Ασαφή Συστήματα

Εργασία 2 - Σειρά 7

Δημανίδης Ιωάννης - 8358

Σχεδίαση γραμμικού ελεγκτή

Έχουμε ένα σύστημα το οποίο περιγράφεται από την ακόλουθη συνάρτηση μεταφοράς:

$$G_p(s) = \frac{10}{(s+1)(s+9)}$$

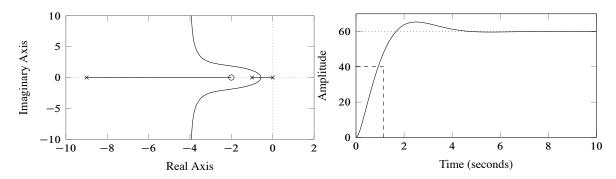
το οποίο θέλουμε να ελέγξουμε με τη χρήση ενός γραμμικού PI ελεγκτή, ώστε να τηρούνται κάποιες προδιαγραφές. Πιο συγκεκριμένα θέλουμε χρόνο ανόδου μικρότερο από 1.2 δευτερόλεπτα και μην εμφανίζονται υπερυψώσεις πάνω από 10%. Ο PI ελεγκτής λοιπόν θα είναι της μορφής

$$G_c(s) = \frac{K_P(s+c)}{s}$$

δίνοντάς μας έτσι τελική συνάρτηση μεταφοράς ανοιχτού βρόχου:

$$G_{ol}(s) = \frac{10K_P(s+c)}{s(s+1)(s+9)}$$

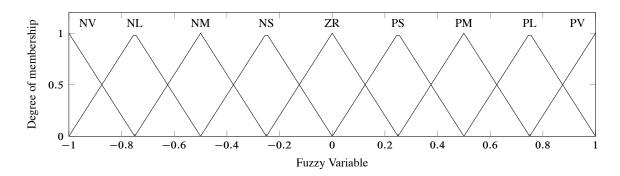
Έχοντας μοναδιαία αρνητική ανάδραση, τοποθετούμε το μηδενικό του ελεγκτή κόντα στον κυριαρχό πόλο του συστήματος, δηλαδή το -1, και έτσι έχουμε c=2. Από τον γεωμετρικό τόπο ριζών ρυθμίζουμε το κέρδος μέχρις ότου να πετύχουμε τις επιθυμητές προδιαγραφές, καταλήγοντας σε $K_P=0.75$. Επιπλέον έχοντας το αναλογικό κέρδος, καθώς και την θέση του μηδενικού βρίσκουμε το ολοκληρωτικό κέρδος $K_I=1.5$. Εντέλει, πετυχαίνουμε χρόνο ανόδου $t_r=1.1532\,\mathrm{s}$ και υπερύψωση 8.9%. Στο σχήμα 1 φαίνονται ο γεωμετρικός τόπος ριζών του συστήματος, καθώς και η απόκριση κλειστού βρόχου.



Σχήμα 1: Γεωμετοικός τόπος οιζών και απόκοιση ελεγχόμενου συστήματος

Σχεδίαση ασαφούς ελεγκτή

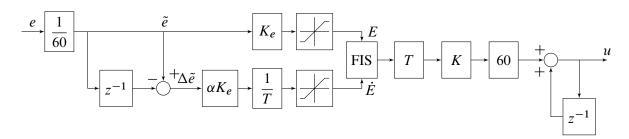
Μπορούμε να αντικαταστήσουμε τον γραμμικό PI ελεγκτή με έναν αντίστοιχο ασαφή PI ελεγκτή. Γνωρίζοντας ότι η είσοδος αναφοράς $r\in[0,60]$, κανονικοποιούμε το σφάλμα e και έχουμε $\tilde{e}=\frac{e}{60}$ καθώς και $\Delta \tilde{e}=\frac{\Delta e}{60}$. Η χρονική σταθερά ολοκλήρωσης δίνεται από $T_i=\frac{K_P}{K_P}$, οπότε έχουμε $\alpha\approx T_i=0.5$. Επιπλέον για αρχικές τιμές των K_e , K επιλέγουμε $K_e=1$ και K=1.5. Εφόσον χρησιμοποιούμε PI ελεγκτή, το ασαφές σύστημα συμπερασμού έχει δύο μεταβλητές ως είσοδο, E, E, και μία μεταβλητή εξόδου U. Οι μεταβλητές αυτές ορίζονται στο διάστημα [-1,1] και ο διαμερισμός του χώρου τους δίνεται στο σχήμα [-1,1] και ο διαμερισμός του και διαμ



Σχήμα 2: Διαμερισμός χώρου ασαφών μεταβλητών

Ė	NV	NL	NM	NS	ZR	PS	PM	PL	PV
PV	ZR	PS	PM	PL	PV	PV	PV	PV	PV
PL	NS	ZR	PS	PM	PL	PV	PV	PV	PV
PM	NM	NS	ZR	PS	PM	PL	PV	PV	PV
PS	NL	NM	NS	ZR	PS	PM	PL	PV	PV
ZR	NV	NL	NM	NS	ZR	PS	PM	PL	PV
NS	NV	NV	NL	NM	NS	ZR	PS	PM	PL
NM	NV	NV	NV	NL	NM	NS	ZR	PS	PM
NL	NV	NV	NV	NV	NL	NM	NS	ZR	PS
NV	NV	NV	NV	NV	NV	NL	NM	NS	ZR

Πίναμας 1: Βάση μανόνων του ασαφούς ΡΙ ελεγμτή

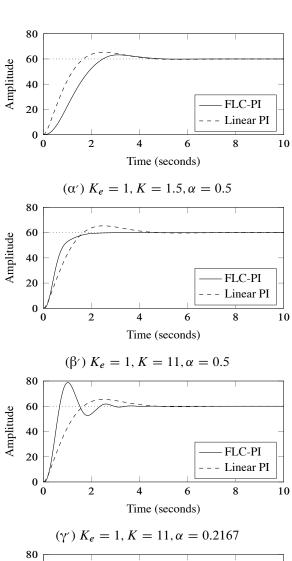


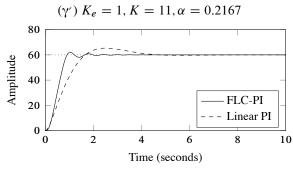
Σχήμα 3: Block διάγραμμα ασαφούς PI ελεγκτή

Σενάριο 1

Υλοποιούμε τον ασαφή ελεγκτή με τα αφχικά κέρδη κλιμακοποίησης που υπολογίσαμε προηγουμένως, και όπως φαίνεται και στο σχήμα 4α΄, η αρχική σχεδίαση δεν πληφεί τις πφοδιαγφαφές και μάλιστα ο ελεγκτής είναι πιο αργός από τον αντίστοιχο γραμμικό με χρόνο ανόδου $t_r = 1.5785 \,\mathrm{s}$ και overshoot 5.4%. Η υπερύψωση είναι εντός προδιαγραφών, αλλά ο χρόνος ανόδου είναι απαράδεντος. Συνεπώς, για να επιταχύνουμε τη σύγκλιση του ελεγκτή στο σήμα αναφοράς, αυξάνουμε το κέρδος Κ, και πλέον έχουμε την απόκοιση του σχήματος 4β΄. Έτσι, μηδενίζουμε τελείως την υπερύψωση, και μειώνουμε το χρόνο ανό-= 0.8796 s. Είμαστε ακόμα δου σε t_r επτός προδιαγραφών, συνεπώς για να μείωσουμε κι άλλο το χρόνο ανόδου, μειώνουμε τη σταθερά α σε 0.2167, και παρατηρούμε την απόκριση, όπως φαίνεται και στο σχήμα 4γ. Ο χρόνος ανόδου μειώθημε στο $t_r = 0.41291 \,\mathrm{s}$, αλλά πλέον έχουμε τεράστιες υπερυψώσεις. Για να τις αντισταθμίσουμε λοιπόν επιλέγουμε να αυξήσουμε το κέρδος Κ_e από 1 σε 3, βελτιώνοντας έτσι την απόκοιση του ελεγκτή, όπως άλλωστε φαίνεται και στο σχήμα 4δ'. Μάλιστα, πλέον είμαστε εντός των ζητούμενων προδιαγραφών, με χρόνο ανόδου $t_r = 0.56827 \, \mathrm{s}$ μαι ποσοστό υπερύψωσης 3.4%.

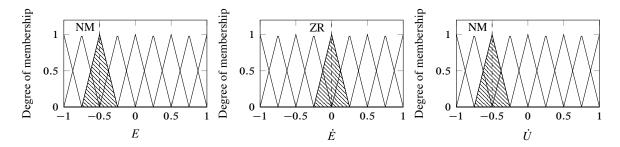
Θεωφούμε την είσοδο στο ασαφές σύστημα συμπερασμού E is NM AND \dot{E} is ZR, η οποία μπορεί να μεταφραστεί ως το δισδιάστατο singleton (-0.5, 0). Συμβουλευόμενοι του πίναμα 1, παρατηρούμε ότι το συμπέρασμα του συστήματος θα είναι \dot{U} is NM. Να σημειωθεί





Σχήμα 4: Αποκρίσεις FLC PI με διαφορετικά κέρδη κλιμακοποίησης

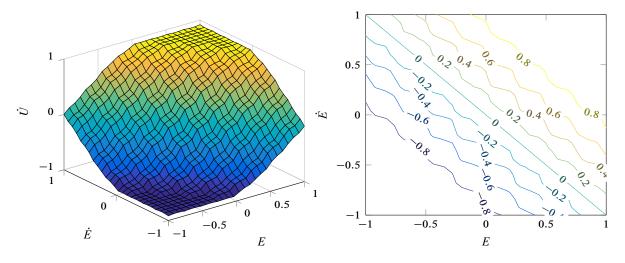
 $(\delta') K_e = 3, K = 11, \alpha = 0.2167$



Σχήμα 5: Διέγερση εξόδου για είσοδο E is NM και \dot{E} is ZR

θέσης. Το σήμα y είναι μεγαλύτερο από το σήμα αναφοράς r, οπότε ο ελεγκτής θα μειώσει το σήμα ελέγχου u κατά ποσοστό ανάλογα με το σφάλμα e. Στο σχήμα 5 φαίνονται οι χώροι των μεταβλητών εισόδου και εξόδου καθώς και η συμμετοχή της singleton εισόδου (-0.5, 0), καθώς και του συμπεράσματος, στα ασαφή σύνολα των μεταβλητών αυτών.

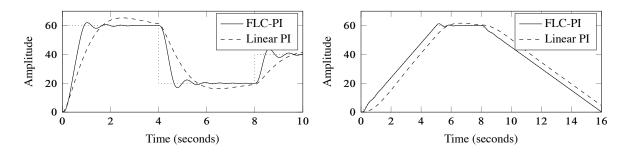
Στο σχήμα 6 έχουμε την τρισδιάστατη επιφάνεια που δημιουργείται από την έξοδο του αποσαφοποιητή για όλες τις singleton εισόδους στο χώρο $[-1,1]^2$. Παρατηρούμε ότι η μορφή των ισοδυναμικών αντιστοιχεί με τη μορφή της βάσης κανόνων όπως φαίνεται στον πίνακα 1. Οι ισοδυναμικές επιφάνειες διαχωρίζονται από γραμμές που αντιστοιχούν στις διαγώνιους του πίνακα όπου το συμπέρασμα παραμένει το ίδιο, παρ'όλη τη μη-γραμμική φύση του ελεγκτή. Επίσης παρατηρούμε ότι κάτω αριστερά και πάνω δέξια δημιουργούνται τριγωνικές ισοδυναμικές επιφάνειες που αντιστοιχούν στης περιοχές όπου το συμπέρασμα της βάσης υπόκειτα κορεσμό όντας στις ελάχιστες ή μέγιστες περιοχές αντίστοιχα.



Σχήμα 6: Καμπύλες σφάλματος των διαφορετικών αλγορίθμων

Σενάριο 2

Για τις εισόδους αναφοράς r που φαίνονται στο σχήμα 7, συγκρίνουμε τις αποκρίσεις του γραμμκού PI ελεγκτή με του ασαφούς. Κανονικά, το σύστημά μας με τη χρήση του PI ελεγκτή μετατρέπεται σε σύστημα τύπου 1, καθώς πλέον περιέχει έναν ολοκληρωτή. Αυτό σημαίνει ότι στην



Σχήμα 7: Αποιρίσεις συστήματος σε διαφορετικές εισόδους αναφοράς

μόνιμη κατάσταση δε θα έχουμε σφάλμα θέσης, παρά μονάχα σφάλμα ταχύτητας. Για βηματικές εισόδους το σύστημα μάς θα συγκλίνει πάντα στην είσοδο αναφοράς είτε έχουμε γραμμικό είτε ασαφή ελεγκτή - η μόνη διαφορά θα είναι το θέμα της ταχύτητας σύγκλισης καθώς και των χαρακτηριστικών απόσβεσης. Όταν όμως έχουμε είσοδο ράμπα, αναμένουμε να έχουμε σφάλμα ταχύτητας, πράγμα το οποίο συμβαίνει στην περίπτωση του γραμμικού PI, όπως άλλωστε φαίνεται και στο σχήμα 7. Βέβαια, παρατηρεί κανείς ότι ο ασαφής PI παρουσιάζει σχεδόν μηδενικό σφάλμα ταχύτητας, και ακολουθεί το σήμα αναφοράς σχεδόν άριστα. Να τονιστεί σε αυτό το σημείο, ότι το σφάλμα ταχύτητας δεν είναι απολύτως μηδενικό, αλλά αρκετά χαμηλής τάξης ώστε πρακτικά να θεωρείται μηδέν, ειδικά σε σύγκριση με το σφάλμα ταχύτητας που εμφανίζει ο γραμμικός ελεγκτής και την τάξη μεγέθους της εισόδου.