

무역과 보험



발표자 김종천 미국변호사
소속 오로라법률사무소
주최 한국기술교육대학교
발표일 2014. 2. 15. 10:00 ~ 12:00

목차

1 무역의 의의

2 무역관계법규

3 무역의 형태

4 전자무역

5 무역거래조건

▶ INCOTERMS 2010

6 무역결제

7 국제운송

▶ 해상운송

▶ 항공운송

8 해상보험

무역의 의의

무역은 국가와 국가간에 물품을 사고 파는 상거래로서,

- (1) 국민경제적성격
- (2) 대부분의 국가들이 대외무역을 관리·통제
- (3) 고위험
- (4) 운송·보험·금융 등 여러 보조수단을 필요로 하며,
- (5) 오늘날 전자적 수단에 의해 수행되고 있고,
- (6) 국제통일규칙에 의해 상거래질서가 유지되고 있다.

무역관계 법규

- 대외무역법

- 관세법

- 외국환거래법

- 무역거래 기반 조성에 관한 법률

- 전자무역 촉진에 관한 법률

- 불공정 무역행위조사 및 산업피해구제에 관한 법률

- 무역보험법

- 자유무역지역의 지정 및 운영에 관한 법률

무역의 형태

유형무역

&

무형무역

제3국과 관련된 무역

연계무역

가공무역

수의탁판매무역

임대차무역

외국인도수출

&

외국인수수입

전자 무역

개념과 특징

관련법규 및 관련기관

EDI와 무역자동화

무역거래조건

INCOTERMS 2010

1. 모든 운송에서 사용 가능한 조건

- (1) Ex Works(EXW)
- (2) Free Carrier ... (named place) : FCA
- (3) Carriage Paid To ... (named place of destination) : CPT
- (4) Carriage and Insurance Paid To ... (named place of destination) : CIP
- (5) Delivered At Terminal ... (named terminal at port or place of destination)
- (6) Delivered At Place ... (named place of destination)
- (7) Delivered Duty Paid ... (named place of destination) : DDP

INCOTERMS 2010

2. 해상 혹은 내수로 운송에서만 사용 가능한 조건

(1) Fee Alongside Ship : FAS

(2) Fee On Board : FOB

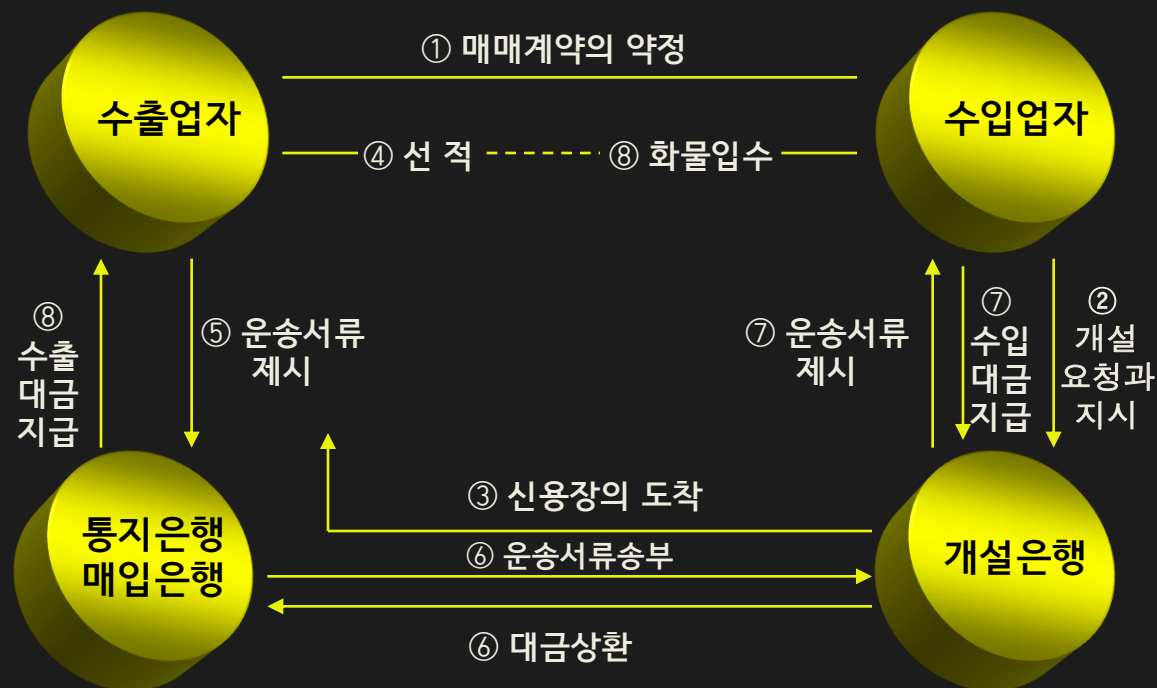
(3) Cost and Freight : CFR

(4) Cost, Insurance and Freight : CIF

무역 결제

1. 신용장(letter of credit)에 의한 결제

신용장은 그 명칭이나 표현에 상관없이 취소불능적인 약정으로서 신용장의 조건과 일치하는 제시에 대하여 결제하겠다는 개설은행의 확정적인 약속이다. (신용장통일규칙 제2조)



무역 결제

2. 무신용장 방식

은행의 지급확약 없이 당사자들간의 매매계약에 의해서 수출업자가 화환추심어음 (bill of documentary collection)을 발행하여 수입업자들로부터 수출대금을 추심하는 결제방식으로 운송서류의 인도조건에 따라 인수도조건(D/A) 및 지급도조건(D/P)으로 구분된다.

국제
운송

해상운송

부정기선 운송

정기선 운송

컨테이너운송

1. 부정기선 운송

기간용선(Time Charter) / 항해용선(Voyage Charter) / 나용선(Bareboat Charter)

항해용선의 운임 - 선복운임 / 총괄운임 / 장기계약운임

항해용선의 하역비용 - FIO/FI/FO

항해용선의 정박기간 - CQD / Running Laydays / WWD

국제
운송

해상운송

부정기선 운송

정기선 운송

컨테이너운송

2. 정기선 운송

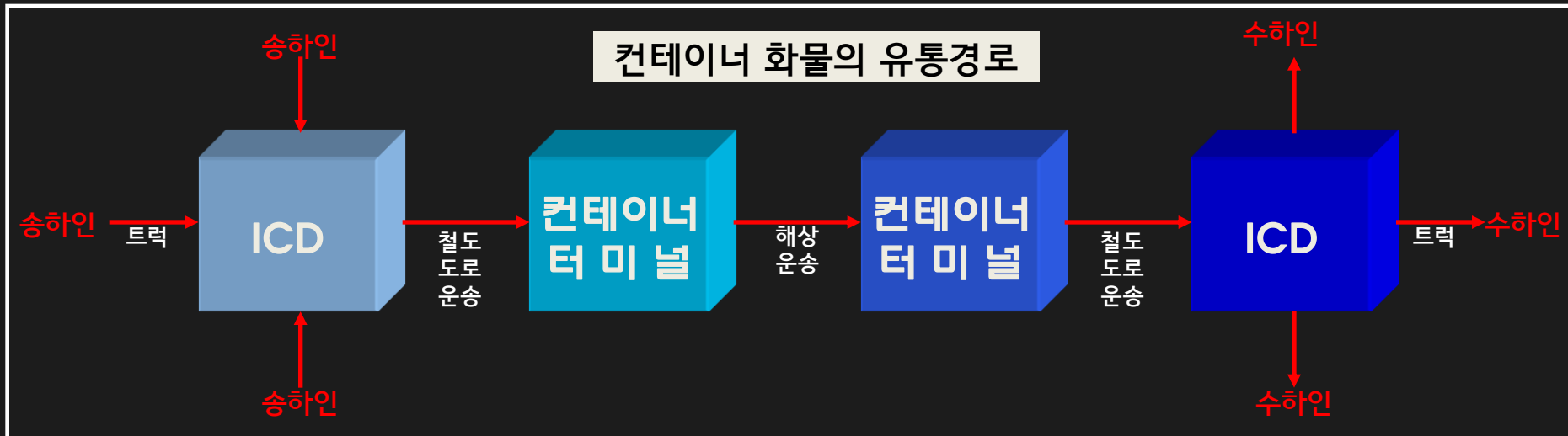
국제
운송

해상운송

부정기선 운송
정기선 운송
컨테이너운송

3. 컨테이너 운송

컨테이너 화물의 유통기지 - CT / ICD / CY / CFS



국제
운송

해상운송

—해상운송인의 귀책과 면책

귀책

면책

상사과실

VS

항해과실

선박의 불감항(책임제한)

화재 및 기타 면책사유

국제 운송

해상운송 — 선하증권

기능 - 증거서류 / 수령증권 / 권리증권

기재사항

Sample :
첨부서류 참조

선박의 명칭, 국적, 톤수

운송물의 외관상태

용선자 또는 송하인의 성명 또는 상호

수하인 또는 통지선의 성명 또는 상호

운송물의 종류, 중량/용적, 포장명세

운임

선적항

양륙항

발행통수

발행지 및 발행연월일

운송약관(이면약관) Sample : 첨부서류 참조

선하증권에 관한 국제규칙 - 헤이그규칙 / 헤이그비스비규칙 / 함부르크규칙 / 로테르담규칙

국제
운송

해상운송

선하증권

선하증권의 종류

Shipped B/L

Received B/L

Clean B/L

Dirty or Foul B/L

Straight B/L

Order B/L

Negotiable B/L

Non-negotiable B/L

Transshipment B/L

Through B/L

Stale B/L

Third Party B/L

Master B/L

Charter Party B/L

Sea Waybill(SWB)

전자식 선하증권

국제
운송

항공운송

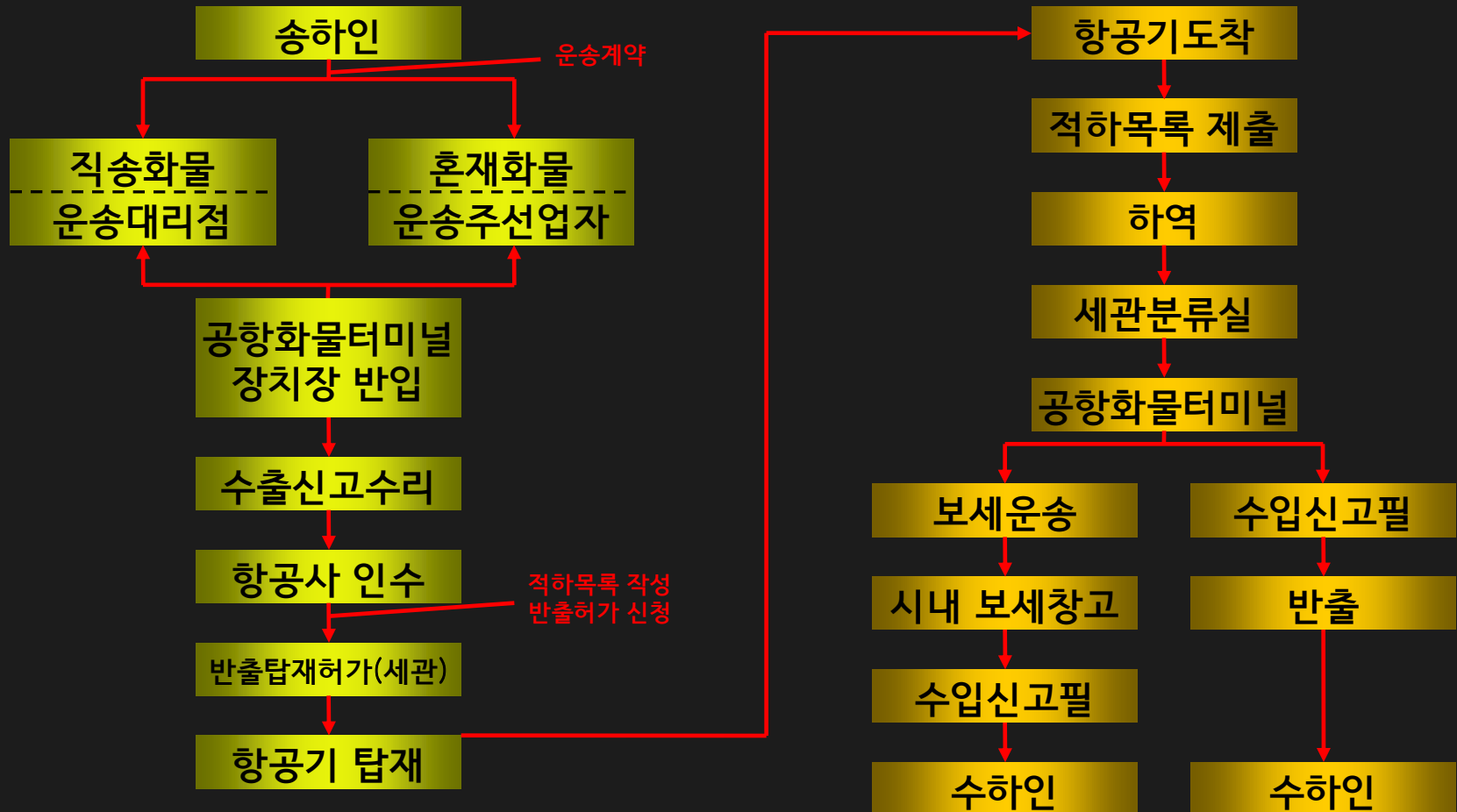
항공운임요율

국제항공사협회(International Air Transport Association:IATA)가 제정한 운임요율을 전세계적으로 사용한다(우리나라도 정부의 승인을 받아 사용하고 있다.)

국제 운송

항공운송

항공운송절차



국제 운송

항공운송

항공화물운송장

2014. 3. 4
항공화물운송장

DOJIN CORPORATION
217-3 SEOGCHON-DONG SONGPA-KU
SEOUL, KOREA 150-7150

180-6210 7150

Air Waybill
KOREAN AIR

SHIPMENT ORIGINATOR
SUMITOMO BLDG. NO. 2 4TH FL. 5-33
KITAHAMA 4CHOME OSAKA, JAPAN

NOTIFY: SAME AS ABOVE

4-RIM EXPRESS CO., LTD.

SEKOLLEIMPO AIRPORT/SEOUL
ATA# 9 7610 001 1

OSAKA, JAPAN

ATTACHED: INV. P/LIST

VOID

SAID TO CONTAIN: 1

EXP. OF SHIPMENT
EXP. NO. 3-181205
SAMPLE SHIPMENT

ORIGINAL 3 (FOR SHIPPER)

DOJIN CORPORATION
217-3 SEOGCHON-DONG SONGPA-KU
SEOUL, KOREA 150-7150

180-6210 7150

Shipper's Name and Address

Shipper's Account Number

Not Negotiable
Air Waybill
(Air Consignment note)

KOREAN AIR

Issued by
KOREAN AIR LINES CO., LTD.

CABLE ADDRESS: "KOREANAIRLINES" C. P. O. BOX 864
41-3, SOSOMUN-DONG, CHUNG-GU, SEOUL, KOREA

Copies 1, 2 and 3 of this Air Waybill are originals and have the same validity

It is agreed that the goods described herein are accepted in apparent good order and condition (except as noted) for carriage SUBJECT TO THE CONDITIONS OF CONTRACT ON THE REVERSE HEREOF. ALL GOODS MAY BE CARRIED BY ANY OTHER MEANS INCLUDING ROAD OR ANY OTHER CARRIER UNLESS SPECIFIC CONTRARY INSTRUCTIONS ARE GIVEN HEREON BY THE SHIPPER AND SHIPPER AGREES THAT THE SHIPMENT MAY BE CARRIED VIA INTERMEDIATE STOPPING PLACES WHICH THE CARRIER DEEMS APPROPRIATE. THE SHIPPER'S ATTENTION IS DRAWN TO THE NOTICE CONCERNING CARRIER'S LIMITATION OF LIABILITY. Shipper may increase such limitation of liability by declaring a higher value for carriage and paying a supplemental charge if required.

Consignee's Name and Address
SUMITOMO CORPORATION
SUMITOMO BLDG. NO. 2 4TH FL. 5-33
KITAHAMA 4CHOME OSAKA, JAPAN
ATTN: MR. INADA
NOTIFY: SAME AS ABOVE

Consignee's Account Number

A-RIM EXPRESS CO., LTD.

Issuing Carrier's Agent Name and City
SEOUL (KIMPO AIRPORT) KOREA

Agent's IATA Code
99-9 7610 001 1

Account No.
KTX 82797

Freight Collect

Reference Number
KRW X X N.V.D.

Optional Shipping Information

Declared Value for Carriage
Declared Value for Customs

Amount of Insurance
INSURANCE - If Carrier offers insurance, and such insurance is requested in accordance with the conditions thereof, indicate amount to be insured in figures in box marked "Amount of Insurance"

Handling Information

SAID TO CONTAIN: 1

(For U.S.A. use only) These commodities, technology or software were exported from the United States in accordance with the Export Administration Regulations. Diversion contrary to USA law prohibited.

국제 운송

항공운송

항공화물운송장과 선하증권의 비교

항공화물운송장

선하증권

양도성이 없는 비유가증권(non-negotiable)

양도성이 있는 유가증권(negotiable)

창고 반입 후 발행(수취식)

선적 후 발생(선적식)

수하인 : 기명식

수하인 : 지시식, 무기명식

송하인이 작성함이 원칙

선박회사가 작성

국제 운송

항공운송

— 항공운송에 관한 국제조약

바르샤바 조약(Warsaw Convention)

헤이그 의정서(Hague Protocol)

기타

복합운송

(Combined transport/International transport/Multimodal transport)

해상 보험

적용법규 : MIA(1906)

피보험이익 (Insurable interest)

피보험이익의 평가

보험가액 (Insurance value)

보험금액 (Insured amount)

소급보상의 원칙 (Lost or not lost)

고지의무

워런티(Warranty)

해상 보험

Perils insured/Excepted perils

SSBC

Proximate Cause

Lloyd's SG Policy/Marine Policy Form

Important Clause (Red Line Clause)

위부(abandonment)와 대위(subrogation)

협회적하약관(Institute Clause) – ICC(A/R), ICC(WA), ICC(FPA)/ICC(A), ICC(B), ICC(C)

해상 보험

해상손해의 관계

해상손해

물적손해

전손

현실전손

추정전손

분손

단독해손

공동해손

비용손해

손해방지비용

구조비용

특별비용

배상책임
손 해

충돌손해
배상책임

Sample 1.

Account Name and Logo Here (include phone, fax and OTI license number)			BILL OF LADING	
SHIPPER/EXPORTER (provide complete name and address)		BOOKING NO:		BILL OF LADING NO:
		EXPORT REFERENCES:		
CONSIGNEE (please provide complete name and address)		FORWARDING AGENT / FMC NO:		
		POINT AND COUNTRY OF ORIGIN:		
NOTIFY PARTY (please provide complete name and address)		FOR DELIVERY OF GOODS PLEASE PRESENT DOCUMENTS TO:		
MODE OF INITIAL CARRIAGE	PLACE OF INITIAL RECEIPT	DOMESTIC ROUTING/EXPORT INSTRUCTIONS		
VESSEL NAME	PORT OF LOADING			
PORT OF DISCHARGE	PLACE OF DELIVERY BY CARRIER	FREIGHT PAYABLE AT	TYPE OF MOVEMENT	
PARTICULARS FURNISHED BY SHIPPER				
MARKS & NOS/CONT. NOS	NO. OF PACKAGES	DESCRIPTION OF PACKAGES AND GOODS	GROSS WEIGHT	MEASUREMENT
TOTAL NUMBER OF PKGS.				
Liability Information <small>Clause 20' on the reverse side hereof limits the carrier's liability to a maximum of US\$500 per package or customary freight unit by incorporation of the Carriage of Goods by Sea Act. To protect for a higher value, you may declare a higher value and pay the ad valorem freight charge or purchase cargo insurance.</small> Declared Value: <small>The shipper may increase the carrier's liability by declaring a higher value in the "Declared Value" box to the right and paying the additional charge that accompanies this.</small> Insurance: <small>The shipper may also purchase insurance on the goods listed on this bill of lading by indicating this in the box to the right and paying the additional premium.</small>			DECLARED VALUE: \$ _____ <small>If shipper enters a value, carrier's limitation of liability shall not apply and the ad valorem rate will be charged.</small> SHIPPER REQUESTS INSURANCE: <input type="checkbox"/> Yes <input type="checkbox"/> No <i>Must check one box!</i> Amount: \$ _____	
FREIGHT RATES, CHARGES, WEIGHTS AND/OR MEASUREMENTS				
SUBJECT TO CORRECTIONS	PREPAID	COLLECT	RECEIVED FOR SHIPMENT from the MERCHANT in apparent good order and condition unless otherwise stated herein, the GOODS mentioned above to be transported as provided herein, by any mode of transport for all or any part of the Carriage, SUBJECT TO ALL THE TERMS AND CONDITIONS appearing on the face and back hereof and in the CARRIER'S applicable Tariff, to which the Merchant agrees by accepting this BILL OF LADING. <small>Where applicable law requires and not otherwise, one original BILL OF LADING must be surrendered, duly endorsed, in exchange for the GOODS or CONTAINER(S) or other PACKAGE(S), the others to stand void. If a 'Non-Negotiable' BILL OF LADING is issued, neither an original nor a copy need be surrendered in exchange for delivery unless applicable law so requires.</small> BY _____ AS CARRIER DATED _____	

감사합니다

발표자 김종천 미국변호사
소 속 오로라법률사무소
주 최 한국기술교육대학교
세미나일시 2014. 2. 15.