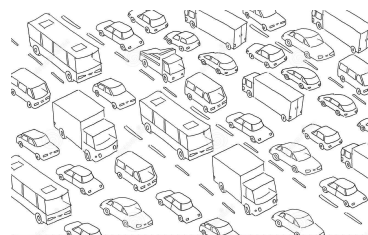


# FORSE NON TUTTI SANNO CHE...

Qualche informazione sull'allargamento della tangenziale/A14



Nei prossimi anni a Bologna si darà sempre più spazio alle auto.



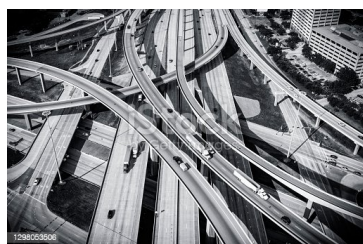
A Bologna il traffico urbano produce una quantità di biossido di azoto quattro volte superiore a quella raccomandata dall'Organizzazione Mondiale della Sanità.



Nel 2016 il comune di Bologna ha deciso di allargare la Tangenziale/A14, ma soltanto quest'anno ha iniziato a rilevare la qualità dell'aria nei pressi dell'infrastruttura.



La Tangenziale/A14, dopo l'ampliamento, diventerebbe più larga di Piazza Maggiore (72 metri).



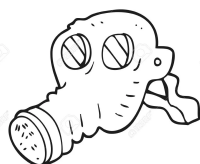
L'allargamento della Tangenziale/A14 comporta molte altre opere per le auto: 18 chilometri di strade, 21 rotonde, 5 svincoli, 9 cavalcavia, 2 corsie in più sull'A14 fino a Faenza, 2 corsie in più sull'A13 fino a Ferrara.



Per allargare la Tangenziale/A14 vogliono asfaltare una superficie grande come i Giardini Margherita.



I cantieri per allargare la Tangenziale/A14 impatterebbero una superficie tra i 50 e i 130 ettari di terreno, spesso agricolo, boscoso o verde: da due a cinque volte quella dei Giardini Margherita.



Dopo l'allargamento, la Tangenziale/A14 arriverebbe a produrre il 50% dei gas inquinanti dell'intera città.



Per allargare la Tangenziale/A14 vogliono distruggere boschi più estesi dell'intero parco Ghigi (30 ettari).



Hanno deciso di allargare la Tangenziale/A14 fino a 18 corsie. Ogni giorno ci passerebbero 25 mila veicoli in più.



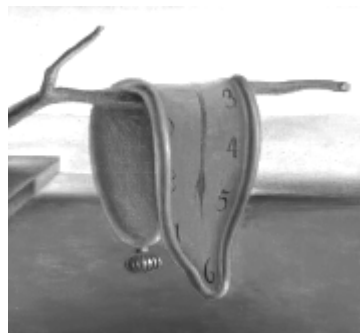
Per allargare la Tangenziale/A14 prevedono di abbattere 2936 alberi. Più di quelli che ci sono ai Giardini Margherita (2360).



Il comune di Bologna si rifiuta di fare una Valutazione d'Impatto Sanitario per capire quanto sarà nocivo l'allargamento della Tangenziale/A14.



I cantieri per allargare la Tangenziale/A14 sono iniziati in assenza di un progetto esecutivo. Autostrade per l'Italia lo sta ancora sviluppando...



Nel 2016 dicevano che i lavori per allargare la Tangenziale/A14 sarebbero durati 3 anni. Oggi dicono 5 anni. E domani, cosa diranno?



Con l'allargamento della Tangenziale/A14 NON si faranno "nuove aree verdi". Al massimo, planteranno qualche alberello in zone che sono GIA' verdi (parchi, prati, campi coltivati).



Chi semina strade, raccoglie traffico!



**amanda**

no all'allargamento  
della tangenziale  
e dell'autostrada



\_amanda\_



\_amanda\_bo



lecosedaaamare  
@anche.no