

قواعد امتحان السوق العملي للسيارات السياحية الخصوصي فئة B

(تعليمات للفاحص والمرشح والمدرّب)

غير نهائية 2

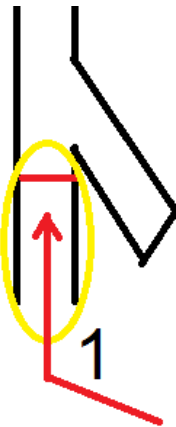

أ - تعليمات الإمتحان العملي وعلاماته:

- لا يسمح باستخدام كاميرات التراجع او مراقبة الطريق
- على السيارة ان تكون بحالة ميكانيكية "صالحة للسير" بمعايير المعاينة الميكانيكية

1. العلامات اللاغية والأخطاء المشددة لكل مراحل الامتحان الست:

الأخطاء التي تعتبر علامات لاغية (يتوقف فيها الامتحان فوراً، ويرسب المرشح):	علامات الأخطاء المشددة التي تحتسب كاملة في مراحل الامتحان الست:
1- عدم الإمتثال لتعليمات أعضاء اللجنة الفاحصة	1. ملامسة خط الحدود أو اهتزاز مخروط -6 علامات
2- حادث صدم أو اصطدام أثناء اجراء الامتحان	2. السرعة في الإقلاع (تشقيط، ترحيط دوليب) عند التقدم او التراجع -7 علامات
3- تجاوز الإطارات لخطوط حدود الطريق، أو خط التوقف الظاهر او الوهمي، أو صدم أحد المخاريط	3. التلاعب بالسرعة في التوقف أو الإقلاع أو خلال السير -3 علامات
في حال الرسوب، إعادة الإمتحان العملي بكامله بعد شهر	4. السير على غيار السرعة غير المناسب للتقدم او التراجع -7 علامات

2. ترتيب مراحل الامتحان الست والحد الأقصى من العلامات المحتسبة والمحسومة في كل مرحلة

محتوى مراحل الامتحان الست	العلامات التي يخسرها المرشح عند:	رسم المرحلة
المرحلة الأولى: بداية امتحان السوق العملي: أ. دخول ميدان الامتحان مع وضع حزام الامان دون لمس الحدود (الوقوف قبل العلامة الارضية المحددة) ب. إجراءات الوقوف + سحب المفتاح ج. إجراءات الخروج من المركبة د. تسليم اللجنة طلب الامتحان (للتأكد من هوية المرشح) هـ. إجراءات القاء نظرة على السيارة و. سؤالان "دلني / خبرني" خارج السيارة ز. إجراءات دخول السيارة والتحضير لتشغيل المحرك ح. سؤالان "دلني / خبرني" داخل السيارة ط. تشغيل المحرك ي. الإستعداد وانتظار أمر الفاحص للتقدم الى المرحلة الثانية (خط التوقف)	1. عدم ترك المركبة بوضع آمن (تشغيل كابح الوقوف ووضع ناقل الحركة على P (أو الخلفي) وسحب المفاتيح، بالتسلسل). -5 علامات 2. عدم الكشف على المركبة (هيكل واطارات المركبة). - علامة واحدة 3. عدم تنفيذ ترتيب وضع المقعد والمرايا والمقود وحزام الأمان وتفقّد لوحة السائق -4 علامات 4. عدم احترام التسلسل بإجراءات دوس كابح الخدمة، تشغيل المحرك، وضع ناقل الحركة على D، فصل كابح الوقوف قبل الإقلاع. -4 علامات 5. خطأ الإجابة على "أسئلة دلني / خبرني": (علامة عن كل خطأ مع السماح بخطأ واحد) -3 علامات	
المرحلة الثانية: خط التوقف الظاهر (إشارة قف): أ. الإقلاع بهدوء والسير في خط مستقيم نحو خط التوقف وممر المشاة ب. تشغيل إشارة يمين والتزام اليمين استعداداً لمناورة الوقوف الموروب ج. التوقف على مسافة بين 20 سم و60 سم من خط التوقف الظاهر (الأبيض) د. الإستعداد وانتظار أمر الفاحص للتراجع الى المرحلة الثالثة (الوقوف الموروب) تنبيه: المسامير قبل خط التوقف هي للتحذير بوجود "خط التوقف" وليست "خط التوقف"	1. تجاوز الدفاع الأمامي خط التوقف قبل ممر المشاة -7 علامات 2. التوقف قبل خط التوقف بمسافة أكثر من متر (ارتباك وضياح) -3 علامات	

	<ol style="list-style-type: none"> 1. عدم تشغيل أضواء التنبيه عند تنفيذ مناورة الوقوف الموروب خلال الدخول -4 علامات 2. تجاوز مدة تنفيذ دخول مساحة الوقوف الموروب أكثر من 30 ثانية -3 علامات 3. عدم تشغيل إشارة خلال الخروج -5 علامات 4. عدم النظر الى البقع العمياء عند مغادرة مساحة الوقوف للتحقق من خلّوها من الحركة -4 علامات 	<p>المرحلة الثالثة: مناورة الوقوف الموروب</p> <ol style="list-style-type: none"> أ. تشغيل إشارة التنبيه (flasher) ب. التراجع ببطء الى وسط مساحة الوقوف ومن دون اطالة وقت التوقف في حال الاضطرار للتوقف لتصحيح التوجيه ج. التوقف على مسافة 20 – 60 سم من حدود الطريق او 20 سم من الخط الخلفي د. إلغاء إشارة التنبيه (flasher) هـ. القيام بإجراءات التوقف / الإنتظار و. الإستعداد وإنتظار أمر الفاحص للتقدم الى المرحلة الرابعة (مناورة التدوير)
	<ol style="list-style-type: none"> 1. عدم تشغيل أضواء التنبيه خلال تنفيذ مناورة التدوير -4 علامات 2. تجاوز مدة تنفيذ التدوير (demi-tour) أكثر من 30 ثانية -5 علامات 3. التقدم والتراجع في مساحة التدوير في ذات الإتجاه (البقاء على اتجاه القوس ذاته) -3 علامات <p>يسمح للمرشح في هذه المرحلة القيام بمناورة الالتفاف U-turn بدل التدوير في حال امكنه ذلك</p>	<p>المرحلة الرابعة: مناورة التدوير</p> <ol style="list-style-type: none"> أ. الخروج بحذر بعد تشغيل إشارة التنبيه (flasher) والتحقق من أن الطريق حرّ باستخدام المرايا والنظر المباشر (البقع العمياء) ب. إلغاء إشارة التنبيه (flasher) بعد مغادرة المربع ج. التوقف عند خط التوقف الظاهر (الأبيض) د. الإقلاع والسير ببطء فوق خط المشاة هـ. اعطاء إشارة يمين للدخول الى مربع التدوير و. تشغيل إشارة التنبيه (flasher) عند البدء بمناورة التدوير او الالتفاف ز. في حال تعذّر الالتفاف، تنفذ مناورة التدوير ح. يتم التوقف عند خط التوقف الوهمي ط. الإستعداد وإنتظار أمر الفاحص للتقدم الى المرحلة الخامسة (مناورة التعرّج الى الامام)
	<ol style="list-style-type: none"> 1. عدم تنفيذ مناورة التعرّج بشكل متناسق (توقف ضمن التعرّج لتصحيح التوجيه) -3 علامات 2. تجاوز مدة التعرّج 20 ثانية -3 علامات 3. عدم تشغيل إشارة اليمين لالتزام اليمين -4 علامات <p>على الفاحص تعديل موقع المخاريط بحيث تضيق الطريق من جهة خط الحدود مسافة متر اوسع من عرض السيارة</p> <p>يسمح للمرشح في هذه المرحلة فقط بالتقدم والتراجع عند المنعطف للإبتعاد عن حدود الطريق</p>	<p>المرحلة الخامسة: مناورة التعرّج الى الامام</p> <ol style="list-style-type: none"> أ. إلغاء إشارة التنبيه ب. الخروج من مربع التدوير ج. إلغاء إشارة التنبيه (flasher) د. الدخول في منعطف يمين هـ. التعرّج بين ثلاثة عوائق (مخاريط) و. تشغيل إشارة يمين بعد مغادرة العوائق ز. التوقف بعد مساحة الوقوف الموازي ح. الإستعداد وإنتظار أمر الفاحص للتراجع الى المرحلة السادسة (مناورة الوقوف الموازي)
	<ol style="list-style-type: none"> 1. عدم تشغيل أضواء التنبيه قبل التراجع الى مساحة الوقوف الموازي بترتيب صحيح -4 علامات 2. تجاوز مدة دخول مساحة الوقوف الموازي 30 ثانية -3 علامات 3. عدم إيقاف المحرك أو وضع ناقل الحركة على P او الغيار الخلفي (عند تنفيذ الوقوف) -3 علامات 4. عدم تشغيل انوار الإشارة خلال الخروج من مناورة الوقوف الموازي -5 علامات 5. عدم التحقق من البقع العمياء عند مغادرة مساحة الوقوف -4 علامات 6. إبقاء المركبة ضمن ميدان الامتحان -4 علامات 	<p>المرحلة السادسة: مناورة الوقوف الموازي</p> <ol style="list-style-type: none"> أ. وضع إشارة التنبيه (flasher) قبل وضع ناقل الحركة الى الخلف بهدف التراجع ب. تنفيذ خطوات الوقوف الموازي من خلال التراجع ببطء الى داخل مساحة الوقوف بدون اطالة وقت التوقف لتصحيح التوجيه ج. الإستعداد وإنتظار أمر الفاحص للخروج من مساحة الوقوف د. تنفيذ إجراءات الخروج من مساحة الوقوف والتحقق من البقع العمياء هـ. مغادرة السيارة ميدان الامتحان الى ما بعد كلمة FINISH لإفساح الطريق للمرشح التالي بعيداً عن ميدان الإمتحان و. يتوجه المرشح لإستلام ملفه من لجنة الامتحان على المسؤول عن السيارة إخراجها من ميدان الإمتحان فوراً بعد نزول المرشح منها

ب - النظام التنفيذي او "الإجراءات" (Protocols) المطلوبة

هـ. تسارع من دون تلاعب بالسرعة وبحذر (النظر في المرأة الخلفية)

5. التوقف الهادئ (الانتظار)

- تشغيل إشارة يمين (تشغيل انوار التنبيه عند الحاجة الى توقف سريع)
- النظر في المرأة الخلفية قبل دوس الكايح
- التوقف التدريجي وبهدوء من دون التلاعب بالسرعة وبحذر
- شد كايح الوقوف في حال طال الإنتظار

6. استخدام المرايا والنظر لكشف البقع العمياء

- النظر من خلال المرايا الى الفراغات بين جانبي السيارة والعوائق او الخطوط الأرضية
- التحقق بواسطة النظر المركزي المباشر المتاح من صحة ما يرى بالمرايا والبقع العمياء
- التنقل بين المرايا التي تعكس المعلومات المطلوبة

7. استخدام المرايا الجانبية للتراجع

- مراقبة وجود فراغ جانبي على كلا جانبي السيارة بواسطة المرآتين الجانبيتين والنظر المباشر
- ضبط الفراغ الجانبي بتحريك المقود باتجاه الجهة المراد توجيه السيارة اليها
- الإنابة الى المساحة التي تدخل اليها مقدمة السيارة عند الحركة باتجاه جانبي
- تثبيت المقود باتجاه مستقيم عند وجود الفراغ الكافي

8. التصرف عند خط التوقف وخطوط المشاة وخط

التوقف الوهمي

- التوقف بشكل كامل على مسافة 30 سم من خط التوقف الأبيض، او 50 سم من خط التوقف الوهمي الخط الداخلي بين طرفي فتحة طريق او موقف
- الانتظار لمدة اربع ثواني، أو الاستمرار في إفساح الطريق لباقي مستخدمي الطريق
- والانتظار حتى تصبح حرة
- متابعة السير بحذر فتوق خطوط المشاة

9. دخول مساحة الوقوف الموازي والموروب

- تشغيل أنوار التنبيه قبل وضع ناقل السرعة على السرعة الخلفية للتراجع
- التراجع بأقصى بطء ودون توقف قدر الامكان
- مراقبة المساحات الجانبية من خلال المرايا الجانبية
- إطفاء انوار التنبيه عند انتهاء المناورة
- تثبيت السيارة بواسطة شد كايح الوقوف

1. الوقوف الكامل

- التوقف التام
- وضع غيار السرعة المناسب
- P او الخلفي (يدوي)
- إطفاء المحرك
- شد كايح الوقوف
- فك حزام الأمان
- إقفال الشبايبك *
- سحب المفتاح *
- الخروج بطريقة آمنة
- (إغلاق وقفل الأبواب *)
- * ليس في ميدان الامتحان

2. خروج السائق من المركبة بطريقة آمنة

- فتح باب السيارة باليد اليمنى بحدود عشرة سنتيمترات (للتمكن من مراقبة الطريق قبل إكمال فتح الباب)
- مراقبة حركة الطريق الخلفية بالنظر المباشر
- إضافة الى المرأة الجانبية (المرأة الجانبية لا تكفي)
- التأكد من عدم اقتراب اي مستخدم طريق
- بواسطة المرأة الجانبية ومن شق الباب
- إكمال فتح الباب بحذر لحجم يكفي للخروج (عدم الإعتداء على مساحة سير باقي مستخدمي الطريق)
- إقفال المركبة
- الانتقال بمحاذاة السيارة الى حافة الطريق اليمنى (او الرصيف)

3. القاء نظرة حول السيارة

- دورة حول السيارة تشمل:
- أ. تفقد حالة الإطارات لمراقبة شكل وضغط الإطارات وعدم تضررها
- ب. تفقد حالة الهيكل لجهة الخدوش في الطلاء والإلتواء في الهيكل
- ج. تفقد نظافة الزجاج الأمامي والجانبية والخلفي
- د. عدم وجود تسرب سوائل تحت الهيكل
- هـ. عدم وجود اطفال مختبئين حول جانبي السيارة او تحتها
- و. عدم وجود عوائق حول السيارة قد تعيق حركتها

4. الإقلاع الهادئ من حالة التوقف

- كايح الخدمة
- وضع غيار السرعة المناسب
- التحقق من المرايا ومن فوق الكتف
- إفلات كايح الوقوف خلال الإقلاع (في حال شد كايح الوقوف)

- و. وضع غيار السرعة المناسب للوقوف P
(الآوتوماتيك) أو خلفي (عادي)
ز. إفلات كابح الخدمة

10. التوقف الفجائي (الطارئ)

- أ. الضغط بشدة وبدون تأخير
ب. الإستمرار في الضغط للتوقف (يتم تفعيل الـ ABS في السيارات المجهزة بها)
ج. دوس الدبرياج والكابح في ذات الوقت في سيارات الـ ABS ودوس الكابح قبل الدبرياج في السيارات العادية
د. الإنتباه الى عدم التسبب بإنزلاق (فقدان الجر)

11. الإقلاع على القابض (الدبرياج) *

- أ. زيادة كمية الوقود بما يكفي لحمل السيارة ورفع دواسة القابض الى نقطة الاحتكاك

- ب. الوصول من نقطة الاحتكاك الى نقطة التوازن لبدء نقل الحركة الى الإطارات
ج. الثبات على نقطة الاحتكاك حتى تحرك المركبة
د. زيادة الإحتكاك لزيادة تسارع نقل الحركة الى الإطارات
هـ. إفلات دواسة القابض بعد استكمال تمرير الحركة

12. تبديل السرعات الامامية *

- أ. فصل القابض
ب. تغيير عصا السرعة الى غيار السرعة المناسب
ج. اعادة وصل القابض

* سيارات ناقل الحركة اليدوي

ج. خطوات تنفيذ مناورات:

على المتدرب تدوين ملاحظاته حول تنفيذ المناورات التالية استناداً الى ما تعلمه وفهمه من توجيهات المدرب وبناءً على قياسات السيارة (طول وعرض ودائرة إلتفاف صغرى) والمعاليم التي يمكن اعتمادها خلال المناورات:

1. الوقوف الموروب

2. الإلتفاف في مساحة كافية

3. التدوير بسبب عدم وجود مساحة كافية

4. التعرّج بين عوائق

5. الوقوف الموازي

ان فهم واختبار تأثير الفارق بين موقع الدولابين الاماميين والخلفيين عند السير باتجاه دائري على موقع السيارة ضمن المسرب هو أمر أساسي، كذلك احترام خطوط التوقف الظاهر والوهمي لمنع خنق مساحة مرور الآخرين وتشغيل إشارة التنبيه عند كل تراجع او إختفاء لقياس السيارة (قاعدة "أن تری وأن تُرى")

د. التوصيات للمرشحين المتوجهين الى الإمتحان العملي:

- 1- حيازة الأوراق الثبوتية الأصلية وملف طلب الإمتحان (لا يمكنه التقدم للإمتحان من دونها)
- 2- ان لا يرافقه سوى سائق السيارة التي يُمتحن عليها (لا مكان للإنتظار في مركزيّ الإمتحان النظري والعملي)
- 3- الوصول قبل الوقت المحدد لموعد الإمتحان (التأخر يسبب التوتر - يعتبر متغيباً ويعاد دفع الرسم)
- 4- الحضور بحالة وعي تام (النعاس والتعب يخفّضان الإنتباه ويزيدان من توتر المرشح خلال الامتحان)
- 5- ان لا يكون مضطراً للذهاب الى المرحاض لقضاء الحاجة (المراحيض غير متوفرة)
- 6- التقيد بشكل دقيق ودون تأخير بتعليمات الفاحص (عدم التقيد = رسوب)
- 7- عدم تحريك السيارة في كل مرحلة إلا بأمر من الفاحص (الفاحص هو بمثابة شرطي السير = رسوب)
- 8- علامة النجاح 20/10 - أي ان المرشح يرسب عند سحب 11 علامة من أصل 20 علامة