

Answers	Question	Category	Code
تشغيل الإضاءة المنخفضة (أصوات التلاقي) وتحفيض السرعة	عند دخولك في نفق أثناء القيادة نهاراً، عليك:	Law	1
استعمال الزمور			
تشغيل الإضاءة المنخفضة (أصوات التلاقي) وزيادة السرعة			
تشغيل الإضاءة المنخفضة (أصوات التلاقي)	عند قيادتك لمركبة أثناء الليل خلف مركبة أخرى	Law	2
استعمال أصوات الطريق.(الإضاءة العالية)	عليك:		
عدم استعمال الضوء			
إطفاء الضوء نهائياً	في حال ظهور مركبة من الجهة المعاكسة أثناء استعمالك للإضاءة العالية ليلاً عليك:	Law	3
تقسيط الضوء بتبديله بين ضوء الطريق وضوء التلاقي			
الانتقال إلى ضوء التلاقي			
ألا تهتم لأن هذا الأمر لا ينطوي على أي خطر، أن تطفى محرك المركبة	عند تعبئته خزان مركبتك بالوقود، عليك:	Law	4
أن ثبقي المحرك شغالاً			
التوقف فوراً وسط التقاطع	عندما تتحول الإشارة من اللون الأخضر إلى اللون الأصفر لحظة عبور مركبتك للتقاطع،	Safety	5
متابعة سيرك بانتباہ	عليك:		
تركيز نظرك على الاشارة			
أن تتناول الأدوية المنشطة ومتابعة السير	عند شعورك بالنعاس الشديد أثناء القيادة، عليك:	Law	6
لا تهتم للأمر لأن النعاس سيزول سريعاً			
أن توقف فوراً في مكانٍ آمنٍ لتأخذ قسطاً من الراحة			
بتتعليمات شرطي السير	عند اقترابك من تقاطع معين يوجد فيه شرطي	Safety	7
بالإشارة الضوئية فقط	يقوم بتنظيم السير، ويوجد إشارة مرور ضوئية		
بإشارة السير الثابتة فقط	وإشارة سير ثابتة عليك الالتزام		
يعدّل المقعد، ثم يعدل المراعي، ثم يربط حزام الأمان، بهذا الترتيب	فور جلوس السائق خلف المقود عليه أولاً أن:	Law	8
يربط حزام الأمان، ثم يعدل المراعي، ثم يعدّل المقعد، بهذا الترتيب			
يربط حزام الأمان، ثم يعدل المقعد، ثم يعدل المراعي، بهذا الترتيب			
يستمع إلى نشرة الأحوال الجوية	في كل يوم قبل الانطلاق بالمركبة او الدراجة	Law	9
يقوم بفحص روتيني لمختلف أنظمة المركبة	لأول مرة، على السائق أن:		
لا يقوم بأي فحص طالما أن المحرك يعمل			
قرأ الصحيفة	لا يأس على السائق أثناء القيادة اذا:	Law	10
استعمال الهاتف			
استمع إلى الراديو بصوت منخفض			
ضمن دقة من الإنطلاق	على السائق والركاب أن يربطوا حزام الأمان	Law	11
قبل الإنطلاق			

قبل تشغيل المحرك			
منع انكسار الرقبة أو العنق اذا تعرّضت المركبة لصدمه من الخلف	الهدف من مسند الرأس الموجود أعلى المقعد هو	Law	12
استعماله كوسادة للنوم ليلاً في الرحلات الطويلة			
براحة الرأس أثناء الرحلة			
تمتعه بالحيوية والنشاط	تقل مقدرة السائق على التركيز أثناء القيادة بسبب:	Law	13
الإرهاق والنعاس			
القيادة داخل المدينة			
إيجابي	استخدام الهاتف الخلوي أثناء القيادة يؤثر على قيادة السائق بشكل:	Law	14
سلبي			
سلبي وإيجابي معًا			
أن يقود على سرعة منخفضة	النصيحة الأولى للسائق المحتسي للكحول هي:	Law	15
لا يقود حتى ينتهي مفعول الكحول			
لا يبالي للأمر			
خطيرة	إن القيادة تحت تأثير الأدوية المنومة تكون:	Law	16
أقل تعبا			
غير خطيرة			
تطفي المحرك دون قفل المقود	إذا علقت دوّاسة الوقود أثناء القيادة، عليك فوراً:	Law	17
تشدد فرامل اليد	أن:		
تصغر ترس السرعة			
تزيد سرعتك قليلاً	إذا انفتح غطاء المحرك فجأة أثناء سير المركبة، عليك فوراً أن:	Law	18
تخفف السرعة تدريجياً لتوقف المركبة إلى جانب الطريق			
تضغط على الفرامل بشدة			
في وقت أبكر من المعتاد	في حال المطر الشديد، وحتى يتقادى السائق الماهر الناخير، يجب عليه أن يبدأ رحلته:	Law	19
في وقت متاخر عن المعتاد			
متناهلاً بالخبر			
يتتأكد أن لديه وقت كافٍ	قبل أن يصعد السائق إلى مركبته عليه أولاً أن:	Law	20
ينظر تحت المركبة ويدور حولها			
يربط حزام الأمان			
45 ثانية	يجب على سائق المركبة، أثناء القيادة على طرقات مزدحمة، أن يأخذ لمحه سريعة على المرايا مرتّة كل:	Law	21
30 ثانية			
إلى 8 ثوانٍ			
المراة اليسرى فقط	إذا اراد السائق أن ينعطف بمركبته إلى جهة اليمين، عليه قبل الانعطاف أن ينظر في:	Law	22
المراة اليمنى فقط			
كل المرايا وخاصة في المرأة اليمنى والبقعة العمياء			
خروج المشاة وخاصة الأطفال من بين تلك المركبات المتوقفة	الخطر الأكبر الذي تشكله المركبات المتوقفة إلى جانب الرصيف الأيمن على السائق المار بقربها هو:	Law	23

رمي النفايات منها			
ارتفاع صوت الراديو منها			
احتمال انطلاق إحداها ودخولها السير فجأة	الخطر الذي تشکله المركبات المتوقفة الى جانب الرصيف الأيمن على السائق المار بقربها هو	Law	24
إصدارها صوت جهاز إنذار السرقة			
فتح صندوق الأمتعة			
أن لا تتنازل عن أفضليتك بالمرور	كسائق إحترافي عليك أن:	Law	25
تأخذ أفضليتك بالمرور عنوة لأنها من حقك			
تنازل عن أفضليتك بالمرور منعا للحادث			
في المرآيا وخاصة في المرأة الداخلية إلى يمينك	أثناء القيادة، وقبل استعمالك لفرامل، عليك أولاً أن تنظر:	Law	26
إلى يسارك			
من الطبيعي أن يسبب ارتجاجاً في دوّاسة الفرامل فقط	إن نظام منع إنغلاق الفرامل (ABS) في المركبات الحديثة في حالة الفرملة الشديدة:	Law	27
من الطبيعي أن يصدر ضوضاء وأن يسبب ارتجاجاً في دوّاسة الفرامل			
ليس من الطبيعي أن يصدر ضوضاء وأن يسبب ارتجاجاً في دوّاسة الفرامل			
يمنع انغلاق الفرامل فقط	من حسناً نظام منع انغلاق الفرامل (ABS) في المركبات الحديثة، في حالة الفرملة الشديدة، أنه:	Law	28
لا يمنع انغلاق الفرامل، ولا يمكن السائق من توجيه المركبة			
يمنع انغلاق الفرامل، ويمكن السائق من توجيه المركبة			
تضغط الفرامل وتوجه مركبتك بعكس اتجاه مؤخرتها	عند تعرض مركبتك للانزلاق، عليك، وبسرعة بدبيهه، أن:	Law	29
ترفع قدمك عن دوّاسة الوقود ولا تضغط على الفرامل، وأن توجه المركبة الى الجهة التي تنزق بها			
تزيد السرعة			
تفادي اصادمك بها في حال توقف فجأة	إن ترك لك لمسافة آمان بين مركبتك والمركبة التي أمامك مباشرة أثناء السير يمكنك من:	Law	30
التمنّع بالمناظر الخلابة حولك			
قراءة لوحة تسجيل تلك المركبة			
تنطلق فوراً بمركبتك خلفها وبسرعة تزمر	لحظة انطلاق المركبة التي أمامك مباشرة عند تحول ضوء اشارة المرور من اللون الاحمر إلى اللون الاخضر عليك أن:	Safety	31
تتأكد من خلو الطريق ثم تنطلق بمركبتك			
ترتبط حزام الأمام	عندما تقترب بمركبتك من إشارة مرور ضوئية تصدر ضوء واحد اصفر متقطع، يجب عليك أن:	Safety	32
تعطي الأفضليّة			
توقف			
غير ضروري بالمطلق	إن وضع حزام الأمان:	Safety	33
ضروري للراكيين الأماميين فقط			
ضروري لجميع ركاب السيارة			

تغادر الطريق العام عند أقرب مسافة	في حال حصول تعطل فجائي في السيارة وأنت تسير بها على الطريق العام، عليك أن:	Law	34
توقف السيارة فوراً حيث أنت			
تتابع السير إلى المكان الذي تقصد			
بيد واحدة	يجب على السائق أن يمسك بالمقود:	Law	35
 بكلتا اليدين			
 بأصابيع اليدين			
شخص واحد	لا يجوز أن يزيد عدد الركاب في الشاحنة المحمولة عن:	Safety	36
 العدد المحدد في الرخصة			
لا يحق لها نقل أي شخص			
مكابح المقطورة مشدودة وأرجلها تلامس الأرض	عند ربط القاطرة بالمقاطورة، على السائق أن يتأنق من أن:	Law	37
مكابح المقطورة غير مشدودة وأرجلها تلامس الأرض			
المقطورة تلامس الأرض على رجل واحدة			
 خطوط الهواء والأسلاك الكهربائية موصولة بشكل جيد	بعد ربط القاطرة بالمقاطورة على السائق أن يتنبه إلى أن	Law	38
خطوط الهواء فقط موصولة بشكل جيد			
الأسلاك الكهربائية فقط موصولة بشكل جيد			
يرجع القاطرة ببطء فوق المقطورة	عند الشروع بربط القاطرة بالمقاطورة على السائق أن:	Law	39
يرجع القاطرة بسرعة تحت المقطورة			
 يرجع القاطرة ببطء تحت المقطورة			
منحدراً ولتيأ.	عند فصل القاطرة عن المقطورة، على السائق أن يختار مكاناً:	Law	40
 مسطحاً ولينا.			
منحدراً وصلباً.			
يشد فرامل المقطورة ولا ينزل أرجلها إلى اقصى حد	عند فصل القاطرة عن المقطورة على السائق أن:	Law	41
 يشد فرامل المقطورة وينزل أرجلها إلى اقصى حد			
لا يشد فرامل المقطورة وينزل ارجلها إلى اقصى حد			
 أربع بقع عمياء على الأقل	لسايق المركبة الثقيلة بقع عمياء حول مركته وعددها:	Law	42
ثمني بقع عمياء على الأقل			
ثلاث بقع عمياء			
عند مروره فوق جسر	على سائق المركبة الثقيلة أن يتنبه إلى ارتفاع مركته خاصة:	Law	43
 عند مروره تحت جسر أو دخوله في نفق			
عندما يقود على طرقات مفتوحة			
عند قيادته في الطرق المفتوحة	على كل سائق مركبة ثقيلة أن يتنبه إلى عرض مركته خاصة:	Law	44
عند أخذها قسطاً من الراحة			
 عند تجاوزه لمركبة أخرى			
يرجع إلى الخلف في الأماكن المكتظة	على سائق المركبة الثقيلة أن:	Law	45
يرجع إلى الخلف بعد التقاطع مباشرة			

يتفادى الرجوع الى الخلف في الأماكن المكتظة				
لا يجب ترك مسافة كافية لجهة اليمين	التعامل مع المركبات الثقيلة يختلف عنه مع المركبات الصغيرة، فعند انعطاف سائق المركبة الثقيلة الى اليمين:	Law	46	
يجب ترك مسافة كافية في الأمام				
يجب ترك مسافة كافية لجهة اليمين				
تأخذ أقصى يسارك خلال المنعطف	حين تقود مركبتك الثقيلة في منعطف يسار، وكي تتفادى عبور عجلاتك اليسرى الخلفية لخط وسط الطريق، عليك أن:	Law	47	
تأخذ يمينك قليلا خلال المنعطف				
ترزيد سرعتك خلال المنعطف				
تقود مركبتك في وسط مسارك	حين تقود مركبتك الثقيلة في منعطف يمين، وكي تتفادى نزول عجلاتك اليمنى الخلفية عن حافة الطريق، عليك أن:	Law	48	
تأخذ أقصى يمينك خلال المنعطف				
ترزيد سرعتك خلال المنعطف				
طريق مستقيم	عند اقترابك من رأس مرتفع للطريق، عليك أن تتوقع خلف القيمة:	Law	49	
وجود عقبات				
عدم وجود عقبات				
الفرامل	للسيطرة على مركبتك وأنت تقودها على المنحدرات، يجب عليك أن تعتمد بشكل اساسى على استعمال:	Law	50	
فرامل اليد				
ترس منخفض				
ازدياد حرارتها	استعمال المكابح الرئيسية في المركبة بشكل متواصل على منحدر طويل يبطل مفعول المكابح بسبب:	Law	51	
ضغط سائل الكبح				
قوة المنحدر				
يصبح من السهل عليك الانتقال الى ترس سرعة منخفض	إذا دخلت منحدرا طويلا بمركبتك الثقيلة وتأخرت بالانتقال الى ترس سرعة منخفض وأصبحت سرعتك عالية فسوف:	Law	52	
يصبح من المستحيل الانتقال الى ترس سرعة منخفض للسيطرة على المركبة				
يصبح بإمكانك تجاوز المركبات بالجملة وبشكل آمن				
تجنب اجهاد المحرك	عند قيادتك لمركبتك الثقيلة صعوداً متواصلا يجب عليك:	Law	53	
التزام الجهة اليسرى				
عدم السماح للمركبات الصغيرة بتجاوزك				
التزام أقصى اليمين قدر المستطاع	عند قيادتك لمركبتك الثقيلة صعوداً متواصلا عليك:	Law	54	
التزام أقصى اليسار قدر المستطاع				
تصرّ على القيام بهذا التجاوز	إذا كنت تريده أن تتجاوز بمركبتك الثقيلة مركبة أخرى صعوداً وكان ذلك سيستغرق وقتا طويلا عليك أن:	Law	55	
ترزيد من سرعتك فوق الحد المسموح				
تصرف النظر عن هذا التجاوز				
تركز اهتمامك الى الخلف	قيادة المركبة الثقيلة على طريق وعرة تحتم عليك أن:	Law	56	
ترزيد من سرعتك قليلا				
تكون حذرا وأن تخطط للطريق مسبقا				
هو امر محظر على السائقين	التواصل عن طريق التقاء النظر بين السائقين عند التقاطع:	Law	57	
يساعد على حل الالتباس المروري بين السائقين				
هو من نوع التنبه				

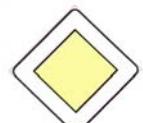
الرجوع بمركبه إلى الخلف	لمنع الحوادث يقع على سائق المركبة أن يتفادى قدر استطاعته:	Law	58
التوقف التدريجي			
غسل مركبته على الطريق			
لحافلات المدرسية المستخدمة لأتواز التحذير.	يلزم القانون بإعطاء الأفضلية:	Law	59
للسائقات			
للمركبات المسربعة			
الموجودة داخل المستديرة	يلزم القانون مجمل السائقين بإعطاء الأفضلية للمركبات:	Safety	60
الداخلة إلى المستديرة			
الموجودة إلى يمين المركبة			
على يمين اتجاه سير المركبة	القانون يسمح بتركين المركبة (ايقافها وتركها) بشكل مواز للرصيف على طريق ذو مسلكين متعاكسيين:	Safety	61
لا تهتم الجهة طالما أنها لا تعيق حركة السير			
على يسار الطريق			
يمكنه من القيادة بشكل أسلم	إسراف سائق المركبة في الطعام:	Law	62
يسبّب له البلادة وصعوبة في اتخاذ القرارات الصانية خلال القيادة			
يمكنه من القيادة على سرعات عالية جدا			
تساعده على تحسين ردة فعله	قلة النوم لسائق المركبة:	Law	63
تطيّر ردات فعله أثناء القيادة وتسبّب له فقدان طفيف للذاكرة			
تساعده على الإنباه			
4 ساعات	خلال الرحلات الطويلة، على سائق المركبة أن يتوقف للراحة كل:	Law	64
10 ساعات			
8 ساعات			
900 كم	خلال الرحلات الطويلة، من الأفضل لسائق المركبة أن يتوقف للراحة كل:	Law	65
750 كم			
250 كم			
يمكن أن يكون قاتلاً للسائقين وللآخرين	تأثير الكحول على سائق المركبة أثناء القيادة:	Law	66
يشكّل خطراً على الآخرين فقط			
يشكّل خطراً على السائق			
يتناول عقاقير اليقظة باستمرار	خلال الرحلات الطويلة، على سائق المركبة أن:	Law	67
يستمرّ بالقيادة دون التوقف للاستراحة			
يتجنب عقاقير اليقظة كلّياً			
يسأل أحد السائقين المجربيين	أفضل وسيلة ليعرف السائق مدى تأثير الدواء	Law	68
يسأل الطبيب المعالج أو الصيدلي	الطبي على القيادة هي أن:		
يجربه على سائق آخر			
بالخوف	تناول الكحول أو المخدرات أثناء القيادة يولد لدى	Law	69
بالشجاعة والإقدام	السائق شعوراً زائفًا:		
بالغضب			

تتبع ارشادات سائق هذه المركبة لك بواسطة اشاراته الضوئية	عندما تريـد أن تتجاوز بمركـبتك مركـبة أخـرى، عليك أن:	Law	70
لا تعتمـد أبداً عـلـى ارـشـادـاتـ سـائـقـ هـذـهـ المـركـبـةـ			
تتبع ارشادات سائق المركبة التي خلفك مباشرة			
عند دخولـهـ فـيـ مـكـانـ ضـيقـ	على كل سائق مركبة ثقيلة أن ينتبه إلى عرض مركبته خاصة:	Law	71
عند أخذـهـ قـسـطـاـ منـ الـرـاحـةـ			
عند تحمـيلـ المـركـبـةـ			
شخصـ مـسـاعـدـ	إذا أراد سائق المركبة الثقيلة أن يرجع إلى الخلف، عليه أن يعتمد على معلومات:	Law	72
الكـامـيرـاـ الخـالـفـيـةـ			
المـراـيـاـ			
صـمامـاتـ الإـفـرـاغـ مـغـلـقـةـ بـإـحـكـامـ	بعد مـلـءـ الصـهـرـيـجـ بـالـحـمـولةـ،ـ عـلـىـ سـائـقـهـ أنـ يـتـأـكـدـ مـنـ أـنـ:	Law	73
كلـ أغـطـيـةـ الـخـزـانـاتـ وـصـمامـاتـ الإـفـرـاغـ مـغـلـقـةـ بـإـحـكـامـ			
أغـطـيـةـ الـخـزـانـاتـ مـغـلـقـةـ بـإـحـكـامـ			
ارـتـدـائـهـ لـلـمـلـابـسـ الـخـاصـةـ بـرـاكـبـ الـدـرـاجـاتـ الـتـارـيـةـ	تـتـأـمـنـ الـحـمـاـيـةـ الـحـقـيقـةـ لـسـائـقـ الـدـرـاجـةـ الـتـارـيـةـ عـنـ طـرـيـقـ:	Law	74
الـقـيـادـةـ عـلـىـ إـلـاطـارـ الـخـالـفـيـ قـطـطـ			
تـأـكـدـ مـنـ وـجـودـ تـأـمـيـنـ عـلـىـ الـدـرـاجـةـ			
الـاحـتكـاكـ بـالـحـصـىـ وـالـاسـفـلـتـ عـنـ السـقوـطـ	الـبـدـلـاتـ الـواـقـيـةـ الـجـلـديـةـ الـخـاصـةـ بـرـاكـبـ الـدـرـاجـاتـ الـنـارـيـةـ لـهـ قـدرـةـ عـلـىـ مـقاـوـمـةـ:	Law	75
الـحـرـيقـ			
الـقـيـادـةـ السـرـيـعـةـ بـيـنـ الـمـرـكـبـاتـ			
حـمـاـيـةـ الـيـدـيـنـ مـنـ الـاصـابـةـ وـمـنـ الـبرـدـ	ارـتـدـاءـ سـائـقـ الـدـرـاجـةـ الـنـارـيـةـ لـلـفـقـارـاتـ الـخـاصـةـ	Law	76
الـحـمـاـيـةـ الـفـانـونـيـةـ وـاعـتـرـافـ شـرـكـاتـ التـأـمـيـنـ عـنـ حـصـولـ اـصـطـدامـ	بـالـدـرـاجـاتـ الـنـارـيـةـ يـؤـمـنـ لـهـ :		
التـحـكـمـ بـالـمـقـوـدـ عـلـىـ الـمـنـحـيـاتـ			
الرـكـبةـ وـالـفـخذـ مـنـ الـمـاءـ الـبـرـدـ	اـنـتـعـالـ رـاكـبـ الـدـرـاجـةـ الـنـارـيـةـ لـلـحـذـاءـ الـخـاصـ	Law	77
الـأـرـجـلـ مـنـ الـعـبـارـ	بـرـاكـبـ الـدـرـاجـاتـ الـنـارـيـةـ يـؤـمـنـ لـهـ حـمـاـيـةـ:		
الـقـدـمـيـنـ وـالـقصـبـةـ مـنـ الـاصـابـةـ،ـ وـمـنـ الـمـاءـ وـالـبـرـدـ			
الـصـدـرـ وـالـبـطـنـ،ـ مـنـ الـحرـ وـالـبـرـدـ	اـرـتـدـاءـ سـائـقـ الـدـرـاجـةـ الـنـارـيـةـ لـوـاقـيـ المـعـودـ	Law	78
الـعـمـودـ الـفـقـرـيـ وـالـنـاخـاعـ الشـوـكـيـ،ـ مـنـ الـمـطـرـ	الـفـقـرـيـ الـخـاصـ بـرـاكـبـ الـدـرـاجـاتـ الـنـارـيـةـ،ـ يـؤـمـنـ لـهـ		
الـعـمـودـ الـفـقـرـيـ وـالـنـاخـاعـ الشـوـكـيـ،ـ مـنـ الـاصـابـةـ	لـهـ حـمـاـيـةـ:		
الـأـذـنـيـنـ مـنـ الـبـرـدـ	اـرـتـدـاءـ سـائـقـ الـدـرـاجـةـ الـنـارـيـةـ لـلـنـظـارـاتـ الـوـاقـيـةـ	Law	79
الـعـيـنـيـنـ مـنـ الـرـيـحـ وـالـرـمـالـ وـالـأـمـطـارـ وـالـحـشـرـاتـ	الـخـاصـ بـرـاكـبـ الـدـرـاجـاتـ الـنـارـيـةـ،ـ يـؤـمـنـ لـهـ		
الـعـيـنـيـنـ مـنـ ذـرـفـ الدـمـوعـ	حـمـاـيـةـ:		
الـعـمـودـ الـفـقـرـيـ	اـرـتـدـاءـ سـائـقـ الـدـرـاجـةـ الـنـارـيـةـ بـرـاكـبـ الـدـرـاجـاتـ الـنـارـيـةـ	Safety	80
حـاسـةـ السـمعـ مـنـ ضـوـضـاءـ السـيرـ	الـخـوذـةـ الـوـاقـيـةـ الـخـاصـةـ بـرـاكـبـ الـدـرـاجـاتـ الـنـارـيـةـ		
الرـأـسـ مـنـ الـاصـابـاتـ الـقـاتـلـةـ	تـؤـمـنـ لـسـائـقـ حـمـاـيـةـ:		
يـعـتـبـرـ عـمـلاـ طـبـيعـيـاـ	عـدـمـ اـرـتـدـاءـ سـائـقـ الـدـرـاجـةـ الـنـارـيـةـ لـلـخـوذـةـ اـثـنـاءـ	Safety	81
يـعـتـبـرـ مـخـالـفـةـ قـانـونـيـةـ	الـقـيـادـةـ،ـ أوـ اـرـتـدـاؤـهـ مـعـ رـبـطـهـ جـزـئـيـاـ أوـ عـدـمـ		
يـعـتـبـرـ تـصـرـفاـ قـانـونـيـاـ	رـبـطـهـ بـالـمـلـطـقـ:		

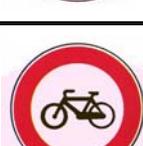
يعفي السائق من المسائلة القانونية لا يعفي السائق من المسائلة القانونية هو تصرف منطقي من قبل السائق	مجرد حمل الخوذة الخاصة براكيبي الدراجات النارية دون ارتدائها وربطها بشكل صحيح أثناء القيادة:	Safety	82
ملابس عادية داكنة اللون بدلة فوسفورية خاصة ملابس رياضية	أثناء القيادة الليلية، يجب على سائق الدراجة النارية ارتداء:	Law	83
يضع شرائط أو إشارات عاكسة للضوء يطفئ أنواره ويضع إشارات عاكسة للضوء يعلم على جعل فرامله تصدر صريراً	يُنصح سائق الدراجة النارية أثناء القيادة، ومن أجل تمكين الآخرين من رؤيته ليلاً، أن:	Law	84
ضبط عيار سلك الفرامل فحص مستوى زيت الفرامل التخفيف من استعمال الفرامل	إذا كانت الدراجة النارية مجهزة بنظام فرامل هيدروليكي، فيجب دورياً:	Law	85
6 مليمتر 3 مليمتر 5 مليمتر	لا يجب أن يقل الحد الأدنى لعمق النقوشات على إطار الدراجة النارية عن:	Law	86
يجلس بعيداً عن المقود يجلس قريباً من المقود يمسك المقود بيد واحدة	يجب على سائق الدراجة النارية، ولكي يستطيع توجيه المقود دون صعوبة، أن:	Law	87
اليمنى إلى الأعلى اليسرى إلى الأعلى اليمنى إلى الأسفل	حتى لا تزيد السرعة عن طريق الخطأ أثناء القيادة، عليك أن تمسك قبضة مقود الدراجة النارية بحيث يكون معصم يدك:	Law	88
الفرامل الخلفية فقط الفرامل الخلفية والأمامية قدمه بالضغط بها على الإسفلت	تكون الفرامل ذات فاعلية قصوى عندما يستخدم سائق الدراجة النارية:	Law	89
في منعطف بسرعة مناسبة باتجاه مستقيم	لتجنب الإنزلاق عند استخدام فرامل الدراجة النارية، يجب أن تكون هذه الدراجة منطقة:	Law	90
المotor السريع والمقود المرتفع سطح الطريق الزلق وردة الفعل العصبية السرعة البطيئة وترس سرعة منخفض	هناك سببان رئيسيان لانزلاق الدراجة النارية أثناء القيادة وهما:	Law	91
تحفف سرعتك وتترك مسافة توقف أقل تحفف سرعتك وتترك مسافة توقف أكبر تزييد سرعتك وتستعمل الضوء المنخفض	عندما تقود دراجتك النارية ليلاً عليك أن:	Law	92
توزيع سبي للحملة التواء عجلة واحدة أو إطار واحد على الأقل دوران العجلتان على المحور نفسه	عادة ما يكون سبب الردف بالدراجة النارية أثناء السير:	Law	93
وجود حفر على الطريق	من الأسباب المؤدية إلى تدهور الدراجة النارية	Law	94

2000 دورة في الدقيقة				
ارتفاع في استهلاك الوقود	ما هي نتيجة تجاوز دورات المحرك معدل 2000 دورة في الدقيقة؟	Law	108	
انخفاض في استهلاك الوقود				
ارتفاع في درجة حرارة المحرك				
هدر الوقود	الإلاع بسرعة والضغط المفاجئ على الفرامل يؤدي إلى:	Law	109	
إهتزاء سريع للفرامل والإطارات				
كل ما ورد أعلاه				
% 2 إلى 3	ما هي نسبة الانخفاض في استهلاك الوقود عند تغيير فلاتر الزيت والنفط بشكل منتظم؟	Law	110	
% 1 إلى 2				
% 1 إلى 3				
الزيت الذي يحافظ على الطاقة ذو مصدر نباتي	ما هو زيت المحرك الأفضل للبيئة؟	Law	111	
الزيت الذي يحافظ على الطاقة لإحتواه على إضافات تخفف الإحتكاك ضمن المحرك				
الزيت الذي يحافظ على الطاقة لإحتواه على إضافات تحافظ على المحرك نظيفاً				
تغيير الإطارات سنويًا	كيف يمكن إطالة مدة استخدام الإطارات؟	Law	112	
فحص ضغط الإطارات مرة في الشهر على الأقل لحفظ على مقاومة درجة منخفضة				
فحص ضغط الإطارات مرة في السنة على الأقل لحفظ على مقاومة درجة منخفضة				
كل ما سبق	ما هي الفائدة من تنظيف واستبدال فلتر الهواء بشكل دوري؟	Law	113	
الحد من تلوث الهواء				
تحسين أداء المحرك بنسبة 6-11٪				
وضع ناقل السرعة (فيتيس) على الـ (N)	ماذا يجب أن تفعل عندما تتوقف السيارة عن التحرك لأكثر من دقيقة؟	Law	114	
لا شيء				
اطفاء المحرك				
تغيير مياه المحرك بانتظام	كيف يمكن تحسين أداء المحرك وتقليل مستوى الانبعاثات الضار؟	Law	115	
استخدام وقود نظيف يتوافق مع المعايير الدولية				
تبديل المحرك دورياً				
التأكد من أن غطاء خزان الوقود مغلق بإحكام	ماذا يجب أن تقطعه بعد ملء خزان السيارة بالوقود؟	Law	116	
التأكد من أن غطاء خزان الوقود مفتوح وسليم من أي عيوب				
التأكد من أن درجة حرارة المحرك مستقرة				
تحفيض الضغط على مكبات الهواء عند الإلاع	ما هي فائدة وقوف السيارة في الظل؟	Law	117	
خفض استهلاك الوقود				
كل ما ورد أعلاه				
0.3	ما هي نسبة زيادة استهلاك الوقود عند الاستعمال الدائم للمكيف؟	Law	118	
0.1				
0.2				

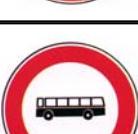
القيادة بسرعة متقاولة وعشوائية	أي مما يلي يقلل من استهلاك الوقود؟ (اختر كافة الاحتمالات التي تتطبق)	Law	119
تخفيف حمولة السيارة			
القيادة في وقت الذروة			
القيادة الاقتصادية والصديقة للبيئة من خلال إتباع طرق قيادة سهلة، ذكية، ومسؤولية تساهُم في خفض استهلاك الوقود وتحدّ من تلوث الهواء الناجم عن النقل البري	ما هي القيادة الصديقة للبيئة؟	Law	120
استخدام الوقود بكفاءة في قيادة المركبات من خلال إتباع طرق سهلة، ذكية، ومسؤولية تساهُم في رفع مستوى الأمان خلال اقسام الطرق الصعبة			
استخدام الأضاءة بكفاءة في قيادة المركبات من خلال إتباع طرق سهلة، ذكية، في استهلاك المياه			
انتبه طريق منزلق		Signs	121
انتبه مطبات			
انتبه انخفاضات			
اتجاه مستديرة		Signs	122
انتبه منعطف يسار			
انتبه منعطف يمين			
اتجاه اختياري إلى اليسار		Signs	123
انتبه منعطف يسار			
انتبه منعطف يمين			
انتبه منطقة سير على خطين		Signs	124
انتبه منعطفان أولهما يسار			
انتبه منعطفان أولهما يمين			
انتبه منطقة سير على خطين		Signs	125
انتبه منعطفان أولهما يسار			
انتبه منعطفان أولهما يمين			
انتبه طريق منزلق		Signs	126
انتبه طريق ضيق			
انتبه منحدر خطير			
انتبه أولاد أو مدرسة		Signs	127
تمر غير مؤمن			
ممنوع المرور			
حيوانات متشردة		Signs	128
ممنوع للحيوانات			
انتبه حيوانات			

إنتبه تقاطع مع طرقات بدون أفضليّة		Signs	129
إنتبه منطقة سير على خطين		Signs	130
منطقة سير على اليمين			
ممنوع الإلتفاف		Signs	131
إنتبه مستديرة			
إنتبه أخطار متعددة			
إنتبه تقاطع مع طرقات بدون أفضليّة		Signs	132
إنتبه أفضليّة المرور للسيارات المتجهة من الجهة المقابلة			
إنتبه تقاطع		Signs	133
إنتبه تقاطع على اليمين			
إنتبه تقاطع مع طرقات بدون أفضليّة			
إنتبه أفضليّة المرور للسيارات المتجهة من الجهة المقابلة			
طريق أفضليّة		Signs	134
موقف لحظة			
نهاية تحديد السرعة			
إنتبه ممر للمشاة		Signs	135
ممر غير مخصص للمشاة			
ممنوع مرور المشاة			
ممر لعربات اليد		Signs	136
ممنوع مرور الدراجات			
إنتبه ممر للدراجات			
إنتبه طريق واسع		Signs	137
إنتبه طريق ضيق على اليسار			
إنتبه طريق ضيق			
أفضليّة مرور لليمين		Signs	138
طريق ضيق على اليمين			
إنتبه طريق ضيق على اليسار			
نهاية الأفضليّة			
إنتبه طريق ضيق على اليمين			

إنتبه أفضلية المرور للسيارات المتجهة من الجهة الم مقابلة			
منطقة جبلية		Signs	140
إنتبه طريق ضيق			
إنتبه إحتمال سقوط أو وجود صخور			
ممنوع الدخول لعموم السيارات		Signs	141
إنتبه إشارات كهربائية			
إنتبه مستديرة			
إنتبه مخاطر متعددة		Signs	142
ممنوع المرور			
إنتبه أفسح الطريق - طريق أفضلية أمامك			
إنتبه مخاطر متعددة		Signs	143
ممنوع المرور			
إنتبه أفسح الطريق - طريق أفضلية أمامك			
ممنوع المرور		Signs	144
نهاية الأفضلية			
إنتبه أفضلية المرور للسيارات المتجهة من الجهة الم مقابلة			
نهاية الأفضلية		Signs	145
إنتبه أفضلية المرور للسيارات المتجهة من الجهة الم مقابلة			
ممنوع التجاوز لجميع المركبات			
طريق على خط واحد		Signs	146
ممنوع الدخول			
قف			
طريق على خط واحد		Signs	147
ممنوع الوقوف			
ممنوع الدخول لعموم السيارات			
أخطار متعددة		Signs	148
ممنوع الوقوف			
ممنوع المرور			
ممنوع التجاوز للشاحنات			149
ممنوع التجاوز لجميع المركبات			
ممنوع المرور			

			
إنتبه أفسح الطريق - طريق أفضلية أمامك السرعة القصوى 30 كم في الساعة السرعة الدنيا 80 كم في الساعة		Signs	150
ممنوع التزوير ممنوع الوقوف مسرح		Signs	151
طريق مخصص للشاحنات مسمح التجاوز للشاحنات ممنوع التجاوز للشاحنات		Signs	152
مسمح مرور عربات الحيوانات ممنوع مرور المشاة ممنوع مرور عربات الحيوانات		Signs	153
ممنوع مرور السيارات إنتبه طريق مخصص للمشاة ممنوع مرور المشاة		Signs	154
مرر إجباري للسيارات طريق مخصص للدراجات ممنوع المرور للدراجات		Signs	155
مرر خاص للدراجات النارية طريق مخصص للدراجات النارية ممنوع المرور للدراجات النارية		Signs	156
ممنوع وقوف عربات اليد طريق مخصص لعربات اليد ممنوع مرور عربات اليد		Signs	157
ممنوع المرور لعموم السيارات ممنوع وقوف السيارات طريق مخصص للسيارات		Signs	158
ممنوع مرور السيارات التي يزيد عرضها عن 2,3 متراً ممنوع مرور الشاحنات التي يزيد طولها عن 2,3 متراً		Signs	159

ممنوع مرور الشاحنات			
إتجاه إجباري للشاحنات		Signs	160
ممنوع مرور الشاحنات التي يزيد وزنها عن 3,5 طن			
ممنوع مرور الشاحنات التي يفوق علوها عن 3,5 متر			
ممنوع مرور الشاحنات التي تزيد حمولتها عن 6,5 طن		Signs	161
ممنوع مرور الشاحنات التي يفوق طولها عن 10 إمتار			
ممنوع زيادة الحمولة أكثر من 10 أمتار			
ممنوع مرور الشاحنات التي تزيد حمولتها كل دولاًب منها عن 7 أطنان		Signs	162
ممنوع مرور الشاحنات التي تزيد حمولتها عن 7 طن			
ممنوع مرور الشاحنات التي يفوق علوها عن 7 أمتار			
بداية الإشارات الممنوعة		Signs	163
ممنوع السرعة			
نهاية الإشارات الممنوعة			
تحديد السرعة		Signs	164
بداية تحديد السرعة			
نهاية تحديد السرعة			
إتجاه إجباري على اليسار		Signs	165
ممنوع الإنقاف على اليمين			
الإنقاف على اليمين			
الإنقاف على اليسار		Signs	166
إتجاه اختياري مستقيم أو يمين			
ممنوع الإنقاف على اليسار			
إتجاه إختياري يمين ويسار		Signs	167
ممنوع المرور يمين ويسار			
إتجاه إجباري مستقيم			
إتجاه إجباري للشاحنات لجهة اليمين		Signs	168
ممنوع الإتجاه نحو اليسار			
إتجاه اختياري يمين أو مستقيم			
ممنوع الإتجاه نحو اليسار		Signs	169
ممر إجباري نحو اليسار			

اتجاه اختياري مستقيم أو يسار			
اتجاه اختياري نحو اليمين		Signs	170
خط الطريق الرئيسية			
ممر إجباري نحو اليسار			
اتجاه اختياري مستقيم		Signs	171
ممنوع الإنقاف إلى اليمين			
ممر إجباري يمين			
ممر إجباري يمين أو يسار		Signs	172
ممنوع الإنقاف يمين أو يسار			
اتجاه اختياري نحو اليمين			
طريق للمشاة والدراجات الهوائية		Signs	173
طريق مخصص للدراجات الهوائية			
نهاية حلبة الدراجات الهوائية			
نهاية حلبة الدراجات الهوائية		Signs	174
ممنوع مرور المشاة والدراجات الهوائية			
طريق للمشاة والدراجات فقط			
ممنوع الإنقاف يميناً		Signs	175
اتجاه إجباري يمين			
وجهة السير			
الإنقاف الزامي		Signs	176
وجهة السير			
ممنوع الإنقاف			
ممنوع مرور الأتوبيسات		Signs	177
طريق مخصص للأتوبيسات			
نهاية منع تجاوز الأتوبيسات			
طريق مخصص للشاحنات		Signs	178
ممنوع مرور الشاحنات			
ممنوع مرور الشاحنات التي يزيد وزنها عن 6,5 طن			
طريق الزامي للشاحنات		Signs	179
ممنوع وقوف الشاحنات			
ممنوع مرور الشاحنات التي تزيد حمولتها عن 6,5			

طن			
طريق الزامي للشاحنات		Signs	180
ممنوع مرور الشاحنات المحملة بمواد خطرة			
ممنوع مرور الشاحنات التي تجرّ قاطرة			
موقف لحظة للآليات الزراعية		Signs	181
طريق مخصص للآليات الزراعية			
ممنوع مرور الآليات الزراعية			
انتبه منطقه سير على خطين		Signs	182
نهاية منع تجاوز الشاحنات			
نهاية منع التجاوز			
انتبه منطقه سير على خطين		Signs	183
طريق مخصص للشاحنات فقط			
نهاية منع تجاوز الشاحنات			
ممنوع الوقوف		Signs	184
ممنوع التجاوز لجميع المركبات			
ممنوع المرور			
ممنوع الوقوف والتوقف		Signs	185
ممنوع الوقوف			
ممنوع المرور			
ممنوع الوقوف في هذا المكان		Signs	186
ممنوع المرور بهذا الإتجاه			
اتجاه إجباري مستقيم			
ممنوع الوقوف يساراً		Signs	187
ممنوع الإتجاه نحو اليسار			
وجهة السير إلى اليسار			
ممنوع الوقوف ناحية اليمين		Signs	188
ممنوع الإتجاه نحو اليمين			
وجهة السير إلى اليمين			
موقع توقف		Signs	189
وجهة سير مستديرة			
ممنوع الإنقاف			
أدنى سرعة إجبارية			190
ممنوع الوقوف أكثر من ثلاثة دقائق			

أقصى سرعة إجبارية			
نهاية أدنى سرعة		Signs	191
السرعة القصوى 30			
ممنوع الوقوف أكثر من ثلاثة دقيقتين		Signs	192
انتبه طريق منزلاق			
يجب نزع السلسل المعدنية			
السيارات المجهزة بسلسل معدنية فقط			
طريق للمشاة		Signs	193
ممنوع المرور للمشاة			
منتزه			
مر للمشاة فوق الطريق		Signs	194
نهاية طريق للمشاة			
طريق مخصص للمشاة			
ممنوع وقوف الدراجات الهوائية		Signs	195
ممنوع مرور الدراجات الهوائية			
حلبة مخصصة للدراجات الهوائية			
اتجاه الزامي نحو اليسار		Signs	196
ممنوع الوقوف يساراً			
ممنوع الإنقاف يساراً			
انتبه جسر متحرك		Signs	197
طريق على خطين موصول بجسر			
مستشفى			
انتبه مر للمشاة		Signs	198
انتبه ممنوع مرور المشاة			
نهاية طريق للمشاة			
حلبة مخصصة للدراجات الهوائية		Signs	199
ممنوع ركوب الدراجات الهوائية			
مر مخصص للدراجات			
نقطة إنقاء خطين		Signs	200
طريق يصل بخط رئيسي			
طريق غير نافذ			

إنتبه مدرج طيران		Signs	201
إنتبه جسر			
أوتوستراد			
جسر فوق الطريق		Signs	202
نهاية الأوتوستراد			
إنتبه طريق ضيق			
جسر		Signs	203
تفق			
إنتبه طريق وعرة			
للأطباء فقط		Signs	204
مركز نجدة - مساعدة			
موقف مخصص للمعاقين			
ممنوع وقوف المعاقين		Signs	205
موقف لحظة			
موقف مخصص للمعوقين			
ممنوع الوقف		Signs	206
موقف			
موقف لحظة			
موقف تاكسي		Signs	207
موقف للعموم - ممنوع للتاكسي أكثر من سيارتين			
ممنوع وقوف سيارات التاكسي			
إزاله فورية		Signs	208
استعلامات			
شرطة			
محطة وقود		Signs	209
استعلامات			
مركز انترنت			
موقف مخصص للشرطة		Signs	210
اطفاء			
شرطة البلدية			
تقاطع خطير		Signs	211
إنعطاف غير مباشر إلى اليسار			
خط الطريق الرئيسية			

موقف		Signs	212
موقف لحظة			
ممنوع الوقوف			
مركز للتصليح		Signs	213
مطعم			
فندق			
إستعلامات		Signs	214
مرطبات			
مطعم			
مطعم		Signs	215
هاتف			
محطة وقود		Signs	216
محطة وقود			
مركز للتصليح			
مطعم			
خط سير مخصص للباصات		Signs	217
ممنوع وقوف الباصات			
موقف باص			
موقع توقف ونداء ومساعدة		Signs	218
موقع للمقطورات والخيام			
ممنوع الوقوف			
خفف السرعة		Signs	219
انعطاف غير مباشر إلى اليسار			
انعطاف			
خفف السرعة		Signs	220
انعطاف غير مباشر إلى اليسار			
انعطاف			
انتبه منعطف يمين		Signs	221
انتبه مطبات			
انتبه انخفاضات			
عدم اجتياز هذه الخطوط أو الفواصل	إذا كان الطريق مقسماً إلى مسلكين محددين بخطوط متواصلة أو بفواصل، يجب على السائق:	Safety	222
السير في الإتجاه المعاكس			
اجتياز هذه الخطوط والفواصل والسير عليها			
أن يلتزم الجانب الأيمن من الطريق دون تنبيه	على سائق السيارة، في حالة السير العادي:	Safety	223

أن يلتزم الجانب الأيسر من الطريق			
أن يتجاوز الخطوط بقصد التجاوز			
يسمح للسائق إجتياز الخط المتقطع إذا كان إلى يساره مباشرة	إذا كان المסלك محدد بخط متقطع محاذ لخط متواصل، أي من هذه الأوجوه صحيحة:	Safety	224
لا يسمح للسائق إجتياز الخط المتواصل فيما إذا كان إلى يساره مباشرة			
يُحظر على السائق: إجتياز الخط المتواصل فيما إذا كان إلى يساره مباشرة			
للمشاة وعربات الأولاد والمرضى والمعدين المدفوعين بالأيدي	شخص الأرصفة، عند وجودها:	Law	225
لوضع أي شيء يعيق سير المتنقعين			
لإيقاف السيارة في حال السماح بذلك			
أن يتجاوز الخطوط المتقطعة دون أي سابق إنذار	على السائق الذي يتذهب لإدخال تغيير هام في سرعة مركبته أو إتجاهها:	Safety	226
أن يتتأكد مسبقاً من إمكانية إجراء ذلك بدون خطر وأن ينبه غيره إلى ذلك			
أن يتجاوز الخطوط المتواصلة فيما إذا كانت إلى يساره مباشرة			
داعي التوقف	على السائق أن لا يستعمل المكابح في السير فجأة إلا:	Safety	227
داعي تجربتها			
داعي الخطر			
اليسار عندما يريد سائق آخر تجاوزه	على السائق أن يلتزم جانب:	Safety	228
اليسار من الطريق عندما يقبل عليه سائق آخر من الجهة المعاكسة			
اليمين من الطريق عندما يقبل عليه سائق آخر من الجهة المعاكسة			
تجاوز سائق آخر من الجانب الأيسر عندما تكون الرؤية كافية	يُحظر على السائق:	Safety	229
السير على الجانب الأيمن، عندما يقبل عليه من الجهة المقابلة سائق آخر			
تجاوز الفرق العسكرية وقوى الأمن والموارد على اختلاف أنواعها وهي في حالة السير			
أن يوقفوا محركات مركباتهم عن الدوران بقصد تسخيرها في المنحدرات بقوة إندفاعها	يُحظر على سائقى المركبات:	Safety	230
أن يتمهلوا بالسير على الجانب الأيسر			
أن يسيروا بالإتجاه المحدد			
يجري مناورة عكس الإتجاه (Demi Tour) في وسط الطريق العام ضمن المناطق المأهولة	يُحظر على سائق المركبة:	Safety	231
أن يتتأكد من إجراء مناورة التجاوز دون خطر			
أن يسير بالإتجاه المحدد			
يتتأكد من إجراء التجاوز دون خطر	يُحظر على السائق أن:	Safety	232
أن يسير بالإتجاه المحدد			

يسير بغير الإتجاه المحدد			
السير على الجانب الأيمن من الطريق أن يتتأكد من إجراء مناورة التجاوز دون خطر غسل المركبات على الطريق العام	يُحظر على السائق أن:	Safety	233
أن لا يأخذ بعين الاعتبار وضعية الطرق وحالتها وكثافة السير يزيد السرعة عندما تكون الرؤية سيئة يخفف السرعة أو أن يتوقف كلما أوجبت الظروف و خاصة عندما تكون الرؤية سيئة	على السائق أن:	Safety	234
التلاقي على اليسار التجاوز على اليمين عندما تكون الطريق ذات مسرب واحد التجاوز على اليسار	على السائق:	Safety	235
أن يتلزم خط الوسط في حال كانت الطريق مسلك واحد أن يتلزم الجهة اليسار من الطريق بقدر ما يسمح وجود سالكين آخرين عليها أن يتلزم الجهة اليمين من الطريق بقدر ما يسمح وجود سالكين آخرين عليها	على السائق في حال التلاقي:	Safety	236
عدم مراعاة تدابير السير الممكن إتخاذها ضمن المناطق المأهولة أن يقوم بالتجاوز حتى ولو باشر السائق الذي يتبعه بمناورة تجاوز مماثلة أن يتتأكد من أن من يتبعه من السائقين لم يباشر بعد مناورة تجاوز مماثلة أن ينبه السائق الذي يريد تجاوزه له أفضلية التجاوز ولو باشر السائق الذي يتبعه عملية مماثلة عدم تنبيه السائق الذي يريد تجاوزه	على السائق قبل الشروع بالتجاوز:	Safety	237
يستعمل النصف الأيسر من الطريق، على أن لا يضيق ذلك السائرين في الإتجاه المعاكس لا يتلزم اليمين مباشرة بعد التجاوز يستعمل النصف الأيسر من الطريق، ولو كان ذلك يضيق السائرين في الإتجاه المعاكس	عند التجاوز، يجب على السائق أن:	Safety	239
في حال أشار السائق بأنه ينوي التوجه إلى اليمين لا يسمح بالتجاوز على اليمين	يسمح بالتجاوز على اليمين خلافاً للقواعد:	Safety	240
في المسالك والطرق التي تحتوي أكثر من مسربين، شرط أن يتتأكد السائق أن إنقاله من مسرب إلى آخر لا يسبب خطراً أو إزعاجاً للآخرين على المنعطفات	يُحظر التجاوز:	Safety	241
إذا كان الطريق مقسم إلى عدة مسالك محددة بخطوط منقطعة			

على يسار المركبة إذا كانت الطريق محددة بخطوط متقطعة			
عن جهة اليمين في جميع الحالات	يُحظر التجاوز:	Safety	242
على الجسور وفي الأنفاق			
على الطرقات التي لا تحتوي أكثر من مسرب واحد			
في حالبقاء النصف الأيسر من الطريق حرّاً	يُحظر التجاوز:	Safety	243
إذا كان المقصود تجاوزه يسير على المسلك اليمين للطريق			
في حال توقف رتل من السيارات بسبب عرقلة السير أو بسبب وجود إشارة بتوقفها			
في الحالات التي يسمح فيها شكل الطريق المجال الحرّ في عرضه بالتجاوز بسهولة وسلامة تامة	يُحظر التجاوز:	Safety	244
إذا كان الطريق مقسم إلى عدة مسالك محددة بخطوط متقطعة			
عند رؤوس الطرقات المرتفعة إذا كانت الرؤية إلى الأمام غير كافية إلا بشرط بقاء النصف الأيسر من الطريق حرّاً			
التوقف فوراً حيثما وجدوا لتسهيل مرور هذه السيارات	إذا نتهت سيارة من سيارات قوى الأمن أو الإطفائية أو الدفاع المدني أو الإسعاف إلى اقترابها بواسطة الإشارات وجب على سالكي الطريق الآخرين أن:	Safety	245
زيادة سرعاتهم لتسهيل مرور هذه السيارات			
يُخفضوا سرعاتهم وإذا لزم الأمر أن يتوقفوا أو يتتحوا جانباً لتسهيل مرور هذه السيارات			
في الطرقات الجبلية الضيقة أو الإنحدار الشديد	يُحظر التجاوز:	Safety	246
في الطرقات الواسعة			
إذا كان الطريق مقسم إلى عدة مسالك محددة بخطوط متقطعة			
أن يتتأكد من أن الطريق الذي ينوي قطعه حرّ	على السائق عند اقترابه من تقاطع طرق:	Safety	247
أن يلتزم الطرف اليمين من الطريق			
المرور دون التثبت من أن الطريق حرّ			
أن يميل إلى اليسار دون أن يتعدى محور الطريق	على السائق الذي يتأهب لترك طريق من أجل سلوك طريق آخر واقع إلى يمينه:	Safety	248
أن يلتزم الطرف الأيسر من الطريق			
أن يلتزم الطرف اليمين من الطريق			
يبقى في خط الوسط دون أن يميل لا يميناً ولا يساراً	على السائق الذي يتأهب لترك طريق من أجل سلوك طريق آخر واقع على يساره أن:	Safety	249
يميل إلى يمينه دون أن يتعدى محور الطريق			
يميل إلى اليسار دون أن يتعدى محور الطريق			
يميل إلى اليمين ببطء	على السائق الذي يتأهب لترك طريق من أجل سلوك طريق آخر أن:	Safety	250
يقوم بالإلتلاف اللازم بسرعة فائقة كي لا يسبب الإزعاج للآخرين			
يقوم بالإلتلاف اللازم بسرعة معتدلة بعد أن يتتأكد من إمكان إجراء ذلك دون أي خطر أو إزعاج للآخرين			

فقط من جهتي اليمين واليسار	من الأفضل المحافظة على "مسافة أمان":	Safety	251
فقط من جهتي الامام والخلف			
على كل جوانب المركبة			
يعطي فسحة لدخول سيارة أخرى	السماح بوجود "مسافة أمان" مهم لأنه:	Safety	252
يمنع الالتهاء بالمركبات الأخرى			
يعطي وقت لردة الفعل والتفاعل مع مجريات السير			
يجب عليك التوقف والتأكد من السير المقابل قبل متابعة السير	الضوء الأخضر المستمر على التقاطع يعني أنه:	Safety	253
لا تستطيع المرور إلى اليمين			
يمكنك عبور التقاطع إذا كان ذلك ممكناً			
خفف السرعة وتتابع السير بحذر	الضوء الأصفر المتقطع يعني:	Safety	254
تابع السير إذا كانت الطريق خالية			
توقف ثم تابع السير عند خلو الطريق			
قف	الضوء الأصفر على تقاطع يعني:	Safety	255
انطلق			
خفف السرعة واستعد للتوقف			
اترك حرية الحركة للمقود	إذا انفجر دوّلاب خلال السير:	Law	256
احرر دواسة الوقود لتخفيف سرعة السيارة واقوم بتثبيت المقود وأوقفها خارج الطريق			
أخفض سرعة السيارة باستعمال المكابح وأوقفها خارج الطريق			
الجانب اليسير من الطريق	إذا أزعجتك أنوار السيارة القادمة من الجهة المقابلة عليك النظر إلى:	Law	257
الأسفل وإلى الجانب اليمين من الطريق			
وسط الطريق			
تحفيض السرعة	إذا دخلت طريق سريع عليك:	Safety	259
لن تقود بسرعة أقل من السرعة المحددة			
تقود بسرعة السير الذي على الطريق السريع			
يسمح للسائق إجتياز الخط المتقطع إذا كان إلى يساره مباشرة	إذا كان المسلك محدد بخط متقطع محاذ لخط متواصل:	Safety	260
يُحظر على السائق: إجتياز الخط المتواصل فيما إذا كان إلى يمينه مباشرة			
يُحظر على السائق: إجتياز الخط المتواصل فيما إذا كان إلى يساره مباشرة			
زيادة السرعة	إذا لاحقتك مركبة وأنت على الجهة اليسرى من الطريق السريع عليك:	Safety	261
ضرب قدمك بتقطع على الكابح لجعلها تبتعد			
الاتجاه بمركباتك إلى المسرب اليمين معدلاً سرعتك إلى السرعة على هذا المسرب			
توقف المحرك عن الدوران	إذا لم يعمل الكابح خلال السير عليك:	Law	262
الاتجاه مباشرة إلى مرآب التصليح			

بسرعة ضرب الكابح بتردد عالي				
أنقيد بالسرعة القصوى وإضاعة المصايب	في حال سوء الأحوال الجوية:	Law	263	
أنقيد بالسرعة القصوى				
القيادة دون السرعة القصوى وبحسب ظروف الطريق				
على طرقات رطبة	تحتاج مسافة توقف إضافية عند السير:	Law	264	
خلف سيارات أخرى				
على طرقات جافة				
لوضع اي شئ يعيق سير المتنقعين	شخص الأرصفة، عند وجودها:	Safety	265	
لايقاف السيارة في حال السماح بذلك				
للمشاة وعربات الالواح والمرضى والمقعدين المدفوعين بالايدي				
تدخل في منعطف	تشير أنوار المكابح الخلفية إلى باقي السائقين إلى ذلك:	Safety	266	
تبديل المسرب				
تخفف السرعة او تتوقف				
المركبة التي تصل اولاً	على تقاطع أربعة اتجاهات، المركبة التي تمر	Safety	267	
المركبة التي تتجه إلى اليمين	أولاً هي:			
المركبة التي وصلت اولاً ودخلت التقاطع				
ضوء أصفر مستمر	عليك التوقف عند رؤية:	Safety	268	
ضوء أصفر متقطع				
ضوء أحمر متقطعاً				
بحاجة لشعاع دائرة أقصر لتمكن من الإلتلاف	عند استعمال الطريق مع شاحنة من المفید التذكر	Safety	269	
تأخذ مسافة اطول من السيارات للتوقف	بأن الشاحنات:			
يلازمها وقت اقل للتجاوز على منحدر				
تحفييف السرعة بسبب الالتفاف	عند الإلتلاف إلى اليمين على الضوء الأخضر	Law	270	
متابعة السير بالمسرب نفسه	عليك:			
افساح الطريق للمشاة				
ولا في اي حال من الاحوال	يمكن التمتع عن الخضوع لفحص الكحول أو المخدرات:	Safety	271	
في الحالات الطارئة				
في حال كان السائق دون سن 21				
انوار الضباب وأو أنوار الطريق (الضوء العالى)	عند السير في الضباب عليك أن تستعمل:	Safety	272	
انوار الطريق (الضوء العالى)				
انوار الضباب وأو أنوار التلاقي (الضوء الواطي)				
لا حاجة لتشغيل الاشارات	عند القيام بمناورة التجاوز على طريق سريع متعدد المسارب:	Safety	273	
راقب السير المقابل				
تأكد من وجود فسحة كافية على المسرب الذي ستتجاوز عليه				
تزيد من سرعة مركتباً	عند دخول منعطف عليك أن:	Safety	274	

تحفظ من سرعة مركبتك			
تحافظ على سرعة مركبتك			
إعطاء الأفضلية للسائق على اليسار	عند تعطل الإشارات الضوئية عليك:	Safety	275
التوقف بانتظار وصول شرطة السير			
التصريف كانك على تقاطع من دون اشارات ضوئية			
تغيير المسرب	عندما تقوم شاحنة بمناورة التجاوز لمركبك	Safety	276
زيادة السرعة	عليك:		
ثبتت او تخفيف السرعة			
السماح للدراجة باستخدام نصف المسرب	في حال السير خلف دراجة نارية عليك:	Safety	277
تجاوز الدراجة على ذات المسرب			
السماح لها باستخدام المسرب كاملاً			
يمر كل في طريقه دون إعطاء أفضليّة مرور لأحد	في حال إقتراب سائقين إثنين من تقاطع طرقات	Safety	278
وجب على السائق القادم من اليسار أن يفسح المجال لمراور السائق الآخر	وهما قادمان من طريقين مختلفين:		
وجب على السائق القادم من اليمين أن يفسح المجال لمراور السائق الآخر			
تحفيض السرعة، تشغيل الاشارة قبل فترة زمنية كافية لتتبّيه باقي مستخدمي الطريق والتأكّد من المرايا والالتفاتات إلى البقع المعجمية	قبل تجاوز مركبة أخرى، دخول في منعطف، أو التجاوز عليك:	Safety	279
تحفيض السرعة، تشغيل اشارات التنبية لتحذير السائقين، والتأكّد من المرايا			
تحفيض السرعة وتشغيل الاشارة عند بدء تغيير المسرب			
ان يستعمل المسرب الايسر من الطريق	لا يجوز للسائق في حال التجاوزات العادية	Safety	280
ان يستعمل المسرب الایمن الى الطريق			
ان يضايق السائقين الى يمينه			
الذي يمر بسرعة اكبر الذي وصل اولاً"	لمن تعود افضليّة المرور في حال التقاف المركبة ومرور أحد المشاة دون وجود اشارة ضوئية؟	Safety	281
السيارة			
المشاة			
المسطحة	يتكون الجليد بسرعة أكبر على الطرق:	Law	282
التي سطحها متعرج وفيه تجاويف			
التي يقع عليها ظل			
يسير بغير الاتجاه المحدد	يحظر على سائق المركبة:	Safety	283
يبقى يقطأً ومسطراً على سيارته بشكل يمكنه من إجراء جميع العمليات والمناورات المتوجبة			
يتأكّد من إجراء التجاوز دون خطر			
السير على الجانب الایمن من الطريق	يحظر على سائق المركبة:	Safety	284
غسل المركبات على الطريق العام			
ان يتأكّد من إجراء مناورة التجاوز دون خطر			

أن يسير بالاتجاه المحدد	يحظر على سائق المركبة:	Safety	285
يجري المناورة عكس الاتجاه في وسط الطريق العام			
أن يتتأكد من إجراء مناورة التجاوز دون خطر			
لا تتجاوز السرعة القصوى 80 كم بالساعة	يفترض المنطق السليم أن:	Safety	286
لا تسرع أكثر من السرعة المحددة			
لا تسرع أكثر من السرعة الآمنة لحالة الطريق			
ولا في أي حال من الأحوال	يمكنك الخروج عن الطريق لتجاوز مركبة أخرى:	Safety	287
إذا كانت السيارة التي أمامك تتجه نحو اليسار			
إذا كان الطريق أو ممر المشاة يسع سيارتكم			
دخلت التقاطع	يمكنك متابعة السير بانتباٌ على الضوء الأصفر	Safety	288
خلف مركبة عندها الأفضلية (مثل اسعاف، دفاع مدنى، اطفاء)	إذا كنت:		
تجه نحو اليسار			
السير على الجانب الأيمن من الطريق	يحظر على سائق المركبة:	Safety	289
صلاح المركبات على الطريق العام إلا في الضرورات القصوى			
أن يتتأكد من إجراء مناورة التجاوز دون خطر			
عندما يريد أن يتجاوز سائق آخر	على السائق أن يلتزم أقصى الجانب الأيمن من الطريق:	Safety	290
عندما تكون رؤية الطريق إلى الأمام كافية			
عندما تكون سرعة سيارته دون السرعة المعمول بها			
0.4 غال	يُحظر على سائقى المركبات، بعد ثلاث سنوات من حيازتهم دفتر السوق، القيادة تحت تأثير الكحول بنسبة تتعدى:	Safety	291
0.5 غال			
0.3 غال			
0 غال	خلال أول ثلاث سنوات من حيازتك على رخصة سوق، لا يجب أن تتجاوز معدل نسبة الكحول في الدم:	Safety	292
0.3 غال			
0.5 غال			
استعمال اي وسيلة من اجهزة الاتصالات	يُحظر على سائقى المركبات أثناء القيادة:	Safety	293
استعمال يد واحدة للقيادة والرد على المكالمة			
باستعمال اليد الأخرى			
استعمال اليدين للقيادة والرد على المكالمة بواسطة Bluetooth			
80 كلم/س	في حال عدم وجود لوحات تحديد السرعة، تكون السرعة القصوى المسموح بها على الأتوستراد:	Safety	294
100 كلم/س			
120 كلم/س			
70 كلم/س	في حال عدم وجود لوحات تحديد السرعة، تكون السرعة القصوى المسموح خارج المناطق المأهولة:	Safety	295
50 كلم/س			
60 كلم/س			

60 كلم/س	في حال عدم وجود لوحات تحديد السرعة، تكون السرعة القصوى المسموح داخل المناطق المأهولة:	Safety	296
40 كلم/س			
50 كلم/س			
10 امتار	يمكنك الرجوع إلى الوراء على الأوتستراد، في حال كان المفرق قريباً بمسافة:	Safety	297
20 متر			
لا يمكن الرجوع إلى الوراء بتاتاً			
20 متر	يوضع مثلث التحذير أمام أو خلف المركبة تبعاً لوجهة السير، في الطرق العادية على مسافة:	Safety	298
30 متر			
40 متر			
50 متر	يوضع مثلث التحذير أمام أو خلف المركبة تبعاً لوجهة السير، على الأوتستراد على مسافة:	Safety	299
60 متر			
70 متر			
يحق للسائق الهروب وعدم تحمل المسؤولية	عندما تسبب بحادث ولو مادي:	Safety	301
متابعة السير			
يجب على السائق أن يقف ويقوم بالإجراءات المناسبة			
تحتجز السيارة	في حال تعطل أضواء المكابح:	Safety	302
كل ما ورد أعلاه			
تعتبر المخالفة من الفئة الثانية			
أربعة سنوات من تاريخ صنعها أو 1.6 ملم سماكة الغوما أيهما قبل	يجب أن لا يتعدى عمر الإطارات:	Law	303
خمسة سنوات من تاريخ صنعها أو 1.6 ملم سماكة الغوما أيهما بعد			
ست سنوات من تاريخ صنعها أو 1.6 ملم سماكة الغوما أيهما قبل			
عدم تجاوز الإشارة الضوئية الخضراء لعدم عرقلة السير	عندما تكون الإشارة الضوئية خضراء أثناء ازدحام السير على مستخدمي الطرق:	Safety	304
السير ببطء لعدم عرقلة السير			
تجاوز الإشارة الضوئية الخضراء بسرعة			
الشهرين	يمكن استعمال وكالة بيع مركبة لمدة لا تتعدي:	Safety	305
الشهر الواحد			
الثلاثة أشهر			
يمكن السير عليها	الخطوط المنقطعة في وسط الطريق:	Safety	306
لا يمكن اجتيازها			
يمكن اجتيازها			
من غير اللونين الأبيض أو الأصفر	يحظر تجهيز كافة أنواع المركبات في مقدمتها بأضواء:	Safety	307
من غير اللونين الأبيض أو الأزرق			
من غير اللونين الأزرق أو الأصفر			
يستعمل المسلك الأيسر	إذا كان المعبد مقسماً إلى مسلكين مفصليين	Safety	308

يُستعمل المسلك الأيمن	بخطوط صفراء يجب على السائق في حالة السير العادي أن:		
يُستعمل المسلك الأوسط			
يمكن اجتياز الخطين من ناحية الخط المتواصل ويحظر الاجتياز من ناحية الخط المنقطع	إذا كان المسلك محدداً بخط أصفر متقطع محاذ لخط أصفر متواصل:	Safety	309
يحظر اجتياز الخطين من ناحية الخط المنقطع ويحظر الاجتياز من ناحية الخط المتواصل			
يمكن اجتياز الخطين من ناحية الخط المنقطع ويحظر الاجتياز من ناحية الخط المتواصل			
للسيارات	على السائق أن يعطي أفضلية المرور:	Safety	310
للشاحنات			
للمشاة			
وبحسب شكل الطريق	في الطرقات ذات الإنحدار القوي حيث التلاقي مستحيل تكون أفضلية المرور للسيارات:	Safety	311
المتجهة صعوداً			
المتجهة تزولاً			
ثانيتين	يجب المحافظة دائماً على مسافة أمان داخل المدن:	Safety	312
ثانية			
مترين			
السيارة داخل المستديرة	داخل المستديرة تكون دائماً الأفضلية:	Safety	313
السيارة الآتية من الجهة اليمنى			
السيارة الآتية من جهة اليسار			
المتعددة الاتجاهات	يمنع التجاوز داخل الأنفاق ذات	Safety	314
الاتجاهين			
الاتجاه الواحد			
إضاءة انوار السيارة	عند وجود أشغال عامة يجب على السائق	Safety	315
السير بسرعة			
تحقيق سرعة مركبته			
حضن الأهل	يجب جلوس الأطفال دون سن الخامسة على	Safety	316
المقاعد الخلفية			
المقاعد المخصصة للأطفال			
داخل التقاطع	في حال الإقتراب من تقاطع، تكون الأفضلية دائماً للسائق القادم من جهة:	Safety	317
اليسار			
اليمين			
Cm 65	يجب على السائق خلال التجاوز عن دراجة هوائية او دراجة آلية أن لا تقل المسافة الجانبية للتجاوز عن:	Safety	318
Cm 70			
CM 75			
CM 45	يجب على السائق خلال التجاوز عن سيارة او مركبة اخرى، أن لا تقل المسافة الجانبية للتجاوز عن:	Safety	319
CM 60			
CM 50			

التوقيف المفاجئ بدون سبب مشروع على المعد	يحظر على السائقين عرقلة سير المركبات من خلال:	Safety	320
التوقيف البطيء			
السير على الطريق دون السرعة المعمول بها			
للمركبة المنفردة مقابل مجموع المركبات	في حال التلاقي على طريق ذو اتجاهين يكون التراجع إلى الوراء :	Safety	321
للمركبات الثقيلة مقابل المركبات المنفردة			
لمجموع المركبات مقابل المركبة المنفردة			
للسير على الطريق بحذر وبروية	في حال كان التقاطع مؤلفاً من ثلاثة تفرعات، تكون أفضلية المرور:	Safety	322
للسائق الآتي من جهة اليمين			
للسائق المنتجه على الطريق التي يشكل اثنان منها طريراً مستقيماً			
بالإنحراف الفوري إلى إتجاه اليمين أو اليسار بحسب إتجاه التحويلة التي يرغب سلوكها لعدم عرقلة السير	عند وجود لافتة على أوتوستراد تشير إلى تحويلة أو إلى إتجاه نحو طريق آخر، على جميع السائقين الذين يريدون الخروج فور رؤيتهم هذه اللافتة القيام:	Safety	323
بالإنحراف التدريجي إلى إتجاه اليمين أو اليسار بحسب إتجاه التحويلة التي يرغب سلوكها			
بالإنحراف السريع إلى الوسط بحسب إتجاه التحويلة التي يرغب سلوكها لعدم عرقلة السير			
المقاعد الأمامية والخلفية على الأوتواسترادات في جميع أنواع المركبات	يتوجب استعمال حزام الأمان لمستعمل المقاعد:	Safety	324
المقاعد الأمامية فقط في جميع أنواع المركبات			
المقاعد الأمامية والخلفية في جميع أنواع المركبات			
تعني هذه الإشارة أبطئ السرعة	إذا كانت يد رجل الأمن مرفوعة عادةً:	Safety	325
تعني هذه الإشارة انتباه هناك سير متوقف			
تعني هذه الإشارة (حدار - قف) لكل مستخدمي الطريق			
تعني هذه الإشارة (تمهل) لكل مستخدمي الطريق القادمين من إتجاهات تتقاطع مع إتجاهات اليد أو اليدين الممدودتين	إذا كانت يدا رجل الأمن ممدودتين أفقاً:	Safety	326
تعني هذه الإشارة (افساح المجال) لكل مستخدمي الطريق القادمين من إتجاهات تتقاطع مع إتجاهات اليد أو اليدين الممدودتين			
تعني هذه الإشارة (التوقيف) لكل مستخدمي الطريق القادمين من إتجاهات تتقاطع مع إتجاهات اليد أو اليدين الممدودتين			
بلوحة تسجيل من الخلف	 يجب أن تردد كل مرتبة:	Safety	327
بلوحتي تسجيل تحملان رقم تسجيل المركبة في الأمام أو الخلف			
بلوحتي التسجيل تحملان رقم تسجيل المركبة في الأمام والخلف			
20 سنة	على السائق تجديد رخصة السوق	Safety	328
5 سنوات	الخصوصية حتى سن الـ ٥٠ كل:		
10 سنوات			

لتبنيه السائقين الآخرين بوجوب التحرك بسرعة لتفادي زحمة السير الخانقة	يحظر استعمال المنبهات الصوتية إلا في الحالات الآتية:	Safety	329
عطاء مستخدمي الطريق الآخرين التنببيات الضرورية لتفادي وقوع الحوادث			
عليه النزول أو الصعود من الجهة التي يراها المناسبة وأسهل لحركته	في حال عدم وجود لافتات أو علامات النزول من السيارة:	Safety	330
عليه النزول أو الصعود من الجهة اليسرى لوجهته			
عليه النزول أو الصعود من الجهة اليمنى لوجهته			
السيارة معطلة الإتجاه إلى اليسار	اذا قام السائق بإزال الذراع واصعادها إلى جانب المركبة تعني:	Safety	331
تحفيف السرعة والتوقف			
الاتجاه للوراء إشارة للسيارات بأن السائق يخفف السرعة	اذا قام السائق بمد الذراع بشكل مستقيم أفقياً تعني:	Safety	332
الاتجاه إلى اليسار			
التوقف الاتجاه إلى اليمين	اذا قام السائق برفع الذراع عامودياً تعني:	Safety	333
الاتجاه إلى اليسار			
التوقيف عند الإشارة ومن ثم تأمين العبور دون عرض المشاة وحركات السير الأخرى لأي خطر	يُسمح بعبور الإشارة الحمراء للمركبات المتحركة يميناً شريطة:	Safety	334
السير بسرعة لا يسمح للسيارات المتحركة إلى اليمين بعبور الإشارة الحمراء			
يمنع اجتيازها إلى المسلك أو المسرب المجاور يسمح إجتيازها إلى المسلك أو المسرب المجاور بحذر بعد تأمين الطريق	عند وجود خطوط طويلة متواصلة:	Safety	335
يسمح اجتيازها لكن شرط الانتقال بسرعة			
10 سنوات	يحظر وضع الأطفال بالمقاعد الأمامية دون عمر:	Safety	336
12 سنة			
8 سنوات			
تسبب الحوادث وتسد مسارب المياه تسبب بإزالة علامات سطح الطريق	يحظر على أي كان رمي أي شيء من السيارة لأنها:	Safety	337
تسبب بعرقلة عمل رجال الأمن			
الخطوط البيضاء تفصل السيارات المتحركة بنفس الاتجاه في حين الصفراء تفصل السيارات التي تسير بوجهتين معاكستين	ما هو الفرق بين الخطوط البيضاء والصفراء في منتصف الطريق؟	Safety	338
الخطوط الصفراء توسع فقط على طرف الطريق في حين البيضاء هي للفصل بين السيارات			
الخطوط الصفراء تكون لوجهة سير واحدة والخطوط البيضاء لوجهتين معاكستين			
50 متر	يمنع الوقوف والتوقف على رؤوس المرتفعات وعلى المنعطفات والتقاطعات والمستديرات	Safety	339

30 متر	والإشارات الضوئية حتى مسافة:		
25 متر			
نقل زجاجات أو عبوات كحول متتهية الصلاحية	يحظر على سائق المركبة:	Safety	340
نقل زجاجات أو عبوات كحول مفولة من مصنوعها داخل المركبة			
نقل زجاجات أو عبوات كحول غير مفولة من مصنوعها داخل المركبة			
على الخطوط البيضاء المخصصة لعبور المشاة	على المركبات التوقف أو الوقف:	Safety	341
بعد الخطوط البيضاء المخصصة لعبور المشاة			
قبل الخطوط البيضاء المخصصة لعبور المشاة			
السير بين الخطوط البيضاء	يحظر على سائق المركبة:	Safety	342
السير على الخطوط البيضاء			
تجاوز الخطوط المتقطعة البيضاء			
أن تثبقي المحرك شغالاً	عند تعبئة خزان مركبتك بالوقود، عليك:	Safety	343
لا تهتم لأن هذا الأمر لا ينطوي على أي خطر،			
إن تطفئ محرك المركبة			
خطيرة	إن القيادة تحت تأثير الأدوية المنومة تكون:	Law	344
غير خطيرة			
أقل تعبا			