

Rendre les transports en commun plus pratiques pour les personnes âgées

Contexte

D'ici 2030, l'OMS prévoit qu'une personne sur six sera âgée de 60 ans ou plus. Avec ce changement démographique, les urbanistes et politiciens doivent anticiper une évolution de la demande et des habitudes de voyage. Afin de mieux comprendre les besoins et les comportements spécifiques des Canadiens âgés en matière de déplacement, un sondage a été lancé en février 2023 dans six régions métropolitaines de recensement (RMR) à travers le pays. Plus de 4 000 réponses de personnes âgées de 65 ans et plus ont été recueillies et donnent un aperçu sur la façon dont le transport en commun pourrait être adapté pour mieux répondre à leurs besoins. Cette note de breffage examine dans quelle mesure les personnes âgées trouvent les transports en commun pratiques dans leur région.

Observations

Durée du dernier déplacements

- La plupart des déplacements en voiture rapportés (58 %) durent 15 minutes ou moins, tandis que la plupart des déplacements en transport en commun rapportés (53 %) durent 35 minutes ou plus.
- La majorité des trajets en voiture sont de courte durée, ainsi plus la durée du trajet augmente, plus le nombre de trajets en voiture diminue.
- De même, un trajet en transport en commun dure 36 minutes en moyenne, alors qu'un trajet moyen en voiture ne dure que 20 minutes en moyenne. Cela suggère que les modes autres que le transport en commun sont utilisés pour les déplacements plus fréquents, plus spontanés et plus pratiques.

Heure de départ du dernier déplacements

- Quel que soit le mode, les personnes âgées se déplacent généralement en dehors des heures de pointe, lorsque les transports en commun sont moins fréquents.
- Les déplacements en voiture sont un peu plus nombreux que les déplacements en transport en commun en dehors des heures de pointe (74% contre 71%).

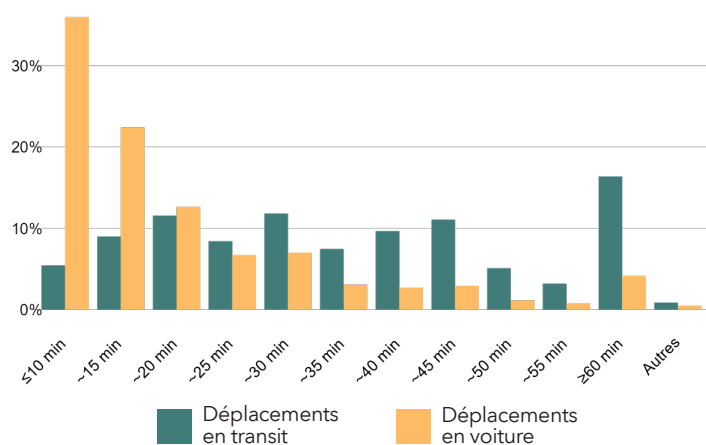


Figure 1: Durée du dernier déplacement par mode

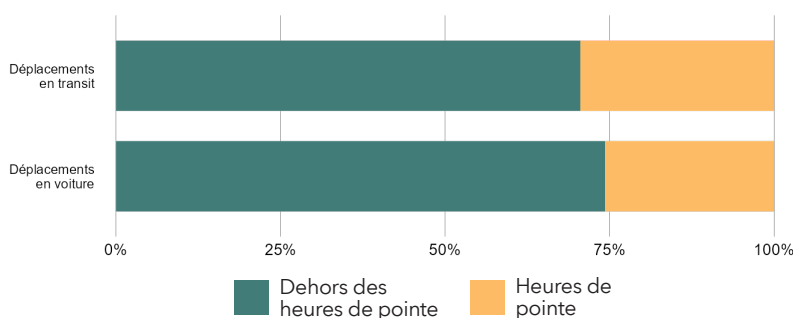


Figure 2: Heure de départ du déplacement par mode

Recommandations Stratégiques

- » **Prioriser la fréquence sur les routes permettant d'accéder aux nécessités quotidiennes telles que les épiceries et les services de loisirs.** Les déplacements spontanés sont plus viables en transport en commun lorsque les temps d'attente sont plus courts.
- » **Planifier le transport en commun dans les zones avec une forte concentration de personnes âgées pour maximiser l'accès aux services dans leur communauté.** Les personnes âgées semblent vouloir accéder rapidement à leurs besoins essentiels à proximité de leur domicile.
- » **Améliorer la ponctualité du service en dehors des heures de pointe.** Les personnes âgées se déplacent majoritairement en dehors des heures de pointe, lorsque les transports en commun sont moins fiables et les retards inattendus plus gênants.