

淡江大學電機工程學系系統組  
專題實驗報告

人形機器人罰球  
競賽  
策略之設計

指導教授： 劉智誠 博士

研 究 生： 張維軒  
專 題 生： 李長鑫、任庭宇

中 華 民 國 1 1 2 年 12 月

# 中文摘要

## 研究背景與動機

本組目標為參與「國際智慧機器人運動大賽」之罰球競賽，因此本專題主要討論罰球競賽之策略流程，以及本實驗室之第一代FIRA大形人形機器人的機構設計與操作方式。罰球競賽目的如何在有效期限穩定且快速地達成比賽目標。對於操作員對機器人的運作模式、策略方案的熟悉程度，如何利用頭部攝影機讓機器人有效分辨球門前障礙物及界線來判斷罰球位置、力度和方向，如何在機器人指定到達距離時，準確地進入流程策略，是專題項目的目標。

## 本專題之架構

本專題共分為六個章節，第一代FIRA大形人形机器人是以視覺影像作為判斷，進行自主運動的機器人。第一章作為序論。說明本專題文件之架構與內容；第二章為介紹人形机器人機構設計與運動控制板之應用；第三章為講解人形机器人之Gazebo平台應用；第四章為人形机器人的系統架構，介紹人形机器人使用的ROS系統；第五章為人形机器人之人機界面的設計，詳細講解人機界面的功能以及其使用方式；第六章為「國際智慧機器運動大賽：人形机器人組(HuroCup)」的相關說明，從比賽規則及流程到為人形机器人編寫的程序策略和動作設計等都會在此章節說明；第七章為結論。

# 目錄

中文摘要 .....	i
目錄 .....	ii
圖目錄 .....	v
表目錄 .....	vii
第一章 人形機器人平台 .....	8
1.1 人形機器人之規格 .....	8
1.1.1 機構 .....	8
1.1.2 機構強化 .....	11
1.1.3 伺服機 .....	13
1.2 人形機器人之運動控制板 .....	16
1.2.1 IPC .....	16
1.2.2 FPGA .....	17
1.2.3 轉接電路板 .....	19
1.2.4 腳電開關 .....	22
1.2.5 感測器 .....	24
第二章 Gazebo 模擬平台 .....	27
2.1 Gazebo 模擬平台介紹 .....	27
2.1.1 Gazebo 模擬平台優點 .....	27
2.2 物理模擬引擎 .....	27

2.2.1 動力學模擬.....	28
2.2.2 背景環境擬真.....	28
2.2.3 3D 圖形 .....	28
2.2.4 機器人模型.....	29
2.2.5 感測器插件.....	29
2.2.6 可使用命令行工具執行程式 .....	29
2.3 物件模型設計介紹 .....	29
2.3.1 SolidWorks .....	30
2.3.2 3ds Max .....	30
2.3.3 urdf 檔案格式 .....	30
2.3.4 DAE 檔案格式.....	31
第三章 人形機器人之系統架構 .....	32
3.1 人形機器人作業系統之簡介 .....	32
第四章 人形機器人之人機介面 .....	34
4.1 影像介面 .....	34
4.2 步態介面 .....	35
4.3 動作介面 .....	36
第五章 人形機器人之比賽行為決策 .....	37
5.1 罰球競賽之場地 .....	37
5.1.1 球場邊線與距離.....	37
5.2 罰球競賽之規則 .....	38

5.3 罰球競賽之策略介紹 .....	38
5.3.1 踢球策略 .....	39
第六章 結論 .....	46

# 圖目錄

圖 1.1、頭部機構正視圖.....	8
圖 1.2、頭部機構側視圖.....	9
圖 1.3、手部機構正視圖.....	9
圖 1.4、手部機構側視圖.....	9
圖 1.5、身體正視圖.....	10
圖 1.6、身體後視圖.....	10
圖 1.7、身體側視圖.....	10
圖 1.8、腳部機構正視圖.....	10
圖 1.9、腳部機構側視圖.....	10
圖 1.10、卡頭片.....	11
圖 1.11、鏡頭片支撐.....	11
圖 1.12、卡頭片支撐.....	11
圖 1.13、箱扣.....	12
圖 1.14、滾珠軸承套件.....	12
圖 1.15、腰部.....	12
圖 1.16、腳加固件.....	13
圖 1.17、人形機器人機構尺寸示意圖.....	13
圖 1.18、轉接電路板(a)正面與(b)反面.....	19
圖 1.19、手、腳伺服機控制訊號圖.....	20
圖 1.20、手、腳伺服機回授訊號圖.....	20
圖 1.21、頭部伺服機訊號圖.....	21
圖 1.22、IMU 訊號圖.....	21
圖 1.23、腳電開關:(a)舊版與(b)新版.....	22
圖 1.24、插座位置:(a)舊版插座位置(正面)與(b)新 版插座位置(背面).....	22
圖 1.25、電路圖(a)舊版電路圖(b)新版電路圖....	23
圖 1.26、二極體(D1)、(D2).....	23
圖 1.27、電容(C13)、(C14).....	23
圖 1.28、電源與電容並聯電路.....	23

圖 1.29、大(紅)、小(藍)指撥以及洩力開關(黃) ..	23
圖 2.1、Gazebo模型匯入介面 .....	28
圖 2.2、於Gazebo 執行機器人模擬 .....	30
圖 3.1、ROS 的系統架構 .....	33
圖 3.2、ROS 的傳輸方式 .....	33
圖 4.1、影像介面說明圖 .....	34
圖 4.2、步態介面說明圖 .....	35
圖 4.3、動作介面說明圖 .....	36
圖 5.1、罰球競賽之場地圖 .....	37
圖 5.2、機器人視野搜尋 .....	39
圖 5.3、搜尋球流程圖 .....	39
圖 5.4、追蹤球流程圖 .....	40
圖 5.5、機器人追蹤球示意圖 .....	40
圖 5.6、機器人和目標遠近示意圖 .....	41
圖 5.7、移動至開球點流程圖 .....	41
圖 5.8、開球流程圖 .....	41
圖 5.9、移動至射門區與避障流程圖 .....	42
圖 5.10、鎖定球與球門流程圖 .....	42
圖 5.11、大小比對圖 .....	42
圖 5.12、球與邊線示意圖 .....	42
圖 5.13、抬起控球腳正面示意圖 .....	42
圖 5.14、抬起控球腳側面示意圖 .....	44
圖 5.15、調整支撐腳做出射門前準備動作 .....	42
圖 5.16、抬起控球腳 .....	45

# 表目錄

表 1.1、伺服器規格表.....	15
表 1.2、IPC 規格表.....	16
表 1.3、FPGA 開發規格.....	18
表 1.4、攝影機規格表.....	24
表 1.5、IMU 規格表.....	26
表 5.1、罰球競賽場地規格表.....	38



# 第一章 人形機器人平台

## 1.1 人形機器人之規格

### 1.1.1 機構

本專題在機構方面是以人形機器人執行動作穩定性、輕量化以及發揮鋁合金件最大剛性為目標，並且模仿了人體的骨架結構，在伺服機之間透過自行設計的機構將彼此固定住，而伺服機轉動處則設為人形機器人之可動關節，人形機器人的核心電路裝置在人形軀幹的部分，裝上外殼後可以增加對核心電路的保護性。以下將人形機器人之機構設計分成四部分詳細介紹：(1) 頭部機構、(2) 手部機構、(3) 身體機構以及(4) 腳部機構。

#### (1) 頭部機構

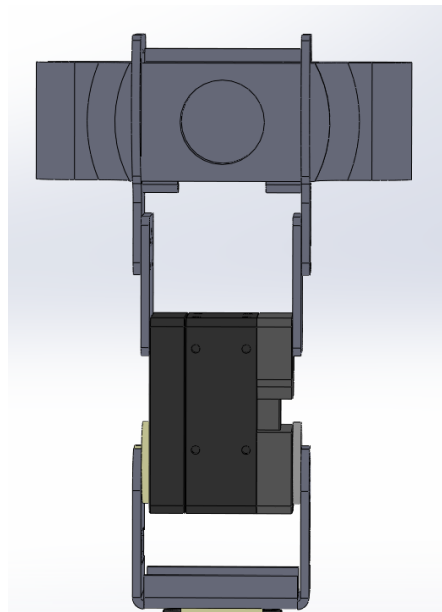


圖 1.1、頭部機構正視圖

(A) 攝影機、(B) 攝影機座

頭部機構是由鈹金件所建構完成，如圖2.1所示，將攝影機架在設計好的機構上，來使頭部可以做  $x$ 、 $y$  軸之旋轉控制。

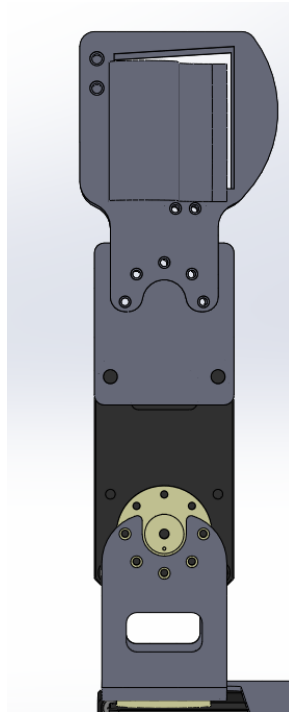


圖 1.2、頭部機構側視圖

## (2) 手部機構



圖 1.3、手部機構正視圖

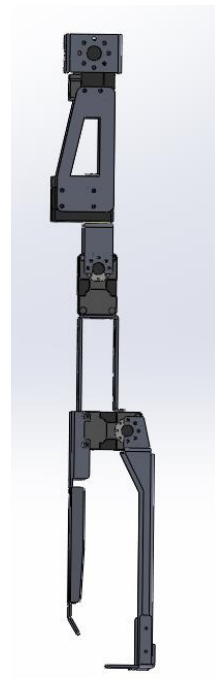


圖 1.4、手部機構側視圖

### (3) 身體機構

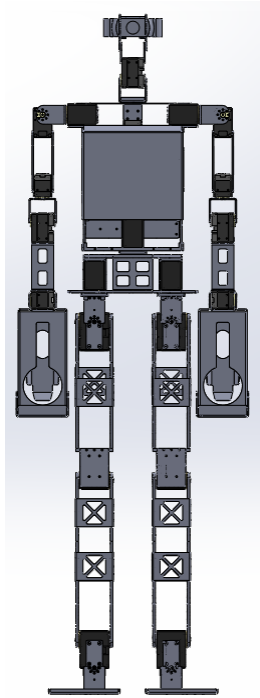


圖 1.5、身體正視圖

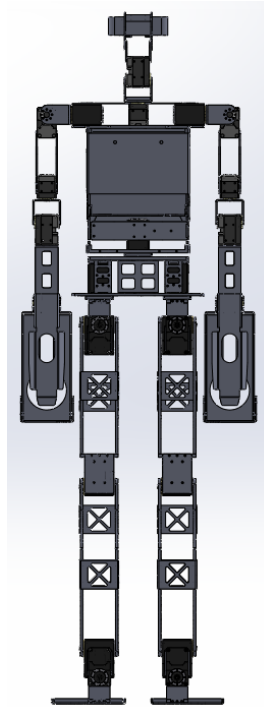


圖 1.6、身體後視圖

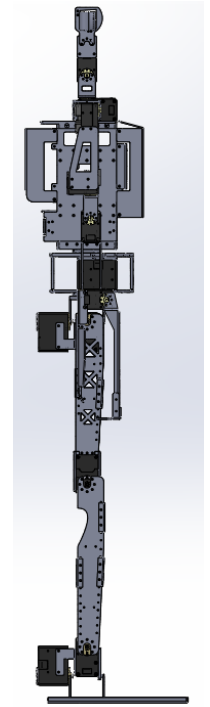


圖 1.7、身體側視圖

### (4) 腳部機構

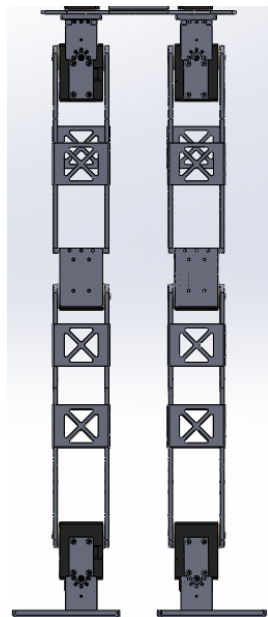


圖 1.8、腳部機構正視圖

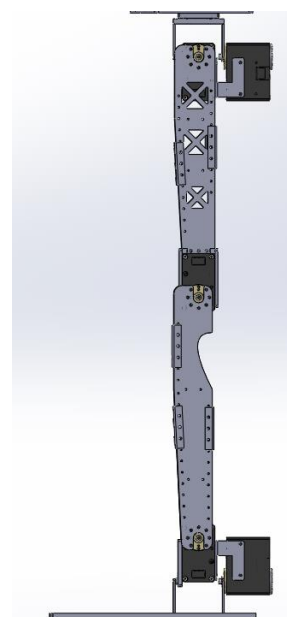


圖 1.9、腳部機構側視圖

## 1.1.2 機構強化

### (1) 頭部機構強化

承襲第十一代小形人形機器人的設計，第一代FIRA大形人形機器人做了一些改良。除了原本頭部的卡頭片以及鏡頭片支撐(卡頭片中間支撐)，為了提升視野角度並支撐鏡頭，在卡投片以及馬達之間多設計了一個卡投片支撐。

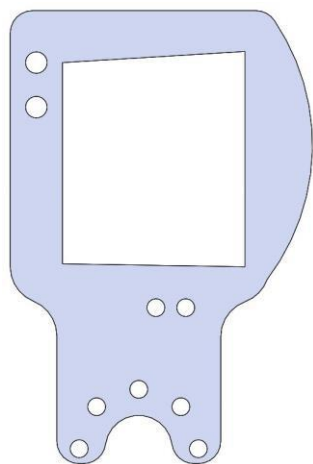


圖 1.10、卡頭片

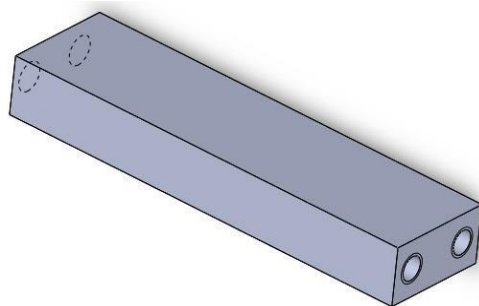


圖 1.11、鏡頭片支撐

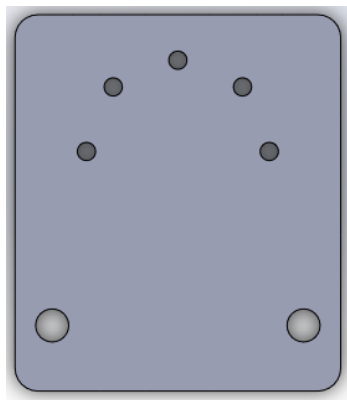


圖 1.12、卡頭片支撐

## (2) 身體機構強化

和小形人形機器人相比，大形人形機器人的16v電池大了2倍，因此我們在身體中間和腰部各別設計箱扣，用來放置12v、16v電池。髖關節與腰以及腰與身體的連接處使用滾珠軸承套件，這樣可以避免伺服機承受旋轉以外的受力，延長伺服機齒隙出現時間。大形人形機器人的重量大與高度高，因此在腰部兩旁設計金屬提把，這樣不但可以方便使用者搬運，同時避免搬運時損壞腰部馬達。

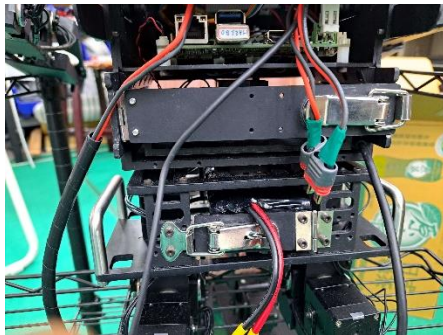


圖 1.13、箱扣

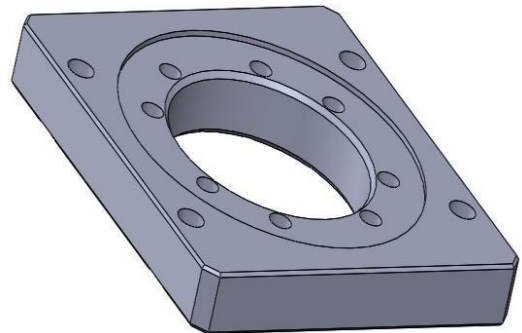


圖 1.14、滾珠軸承套件

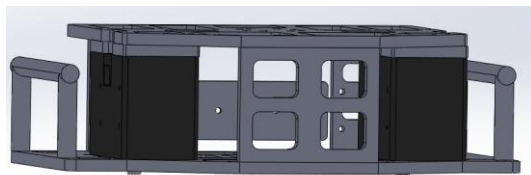


圖 1.15、腰部

## (3) 腳部機構強化

大形人形機器人的腿相比於小形人形機器人長度高出許多，因此需要加固件用來固定腿部兩側的距離，並防止機器人在長時間行走導致兩旁機構變形。

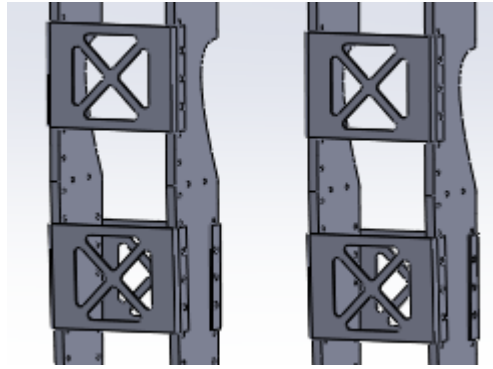


圖1.16、腳加固件

### 1.1.3 伺服機

本專題使用之第一代FIRA大形人形機器人，主要結構可以分為頭部、手部以及腳部等三個部位。在伺服機之配置上，頭部及部分手部使用之伺服機為(1)XM430-W350，腳部使用之伺服機為(2)XH540-W270，如圖2.22所示。

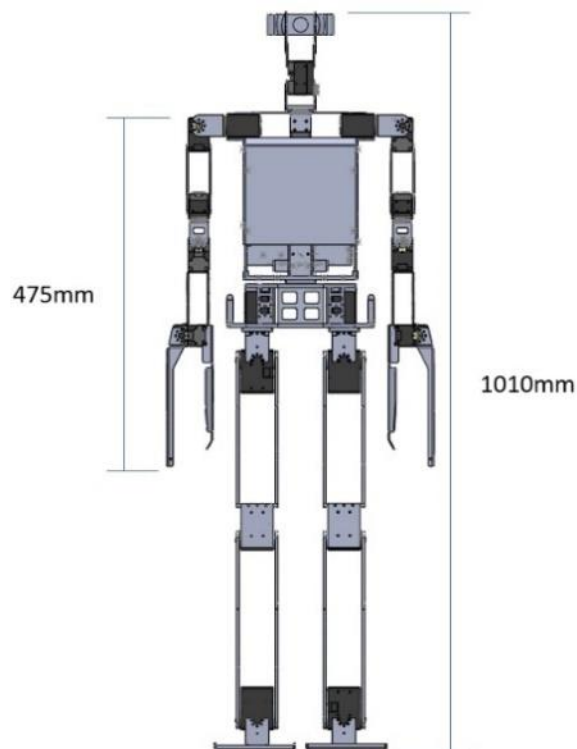


圖 1.17、人形機器人機構尺寸示意圖

(1) XM430-W350 則為扭矩、轉速較適中，應用於上半身受力更高之關節，

應用在拉弓等不需要速度的動作同時，速度適中的特性使他足以應付競賽需求。

- (2) XH540-W270 則為扭矩大、轉速較慢，因為它必須要支撐起整隻人形機器人，所以選用大扭矩的伺服機，速度相對慢但應用在走路上也已足夠，詳細規格如表2.1 所示。

表 1.1、伺服器規格表

	(1) XM430-W350	(3) XH540-W270
實體圖		
外型尺寸	28.5mm x 46.5mm x 34mm	33.5mm x 58.5mm x 44mm
扭力	3.8Nm (11.1V) 4.1Nm (12.0V) 4.8Nm (14.8V)	9.2Nm (11.1V) 9.9Nm (12.0V) 11.7Nm (14.8V)
齒輪比	353.5: 1	272.5: 1
速度	43~57rpm	36~46rpm
重量	82g	165g
工作電壓	10~14.8V	10~14.8V
可動角度	360°	360°
使用部分	頭、手	腰、腳

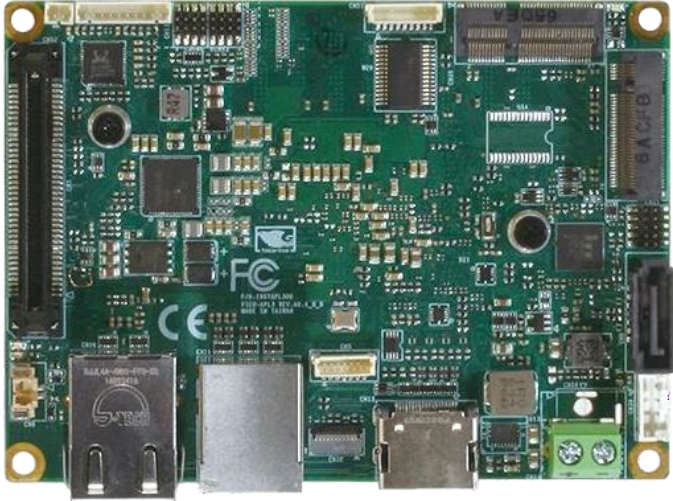


## 1.2 人形機器人之運動控制板

### 1.2.1 IPC

本專題之人形機器人之核心板為 PICO-APL3 工業電腦 (Industrial PC, IPC), 詳細規格如表 2.2 所示。其中包含了處理器、記憶體、USB2.0、USB3.0 及 RS-232 port 等基本裝置, 主要是用來進行影像處理與運動學 (Kinematics) 末端點傳送。

表 1.2、IPC 規格表

	PICO-APL3 工業電腦
實體圖	
CPU	Intel® Pentium® N4200 (2.4GHz)
System Memory	Onboard DDR3L 4GB
Com Port	COM1: RS-232、COM2: RS-232
Power Requirement	Single 12V DC Power Input
Size	3.94" x 2.84" (100mm x 72mm)

## 1.2.2 FPGA

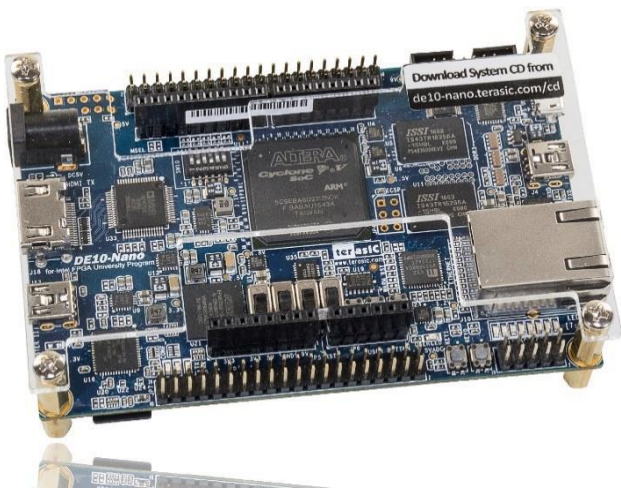
本專題之人形機器人使用 FPGA DE10-Nano Kit 當作運動控制板，詳細規格如表2.3所示。其中 FPGA 應用包含了處理器、記憶體、序列配置器件以及 GPIO 等基本裝置，並透過 GPIO 腳位與伺服機及 IMU 進行訊號傳輸，進而控制伺服機及得到感測器資訊。除了處理周邊硬體外，也負責人形機器人之雙腳逆運動學 (Inverse kinematics) 計算。

人形機器人頭部、手部以及腳部伺服機訊號格式為 RS-485 訊號，而 FPGA 輸出訊號格式為 TTL，因此控制伺服機之訊號會透過轉接電路板做訊號轉換。

IMU 所使用的訊號格式為 I2C，與 FPGA 直接進行訊號傳輸，再將 IMU 測量之角速度與加速度經過卡爾曼濾波 (Kalman filter) 後，得到人形機器人之姿態資訊。

IPC 將人形機器人之行走軌跡點經由轉接電路板連接至 FPGA 之 GPIO 腳位，直接將行走軌跡點傳送給 FPGA，由 FPGA 進行加速運算，用以分擔 IPC 運算量，且經由逆運動學 (Inverse kinematics) 方式推算出每顆伺服機需轉動之刻度，進而控制人形機器人之伺服機。

表 1.3、FPGA 開發規格

	FPGA DE10-Nano Kit
實體圖	
CPU	Intel Cyclone® V SE 5CSEBA6U23I7NDK (110K LEs)
HPS	Dual-core ARM Cortex-A9 (HPS)
SDRAM	1GB DDR3 SDRAM (32-bit data)
Logic Gates	110KLE
Serial Configuration Devices	EPCS128
GPIO	2x40-pin
Power Requirement	5V DC power adapter
Size	68.6x107mm

### 1.2.3 轉接電路板

為了供應 IPC 和伺服機所需的電源以及處理 IPC 與伺服機之間訊號轉換問題，因而設計此款轉接電路板。此轉接電路包含了12V轉5V的降壓模組和轉換 IPC 與伺服機所需訊號格式的電路設計，轉接電路板實體圖如圖2.23 所示。



(a) 正面



(b) 反面

圖 1.18、轉接電路板(a)正面與(b)反面

其中伺服機所使用的訊號格式為 RS-485 訊號，IPC 所輸出的為 RS-232及 USB 訊號，FPGA 所輸出的訊號格式為 TTL 訊號，IMU 使用 I2C 訊號。以下將以從 IPC 所輸出的四種訊號介紹：(1)手、腳伺服機控制訊號、(2)手、腳伺服機回授訊號、(3)頭部伺服機訊號以及(4) IMU 訊號，分別說明如下：

#### (1)手、腳伺服機控制訊號

轉接電路板先將 IPC 的 USB 訊號經由 FT232RL 晶片轉換為 TTL 訊號，再經由 LVC245 晶片的 TTL 訊號給 FPGA 使用，而 FPGA 輸出後的 TTL 訊號會經由 SP-485 晶片的 RS-485 訊號以供應伺服機所使用，轉換過程如圖2.24 所示。

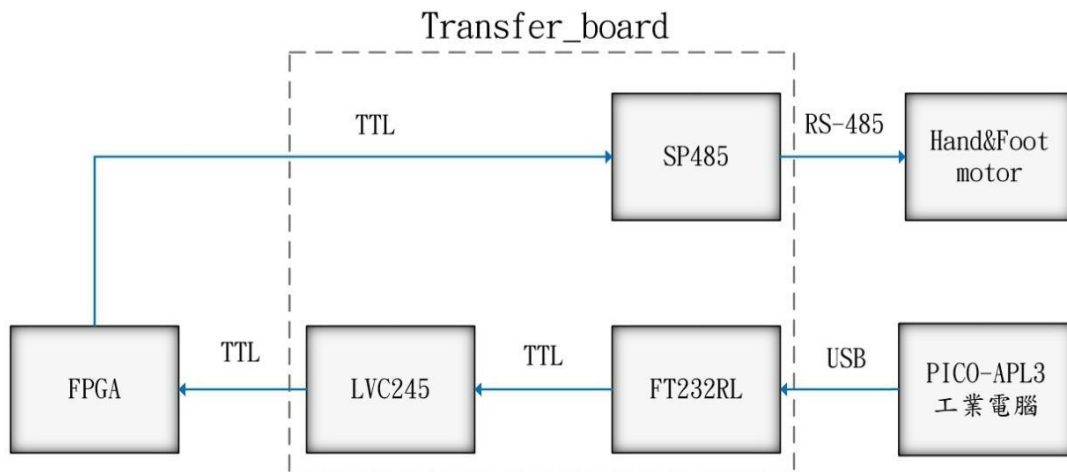


圖 1.19、手、腳伺服機控制訊號圖

## (2) 手、腳伺服機回授訊號

轉接電路板會先將伺服機的 RS-485 訊號經由 SP-485 晶片轉換為 TTL 訊號，再經由 FPGA 的 TTL 訊號傳回 LVC245 晶片，而 LVC245 晶片輸出後的 TTL 訊號會經由 FT232RL 轉換成 USB 訊號傳回 IPC，轉換過程如圖 2.25 所示。

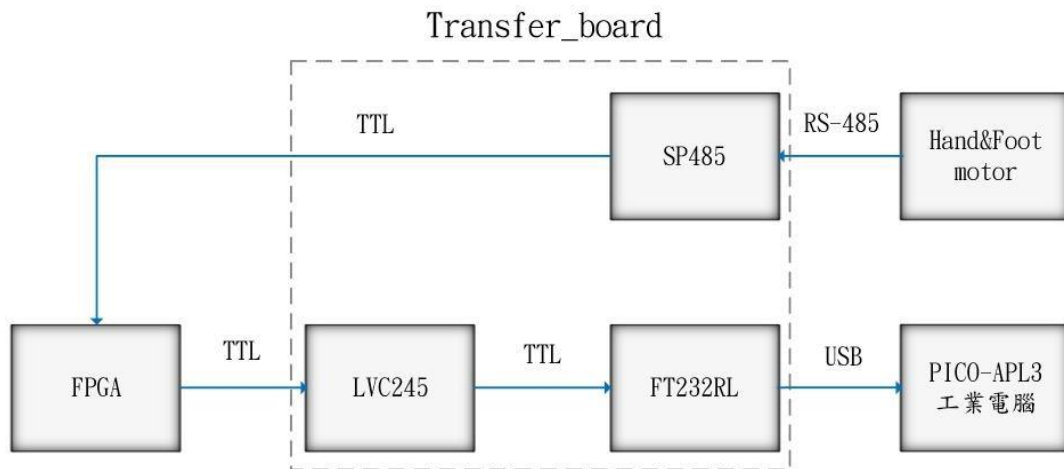


圖 1.20、手、腳伺服機回授訊號圖

## (3) 頭部伺服機訊號

轉接電路板會先將 IPC 的 RS-232 訊號經由 SP232 晶片轉換成 TTL 訊號，再經由 LVC245 輸出後的 TTL 訊號給 FPGA 使用，而 FPGA 輸出後的 TTL 訊號會經由 SP-485 晶片的 RS-485 訊號以供應頭部伺服機所使用，轉換過程如圖 2.26 所示。

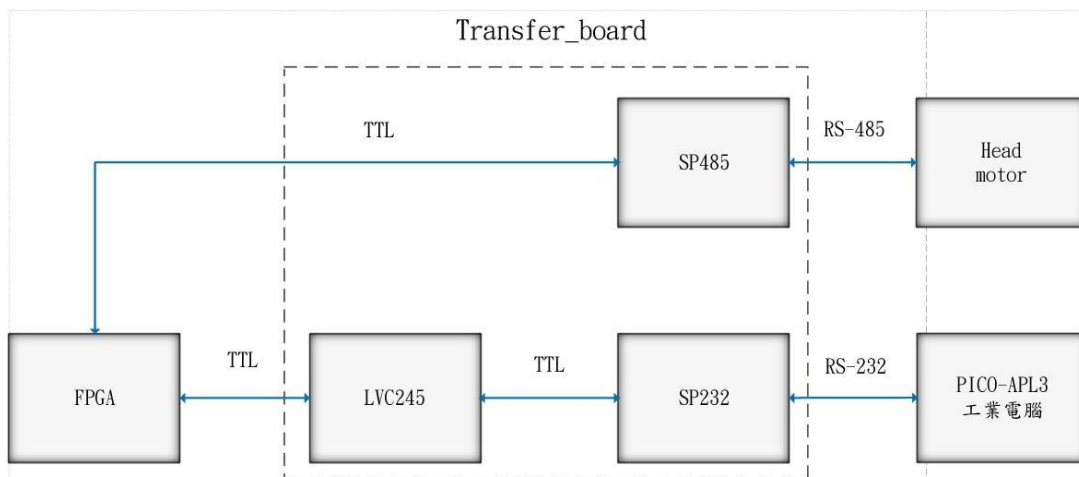


圖 1.21、頭部伺服機訊號圖

#### (4) IMU 訊號

轉接電路板會先將 IPC 的 RS-232 訊號經由 SP232 晶片轉換成 TTL 訊號，再經由 LVC245 輸出後的 TTL 訊號給 FPGA 使用，最後再經由 FPGA 所輸出的 I2C 訊號到 IMU 上，其中 IPC 的 RS-232 訊號經 SP232 轉 TTL 訊號用在 IMU 資訊和頭部伺服機的資訊，轉換過程如圖 2.27 所示。

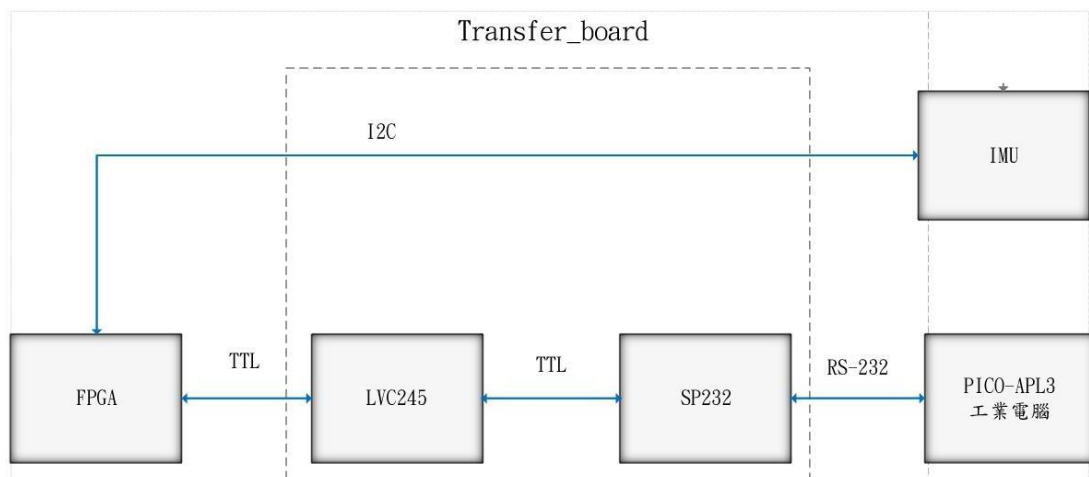


圖 1.22、IMU 訊號圖



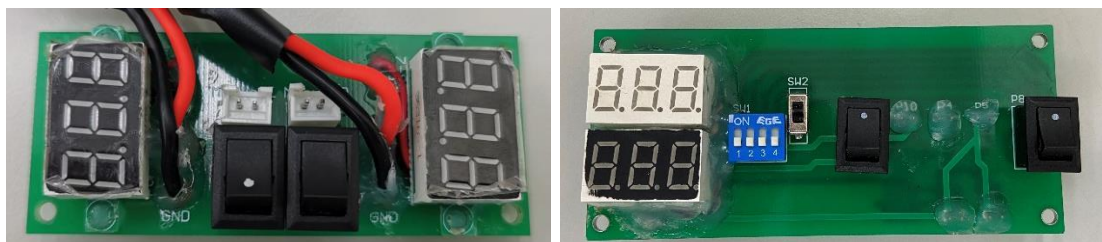
為提升轉接电路板的效率，降低能源的損耗，以下為新版轉接电路板之改良如下：(1)將電源合併模組移至腳電開關、(2)取消 Arduino 电路，分別說明如下：

(1) 轉接电路板上之電源合併模組，新版將其移至腳電開關，達到節省走線的效果。

(2) 可使用新的 IMU 上 Arduino進行計算，因此可以取消轉接电路板的电路，降低了轉接电路板的耗電量以及減少其耗電量。

## 1.2.4 腳電開關

腳電開關部件主要用於人形機器人伺服機供電開關做使用，配合七段顯示器，方便使用者快速控制伺服機電源，以下為新版腳電開關之改良：(1)插座移至後方、(2)雙電源合併电路、(3)增加穩壓电路以及(4)合併洩力開關，分別說明如下：

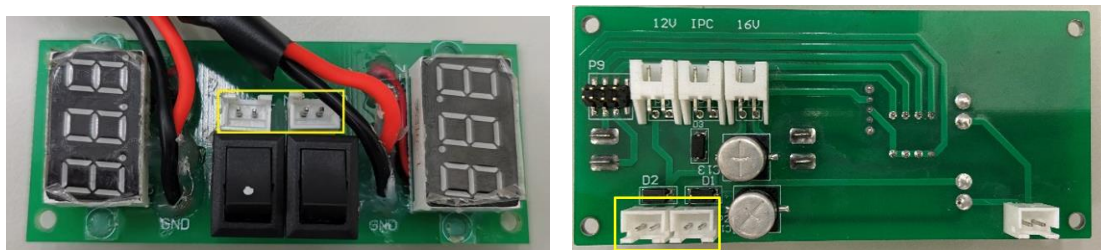


(a) 舊版

(b) 新版

圖 1.23、腳電開關：(a) 舊版與(b) 新版

### (1) 插座移至後方



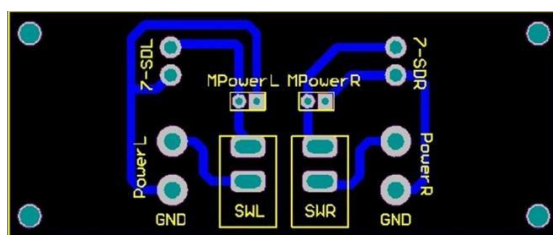
(a) 舊版插座位置(正面)

(b) 新版插座位置(背面)

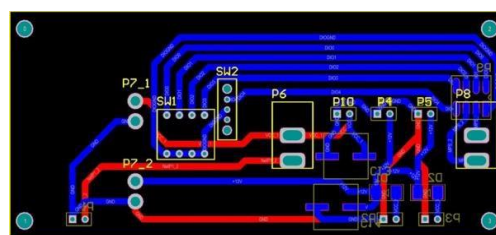
圖 1.24、插座位置：(a) 舊版插座位置(正面)與(b) 新版插座位置(背面)

### (2) 雙電源合併电路

舊版腳電開關之電源電路位於轉接電路板上，新版將其整合，達到節省走線的效果，如圖1.25 所示。



(a) 舊版電路圖



(b) 新版電路圖

圖 1.25、電路圖：(a) 舊版電路圖與 (b) 新版電路圖

由於合併雙電源，為避免兩顆電池互相影響，加入二極體 (D1)、(D2) 以防止兩顆電池互相充電，如圖1.31 所示。

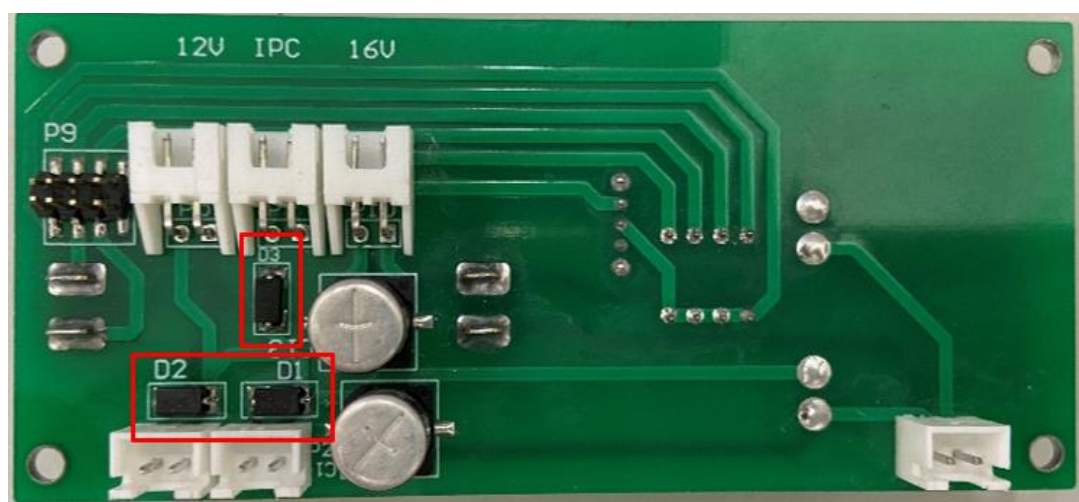


圖 1.26、二極體 (D1)、(D2)

### (3) 增加穩壓電路

新版電路上不僅保留原有的穩壓電容，更新增了伺服機電源的穩壓電容，讓電路電壓不穩定時可以達到保持電壓穩定的效果，如圖2.32、2.33所示。

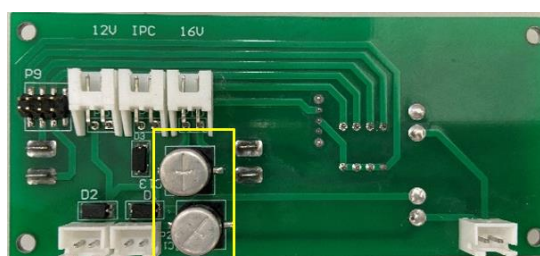


圖 1.27、電容 (C13)、(C14)

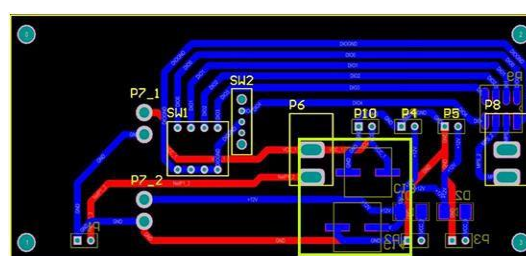


圖 1.28、電源與電容並聯電路

### (4) 合併洩力開關



新版腳電開關將洩力開關以及大小指撥一併整合在一起，使背蓋電路板剩一塊，在維修更換上或是操作者使用起來方便許多，如圖134 所示。

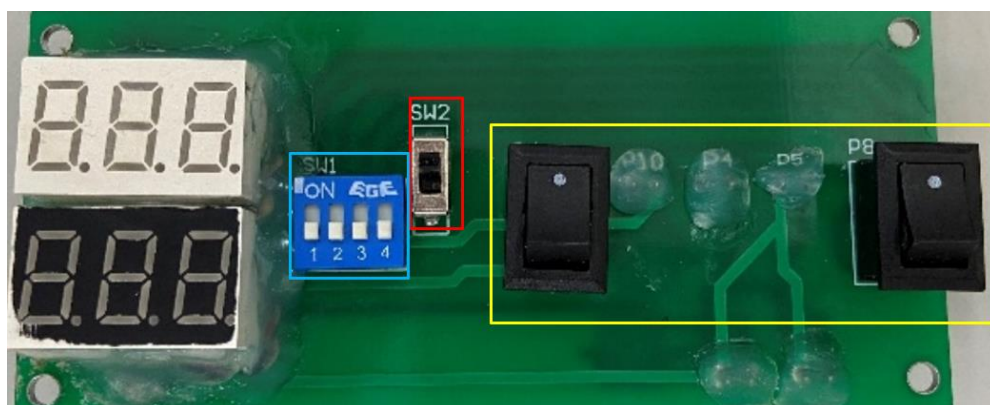


圖 1.29大(紅)、小(藍)指撥以及洩力開關(黃)

## 1.2.5 感測器

為了使人形機器人更符合人類設計，因此增加感測器來使人形機器人與人類更相像，在第一代FIRA大形人形機器人中，使用之感測器有攝影機與慣性量測單元(Inertial Measurement Uni, IMU)。

人形機器人在執行策略時需要瞄準目標物或避開障礙物等動作，因此使用幀數較高的C930E 高清網路攝影機，詳細規格如表2.4 所示。能夠讓人形機器人在影像處理上更清晰、準確，此攝影機亦具有90°的廣角，使人形機器人的視野更寬廣，清楚掌握前方的情況。

表 1.4、攝影機規格表


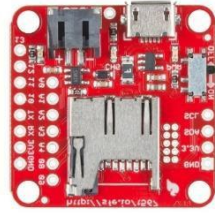
	C930E 高清網路攝影機
實體圖	
外型尺寸	43 * 94 * 71 mm3
最大解析埠	1080p/30fps-720p/60fps

對焦類型	自動對焦
視野	90°

IMU 是使用SparkFun 9DoF Razor 九軸多功能 IMU，詳細規格如表 2.5所示。它在單個 IC 中安裝了一個三軸加速度計，三軸陀螺儀和三軸磁力計。LSM9DS1 配備了數字接口，使用上可以非常靈活。它支持 I2C 和 SPI，因此很難找到不兼容的微控制器。而 IMU 在人形機器人身上，可藉由加速計回傳值進行修正控制，也使人形機器人在行走間有不穩時，可藉由 IMU 進行感測，並給予適當的修正量。

此 IMU 與之前的 GY-87 差異為通信方式更多元、靈敏度更高，以及基準點更準確，較不會因移動後有所誤差，比較如表2.5 所示。

表 1.5、IMU 規格表

	10DOF 多功能感測器模組	SparkFun 9DoF Razor
實體圖	 The image shows a blue printed circuit board (PCB) labeled 'GY-87' in red. It features a central black chip, several smaller components, and two sets of black pin headers on the left and right sides.	 The image shows a red printed circuit board (PCB) labeled 'SparkFun 9DoF Razor'. It features a central black chip, various electronic components, and a USB Type-C port on the right side.
外型尺寸	2.2*1.7cm	3.2*3.2 cm
電源供應	3-5V	3.7-4.2 V
通信方式	I2C	SPI/I2C
使用晶片	MPU6050、HMC5883L、BMP180	SAMD21、MPU-9250

## 第二章 Gazebo 模擬平台

### 2.1 Gazebo 模擬平台介紹

Gazebo 是一個開源機器人模擬平台，具有模擬三維物理實驗環境的功能，藉由添加物件建構現實世界的各種場景；除了能夠使用傳感器模型庫，也能夠自行創建新的傳感器；擁有仿真模擬引擎，可為機器人增加重力、摩擦力，實現更為逼真的模擬環境。我們將利用它模擬各個競賽項目的環境，藉此有效地模擬機器人會遇到的實際環境。

#### 2.1.1 Gazebo 模擬平台優點

Gazebo 其中一個優點是與機器人作業系統(Robot Operating System, ROS)皆由開源機器人組織(Open Source Robotics Foundation, OSRF)維護，在操作上能夠良好地配合。它支援多個高性能物理引擎，其中最為典型的 ODE 可模擬機器人的運動學、動力學、雷射雷達、攝像頭、IMU 等感測器，也使用OGRE 呈現 3D 畫面，透過高質量的照明、陰影和紋理，讓環境被渲染得更為逼真，且環境建構迅速，易於更動。

### 2.2 物理模擬引擎

Gazebo 模擬引擎具有許多特徵，可分為以下六部分：(a)動力學模擬、(b)背景環境擬真、(c)障礙物模型、(d)機器人模型、(e)感測器插件與(f)可使用命令行工具執行程式。其分別描述如下：

## 2.2.1 動力學模擬

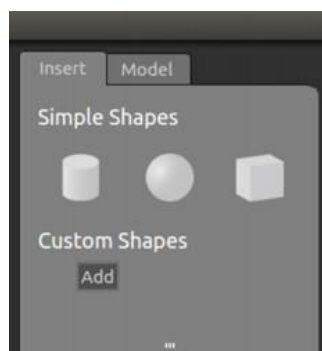
Gazebo 中支援多個高效能的物理引擎，包含 ODE (Open Dynamics Engine)、Bullet、Simbody、DART (Dynamic Animation and Robotics Toolkit)，開發者使用 C++ 語言即可進行三維機器人動力學模擬。

## 2.2.2 背景環境擬真

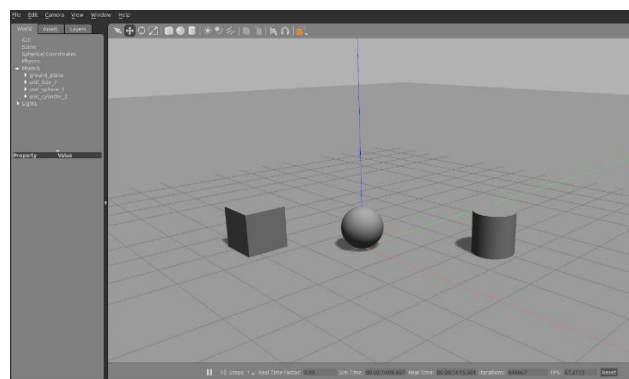
Gazebo 的空間裡可以加入多種環境物件，如光線、重力等基本物理量，匯入的物件(如機器人、競賽項目道具、邊線等場地規範)也可在此環境中做擺放，並自行調整其位置、大小和角度，盡可能地模仿於實際場地時測試之所有物理環境。

## 2.2.3 3D 圖形

Gazebo 中內建三種幾何體，如圖 3.1 所示，而由 CAD、Blender 等各種 2D、3D 設計軟體所繪製之自行設計環境、道具，匯入後將顯示於圖 3.1(a) 的 Custom Shapes 中，使環境模擬更趨於真實。



(a) Gazebo 內建幾何體



(b) 放置 Gazebo 內建幾何體

圖 2.1、Gazebo 模型匯入介面

## 2.2.4 機器人模型

Gazebo 中提供多種機器人模型，包括 PR2、Pioneer2 DX 等，也可使用 SDF 建構自定義機器人。而本專題的第一代 FIRA 人形機器人使用之 URDF 檔，經設定後亦可轉成 SDF 檔匯入 Gazebo 內。

## 2.2.5 感測器插件

在 Gazebo 裡可自由加入插件，並放置於任何位置。本專題加入攝影機元件及 IMU 元件。其中，攝影機元件模擬人形機器人頭部的攝影機，並將攝影機所拍攝的畫面呈現於人機介面，建立人形機器人策略所需之色模。IMU 元件則模擬機器人三軸之傾斜角度，亦使用人機介面回傳資訊，透過此回授訊號對人形機器人進行控制。

## 2.2.6 可使用命令行工具執行程式

本專題透過 ROS 的通信方式，使用其命令行工具，開啟各元件功能、接收運動控制所傳輸的資料及人機介面的資訊，而在 Gazebo 中也可使用命令行工具，於虛擬世界中開啟元件模擬及執行策略，亦可透過指令控制物體、修改環境參數等，在使用上非常便利。

## 2.3 物件模型設計介紹

於 Gazebo 中所用的道具物件模型、人形機器人、場地圖，是分別由 (1) SolidWorks 以及 (2) 3ds Max 所製成。另外，SolidWorks 所使用的表達、描述人形機器人的模型檔案格式 (3) urdf 檔，還有 3ds Max 用來呈現三維空間的 (4) DAE 檔也會一併介紹。

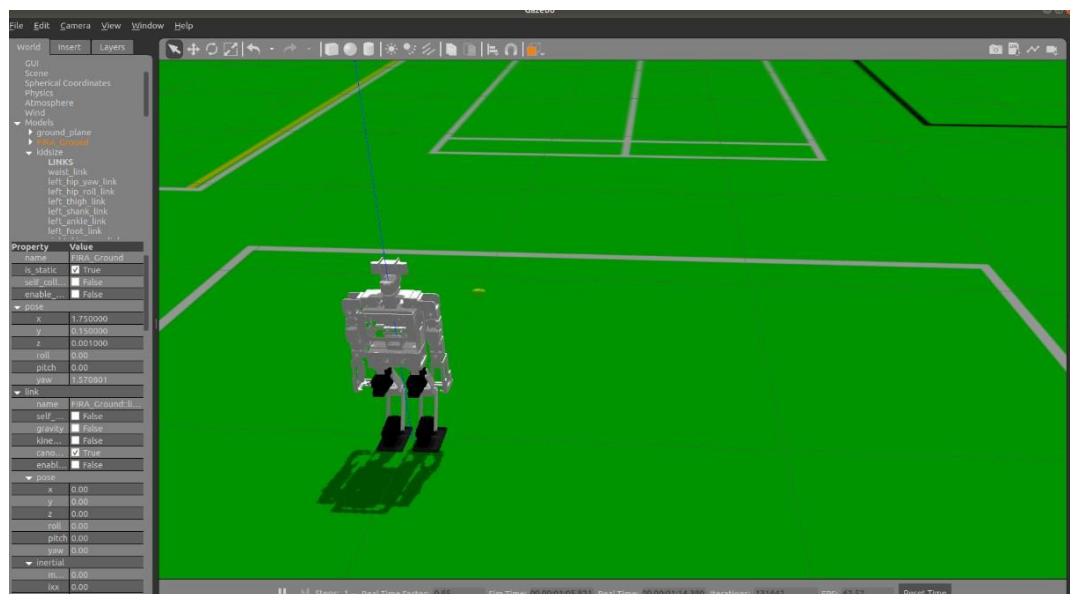


圖 2.2、於 Gazebo 執行機器人模擬

## 2.3.1 SolidWorks

SolidWorks 是採參數化、特徵為基礎的方式來建立模型。「參數化」是指通過計算距離、半徑或是斜率等參數的絕對與相對關係後形成模型。「特徵」也是構成形狀的基礎，即是在物件特徵上添增、消除形狀等來建構模型。SolidWorks 便於製作 3D 精密模型。除了一般的物件製作，完成的零件也可以直接進行組裝並進行模擬執行，並藉此確認零件間是否有設計不周或是瑕疵的部分。所以我們利用 SolidWorks 來製作人形機器人的機身，包含機身零件模型建構、零件組裝都是在此完成。另外，競賽項目當中有較為複雜的道具也可以在 SolidWorks 進行製作。

## 2.3.2 3ds Max

3ds Max 的功用比起 SolidWorks 的物件製作更偏向建構場景。3ds Max 可以將各種模型、物件丟入設計好的「空間」當中，因此建構出來的資料檔是以描述三維空間的檔案格式存在。3ds Max 製作的物件模型，雖然無法達到 SolidWorks 的精度，不過其優秀的場景、動畫製作能力是 SolidWorks 所沒有的。所以比起製作物件、模型，更常被用來製作場景跟動畫。以 Gazebo 的模擬測試而言，我們用以製作模擬競賽的場地空間或簡易的大型物件。

## 2.3.3 urdf 檔案格式

urdf 屬於 xml 的文件格式，是一種表達並描述機器人的文件格式，被大量使用於ROS 當中。urdf 在描述機器人時，運用了 link 跟 joint 的連結來建構機器人，其中 link 就像骨頭，而 joint 則是關節。爾後再將每一個部件連結到 link 並上標上相對位置、旋轉角度等的空間定義，最後再將部件的形狀加以描述，這是一個完整的urdf 檔描述機器人的方式。

## 2.3.4 DAE 檔案格式

DAE(Digital Asset Exchange)與urdf 一樣屬於xml 文本格式。DAE 格式的儲存數據具有相當高的自由度，其原因是 DAE 是將文件的數據分割並分類成好幾塊，數據紀錄包含骨架、節點、3D 模型等，甚至是動畫數據都有。也因為如此，DAE 格式內容相較於其他三維空間格式會更加複雜。在開啟文本時需使用 COLLADA(COLLaborative Design Activity)插件，此插件專門給 3D 互動程式使用的，而儲存的檔案格式即為 DAE。



# 第三章 人形機器人之系統架構

## 3.1 人形機器人作業系統之簡介

在機器人作業系統(Robot Operating System, ROS)上，是由美國史丹佛大學(Stanford University)之人工智慧實驗室(Stanford Artificial Intelligence Laboratory)與美國機器人技術公司 Willow Garage 於 2007 年所共同合作開發完成的，並且由Willow Garage 公司發表，目前 ROS 主要由開放原始碼機器人基金會(Open Source Robotics Foundation)開發及維護，是以 GNU/Linux作業系統為基礎所開發，專門用於機器人之軟體系統開發與架設的系統框架，其優點為可藉由程式模組化方式以及點對點(Node to Node)設計來達到跨語言的溝通與分散式架構。在 ROS 的系統架構中，包含了眾多不同的套件(Package)，一個套件內包含了各種程序稱為節點(Node)，所以主要有四項：(a) 套件(Package) (b) 節點(Node) (c) 議題(Topic) (d) 服務(Service)，每個節點之間藉由議題(Topic)或服務(Service)進行通訊，如圖4.1 與圖4.2 所示。

### (a) 套件(Package)

整個ROS 是由各種不同的套件所組成，如：影像視覺套件、策略任務套件以及動作規劃套件…等，而每個套件內容由一個或多個節點所組成。

### (b) 節點(Node)

套件包含一個或多個的節點，其為實際程式執行的部份，每個節點即代表一個獨立執行的程式，各個節點的協同工作帶動了整個機器人的運作，而節點之間的通訊是藉由議題與服務來進行的資訊傳輸。

### (c) 議題(Topic)

議題為 ROS 進行通訊的方法之一，其為單向傳輸。當發送端(Publisher)將資訊傳送至議題時，議題會自動廣播將資料送至相關的訂閱端 (Subscriber)中。

### (d) 服務(Service)

服務為 ROS 進行通訊的方法之一，其為雙向傳輸。服務端(Service)會提供請求(Request)及回覆(Response)的資料格式，由客戶端(Client)發送請求給服務端，再由服務端做適當處理後送出回覆資料給客戶端。

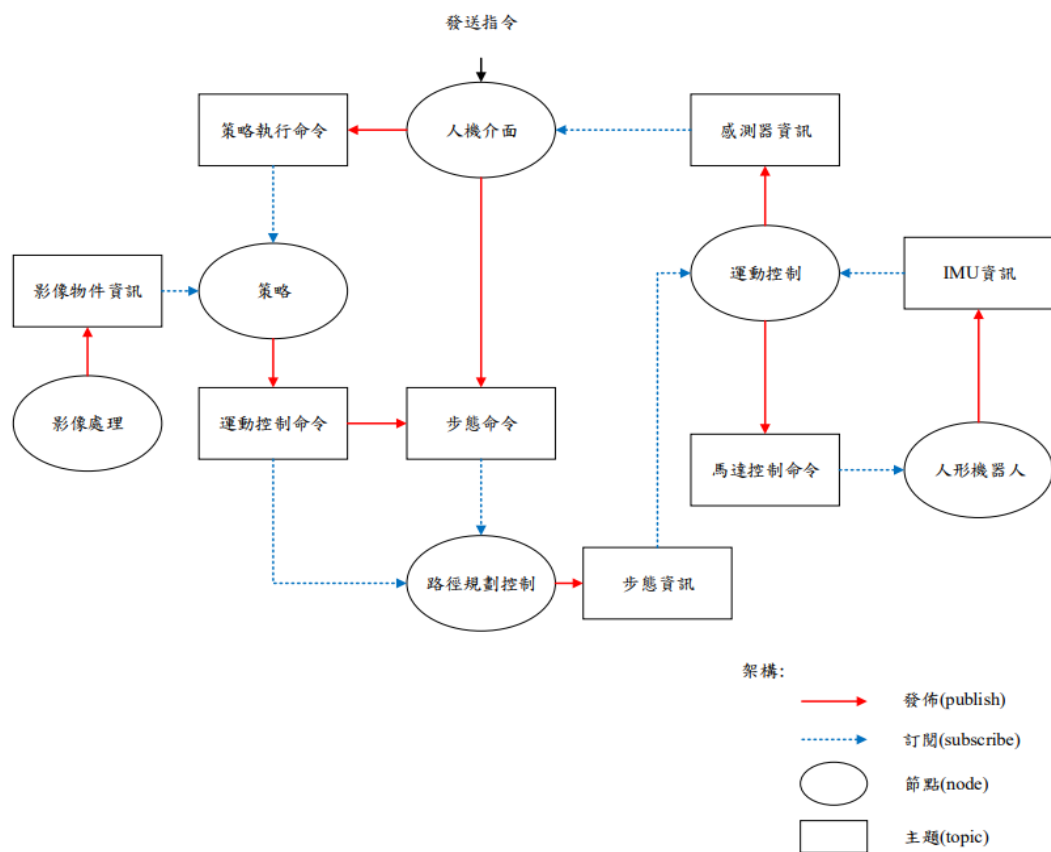


圖 3.1、ROS 的系統架構



圖 3.2、ROS 的傳輸方式

## 第四章 人形機器人之人機介面

人形機器人主要設計來參與 FIRA 國際機器人比賽，為了方便使用者操作，因此設計影像介面、步態介面以及動作介面，本章將分成三小節介紹影像、步態以及動作介面。

### 4.1 影像介面

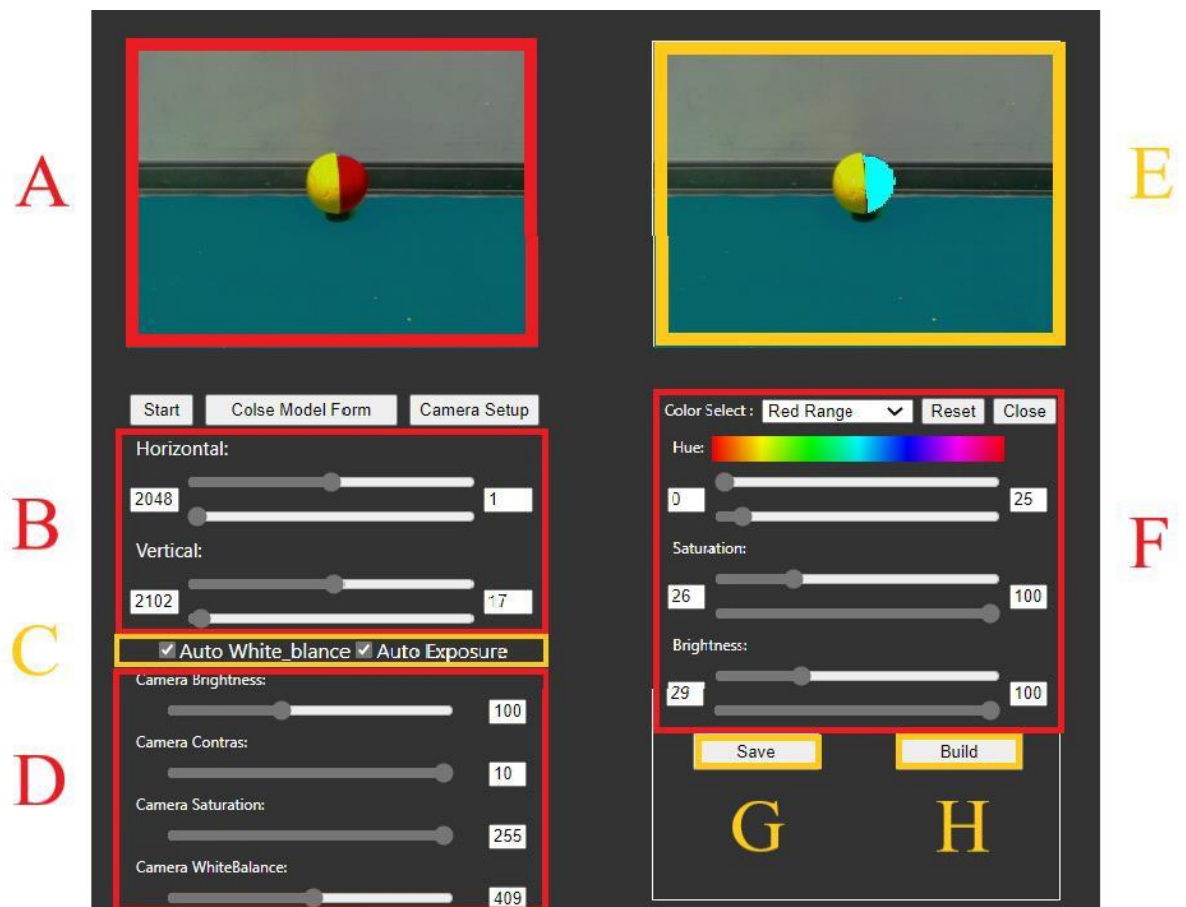


圖4.1、影像介面說明圖

- |               |               |
|---------------|---------------|
| A. 攝影機之影像     | B. 調整頭部伺服馬達角度 |
| C. 自動調整白平衡、曝光 | D. 調整攝影機參數    |
| E. 處理過後之影像    | F. 調整色相參數     |
| G. 儲存色相參數之數值  | H. 建立影像模組     |

## 4.2 步態介面

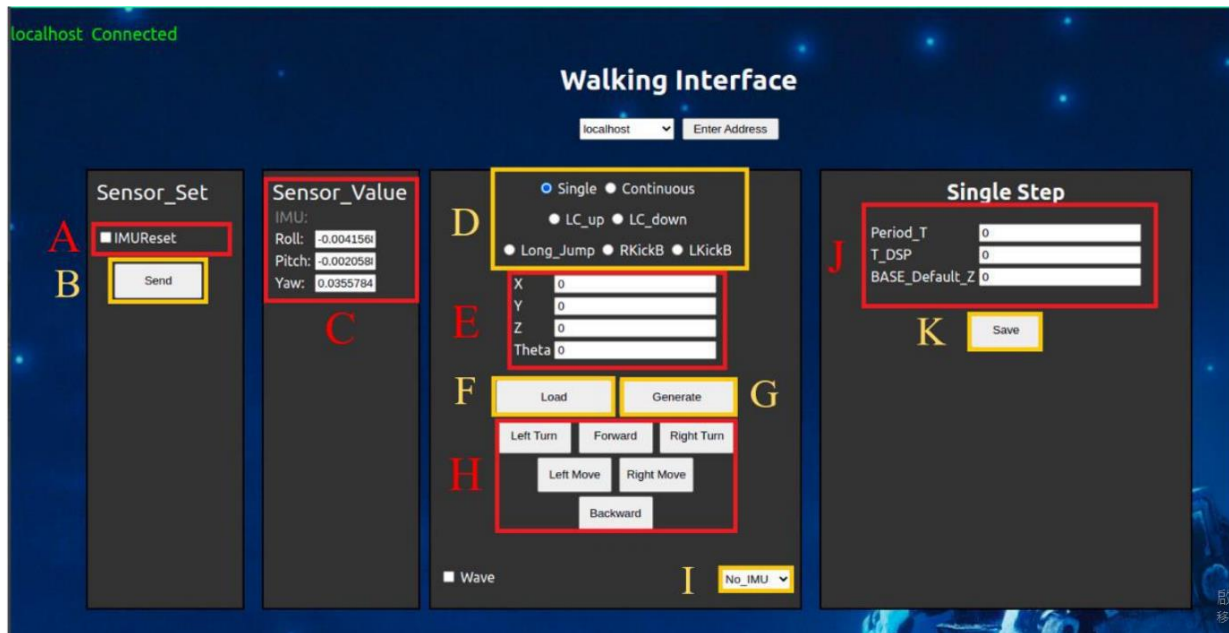


圖 4.2、步態介面說明圖

- |                 |           |
|-----------------|-----------|
| A. 選取需要送出的項目    | B. 送出平衡參數 |
| C. 目前機器人的 IMU 值 | D. 步態模式切換 |
| E. 移動參數調整       | F. 讀取參數檔  |
| G. 執行步態         | H. 控制按鍵   |
| I. 步態平衡的 IMU 設定 | J. 步態參數調整 |
| K. 儲存步態參數       |           |

## 4.3 動作介面

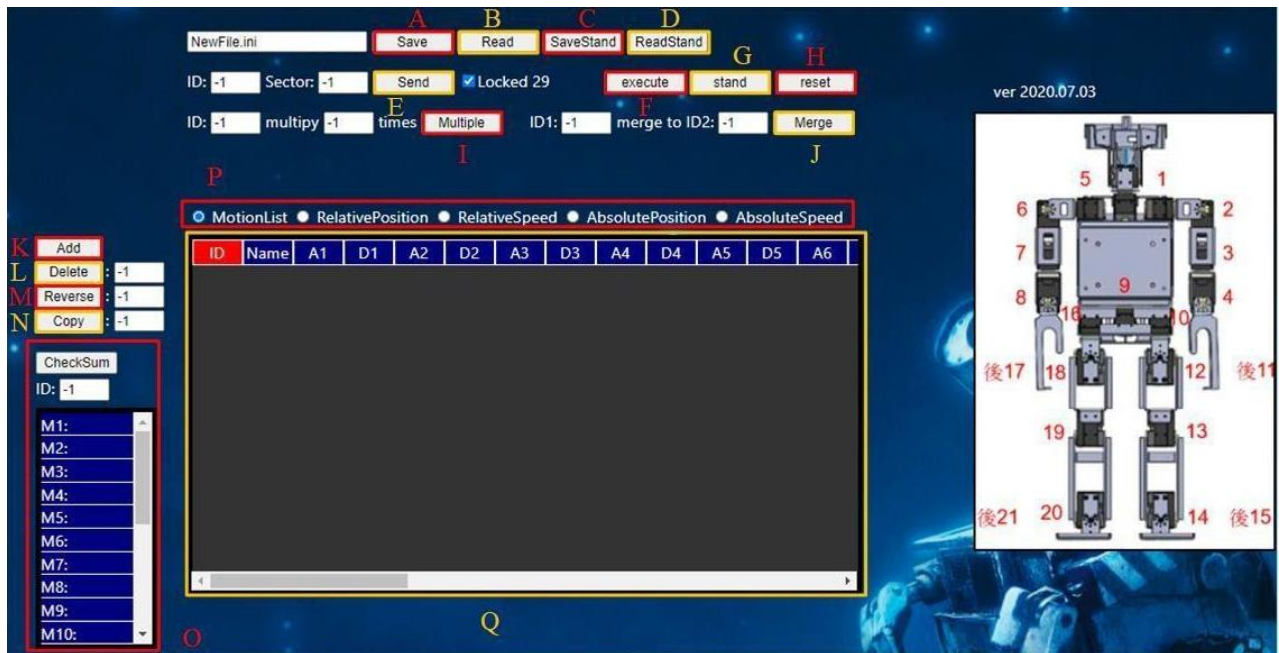


圖 4.3、動作介面說明圖

- |            |         |           |
|------------|---------|-----------|
| A. 存檔      | B. 讀檔   | C. 存取站姿   |
| D. 讀取站姿    | E. 燒錄動作 | F. 執行動作   |
| G. 回歸站立    | H. 按鈕重置 | I. 角度乘倍數  |
| J. 角度相加    | K. 新增動作 | L. 刪除動作   |
| M. 角度方向相反  | N. 複製角度 | O. 總馬達轉動量 |
| P. 選取速度/角度 | Q. 動作數值 |           |

## 第五章 人形機器人之比賽行為決策

本章將針對人形機器人之罰球競賽 (Penalty Kick)，分別以比賽環境及策略功能作介紹。

### 5.1 罰球競賽之場地

#### 5.1.1 球場邊線與距離

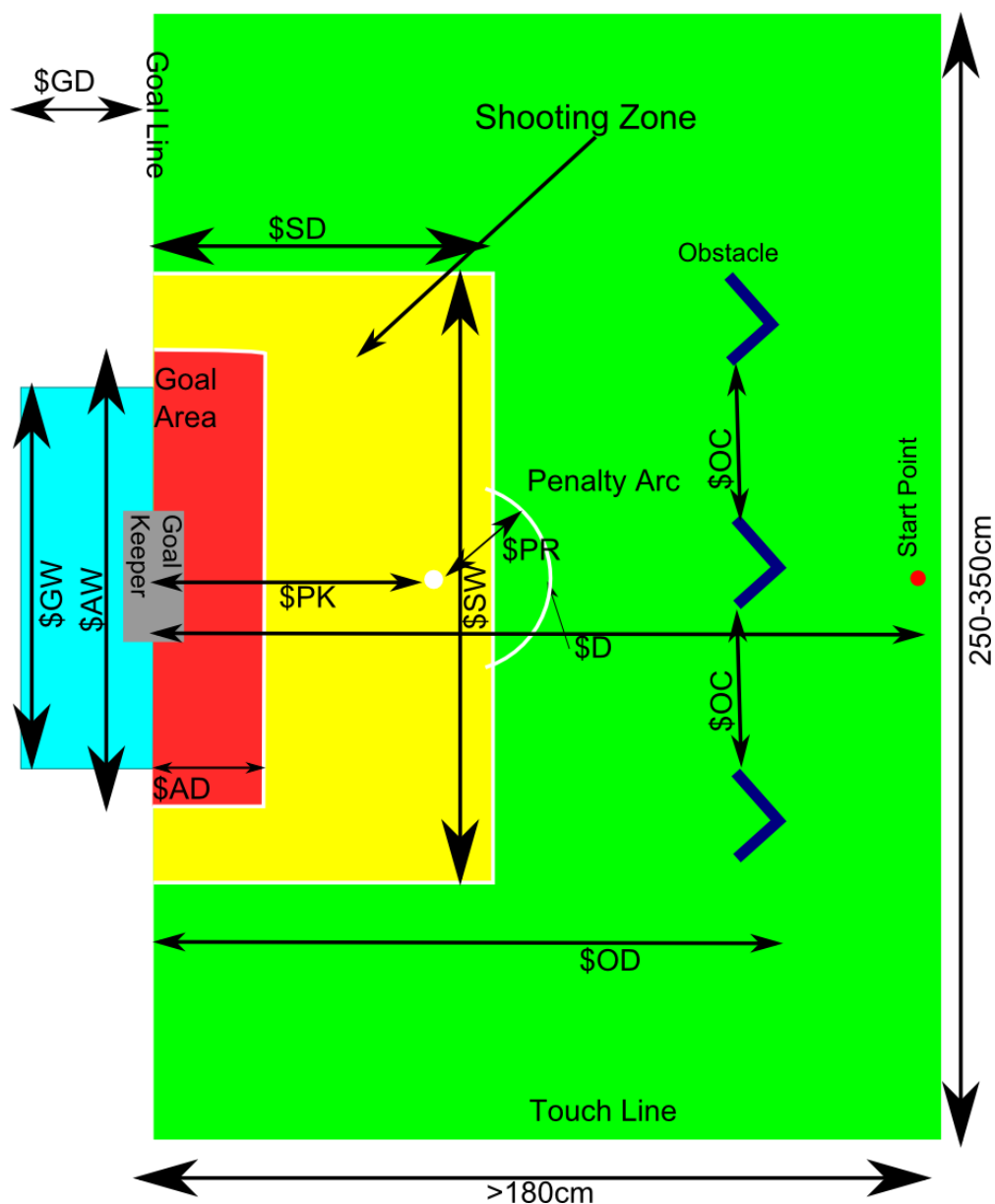


圖 5.1、罰球競賽之場地圖

表 5.1、罰球競賽場地規格表

Dimension	Comment	Kid Size
\$L	Length of Uneven Terrain (不平坦地形長度)	3m
\$W	Width of Uneven Terrain (不平坦地形寬度)	3m
\$H	Height of Sheets (不平坦地形厚度)	15mm - 25mm
\$CD	Diameter of coins (錢幣直徑)	30mm - 60mm
\$CT	Thickness of coins (錢幣)	< 8mm

## 5.2 罰球競賽之規則

罰球競賽(Penalty Pick)總共有五輪，每回合有攻守交換的機會，且有兩分鐘之時間限制，場地上畫有得分區域、射門區域、防守區域和規則中描述的那三個牆壁障礙物將放置在距離球門線 \$0D 處。一個障礙物沿著球門線居中，另外兩個障礙物的放置方式應使障礙物之間的距離至少為 \$0C。。每一輪競賽開始前，人形機器人需面向球門並放置於場地起點(Start Point)，放置人形機器人後，由裁判隨機決定球放置在距離球門線 \$D 的位置。

裁判將把球放置在遠離球門線的位置，以球門線為中心，這一輪的球區位置不會變更，如圖 5.1 所示。裁判吹哨後，人形機器人需前往球所在的位置將球往球門盤球，若於射門區域將球成功踢進入到得分區域且人形機器人行走或盤球時並未碰到障礙物，則將五輪得分加總後分數由高到低依次排名，如遇到總分相同則以投進花費時間由少到多依次排名。

## 5.3 罰球競賽之策略介紹

在專題中，罰球策略結合伺服馬達追蹤控制、影像誤差計算、面積測量以及辨識及躲避障礙物為架構，為了能在比賽中獲得高分，設計踢球與避障策略來達到此目的。本小節把罰球競賽 (Penalty Kick) 策略介紹主要為：(1) 踢球策略與 (2) 避障策略。

## 5.4.1 踢球策略

本小節將罰球策略區分為七個環節做介紹，分別為 A. 搜尋場上的球、B. 追蹤球、C. 移動至開球點、D. 開球、E. 移動至射門區與避障、F. 鎖定球與球門位置、G. 射門，以下將依序介紹每個環節的設計

### (A) 搜尋場上的球

為了能最大限度搜尋球區中的球，人形機器人的視野將會以方形的方式移動，如圖 5.2 所示。在進行此流程時將會先設定好左右邊界，再讓水平頭部伺服馬達以每 10 刻度向左轉，直到轉至左邊界後，再右轉回去到右邊界，接著垂直頭部伺服馬達轉向離人形機器人較遠處，如圖 5.4 (a) 所示，再以水平頭部伺服馬達以每 10 刻度向左轉，直到轉至左邊界，最後垂直頭部伺服馬達轉向離人形機器人較近處，如圖 5.4 所示

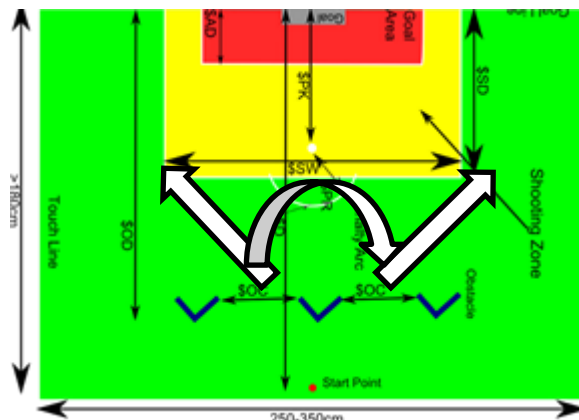


圖 5.2、機器人視野搜尋

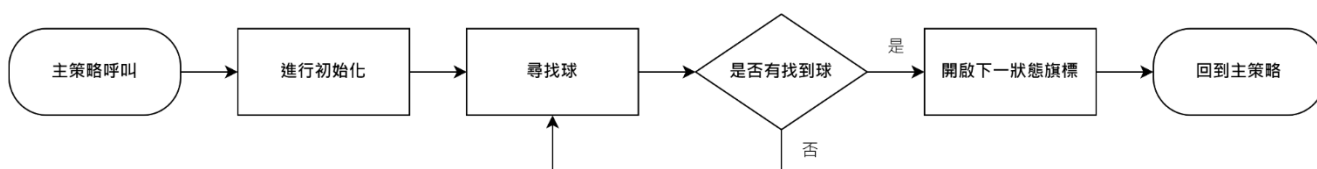


圖 5.3、搜尋球流程圖



## (B) 追蹤球

當在搜尋場上的球流程中找到球後，會根據頭部伺服馬達的刻度計算出球的位置，這時會有三種情況

### (1) 可以直接開球：

這時不會開啟步態，而是會直接判斷進入左腳或右腳開球預備動作

### (2) 球太近：

進入微調階段

### (3) 其他：

進入下一階段

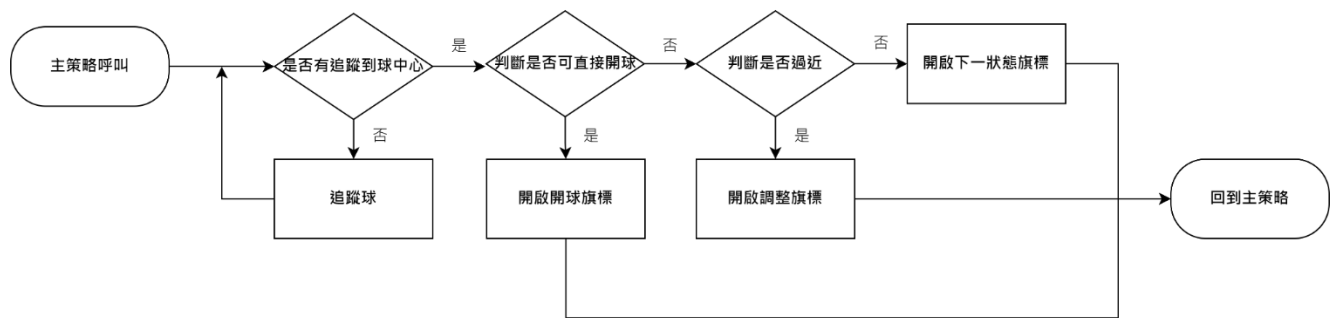


圖5.4、追蹤球流程圖

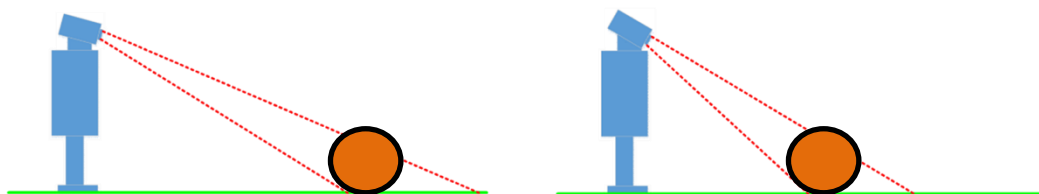


圖 5.5、機器人追蹤球示意圖

(a) 人形機器人較遠處 (b) 人形機器人較近處

## (C) 移動至開球點

為了使追蹤球的過程同時具備精確度與速度，人形機器人所執行的步態會依據球的距離遠近去更改，當人形機器人移動過程中，會持續轉動頭部伺服馬達將球固定在影像的特定位置，此時頭部伺服馬達的刻度為人形機器人判斷行走方向之依據，當垂直頭部伺服馬達刻度小於特定的數值時，代表球與人形機器人的距離相對較近，因此會切換到較慢的行走速度，藉此提升此流程的精準度。反之，大於特定的數值時，則切換到較快的行走速度，以縮短整體策略執行所使用的時間，如圖5.6所示。同時會去判斷水平頭部伺服馬達是否超出設定的刻度，來決定是否需要執行

步態的左右、前後修正，最後當頭部伺服馬達的刻度皆符合各項條件時就會停止人形機器人。

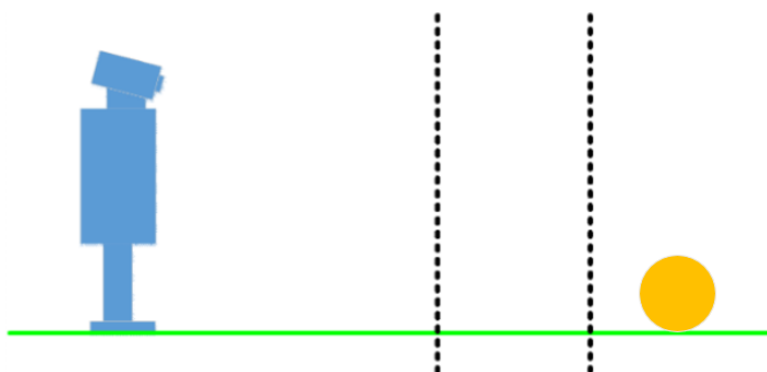


圖5.6、機器人和目標遠近示意圖

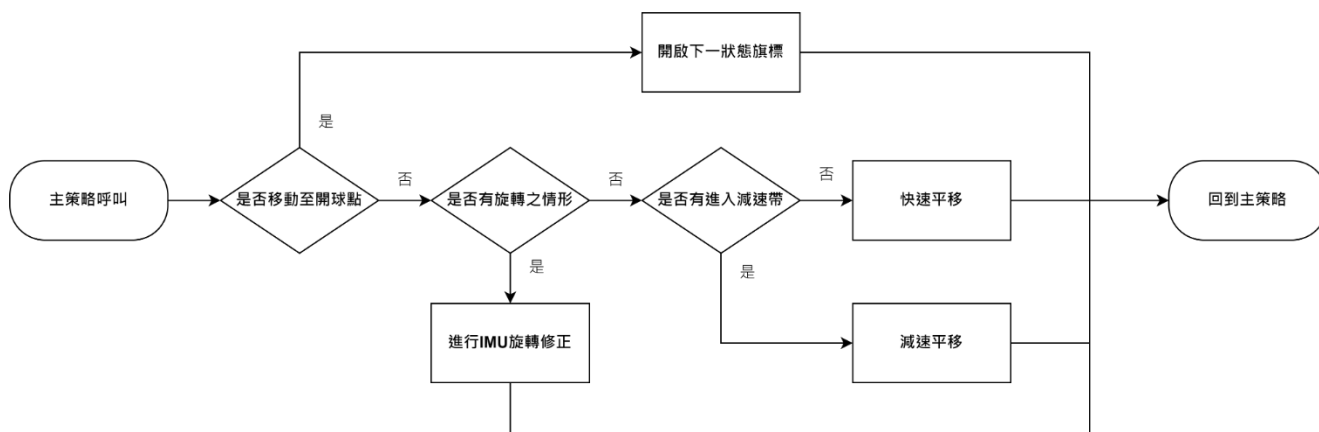


圖5.7、移動至開球點流程圖

## (D) 開球

當機器人移動至開球點時，會根據策略執行前所選擇的指播開關進行左腳開球或是右腳開球動作

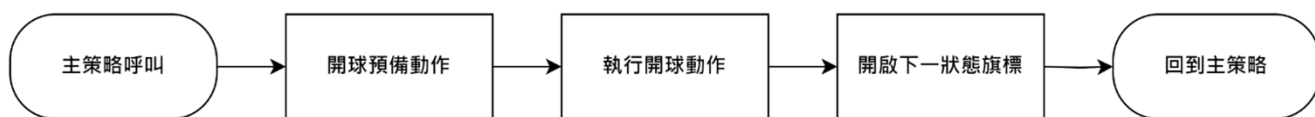


圖5.8、開球流程圖

## (E) 移動至射門區與避障

接下來頭部馬達將會執行與尋找球相同的策略，但是與其不同的是搜尋範圍會相對細長，原因為球目前離機器人較遠，因此水平角度需要較大的範圍才得以達到足夠大範圍的搜尋，而相對的在垂直角度上只需少量的移動就可以達到所需要的目標範圍。再搜尋到球之後，首先會先追蹤至球的正中心以達到在計算位置時達到最小的誤差，而後會以轉向為優先使機器人筆直的面對球，然而若在行進的路上有障礙物阻礙時會以反向旋轉加上直走的步態達到避障的效果，若在路徑尚未有障礙物以及在旋轉容忍職內將進行直走的判斷，而在直走也可分為一般直走與減速帶內的直走。

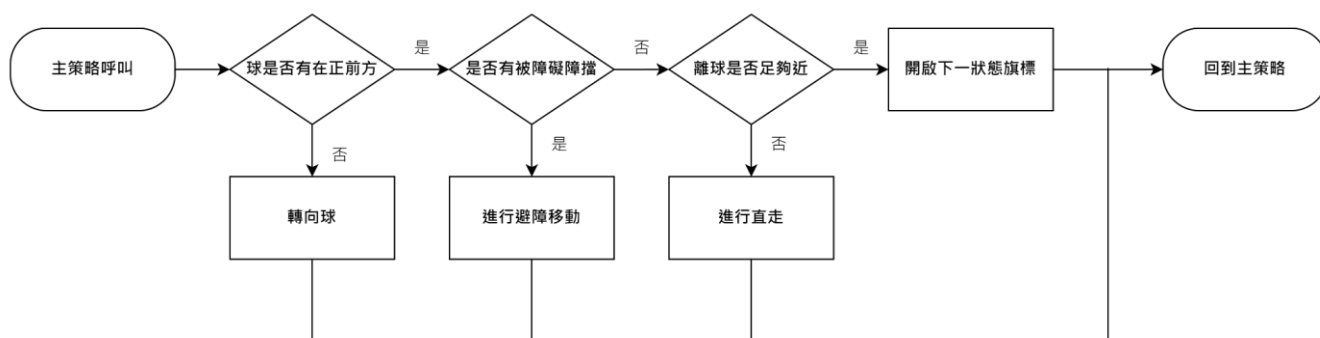


圖5. 9、移動至射門區與避障流程圖

## (F) 鎖定球與球門位置

在抵達球前方時，機器人將會配合imu以及頭部垂直馬達刻度行旋轉和距離的修正，一開始imu將修正至一開始策略執行時的角度，也就是垂直面對球門在修正完成後若與球距離過遠則將進行平移或前後的移動以達到可以順利踢球的位置，在達到目標位置後，再低頭判斷若直踢時是否可能會有出界的可能性，若有的話將執行一小段的水平移動變成擦邊球踢出

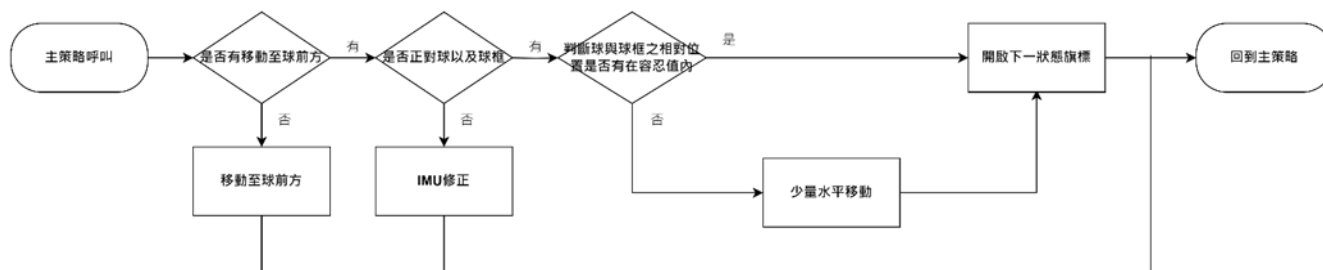


圖5. 10、鎖定球與球門流程圖

由於機器人不可能達到實質上的水平移動，會導致在移動時產生旋轉，這將造成在開球時即可能產生開球上的不可控性甚至失誤，為了避免此狀況使用了機器人內的IMU感測器，若IMU接收到過大的值則機器人將修正回初始擺放的角度，此功能可以達到極大的穩定度。

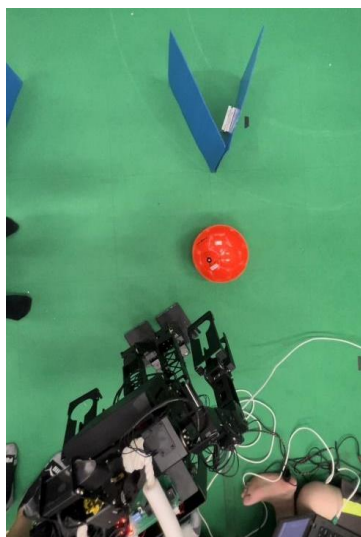


圖5. 11大小對比圖

此功能在踢球前會進行與門框或地板上的白線判別，若此時球落在位於界線邊緣，如果此時機器人直接將球直線踢出可能會造成撞擊球門柱或出界的情形，因此若機器人判斷可能會造成此情況時，機器人會反方向移動，

而在此時，踢出球時會因踢出擦邊球的關係使球飛出的軌跡變成弧形而非直線，但若機器人判斷出球落於的地方只需直踢即可進球，那機器人在調整完角度後將直接執行踢球動作



圖5. 12、球與邊線示意圖

尋找足球後，人形機器人和足球一樣並非完全面對球門，與避障策略相異之處在於，首先利用人形機器人的垂直頭部伺服馬達刻度判斷球的距離，若距離大於減速線時，利用水平頭部伺服馬達刻度判斷，得到人形機器人本身與障礙物的相對位置來執行快速的左前進、右前進或前進，當距離小於減速線後，將前進速度放慢使得機器人與障礙物的轉彎線距離誤差縮小。此方法可以減少避障策略的精確率，當人形機器人在障礙物範圍內時，進入避障流程。

## (G) 射門

為完成罰球項目，本專題設計以下動作，分別為

(1) 抬起踢球腳，舉起對稱手達到身體平衡 (2) 射門 (3) 調整支撐腳 (4) 收腳

### (1) 抬起踢球腳、舉起對稱手達到身體平衡

踢球時要在單腳站立的狀態下做動作。支撐身體重心一側的腳稱之為「支撐腳」，而把踢球一側的腳稱之為「踢球腳」。用手輔助保持平衡，支撐腳不要離球過遠



圖5.13、抬起控球腳正面示意圖

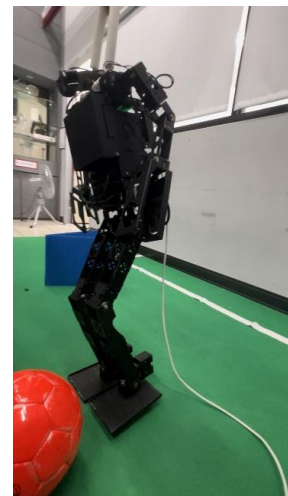


圖5.14、抬起控球腳側面示意圖

## (2) 調整支撐腳並做出射門動作



圖5. 15、調整支撐腳做出射門前準備動作

踢球時的要點是支撐腳正對踢球的方向。小腿曲屈。在支撐腳著地的同時，以髖關節馬達為軸，大腿馬達帶動小腿由後向前擺，當膝蓋擺至接近球正上方的剎那，小腿做爆發式前擺，腳背繃，以腳背的正面擊球的後中部。踢球腿隨球繼續提膝前擺。之後接續(3)調整支撐腳 (4)收腳步驟完成整個射門動作

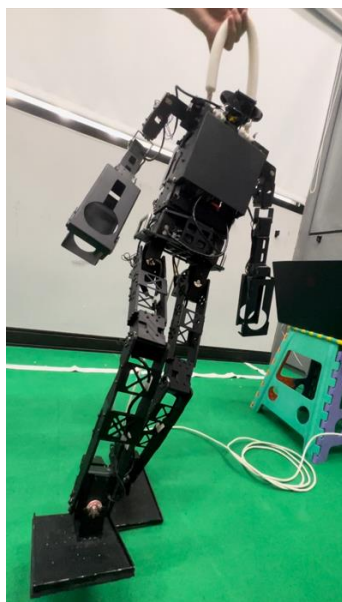


圖5. 16、抬起控球腳

## 第六章 結論

本專題透過機器人作業系統 ROS (Robot Operating System)，整合機械機構、電子電路、感測器運用以及馬達控制，實現透過視覺判斷達到自主運動的人形機器人，其未來發展將擴展到機器人比賽之外，透過人形機器人，可以代替人類進行許多具有高風險的行為或是輔助人類達成更高效率的作業。

人形機器人的策略藉由影像辨識讀取資訊，針對不同的運動控制，結合多種演算法來實現目的。在計算距離方面，運用「馬達刻度測距」計算人形機器人與足球的距離；在避障方面，利用機器人慣性測量單元 (IMU)，作為回授，取得機器人位置與方向資訊，並計算行進路線，但缺點是誤差容易累積，需要固定重置。2023年5月參加於國立高雄科技大學舉辦的「2023國際智慧機器運動大賽：人形機器人組 (HuroCup)」，在整個實驗室的努力下，以本專題成果參與並完成競賽，且在競賽中拿下冠軍的榮譽。藉由比賽過程與各校交流發現可以如何優化及對於策略更多的可能性，未來本實驗室將會持續對機器人的機構、電路及影像判斷等方面進行改良，使機器人的操作以及判斷更為智慧且順暢，最終以對本專題開發之人形機器人進行產品化為目標。