1st Qu.:65.78
                                     1st Qu.:3028
                                                     1st Qu.:0.2500
                    Median :72.00
##
   Median :196.1
                                     Median:3760
                                                     Median :1.0000
##
           :192.3
                            :71.42
                                             :3626
   Mean
                    Mean
                                     Mean
                                                     Mean
                                                             :0.7333
##
    3rd Qu.:207.1
                    3rd Qu.:76.30
                                     3rd Qu.:4215
                                                     3rd Qu.:1.0000
    Max.
           :231.0
                            :79.80
                                             :5430
                    Max.
                                     Max.
                                                     Max.
                                                             :1.0000
glimpse(df)
## Rows: 30
## Columns: 12
                    <dbl> 18.90, 17.00, 20.00, 18.25, 20.07, 11.20, 22.12, 21.47, ~
## $ response
## $ displacement
                    <dbl> 350.0, 350.0, 250.0, 351.0, 225.0, 440.0, 231.0, 262.0, ~
## $ horsepower
                    <dbl> 165, 170, 105, 143, 95, 215, 110, 110, 70, 75, 155, 80, ~
## $ torque
                    <dbl> 260, 275, 185, 255, 170, 330, 175, 200, 81, 83, 250, 83,~
## $ compression
                    <dbl> 8.00, 8.50, 8.25, 8.00, 8.40, 8.20, 8.00, 8.50, 8.20, 9.~
                    <dbl> 2.56, 2.56, 2.73, 3.00, 2.76, 2.88, 2.56, 2.56, 3.90, 4.~
## $ rearXratio
## $ carburetor
                    <dbl> 4, 4, 1, 2, 1, 4, 2, 2, 2, 2, 4, 2, 2, 1, 2, 2, 4, 4, 4,~
## $ transmissions <dbl> 3, 3, 3, 3, 3, 3, 3, 4, 5, 3, 4, 4, 3, 4, 3, 3, 3, 3, 3, ~
## $ length
                    <dbl> 200.3, 199.6, 196.7, 199.9, 194.1, 184.5, 179.3, 179.3, ~
## $ width
                    <dbl> 69.9, 72.9, 72.2, 74.0, 71.8, 69.0, 65.4, 65.4, 64.0, 65~
## $ weight
                    <dbl> 3910, 3860, 3510, 3890, 3365, 4215, 3020, 3180, 1905, 23~
```

Podemos observar que nuestro dataset sanitizado cuenta con 30 columnas y 12 observaciones. Todas las variables son de tipo cuantitativas continuas y sus tipos de datos intrínsecos son numeric. No se observan valores nulos.

<dbl> 1, 1, 1, 1, 0, 1, 1, 1, 0, 0, 1, 0, 0, 1, 0, 1, 1, 1, 1, 1, ~

Apartado 1

\$ type

Comenzaremo analizando un modelo lineal con todas las variables predictoras incorporadas, ello nos servirá para notar los efectos marginales de cada variable independiente y sus niveles de significancia

```
# creamos nuestro modelo lineal
modelo_1 <- lm(response ~ ., df)</pre>
```

visualizamos el summary del modelo pander(summary(modelo_1))

	Estimate	Std. Error	t value	$\Pr(> t)$
(Intercept)	17,34	30,36	0,5712	0,5749
displacement	-0,07559	0,05635	-1,341	$0,\!1964$
${f horsepower}$	-0,06916	0,08779	-0,7878	0,4411
${f torque}$	0,1151	0,08811	1,306	0,2078
${f compression}$	1,495	3,101	0,4819	0,6357
${f rear Xratio}$	5,843	3,148	1,856	0,0799
carburetor	0,3176	1,289	$0,\!2464$	0,8082
${f transmissions}$	-3,205	3,109	-1,031	$0,\!3162$
${f length}$	0,1808	0,1303	1,388	$0,\!1822$
\mathbf{width}	-0,3979	0,3235	-1,23	$0,\!2344$
${f weight}$	-0,005115	0,005896	-0,8675	0,3971
type	0,6385	3,022	0,2113	0,835

Table 2: Fitting linear model: response \sim .

Observations	Residual Std. Error	R^2	Adjusted R^2
30	3,227	0,8355	0,7349

```
# obtenemos el rss del modelo
rss <- sum(residuals(modelo_1)^2)

print(rss)

## [1] 187.4007

print(AIC(modelo_1))

## [1] 166.0979

print(BIC(modelo_1))</pre>
```

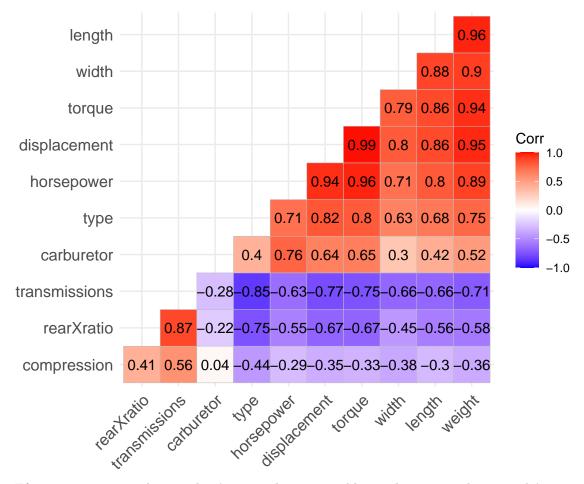
[1] 184.3134

Podemos ver que nuestro modelo parece no estar capturando de manera correcta la naturaleza de nuestra variable dependiente response. Lo primero que observamos es bajos niveles de significancia en nuestros predictores, salvo por la variable rearXratio que presenta un nivel de significacia de 0.0799, aún éste lejos del 0.05 que solemos buscar. Además se destaca el efecto marginal del incercepto demasiado alto en comparación con los demás coeficientes, un error estandard alto en comparación con su estimación y con un p-value de 0.5749, indicandonos que su incorporación en el modelo no aporta valor alguno al momento de explicar la variable dependiente.

De mismo modo notamos que obtenemos RSS de **187.4007** y un $R_{ajustado}^2$ de **0.7349**, lo que nos dice nuestro modelo es capaz de explicar el 73.49% de la variabilidad total de **response**. Un AIC de **166.0979** y un BIC de **184.3134**.

Veamos las correalciones las variables predictoras

```
# graficamos matriz de correlaciones
cr <- cor(dplyr::select(df, - response), use="complete.obs")
ggcorrplot(cr, hc.order = TRUE, type = "lower", lab = TRUE)</pre>
```



Efectivamente existe alta correlación entre algunas variables predictoras por lo que podría ser conveniente una selección de las mismas. Eliminaremos tanto length como weight por su alta correlación con la variable width la cual permanecerá en el modelo. También notamos horsepower con alta correlación con las demás variables, dispensaremos de su uso en esta nueva propuesta.

Intentando mejorar nuestro modelo incorporando efectos no lineales de las variables independientes, para ello utilizaremos la función earth con un threshold de 0.01

```
# creamos el modelo
modelo_earth <- earth(response ~ . -length -weight -horsepower, df, thresh=0.01)
# visualizamos el summary
summary(modelo_earth)
## Call: earth(formula=response~.-length-weight-horsepower, data=df, thresh=0.01)
##
##
                       coefficients
## (Intercept)
                          36.822108
## transmissions
                          -6.345101
## h(250-displacement)
                           0.095640
## h(displacement-250)
                          -0.027052
## h(3.08-rearXratio)
                           6.043634
## h(rearXratio-3.08)
                           9.160965
## Selected 6 of 6 terms, and 3 of 8 predictors
## Termination condition: RSq changed by less than 0.01 at 6 terms
```

```
## Importance: displacement, rearXratio, transmissions, torque-unused, ...
## Number of terms at each degree of interaction: 1 5 (additive model)
## GCV 9.189318
                    RSS 110.5781
                                     GRSq 0.7738512
                                                         RSq 0.9029254
# calculamos R^2 ajustado
rs <- 0.9029254
p <- length(modelo_earth$coefficients) - 1 # quitamos intercept</pre>
n <- nrow(df)
rsa \leftarrow 1 - (1 - rs) * ((n - 1) / (n - p - 1))
print(rsa)
## [1] 0.8827015
# calculamos RSS
rss <- sum(residuals(modelo_earth)^2)</pre>
# coeficientes del modelo
k <- length(coef(modelo_earth))</pre>
# tamaño de la muestra
n <- nrow(df)
# calculamos AIC
aic \leftarrow n * log(rss/n) + 2 * k
# calculamos BIC
bic \leftarrow n * log(rss/n) + log(n) * k
print(aic)
## [1] 51.13575
print(bic)
```

[1] 59.54293

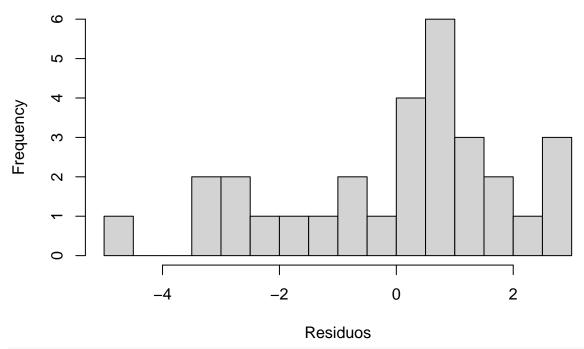
La función earth nos entrega un modelo basado splines, donde seleccionó 5 terminos (los observados en el summary) a partir de los 11 predictores originales. Obtuvimos un RSS (Suma de los Cuadrados de los Residuos) de 169.6323 disminuyendo respecto al modelo original con todas las variables predictoras incorporadas. Además, nos entrega un $R^2_{ajustado}$ 0.88270 también mejorando el valor obtenido por el modelo original. Obtenemos valores de AIC 51.13575 y BIC 59.54293.

Hacemos un control de residuos y su normalidad

```
# obtenemos los residuos del modelo
residuos <- modelo_earth$residuals

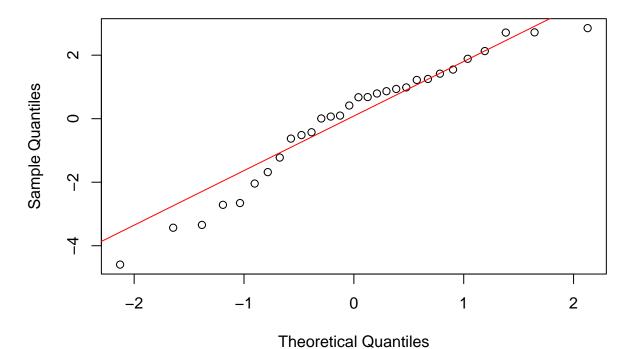
# graficamos un histograma de los residuos
hist(residuos, main="Histograma de Residuos", xlab="Residuos", breaks=20)</pre>
```

Histograma de Residuos



realizamos gráfico Q-Q
qqnorm(residuos)
qqline(residuos, col = "red")

Normal Q-Q Plot



realizamos teste Jarque Bera
JarqueBeraTest(residuos)

```
##
## Robust Jarque Bera Test
##
## data: residuos
## X-squared = 2.2368, df = 2, p-value = 0.3268
```

Surge del análisis visual para la comprobación de la hipótesis de linealidad de los residuos, que los mismo aparéntan guardar una relación lineal según el **gráfico Q-Q** y parecén aproximarse a una distribución normal según su **histograma**.

Según el Test Jarque Bera los residuos parecen guardar una distribución normal, sin suficiente evidencia (p-value: **0.3268**) para descartar la hipótesis nula, que plantea que los residuos del modelo siguen una distribución normal.

Apartado 2

Para este apartado utilizaremos la función stepAIC del paquete MASS el cual realiza una simplificación de nuestro modelo descartando las variables que generan la menor perdida de información posible, en este caso utilizaremos el metodo hibrido (both) para la selección

```
# utilizamos stepAIC para encontrar un modelo simplificado
modelo_aic <- stepAIC(modelo_1, trace=TRUE, direction="forward", scope=respuesta~., k = log(n))

## Start: AIC=95.78

## response ~ displacement + horsepower + torque + compression +

## rearXratio + carburetor + transmissions + length + width +

## weight + type

# visualizamos la formula del modelo propuesto
pander(formula(modelo_aic))</pre>
```

 ${\it response} \sim {\it displacement} + {\it horsepower} + {\it torque} + {\it compression} + {\it rearXratio} + {\it carburetor} + {\it transmissions} + {\it length} + {\it width} + {\it weight} + {\it type} \\$

```
# vemos summary del modelo propuesto
pander(summary(modelo_aic))
```

	Estimate	Std. Error	t value	$\Pr(> t)$
(Intercept)	17,34	30,36	0,5712	0,5749
displacement	-0,07559	0,05635	-1,341	$0,\!1964$
$\mathbf{horsepower}$	-0,06916	0,08779	-0,7878	0,4411
${f torque}$	0,1151	0,08811	1,306	0,2078
${f compression}$	1,495	3,101	0,4819	0,6357
${f rear Xratio}$	5,843	3,148	1,856	0,0799
carburetor	0,3176	1,289	0,2464	0,8082
${f transmissions}$	-3,205	3,109	-1,031	$0,\!3162$
${f length}$	0,1808	0,1303	1,388	$0,\!1822$
\mathbf{width}	-0,3979	0,3235	-1,23	0,2344
\mathbf{weight}	-0,005115	0,005896	-0,8675	0,3971
type	0,6385	3,022	0,2113	0,835

Table 4: Fitting linear model: response ~ displacement + horsepower + torque + compression + rearXratio + carburetor + transmissions + length + width + weight + type

Observations	Residual Std. Error	R^2	Adjusted \mathbb{R}^2
30	3,227	0,8355	0,7349

```
## [1] 166.0979

BIC(modelo_aic)

## [1] 184.3134
```

Apartado 3

En primer lugar haremos unos pequeños cambios al algoritmo que fué brindado para poder entender como funciona y poder interpretar como afecta en la elección del modelo óptimo el parámetro k el cual representa una penalización por la inclusión de nuevas variables predictoras.

Agregamos unos prints para poder observar como se van formando los modelos candidatos y como se realiza la selección final en función del criterio elegido

```
stepwise <- function(df, k){</pre>
    #Inicializo las variables
    n <- nrow(df)
    m \leftarrow ncol(df) - 1
    m_name <- colnames(dplyr::select(df,-response))</pre>
    old_m <- rep(NA,length(m_name))</pre>
    modelos <- data.frame()</pre>
    formula_min <- ""</pre>
    # Bucle para recorrer las posibles variables
    for (i in 1:m) {
        U < -c(0)
        ncol <- length(m_name)</pre>
        for (m_var in 1:ncol){
             remaining_var <- paste0(m_name[m_var], collapse="+")</pre>
             formula_str <- remaining_var</pre>
             if (formula_min != "") {
                  formula_str <- paste(formula_min, remaining_var, sep = "+")</pre>
             }
             # Creo un modelo
             formula_i <- as.formula(paste0("response~", formula_str))</pre>
             mod_i <- glm(formula=formula_i, data=df, family = gaussian)</pre>
             m_num <- length(mod_i$coefficients) - 1</pre>
             pred <- predict(mod_i, df, type="response")</pre>
             # Formula a minimizar
             U[m_var] <- (sum((df$response - pred)**2))**0.5 / ((sum(df$response**2))**0.5 + (sum(pred**</pre>
        }
```

```
# Almaceno el resultado
        Umin <- which.min(U)</pre>
        old_m[i] <- m_name[Umin]</pre>
        m_name <- m_name[-Umin]</pre>
        formula_min <- pasteO(old_m[(!is.na(old_m))], collapse="+")</pre>
        modelos[i,1] <- formula_min</pre>
        modelos[i,2] <- U[Umin]</pre>
        cat(paste0("Mejor modelo con p = ", i, ":\n ", formula_min,"\n"))
    }
    return(modelos)
}
# seteamos la penalización
k=0.005
# obtenemos los modelos
modelos <- stepwise(df, k)</pre>
## Mejor modelo con p = 1:
## displacement
## Mejor modelo con p = 2:
## displacement+compression
## Mejor modelo con p = 3:
## displacement+compression+width
## Mejor modelo con p = 4:
## displacement+compression+width+length
## Mejor modelo con p = 5:
## displacement+compression+width+length+weight
## Mejor modelo con p = 6:
## displacement+compression+width+length+weight+rearXratio
## Mejor modelo con p = 7:
## displacement+compression+width+length+weight+rearXratio+transmissions
## Mejor modelo con p = 8:
## displacement+compression+width+length+weight+rearXratio+transmissions+torque
## Mejor modelo con p = 9:
## displacement+compression+width+length+weight+rearXratio+transmissions+torque+horsepower
## Mejor modelo con p = 10:
## displacement+compression+width+length+weight+rearXratio+transmissions+torque+horsepower+carburetor
## Mejor modelo con p = 11:
## displacement+compression+width+length+weight+rearXratio+transmissions+torque+horsepower+carburetor+
# visualizamos los candidatos
pander(modelos, split.table=TRUE)
```

Table 5: Table continues below

V1

 $\begin{array}{c} {\rm displacement} \\ {\rm displacement+compression} \\ {\rm displacement+compression+width} \end{array}$

V1

 $\label{lem:displacement+compression+width+length} \\ \text{displacement+compression+width+length+weight} \\ \text{displacement+compression+width+length+weight+rearXratio} \\ \text{displacement+compression+width+length+weight+rearXratio+transmissions} \\ \text{displacement+compression+width+length+weight+rearXratio+transmissions+torque} \\ \text{displacement+compression+width+length+weight+rearXratio+transmissions+torque+horsepower} \\ \text{displacement+compression+width+length+weight+rearXratio+transmissions+torque+horsepower+carburetor} \\ \text{displacement+compression+width+length+weight+rearXratio+transmissions+torque+horsepower+carburetor+type} \\ \text{displacement+compression+width+length+weight+rearXratio+transmission+torque+horsepower+carburetor+type} \\ \text{displacement+compression+width+length+weight+rearXratio+transmission+torque+horsepower+carburetor+type} \\ \text{d$

V2
0,07727
0,07974
0,08344
0,08748
0,09152
0,09427
0,09788
0,1011
0,105
0,1099
0,1148

Como último paso podemos encontrar el mejor modelo para k = 0.005

```
## El mejor modelo con k = 0.005:
```

displacement

Con una penalización por la inclusión de nuevas variables (k) igual a **0.005** obtenemos un modelo muy selectivo, con solo una variable predictora en su fórmula, **displacement**, y un valor para la función a minimizar de **0.07727**.

Apartado 4

A continuación modificaremos los valores de k para ver como afecta éste parámetro a la selección del modelo óptimo. En estas ejecuciones prescindiremos de los outputs auxiliares que utilizamos en el apartado anterior, ya que asumimos que ya se explicitó el proceso de selección que propone el algoritmo

```
# seteamos la penalización
k=0.002

# obtenemos los modelos
modelos <- stepwise(df, k)

## Mejor modelo con p = 1:
## displacement
## Mejor modelo con p = 2:
## displacement+compression
## Mejor modelo con p = 3:
## displacement+compression+width
## Mejor modelo con p = 4:
## displacement+compression+width</pre>
```

```
## Mejor modelo con p = 5:
## displacement+compression+width+length+weight
## Mejor modelo con p = 6:
## displacement+compression+width+length+weight+rearXratio
## Mejor modelo con p = 7:
## displacement+compression+width+length+weight+rearXratio+transmissions
## Mejor modelo con p = 8:
## displacement+compression+width+length+weight+rearXratio+transmissions+torque
## Mejor modelo con p = 9:
## displacement+compression+width+length+weight+rearXratio+transmissions+torque+horsepower
## Mejor modelo con p = 10:
## displacement+compression+width+length+weight+rearXratio+transmissions+torque+horsepower+carburetor
## Mejor modelo con p = 11:
## displacement+compression+width+length+weight+rearXratio+transmissions+torque+horsepower+carburetor+
Encontremos el mejor de los modelos para k = 0.002
```

El mejor modelo con k = 0.002:

displacement+compression

Notamos que al tomar el valor k = 0.002 el mejor modelo lo obtenemos con dos variables predictoras displacement+compression y un valor de 0.07374 para el criterio U (resultado de la función a minimizar).

Si por último elegimos una penalización muy pequeña por la inclusión de variables predictoras obtendremos los siguientes resultados

```
# seteamos la penalización
k=0.001
# obtenemos los modelos
modelos <- stepwise(df, k)</pre>
## Mejor modelo con p = 1:
## displacement
## Mejor modelo con p = 2:
## displacement+compression
## Mejor modelo con p = 3:
## displacement+compression+width
## Mejor modelo con p = 4:
## displacement+compression+width+length
## Mejor modelo con p = 5:
## displacement+compression+width+length+weight
## Mejor modelo con p = 6:
## displacement+compression+width+length+weight+rearXratio
## Mejor modelo con p = 7:
## displacement+compression+width+length+weight+rearXratio+transmissions
## Mejor modelo con p = 8:
## displacement+compression+width+length+weight+rearXratio+transmissions+torque
## Mejor modelo con p = 9:
## displacement+compression+width+length+weight+rearXratio+transmissions+torque+horsepower
## Mejor modelo con p = 10:
## displacement+compression+width+length+weight+rearXratio+transmissions+torque+horsepower+carburetor
```

displacement+compression+width+length+weight+rearXratio+transmissions+torque+horsepower+carburetor+

Por último encontremos modelo que minimiza la función

Mejor modelo con p = 11:

```
## El mejor modelo con k = 0.001:
```

creamos modelo con dos variables

displacement + compression + width + length + weight + rear Xratio + transmissions + torque + horse power than the compression + width + length + weight + rear Xratio + transmissions + torque + horse power than the compression + width + length + weight + rear Xratio + transmissions + torque + horse power than the compression + width + length + weight + rear Xratio + transmissions + torque + horse power than the compression + width + length + weight + rear Xratio + transmissions + torque + horse power than the compression + width + length + weight + rear Xratio + transmissions + torque + horse power than the compression + width + length + weight + rear Xratio + transmissions + torque + horse power than the compression + weight + w

Para el valor de k=0.001 el mejor modelo contiene en su formula 9 de las 11 variables predictoras disponibles y la función a minimizar toma un valor de 0.06898.

A esta altura es necesario destacar que cuanto menos se penaliza la inclusión de variables explicativas nuestro algoritmo de selección tiende a agregar todas los predictores disponibles en busqueda del modelo que minimice la diferencia entre la respuesta real y la predicha por nuestra regresión lineal multiple. Al mismo tiempo se nota una mejora en el criterio seleccionado (función U) a medida que mas variables forman parte del modelo.

Apartado 5

Vimos que en términos de la función U planteada en el **Apartado 3** el mejor modelo se obtiene al incluir mas variables en su fórmula, ahora bien ¿está nuestra función selectora de variable penalizando correctamente la complejidad computacional de incluir todas las variables?

Nos valdremos de los critérios comunmente utilizados para tratar de encontrar el mejor ajuste entre las propuestas obtuvimos en los apartados anterires

```
modelo_step <- lm(response~displacement+compression, df)</pre>
summary(modelo_step)
##
## Call:
## lm(formula = response ~ displacement + compression, data = df)
##
## Residuals:
##
                1Q Median
                                3Q
       Min
                                       Max
  -6.5011 -2.1243 -0.3884 1.9964
                                    6.9582
##
## Coefficients:
##
                 Estimate Std. Error t value Pr(>|t|)
## (Intercept)
                 7.179421
                           18.787955
                                       0.382
                                                 0.705
## displacement -0.044479
                            0.005225
                                      -8.513 3.98e-09 ***
## compression
                 3.077228
                            2.190294
                                       1.405
                                                 0.171
## ---
## Signif. codes: 0 '***' 0.001 '**' 0.05 '.' 0.1 ' ' 1
##
## Residual standard error: 3.067 on 27 degrees of freedom
## Multiple R-squared: 0.777, Adjusted R-squared: 0.7605
## F-statistic: 47.03 on 2 and 27 DF, p-value: 1.594e-09
AIC(modelo_step)
## [1] 157.2249
BIC(modelo step)
## [1] 162.8297
# creamos modelo con 9 variables
modelo_step_all <- lm(response~displacement+compression+width+length+weight+rearXratio+transmissions+to
summary(modelo_step_all)
##
## Call:
```

```
## lm(formula = response ~ displacement + compression + width +
##
       length + weight + rearXratio + transmissions + torque + horsepower,
##
       data = df)
##
## Residuals:
##
     \mathtt{Min}
             1Q Median
                            3Q
                                  Max
## -5.182 -1.819 -0.482 1.644 4.957
##
## Coefficients:
##
                  Estimate Std. Error t value Pr(>|t|)
## (Intercept)
                 17.126101 27.228003
                                       0.629
                                                0.5365
## displacement -0.068549
                           0.048550 -1.412
                                                0.1733
## compression
                 1.696123
                            2.802085
                                       0.605
                                               0.5518
## width
                -0.418199
                            0.301316 -1.388
                                               0.1804
                            0.123163
                                       1.502
## length
                 0.184955
                                                0.1488
## weight
                 -0.005451
                            0.005471 -0.996
                                                0.3310
## rearXratio
                 6.007948
                            2.940238
                                       2.043
                                                0.0544 .
## transmissions -3.457664
                            2.789519 -1.240
                                                0.2295
                 0.108569
                                       1.375
                                                0.1844
## torque
                            0.078978
## horsepower
                 -0.058648
                            0.068365 -0.858
                                                0.4011
## ---
## Signif. codes: 0 '***' 0.001 '**' 0.05 '.' 0.1 ' ' 1
##
## Residual standard error: 3.069 on 20 degrees of freedom
## Multiple R-squared: 0.8346, Adjusted R-squared: 0.7602
## F-statistic: 11.21 on 9 and 20 DF, p-value: 4.743e-06
AIC(modelo_step_all)
## [1] 162.2576
BIC(modelo_step_all)
## [1] 177.6708
# vemos resultados de modelo_earth
summary(modelo_earth)
## Call: earth(formula=response~.-length-weight-horsepower, data=df, thresh=0.01)
##
                       coefficients
## (Intercept)
                          36.822108
## transmissions
                          -6.345101
## h(250-displacement)
                          0.095640
## h(displacement-250)
                          -0.027052
## h(3.08-rearXratio)
                          6.043634
## h(rearXratio-3.08)
                           9.160965
##
## Selected 6 of 6 terms, and 3 of 8 predictors
## Termination condition: RSq changed by less than 0.01 at 6 terms
## Importance: displacement, rearXratio, transmissions, torque-unused, ...
## Number of terms at each degree of interaction: 1 5 (additive model)
## GCV 9.189318
                  RSS 110.5781
                                   GRSq 0.7738512
                                                     RSq 0.9029254
print(rsa)
```

[1] 0.8827015

```
print(aic)
```

[1] 51.13575

print(bic)

[1] 59.54293

En términos de $R^2_{ajustado}$, AIC y BIC parece nuestro modelo_earth el que mejor valores entrega. Tomaremos como mejor propuesta el modelo MARS entregado por la función earth. El mismo se define por

$$resp\hat{o}nse = \beta_0 + \beta_1 * transmissions + \beta_2 * h(250 - displacement) + \beta_3 * h(displacement - 250) + \beta_4 * h(3.08 - rearXratio) + \beta_5 * h(rearXratio - 3.08) + \epsilon$$

Este modelo posee un $R^2_{ajustado}$ de **0.8827015**, que nos indica que es capaz de predecir el **83.39**% de la varianza de la variable **response**. A su vez obtenemos un **AIC** de **51.13575**, el mejor de todos los modelos planteados en el práctico. También un **BIC** de **59.54293**, el mejor entre los modelos que se analizaron.