数学运算(17)

	1. 一辆车从甲地开往る	乙地,若将速度降低 20%	6,则比原计划晚1小时	†到达乙地;若先按原速度行驶	
50 千米,之后将速度提高 40%,可比原计划提早 1 小时到达乙地。那么甲、乙两地的距离为()。					
	A. 300 千米	B. 320 千米	C. 360 千米	D. 400 千米	
	2. 两列时速均为 180 =	千米且等长的火车相向下	而行,从车头相遇到车户	尾相离历时 10 秒。若火车保持	
相同时速通过一隧道所用的时间为25秒,问该隧道的长度为多少?()					
	A. 500 米	B. 600 米	C. 750 米	D. 1000 米	
	3. A、B 两地分别在一刻	条河流的上下游, 一艘轮	论船从 A 地开往 B 地需要	要 3 小时, 从 B 地返回 A 地需要	
4 小时。若小明早上 9:00 从 A 地出发,先乘木筏到达 $\frac{1}{3}$ 处后再乘坐轮船前往 B 地,那么小明到达 B 地的					
时间	可为 ()。				
	A. 21:00	B. 19:00	C. 16:00	D. 15:00	
	4. 甲、乙两人从同一起	己点出发,绕一底面为圆]形的建筑物相向而行,	25 分钟后两人相遇。已知甲绕	
一圈需要1小时,那么从同一起点同向而行时,两人第一次相遇需要()。					
	A. 2 小时	B. 2. 5 小时	C. 3 小时	D. 4 小时	
5. 在 400 米的环形跑道上,甲、乙两人同时出发,同向而行,甲的速度为 10 米/秒,乙的速度为 6					
米/秒。甲追上乙后立即调头,问两人再次相遇的地点距离起点多少米? ()					
	A. 50	В. 100	C. 125	D. 200	
	6. 甲和乙约好一起去约	火车站,甲开车去乙家 <u>!</u>	里载上乙,以 20 公里//	小时的速度开了30分钟后,乙	
发现自己忘带火车票,就让甲以原来1.5倍的速度回家替自己去拿,自己则以5千米/小时的速度步行					
去火车站,结果甲和乙两人同时到达火车站。那么乙家到火车站的距离是多少?()					
	A. 12 千米	B. 13 千米	C. 14 千米	D. 15 千米	
7. 甲、乙、丙三人从一环形跑道的同一起点出发,经过3分钟之后甲超过乙一圈,又经过2分钟之					
后甲超过丙一圈。问再经过几分钟乙、丙两人相遇? ()					
	A. 2	B. 2. 5	C. 5	D. 7. 5	
	8. A、B 两地相距 210 公里, 甲、乙两辆汽车同时从 A 地出发并连续往返于两地。已知甲车的速度为				
90 公里/小时, 乙车的速度为 60 公里/小时。问当甲、乙两车第三次相遇时, 乙车行驶的距离为多少?					
()				
	A. 336 公里	B. 420 公里	C. 504 公里	D. 600 公里	
	9. 甲、乙、丙三人共同制作一批家具。如果甲、丙合作,需要6天完成;如果乙、丙合作,需要10				
天完成;如果乙单独做,需要12天完成。问三人共同制作这批家具,则需要多少天完成?()					
	A. 6	B. 5	C. 4	D. 3	
	10. 用 3 辆载重 15 吨的	的货车从 A 仓库运送 300) 吨的货物到 B 仓库。总	运送完成15%时,其中一辆货车	

出现故障无法继续运货。运送完成 45%时, A 仓库又调出 2 辆载重 10 吨的货车参与运送, 直到货物全部

运送完。已知货车每次往返需要 1 小时且往返速度相同,忽略装载、卸载花费的时间,则运送完 300 吨 货物需要多少小时? ()

D. 8

A. 6. 5 B. 7 C. 7. 5

【答案与解析】

- 1.【答案】D。解析:速度与时间成反比,车速降低 20%,变为原来的 $\frac{4}{5}$,则所用时间为原计划的 $\frac{5}{4}$,因此原计划时间为 $1\div(\frac{5}{4}-1)=4$ 小时。同理,车速提高 40%,变为原来的 $\frac{7}{5}$,所用时间为原来的 $\frac{5}{7}$,而实际比原计划提早 1 小时到达,即用了 3 个小时,因此车速提高后这段路的实际用时为 $1\div(1-\frac{5}{7})$ × $\frac{5}{7}=\frac{5}{2}$ 小时,那么甲、乙两地的距离为 $50\div(3-\frac{5}{2})$ × 4=400 千米。故本题选 D。
- 2. 【答案】C。解析: 180 千米/小时=50 米/秒,从车头相遇到车尾相离所经过的路程即为火车长度的 2 倍,根据相遇问题公式可知,火车长度为 (50+50) × $10\div2=500$ 米。设隧道的长度为 x,则火车通过该隧道所经过的路程为 (500+x),根据题意可列方程: $50\times25=500+x$,解得 x=750 米。故本题选 C。
- 3. 【答案】B。解析:设 A、B 两地之间的距离为 12,则轮船的顺水速度为 12÷3=4,逆水速度为 12÷4=3,则水速=(顺水速度-逆水速度)÷2=(4-3)÷2=0.5。因此先乘木筏到达 $\frac{1}{3}$ 处所需的时间为 12× $\frac{1}{3}$ ÷0.5=8 小时,乘坐轮船行驶剩余路程所需的时间为 12×(1- $\frac{1}{3}$)÷4=2 小时,则从 A 地到 B 地所花的时间为 8+2=10 小时,此时的时间为 19:00。故本题选 B。
- 4. 【答案】B。解析: 1 小时=60 分钟,设绕该建筑物一圈所走的路程为 300(最小公倍数),根据相遇问题公式可知, $V_{\pi}+V_{z}=300\div25=12$, $V_{\pi}=300\div60=5$,则 $V_{z}=12-5=7$ 。若两人从同一起点同向而行,则两人第一次相遇所需的时间为 $300\div(7-5)=150$ 分钟=2. 5 小时。故本题选 B。
- 5. 【答案】A。解析:两人同向而行时,甲追上乙时经过的时间为 $400 \div (10-6) = 100$ 秒,甲所走的路程为 $10 \times 100 = 1000$ 米,而 $1000 \div 400 = 2 \cdots 200$,则此时甲距离起点 200 米。甲从调头到两人再次相遇经过的时间为 $400 \div (10+6) = 25$ 秒,甲在这段时间内所走的路程为 $10 \times 25 = 250$ 米,此时甲距离起点 250 200 = 50 米,即两人再次相遇的地点距离起点 50 米。故本题选 A。
- 6. 【答案】C。解析:假设距离为 x,则乙和甲分开后到到达火车站用时为($x-20\times0.5$)÷5,甲用时为($x+20\times0.5$)÷(1.5×20),两人用时相同,即($x-20\times0.5$)÷5=($x+20\times0.5$)÷(1.5×20),解得 x=14。故本题选 C。
- 7. 【答案】B。解析:设环形跑道一圈的距离为 1,甲、乙、丙三人的速度分别为 ν_{μ} 、 ν_{Z} 和 ν_{B} 。根据题意可知, $(\nu_{\mu}-\nu_{Z})$ ×3=1, $(\nu_{\mu}-\nu_{B})$ ×5=1,解得 $\nu_{Z}=\nu_{\mu}-\frac{1}{3}$, $\nu_{B}=\nu_{\mu}-\frac{1}{5}$ 。则乙、丙两人相遇所需

时间为 $\frac{1}{v_{\text{\tiny B}}-v_{\text{\tiny Z}}}=\frac{15}{2}$ =7.5,即再经过2.5分钟后,乙、丙两人相遇。故本题选B。

- 8. 【答案】C。解析:两车从同一地点出发,则第一次相遇时,两车经过的总路程为 2×210=420 公里,之后每次相遇,经过的总路程都比上次多 420,故第三次相遇时,两车经过的总路程为 420×3=1260 公里,经过的时间为 1260÷(90+60)=8.4 小时。则乙车行使的距离为 60×8.4=504 公里。故本题选 C。
- 9. 【答案】C。解析:设该批家具的工作总量为 60,则甲、丙的工作效率之和为 $60\div6=10$,乙、丙的工作效率之和为 $60\div10=6$,乙的工作效率为 $60\div12=5$,则丙的工作效率为 6-5=1,甲的工作效率为 10-1=9,因此三人共同制作这批家具需要 $60\div(9+5+1)=4$ 天。故本题选 C。
- 10. 【答案】C。解析:每次往返需要 1 小时,即单程需要 0.5 小时,最后一次只需花费单程时间。最开始用 3 辆载重 15 吨的货车运送货物,运送完成 15%时花费的时间为 $300\times15\%\div(3\times15)\times1=1$ 小时,之后用 2 辆载重 15 吨的货车运送货物,运送完成 45%时花费的时间为 $300\times(45\%-15\%)\div(2\times15)\times1=3$ 小时,最后用 2 辆载重 15 吨的货车和 2 辆载重 10 吨的货车运送货物, $300\times(1-45\%)\div[2\times(15+10)]=3\cdots15$,即最后需要运送 4 次,花费时间为 $3\times1+0.5=3.5$ 小时。因此,运送完 300 吨货物需要 1+3+3.5=7.5 小时。故本题选 C。