

《战术导弹总体设计》知识点总结

李顺 2015097272@qq.com

2019 年 12 月 21 日

目录

1	绪论	3
1.1	作为设计对象的战术导弹	3
1.1.1	战术导弹的特点	3
1.1.2	战术导弹研制过程	3
1.1.3	导弹总体设计	4
1.1.4	总体设计工作内容	4
2	战术导弹战术技术要求分析	5
2.1	战术技术要求的内容	5
3	战术导弹总体方案设计步骤以及数据流管理	7
3.1	战术导弹总体方案设计特点	7
3.2	战术导弹总体方案设计	7
4	导弹总体参数设计	14
4.1	起飞质量设计的约束	14
4.2	起飞质量设计的数学模型	14
4.3	具有末端约束的导弹起飞质量的的处理	14
5	导弹外形设计	15
5.1	总体设计与气动外形设计的关系	15
5.1.1	外形与机动性	15
5.1.2	外形与起始质量	15
5.2	气动外形设计的主要要求	15
5.3	气动布局形式	15
5.3.1	按周向配置形式分类	15
5.3.2	按纵向配置形式分类	16
5.4	外形几何参数选择	16
5.4.1	弹翼设计	16
5.4.2	舵面的尺寸	18
5.4.3	弹身几何参数	18

6	导弹部位安排设计	19
6.1	导弹部位安排的基本要求	19
6.2	导弹的部位安排设计	19
7	导引弹道分析	20
7.1	导引弹道运动学	20
7.2	导引弹道动力学	20
8	战术导弹动力学建模以及动力学特性分析	21
8.1	导弹动力学传递函数	21
8.2	导弹动力学 8 个特点	21
8.3	状态空间表达式下的弹体动力学	22
8.3.1	状态空间	22
8.4	导弹线性分式变换模型	22

第1章 绪论

1.1 作为设计对象的战术导弹

导弹可以分为战术导弹以及战略导弹，战术导弹是攻击军事型目标的导弹。

导弹武器系统的组成：导弹系统、火控系统和技术保障系统。

1.1.1 战术导弹的特点

1) 命中精度高

在 $3000 \sim 5000m$ 的最大射程上，圆概率偏差不超过 $0.5m$

2) 机动能力强

目前的空空导弹以及地空导弹可以提供 $25 \sim 30g$ 法向过载，先进导弹可提供 $50 \sim 70g$

3) 系统组成以及结构复杂

4) 大量采用高新技术

5) 品种多、产量大、更新换代快

1.1.2 战术导弹研制过程

1) 指标可行性论证阶段

2) 方案设计阶段

3) 初样阶段

4) 试样阶段

5) 设计定型阶段

6) 生产定型阶段

1.1.3 导弹总体设计

静稳定度对于各个分系统的影响：

- 1) 发动机：燃料消耗导致的质心移动、推力偏心
- 2) 控制系统：静稳定度越大，增益以及阻尼越小，固有频率越高（有的导弹要求增益大，频率高，应该用自驾仪提升内回路频率）
- 3) 结构：改变质心位置
- 4) 舵机：在平衡状态下，舵机产生的控制力矩应该与弹体的恢复力矩相等 $|M_z^\alpha| \alpha_B = |M_z^{\delta_z}| \delta_z$ 即，在同样的攻角条件下，静稳定度越大，所需舵偏角越大（就是前面增益问题的体现）
- 5) 气动：焦点 \rightarrow 静稳定度
- 6) 发射：滚转弹获得初始转速（膛线），初始转速的设计与静稳定度有关。

1.1.4 总体设计工作内容

- 1) 新型战术导弹概念研究
- 2) 武器系统以及导弹系统总体方案论证
- 3) 导弹总体参数设计、优化、选择
- 4) 导弹总体布局设计
- 5) 飞行弹道以及制导规律选择
- 6) 弹体动力学特性分析
- 7) 闭环有控弹道仿真
- 8) 弹上各个系统设计方案
- 9) 环境工程以及电磁兼容总体设计
- 10) 可靠性以及维修性设计
- 11) 导弹试验设计
- 12) 总体性能综合评估

第2章 战术导弹战术技术要求分析

2.1 战术技术要求的内容

1. 目标的典型特征

利用目标的运动，几何，辐射等，确定自身的引信，战斗部，速度，过载等

2. 射程指标

定义了有效射程

3. 作战高度范围

气压高度指示绝对高度，无线电测高反应相对高度，高度的变化会引起增益以及固有频率的下降

4. 环境温度范围

元器件的工作稳定性以及精度；分为工作环境温度，存储环境温度，温度冲击

5. 导弹速度特性或最大攻击时间

速度特性定义：速度随时间变化的曲线，以及速度特征量，例如：最大，平均速度，加速度，速度比等；在确定下导弹的速度特性之后，导弹的飞行速度范围，飞行时间，射程，高度等参数均可确定，进而进行导弹的外形设计，质量估算，并确定发动机的推力特性

6. 导弹级数

导弹可以在飞行过程中获得良好的加速性能，有利于导弹的飞行性能优化，提高

7. 导弹质量、几何尺寸限制

8. 制导体制

9. 命中精度

圆概率偏差，命中概率

10. 战斗部威力

常用破片的杀伤半径，衡量其威力大小的指标

11. 发射方式

12. 突防能力、战场生存能力

突防能力：飞跃敌方的防御之后仍然可以保持初级功能

13. 抗干扰能力

来自环境和敌方的强烈干扰

14. 武器系统可靠性

15. 经济性

第3章 战术导弹总体方案设计步骤以及数据流管理

3.1 战术导弹总体方案设计特点

1. 涉及学科专业多
2. 涉及参数多
3. 设计过程复杂
4. 具有经验继承性

3.2 战术导弹总体方案设计

1. 总体概要设计

i 确定弹身直径

最受关注的系统特征参数之一，导引头视场，导引头精度，发动机质量比，发动机工作效率，飞行阻力等都与之相关。

ii 确定战斗部类型

iii 确定导弹速度方案

关键环节，根据目标运动，制导体制，导引方法，飞行时间约束设计，最终还有最小起飞质量约束。9M311 导弹的例子（p21）很好的体现了设计师灵活性。三种基本形式：

a 加速助推 + 无动力飞行

b 加速助推 + 等速续航

c 加速助推 + 加速续航 + 无动力飞行

iv 确定弹道方案

v 确定基本的动力系统形式

单室单推力 → 速度方案一，剩余两个可由单室双推力或者两级串联，并联单室单推力发动机实现

vi 确定制导体制

vii 确定导引规律

viii 确定对发动机推进剂的性能要求

ix 确定导弹的基本气动布局形式

鸭式布局，正常式，无尾式，旋转式

x 确定导弹的基本控制模式

STT 转弯模式的基本控制模式：单，双以及三通道控制：

三通道：俯仰，偏航，滚转稳定；

双通道：无滚转控制，弹体低速旋转，两对控制舵面产生实时控制力

单通道：弹体低速旋转，有一对控制执行机构，通过“弹体的低通滤波特性”形成周期平均控制力。

2. 战斗部方案设计

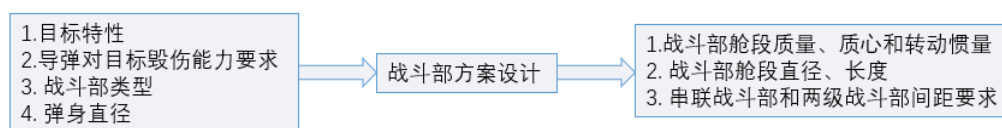


图 3.1: 战斗部方案设计输入输出

3. 起飞质量设计

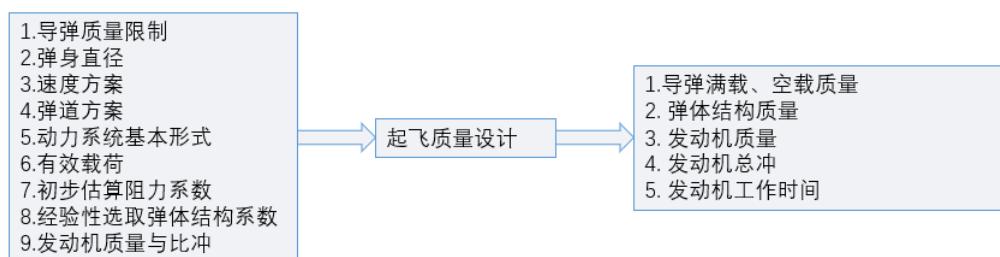


图 3.2: 起飞质量设计输入输出

4. 发动机方案设计

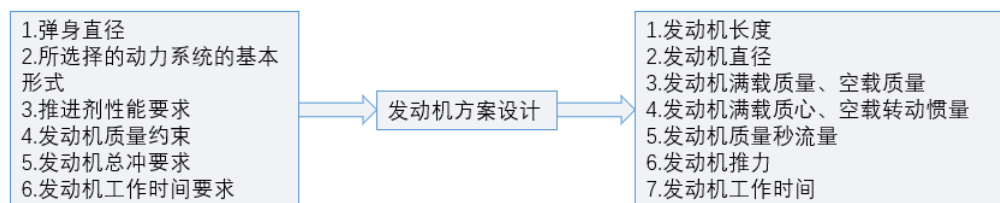


图 3.3: 发动机方案设计输入输出

5. 导引弹道运动学分析

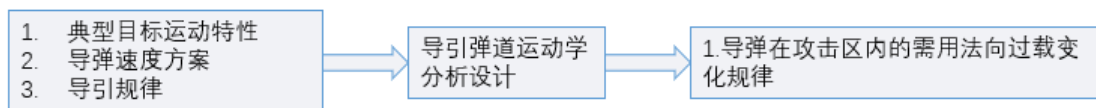


图 3.4: 导引弹道运动学分析输入输出

6. 控制系统概要设计

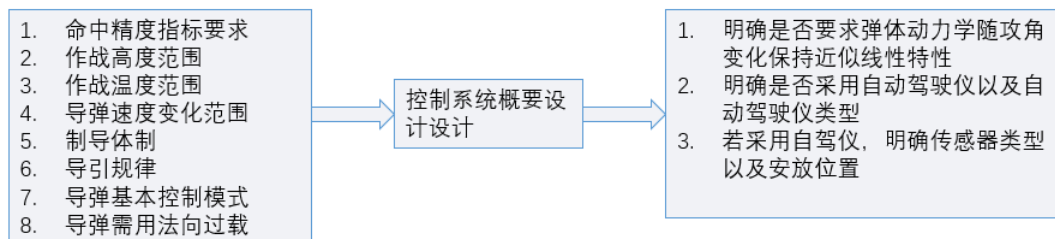


图 3.5: 控制系统概要设计输入输出

7. 第一轮结构设计

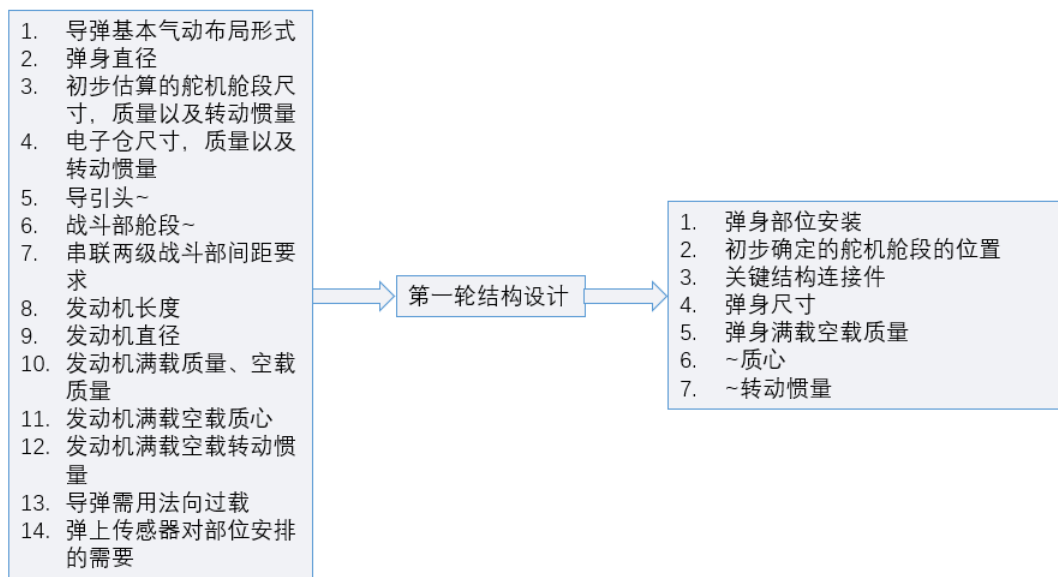


图 3.6: 第一轮结构设计输入输出

8. 第一轮气动设计

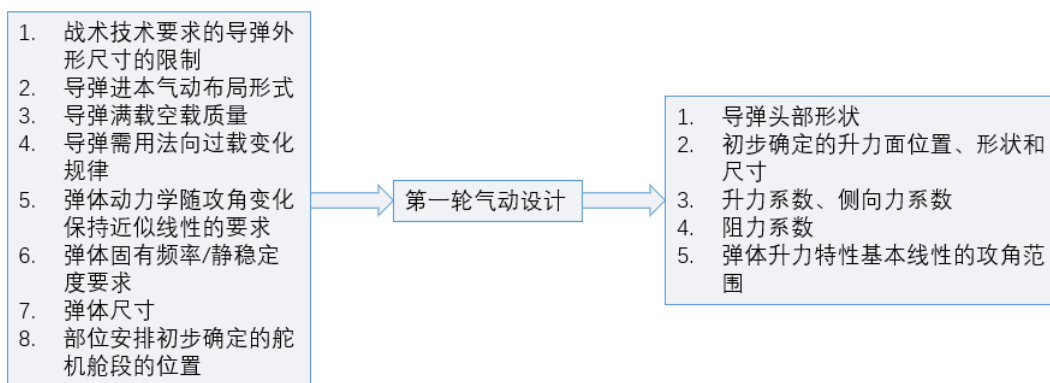


图 3.7: 第一轮气动设计输入输出

9. 第二轮结构设计

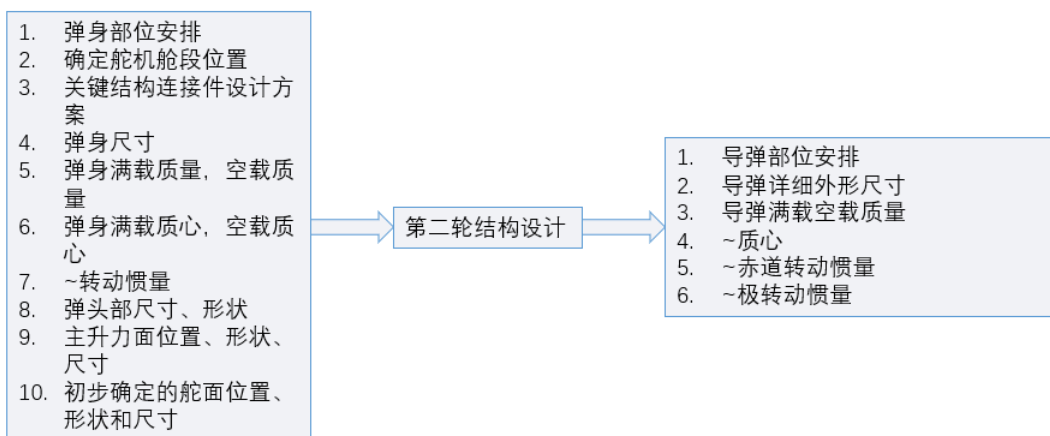


图 3.8: 第二轮结构设计输入输出

10. 第二轮气动设计

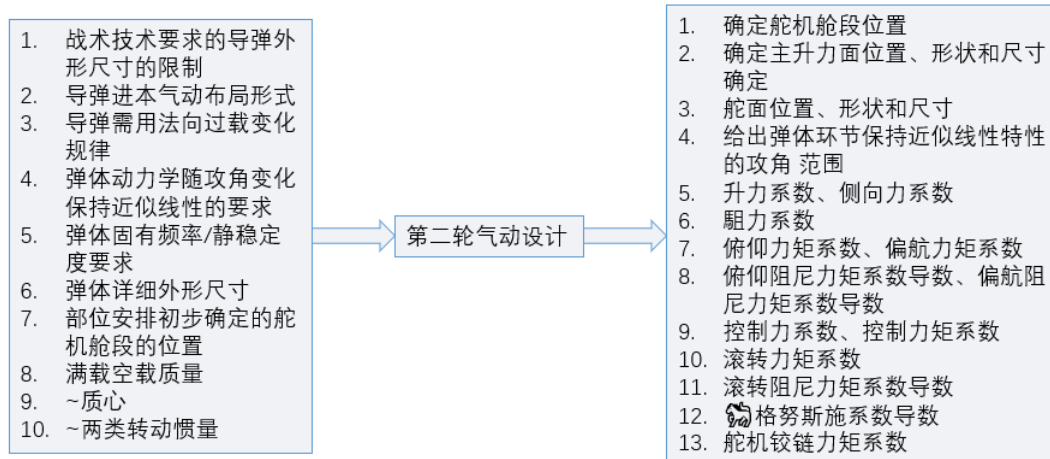


图 3.9: 第二轮气动设计输入输出

11. 导引弹道动力学分析

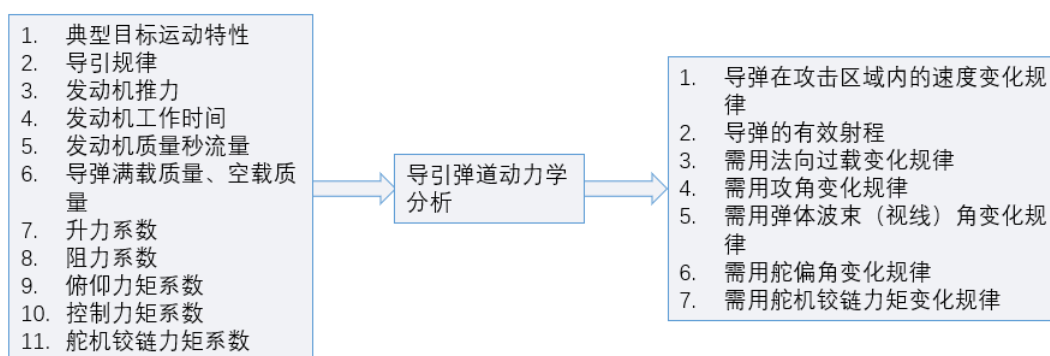


图 3.10: 导引弹道动力学分析输入输出

12. 弹体动态特性分析

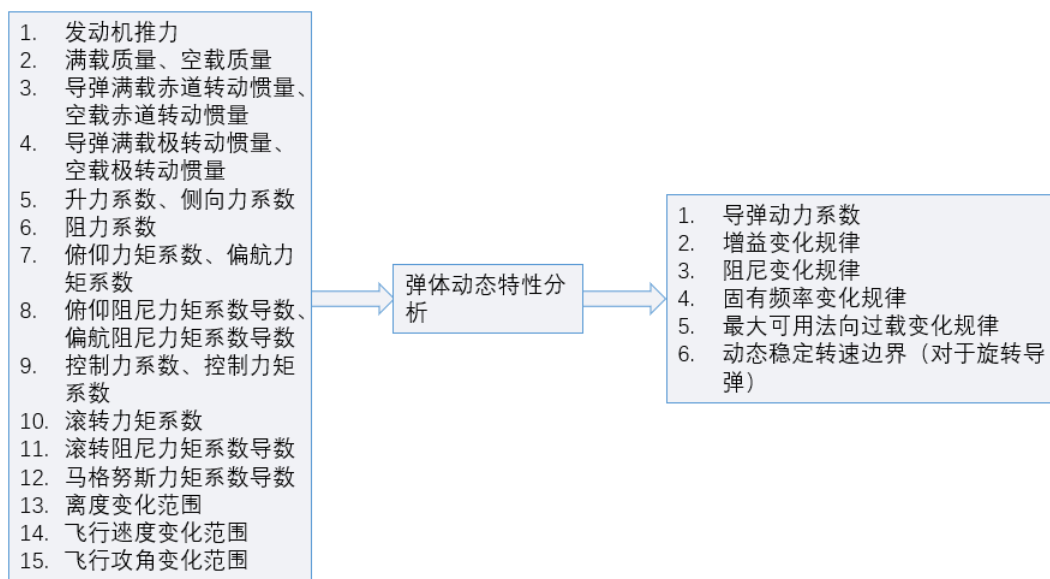


图 3.11: 弹体动态特性分析输入输出

13. 制导回路设计

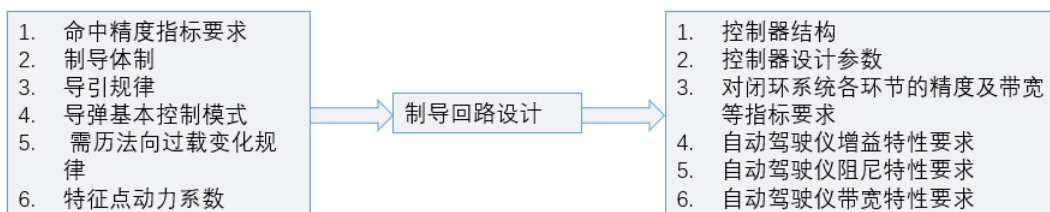


图 3.12: 制导回路设计输入输出

14. 自动驾驶仪设计

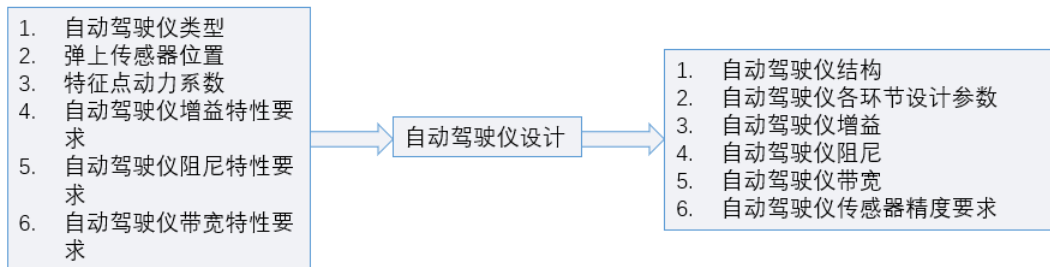


图 3.13: 自动驾驶仪设计输入输出

15. 有控刚体弹道仿真

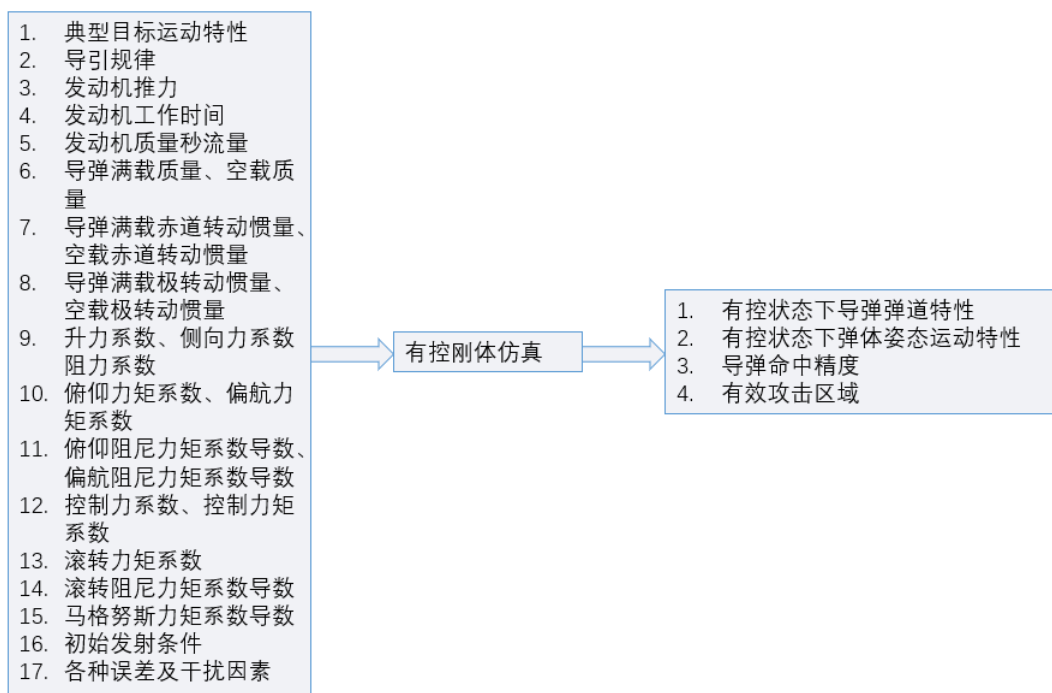


图 3.14: 有控刚体弹道仿真输入输出

第4章 导弹总体参数设计

导弹的总体参数例如：导弹的起飞质量，发动机的质量，能量，工作时间以及弹体的结构质量等将在本阶段得出。

4.1 起飞质量设计的约束

最主要约束：

有效载荷、速度方案、弹道方案、弹身直径以及动力系统的基本形式。

经验估计约束：（体现总体工程师水平）

弹体阻力、结构系数、发动机质量比以及比冲。

4.2 起飞质量设计的数学模型

本部分涉及速度方案的建模，一些质量比的推导等等，最终建立起的关系式为

各阶段质量 = f (设计速度、发动机特性（如工作时间）、估算的气动力系数)

4.3 具有末端约束的导弹起飞质量的的处理

末端速度以及中间某速度的关系由以下关系式确定：

$$V_1 = V_2 e^{\frac{c_x q S}{2m} x}$$

其中 V_1 为起点速度， V_2 为终点速度， x 为飞行距离， c_x 为平均阻力系数。

算例 p_{54} ：

第5章 导弹外形设计

5.1 总体设计与气动外形设计的关系

5.1.1 外形与机动性

导弹的可用过载由最大升力以及重力决定，最大升力由公式 $Y_{max} = c_y^\alpha q S \alpha_k$ 确定；而 c_y^α 是导弹几何外形以及马赫数的函数，因而几何外形可以决定机动性。

5.1.2 外形与起始质量

起始质量设计时要用到折算阻力系数（这个值在前一步是工程师假设的），此系数的是气动外形参数（例如翼型，弹翼几何尺寸等）的函数。

5.2 气动外形设计的主要要求

1. 气动特性
2. 机动性
3. 稳定性
4. 操纵性
5. 其他（部位安排，发射方式，制导要求等）

5.3 气动布局形式

5.3.1 按周向配置形式分类

平面式（“飞机式”方案）

1. 阻力小、质量轻，远程作战
2. BTT 转弯模式下，升力对准目标
3. 结构紧凑，悬挂方便

4. 两种转弯模式，STT&BTT: 平面（侧滑）转弯，侧滑角产生侧向力，本方式的侧向过载较小；协调（倾斜）转弯：滚转后使升力对准所需机动方向，获得的侧向过载大，但是过渡时间长，对付机动目标困难

空间配置方案

1. “十”或“×”形式，
2. 导弹在俯仰上的要求大于偏航方向，采用“H”或者“×”形式比较合适。

5.3.2 按纵向配置形式分类

正常式

负升力、响应特性（较）慢气动耦合小、舵面受载小，栅格翼（跨声速阻力大，控制效率低，雷达截面大）

鸭式

响应特性快、舵机安排方便、失速点低、洗流干扰 → “分离式鸭式布局”，鸭舵前加装固定翼面，提高失速点，提高控制效率。

旋转弹翼式

响应特别快，缺点也很明显，铰链力矩大等问题

无尾式

弹翼的移动对于弹的稳定性以及操纵效率的影响很大（十分敏感）

5.4 外形几何参数选择

5.4.1 弹翼设计

弹翼设计基本问题

1. 良好的气动特性，机动飞行时升阻比最大，焦点的变化小
2. 静稳定度合适
3. 刚度强度下，质量小、工艺性好
4. 结构紧凑
5. 部位安排方便

几何形状的影响

1. 展弦比:

- i 展弦比增加, 升力系数增加, 但是增加的速度减慢, M_a 大时更加明显
- ii 展弦比大, 升阻比变大, 但会受到 M_a 影响
- iii 展弦比增大, 临界攻角降低
- iv 展弦比增大, 结构刚度变差
- * 因而亚音速弹用大展弦比, 超音速弹反之。高速防空导弹小于 2

2. 根梢比

- i 超音速条件下, 三角翼更加优越: 焦点位置移动更小, 升阻比大 (尤其在小展弦比下)
- ii 三角翼的压心靠近翼根;

3. 后掠角 (前缘)

- i 后掠角和马赫锥角的大小判断是否是超音速前缘
- ii 亚音速时, 后掠角大, 升力系数降低, 超音速不明显;
- iii 超音速波阻随后掠角增大而降低

结论:

- i 主航段为超音速, 则需设计成有后掠
- ii 亚音速时, 提高升力系数, 选用较小的后掠角, 应大于 45°
- iii 为了减小波阻, 最大厚度线后掠角不应与马赫线重合

4. 翼型

- i 菱形翼的减轻波阻的效果最好, 但是考虑到加工以及结构上的要求, 会选择其他翼型。
- ii 减小厚度可以减小波阻。

弹翼面积

机动性 (升力) 以及射程 (阻力) 的要求。可根据:

1. 机动性设计弹翼
2. 可用攻角以及机动性要求设计弹翼面积。
3. 可用攻角以及展弦比设计弹翼

5.4.2 舵面的尺寸

注意：

1. 控制效率
2. 铰链力矩特性

主翼控制的导弹：

1. 升力的作用点（附：升力增量—焦点）在导弹质心之后：

此时，对于静稳定的导弹， m_z^α 、 $m_z^{\delta_z}$ 都是小于零的，此时，攻角产生的升力与弹翼偏转产生的升力方向相反，升力有所损失。

2. 重合

弹翼偏转时，弹身的气动特性没有充分的利用。（弹翼偏转对于升力的贡献是 0）

3. 之前

与情况一相反，有利

设计准则：

- 舵偏角“够用”即可
- 舵面尺寸不宜过大，防止过载

5.4.3 弹身几何参数

头部：

- 弹身头部外形设计：圆锥、抛物线、尖拱形、半球形
- 考虑波阻以及气动加热问题（导引头）、结构强度等因素。

尾部：

尾部长细比，收缩比，影响到尾部的摩擦阻力以及底部的（压差）阻力

中段：

长细比影响到零升阻力

弹身直径由战斗部，发动机以及外界限制确定。

第6章 导弹部位安排设计

6.1 导弹部位安排的基本要求

1. 质心位置，转动惯量
2. 各个系统及密结合
3. 结构紧凑
4. 安装合理，工艺性好
5. 维护性和存储

6.2 导弹的部位安排设计

静稳定度

焦点以及质心均会在导弹飞行过程中变化，其中焦点最常见的是前移

固有频率

利用飞行力学中 $\omega_m = \sqrt{a_{24} + a_{22}a_{34}} \approx \sqrt{a_{24}} = \sqrt{\frac{-m_z^{\alpha} q S L}{J_z}}$ 可以得到焦点位置的下限值。

机动性

静稳定度越大，机动性能越差（机动性能由单位舵偏角过载 $\frac{n_y}{\delta_z}$ 表示）

第7章 导引弹道分析

导弹的导引弹道形状完全取决于目标的运动状态、导弹的速度变化规律以及采用的导引规律。与导弹的动力学模型毫无关系。最基本的目的是得到需用法向过载。扩展过后的输入输出可以表示为：

$$\begin{bmatrix} \text{导弹的速度变化规律} \\ \text{需用法向过载} \\ \text{需用攻角} \\ \text{需用弹体波束视线角} \\ \text{需用舵偏角} \end{bmatrix} = f \left(\begin{bmatrix} \text{目标的运动} \\ \text{动力系统参数} \\ \text{导引规律} \\ \text{升力阻力系数} \\ M_z^\alpha \text{ 和 } M_z^{\delta_z} \end{bmatrix} \right)$$

7.1 导引弹道运动学

导引规律对于导弹的约束主要有：

1. 质心约束位置：三点法
2. 速度方向的约束：速度追踪，比例导引
3. 弹体姿态约束：弹体追踪法

本书介绍的三点法；最终的需用法向过载由公式 $f_y = V\dot{\theta}$ 得到。

7.2 导引弹道动力学

所谓导引弹道动力学的假设前提是弹体的姿态运动是没有过渡过程的，即执行机构与弹体的姿态响应之间是一个纯比例环节，没有任何的延时。（也就是用的稳态方程建立的）导弹的每一个过程都是平衡状态。（我们只关心质点动力学（包括位置矢量以及速度矢量））

关于方程组封闭的问题（铅锤平面内的质点动力学，力的方程建立在 [弹道系或者速度系]，位置的运动学方程建立在地面系，见公式 7-13）：因为弹体平衡攻角的加入，方程变得不封闭了。于是引入舵面控制量 δ_z 和 α 的关系，前者由导引规律与控制规律共同给出。但是实际上这个是控制率应该实现的任务，即“error→command” 因而可以使用导引规律所给出的需用弹道倾角以及弹道倾角角速度作为输入，给到原来的 5 个质心动力学方程组当中

需用攻角分析：根据需用攻角，可评价弹体动力学的线性化程度需用攻角对线性化程度较好的导弹进行直接代数得出，不好的需要插值处理

第8章 战术导弹动力学建模以及动力学特性分析

8.1 目的和意义

弹体固有频率太低会限制制导大回路的增益的选择；纵向动力学，影响固有频率的物理学因素有赤道转动惯量 J_Z 和静稳定度 m_z^α

8.2 导弹动力学传递函数

8.3 导弹动力学 8 个特点

- 1) 直联项的影响
- 2) 静稳定度 a_{24} 越大，固有频率越高
- 3) 静稳定度越大，阻尼 ξ 越小
- 4) 导弹极点并不会随着静稳定度变大而向左移，而是沿着平行于虚轴的直线远离实轴
- 5) 静稳定度越大，导弹的响应速度越快。

此处注意区分理解“快速性”和“操纵性”：操纵性是导弹产生法向过载的难易程度，而阶跃响应的时间 $t_r = \frac{\pi - \arccos \xi_m}{\omega_m \sqrt{1 - \xi_m^2}}$ 可以描述导弹的“快速性”

补充：《自动控制原理》

一个欠阻尼二阶系统，其两个极点的复域如图8.1所示，其中 ω_d 为有阻尼自然震荡频率， ω_n 为无...

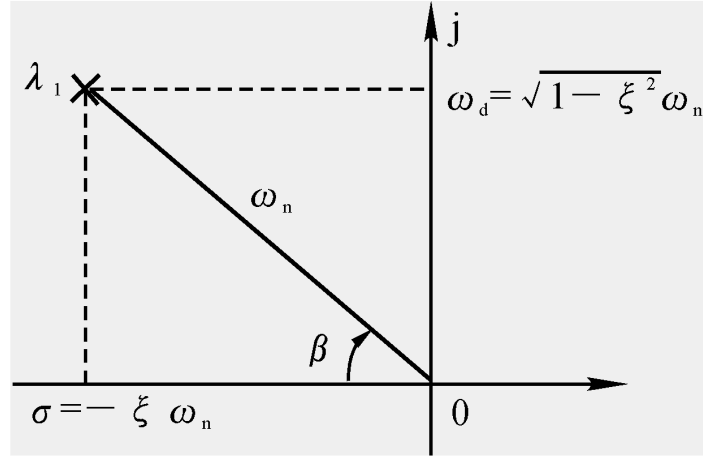


图 8.1: 二阶欠阻尼系统极点

- i 阻尼比: $\xi = \cos \beta$
 - ii 上升时间: $t_r = \frac{\pi - \beta}{\omega_d}$, 其中 $\beta = \arccos \xi$
 - iii 峰值时间: $t_p = \frac{\pi}{\omega_d}$
 - iv 最大超调量: $\sigma\% = e^{-\pi\xi\sqrt{1-\xi^2}} \times 100\%$
 - v 调节时间: 当 $\Delta = 0.5$ 时, $t_s \approx \frac{3}{\xi\omega_n}$; 当 $\Delta = 0.3$ 时, $t_s \approx \frac{4}{\xi\omega_n}$;
- 6) 鸭式导弹和正常布局导弹的响应速度并无区别; 鸭式导弹的稳态增益大于正常布局导弹, 在 0 时刻的导弹的法向加速度, 鸭式为正, 正常式为负。(其实就是考虑直联项的影响)
- 7) 静稳定的导弹考虑只短周期时, 两个极点是在左半开平面, 但长周期未必都在。
- 8) 导弹动力学本身就是一个具有反馈的系统, “过载自动驾驶仪就是弹体动力学的自然延伸。”

8.4 状态空间表达式下的弹体动力学

校正网络的实质是增加开环的零极点, 使得根轨迹通过指定位置。状态空间采用全状态反馈可以实现零极点的任意配置。

8.4.1 状态空间

纵向小扰动方程, 俯仰角速度 $\Delta\dot{\vartheta} = \Delta\omega_z$

$$\begin{bmatrix} \Delta\dot{V} \\ \Delta\dot{\omega}_z \\ \Delta\dot{\alpha} \\ \Delta\dot{\vartheta} \end{bmatrix} = \begin{bmatrix} a_{11} & 0 & a_{14} - a_{13}a_{13} & -a'_{24}a_{33} \\ a_{21} - a'_{24}a_{31} & a_{22} + a'_{24} & -a'_{24}a_{34} + a'_{24}a_{33} + a_{24} & -a'_{24}a_{33} \\ -a_{31} & 1 & -a_{34} + a_{33} & -a_{33} \\ 0 & 1 & 0 & 0 \end{bmatrix} \begin{bmatrix} \Delta V \\ \Delta\omega_z \\ \Delta\alpha \\ \Delta\vartheta \end{bmatrix} + \begin{bmatrix} 0 \\ a_{25} - a'_{24}a_{35} \\ -a_{35} \\ 0 \end{bmatrix} \Delta\delta_z$$

短周期运动的小扰动方程的状态向量可以是：

$$\begin{bmatrix} \vartheta \\ \dot{\vartheta} \\ \theta \end{bmatrix} \quad \begin{bmatrix} \vartheta \\ \dot{\vartheta} \\ \alpha \end{bmatrix} \quad \begin{bmatrix} \alpha \\ \dot{\vartheta} \\ \dot{\vartheta} \end{bmatrix}$$

弹道倾角角速度以有其他的状态量以及输入唯一确定，不是状态变量。

忽略重力的影响 $a_{33} = \frac{g \sin \theta}{V}$ ，可以得到用攻角以及俯仰角速度为状态变量短周期方程：

$$\begin{bmatrix} \Delta \dot{\alpha} \\ \Delta \dot{\vartheta} \end{bmatrix} = \begin{bmatrix} a_{33} - a_{34} & 1 \\ a_{24} & a_{22} \end{bmatrix} \begin{bmatrix} \Delta \alpha \\ \Delta \dot{\vartheta} \end{bmatrix} + \begin{bmatrix} -a_{35} \\ a_{25} \end{bmatrix} \Delta \delta_z \quad (8.1)$$

忽略舵面的力的影响 $a_{35} = \frac{Y^{\delta z}}{mV}$ ，最终会得到法向过载以及攻角的关系式： $\alpha = \frac{f_y}{(a_{34} - a_{33})V}$ 再将其带入公式(8.1)，得到以法向过载和俯仰角速度为状态变量的表达式：见课本公式（8-57），这个形式下的状态空间表达式将在过载自动驾驶以设计时十分有用。

8.5 导弹线性分式变换模型

太难了，没写，考不考不知道。。