



## คำอธิบายสรุปสาระสำคัญของพระราชบัญญัติคุ้มครองแรงงานในงานประมง พ.ศ. ๒๕๖๒

พระราชบัญญัติคุ้มครองแรงงานในงานประมง พ.ศ. ๒๕๖๒ มีเจตนาرمณเพื่อคุ้มครองสิทธิของแรงงานประมงและป้องกันการบังคับใช้แรงงานในงานประมงที่มีความแตกต่างจากการทำงานของลูกจ้างทั่วไปเนื่องจากมีความเสี่ยงภัยทางทะเลและมีระยะเวลาการทำงานที่ต่อเนื่องเป็นเวลานาน อันเป็นการส่งเสริมและเพิ่มความสามารถในการประกอบกิจกรรมประมงของประเทศไทย และสอดคล้องกับอนุสัญญาองค์การแรงงานระหว่างประเทศ ฉบับที่ ๑๘๔ ค.ศ. ๒๐๐๗ โดยมีสาระสำคัญ ดังนี้

### ๑. ขอบเขตใช้บังคับ ใช้บังคับตั้งแต่วันที่ ๑๙ พฤษภาคม ๒๕๖๒ เป็นต้นไป

ให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงแรงงาน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ และรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม มีอำนาจออกกฎหมายลำดับรองตามที่กฎหมายกำหนด

### ๒. หมวด ๑ บททั่วไป

๒.๑ กฎหมายไม่ใช้บังคับกับการทำการทำประมงเพื่อยังชีพ ประมงน้ำจืด ประมงเพื่อนันทนาการ และการทำประมงตามขนาดเรือหรือจำนวนแรงงานประมง ที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ประกาศกำหนด

๒.๒ กำหนดให้เจ้าของเรือ แรงงานประมง และผู้ควบคุมเรือต้องปฏิบัติตามกฎหมายนี้ และกฎหมายเฉพาะ เช่น กฎหมายว่าด้วยการคุ้มครองแรงงาน การทำงานคนต่างด้าว การจัดทำงาน และคุ้มครองคนหางาน เงินทดแทน การประมง และกฎหมายการเดินเรือในน่านน้ำไทย และหากมีข้อพิพาท ให้ฟ้องคดีต่อศาลแรงงาน

### ๓. หมวด ๒ การคุ้มครองแรงงานประมง

๓.๑ กำหนดให้การทำงานบนเรือประมงต้องมีบริบูรณ์แพทย์แสดงว่ามีความพร้อม โดยเฉพาะด้านการได้ยินและด้านการมองเห็น

๓.๒ กำหนดหน้าที่เจ้าของเรือในการส่งแรงงานประมงกลับเมืองเหตุตามที่กำหนดเกิดขึ้นนอกน่านน้ำไทย หรือ ณ ต่างประเทศ โดยให้เจ้าของเรือเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายทั้งปวง และกำหนดให้พนักงานเจ้าหน้าที่มีอำนาจดำเนินการ หากเจ้าของเรือไม่ดำเนินการส่งแรงงานประมงกลับ

๓.๓ กำหนดให้เจ้าของเรือมีหน้าที่ต้องชำระค่าบริการและค่าใช้จ่ายในการจัดทำงานสำหรับแรงงานประมง

๓.๔ กำหนดให้เจ้าของเรือประมงจัดให้แรงงานได้รับสิทธิประโยชน์ด้านสุขภาพและสวัสดิการ ด้านต่าง ๆ ตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงแรงงานกำหนด

๓.๕ กำหนดให้เรือประมงที่มีเดาดพ้าและมีขนาดตั้งแต่ ๓๐๐ ตันกรอสตันขึ้นไปต้องจัดให้มีที่พักอาศัยบนเรือ ตามที่กำหนดในกฎหมายว่าด้วยการเดินเรือในน่านน้ำไทย

๓.๖ เรือประมงขนาดใหญ่ เช่น เรือออกทำการประมงเกินกว่า ๓ วัน และมีความยาว ๒๖.๕ เมตร ขึ้นไป หรือเรือที่ออกทำการประมงเกินกว่า ๓ วัน และเดินเรือออกไปนอกน่านน้ำไทย ต้องมีการออกใบรับรองตามที่กรมเจ้าท่าประกาศกำหนด

๓.๗ กำหนดห้ามเจ้าของเรือเลิกจ้างแรงงานประมงเพราเหตุร้องเรียนเจ้าของเรือ



๔. หมวด ๓ พนักงานเจ้าหน้าที่ มีอำนาจในการตรวจสอบ มีคำสั่งห้ามนำเรือออกทำการประมง กรณีเรือมีสภาพไม่ปลอดภัย มีหนังสือสอบถามหรือเรียกเจ้าของเรือให้มาให้ข้อเท็จจริง ส่งเอกสาร และมีคำสั่ง ให้เจ้าของเรือบปฏิบัติให้ถูกต้องตามกฎหมาย รวมทั้งตรวจสอบต่างประเทศที่เข้ามาในราชอาณาจักร

๕. หมวด ๔ บทกำหนดโทษ กำหนดโทษเฉพาะในความผิดฐานขัดขวางหรือไม่ปฏิบัติตามคำสั่ง ของพนักงานเจ้าหน้าที่ โดยต้องระหว่างโทษจำคุกไม่เกิน ๑ ปี หรือปรับตั้งแต่ ๒๐,๐๐๐ - ๕๐,๐๐๐ บาท หรือทั้งจำทั้งปรับ และให้กรรมการ ผู้จัดการ หรือผู้รับผิดชอบในการดำเนินงานของนิติบุคคลต้องรับผิดร่วมกับ นิติบุคคลที่ทำผิดกฎหมาย โดยให้คณะกรรมการเปรียบเทียบมีอำนาจเปรียบเทียบ

#### ๖. บทเฉพาะกาล

๖.๑ กำหนดให้ปรับของแพทายที่ออกก่อนพระราชบัญญัตินี้ใช้บังคับ ใช้ได้ต่อไปจนกว่าจะหมดอายุ

๖.๒ กำหนดเรือที่ได้รับยกเว้นไม่ต้องจดที่พักอาศัยบนเรือตามมาตรา ๑๓ ได้แก่

(๑) เรือที่มีคาดฟ้าและมีขนาด ๓๐๐ ตันกรอบสั้นไปที่มีอยู่ก่อนวันพระราชบัญญัตินี้ใช้บังคับ เว้นแต่มีการขยายขนาดตัวเรือ หรือที่พักอาศัย หรือระหว่างบรรทุกน้ำหรือผลิตภัณฑ์สัตโน้ม ที่ถือเป็นการดัดแปลงเรือ เป็นส่วนใหญ่ ตามที่กำหนดไว้ในกฎหมายว่าด้วยการเดินเรือในน่านน้ำไทย

(๒) เรือประมงที่เคยดัดแปลงเป็นเรือไทยและมีการขอยกเลิกทะเบียนเรือไทยเพื่อไปจดทะเบียน เป็นเรือของรัฐชาติฝั่งอื่น

\* หมายเหตุ คำอธิบายสรุปสาระสำคัญของพระราชบัญญัติคุ้มครองแรงงานในงานประมง พ.ศ. ๒๕๖๒ นี้ มีขึ้นเพื่อประโยชน์ในการเข้าใจสาระสำคัญของกฎหมายเท่านั้น ส่วนการปฏิบัติตามกฎหมาย ให้เป็นไปอย่างถูกต้องนั้น เจ้าของเรือ แรงงานประมง ตลอดจนผู้เกี่ยวข้อง จะต้องศึกษา ทำความเข้าใจ ตรวจสอบ และยึดถือตัวบทกฎหมายเป็นสำคัญ

---

สอบถามรายละเอียดเพิ่มเติมที่

กองนิติการ กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน

อาคารกระทรวงแรงงาน ๑๕ ชั้น ถนนมิตรไมตรี

เขตดินแดง กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

โทรศัพท์ ๐ ๒๒๖๖ ๗๕๘๙ หรือ สายด่วนเพื่อผู้ใช้แรงงาน ๑๕๔๑

