

Les intersections les plus dangereuses pour les cyclistes à Montréal

Il est essentiel d'assurer un environnement sécuritaire pour les cyclistes pour encourager les modes de déplacement durables. Les collisions résultant des infrastructures inadaptées peuvent être fatales aux cyclistes. Une étude sur le cyclisme, menée par l'équipe Transportation Research at McGill (TRAM) en printemps 2024, a recueilli des données provenant de plus de 1 500 participants à Montréal, qui ont identifié les intersections les plus dangereuses pour les cyclistes dans la ville. Ce document met en lumière les dix intersections les plus mentionnées par les participants.



Les intersections les plus dangereuses pour les cyclistes

- | | | | |
|---|--|----|---|
| 1 | Rue Ontario et Rue Berri | 6 | Blvd De Maisonneuve et Rue Berri |
| 2 | Ave. du Parc et Ave. du Mont-Royal | 7 | Rue Saint-Urbain et Ave. du Président-Kennedy |
| 3 | Blvd Saint-Joseph Est et Rue D'Iberville | 8 | Ave. Sainte-Croix et Chemin de la Côte-de-Liess |
| 4 | Ave. Papineau et Blvd Crémazie | 9 | Rue Dickson et Due Notre-Dame |
| 5 | Blvd De Maisonneuve et Blvd Décarie | 10 | Blvd de la Vérendrye et Ave. de l'Église |



Rue Ontario et Rue Berri



Ave. du Parc et Ave. du Mont-Royal



Blvd Saint-Joseph Est et Rue D'Iberville



Ave. Papineau et Blvd Crémazie

Recommendations stratégiques

- » Analyser les zones de conflit pour les bicyclettes et identifier les causes des collisions réelles et potentielles.
- » Recueillir et étudier les chemins de désir identifiés par les cyclistes.
- » Réaménager les intersections dangereuses fréquemment mentionnées pour prioriser la sécurité et la fluidité de la circulation afin de prévenir les collisions de manière proactive.