

Werkinstructie verkeerskundig beheer Blauwe Golf

3 mei 2018

Inhoudsopgave

| | |
|--|----|
| Inleiding | 4 |
| Werkzaamheden | 4 |
| Proactieve monitoring door in te loggen op het BMS en de functionaliteit te testen (min. 1x per dag) . | 4 |
| Aannemen/verwerken meldingen..... | 4 |
| Uitzetten notificaties kleine storingen | 4 |
| Hoe om te gaan met het ticketing/ registratiesysteem | 5 |
| Autorisaties BMS | 5 |
| Pro-actief bellen/ verkeerskundige check..... | 5 |
| Cache/DNS laten wissen..... | 6 |
| Algemeen BMS | 7 |
| Informatiebronnen t.b.v. configuratie BMS | 8 |
| Gebruik van rapportages..... | 9 |
| Rapportage Aankomstvoorspelling | 10 |
| Rapportage DVMX..... | 12 |
| Rapportage P2000 | 12 |
| Rapportage NDOV | 13 |
| Rapportage Advies..... | 15 |
| Rapportage Objectstatus..... | 17 |
| Rapportage Passageregistratie..... | 18 |
| Rapportage Stremming | 19 |
| Rapportage Logging..... | 19 |
| Rapportage Bedienmoment | 21 |
| Opvaart en Afvaart zijde..... | 22 |
| Overzicht Prioriteiten | 23 |
| Objecten Configureren | 23 |
| Weerlocatie aanpassen voor een brug..... | 25 |
| V-log instellingen wijzigen voor een brug | 27 |
| OV instellingen voor een brug..... | 30 |
| Schouwcontroles wijzigen/toevoegen aan logboek..... | 30 |
| Dienstregelingen wijzigen/toevoegen..... | 32 |
| Toevoegen van officiële feestdagen..... | 34 |
| Bedienbesluit wijzigen/toevoegen | 35 |
| Handleiding voor het gebruik van bruggen met bedienkalenders Excel bestand:..... | 37 |
| Autorisaties toevoegen aan rollen | 39 |
| Topdesk | 40 |
| Storing melden in TopDesk..... | 40 |



Werkinstructie verkeerskundig beheer Blauwe Golf

| | |
|--|----|
| Autorisatie aanvragen in TopDesk..... | 41 |
| Meldingen bekijken in TopDesk | 42 |
| Wachtwoord reset in TopDesk | 42 |
| Bijlage: | 44 |
| I: Quick Reference Card – Datastromen BMS 3.0..... | 44 |
| II: Contact gegevens | 47 |

Inleiding

De Provincie Noord-Holland heeft met het project Blauwe Golf de ambitie om het (scheepvaart-) verkeer optimaal te faciliteren. Optimaal wil zeggen dat er een gedegen, eerlijke afweging wordt gemaakt bij brugopeningen tussen de verschillende modaliteiten en doelgroepen. Ter ondersteuning voor deze complexe taak voor de objectbedienaars (brugwachters en sluismeesters) is in de afgelopen jaren het Brugmanagement Systeem (BMS) ontwikkeld. Het BMS geeft een bedienadvies aan de objectbedienaars of en wanneer de bruggen en sluizen voor de scheepvaart bediend moeten worden. Hierin is bewust gekozen voor een advies: de bedienaar blijft altijd verantwoordelijk voor de keuze. Deze persoon kan inschatten of er aanvullende redenen zijn om van het door het BMS gegenereerde advies af te wijken.

MAPtm is onderaannemer van IV-Infra (voorheen Advin BV) in de opdracht om het verkeerskundig beheer van de "Blauwe Golf" uit te voeren. De provincie Noord-Holland is de opdrachtgever voor de gehele opdracht. De provincie vertegenwoordigt een aantal verschillende wegbeheerders in de regio die allen in hetzelfde contract gebruik gaan maken van de diensten van de VCMAP-servicedesk. De rol van MAPtm binnen dit project bestaat grotendeels uit de diensten van VCMAP, IV-Infra is verantwoordelijk voor o.a. de tussentijdse configuratieslagen.

Werkzaamheden

Doel VCMAP t.b.v. Blauwe Golf:

- Loket functie
- Proactieve monitoring van het BMS
- Scholing en middelen voor het servicecentrum
- Grip krijgen op lange doorlooptijd technisch beheer
- Periodieke rapportages opstellen

Tip: Als je inlogt bij Google, log jezelf dan ook weer uit of gebruik privé modus. En zorg dat je bestanden altijd opslaat.

Proactieve monitoring door in te loggen op het BMS en de functionaliteit te testen (min. 1x per dag)

Iedere spitsperiode moet door ons ingelogd worden op het BMS. Na het inloggen moeten we alle functionaliteiten testen. Loop hiervoor het lijstje door op dropbox -> 00 Algemeen -> 02 Werkinstructies -> Checklist VCMAP en Blauwe Golf.

Aannemen/verwerken meldingen

1. Zie voor veelgestelde vragen de Q&A. Deze staat op een apart tabblad in het Registratiesysteem Servicecentrum Blauwe Golf (RSBG).
2. De huidige status van verschillende gebruikerswensen is terug te vinden op dropbox -> Verkeerskundig beheer Blauwe Golf -> 01 Werkinstructie -> Gebruikerswensen en aanpassingen BMS 3.1.
3. Voor wijzigingen / checks in het BMS, zie de rest van dit bestand.
4. Voor autorisatievragen gebruiken we Topdesk, meer uitleg onder het kopje 'Topdesk'.
5. Als je er niet uitkomt, kun je hulp vragen in het kanaal VKB-BG (verkeerskundig beheer Blauwe Golf) op Teams. Als het urgent is, kun je de OVK-piket bellen.

Uitzetten notificaties kleine storingen

Soms komt het voor dat bijvoorbeeld de kaart laag niet goed laadt. Om duidelijk en transparant naar de bedienaars te communiceren, kan daar een notificatie voor worden aangemaakt binnen het BMS.

1. Noem in de notificatie de status en de geplande handeling.

Werkinstructie verkeerskundig beheer Blauwe Golf

2. Geef aan in de logging (Dropbox\VCMap\00 Algemeen\03 Logging\Logging algemeen.xlsx) waarom je deze melding hebt gemaakt.
3. Registreer een ticket in het RSBG.
4. Vervolgens kan de storing gemeld worden in TopDesk. Zie 'Storingen melden in topdesk'.

Hoe om te gaan met het ticketing/ registratiesysteem

Iedere melding die binnenkomt bij de VCMAP moeten wij registreren. Hiervoor is een portal (Registratiesysteem Servicecentrum Blauwe Golf) ontwikkeld door MAPtm. In deze logging kan aangegeven worden wanneer, hoe, welke melding, van wie binnenkomt. Ook kan in de logging de afhandeling, status en reactie aan de gebruiker worden bijgehouden. Indien een follow-up aan de actie wordt gegeven kan ook dit hierin bijgehouden worden.

Zie Dropbox\Verkeerskundig beheer Blauwe Golf\01 Werkinstructie\Processchema RSBG voor de manier waarop de dit systeem gebruiken. Het is handig om deze even door te nemen.

Als we een melding hebben uitgezet naar Technolution (het bedrijf dat het BMS technisch beheert) , zet dan ook het ticketnr van Technolution (BMSNH-<nr>) er bij zodra we dat hebben gekregen. Hetzelfde geldt voor een melding die wordt gemaakt in Topdesk (bijv I1910 035)

Life hack: voeg
 toe om een enter te forceren bij het aanmaken van een ticket.

Autorisaties BMS

Alle autorisaties gaan via Topdesk. DVM Technisch Beheer (DITP) verwerkt deze meldingen. Vaak is het handig om, als je een melding hebt ingevoerd, meteen even naar DITP te bellen en naar Alexander Boer te vragen. Hij verwerkt ze dan vaak meteen, anders kan het zo twee weken duren.

Commented [LdiB(1)]: Doen we dit nog?

Voor specifieke instructies over Topdesk, zie kopje 'Topdesk' in deze handleiding. Test nieuwe wachtwoorden altijd eerst zelf op deze PC! Houdt de gebruiker op de hoogte van de status. Voor standaardantwoorden zie de Q&A in RSBG)

Pro-actief bellen/ verkeerskundige check

Als er tijd over is, besteden we een kwartiertje per shift aan verkeerskundige check(s).

- 1) Ga naar dropbox -> 02 Configuratiebestanden BMS -> Bruggen met bedienkalenders overzicht. Daar staat in het tabblad "Brug + Kalender overzicht" de kolom "Laatste verkeerskundige check". Hier staat een datum. We werken het bestand van boven naar beneden door. Scroll dus tot je bij een leeg vakje komt of wanneer alle bruggen (die in gebruik zijn) een keer gecheckt zijn, naar de brug die het langst geleden is gecheckt.
- 2) Ga naar dropbox -> 02 Configuratiebestanden BMS -> Conversietabel objecten Noord-Holland <Datum>. Controleer voor deze brug in de kolom "BMS-scope Bedienadvies" (AQ) of hier een partij staat. Als dat het geval is, wordt het BMS gebruikt en kun je de verkeerskundige check uitvoeren, als dat niet zo is, wordt het BMS nog niet gebruikt en kun je naar de volgende brug.
- 3) Voer de verkeerskundige check uit:
 - kijk of de gebeurtenissen (p2000, OV, aankomstvoorspelling) kloppen met het advies
 - kijk of de statusinformatie wordt geüpdatet.
 - bekijk en combineer de rapportages. (ev. Met behulp van de bedienmomentenrapportage)
 - Als je een probleem/storing/fout/mogelijke verbetering tegenkomt, neem je deze op in het RSBG.

Commented [LdiB(2)]: Leroy, zou je iets uitgebreider kunnen uitleggen wat je precies moet combineren?

Dit doen we momenteel niet, maar gaan we in de toekomst wellicht wel weer een keer doen.

- 4) Na de verkeerskundige check bel je de bedienaar. Ga hiervoor eerst naar dropbox -> 02 Configuratiebestanden BMS -> Werkplek bruggenoverzicht. Check hier of een andere brug die onder dezelfde werkplek valt onlangs al gebeld is. Als dat zo is, bel je niet. Als dat niet zo is, bel je wel.

Werkinstructie verkeerskundig beheer Blauwe Golf

- 5) Als je belt, stel je de de vragen uit het lijstje "Vragenlijst Pro-actief bellen" staan. Dit bestand vind je in dropbox -> 01 Werkinstructie -> Pro-actief bellen. Als je samen met de bedienaar een probleem/storing/fout/mogelijke verbetering tegenkomt, neem je deze op in het RSBG.
- 6) Vul de naam van de bedienaar in in de kolom "Gesproken bedienaar" in het bruggen met bedienkalenderoverzicht. Zet vervolgens een aantekening in het logboek zodat de persoon die de volgende shift heeft nog een keer kan bellen, dan is er hoogstwaarschijnlijk een andere bedienaar aan het werk en krijg je dus een nieuwe mening.

Cache/DNS laten wissen

In het geval dat er een probleem is en het op onze PC gaat het wel goed (en je hebt geen anderen erover gehoord/geen idee waar het aan zou kunnen liggen) Dan kan je de bedienaar de cache en DNS-gegevens laten wissen. Hieronder staat een omschrijving:

"Ik weet niet welke browser u gebruikt, dus ik heb hieronder voor Chrome en Microsoft Edge de benodigde stappen op een rijtje gezet om de cachegegevens te wissen.

Chrome:

1. Klik rechtsboven in de menubalk op de 3 stipjes
2. Klik op Instellingen (Settings).
3. Klik onderaan de pagina op Geavanceerd (Advanced)
4. Klik bij Privacy en beveiliging op de knop Browser gegevens wissen.. (Clear Browsing data) en een nieuw klein scherm verschijnt.
5. Kies de periode die u wilt verwijderen (of voor Alle cookies, de onderste keuze)
6. Klik op de knop Browsegegevens wissen... (Clear browsing data)
7. Ga naar Basis
8. Zet de periode op Altijd
9. Vink alle drie de vinkjes aan en klik op gegevens wissen

Edge:

1. Klik rechtsboven op de drie puntjes . . .
2. Klik op Instellingen (settings)
3. Ga naar Browsergegevens wissen (Clear Browsing Data)
4. Klik op Kies wat u wilt wissen (Choose what to clear)
5. Vink aan "Gegevens en bestanden in de Cache" (Cached data and files)
6. Klik op Wissen (Clear)

Als dit is gelukt, kunt u vervolgens uw DNS legen. Er vanuit gaande dat u een Windows computer gebruikt zijn de volgende stappen nodig om de DNS te legen:

1. Houdt de Windowstoets (vlaggetje naast linker Alt of Ctrl) ingedrukt met de R-toets.
2. Nu opent het uitvoeren venster. Typ hier cmd in om het commando venster te openen.
3. In dit afschrikwekkende venster kan u nu de volgende commando ingeven: ipconfig /flushdns. U krijgt vermoedelijk een gelijkaardige uitvoer zoals hieronder vermeldt:

```
C:>ipconfig /flushdns
```

```
Windows IP Configuration
```

```
Successfully flushed the DNS Resolver Cache.
```

Hopelijk verhelpt dit uw probleem en anders hoor ik het graag!"

Algemeen BMS

- 1) Start Barracuda VPN Client op, dit kan via de zoekfunctie in Windows of door in het startmenu op het icoontje te klikken. (Deze staat normaal al opgestart, kan je rechts onder bij de verborgen pictogrammen vinden).

Je moet verbinden met: PNH Verkeerscentrale (staat al goed ingesteld)

Username: lijmbachb

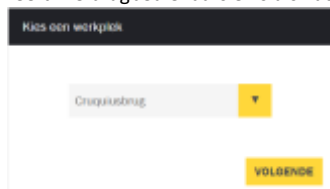
Password: Lente2019

Vervolgens kan het BMS normaal opgestart worden.

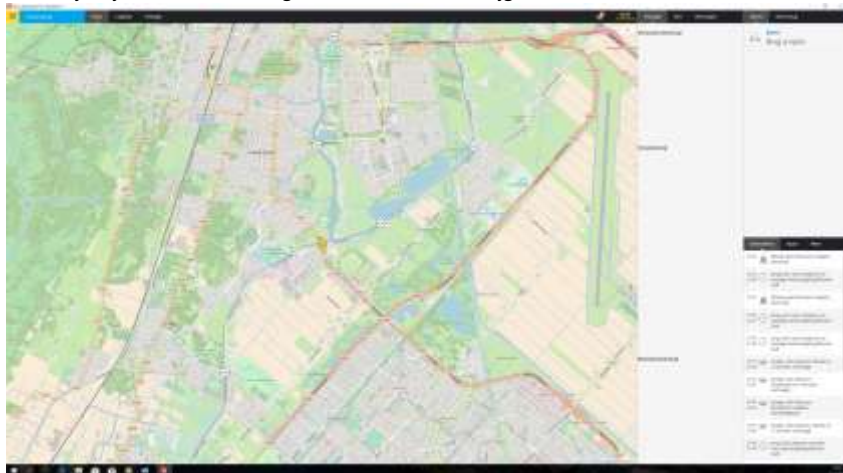
- 2) Klik links op het bureaublad op de snelkoppeling naar "BrugManagementSysteem 3". (bms.pnh-verkeerscentrale.nl)
- 3) Log in met de gegevens op het ww-overzicht.



- 4) Kies een werkplek, het maakt niet uit welke, aangezien dit account toegang tot alle werkplekken heeft. De brugbedienaars en sluiswachters hebben alleen toegang tot hun eigen werkplekken.



- 5) Nu ben je bij het BMS zoals brugwachters het te zien krijgen.



Informatiebronnen t.b.v. configuratie BMS

| | |
|---|---|
| | |
| Vaarweginformatie | https://vaarweginformatie.nl/ |
| Bedientijden en vaarwegkenmerken | https://vaarweginformatie.nl/fdd/main/infra/vin |
| Historische brugopeningen en openingsduur | https://brugopen.nl/ |
| OV haltes en haltenummers | https://ovzoeker.nl/ |
| Lijnenkaarten Connexxion | https://connexxion.nl/kaarten-en-plattegronden/1221 |
| Lijnenkaarten GVB | https://www.gvb.nl/reizen/plattegronden |
| Lijnenkaarten EBS | http://www.ebs-ov.nl/reizen-met-ebs/dienstregeling-2018/lijnenetkaarten-waterland/ |
| Netwerk vaarwegen | http://www.nationaalgeoregister.nl/geonetwork/srv/dut/catalog.search#/map?tab=relations |
| | |

Vraag: hoe buslijnen te vinden, maar dan voor in het weekend, zonder dat het weekend is? Kijk op de website van de vervoerder.

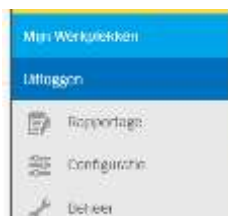
Gebruik van rapportages

Als er ergens in de datastroom een storing is (zie bijvoorbeeld de Quick Reference Card, Bijlage), dan is de rapportage-optie in het BMS een handige manier om meer informatie te krijgen over de storing. Deze is te vinden in de zijbalk, direct onder uitloggen.

Met rapportage kan je data-logs opvragen. Vul de start- en einddatum in.

Je kan vervolgens een object, of groep selecteren en dan een rapporttype selecteren.

Tip: “Alle objecten” is ook een groep.

A screenshot of the 'Rapportage' form in the VC MAP application. The form has a blue header with the title 'Rapportage'. Below the header, there are two date pickers: 'Start datum' (20-05-2011) and 'Eind datum' (20-05-2011). Below these, there are two tabs: 'Object' and 'Groep'. Under the 'Object' tab, there is a dropdown menu for 'Aanmelding' with a yellow arrow pointing down. Below this, there is a dropdown menu for 'Rapporttype' with a yellow arrow pointing down. At the bottom of the form, there is a yellow button labeled 'DOWNLOAD'.

Je downloadt vervolgens een CSV Excel bestand, die je kan openen en dan zie je zoiets als:

A screenshot of a CSV file opened in Excel. The file contains a table with 4 columns: A, B, C, and D. The first row is a header: 'Oatum/Ti' in column A, 'RSAS' in column B, and 'Nieuwe status' in column C. The second row is a separator row with 20 '#' characters in column A. The following rows contain data for 'NLAB002' with status changes: 'OPENING', 'OPEN', 'CLOSING', 'CLOSED', 'OPENING', 'OPEN', 'CLOSING', 'CLOSED', 'OPENING', 'OPEN', 'CLOSING', 'CLOSED', 'OPENING', 'OPEN', 'CLOSING', 'CLOSED', 'OPENING', 'OPEN', 'CLOSING', 'CLOSED'. The last row is a separator row with 20 '#' characters in column A.

Dit is bijvoorbeeld het log van objectstatus informatie van de groep: “alle objecten”. Zoals je kan zien is de eerste kolom ####, dit betekent dat deze wat uitgeschoven moet worden. Vervolgens kan je een variatie aan informatie uit deze tabel halen, liggend aan de data-logs die je ophaalt, en daarmee beter kunnen bepalen wanneer er een storing is in de informatiestroom, of wellicht ergens anders.



Rapportage Aankomstvoorspelling

| Datum/Tijd | ISRS | Bron | ETA | Richting | Hoogte schip | Scheepstype | Uniek Schip ID | Type (alleen voor bedienverzoek) | Passage ID |
|-----------------|----------------------|----------------------|-----------------|------------|--------------|-------------|--|----------------------------------|------------|
| 16-8-2018 10:16 | NLAMB002120533600182 | PASSAGE_REGISTRATION | 16-8-2018 10:35 | UPSTREAM | | | 8460 7a5a8169891b9f1f52a7086b2f15ac47df620027e524de68af6a176ae95f72 | | 50951 |
| 16-8-2018 11:21 | NLAMB002120533600182 | PASSAGE_REGISTRATION | 16-8-2018 11:58 | DOWNSTREAM | | | 8010 c937db59d14190e5f92797ea0ec9fc6c2cbe1396498b6ce76a75225fd0013e6 | | 51043 |
| 16-8-2018 12:46 | NLAMB002120533600182 | PASSAGE_REGISTRATION | 16-8-2018 13:01 | UPSTREAM | | | 8440 fce238c8aac91790413d3a91a57a065ad2f74539ff47181b43d241c72ba579c8 | | 51168 |
| 16-8-2018 14:45 | NLAMB002120533600182 | PASSAGE_REGISTRATION | 16-8-2018 14:58 | UPSTREAM | | | 8400 11b4e4e97b6eb78225d55b5b1d1d38e6491ceb841a4d686657e37bc978812191 | | 51304 |
| 16-8-2018 15:00 | NLAMB002120533600182 | PASSAGE_REGISTRATION | 16-8-2018 15:39 | DOWNSTREAM | | | 8490 ebaae6e61305a6c86520c4e9b63f250cf139214e34ee30517188fb4752a670116 | | 51321 |
| 16-8-2018 17:29 | NLAMB002120533600182 | PASSAGE_REGISTRATION | 16-8-2018 18:08 | DOWNSTREAM | | | 1850 af50fecfa5e7ce14405bf6b1fd43e8c33f8eb15fa3595f27f04b382b7d54a19c | | 51429 |
| 16-8-2018 22:02 | NLAMB002120533600182 | PASSAGE_REGISTRATION | 16-8-2018 22:42 | DOWNSTREAM | | | 8010 58e703e4046eaa5983daee2cc1590c1082ebc189d8c219136b9753361162b611 | | 51506 |
| 17-8-2018 06:09 | NLAMB002120533600182 | PASSAGE_REGISTRATION | 17-8-2018 06:32 | UPSTREAM | | | 8010 d02da5a3fd48e91eac1475141e307debf8ebd064e0b49d38eb0079cce2c7 | | 51510 |
| 17-8-2018 08:28 | NLAMB002120533600182 | PASSAGE_REGISTRATION | 17-8-2018 08:47 | UPSTREAM | | | 8440 7dbdf5a22c6c00db8f866e9bde572c4f3b7bd1c4c7f717df09198cf30edc9596 | | 51521 |
| 17-8-2018 09:09 | NLAMB002120533600182 | PASSAGE_REGISTRATION | 17-8-2018 09:24 | UPSTREAM | | | 8440 5a197d217ca2e3cfa140b5d3ce9bc760028c6fdae245efed7b622b3fe3275 | | 51531 |
| 17-8-2018 09:29 | NLAMB002120533600182 | PASSAGE_REGISTRATION | 17-8-2018 09:47 | UPSTREAM | | | 8440 c05083975dc6e72f3f72f0452de0e0b35d2354838475a779b0ce9c14923d717 | | 51546 |
| 17-8-2018 14:02 | NLAMB002120533600182 | PASSAGE_REGISTRATION | 17-8-2018 14:22 | UPSTREAM | | | 8010 f6d0734d1a6c6abd3c8fc52261a09cdd62dada287872a377533840425b30604 | | 51919 |
| 17-8-2018 14:25 | NLAMB002120533600182 | PASSAGE_REGISTRATION | 17-8-2018 15:04 | DOWNSTREAM | | | 1850 dse07e41073f626ed9b1167e1aash9c2039ede6ccade1892c174c3158601da5 | | 51946 |
| 17-8-2018 17:30 | NLAMB002120533600182 | PASSAGE_REGISTRATION | 17-8-2018 17:47 | UPSTREAM | | | 8440 e32f91c473a6aa0035c45028c893f8ef091627b31033c45704bc11b784e67abb | | 52125 |
| 17-8-2018 19:07 | NLAMB002120533600182 | PASSAGE_REGISTRATION | 17-8-2018 18:45 | DOWNSTREAM | | | 8400 5d5e4112b6ef9e9e56210191f108e8331df16831ff897de48c87c145923946 | | 52139 |

In deze rapportage staan de aankomende schepen voor de gekozen brug. Dus in ons voorbeeld staan hier de aankomende schepen voor de Aalsmeerderbrug. Let wel, het gaat hier om beroepsvaart. Voor recreatievaart wordt geen aankomstvoorspelling gedaan, tenzij ze de scheepvaart app, RiverGuide, gebruiken. In het bestand staan de volgende kolommen:

- Datum/tijd: de tijd dat deze entry in het BMS is aangemaakt.
- ISRS: is de brugcode zoals deze ook in de conversietabel staat (dropbox\02 Configuratiebestanden BMS\Conversietabel objecten Noord-Holland <Datum>)
- Bron: Dit kan via AIS (beroepsvaart), OPERATING_REQUEST (bedienverzoek vanuit schipper, direct of via de RiverGuide app bijv.) of via PASSAGE_REGISTRATION (passageregistratie bij naastgelegen brug).
- ETA: De verwachte aankomsttijd bij de gekozen brug, in dit geval de Aalsmeerderbrug.
- Richting: De richting waarin het schip vaart, stroomopwaarts (UPSTREAM) of stroomafwaarts (DOWNSTREAM)
- Hoogte schip: Als het schip via de vorm van bedienverzoek een hoogte mee heeft gekregen die lager dan de doorvaarthoogte van de brug is zal het BMS dit in rekening nemen en niet te adviseren om de brug open te laten gaan voor dit schip.
- Scheepstype: dit is van de vorm "8 < twee cijfers > 0". De twee cijfers in het midden komen
- Uniek Schip ID: een gegenereerde code voor het schip
- Type (alleen voor bedienverzoek): Deze kolom geeft aan bij bedienverzoeken of dit een nieuw verzoek (register), een nieuwe tijd voor eerder verzoek (update) of een annulering van verzoek (cancel) is.
- Passage ID: Dit is het ID van de passage waar de informatie vandaan komt. Dus voor de bovenste regel in ons voorbeeld hebben we Passage ID "50951". We zien dat het schip stroomopwaarts aan het varen is, dus het schip komt net van de Leimuiderbrug. De aankomstvoorspelling is dus afkomstig van de passageregistratie van de Leimuiderbrug. Als we die rapportage downloaden, zien we dit passage ID inderdaad staan. (Bij de OTTO en het motorjacht daaronder)

11

[illegible]

Rapportage DVMX

| | A | B | C | D | E | F |
|----|----------------|----------------------|--------|------|---|---|
| 1 | Datum/Tijd | ISRS | Type | Duur | Service | |
| 2 | 1-8-2018 11:57 | NLAMB002120533600182 | stop | 0 | Dichthoudverzoek Aalsmeerderbrug (Schakeling 2: Waterwolfunnel Linkerbuis dicht) | |
| 3 | 1-8-2018 11:57 | NLAMB002120533600182 | stop | 0 | Dichthoudverzoek Aalsmeerderbrug (Schakeling 3: Waterwolfunnel Rechttbuis+Linkerbuis dicht) | |
| 4 | 1-8-2018 12:12 | NLAMB002120533600182 | stop | 0 | Dichthoudverzoek Aalsmeerderbrug (Schakeling 2: Waterwolfunnel Linkerbuis dicht) | |
| 5 | 1-8-2018 12:12 | NLAMB002120533600182 | stop | 0 | Dichthoudverzoek Aalsmeerderbrug (Schakeling 3: Waterwolfunnel Rechttbuis+Linkerbuis dicht) | |
| 6 | 2-8-2018 04:07 | NLAMB002120533600182 | start | 600 | Dichthoudverzoek Aalsmeerderbrug (Schakeling 3: Waterwolfunnel Rechttbuis+Linkerbuis dicht) | |
| 7 | 2-8-2018 04:16 | NLAMB002120533600182 | update | 600 | Dichthoudverzoek Aalsmeerderbrug (Schakeling 3: Waterwolfunnel Rechttbuis+Linkerbuis dicht) | |
| 8 | 2-8-2018 04:25 | NLAMB002120533600182 | update | 600 | Dichthoudverzoek Aalsmeerderbrug (Schakeling 3: Waterwolfunnel Rechttbuis+Linkerbuis dicht) | |
| 9 | 2-8-2018 04:34 | NLAMB002120533600182 | update | 600 | Dichthoudverzoek Aalsmeerderbrug (Schakeling 3: Waterwolfunnel Rechttbuis+Linkerbuis dicht) | |
| 10 | 2-8-2018 04:43 | NLAMB002120533600182 | update | 600 | Dichthoudverzoek Aalsmeerderbrug (Schakeling 3: Waterwolfunnel Rechttbuis+Linkerbuis dicht) | |
| 11 | 2-8-2018 04:52 | NLAMB002120533600182 | update | 600 | Dichthoudverzoek Aalsmeerderbrug (Schakeling 3: Waterwolfunnel Rechttbuis+Linkerbuis dicht) | |
| 12 | 2-8-2018 05:01 | NLAMB002120533600182 | update | 600 | Dichthoudverzoek Aalsmeerderbrug (Schakeling 3: Waterwolfunnel Rechttbuis+Linkerbuis dicht) | |
| 13 | 2-8-2018 05:10 | NLAMB002120533600182 | update | 600 | Dichthoudverzoek Aalsmeerderbrug (Schakeling 3: Waterwolfunnel Rechttbuis+Linkerbuis dicht) | |
| 14 | 2-8-2018 05:19 | NLAMB002120533600182 | update | 600 | Dichthoudverzoek Aalsmeerderbrug (Schakeling 3: Waterwolfunnel Rechttbuis+Linkerbuis dicht) | |
| 15 | 2-8-2018 05:28 | NLAMB002120533600182 | update | 600 | Dichthoudverzoek Aalsmeerderbrug (Schakeling 3: Waterwolfunnel Rechttbuis+Linkerbuis dicht) | |
| 16 | 2-8-2018 05:37 | NLAMB002120533600182 | update | 600 | Dichthoudverzoek Aalsmeerderbrug (Schakeling 3: Waterwolfunnel Rechttbuis+Linkerbuis dicht) | |
| 17 | 2-8-2018 05:46 | NLAMB002120533600182 | update | 600 | Dichthoudverzoek Aalsmeerderbrug (Schakeling 3: Waterwolfunnel Rechttbuis+Linkerbuis dicht) | |
| 18 | 2-8-2018 05:55 | NLAMB002120533600182 | update | 600 | Dichthoudverzoek Aalsmeerderbrug (Schakeling 3: Waterwolfunnel Rechttbuis+Linkerbuis dicht) | |
| 19 | 2-8-2018 06:04 | NLAMB002120533600182 | update | 600 | Dichthoudverzoek Aalsmeerderbrug (Schakeling 3: Waterwolfunnel Rechttbuis+Linkerbuis dicht) | |
| 20 | 2-8-2018 06:13 | NLAMB002120533600182 | update | 600 | Dichthoudverzoek Aalsmeerderbrug (Schakeling 3: Waterwolfunnel Rechttbuis+Linkerbuis dicht) | |
| 21 | 2-8-2018 06:15 | NLAMB002120533600182 | stop | 0 | Dichthoudverzoek Aalsmeerderbrug (Schakeling 3: Waterwolfunnel Rechttbuis+Linkerbuis dicht) | |
| 22 | 2-8-2018 10:13 | NLAMB002120533600182 | start | 600 | Dichthoudverzoek Aalsmeerderbrug (Schakeling 3: Waterwolfunnel Rechttbuis+Linkerbuis dicht) | |
| 23 | 2-8-2018 10:22 | NLAMB002120533600182 | update | 600 | Dichthoudverzoek Aalsmeerderbrug (Schakeling 3: Waterwolfunnel Rechttbuis+Linkerbuis dicht) | |
| 24 | 2-8-2018 10:26 | NLAMB002120533600182 | stop | 0 | Dichthoudverzoek Aalsmeerderbrug (Schakeling 3: Waterwolfunnel Rechttbuis+Linkerbuis dicht) | |
| 25 | 2-8-2018 11:21 | NLAMB002120533600182 | start | 600 | Dichthoudverzoek Aalsmeerderbrug (Schakeling 3: Waterwolfunnel Rechttbuis+Linkerbuis dicht) | |
| 26 | 2-8-2018 11:29 | NLAMB002120533600182 | stop | 0 | Dichthoudverzoek Aalsmeerderbrug (Schakeling 3: Waterwolfunnel Rechttbuis+Linkerbuis dicht) | |
| 27 | 5-8-2018 02:23 | NLAMB002120533600182 | stop | 0 | Dichthoudverzoek Aalsmeerderbrug (Schakeling 2: Waterwolfunnel Linkerbuis dicht) | |
| 28 | 5-8-2018 02:23 | NLAMB002120533600182 | stop | 0 | Dichthoudverzoek Aalsmeerderbrug (Schakeling 3: Waterwolfunnel Rechttbuis+Linkerbuis dicht) | |
| 29 | 5-8-2018 02:30 | NLAMB002120533600182 | stop | 0 | Dichthoudverzoek Aalsmeerderbrug (Schakeling 2: Waterwolfunnel Linkerbuis dicht) | |

In deze rapportage staan de aangevraagde verzoeken vanuit MobiMaestro (de droge verkeerscentrale). In het bestand staan de volgende kolommen:

- Datum/tijd: de tijd dat deze entry in het BMS is aangemaakt.
- ISRS: is de brugcode zoals deze ook in de conversietabel staat (dropbox\02 Configuratiebestanden BMS\Conversietabel objecten Noord-Holland <Datum>)
- Type: het type van de entry, dus een start, stop of update.
- Service: wat er gedaan moet worden (en waarom). In de Configuratie -> Objecten staan deze verzoeken met prioriteitsniveau geconfigureerd in het tabblad DMV-Exchange. (zie kopje: Overzicht Prioriteiten voor meer uitleg over prioriteit niveaus).

Rapportage P2000

| Datum/Tijd | ISRS | Type | Capcode | Message |
|-----------------|----------------------|---------|---------|--|
| 17-8-2018 09:43 | NLAMB002120533600182 | PUBLISH | 120775 | AALSMEERDERBRUG (N 196) VRIJHOUDEN VOOR SPOEDAMBULANCE |
| 17-8-2018 09:48 | NLAMB002120533600182 | PUBLISH | 120775 | AALSMEERDERBRUG (N 196) HULPDIENSTEN GEPASEERD |
| 17-8-2018 16:44 | NLAMB002120533600182 | PUBLISH | 120775 | AALSMEERDERBRUG (N 196) VRIJHOUDEN VOOR SPOEDAMBULANCE |
| 17-8-2018 20:50 | NLAMB002120533600182 | PUBLISH | 120775 | AALSMEERDERBRUG (N 196) VRIJHOUDEN VOOR SPOEDAMBULANCE |

Hier komen de P2000-meldingen te staan (meldingen voor hulpdiensten). In het bestand staan de volgende kolommen:

- Datum/tijd: de tijd dat deze entry in het BMS is aangemaakt.
- ISRS: is de brugcode zoals deze ook in de conversietabel staat (dropbox\02 Configuratiebestanden BMS\Conversietabel objecten Noord-Holland <Datum>).
- Type: Geeft aan of de melding als nieuw binnenkomend is herkend (PUBLISH) of als gepasseerd (UNPUBLISH).

Werkinstructie verkeerskundig beheer Blauwe Golf

- Capcode: Deze code is terug te vinden bij de objectconfiguratie van de brug, in het tabblad P2000. Sommige bruggen hebben meerdere Capcodes, andere één of geen. In de gebeurtenissenlijst van een brug komen alleen de P2000-meldingen te staan met de juiste Capcode.
- Message: Hier staat wat er aan de hand is. In het voorbeeld hierboven is te zien dat de eerste ambulance ook is afgemeld, maar dat de twee daarna alleen zijn aangemeld.

Rapportage NDOV

| Datum/Tijd | ISRS | Aankomsttijd | Lineplanningnr | vertraging (min) |
|-----------------|----------------------|----------------------|----------------|------------------|
| 16-8-2018 00:02 | NLAMB002120533600182 | 16-8-2018 00:17 M342 | | 0 |
| 16-8-2018 00:03 | NLAMB002120533600182 | 16-8-2018 00:06 M340 | | -2 |
| 16-8-2018 00:03 | NLAMB002120533600182 | 16-8-2018 00:06 M340 | | -2 |
| 16-8-2018 00:04 | NLAMB002120533600182 | 16-8-2018 00:06 M340 | | -2 |
| 16-8-2018 00:04 | NLAMB002120533600182 | 16-8-2018 00:17 M342 | | 0 |
| 16-8-2018 00:04 | NLAMB002120533600182 | 16-8-2018 00:17 M342 | | 0 |
| 16-8-2018 00:04 | NLAMB002120533600182 | 16-8-2018 00:06 M340 | | -3 |
| 16-8-2018 00:04 | NLAMB002120533600182 | 16-8-2018 00:06 M340 | | -3 |
| 16-8-2018 00:05 | NLAMB002120533600182 | 16-8-2018 00:17 M342 | | 0 |
| 16-8-2018 00:05 | NLAMB002120533600182 | 16-8-2018 00:06 M340 | | -3 |
| 16-8-2018 00:05 | NLAMB002120533600182 | 16-8-2018 00:17 M342 | | 0 |
| 16-8-2018 00:10 | NLAMB002120533600182 | 16-8-2018 00:17 M342 | | 0 |
| 16-8-2018 00:10 | NLAMB002120533600182 | 16-8-2018 00:17 M342 | | 0 |
| 16-8-2018 00:11 | NLAMB002120533600182 | 16-8-2018 00:17 M342 | | 0 |
| 16-8-2018 00:11 | NLAMB002120533600182 | 16-8-2018 00:17 M342 | | 0 |
| 16-8-2018 00:12 | NLAMB002120533600182 | 16-8-2018 00:38 M340 | | 0 |
| 16-8-2018 00:12 | NLAMB002120533600182 | 16-8-2018 00:17 M342 | | 0 |
| 16-8-2018 00:12 | NLAMB002120533600182 | 16-8-2018 00:17 M342 | | 0 |
| 16-8-2018 00:13 | NLAMB002120533600182 | 16-8-2018 00:17 M342 | | 0 |
| 16-8-2018 00:13 | NLAMB002120533600182 | 16-8-2018 00:17 M342 | | 0 |
| 16-8-2018 00:14 | NLAMB002120533600182 | 16-8-2018 00:17 M342 | | 0 |
| 16-8-2018 00:14 | NLAMB002120533600182 | 16-8-2018 00:17 M342 | | 0 |
| 16-8-2018 00:14 | NLAMB002120533600182 | 16-8-2018 00:17 M342 | | 0 |
| 16-8-2018 00:15 | NLAMB002120533600182 | 16-8-2018 00:20 M340 | | 0 |
| 16-8-2018 00:15 | NLAMB002120533600182 | 16-8-2018 00:27 M342 | | 0 |
| 16-8-2018 00:15 | NLAMB002120533600182 | 16-8-2018 00:18 M342 | | 1 |

In het bestand staan de volgende kolommen:

- Datum/tijd: de tijd dat deze entry in het BMS is aangemaakt.
- ISRS: is de brugcode zoals deze ook in de conversietabel staat (dropbox\02 Configuratiebestanden BMS\Conversietabel objecten Noord-Holland <Datum>).
- Aankomsttijd: Het tijdstip waarop de bus bij de brug verwacht wordt.
- Lineplanningnr: Dit is het nummer dat de lijn heeft gekregen vanuit CROW-NDOV (= Informatie over openbaar vervoer (halte tijden) ook bekend als GOVI). Dit nummer staat ook geconfigureerd in Configuratie -> Objecten bij OV-instellingen. Daar staat elke lijn als het goed is vier keer in. Twee keer de ene en twee keer de andere kant op. Per richting staan er twee verschillende prioriteit niveaus geconfigureerd met elk een andere vertraging in minuten.

Werkinstructie verkeerskundig beheer Blauwe Golf

[illegible]

- **Vertraging (min):** De huidige geconfigureerde vertraging van de bus in minuten.

Wanneer een bus niet in deze rapportage voorkomt, moet deze waarschijnlijk nog aan ons abonnement worden toegevoegd. Hiervoor kunnen we CROW-NDOV mailen (zie Bijlage II: Contactgegevens) . Soms heeft een bus nog geen on-board systeem dat z'n locatie real-time doorgeeft, dan is dat de reden dat deze bus niet in de rapportage staat.

Rapportage Advies

| # | A | B | C | D | E |
|-----|-----------------|-----------------------|--------|----------------------------|------------------|
| 1 | Datum/Tijd | ISRS | Advies | Geadviseerd bedientijdstip | Hoofdreiden type |
| 171 | 16-8-2018 05:44 | NLAAMB002120533600182 | OPEN | 16-8-2018 05:48 | CONVOY_DELAY |
| 172 | 16-8-2018 05:45 | NLAAMB002120533600182 | OPEN | 16-8-2018 05:48 | CONVOY_DELAY |
| 173 | 16-8-2018 05:45 | NLAAMB002120533600182 | OPEN | 16-8-2018 05:48 | CONVOY_DELAY |
| 174 | 16-8-2018 05:45 | NLAAMB002120533600182 | OPEN | 16-8-2018 05:48 | CONVOY_DELAY |
| 175 | 16-8-2018 05:45 | NLAAMB002120533600182 | OPEN | 16-8-2018 05:48 | CONVOY_DELAY |
| 176 | 16-8-2018 05:45 | NLAAMB002120533600182 | OPEN | 16-8-2018 05:48 | CONVOY_DELAY |
| 177 | 16-8-2018 05:45 | NLAAMB002120533600182 | OPEN | 16-8-2018 05:48 | CONVOY_DELAY |
| 178 | 16-8-2018 05:46 | NLAAMB002120533600182 | OPEN | 16-8-2018 05:48 | CONVOY_DELAY |
| 179 | 16-8-2018 05:46 | NLAAMB002120533600182 | OPEN | 16-8-2018 05:48 | CONVOY_DELAY |
| 180 | 16-8-2018 05:46 | NLAAMB002120533600182 | OPEN | 16-8-2018 05:48 | CONVOY_DELAY |
| 181 | 16-8-2018 05:46 | NLAAMB002120533600182 | OPEN | 16-8-2018 05:48 | CONVOY_DELAY |
| 182 | 16-8-2018 05:46 | NLAAMB002120533600182 | OPEN | 16-8-2018 05:48 | CONVOY_DELAY |
| 183 | 16-8-2018 05:46 | NLAAMB002120533600182 | OPEN | 16-8-2018 05:48 | CONVOY_DELAY |
| 184 | 16-8-2018 05:47 | NLAAMB002120533600182 | OPEN | 16-8-2018 05:48 | CONVOY_DELAY |
| 185 | 16-8-2018 05:47 | NLAAMB002120533600182 | OPEN | 16-8-2018 05:48 | CONVOY_DELAY |
| 186 | 16-8-2018 05:47 | NLAAMB002120533600182 | OPEN | 16-8-2018 05:48 | CONVOY_DELAY |
| 187 | 16-8-2018 05:47 | NLAAMB002120533600182 | OPEN | 16-8-2018 05:48 | CONVOY_DELAY |
| 188 | 16-8-2018 05:47 | NLAAMB002120533600182 | OPEN | 16-8-2018 05:48 | CONVOY_DELAY |
| 189 | 16-8-2018 05:47 | NLAAMB002120533600182 | OPEN | 16-8-2018 05:48 | CONVOY_DELAY |
| 190 | 16-8-2018 05:48 | NLAAMB002120533600182 | OPEN | 16-8-2018 05:48 | |
| 191 | 16-8-2018 05:48 | NLAAMB002120533600182 | OPEN | 16-8-2018 05:48 | |
| 192 | 16-8-2018 05:48 | NLAAMB002120533600182 | OPEN | 16-8-2018 05:48 | |
| 193 | 16-8-2018 05:48 | NLAAMB002120533600182 | OPEN | 16-8-2018 05:48 | |
| 194 | 16-8-2018 05:48 | NLAAMB002120533600182 | OPEN | 16-8-2018 05:48 | |
| 195 | 16-8-2018 05:48 | NLAAMB002120533600182 | OPEN | 16-8-2018 05:48 | |
| 196 | 16-8-2018 05:49 | NLAAMB002120533600182 | OPEN | 16-8-2018 05:49 | |
| 197 | 16-8-2018 05:49 | NLAAMB002120533600182 | OPEN | 16-8-2018 05:49 | |
| 198 | 16-8-2018 05:49 | NLAAMB002120533600182 | OPEN | 16-8-2018 05:49 | |
| 199 | 16-8-2018 05:49 | NLAAMB002120533600182 | OPEN | 16-8-2018 05:49 | |
| 200 | 16-8-2018 05:49 | NLAAMB002120533600182 | OPEN | 16-8-2018 05:49 | |
| 201 | 16-8-2018 05:49 | NLAAMB002120533600182 | OPEN | 16-8-2018 05:49 | |

In deze rapportage staan de adviezen die in het BMS worden getoond. Elke 10 seconden wordt het advies opnieuw bepaald en dus komt er een nieuwe entry in de rapportage te staan. In het bestand staan de volgende kolommen:

- Datum/tijd: de tijd dat deze entry in het BMS is aangemaakt.
- ISRS: is de brugcode zoals deze ook in de conversietabel staat. (dropbox\02 Configuratiebestanden BMS\Conversietabel objecten Noord-Holland <Datum>)
- Advies: Hier staat
 - OPEN: dan staat er een tijd in de kolom "Geadviseerd bedientijdstip" wanneer de brug geopend dient te worden.
 - NO_OPEN: dan staat er "Brug niet bedienen"
- Hoofdreiden type: Hieronder/op de volgende pagina staat een lijstje met uitleg van de termen van Technolution. Het bestand waar dit in staat is te vinden in Dropbox\Verkeerskundig beheer Blauwe Golf\01 Werkinstructie\Overzicht rapportage termen.

Let op: Als de brug open is, staat er niks in de adviesmodule. Op het scherm is dat "Brug is open" te zien bij advies.



Werkinstructie verkeerskundig beheer Blauwe Golf

| Informatiebron | Informatiebron - betekenis | Gebruikersniveau | Gebruikersniveau - betekenis | Advies naam |
|-----------------------|-------------------------------------|------------------------------|--|--|
| BRIDGE_MODEL | Brugmodel (openingstijp) | OPERATIONAL_FREEZE | Ingestelde inactivering / Bedien "verbod" | Beperking in verband met vorige brugopening |
| NO_OPERATION | Bedienverbod - geen bediening | OPERATIONAL_LIMITATION | Beperking in bediening | Geen bediening (bedienverbod), behoudende afzonderingen |
| COMMERCIAL_ONLY | Bedienverbod - alleen commercieel | OPERATIONAL_LIMITATION | Beperking in bediening | Beperking in verband met sales (bedienverbod) |
| GOV_JOB | Openbaar Vervoer | BUS | OV melding bus | Buslijn ((description)) volgens dienstregeling |
| | | TRAM | OV melding tram | Buslijn ((description)) is ((minutes)) vertraagd |
| | | | | Tram ((description)) volgens dienstregeling |
| | | | | Tram ((description)) ((minutes)) vertraagd |
| DVMX | DVM-Exchange | TRAFFIC_CONGESTION | | DVMX melding volgens configuratie |
| SCHEDULED_FREEZE_TIME | Dienstregeling - geplande beperking | SCHEDULED_FREEZE_TIME_BEFORE | Beperking in bediening i.o.m. dienstregeling | Brug niet bedienen behalve voor dienstregeling Blauwe Golf |
| | | SCHEDULED_FREEZE_TIME_AFTER | Beperking in bediening i.o.m. dienstregeling | Brug niet meer bedienen na passage dienstregeling Blauwe Golf |
| CONVOY_DELAY | Dienstregeling - Blauwe Golf | SALING_PLAN | Dienstregeling | Blauwe golf doorvaart volgens planning |
| | | | | Blauwe golf doorvaart met een vertraging van ((minutes)) |
| F2000 | F2000 | EMERGENCY | Noodsignaal / Bedien "verbod" | Speed is p2000 melding |
| OBSTRUCTION | Storing | OPERATIONAL_INTERRUPT | Verstoring in bediening | ((type)) is in acute storing (Storing voor wegverkeer) |
| | | | | ((type)) is in geplande storing van ((start)) tot ((end)) (Storing voor wegverkeer) |
| | | | | ((type)) is in acute storing (Storing voor scheepvaart) |
| | | | | ((type)) is in geplande storing van ((start)) tot ((end)) (Storing voor scheepvaart) |
| | | | | ((type)) is in acute storing (Storing voor beide) |
| | | | | ((type)) is in geplande storing van ((start)) tot ((end)) (Storing voor beide) |

Het kan zo zijn dat het BMS het advies geeft om ergens in de toekomst (en dus niet nu) te openen zonder reden. Dan staat er dus OPEN in de kolom Advies en een tijdstip in de kolom Geadviseerd bedientijdstip, maar niks in de kolom Hoofdreden type (zoals in de onderste helft van het screenshot). Dat kan het geval zijn als er een advies gegeven wordt voor een geplande opening en er geen ongeplande opening voor de geplande opening past.

Verder zei Technolution dit:

Hoe komt de doorvaart voor Blauwe Golf terug in de advies rapportage?

In de adviesrapportage komt dit momenteel niet terug.

Bij het opvragen van het advies voor de SPA wordt de type opening, wat de toestand van de brug is en het openingsadvies pas gecombineerd. Dat gebeurt niet in de adviesmodule hierdoor is deze informatie niet beschikbaar voor de rapportage.

Commented [LdiB(3)]: Wat is SPA?

Rapportage Objectstatus

| | A | B | C |
|----|-----------------|----------------------|---------------|
| 1 | Datum/Tijd | ISRS | Nieuwe status |
| 2 | 10-8-2018 05:53 | NLAMB002120533600182 | OPENING |
| 3 | 10-8-2018 05:53 | NLAMB002120533600182 | OPEN |
| 4 | 10-8-2018 05:57 | NLAMB002120533600182 | CLOSING |
| 5 | 10-8-2018 05:57 | NLAMB002120533600182 | CLOSED |
| 6 | 10-8-2018 06:28 | NLAMB002120533600182 | OPENING |
| 7 | 10-8-2018 06:28 | NLAMB002120533600182 | OPEN |
| 8 | 10-8-2018 06:34 | NLAMB002120533600182 | CLOSING |
| 9 | 10-8-2018 06:34 | NLAMB002120533600182 | CLOSED |
| 10 | 10-8-2018 09:55 | NLAMB002120533600182 | OPENING |
| 11 | 10-8-2018 09:55 | NLAMB002120533600182 | OPEN |
| 12 | 10-8-2018 09:59 | NLAMB002120533600182 | CLOSING |
| 13 | 10-8-2018 09:59 | NLAMB002120533600182 | CLOSED |
| 14 | 10-8-2018 10:15 | NLAMB002120533600182 | OPENING |
| 15 | 10-8-2018 10:15 | NLAMB002120533600182 | OPEN |
| 16 | 10-8-2018 10:18 | NLAMB002120533600182 | CLOSING |
| 17 | 10-8-2018 10:18 | NLAMB002120533600182 | CLOSED |
| 18 | 10-8-2018 10:34 | NLAMB002120533600182 | OPENING |
| 19 | 10-8-2018 10:34 | NLAMB002120533600182 | OPEN |

Hier staan de binnengekomen object statussen. In het bestand staan de volgende kolommen:

- Datum/tijd: de tijd dat deze entry in het BMS is aangemaakt.
- ISRS: is de brugcode zoals deze ook in de conversietabel staat (dropbox\02 Configuratiebestanden BMS\Conversietabel objecten Noord-Holland <Datum>).
- Nieuwe status: Hier staat de nieuwe status van de brug.

Tip:

Om de duur van de brugopening te kunnen laten zien en deze te filteren, zijn de volgende stappen nodig:

1. Download object-status van een lange tijd
2. in cell D3 plak je de code: "=ALS(C3 = "CLOSED"; (A3-A1); 0)"
3. verleng deze code door de hele kolom.
4. Zet getal instelling op tijd (i.p.v. standaard)
5. Voeg filter toe en filter op groter dan (een redelijke openingsduur als 10 minuten)
6. Voilà, alle lange openingen van de geselecteerde periode.



Werkinstructie verkeerskundig beheer Blauwe Golf

Rapportage Passageregistratie

| # | A | B | C | D | E | F | G | H | I | J | K | L | M | N | O | P | Q | R | S | T | U | V |
|----|-----------------|----------------------|-----------------|-----------------|-------------|--------------------------|--------|---------------|------------|--------|---------|----------|---------|--------------|----------------|-------|-----------|-------------|----------------|-------------|-----------|--------|
| 1 | Datum/Tijd | ISRS | Starttijd | Eindtijd | Plaatswaart | Scheepstype | Aantal | Nationaliteit | Richting | Langte | Breedte | Diepgang | Ploegte | Laadvermogen | Dubbelschuldig | Lang | Onderdeel | Scheepsoort | Exi | Scheepsnaam | Passagier | Versie |
| 2 | 16-8-2018 05:58 | NCAM8002120533600182 | 16-8-2018 05:58 | 16-8-2018 05:57 | true | (82) Zelfacht op motor | 5 | Nederland | DOWNSTREAM | | | | | | | | | | | | 50862 | 0 |
| 3 | 16-8-2018 06:35 | NCAM8002120533600182 | 16-8-2018 06:35 | 16-8-2018 06:34 | true | (82) Zelfacht op motor | 8 | Nederland | DOWNSTREAM | | | | | | | | | | | | 50864 | 0 |
| 4 | 16-8-2018 10:00 | NCAM8002120533600182 | 16-8-2018 09:55 | 16-8-2018 09:59 | true | (82) Zelfacht op motor | 1 | Nederland | UPSTREAM | | | | | | | | | | | | 50934 | 0 |
| 5 | 16-8-2018 10:19 | NCAM8002120533600182 | 16-8-2018 10:15 | 16-8-2018 10:18 | true | (82) Zelfacht op motor | 1 | Nederland | UPSTREAM | | | | | | | | | | | | 50955 | 0 |
| 6 | 16-8-2018 10:36 | NCAM8002120533600182 | 16-8-2018 10:33 | 16-8-2018 10:37 | true | (80) Motorjacht | 1 | Nederland | UPSTREAM | | | | | | | | | | | | 50983 | 0 |
| 7 | 16-8-2018 10:38 | NCAM8002120533600182 | 16-8-2018 10:33 | 16-8-2018 10:37 | true | (82) Zelfacht op motor | 1 | Nederland | UPSTREAM | | | | | | | | | | | | 50983 | 0 |
| 8 | 16-8-2018 10:52 | NCAM8002120533600182 | 16-8-2018 10:47 | 16-8-2018 10:51 | true | (80) Motorjacht | 1 | Nederland | DOWNSTREAM | | | | | | | | | | | | 51001 | 0 |
| 9 | 16-8-2018 10:52 | NCAM8002120533600182 | 16-8-2018 10:47 | 16-8-2018 10:51 | true | (82) Zelfacht op motor | 1 | Nederland | DOWNSTREAM | | | | | | | | | | | | 51001 | 0 |
| 10 | 16-8-2018 11:06 | NCAM8002120533600182 | 16-8-2018 11:02 | 16-8-2018 11:05 | true | (80) Motorjacht | 2 | Nederland | DOWNSTREAM | | | | | | | | | | | | 51023 | 0 |
| 11 | 16-8-2018 11:24 | NCAM8002120533600182 | 16-8-2018 11:19 | 16-8-2018 11:23 | true | (80) Motorjacht | 2 | Nederland | UPSTREAM | | | | | | | | | | | | 51047 | 0 |
| 12 | 16-8-2018 11:54 | NCAM8002120533600182 | 16-8-2018 11:48 | 16-8-2018 11:53 | true | (80) Motorjacht | 2 | Nederland | UPSTREAM | | | | | | | | | | | | 51061 | 0 |
| 13 | 16-8-2018 11:54 | NCAM8002120533600182 | 16-8-2018 11:48 | 16-8-2018 11:53 | true | (80) Motorjacht | 1 | Nederland | DOWNSTREAM | | | | | | | | | | | | 51061 | 0 |
| 14 | 16-8-2018 12:10 | NCAM8002120533600182 | 16-8-2018 12:05 | 16-8-2018 12:10 | false | (01) Motorwachtschip | 1 | Nederland | DOWNSTREAM | 5500 | 860 | 250 | | 393 | false | false | | 3310465 | SI-CA | | 51129 | 0 |
| 15 | 16-8-2018 12:29 | NCAM8002120533600182 | 16-8-2018 12:23 | 16-8-2018 12:28 | false | (01) Motorwachtschip | 1 | Nederland | DOWNSTREAM | 4700 | 389 | | | | true | false | | 1447483 | De Vriendschap | | 51145 | 0 |
| 16 | 16-8-2018 12:29 | NCAM8002120533600182 | 16-8-2018 12:23 | 16-8-2018 12:28 | true | (82) Zelfacht op motor | 2 | Nederland | UPSTREAM | | | | | | | | | | | | 51145 | 0 |
| 17 | 16-8-2018 12:55 | NCAM8002120533600182 | 16-8-2018 12:48 | 16-8-2018 12:53 | true | (80) Motorjacht | 1 | Nederland | UPSTREAM | | | | | | | | | | | | 51177 | 0 |
| 18 | 16-8-2018 12:55 | NCAM8002120533600182 | 16-8-2018 12:48 | 16-8-2018 12:53 | true | (80) Motorjacht | 2 | Nederland | DOWNSTREAM | | | | | | | | | | | | 51177 | 0 |
| 19 | 16-8-2018 12:55 | NCAM8002120533600182 | 16-8-2018 12:48 | 16-8-2018 12:53 | true | (82) Zelfacht op motor | 1 | Nederland | DOWNSTREAM | | | | | | | | | | | | 51177 | 0 |
| 20 | 16-8-2018 13:24 | NCAM8002120533600182 | 16-8-2018 13:19 | 16-8-2018 13:23 | true | (82) Zelfacht op motor | 8 | Nederland | DOWNSTREAM | | | | | | | | | | | | 51233 | 0 |
| 21 | 16-8-2018 13:42 | NCAM8002120533600182 | 16-8-2018 13:38 | 16-8-2018 13:41 | true | (80) Motorjacht | 1 | Nederland | DOWNSTREAM | | | | | | | | | | | | 51233 | 0 |
| 22 | 16-8-2018 14:34 | NCAM8002120533600182 | 16-8-2018 14:28 | 16-8-2018 14:33 | true | (82) Zelfacht op motor | 1 | Nederland | UPSTREAM | | | | | | | | | | | | 51289 | 0 |
| 23 | 16-8-2018 14:51 | NCAM8002120533600182 | 16-8-2018 14:46 | 16-8-2018 14:50 | true | (80) Motorjacht | 1 | Nederland | DOWNSTREAM | | | | | | | | | | | | 51312 | 0 |
| 24 | 16-8-2018 15:12 | NCAM8002120533600182 | 16-8-2018 15:07 | 16-8-2018 15:11 | true | (82) Zelfacht op motor | 1 | Nederland | UPSTREAM | | | | | | | | | | | | 51338 | 0 |
| 25 | 16-8-2018 15:19 | NCAM8002120533600182 | 16-8-2018 15:29 | 16-8-2018 15:33 | false | (01) Overige binnenvaart | 1 | Nederland | DOWNSTREAM | 4300 | 301 | 170 | | 303 | false | false | | 2303373 | ACHREYCUS | | 51360 | 0 |
| 26 | 16-8-2018 15:30 | NCAM8002120533600182 | 16-8-2018 15:30 | 16-8-2018 15:33 | true | (80) Motorjacht | 1 | Nederland | DOWNSTREAM | | | | | | | | | | | | 51360 | 0 |

In deze rapportage staat de passageregistratie. In het bestand staan de volgende kolommen:

- Datum/tijd: de tijd dat deze entry in het BMS is aangemaakt.
- ISRS: is de brugcode zoals deze ook in de conversietabel staat (dropbox\02 Configuratiebestanden BMS\Conversietabel objecten Noord-Holland <Datum>)
- Starttijd: Hier staat de tijd dat de brug open ging. Wanneer de objectstatus van dit object goed binnenkomt, wordt deze automatisch ingevuld, anders dient deze aangepast te worden door de bedienaar.
- Eindtijd: Het moment dat de brug sloot. Hiervoor geldt hetzelfde als voor de starttijd.
- Pleziervaart: Dit kiest de bedienaar. Er staat "true" als de bedienaar het schip bij recreatievaart heeft toegevoegd en "false" als de bedienaar het schip bij beroepsvaart heeft toegevoegd.
- Scheepstype: Zoals volgens een vaste 'IVS' indeling (Landelijk Informatie- en Volgsysteem voor de Scheepvaart).
- Aantal: Aantal schepen van dit type in deze passage.
- Nationaliteit: Nationaliteit van het schip.
- Richting: Dit is 'stroomrichting' in welk de boot vaart. Deze wordt niet zo ingevuld in het BMS, maar afgeleid van de instellingen. Als bijv. zuid de afstroomrichting van een brug is zal dat in de rapportage DOWNSTREAM zijn.
- Diverse scheepsinformatie: Zoals deze wordt ingevuld bij de registratie. Geldt alleen voor beroepsvaart.
- Passageld: Dit is het unieke ID van die registratie zoals deze in het BMS wordt vastgelegd. Dit wordt vooral gebruikt in het geval van meerdere versies



Werkinstructie verkeerskundig beheer Blauwe Golf

- Versie: In het geval dat een passage aangepast wordt zal deze onder hetzelfde ID worden geregistreerd maar als nieuwere versie. Er kan hiermee dus teruggekeken worden wanneer er aanpassingen zijn gemaakt.

Rapportage Stremming

| | A | B | C | D | E | F |
|---|-----------------|----------------------|----------|--|--------|----|
| 1 | Datum/Tijd | ISRS | Type | Reden | Status | Id |
| 2 | 26-9-2018 07:27 | NLAMB002120533600182 | COMPLETE | Brug A staat rechtop en gaat ni aanmelding | | 82 |
| 3 | 26-9-2018 09:16 | NLAMB002120533600182 | COMPLETE | afmelding | | 82 |

In deze rapportage kan teruggevonden wanneer een brugwachter een stremming invoert voor de brug. Dit gaat om situaties waarbij de brug ofwel vaarverkeer ofwel wegverkeer niet (goed) meer kan doorlaten. In het bestand zijn de volgende kolommen terug te vinden:

- Datum/tijd: De tijd van de invoer van stremming.
- ISRS: is de brugcode zoals deze ook in de conversietabel staat.
- Type: Welk verkeer gestremd wordt.
- Reden: De reden/oorzaak voor de stremming.
- Status: Of de stremming aan of afgemeld wordt
- ID: het unieke ID van de stremming zoals deze in het BMS wordt bijgehouden

Rapportage Logging

| | A | B | C | D | E | F | G | H | I | J | K | L | M | N | O | P | Q | R | S |
|---|-----------------|----------|-----------------|-----------|------------|----------------------|-----------|-----------|---------|------------|-------------|-----------|------------|---------|--|---------|---|---|---|
| 1 | Datum/Tijd | ISRS | starttijd | gebruiker | logboek id | opmerking | opmerking | opmerking | ongeval | calamiteit | bedrijfsong | bijna-ong | olieveront | overige | controles | | | | |
| 2 | 26-9-2018 05:08 | NLAMB000 | 26-9-2018 05:07 | wendelij | 10413 | | | | false | false | false | false | false | false | Logboek vorige dag ingevuld (vervolgactie!)=OK | Afsluit | | | |
| 3 | 26-9-2018 05:11 | NLAMB000 | 26-9-2018 05:07 | wendelij | 10413 | Wind Z 2, 7 graden. | | | false | false | false | false | false | false | Logboek vorige dag ingevuld (vervolgactie!)=OK | Afsluit | | | |
| 4 | 26-9-2018 07:35 | NLAMB000 | 26-9-2018 05:07 | wendelij | 10413 | Wind Z 2, 107.15 Bij | | | false | false | false | false | false | false | Logboek vorige dag ingevuld (vervolgactie!)=OK | Afsluit | | | |
| 5 | 26-9-2018 07:38 | NLAMB000 | 26-9-2018 05:07 | wendelij | 10413 | Wind Z 2, 107.15 Bij | | | false | false | false | false | false | false | Logboek vorige dag ingevuld (vervolgactie!)=OK | Afsluit | | | |

In deze rapportage kan de logging van een brugwachter teruggevonden worden, inclusief opgeslagen aanpassingen in hetzelfde logboek. De volgende kolommen zijn terug te vinden:

- Datum/tijd: De tijd van het opslaan van de aanpassing
- ISRS: is de brugcode zoals deze ook in de conversietabel staat.
- Starttijd: De starttijd van de dienst zoals die in het logboek is ingevuld.
- Gebruiker: De gebruiker welke het logboek heeft aangemaakt
- Logboek id: Het id van het logboek zoals het BMS deze bijhoudt.
- Opmerkingen (Schouw/Weeromstandigheden/Overige): Opmerkingen die de bedienaar invult in de betreffende tekstvakken



Werkinstructie verkeerskundig beheer Blauwe Golf

- Ongeval/Calamiteit/Bedrijfsongeval/Bijna-ongeval/Olieverontreiniging/Overige: De checkboxes onder de tekstvlakken en of deze wel of niet geselecteerd zijn
- Controles: Dit is een tekstlijst van schouwcontroles en of deze OK of NOT_OK zijn.

Werkinstructie verkeerskundig beheer Blauwe Golf
Rapportage Bedienmoment

| Datum/Tijd | ISRS | Type | Richting | Gepland passagemoment | Werkelijk passagemoment | Geplande duur (min) | Werkelijke duur (min) | Maximale vertraging | Status | Werkelijke richting |
|-----------------|----------------------|------------------|----------|-----------------------|-------------------------|---------------------|-----------------------|---------------------|--------|---------------------|
| 21-8-2018 10:16 | NLAMB002120533600182 | SAILING_SCHEDULE | N | 21-8-2018 10:06 | | 6 | | 21-8-2018 10:16 | MISSED | |
| 21-8-2018 10:19 | NLAMB002120533600182 | SAILING_SCHEDULE | N | 21-8-2018 10:09 | | 6 | | 21-8-2018 10:19 | MISSED | |
| 21-8-2018 11:05 | NLAMB002120533600182 | UNPLANNED | | | 21-8-2018 11:02 | | 3 | | DONE | |
| 21-8-2018 11:33 | NLAMB002120533600182 | SAILING_SCHEDULE | N | 21-8-2018 11:32 | 21-8-2018 11:29 | 6 | 3 | 21-8-2018 11:42 | DONE | |
| 21-8-2018 11:47 | NLAMB002120533600182 | SAILING_SCHEDULE | Z | 21-8-2018 11:46 | 21-8-2018 11:44 | 6 | 3 | 21-8-2018 11:56 | DONE | |
| 21-8-2018 12:04 | NLAMB002120533600182 | UNPLANNED | | | 21-8-2018 12:00 | | 3 | | DONE | |
| 21-8-2018 12:19 | NLAMB002120533600182 | SAILING_SCHEDULE | N | 21-8-2018 12:06 | 21-8-2018 12:14 | 6 | 4 | 21-8-2018 12:16 | DONE | |
| 21-8-2018 12:25 | NLAMB002120533600182 | SAILING_SCHEDULE | N | 21-8-2018 12:15 | | 6 | | 21-8-2018 12:25 | MISSED | |
| 21-8-2018 12:40 | NLAMB002120533600182 | SAILING_SCHEDULE | N | 21-8-2018 12:39 | | 6 | | 21-8-2018 12:40 | MISSED | |
| 21-8-2018 12:46 | NLAMB002120533600182 | UNPLANNED | | | 21-8-2018 12:41 | | 4 | | DONE | |
| 21-8-2018 13:02 | NLAMB002120533600182 | UNPLANNED | | | 21-8-2018 12:59 | | 3 | | DONE | |
| 21-8-2018 13:16 | NLAMB002120533600182 | SAILING_SCHEDULE | N | 21-8-2018 13:06 | | 6 | | 21-8-2018 13:16 | MISSED | |

In deze rapportage zijn de bedienmomenten opgenomen. De volgende kolommen staan in het bestand:

- Datum/tijd: De tijd van de invoer van het bedienmoment.
- ISRS: is de brugcode zoals deze ook in de conversietabel staat.
- Type: SAILING_SCHEDULE is een doorvaart blauwe golf, UNPLANNED is een ongeplande opening
- Richting: naar noord (N) of naar zuid (Z)
- Gepland passagemoment: de tijd waarvoor de passage gepland staat
- Werkelijk passagemoment: de tijd waarop de passage daadwerkelijk plaatsvindt
- Geplande duur (min): staat nu op de standaard openingsduur zoals deze is geconfigureerd
- Werkelijke duur (min): verschil tussen open en sluit
- Maximale vertraging: het laatste tijdstip waarop de brug geopend kan worden binnen de marge van de blauwe golf
- Status: MISSED is een bedienmoment waarop de brug niet is bediend (omdat er bijvoorbeeld geen scheepvaart aankwam), DONE is een bedienmoment waarop wel een opening heeft plaatsgevonden. Dan staat er dus ook een tijd in de kolom "Gepland passagemoment"
- Werkelijke richting: Lijkt nog niet te worden ingevuld

Opvaart en Afvaart zijde

In het BMS gebruiken wij bij de oriëntatie van het object op de vaarweg de termen op- en afvaart. Hierbij wordt de vuistregel gehanteerd dat opvaartzijde gelegen is aan de kant van de bron van de rivier. De afvaartzijde wordt daarmee de zeezijde. De kilometrering loopt van bron naar zee of van hoogwater niveau naar laagwater niveau. De zijde met de lage kilometrering (hoog gelegen) is dan de opvaartzijde en de zijde met de hoge kilometrering (laag gelegen) is dan de afvaartzijde. De vaarrichting is hier ook aan te koppelen. Van een lage naar hoge kilometrering is dus stroomafwaarts en van een hoge naar lage kilometrering is stroomopwaarts. Als alternatief voor de kilometrering kan naar de betonningsrichting gekeken worden aangezien deze ook in relatie tot de bron-zee / hoog-laag gedefinieerd is. De kant waar een schip het object verlaat is gelijk aan de vaarrichting. Dus als een schip aankomt bij de opvaartzijde van een brug en deze aan de afvaartzijde verlaat dan vaart het schip stroomafwaarts.

| Items | Zijde 1 | Zijde 2 |
|-----------------------|--------------------|--------------------|
| Waterstand deze zijde | Hoog water | Laag water |
| Kilometrering | Lage kilometrering | Hoge kilometrering |
| Naamgeving zijde | Opvaartzijde | Afvaartzijde |

Stroomafwaarts = van een lage naar hoge kilometrering

Stroomopwaarts = van een hoge naar lage kilometrering

Overzicht Prioriteiten

In BMS 3.0 loopt de prioriteit van 1 (hoge prioriteit) tot 10 (lage prioriteit). In onderstaande tabel staat per belemmering (niet bedienen) welke prioriteit geconfigureerd is.

| Belemmering | Standaard prioriteit | Configuratieniveau |
|---|----------------------|-------------------------|
| Hulpdienst (P-2000) | 1 | Standaard |
| Bedienbesluit: bedientijden | 2 | Standaard |
| Bedienbesluit: stillegging na bediening (bedienpauze) | 2 | Standaard |
| Vertragswachttijd vaarpadplan | 3 | Standaard |
| Voorsluiting vaarpadplan | 3 | Standaard |
| Nasluiting vaarpadplan | 3 | Standaard |
| OV met grote vertraging | 4 | Per OV-lijn per object |
| OV met kleine vertraging | 5 | Per OV-lijn per object |
| DVM-X verkeerssituatie | 4 of 5 | Per scenario per object |

Voor verschillende situaties zijn er verschillende prioriteitsniveaus die leiden tot het geadviseerde bedienmoment:

| Situatie | Acceptabele prioriteit van belemmering | Configuratieniveau |
|--|--|--------------------|
| Door bedienaar bevestigde objectbedieningen (APPROVED) | 3+ | Standaard |
| Bediening voor schepen waarvan de maximale wachttijd overschreden is | 4+ | Standaard |
| Bediening volgens het vaarpadplan | 4+ | Standaard |
| Bediening voor verwachte schepen (EXPECTED) | 5+ | Standaard |
| Overige situaties | 6+ | Standaard |

Objecten Configureren

- Ga naar de Dropbox -> "01 Verkeerskundig Beheer blauwe Golf" -> "02 Configuratiebestanden BMS" -> "BMS Configuratie – Conversietabel objecten in Noord-Holland". In dit bestand staat oneindig veel informatie over elke brug/sluis.
- De laatste paar kolommen zijn voor de configuratie gemaakt. Wanneer hier "xxx" staat en het vakje dus groen is, is deze informatie ingevoerd en gecheckt. Wanneer dit niet het geval is, moet dat nog gebeuren:
- Ga naar het BMS -> "Configuratie" -> "Objecten". Zoek hier je object. Wanneer deze er niet bij staat, klik je helemaal rechtsonderaan op "Nieuw object aanmaken".
- Wanneer je object er wel bij staat, klik je op het potloodje erachter.
 - Algemeen:
 - Vul de objectnaam in
 - Kies voor "Brug" of "Sluis". Wanneer er een brug over een sluis heen gaat, is deze brug nog steeds een brug. De sluis is een apart object.
 - De ISRS code vind je in het Excel bestand in de kolom "ISRS-objectcode".
 - De VILD code vind je in het Excel bestand in de kolom "VILD code (NDW)".
 - De Lengtegraad vind je in het Excel bestand in de kolom "Longitude".

- vi. De Breedtegraad vind je in het Excel bestand in de kolom "Latitude".
 - vii. Kies het juiste bedienbesluit. Welke dit is, vind je in de Dropbox -> "01 Verkeerskundig Beheer Blauwe Golf" -> "02 Configuratiebestanden BMS" -> "Bruggen met bedienkalender overzicht".
 - viii. De "Wachtafstand in meters" staat standaard op 200.
 - ix. "Benaming stroomafwaarts" is de windrichting van de afvaartzijde van de brug. Klink hiervoor in het Excel bestand op "bekijk op de kaart" in de kolom zonder header. Vervolgens ga je naa-> tabblad "Vaarweginformatie" -> "Bedientijden en vaarwegkenmerken" links in beeld -> "kaart" midden in beeld. Zet linksonder het vinkje bij Scheepvaartbericht uit, anders zijn er veel te veel tekenjjes in beeld die je niet nodig hebt. Zoek nu je brug op. Kijk naar het getal dat bij "Ter hoogte van" staat. Vervolgens kijk je naar een brug die voor of na jouw brug op dezelfde vaarroute ligt (check hiervoor "Route code" en kijk je wel getal er daar bij "Ter hoogte van" staat. De getallen lopen op naarmate je verder stroomafwaarts komt.
 - x. "Maximale wachttijd in minuten (voor opdoemers)" staat standaard op 10 minuten.
 - xi. "Naam stroomopwaarts in dienstregeling" is leeg.
 - xii. De "Objectorganisatie" vind je in het Excel bestand in de kolom "Bediening kunstwerk".
 - xiii. Het "Weer station" kun je bepalen aan de hand van het hoofdstukje "Weerlocatie aanpassen voor een brug" in deze handleiding.
 - xiv. Om het "Object stroomopwaarts" en Object stroomafwaarts" te bepalen, ga je op dezelfde manier te werk als bij "Benaming stroomafwaarts".
 - xv. "Reistijd naar brug stroomopwaarts in minuten" en "Reistijd naar brug stroomafwaarts in minuten" staan standaard op 10, tenzij het om een brug en sluis gaat die bij elkaar horen.
 - xvi. "Hoogte gesloten toestand in cm" kun je weer vinden op vaarweginformatie.nl. Ga op dezelfde manier naar je brug als bij "Benaming stroomafwaarts" en kijk helemaal onderaan naar "Hoogte gesloten". Let op hier staat de hoogte in meter, maar in BMS moet het in centimeter.
 - xvii. "Kilometermarkering stroomopwaarts" staat standaard op "Aflopend".
 - xviii. "Openingsduur in minuten" staat standaard op 4.
- b. Voor een sluis is ook "Invaarduur" een verplicht veld en die kan op 4 worden gezet.

Werkinstructie verkeerskundig beheer Blauwe Golf

Weerlocatie aanpassen voor een brug

- 1) Ga naar "Configuratie" -> "Objecten" en kies je brug door op het potloodje erachter te klikken.
- 1) Bij "Weer station" rechtsboven, kun je het juiste weerstation instellen. Hieronder staat een overzicht van alle weerlocaties.
- 2) **Vergeet niet helemaal links onder op "Opslaan" te klikken!!**



| | Locatie |
|----|------------------|
| 1 | Den Helder |
| 2 | De Stolpen |
| 3 | Middenmeer |
| 4 | Alkmaar |
| 5 | Kogerpolder brug |
| 6 | Purmerend |
| 7 | Spaarndam |
| 8 | Amsterdam |
| 9 | Ouderkerk |
| 10 | Kaagbrug |

| | Locatie | Lat | Long | iframe link |
|---|-----------------|-----------|----------|---|
| 1 | Den Helder | 52.946397 | 4.7868 | http://www.windguru.cz/int/distr_iframe.php?u=997010&s=557120&c=8808ac2754&lng=nl |
| 2 | De Stolpen | 52.812925 | 4.738475 | http://www.windguru.cz/int/distr_iframe.php?u=997010&s=557291&c=038eb61353&lng=nl |
| 3 | Middenmeer | 52.80199 | 4.998393 | http://www.windguru.cz/int/distr_iframe.php?u=997010&s=557292&c=11597365a7&lng=nl |
| 4 | Alkmaar | 52.635772 | 4.747306 | http://www.windguru.cz/int/distr_iframe.php?u=997010&s=557580&c=a9248803bd&lng=nl |
| 5 | Kogerpolderbrug | 52.557105 | 4.782003 | http://www.windguru.cz/int/distr_iframe.php?u=997010&s=557583&c=1f59e9bb84&lng=nl |
| 6 | Purmerend | 52.512183 | 4.946326 | http://www.windguru.cz/int/distr_iframe.php?u=997010&s=557300&c=aa9c331f56&lng=nl |
| 7 | Spaarndam | 52.419762 | 4.693823 | http://www.windguru.cz/int/distr_iframe.php?u=997010&s=557581&c=636c355fa2&lng=nl |

Werkinstructie verkeerskundig beheer Blauwe Golf



| | Locatie | Lat | Long | iframe link |
|----|-----------|-----------|----------|---|
| 8 | Amsterdam | 52.386654 | 4.91415 | http://www.windguru.cz/int/distr_iframe.php?u=997010&s=557298&c=136110e49d&lng=nl |
| 9 | Ouderkerk | 52.298592 | 4.899151 | http://www.windguru.cz/int/distr_iframe.php?u=997010&s=557586&c=942589c3cd&lng=nl |
| 10 | Kaagbrug | 52.224251 | 4.552492 | http://www.windguru.cz/int/distr_iframe.php?u=997010&s=557296&c=8b226540b1&lng=nl |

V-log instellingen wijzigen voor een brug

Status instellingen - algemeen

- Objecten waarvan Rijkswaterstaat eigenaar is (let op: de bedienende partij kan bijvoorbeeld ook PNH of Zaanstad zijn); hiervan komen de objectstatussen binnen via Datex-II (vanuit BGV). Voor deze objecten mag de status niet gepubliceerd worden naar BGV (aangezien de data juist hiervan afkomstig is).
- In kolom AV van de conversietabel staat of er brugcontacten gerealiseerd worden. In kolom AT staat wanneer deze ongeveer gerealiseerd worden.
- Wanneer in kolom AV van de conversietabel staat dat de brugcontacten via een VRI, LoRa of CB binnenkomen geldt dat dit nog niet werkt.
- In kolom AW van de conversietabel staat of de brugcontacten momenteel werken en gepubliceerd worden naar BGV.

Status instellingen – V-Log

- 1) Ga naar “Configuratie” -> “Objecten” en kies je brug door op het potloodje erachter te klikken.
- 2) Ga vervolgens naar “Status instellingen”.
- 3) Vul hier de volgende gegevens in voor V-Log vanuit de (moxa) kastjes:
 - a. VRI identificatie:
 - i. **Voor een brug (niet gecombineerd met een sluis):**
 - ii. korte objectcode met toevoeging **BRG_** (deze code is te vinden in de kolom “Brugcontacten code” in het bestand “BMS Configuratie – Conversietabel objecten in Noord-Holland” in de Dropbox -> “01 Verkeerskundig Beheer blauwe Golf” -> “02 Configuratiebestanden BMS”)
 - iii. **Voor een brug (gecombineerd met een sluis):**
Korte objectcode met toevoeging **SLS_** (deze code is te vinden in de kolom “Brugcontacten code” in het bestand “BMS Configuratie – Conversietabel objecten in Noord-Holland” in de Dropbox -> “01 Verkeerskundig Beheer blauwe Golf” -> “02 Configuratiebestanden BMS”)
 - iv. **Voor een sluis (ongeacht combinatie met een brug):**
Korte objectcode met toevoeging **SLS_** (deze code is te vinden in de kolom “Brugcontacten code” in het bestand “BMS Configuratie – Conversietabel objecten in Noord-Holland” in de Dropbox -> “01 Verkeerskundig Beheer blauwe Golf” -> “02 Configuratiebestanden BMS”)
 - b. Berichtclassificering: IS (ingangssignaal)
 - c. Index ‘open/dicht’: **0**
 - d. Link de zijdes aan de opvaart en afvaartzijde. In het V-log signaal staan ze als:
 - i. **Voor een brug (niet gecombineerd met een sluis):**
 1. Zuid-zijde: **3**
 2. Noord-zijde: **4**
 - ii. **Voor een brug (gecombineerd met een sluis):**
 1. Oost-zijde: **6**
 2. West-zijde: **7**
 - iii. **Voor een sluis (ongeacht combinatie met een brug):**
 1. Oost-zijde: **6**
 2. West-zijde: **7**

Zoek dus de stroomrichting op van de rivier bij je brug. Als deze van Noord naar Zuid stroomt, zet je een 4 bij “Index groen OPWAARTS zijde” en een 3 bij “Index groen invaren AFWAARTS zijde”. Als de rivier van Zuid naar Noord stroomt, doe je dit andersom.

Werkinstructie verkeerskundig beheer Blauwe Golf

4) Vergeet niet helemaal linksonderin op “Opslaan” te klikken!!!

The screenshot shows the 'Wijzigen Aalsmeerderbrug' form. At the top, there is a navigation bar with a menu icon, a back arrow, and the title 'Wijzigen Aalsmeerderbrug'. Below the navigation bar is a horizontal menu with buttons: 'Pagina's', 'OV instellingen', 'P2000', 'DMA Exchange', 'Logboek', 'Status instellingen', and 'Tabelinstellingen'. The main content area contains the following fields:

- Brugstatus bronnen:** A row of radio buttons with labels 'V-Log' (selected), 'Centrale Bediening', 'DATEX II', and 'Passage registratie'.
- VRI identificatie:** A text input field containing 'BPQ_212182' and a small icon to its right.
- Berichtclassificering:** A dropdown menu showing '18' and a yellow arrow button to its right.
- Index 'open/dicht':** A text input field containing '0'.
- Index groen OPWAARTS zijde:** A text input field containing '4'.
- Index groen invarren AFWAARTS zijde:** A text input field containing '3'.

Voorbeeld voor Aalsmeerderbrug

The screenshot shows the 'Wijzigen Rijnlandsluizen, brug over bovenhoofd' form. At the top, there is a navigation bar with a menu icon, a back arrow, and the title 'Wijzigen Rijnlandsluizen, brug over bovenhoofd'. Below the navigation bar is a horizontal menu with buttons: 'Pagina's', 'OV instellingen', 'P2000', 'DMA Exchange', 'Logboek', 'Status instellingen', 'Tabelinstellingen', and 'Stroomlijnen'. The main content area contains the following fields:

- Brugstatus bronnen:** A row of radio buttons with labels 'V-Log' (selected), 'Centrale Bediening', 'DATEX II', and 'Passage registratie'.
- VRI identificatie:** A text input field containing 'RIS_202008' and a small icon to its right.
- Berichtclassificering:** A dropdown menu showing '18' and a yellow arrow button to its right.
- Index 'open/sticht':** A text input field containing '0'.
- Index groen OPWAARTS zijde:** A text input field containing '0'.
- Index groen invarren AFWAARTS zijde:** A text input field containing '7'.

Voorbeeld Rijnlandsluizen, brug over bovenhoofd

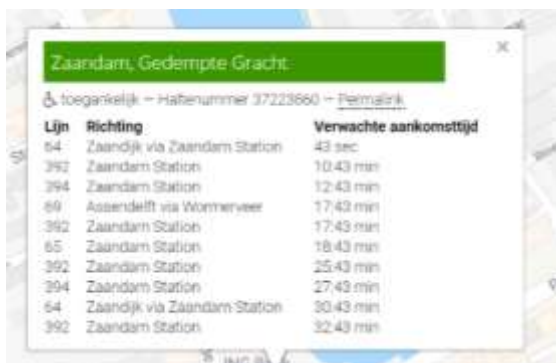
The screenshot shows the 'Wijzig Rijnlandsluizen' (Edit Rijnlandsluizen) web application. The interface has a blue header bar with a menu icon and a back arrow. Below the header is a navigation bar with tabs: 'Algemeen', 'OV instellingen', 'P2000', 'OVM Exchange', 'Logboek', 'Status instellingen', and 'Tabbladen beheer'. The main content area is divided into several sections:

- Brugstatus bronnen**: A section with four radio buttons: 'V-Log' (selected), 'Centrale Bediening', 'DATEX II', and 'Passage registratie'.
- VRI identificatie**: A text input field containing 'SLS_202036' and a small icon to its right.
- Berichtclassificering**: A dropdown menu showing 'IS' and a yellow arrow icon to its right.
- Index groen OPWAARTS zijde**: A text input field containing '6'.
- Index groen invaren AFWAARTS zijde**: A text input field containing '7'.

Voorbeeld Rijnlandsluizen

OV instellingen voor een brug

- Naam: is het lijnnummer plus richting, bijvoorbeeld "392 Zaandam Station", is lijn 392 richting Zaandam.
- Timingpoint: is het nummer van de dichtstbijzijnde bushalte. Dit is op te zoeken op OVzoeker.nl. Het timingpoint staat erin als haltenummer, dus in onderstaand voorbeeld is de timingpoint 37223860.



| Lijn | Richting | Verwachte aankomsttijd |
|------|------------------------------|------------------------|
| 64 | Zaandijk via Zaandam Station | 43 sec |
| 392 | Zaandam Station | 10:43 min |
| 394 | Zaandam Station | 12:43 min |
| 69 | Assendelft via Wormerveer | 17:43 min |
| 392 | Zaandam Station | 17:43 min |
| 65 | Zaandam Station | 18:43 min |
| 392 | Zaandam Station | 25:43 min |
| 394 | Zaandam Station | 27:43 min |
| 64 | Zaandijk via Zaandam Station | 30:43 min |
| 392 | Zaandam Station | 32:43 min |

- Line Planning nummer: dit is een speciaal nummer en kan opgezocht worden in de configuratie bestanden van het BMS in de OV map.
- Reistijd tot brug in seconden: als de bushalte verder weg is van de brug en niet pal ernaast is, moet de reistijd gecorrigeerd worden van de bushalte naar de brug. Dit kan een positiefgetal of een negatief getal zijn. Dit nummer wordt een beetje op gevoel ingevoerd.
- Vertraging langer dan: is als een bus meer vertraging heeft dan een bepaalde waarde. (Ik weet niet hoe we aan die waarde moeten komen).
- Prioriteitsniveau: wanneer een bus meer vertraging heeft krijgt dit prioriteitsniveau 4, als een bus minder vertraging heeft is dit 5. *Extra informatie: Bij de 4+ /5+ betekent het eigenlijk bij welke prioriteit dat advies nog kan gelden. Dus een doorvaart van Blauwe golf (prioriteit 4) gaat voor een vertraagde bus (prioriteit 4 of hoger), maar niet voor een P2000 melding (prioriteit 1).*
- Opmerking: eventuele opmerkingen zoals extra halteertijd.

De OV lijnen moeten onderdeel zijn van de turbo subscription "Noord-Holland DVM". Indien een OV-lijn niet getoond wordt in het BMS dan kan bij het NDOV geïnformeerd worden of de OV-lijn (lijnnummer en haltenummer) onderdeel is van de turbo subscription "Noord-Holland DVM" en anders toegevoegd kan worden.

Schouwcontroles wijzigen/toevoegen aan logboek

- 1) Voeg een nieuwe schouwcontrole toe bij "Configuratie"-> "Schouwcontroles". Hiermee wordt de schouwcontrole toegevoegd aan de lijst met alle schouwcontroles.
- 2) Selecteer bij "Objecten" de desbetreffende brug waar de schouwcontrole moet toegevoegd/gewijzigd moet worden.
- 3) Vink bij "logboek" de schouwcontroles aan die getoond moeten worden. "Verplicht" moet ook op "ja" gezet worden en standaardwaarde op "geen standaardwaarde". Als een schouwcontrole niet (meer) getoond moet worden zet toon en verplicht op "nee".

Werkinstructie verkeerskundig beheer Blauwe Golf

- Als het logboek gedeeld moet worden voor alle objecten in de objectgroep, ga naar “Objectgroepen”, selecteer de desbetreffende objectgroep en vink het vinkje “Gedeeld logboek voor alle objecten” aan.

Wijzig uw Aanmeldinstellingen

Algemeen | De instellingen | **API's** | Data Exchange | Logboek | Status instellingen | Tabbladen beheer | Overnameinstellingen

| Gedetailleerde instelling | Typen | Beveiligd | Standaard waarde |
|---|---|---|---|
| Logboek vorige dag ingevuld (verplicht) | <input checked="" type="radio"/> Ja <input type="radio"/> Nee | <input checked="" type="radio"/> Ja <input type="radio"/> Nee | <input type="radio"/> In code <input type="radio"/> Niet in code <input checked="" type="radio"/> Geen standaard waarde |
| Afsluiterman | <input checked="" type="radio"/> Ja <input type="radio"/> Nee | <input checked="" type="radio"/> Ja <input type="radio"/> Nee | <input type="radio"/> In code <input type="radio"/> Niet in code <input checked="" type="radio"/> Geen standaard waarde |
| Roadlighten | <input checked="" type="radio"/> Ja <input type="radio"/> Nee | <input checked="" type="radio"/> Ja <input type="radio"/> Nee | <input type="radio"/> In code <input type="radio"/> Niet in code <input checked="" type="radio"/> Geen standaard waarde |
| Scheepvaarttoeren | <input checked="" type="radio"/> Ja <input type="radio"/> Nee | <input checked="" type="radio"/> Ja <input type="radio"/> Nee | <input type="radio"/> In code <input type="radio"/> Niet in code <input checked="" type="radio"/> Geen standaard waarde |
| Obstakels in de linker | <input checked="" type="radio"/> Ja <input type="radio"/> Nee | <input checked="" type="radio"/> Ja <input type="radio"/> Nee | <input type="radio"/> In code <input type="radio"/> Niet in code <input checked="" type="radio"/> Geen standaard waarde |
| Schelde in het algemeen (Rij, brugvoering en ander meubilair) | <input checked="" type="radio"/> Ja <input type="radio"/> Nee | <input checked="" type="radio"/> Ja <input type="radio"/> Nee | <input type="radio"/> In code <input type="radio"/> Niet in code <input checked="" type="radio"/> Geen standaard waarde |

Dienstregelingen wijzigen/toevoegen

Dit wordt momenteel door IV-Infra uitgevoerd

- 1) Open het Excel bestand van de in te voeren dienstregeling (in het algemeen te vinden in: Dropbox - > "verkeerskundig beheer Blauwe Golf" -> "Dienstregelingen") en ga naar "Out BMS VPPopeningen" sheet:

Output BMS VPPopeningen

Output BMS VVP kalender

- 2) Kopieer hierin de kolommen van "vaarpadplan" t/m "stilleggen nadien". Zorg hierbij dat alle rijen zijn geselecteerd.

| Vaarpadpl | Golfmann | Richtr | Brugcode | Gepand passagierst | Minimale vaartijd vanaf vorige brug | Maximale vaartijd | Openingsduur | Stillegging vooral | Stillegging nadien |
|-----------|----------|--------|-----------|-----------------------|--|-------------------|--------------|-----------------------|-----------------------|
| vpp1.week | 35 | Z | 002020470 | 6:43 | 3 | 10 | 0 | 5 | 5 |
| vpp1.week | 35 | Z | 002020471 | 6:53 | 7 | 10 | 0 | 5 | 5 |
| vpp1.week | 35 | Z | 002020472 | 7:14 | 22 | 10 | 0 | 5 | 5 |
| vpp1.week | 35 | Z | 002020473 | 7:35 | 20 | 10 | 0 | 34 | 34 |
| vpp1.week | 35 | Z | 002020474 | 8:08 | 32 | 10 | 0 | 5 | 5 |
| vpp1.week | 35 | Z | 002020475 | 8:40 | 28 | 10 | 0 | 5 | 5 |
| vpp1.week | 35 | Z | 002020476 | 9:07 | 21 | 10 | 0 | 5 | 5 |
| vpp1.week | 35 | Z | 002020477 | 9:30 | 23 | 10 | 0 | 5 | 5 |
| vpp1.week | 35 | Z | 002020478 | 10:10 | 40 | 10 | 0 | 0 | 0 |
| vpp1.week | 35 | Z | 002020479 | 10:11 | 1 | 10 | 0 | 0 | 0 |
| | | | | | | | | | |
| vpp1.week | 40 | N | 002020468 | 20:23 | 3 | 10 | 0 | 0 | 0 |
| vpp1.week | 40 | N | 002020469 | 20:03 | 22 | 10 | 0 | 0 | 0 |
| vpp1.week | 40 | N | 002020468 | 19:53 | 11 | 10 | 0 | 5 | 5 |
| vpp1.week | 40 | N | 002020469 | 19:51 | 0 | 10 | 15 | 15 | 15 |
| vpp1.week | 40 | N | 002020470 | 19:17 | 19 | 10 | 0 | 0 | 0 |
| vpp1.week | 40 | N | 002020468 | 19:05 | 11 | 10 | 0 | 5 | 5 |
| vpp1.week | 40 | N | 002020469 | 18:51 | 11 | 10 | 0 | 5 | 5 |
| vpp1.week | 40 | N | 002020468 | 18:52 | 1 | 10 | 0 | 5 | 5 |
| vpp1.week | 40 | N | 002020470 | 18:38 | 5 | 10 | 0 | 5 | 5 |
| vpp1.week | 40 | N | 002020470 | 18:32 | 5 | 10 | 0 | 5 | 5 |
| vpp1.week | 40 | N | 002020470 | 18:28 | 2 | 10 | 0 | 5 | 5 |
| vpp1.week | 40 | N | 002020470 | 18:24 | 3 | 10 | 0 | 5 | 5 |
| vpp1.week | 40 | N | 002020471 | 18:16 | 7 | 10 | 0 | 5 | 5 |
| vpp1.week | 40 | N | 002020471 | 17:41 | 21 | 10 | 0 | 5 | 5 |
| vpp1.week | 40 | N | 002020472 | 16:51 | 20 | 10 | 0 | 19 | 19 |
| vpp1.week | 40 | N | 002020473 | 16:10 | 32 | 10 | 0 | 5 | 5 |
| vpp1.week | 40 | N | 002020472 | 15:42 | 38 | 10 | 0 | 5 | 5 |
| vpp1.week | 40 | N | 002020473 | 15:20 | 21 | 10 | 0 | 5 | 5 |
| vpp1.week | 40 | N | 002020473 | 14:50 | 23 | 10 | 0 | 5 | 5 |
| vpp1.week | 40 | N | 002020473 | 14:15 | 40 | 10 | 0 | 0 | 0 |
| vpp1.week | 40 | N | 002020472 | 14:14 | 1 | 10 | 0 | 0 | 0 |

- 3) Vervolgens plak je dit in een nieuw Excel bestand, waarbij je de lege regels weghaalt. De brugcodes moeten een ISRS code zijn.

| Vaarpadpl | Golfmann | Richting | Brugcode | Gepand | Minimale | Maximale | Openings | Stillegging | Stillegging |
|-----------|----------|----------|----------|--------|----------|----------|----------|-------------|-------------|
| vpp1.week | 1 Z | NLSRD001 | 08:37 | 2 | 7 | 8 | 0 | 0 | 0 |
| vpp1.week | 1 Z | NLSRD001 | 08:26 | 19 | 7 | 8 | 0 | 0 | 0 |
| vpp1.week | 1 Z | NLSRD001 | 08:49 | 9 | 7 | 8 | 0 | 0 | 0 |
| vpp1.week | 1 Z | NLSRD001 | 09:01 | 9 | 7 | 15 | 15 | 15 | 15 |
| vpp1.week | 1 Z | NLSRD001 | 09:38 | 19 | 7 | 8 | 0 | 0 | 0 |
| vpp1.week | 1 Z | NLSRD001 | 09:20 | 12 | 7 | 8 | 5 | 5 | 5 |
| vpp1.week | 1 Z | NLSRD001 | 09:42 | 11 | 7 | 8 | 5 | 5 | 5 |
| vpp1.week | 1 Z | NLSRD001 | 09:52 | 1 | 7 | 8 | 5 | 5 | 5 |
| vpp1.week | 1 Z | NLSRD001 | 09:57 | 5 | 30 | 8 | 5 | 5 | 5 |
| vpp1.week | 1 Z | NLSRD001 | 10:04 | 5 | 30 | 8 | 5 | 5 | 5 |
| vpp1.week | 1 Z | NLSRD001 | 10:07 | 7 | 30 | 8 | 5 | 5 | 5 |
| vpp1.week | 1 Z | NLSRD001 | 10:11 | 3 | 30 | 8 | 5 | 5 | 5 |
| vpp1.week | 1 Z | NLSRD001 | 10:20 | 7 | 30 | 8 | 5 | 5 | 5 |
| vpp1.week | 1 Z | NLSRD001 | 10:29 | 19 | 30 | 8 | 5 | 5 | 5 |
| vpp1.week | 1 Z | NLSRD001 | 10:57 | 27 | 30 | 8 | 5 | 5 | 5 |
| vpp1.week | 1 Z | NLSRD001 | 11:26 | 27 | 30 | 8 | 5 | 5 | 5 |
| vpp1.week | 1 Z | NLSRD001 | 11:37 | 11 | 30 | 8 | 5 | 5 | 5 |
| vpp1.week | 1 Z | NLSRD001 | 12:08 | 18 | 30 | 8 | 5 | 5 | 5 |
| vpp1.week | 1 Z | NLSRD001 | 12:36 | 19 | 30 | 8 | 5 | 5 | 5 |
| vpp1.week | 1 Z | NLSRD001 | 12:51 | 34 | 30 | 8 | 0 | 0 | 0 |
| vpp1.week | 1 Z | NLSRD001 | 13:22 | 1 | 30 | 8 | 0 | 0 | 0 |
| vpp1.week | 2 N | NLSRD001 | 12:59 | 2 | 30 | 8 | 0 | 0 | 0 |
| vpp1.week | 2 N | NLSRD001 | 12:52 | 17 | 30 | 8 | 0 | 0 | 0 |

Werkinstructie verkeerskundig beheer Blauwe Golf

Als een dienstregeling verspreid is over verschillende Excel-bestanden (bijvoorbeeld in het geval dat de werkdag, zaterdag en zondag dienstregelingen in verschillende bestanden staan), kopieer dan uit ieder van deze bestanden naar hetzelfde opmaakloze Excel bestand.

Let hierbij op dat bij de eerste kolom de vvp naam klopt voor de sub-dienstregeling. Deze naamgeving zorgt dat het BMS kan onderscheiden welke regels bij welke sub-dienstregeling hoort. Voor weekdagen is dit vpp1.week en voor weekenddagen vpp1.zaterdag en vpp1.zondag.

| | |
|-----|-------------|
| 836 | vpp1.zondag |
| 837 | vpp1.zondag |
| 838 | vpp1.zondag |
| 839 | vpp1.zondag |
| 840 | vpp1.zondag |
| 841 | vpp1.zondag |
| 842 | vpp1.week |
| 843 | vpp1.week |
| 844 | vpp1.week |
| 845 | vpp1.week |
| 846 | vpp1.week |

- 4) Loop na dat nergens een #N/B of iets anders afwijkends staat, en sla het bestand dan op als CSV met lijstonderscheidingstekens:

↑ E: > Dropbox > Verkeerskundig beheer Blauwe Golf > Dienstregelingen

wsmr-voorjaar2018-definitief-1.0

CSV (gescheiden door lijstscheidingstekens) (*.csv)

Opslaan

- 5) Ga vervolgens naar het BMS -> "Configuratie" -> "Dienstregelingen":

Dienstregeling upload

Benaming dienstregeling

KIES BESTAND

↑

- 6) Selecteer hier vervolgens het .csv excel bestand en benaam de dienstregeling:

Dienstregeling upload

WSMR-voorjaar-2018

WSMR-VOORJAAR20...

↑

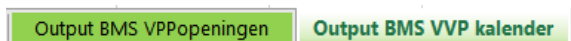
- 7) En klik op uploaden (de gele knop helemaal rechts).

- 8) Open vervolgens de tweede tab, "kalenderinstellingen":

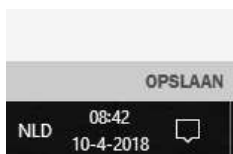
| Naam | Startdatum | Einde datum | Maandag | Dinsdag | Woensdag | Donderdag | Vrijdag | Zaterdag | Zondag |
|-------------------|------------|-------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| WSMR-voorjaar2018 | 1-4-2018 | 3-4-2018 | WSMR-voorjaar2018 | WSMR-voorjaar2018 | WSMR-voorjaar2018 | WSMR-voorjaar2018 | WSMR-voorjaar2018 | WSMR-voorjaar2018 | WSMR-voorjaar2018 |
| WSMR-voorjaar2018 | 4-4-2018 | 5-4-2018 | WSMR-voorjaar2018 | WSMR-voorjaar2018 | WSMR-voorjaar2018 | WSMR-voorjaar2018 | WSMR-voorjaar2018 | WSMR-voorjaar2018 | WSMR-voorjaar2018 |
| WSMR-voorjaar2018 | 6-4-2018 | 7-4-2018 | WSMR-voorjaar2018 | WSMR-voorjaar2018 | WSMR-voorjaar2018 | WSMR-voorjaar2018 | WSMR-voorjaar2018 | WSMR-voorjaar2018 | WSMR-voorjaar2018 |

Werkinstructie verkeerskundig beheer Blauwe Golf

- 9) Selecteer hier de in te voeren dienstregeling (hier dus WSMR-voorjaar-2018) en voer de startdatum en einddatum in, welke te vinden is in het Excel-sheet van de dienstregeling onder Output BMS VPP kalender:



- 10) Selecteer vervolgens de juiste sub-dienstregelingen voor de dagen en voeg de regel toe door op "+" te klikken.
- 11) Vergeet niet rechtsonder op opslaan te klikken!!



Toevoegen van officiële feestdagen


- 1) Voeg regels toe voor de specifieke week en selecteer de zondag dienstregeling voor de feestdag, zoals in het voorbeeld gedaan is met hemelvaart. Dit is omdat meeste bruggen feestdagen als zondag beschouwen en dus andere openingstijden hebben.

Bedienbesluit wijzigen/toevoegen

- 1) Ga naar "Configuratie" -> "Bedienbesluit". Hier staan verschillende Dagtypen. Dit is niet meer dan een naam.
- 2) De hoofdverdeling is in zomer of winter. Zomer loopt hierbij van 1 april t/m 31 oktober. De winter is van 1 november t/m 31 maart.
Midzomer is de periode van 1 juni t/m 15 september. Voorjaar is 1 april t/m 31 mei. Najaar loopt van 16 september t/m 31 oktober.



- 3) Vervolgens zijn er kalenders. In deze kalenders staat per periode wat voor dagtype de maandag t/m zondag in die periode zijn.
NB: wanneer je één feestdag wil invoeren, moet je nog steeds alle dagen van de week een dagtype meegeven.



| Startdatum | Maandag | Dinsdag | Woensdag | Donnerdag | Vrijdag | Zaterdag | Zondag |
|------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| 2018-01-01 | Werkdag | Werkdag | Werkdag | Werkdag | Werkdag | Werkdag | Werkdag |
| 2018-04-01 | Zondag zomer | Zondag zomer | Zondag zomer | Zondag zomer | Zondag zomer | Zondag zomer | Zondag zomer |
| 2018-07-01 | Werkdag | Werkdag | Werkdag | Werkdag | Werkdag | Werkdag | Werkdag |
| 2018-09-01 | Zondag zomer | Zondag zomer | Zondag zomer | Zondag zomer | Zondag zomer | Zondag zomer | Zondag zomer |
| 2018-10-01 | Werkdag | Werkdag | Werkdag | Werkdag | Werkdag | Werkdag | Werkdag |
| 2018-11-01 | Zondag zomer | Zondag zomer | Zondag zomer | Zondag zomer | Zondag zomer | Zondag zomer | Zondag zomer |
| 2018-12-01 | Werkdag | Werkdag | Werkdag | Werkdag | Werkdag | Werkdag | Werkdag |
| 2019-01-01 | Werkdag | Werkdag | Werkdag | Werkdag | Werkdag | Werkdag | Werkdag |
| 2019-04-01 | Zondag zomer | Zondag zomer | Zondag zomer | Zondag zomer | Zondag zomer | Zondag zomer | Zondag zomer |
| 2019-07-01 | Werkdag | Werkdag | Werkdag | Werkdag | Werkdag | Werkdag | Werkdag |
| 2019-09-01 | Zondag zomer | Zondag zomer | Zondag zomer | Zondag zomer | Zondag zomer | Zondag zomer | Zondag zomer |
| 2019-10-01 | Werkdag | Werkdag | Werkdag | Werkdag | Werkdag | Werkdag | Werkdag |

De datum in de linker kolom is de startdatum voor de periode. Deze periode loopt dus tot de startdatum van de volgende periode.

- 4) Bij "Bedienregimes" kun je invoeren voor verschillende bruggen of groepen van bruggen wanneer ze wel en niet bediend (mogen) worden. Er kunnen verschillende regimes zijn voor bijvoorbeeld week/weekend, schoolvakanties, feestdagen ed.
Deze informatie is te vinden in de Dropbox -> "01 Verkeerskundig Beheer Blauwe Golf" -> "02 Configuratiebestanden BMS" -> "Bedienbesluiten" -> "Bedieningstijden vaarweginformatie".
Probeer zo veel mogelijk bruggen/dagen samen in één bedienregime te zetten.
- 5) Geef de naam door
 - a. de route waarop de bruggen liggen waarvoor het bedienregime geldt;
 - b. vervolgens komt de naam/namen van de brug(gen) waarvoor dit bedienregime geldt;
 - c. tot slot de dag(en) waarop dit bedienregime geldt;

d. Tijden, nasluiting en beroepsvaart openingen *mogen* in opmerkingen genoemd worden.

| Starttijd | Bediening | Maximale wachttijd (min) | Standaard openingsduur (min) | Nasluiting (min) |
|-----------|----------------|--------------------------|------------------------------|------------------|
| 00:00 | Dawn bediening | 10 | 4 | 15 |
| 06:00 | Dawn bediening | 10 | 4 | 15 |
| 20:00 | Dawn bediening | 10 | 4 | 15 |

- 6) Stel de maximale wachttijd in. Dit is de maximale toegestane tijd dat schepen moeten wachten. Deze staat nu standaard op 10.
- 7) Zet de standaard openingsduur op 4 minuten tenzij er meer informatie over bekend is. Deze informatie is bijvoorbeeld te vinden op Brugopen.nl, brug-open.nl en brugradar.nl.
- 8) De Nasluiting is de tijd dat de brug minimaal dicht moet zijn nadat deze open is geweest. De standaardtijd is 0 minuten, tenzij er meer informatie over bekend is. Deze is te vinden in de Dropbox -> "01 Verkeerskundig Beheer Blauwe Golf" -> "02 Configuratiebestanden BMS" -> "Bedienbesluiten" en dan in de map van de brug waar je mee bezig bent.
NB: Bij geen bediening moet je nog steeds de maximale wachttijd, standaard openingsduur en nasluiting invullen.
- 9) Breng alles bij elkaar in "Bedienbesluiten" Hier staat per dagtype welk bedienregime er moet worden gebruikt. Ook moet je hier een kalender kiezen, omdat hier voor elke dag in staat welk dagtype deze heeft.

| Dagtype | Regime | Kalender |
|-----------------|---------|----------|
| Weekdag | Weekdag | Weekdag |
| Zaterdag/zondag | Weekdag | Weekdag |
| Zondag/zaterdag | Weekdag | Weekdag |

10) !!!Vergeet niet helemaal linksonderin op Opslaan te klikken!!!

- 11) Om te zorgen dat een bedienbesluit ook daadwerkelijk wordt gebruikt voor een brug ga je naar "Configuratie" -> "Objecten" -> "Normaal". Hier staat linksonder het bedienbesluit dat wordt gebruikt.

Werkinstructie verkeerskundig beheer Blauwe Golf

Handleiding voor het gebruik van bruggen met bedienkalenders Excel bestand:

Het Excel bestand is een hulpmiddel en quick reference voor het invoeren en controleren van bedienbesluiten zoals is uitgelegd in het kopje “Bedienbesluit wijzigen/toevoegen” in de handleiding en het Excel bestand bestaat uit 3 tabbladen:

Het tabblad “Standaardkalender overzicht” bewaart informatie over de kalender formats, zoals uitgelegd in stap 3 in de handleiding. In dit blad staan de formats, met vervolgens een 1 in de kolom als de bijbehorende dagnaam gebruikt wordt in dat kalender format.

Als je in stap 3 een kalender format wil toevoegen, voeg dan in dit blad ook een regel toe, waarbij je een 1 zet in iedere kolom van welke je de dagnaam gebruikt.

| Kalender format | - Werkdag | - Zaterdag zomer | - Zondag zomer | - Geen bediening | - Zaterdag |
|---------------------------------------|-----------|------------------|----------------|------------------|------------|
| Standaard kalender | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| Vaste Regeling | 1 | | | | |
| Schoter-catheryne | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| Buitenhuizenbrug | 1 | 1 | 1 | 1 | |
| Vaste regeling met losse vrijdag | 1 | | | | |
| Kooybrug | 1 | 1 | | | 1 |
| Bennebroekerbrug t/m Lissertbrug | 1 | 1 | 1 | 1 | |
| Bruggevoet Schoter met wijfbruggevoet | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |

Voeg je nieuwe dagnamen toe, benoem dan de eerstvolgende kolom beschikbaar.

Het tabblad “Bedienkalender Overzicht” bewaart informatie over de bedienkalenders, zoals uitgelegd in stap 9 in de handleiding. In dit blad staan de bedienkalenders zoals die geselecteerd worden onder de objecten. Selecteer voor de bedienkalender het kalenderformat dat je gebruikt via het dropdown menu in de kolom “Kalender Format”:

Werkinstructie verkeerskundig beheer Blauwe Golf

| A | B | |
|--------------------------|---|-----|
| BedienKalenders | Kalender Format | Tra |
| Aalsmeerder+Leimuider | Standaard kalender | |
| Alkmaarse brug | Standaard kalender | |
| Balgzand | Vaste Regeling | |
| Beatrixbrug West-Knoller | Schoter-catherijne | |
| Bennebroekerbrug + Elsb | Buitenhuizerbrug | |
| Bietenbrug | Vaste regeling met losse vrijdag | |
| Bosrand+Schipholdraai | Kooybrug | |
| Broek in waterland | Bennebroekerbrug t/m Lisserbrug | |
| Brug Oude Wetering + Me | Standaardkalender met midzomer vanaf 1/4/2018 | 1A |
| | Standaard kalender | XD |
| | Broek in Waterland | 1B |
| | Standaardkalender met midzomer vanaf 1/4/2018 | |

Je hebt hier keuze uit alle formats toegevoegd in het tablad "Standaardkalender overzicht". Benoem in de volgende kolom "Traject Bedienkalender" het traject waarop deze bedienkalender wordt gebruikt. Deze komt overeen met de code waarmee de bedienkalender in het BMS begint.

- XB Alkm
- XB Zijpe
- 3B Balg

Deze wordt in de speciale kolom genoemd in plaats van in de naamgeving in het excel bestand, om zo het sorteren en filteren makkelijker te maken.

In de rest van de kolommen kleurt excel de cellen. Groen betekent dat een dagnaam wel gebruikt wordt in het format van de bedienkalender, rood dat deze niet gebruikt wordt. In de groene vakken kunnen vervolgens de namen in worden gevoerd van de bedienregimes zoals ze in het bms worden geselecteerd.

| C | D | E | F | G | H | I | J |
|----|---------------|----------------|----------------|---------------|-----------------|--------------|--------------|
| ra | Werkdag | Zaterdag z | Zondag zo | Geen bedi | Zaterdag V | Weekendd | Zondag Wi |
| A | Werkdag route | Za zomer Aalsm | Zo zomer Aalsm | Geen Bedienin | Za winter Aalsm | geenbedienin | |
| B | Roskam-braak | Roskam-braak | Roskam-braak | Geenbedienin | Geenbedienin | | Geenbedienin |
| A | | | | | | | |
| B | | | | | | | |
| A | | | | | | | |
| A | | | | | | | |
| D | | | | | | | |
| B | | | | | | | |
| B | | | | | | | |
| B | | | | | | | |
| B | | | | | | | |
| D | | | | | | | |
| B | | | | | | | |
| A | | | | | | | |
| B | | | | | | | |

Het tabblad "Brug + Kalender overzicht" bewaart de informatie over welke brug welke bedienkalender gebruikt, zoals uitgelegd in stap 11. In het Excel bestand kan je vervolgens selecteren welk bedienbesluit gebruikt wordt via het dropdown menu in de kolom "BedienKalender":

Werkinstructie verkeerskundig beheer Blauwe Golf

| Brugnaam | BedienKalender | Kalenderformat |
|--|-------------------------------|--------------------------------|
| 7 Alkmaarse brug (Middenmeer) | Alkmaarse brug | Standaardkalender met midzomer |
| 4 Westfrieschesluis en brug | Alkmaarse brug | Standaardkalender met midzomer |
| 5 Bietenbrug | Balgzand | Standaardkalender vanaf 16/4 |
| 6 Broek in waterland, brug in de N-247 | Beatrixbrug West-Knollendam | Waterland |
| 7 Hefbrug Monnickendam | Binnenroetersbrug - Eiderdijk | Waterland |
| 8 Brug Ouderkerk | Bietenbrug | Standaardkalender |
| 9 Tolhuissluis | Bosrand - Schiphoudraai | Standaardkalender |
| 0 Buiksloterdraaibrug | Broek in waterland | Standaardkalender |
| 1 Gerben Wagenaarbrug | Brug Oude Wetering - Meerbo | Standaardkalender |
| 3 Hefbruggen | Busbrug - Vrd | Standaardkalender |
| | Gerben Wagenaar - IJdoorn | Standaardkalender |
| | Gerben Wagenaar - IJdoorn | Standaardkalender |

Hier kan ook “niet in BMS” of “Nog aan te passen” ingevoerd worden. Vervolgens wordt in de rest van de kolommen de informatie weergegeven over het kalenderformat, traject en bedienregimes/dagen die gebruikt worden:

| BedienKalender | Kalenderformat | Tr | Werkc | Zaterc | Zondc | Geen | Zaterc | Week | Zondc | Werkc | Tu |
|--------------------|--------------------------------------|----|-------|--------|-------|------|--------|------|-------|-------|----|
| Alkmaarse brug | Standaardkalender met midzomer en XB | XB | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Alkmaarse brug | Standaardkalender met midzomer en XB | XB | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Bietenbrug | Standaardkalender vanaf 16/4/2018 | XA | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Broek in waterland | Broek in waterland | XD | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

Een 0 betekent hier dat nog geen informatie is ingevoerd in het tabblad “Bedienkalender Overzicht”.

Autorisaties toevoegen aan rollen

- 1) Klik op “Rollen” en selecteer de desbetreffende brug.
- 2) In het veld “Active Directory gebruikersgroep” moet de autorisatie aangepast worden met de corresponderende autorisatie.
- 3) Als de autorisatie voor de hele groep bruggen is moet bij “Selectie” de groep geselecteerd worden.
- 4) Als er nog geen groep is, moet die aangemaakt worden. Ga hiervoor in het menu naar “Objectgroepen” en klik onderin op “Nieuwe objectgroep toevoegen”.
- 5) Geef de objectgroep een naam en kies de objecten die erin moeten komen. Vink “Gedeeld logboek voor alle objecten” aan.

Wijzig rol

BMS rolnaam

Tolhuissluis

Active Directory gebruikersgroep

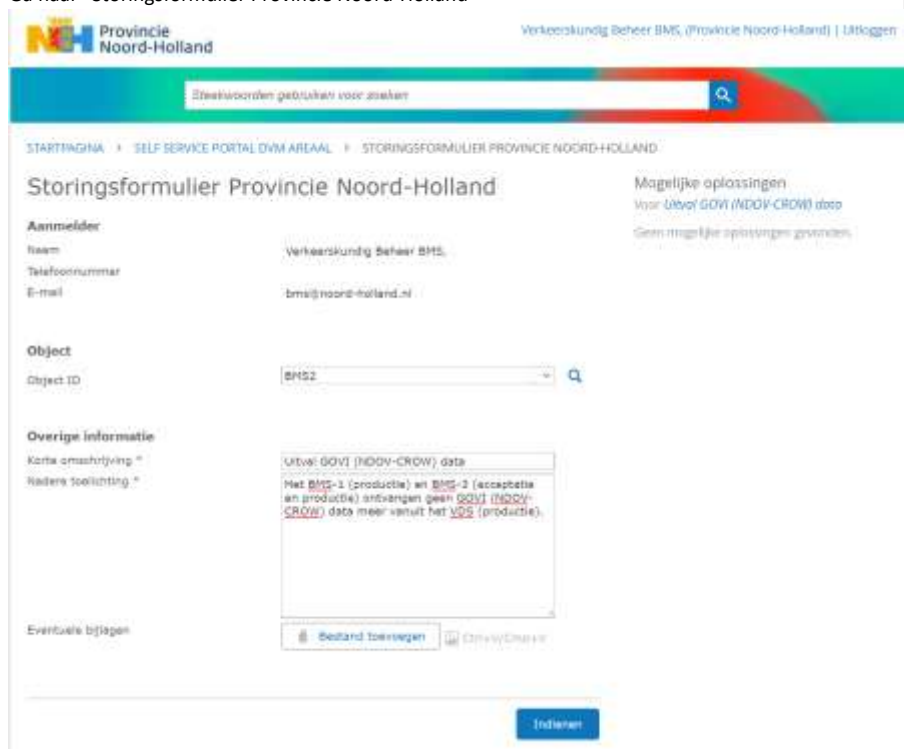
BMS_SLS220301

Topdesk

- 1) Klink rechtsboven op het bureaublad op de snelkoppeling naar Topdesk.
- 2) Log hier in met VKB-BMS en 9NqI5N als wachtwoord.

Storing melden in TopDesk

- 1) Ga naar “Storingsformulier Provincie Noord-Holland”



- 2) Vul bij het Object ID “BMS2”, “BMS.pnh-verkeerscentrale.local” of “BMS3” in.
- 3) Wat je invult als Korte omschrijving, wordt de titel van de melding in Topdesk.
- 4) Vul een toelichting in.
- 5) Klik op “Indienen”.

Autorisatie aanvragen in TopDesk

- 1) Ga naar **"Autorisatie formulieren voor Functioneel beheerders"**.

- 2) Klik rechtsboven op **"BMS aanvragen/ muteren autorisatie"**.
- 3) Kies het juiste type bij **"Aanvraag betreft"**.

- 4) Vul bij **"Naam gebruiker"** de voor en achternaam in en ook de gebruikersnaam (achternaam + eerste letter voornaam)

Werkinstructie verkeerskundig beheer Blauwe Golf

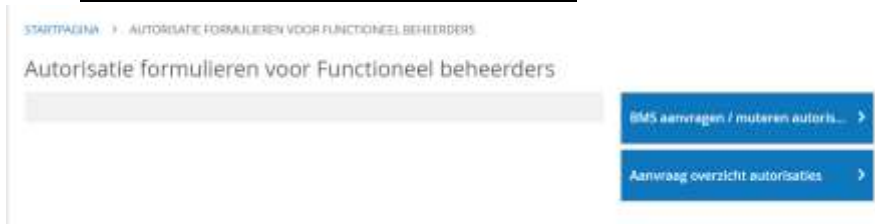
- 5) Ga naar het BMS -> "Configuratie" -> "Rollen". Klik hier op de brug waar het om gaat. Daar staat een code bij "Active Directory gebruikersgroep". Deze code moet je invullen bij "Welke rechten moeten worden toegekend". Vul deze codes in bij "Welke rechten moeten worden toegekend".
Let op: Topdesk wil codes graag in het format BMS_BRG123456 i.p.v. BMS_BRG_123456 ontvangen. Als dit niet goed is aangevraagd, werkt de autorisatie niet.
- 6) Stel de gebruiker op de hoogte. Bij een nieuwe autorisatie de gebruikersnaam en het standaard wachtwoord meesturen. De gebruikersnaam is [achternaam][voorletter] (bv hofg)
Het standaard wachtwoord is: [initialen met hoofdletters]BMS01! (initialen niet altijd 2 letters)(bv GHBMS01!) (Voor standaard antwoorden zie de Q&A van het RSBG).

Meldingen bekijken in TopDesk

- 1) Ga naar "Mijn meldingen – wijzigingen – storingen"
- 2) Klik op de melding die je zoekt. Bovenin kun je kiezen of je alleen je eigen meldingen of alle meldingen wil zien. Ook kun je alleen open, gesloten of alle meldingen bekijken.

Wachtwoord reset in TopDesk

- 1) Ga naar "**Autorisatie formulieren voor Functioneel beheerders**".



Werkinstructie verkeerskundig beheer Blauwe Golf



- 2) Klik rechtsboven op **"BMS aanvragen/ muteren autorisatie"**.

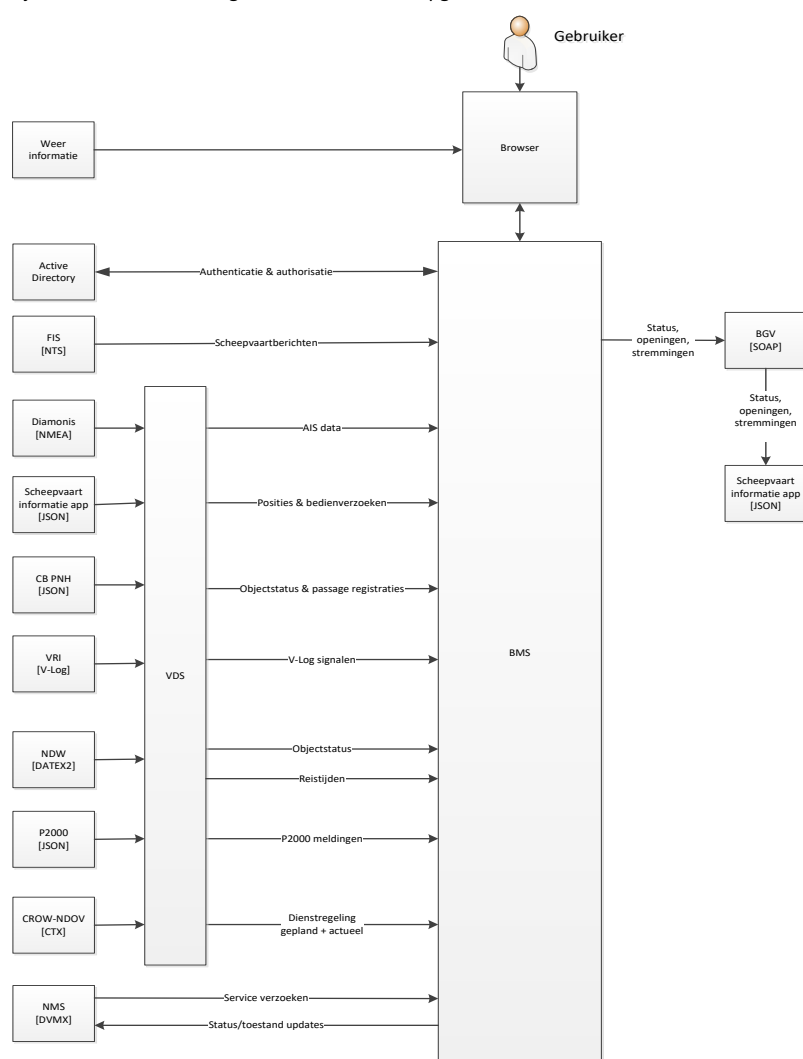
A screenshot of a web application interface for "Provincie Noord-Holland". The page title is "BMS aanvragen / muteren autorisatie". It contains several input fields and dropdown menus for user information, including "Naam", "Email", "Telefoonnummer", and "Wachtwoord". There are also checkboxes for "Muten autorisatie" and "Muten wachtwoord". A "Verstuur" button is visible at the bottom right of the form area.

- 3) Kies "Muten bestaande Autorisatie"
- 4) Vul bij "Naam gebruiker" zo de voor- als achter- als gebruikersnaam in.
- 5) Vul in bij omschrijving werkzaamheden gebruiker "S.v.p. wachtwoord reset en nieuw wachtwoord toesturen naar BMS@Noord-Holland.nl"

Bijlage:

I: Quick Reference Card – Datastromen BMS 3.0

In deze QRC zijn alle inkomende en uitgaande datastromen opgenomen om een overzicht te geven van de verschillende datastromen inclusief verantwoordelijke partijen voor deze data. In onderstaand overzicht zijn de inkomende en uitgaande datastromen opgenomen.



ingande en uitgaande datastromen BMS 3.0

Overzicht

Bij “Beheer”-> “Interfacestatus”, zie je de status van verschillende van deze datastromen.

Laatste update van status verkeersdata: 23-03-2018 14:42:40

| | |
|---|---------------------|
| Status Centrale bediening | |
| Tijdstip laatste objectstatus bericht: | |
| Tijdstip laatste passage bericht: | |
| Status Datex | |
| Tijdstip laatste Datex bericht: | 23-03-2018 14:42:08 |
| Status DVMX | |
| Tijdstip laatste DVMX bericht: | 23-03-2018 14:42:34 |
| Status Scheepvaart module: | |
| Tijdstip laatste schepenstatus bericht: | 20-03-2018 13:48:21 |
| Tijdstip laatste scheepsvaart bericht: | 20-03-2018 13:51:19 |
| Status V-LOG | |
| Tijdstip laatste V-LOG bericht: | 23-03-2018 14:42:40 |
| Status BGV | |
| Tijdstip laatste bericht naar BGV: | 23-03-2018 14:42:34 |
| Status Gowl | |
| Tijdstip laatste Gowl bericht: | 23-03-2018 14:42:38 |
| Status P2000 | |
| Tijdstip laatste P2000 bericht: | 23-03-2018 14:42:26 |

Status verbindingen in BMS

Een grijs bolletje geeft aan dat er geen eisen zijn gesteld voor de frequentie van het binnenkomen van de data. Een rood bolletje geeft aan dat de verbinding niet voldoet aan de opgegeven eisen, een groen bolletje wel.

In het BMS wordt per koppeling de status weergegeven (zie kolom status verbinding). Afhankelijk van deze status kan vanuit het monitoringssysteem Nagios een e-mailnotificatie worden gestuurd naar BMS@Noord-Holland.nl. De weergegeven tijdstippen van de laatste berichten kunnen een indicatie zijn van een storing. Van sommige datastromen hoort namelijk periodiek een bericht binnen te komen. Van andere stromen komen alleen berichten binnen bij het gebruik van de koppeling. In dit laatste geval komen er dus niet altijd berichten binnen.

| Naam | Omschrijving | Controle beschikbaarheid | Verantwoordelijke partijen beschikbaarheid | Controle inhoud | Verantwoordelijke partij inhoud |
|-----------------------------------|--|--|---|---|--|
| Weer informatie | WindGuru widget | In het BMS controleren of de widgets getoond wordt | Technolotion voor het tonen van de widgets in het BMS | Controle configuratie juist locatie per object | VKB-BG (VCMAP) voor de configuratie van de juiste weerstations (zie werkinstructie/handleiding) |
| Active Directory (AD) | In de Active Directory van de verkeerscentrale zijn de gebruikersnamen en wachtwoorden vastgelegd. Per gebruiker is in de AD vastgelegd welke autorisaties de gebruiker heeft in de vorm van "AD-groepen". | Controle door in te loggen op het BMS. Bij geen verbinding tussen het BMS en AD kunnen gebruikers niet inloggen. | DVM Technisch beheer (DITP) voor de AD en om Technolotion aan te sturen (aan de kant van het BMS). | Controle autorisaties per gebruiker en "AD-groepen" per rol (configuratie in BMS) | 1. VKB-BG (VCMAP) voor de configuratie in het BMS. 2. DVM Technisch beheer (DITP) voor de configuratie van de AD. |
| FIS [NTS] | Scheepvaart berichten uitgegeven door de waterkamer. Ook bekend als BAS | Status en tijdstip laatste bericht in BMS. | DVM Technisch beheer (DITP) om Technolotion aan te sturen (aan de kant van het BMS). | n.v.t. | n.v.t. |
| Diamonis [NMEA] | AIS scheepvaartposities | Nog niet operationeel! Status en tijdstip laatste bericht in BMS. | DVM Technisch beheer (DITP) om Technolotion aan te sturen (aan de kant van het BMS). | Nog niet operationeel! Positie van schepen op de kaart en eigenschappen in de pop-ups. | DVM Technisch beheer (DITP) / Rijkswaterstaat |
| Scheepvaart informatie App [JSON] | Inkomende informatie uit de scheepvaart app bestaande uit: <ul style="list-style-type: none"> Posities Bedienverzoeken | Status en tijdstip laatste bericht in BMS. Alleen zichtbaar wanneer de scheepvaartApp gebruikt wordt | DVM Technisch beheer (DITP) om Technolotion aan te sturen (aan de kant van het BMS) en TeqPlay aan de kant van de App | Positie van schepen op de kaart en eigenschappen in de pop-ups. | DVM Technisch beheer (DITP) / Teqplay |
| Centrale bediening (CB) [JSON] | Objectstatus informatie van de drie bediencentrales: <ul style="list-style-type: none"> Zaanstad Waternet Provincie Noord-Holland Passageregistratie van de bediencentrale van: <ul style="list-style-type: none"> Provincie Noord-Holland | Status en tijdstip laatste bericht in BMS. (per 5 minuten keep-alive bericht objectstatus) | Nu nog project Blauwe Golf (Ruud Mourits) | Wijziging objectstatus en passageregistraties van de desbetreffende objecten. | n.t.b. |
| VRI en BIV [V-Log] | Objectstatus informatie in V-Log vanuit verkeerslichten (VRI's) of de BIV. | Status in BMS: verbonden/niet verbonden | DVM Technisch beheer (DITP) voor de beschikbaarheid van V-Log | Wijziging objectstatus van de desbetreffende objecten. | n.t.b. |
| NDW [Datex-II] | Objectstatus informatie vanuit het NDW. | Status in BMS: verbonden/niet verbonden | DVM Technisch beheer (DITP) voor | Wijziging objectstatus van de desbetreffende objecten. | n.t.b. |

Werkinstructie verkeerskundig beheer Blauwe Golf

| | | | | | |
|-----------------------------------|--|---|--|---|---|
| | | | de beschikbaarheid van NDW data | | |
| P2000 [JSON] | Dichthoudverzoeken van hulpdiensten. | Laatste tijdstip bericht in het BMS | DVM Technisch beheer (DITP) voor de beschikbaarheid van P2000 | Weergave P2000 berichten bij de desbetreffende objecten. | n.t.b. |
| CROW-NDOV [CTX] | Informatie over openbaar vervoer (haltetijden) ook bekend als GOVI. | Laatste tijdstip bericht in het BMS | DVM Technisch beheer (DITP) voor de beschikbaarheid van CROW-NDOV CROW-NDOV voor de inhoud van de datastream. | Weergave bus- en tramlijnen bij de desbetreffende objecten. Zie hoofdstuk OV configuratie. | CROW-NDOV loket voor het toevoegen van bus- en tramlijnen aan de datastream en de controle van halte- en lijnummers. |
| NMS [DVM-Exchange] | Dichthoudverzoeken van de verkeerscentrale van de Provincie Noord-Holland. | Status in BMS: verbonden/niet verbonden | DVM Technisch beheer (DITP) voor de beschikbaarheid van de koppeling | Weergave dichthoudverzoeken in de adviezen bij de desbetreffende objecten. | OVK verkeerscentrale provincie Noord-Holland voor het aanroepen van de dichthoudverzoeken. |
| BGV [SOAP] | Uitgaande informatie over status en planning van de objecten. | Laatste tijdstip bericht | DVM Technisch beheer (DITP) voor de beschikbaarheid van de koppeling | Weergave van de status informatie op www.blauwegolfverbindend.nl/kaart/ | 1. VKB-BG (VCMAP) voor de configuratie in het BMS wel/niet publicatie per object naar BGV. 2. Technolution voor verstoringen in het BMS. |
| Scheepvaart informatie App [JSON] | Neeft de uitgaande informatie af via BGV | n.v.t. | Teqplay en BGV gezamenlijk | n.v.t. | Teqplay en BGV gezamenlijk |

II: Contact gegevens

DVM Technisch beheer (DITP) : pnh-vm.topdesk.net, 023 514 5080 (Topdesk@pnh-verkeerscentrale.nl).

Technolution: 0182-594123, bmsnh.support@technolution.nl

Brugcontacten: mouritsp@noord-holland.nl

CROW - NDOV: meldpunt@crow-ndov.nl

PNH IT Service Desk (Fujitsu): 023 514 3366, PNH.Servicedesk@ts.fujitsu.com