

قواعد امتحان السوق العملي للسيارات السياحية الخصوصي فئة B

(تعليمات للفاحص وللمرشح وللمدرب)

غير نهائية 2

أ - تعليمات الامتحان العملي وعلاماته:

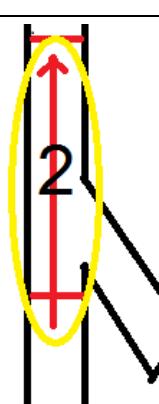
- لا يسمح باستخدام كاميرات التراجع او مراقبة الطريق

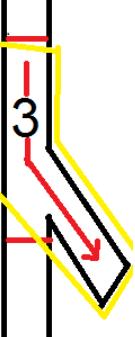
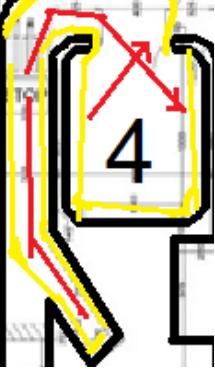
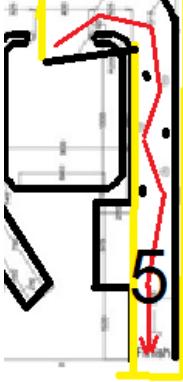
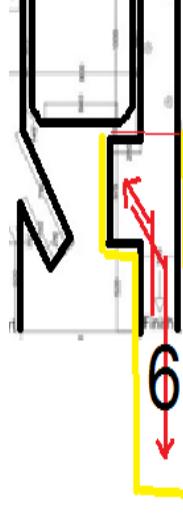
- على السيارة ان تكون بحالة ميكانيكية "صالحة للسير" بمعايير المعاينة الميكانيكية

1. العلامات الлагوية والأخطاء المشددة لكل مراحل الامتحان الست:

علامات الأخطاء المشددة التي تحتسب كاملة في مراحل الامتحان الست:	الأخطاء التي تعتبر علامات لاغية (يتوقف فيها الامتحان فوراً، ويرسل المرشح):
<p>1. ملامسة خط الحدود أو اهتزاز مخروط - 6 علامات</p> <p>2. السرعة في الإقلاع (تشفيط، تزحيط دواليب) عند التقدم او التراجع - 7 علامات</p> <p>3. اللالعب بالسرعة في التوقف أو الإقلاع أو خلال السير - 3 علامات</p> <p>4. السير على غير السرعة غير المناسب للتقدم او التراجع - 7 علامات</p>	<p>1- عدم الإمتثال لتعليمات أعضاء اللجنة الفاحصة</p> <p>2- حادث صدم او اصطدام أثناء اجراء الامتحان</p> <p>3- تجاوز الإطارات لخطوط حدود الطريق، او خط التوقف الظاهر او الوهمي، او صدم أحد المخاريط في حال الرسوب، إعادة الامتحان العملي بكامله بعد شهر</p>

2. ترتيب مراحل الامتحان الست والحد الأقصى من العلامات المحتسبة والمحسومة في كل مرحلة

رسم المرحلة	العلامات التي يخسرها المرشح عند:	محتوى مراحل الامتحان الست
	<p>1. عدم ترك المركبة بوضع آمن (تشغيل كابح الوقوف ووضع ناقل الحركة على P (أو الخلفي) وسحب المفاتيح، بالتسلسل).</p> <p>5 علامات</p> <p>2. عدم الكشف على المركبة (هيكل واطارات المركبة). - علامة واحدة</p> <p>عدم تنفيذ ترتيب وضعية المقعد والمرآيا والمقدود وحزام الأمان وتفقد لوحة السائق</p> <p>4 علامات</p> <p>3. عدم احترام التسلسل بإجراءات دوس كابح الخدمة، تشغيل المحرك، وضع ناقل الحركة على D، فصل كابح الوقوف قبل الإقلاع.</p> <p>4 علامات</p> <p>4. خطأ الإجابة على "أسئلة دلني / خبرني": (علامة عن كل خطأ مع السماح بخطأ واحد)</p> <p>3 علامات</p>	<p>المرحلة الأولى: بداية امتحان السوق العملي:</p> <p>أ. دخول ميدان الامتحان مع وضع حزام الامان دون لمس الحدود (الوقوف قبل العلامة الارضية المحددة)</p> <p>ب. إجراءات الوقوف + سحب المفتاح</p> <p>ج. إجراءات الخروج من المركبة</p> <p>د. تسليم اللجنة طلب الامتحان (لتتأكد من هوية المرشح)</p> <p>إجراءات القاء نظرة على السيارة</p> <p>و. سوالان "دلني / خبرني" خارج السيارة</p> <p>ز. إجراءات دخول السيارة والتحضير لتشغيل المحرك</p> <p>ح. سوالان "دلني / خبرني" داخل السيارة</p> <p>ط. تشغيل المحرك</p> <p>ي. الإستعداد وإننتظار أمر الفاحص للتقدم الى المرحلة الثانية (خط التوقف)</p>
	<p>1. تجاوز الدفاع الأمامي خط التوقف قبل مر المنشاة</p> <p>7 علامات</p> <p>2. التوقف قبل خط التوقف بمسافة اكبر من متر (ارتباك وضياع)</p> <p>3 علامات</p>	<p>المرحلة الثانية: خط التوقف الظاهر (إشارة قف):</p> <p>أ. الإقلاع بهدوء والسير في خط مستقيم نحو خط التوقف وممر المنشاة</p> <p>ب. تشغيل إشارة يمين والتزام اليمين استعداداً لمناورة الوقوف الموروب</p> <p>ج. التوقف على مسافة بين 20 سم و60 سم من خط التوقف الظاهر (الأبيض)</p> <p>د. الإستعداد وإننتظار أمر الفاحص للتراجع الى المرحلة الثالثة (الوقوف الموروب)</p> <p>تنبيه: المسامير قبل خط التوقف هي للتحذير بوجود "خط التوقف" وليس "خط التوقف"</p>

	<p>المرحلة الثالثة: مناورة الوقوف الموروب</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. عدم تشغيل أضواء التنبية عند تنفيذ مناورة الوقوف الموروب خلال الدخول 4 علامات 2. تجاوز مدة تنفيذ دخول مساحة الوقوف الموروب أكثر من 30 ثانية 3 علامات 3. عدم تشغيل إشارة خلال الخروج 5 علامات 4. عدم النظر إلى البقع العمياء عند مغادرة مساحة الوقوف للتحقق من خلوها من الحركة 4 علامات 	<p>المرحلة الرابعة: مناورة التدوير</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. الخروج بحذر بعد تشغيل إشارة التنبية (flasher) والتحقق من أن الطريق حرّ باستخدام المرايا والنظر المباشر (البقع العمياء) 2. الغاء إشارة التنبية (flasher) بعد مغادرة المربع 3. التوقف عند خط التوقف الظاهر (الأبيض) 4. الإقلاع والسير ببطء فوق خط المشاة 5. اعطاء إشارة يمين للدخول إلى مربع التدوير 6. تشغيل إشارة التنبية (flasher) عند البدء بمناورة التدوير أو الإنقاف 7. في حال تعذر الإنقاف، تنفذ مناورة التدوير 8. يتم التوقف عند خط التوقف الوهمي 9. الإستعداد وإنتظار <u>أمر الفاحص</u> للتقدم إلى المرحلة الخامسة (مناورة التعرج إلى الأمام)
	<ol style="list-style-type: none"> 1. عدم تشغيل أضواء التنبية خلال تنفيذ مناورة التدوير 4 علامات 2. تجاوز مدة تنفيذ التدوير (demi-tour) أكثر من 30 ثانية 5 علامات 3. القدم والتراجع في مساحة التدوير في ذات الإتجاه (البقاء على اتجاه القوس ذاته) 3 علامات <p>يسمح للمرشح في هذه المرحلة القيام بمناورة الالتفاف U-turn بدل التدوير في حال امكنه ذلك</p>	<p>المرحلة الخامسة: مناورة التعرج إلى الأمام</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. الغاء إشارة التنبية 2. الخروج من مربع التدوير 3. إلغاء إشارة التنبية (flasher) 4. الدخول في منعطف يمين 5. التعرج بين ثلاثة عوائق (مخابيط) 6. تشغيل إشارة يمين بعد مغادرة العوائق 7. التوقف بعد مساحة الوقوف الموازي 8. الإستعداد وإنتظار <u>أمر الفاحص</u> للتراجع إلى المرحلة السادسة (مناورة الوقوف الموازي)
	<ol style="list-style-type: none"> 1. عدم تنفيذ مناورة التعرج بشكل مناسب (توقف ضمن التعرج لتصحيح التوجيه) 3 علامات 2. تجاوز مدة التعرج 20 ثانية 3 علامات 3. عدم تشغيل إشارة اليمين لالتزام اليمين 4 علامات <p>على الفاحص تعديل موقع المخاريط بحيث تضيق الطريق من جهة خط الحدود مسافة متراً أوسع من عرض السيارة</p> <p>يسمح للمرشح في هذه المرحلة فقط بالتقدم والتراجع عند المنعطف للابتعاد عن حدود الطريق</p>	<p>المرحلة السادسة: مناورة الوقوف الموازي</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. وضع إشارة التنبية (flasher) قبل وضع ناقل الحركة إلى الخلف بهدف التراجع 2. تنفيذ خطوات الوقوف الموازي من خلال التراجع ببطء إلى داخل مساحة الوقوف بدون اطالة وقت التوقف لتصحيح التوجيه 3. الإستعداد وانتظار <u>أمر الفاحص</u> للخروج من مساحة الوقوف 4. تنفيذ إجراءات الخروج من مساحة الوقوف والتحقق من البقع العمياء 5. مغادرة السيارة ميدان الامتحان إلى ما بعد كلمة FINISH لإفساح الطريق للمرشح التالي بعيداً عن ميدان الامتحان 6. يتوجه المرشح لاستلام ملفه من لجنة الامتحان على المسؤول عن السيارة إخراجها من ميدان الامتحان فوراً بعد نزول المرشح منها
	<ol style="list-style-type: none"> 1. عدم تشغيل أضواء التنبية قبل التراجع إلى مساحة الوقوف الموازي بترتيب صحيح 4 علامات 2. تجاوز مدة دخول مساحة الوقوف الموازي 30 ثانية 3 علامات 3. عدم إيقاف المحرك أو وضع ناقل الحركة على P أو الغيار الخلفي (عند تنفيذ الوقوف) 3 علامات 4. عدم تشغيل أنوار الإشارة خلال الخروج من مناورة الوقوف الموازي 5 علامات 5. عدم التتحقق من البقع العمياء عند مغادرة مساحة الوقوف 4 علامات 6. إبقاء المركبة ضمن ميدان الامتحان 4 علامات 	

ب - النظام التنفيذي او "الإجراءات" (Protocols) المطلوبة

٥. تسارع من دون تلاعُب بالسرعة وبذر (النظر في المرأة الخلفية)	١. الوقوف الكامل أ. التوقف التام ب. وضع غيار السرعة المناسب P او الخلفي (يديوي) ج. إطفاء المحرك د. شد كابح الوقوف هـ. فك حزام الأمان و. إغلاق الشبابيك * ز. سحب المقذاف * حـ. الخروج بطريقة آمنة طـ. (إغلاق وقل الأبواب * * ليس في ميدان الامتحان
٥. التوقف الهدائي (الانتظار) أ. تشغيل إشارة يمين (تشغيل انوار التنبيه عند الحاجة الى توقف سريع) ب. النظر في المرأة الخلفية قبل دوس الكابح ج. التوقف التدريجي وبهدوء من دون التلاعُب بالسرعة وبذر د. شد كابح الوقوف في حال طال الإنتظار	
٦. استخدام المرايا والنظر لكشف البقع العمياء أ. النظر من خلال المرايا الى الفراغات بين جانبي السيارة والعوائق او الخطوط الأرضية ب. التتحقق بواسطة النظر المركزي المباشر المتاح من صحة ما يرى بالمرايا والبقع العمياء ج. التنقل بين المرايا التي تعكس المعلومات المطلوبة	٢. خروج السائق من المركبة بطريقة آمنة أ. فتح باب السيارة باليد اليمنى بحدود عشرة سنتيمترات (لتتمكن من مراقبة الطريق قبل إكمال فتح الباب) ب. مراقبة حركة الطريق الخلفية بالنظر المباشر إضافة الى المرأة الجانبية (المراة الجانبية لا تكفي) ج. التأكد من عدم اقتراب اي مستخدم طريق بواسطة المرأة الجانبية ومن شق الباب د. إكمال فتح الباب بذر لحجم يكفي للخروج (عدم الاعتداء على مساحة سير باقي مستخدمي الطريق) هـ. إغلاق المركبة و. الإنقال بمحاذاة السيارة الى حافة الطريق اليمنى (او الرصيف)
٧. استخدام المرايا الجانبية للتراجع أ. مراقبة وجود فراغ جانبى على كلا جانبى السيارة بواسطة المرآتين الجانبين والنظر المباشر ب. ضبط الفراغ الجانبي بتحرير المقود بإتجاه الجهة المراد توجيه السيارة إليها ج. الإنبهاء الى المساحة التي تدخل اليها مقدمة السيارة عند الحركة بإتجاه جانبي د. تنبيه المقود بإتجاه مستقيم عند وجود الفراغ الكافي	٣. القاء نظرة حول السيارة دوره حول السيارة تشمل: أ. تفقد حالة الإطارات لمراقبة شكل وضغط الإطارات وعدم تضررها ب. تفقد حالة الهيكل لجهة الخدوش في الطلاء والإلتواء في الهيكل ج. تفقد نظافة الزجاج الأمامي والجانبي والخلفي د. عدم وجود تسرب سوائل تحت الهيكل هـ. عدم وجود أطفال مختبئين حول جانبي السيارة او تحتها و. عدم وجود عوائق حول السيارة قد تعيق حركتها
٨. التصريف عند خط التوقف وخطوط المشاة وخط التوقف الوهمي أ. التوقف بشكل كامل على مسافة 30 سم من خط التوقف الأبيض، او 50 سم من خط التوقف الوهمي الخط الداخلي بين طرفي فتحة طريق او موقف ب. الإنظار لمدة اربع ثوانى، او الاستمرار في إفساح الطريق لباقي مستخدمي الطريق وإلنتظار حتى تصبح حرة ج. متابعة السير بذر فوق خطوط المشاة	٤. الإلاع الهدائي من حالة التوقف أ. كابح الخدمة ب. وضع غيار السرعة المناسب ج. التتحقق من المرايا ومن فوق الكتف د. إفلات كابح الوقوف خلال الإلاع (في حال شد كابح الوقوف)
٩. دخول مساحة التوقف الموازي والموروب أ. تشغيل انوار التنبيه قبل وضع ناقل السرعة على السرعة الخلفية للتراجع ب. التراجع بأقصى بطيء ودون توقف قدر الامكان ج. مراقبة المساحات الجانبية من خلال المرايا الجانبية د. إطفاء انوار التنبيه عند انتهاء المناورة هـ. تثبيت السيارة بواسطة شد كابح الوقوف	

<p>ب. الوصول من نقطة الاحتكاك الى نقطة التوازن لبدء نقل الحركة الى الإطارات</p> <p>ج. الثبات على نقطة الاحتكاك حتى تحرك المركبة</p> <p>د. زيادة الاحتكاك لزيادة تسارع نقل الحركة الى الإطارات</p> <p>ه. إفلات دواسة القابض بعد استكمال تمرير الحركة</p> <p>12. تبديل السرعات الامامية *</p> <p>أ. فصل القابض</p> <p>ب. تغيير عصا السرعة الى غيار السرعة المناسب</p> <p>ج. اعادة وصل القابض</p> <p>* سيارات ناقل الحركة اليدوي</p>	<p>و. وضع غيار السرعة المناسب للوقوف P (الاوتوهانيك) أو خلفي (عادي)</p> <p>ز. إفلات كابح الخدمة</p> <p>10. التوقف الفجائي (الطاري)</p> <p>أ. الضغط بشدة وبدون تأخير</p> <p>ب. الإستمرار في الضغط للتوقف (يتمنّ تفعيل ABS في السيارات المجهزة بها)</p> <p>ج. دوس الدبرياج والكافح في ذات الوقت في سيارات ABS ودوس الكابح قبل الدبرياج في السيارات العادية</p> <p>د. الإنبعاث الى عدم التسبيب بإنزلاق (فقدان الجر)</p> <p>11. الإقلاء على القابض (الدبرياج) *</p> <p>أ. زيادة كمية الوقود بما يكفي لحمل السيارة ورفع دواسة القابض الى نقطة الاحتكاك</p>
--	---

ج. خطوات تنفيذ مناورات:

على المتدرب تدوين ملاحظاته حول تنفيذ المناورات التالية استناداً الى ما تعلّمه وفهمه من توجيهات المدرب وبناءً على قياسات السيارة (طول وعرض ودائرة إنتفاف صغرى) والمعلم الذي يمكن اعتمادها خلال المناورات:

1. الوقوف الموروب
2. الإنفاف في مساحة كافية
3. التدوير بسبب عدم وجود مساحة كافية
4. التعرّج بين عوائق
5. الوقوف الموازي

ان فهم واختبار تأثير الفارق بين موقع الدولابين الأماميين والخلفيين عند السير بإتجاه دائري على موقع السيارة ضمن المسرب هو أمر أساسى، كذلك احترام خطوط التوقف الظاهر والوهمى لمنع خنق مساحة مرور الآخرين وتشغيل إشارة التبیه عند كل تراجع او إختفاء لقياس السيارة (قاعدة "أن ثری وأن ثری")

د. التوصيات للمرشحين المتوجهين الى الامتحان العملي:

- 1- حيازة الأوراق الثبوتية الأصلية وملف طلب الامتحان (لا يمكنه التقدم للامتحان من دونها)
- 2- ان لا يرافقه سوى سائق السيارة التي يمتحن عليها (لا مكان للانتظار في مركزى الامتحان النظري والعملى)
- 3- الوصول قبل الوقت المحدد لموعد الامتحان (التأخر يسبب التوتر - يعتبر متغّيّباً ويعاد دفع الرسم)
- 4- الحضور بحالة وعيٍ تام (النعاس والتعب يخفّضان الإنبعاث ويزيدان من توتر المرشح خلال الامتحان)
- 5- ان لا يكون مضطراً للذهاب الى المرحاض لقضاء الحاجة (المراحيض غير متوفرة)
- 6- التقىد بشكل دقيق ودون تأخير بتعليمات الفاحص (عدم التقىد = رسوب)
- 7- عدم تحريك السيارة في كل مرحلة إلا بأمر من الفاحص (الفاحص هو بمثابة شرطي السير = رسوب)
- 8- علامة النجاح 10/20 - أي ان المرشح يرسّب عند سحب 11 علامة من أصل 20 علامة