



**UNIVERSITÀ DEGLI STUDI DI MILANO**  
**FACOLTÀ DI SCIENZE E TECNOLOGIE**  
Corso di Laurea Triennale in Informatica

# **Studio sull'incidentalità stradale tramite dataset aperti**

Tesi di Laurea di:  
Gabriele Padovani  
Matr. 909165

**Relatore:**  
Andrea Trentini

**Correlatore:**  
CORREL

Anno Accademico 2020/2021

# Indice

|          |  |          |
|----------|--|----------|
| <b>1</b> | <b>Introduzione</b>                                | <b>2</b> |
| <b>2</b> | <b>Dati Geolocalizzati</b>                         | <b>3</b> |
| 2.1      | Incidenti . . . . .                                | 4        |
| 2.2      | Incidenti e Linee dei Trasporti Pubblici . . . . . | 5        |
| 2.2.1    | Il Pavé influisce sull'incidentalità? . . . . .    | 5        |
| 2.3      | Incidenti e Piste Ciclabili . . . . .              | 6        |
| 2.4      | Incidenti e Autovelox . . . . .                    | 6        |
| 2.5      | Incidenti e Meteo . . . . .                        | 6        |
| <b>3</b> | <b>Dati su Incidenti</b>                           | <b>8</b> |
| <b>4</b> | <b>Dati su Meteo</b>                               | <b>9</b> |

# **Capitolo 1**

## **Introduzione**

# **Capitolo 2**

# **Dati Geolocalizzati**

## 2.1 Incidenti

Si è iniziato controllando i dati trovati, in particolare come questi siano distribuiti. Si nota subito che gli incidenti a Milano sono per buona parte uniformemente distribuiti, con più alta concentrazione in alcuni punti di interesse, come Piazzale Loreto, Zona Navigli e Monumentale, e Corso Ventidue Marzo.

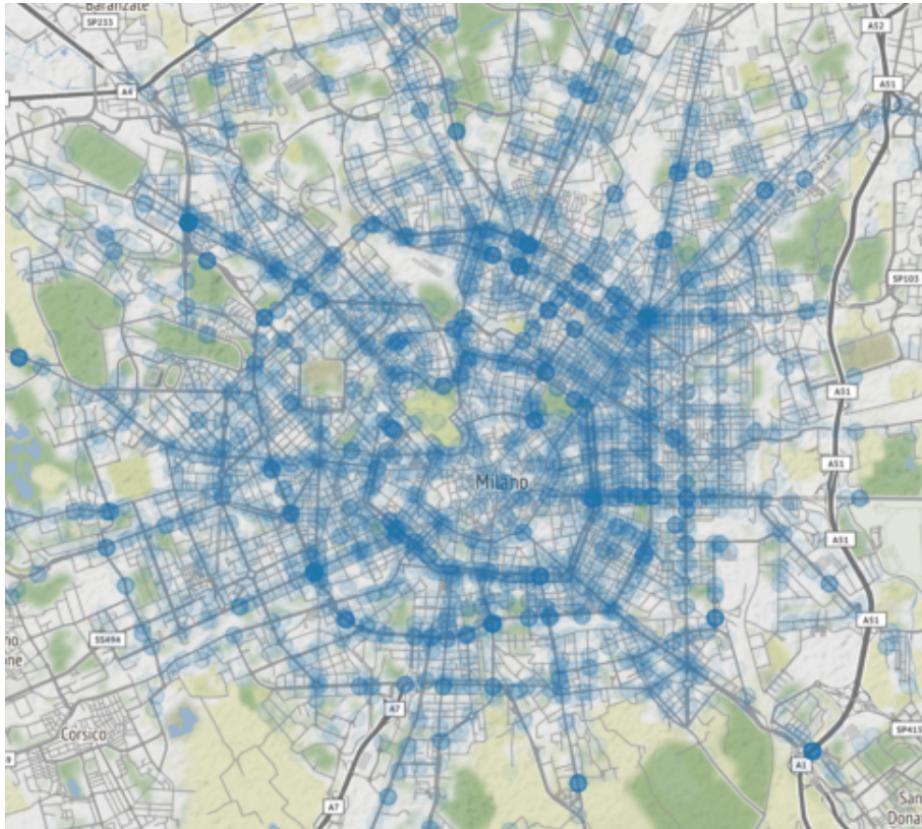


Figura 2.1: Distribuzione di incidenti a Milano

## 2.2 Incidenti e Linee dei Trasporti Pubblici

Il dataset dei tragitti dei trasporti pubblici copre molta piú superficie rispetto a quello degli incidenti. Dopo aver eliminato alcune linee di autobus che risultavano troppo in periferia, si nota comunque che i trasporti pubblici coprono la maggior parte di Milano.

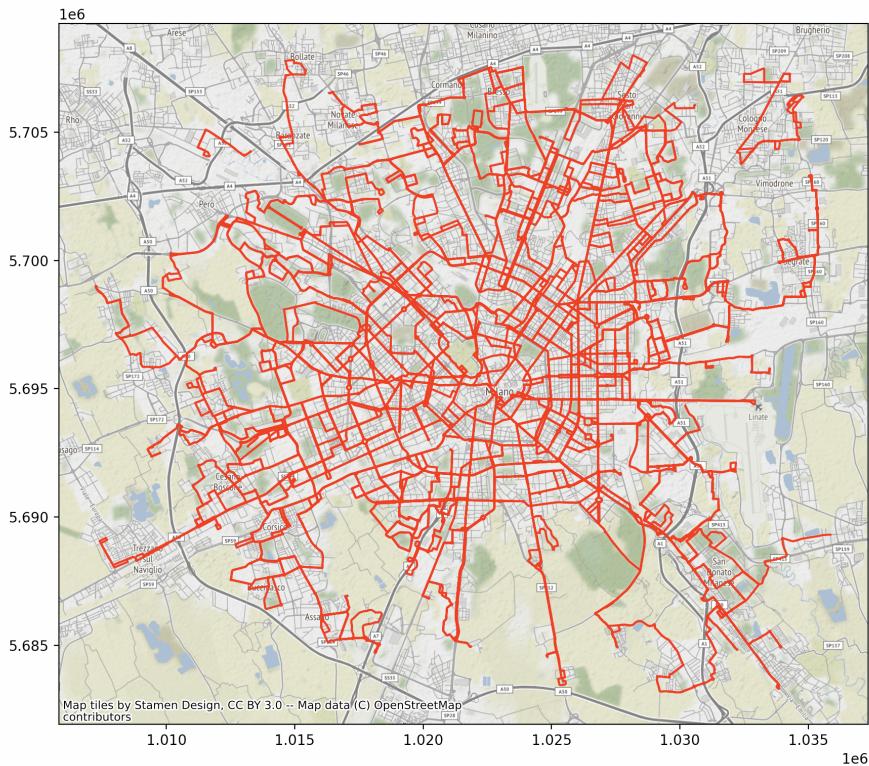


Figura 2.2: Linee Autobus e Tram a Milano

Se a questi ultimi vengono sovrapposti i dati sugli incidenti, si puó notare che la maggior parte dei luoghi con alta concentrazione di incidenti sono attraversati da linee di autobus. Nel caso di Corso Venticidue Marzo, si ha anche una linea di tram.

### 2.2.1 Il Pavé influisce sull'incidentalit ?

Spesso le linee di tram coincidono con strade in pav . Servirebbe una mappa delle strade in pave a Milano..

Dalla sovrapposizione delle mappe, si pu  notare anche che, alcune strade con alta incidentalit  sono parallele a linee di autobus. Un esempio   quello di zona Navigli, dove le vie interessate sono

Anche vicino a corso Venticidue Marzo si pu  notare lo stesso fenomeno, tra le vie



Figura 2.3: Linee Autobus e Tram a Milano

### 2.3 Incidenti e Piste Ciclabili

### 2.4 Incidenti e Autovelox

### 2.5 Incidenti e Meteo

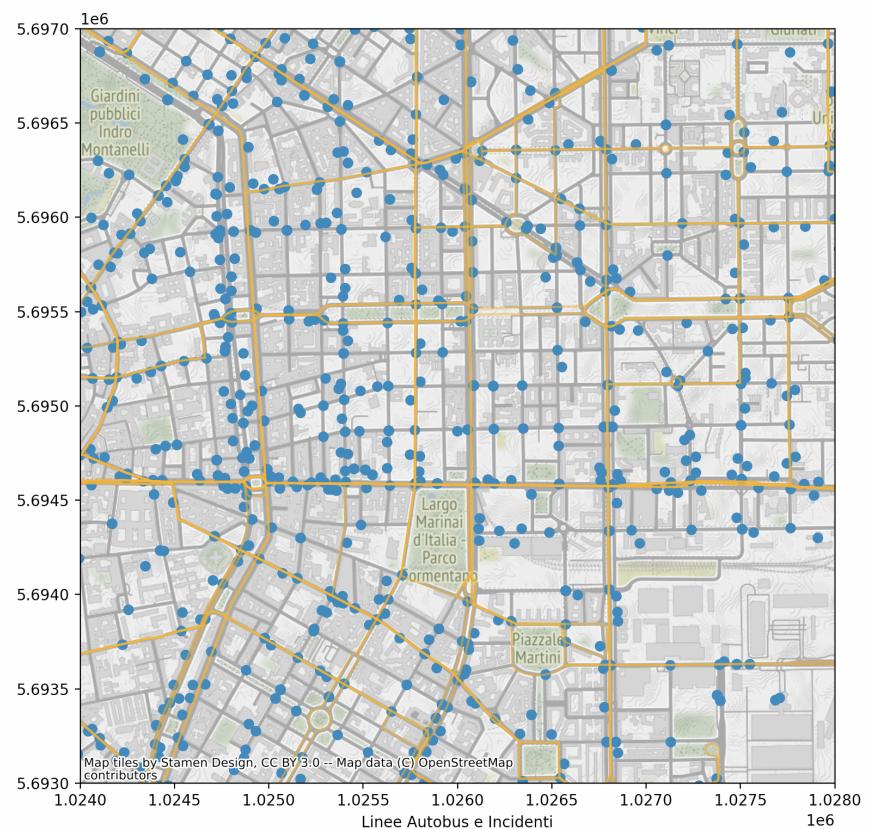


Figura 2.4: Linee Autobus e Tram a Milano

# **Capitolo 3**

## **Dati su Incidenti**

# **Capitolo 4**

## **Dati su Meteo**