

2012年浙江省公务员录用考试试卷《申论》



扫码答题
只能用32学苑

APP扫码

一、2012年浙江省公务员录用考试试卷《申论》

2012年浙江省公务员录用考试试卷《申论》

进入21世纪，世界人口急剧增长，人类对食物的需求量越来越大，但可耕地面积、森林和牧场反而在大幅缩减，物种灭绝的速度越来越快。据预测：全世界现有陆地资源量仅可供人类使用500年，如果按消耗资源速度每年递增2.5%计算的话，则只能使用90年；全球石油生产剩余可采储量加上尚待发现的石油资源量可用53年；天然气和煤炭可用分别是63年和90年。我国资源环境的约束更加突出：矿产资源人均占有量不到世界水平的1/2，居世界53位。水资源总量占全球水资源的6%，人均占有水资源量仅为世界人均量的1/4，在世界上名列110位，是全球13个人均水资源量最贫乏的国家之一，现有人均耕地面积1.38亩，不足世界平均水平的40%。在现有的耕地中，受干旱、陡坡、瘠薄、洪涝、盐碱等多种因素影响，质量相对较差的中低产田约占2/3。另外，土地沙化、土壤退化、水土流失、“三废”污染等也导致耕地减少。农业生产在广泛使用化肥、农药、农业薄膜等化学品，造成大量有害物质残留在土壤中，导致土壤板结，农田减产，这又刺激农民使用更多的化肥来提高产量，造成恶性循环。

我们居住的地球分为大陆和海洋两部分，海洋面积占了70.8%，陆地面积只占29.2%，所以，宇航员从太空看到的地球，是一个蓝色的“水球”，人类居住的陆地像是点缀在汪洋中的几片“岛屿”。蔚蓝的大海是个巨大宝藏。据统计，海底岩层中埋藏的石油可采储量大约为3000亿吨，约占世界石油总储量的40%。海水中含有大量的铀、钍、氡，它们能为人类提供充足的核燃料资源。海洋中汹涌的波涛、起伏的潮汐、不息的海流都蕴藏着巨大的动能。海洋中的矿产资源更为丰富，最具代表性的锰结核含有76种元素，把全世界海底的锰结核冶炼出来，可是提炼出来的锰、镍、铜、钴四种金属的储量分别相当于陆地储量的200倍、120倍、15倍和1250倍。海洋是一个生物资源宝库，那里生长着藻类近万种，鱼类1.9万种，甲壳类2万多种，可为人类提供极为丰富的蛋白质。海洋给人类提供食物的能力，约为陆地上所能种植的全部农产品的1000倍，而现在人们对海洋生物利用还不到1%。

1405年，明成祖朱棣开始派遣宦官郑和率领强大海船队远航他国。当时，中国的造船技术相当成熟，建造的郑和宝船长达137米，宽56米，有9桅12帆，是当时世界上最大、最先进的海船。郑和在30年内率领船队七下西洋，足迹踏遍37个国家，遍及东南亚、波斯湾、红海沿岸及北非一带海域，最远到了东非的索马里，开创了人类航海史上前无古人、规模巨大的远洋航程。郑和船队不畏艰险的远播华夏“蓝色文明”，充分展现了中华民族的高超智慧和非凡勇气；郑和船队为文明礼仪之师，既未强行占领别国一寸土地，也未掠夺当地一分一毫的财产，充分体现了中国人民酷爱和平、睦邻友好的精神；郑和船队打通了中西海上航道，将明朝“礼治”外交推向了全盛时代，提高了中国的国际威望。

郑和的航海始于15世纪之初，比葡萄牙人迪亚士1487年发现好望角要早82年，比哥伦布1492年发现美洲要早87年，比达伽马1498年到达科泽科德要早93年。郑和下西洋为中国提供了重要发展机会，然而中国未能把握这一机遇，从明朝宣德之后，统治集团经营海洋意识淡薄。郑和第七次出使西洋后，遭到一些守旧廷臣的攻讦，指责七下西洋是劳民伤财，得不偿失。至此，明朝大规模的航海活动结束了。此后，明清两朝闭关自守，放弃经营海洋的权利，饱受海上列强的侵略欺凌，割地赔款，甚至沦为半殖民地，这即是辉煌与衰落的强烈反差。美国《国际先驱论坛报》评论：当年中国统治者没有将历史悠久的文明古国转变为商业化、外交化的贸易和知识国家，留下历史遗憾，然而现在中国的发展完全有可能弥补这个缺陷。

20世纪90年代初，美国成立了由30多个海洋机构参加的“海洋联盟”，为联邦政府与民间企业、海洋科技机构与企业间的伙伴合作提供组织保证。2000年美国通过了海洋法案，成立国家海洋政策委员会，审议、制定美国新的海洋政策。2007年发布《规划美国今后十年海洋科学事业海洋研究优先计划和实施战略》。据报道，美国政府现有海洋研究与开发实验室700多个，政府每年投资270亿美元，有针对性地建设科学研究机构，并根据不同区域的海洋资源兴办不同形式的海洋科技园区。

20世纪80年代初，日本的海洋产业主要是渔业资源开发和海洋运输。1990年日本制定了一系列推进海洋开发的战略规划，将开发海洋纳入重点跟踪项目和振兴产业计划。1992年形成“海洋和日本——21世纪海洋政策建议”。2007年日本通过《海洋基本法》，2008年出台《海洋基本计划草案》，将日本海洋经济发展的规划通过法律形式予以规范。近年来，日本加强国际合作与交流，形成了以沿海旅游业、港口及海运业、海洋渔业、海洋油气业为支柱的海洋产业。集中地方优势，开展适合本地特点的海洋开发，形成了海洋土木工程、船舶修造业、海底通讯电缆制造与铺设、海水淡化等集科技、环保、公共服务为一体的海洋经济产业。同时，集中高新技术开发的优势，建立官、产、学一体化的联合开发体系，把科技研究成果推向市场。

位于北欧斯堪的纳维亚半岛的挪威是一个海洋渔业大国，70%的国家财政来自对海洋资源的开发利用。1946年挪威建立了渔业部，具体负责渔业活动、海岸安全、海洋科研及渔业资金的具体管理，形成了渔业管理上整套法律、法规；集聚资金建立具有针对性的海洋经济研究所；积极开展国际海洋经济开发的合作及国际市场的开拓，注重海洋技术的研发与科研成果的商业化和技术转让，设置良好的私营企业投资系统，通过一定的激励政策，鼓励私营企业投资海洋开发项目。

开发海洋的竞争是科技与人才的竞争，谁拥有人才谁就掌控海洋开发的钥匙，掌控海洋开发的话语权。世界主要沿海大国都高度重视海洋科技发展与人才建设。澳大利亚在综合性大学都开设海洋方向的学科，有针对性地进行海洋专业的设置，德国的基尔大学进行海洋人才培养与研究已有100多年的历史，美国的缅因大学和日本的东北大学等都大力发展海洋类学科专业，培养了大批的海洋类高层次人才，为其海洋经济发展作出了贡献。

改革开放以来，浙江省的经济社会发展一直居全国前列。2011年，全省生产总值突破3万亿大关；城镇居民人均可支配收入超过3万元，农村居民人均纯收入接近1.3万元；农业、工业、服务业三次产业结构2010年为5.0:51.9:43.1，城市化率为61.62%，已处于工业化的中后期阶段。但浙江省是一个人多地少、陆地资源贫乏、能源短缺的小省，土地面积仅占全国总面积的1.06%，是中国面积最小的省份之一。浙江有“七山一水两分田”之说，人均耕地仅有0.5亩。浙江省能源总消耗量绝大多数依靠省外调入或进口，从长期看，浙江能源原材料对外依存度还将持续上升。从工业产业内部结构看，浙江传统工业领域的纺织、化纤、服装、皮革、造纸等高污染排放的产业比重偏高，高新技术产业所占比重偏低。从总体上看，浙江目前仍属外延扩张的粗放型经济发展方式，资源过度消耗，环境污染严重。

浙江省有全国最长的海岸线，达6696公里。规划可建万吨以上泊位的深水岸线506公里，占全国的30.7%，500平方米以上的海岛2878个，约占全国的40%，均居全国第一。宁波—舟山港域是我国建设世界级深水港群的首选。舟山渔场是全球四大渔场之一，海洋捕捞量居全国第一。浙江海域海洋生物资源种类多、数量大，近岸海域共有浮游植物394种，浮游动物170种，底栖生物131种。东海石油资源主体部分位于浙江海域，储量居全国第二。海洋新能源主要包括海洋风能、波浪能、潮汐能，还有海洋生物能等。浙江省可开发潮汐能装机容量占全国40.8%，潮流能占全国1/2以上，海洋能源十分丰富，利用价值极高。浙江沿海气候温和湿润、地貌形态多样，人类活动历史悠久、文化积淀深厚，自然禀赋与人类活动的叠加，形成了丰富多彩的自然和人文旅游资源。

舟山是我国唯一的以群岛建制的地级市，有1390个岛屿。舟山群岛所在西北太平洋地区，是东北亚通向太平洋走向世界的要道。舟山作为祖国前沿要塞和东海前哨，一直承担着站岗放哨的海防任务，为国防安全做出了巨大的贡献。长期以来，因一水相隔，舟山海岛经济受到极大制约，在国家有关部门和浙江省委、省政府的高度重视下，1999年舟山大陆连岛工程正式启动。2009年底，由岑港大桥、响礁门大桥、桃夭门大桥、西堠门大桥和金塘大桥五座大桥连接起来的舟山连岛跨海大桥正式通车。舟山跨海大桥构筑出一条全天候的舟山——大陆通道，使舟山本岛变成与大陆相连的半岛，成为大陆伸向海洋的港口城市。舟山跨海大桥把发展海岛特色经济与大陆比较完善的基础设施网络密切结合起来，把中国最好的深水岸线资源与广大腹地密切结合起来，对进一步开发舟山海洋资源，推动浙江省、长江三角洲乃至中国经济发展都具有深远的意义。

2010年5月，国务院批准实施的《长江三角洲地区区域规划》提出“建设浙江舟山海洋综合开发试验区”。2011年2月，国务院批复了《浙江海洋经济发展示范区规划》，首次提出“探索设立浙江舟山群岛新区”。十一届全国人大四次会议审议通过的国家《“十二五”规划纲要》再次明确提出推进浙江舟山群岛新区发展。

2011年3月，在交通运输部与浙江省人民政府举行的战略合作签约仪式上，浙江“三位一体”港航物流体系建设项目推介手笔巨大，共有26家国内外大型企业，与宁波——舟山港、温州港集团等签下20多个项目，投资总金额达650亿元。按照“三位一体”港航物流服务体系战略定位，浙江将打造亚太地区重要的综合性国际枢纽港，即构建大宗商品交易平台、海陆联动集疏运网络、金融和信息支撑系统。

2011年6月，国务院正式批准设立浙江舟山群岛新区，这是继上海浦东新区、天津滨海新区和重庆两江新区后我国设立的又一个国家级新区。2011年7月，浙江省委、省政府制定下发了《关于加快海洋经济发展的若干意见》，对我省当前和今后一个时期加快发展海洋经济做出了全面部署。



浙江省的民营经济号称“五分天下有其四”。2011中国500强民营企业，浙江占了144席，连续13年居全国之首。浙江省的民间资本十分雄厚，但是许多民资因为苦于找不到合适的项目而让巨额资金“躺”着睡觉。近年来，随着行业垄断的打破、开放领域的增多、限制政策的减少，浙江省民间资本进入的领域正在日益扩大。民间投资已不再局限于传统制造业和服务业领域，而开始在基础设施建设、科教文卫、金融保险及旅游等领域寻找新的发展空间。总投资118亿元、全长36公里的杭州湾跨海大桥是我国第一座跨海大桥，也是国务院批准立项的国家特大型基础建设项目。“跨海大桥”自建设以来一直有个引人注目的话题：跨海大桥的资金，一大半来自浙江的民营企业。在跨海大桥的资本金中，由17家民营企业组成的5个投资公司的民间资本占到了资本金投入的50.25%。专家指出，民资大规模进入大型基础设施建设领域，不仅解决了建设资金的来源问题，更重要的是在很大程度上促进了大型基础设施建设中市场机制的形成和完善，有助于解决基础设施建设领域长期存在的投资效率低下的顽疾。

改革开放以来，浙江经济发展持续强势，在全国颇为引人注目。在此番局面的背后，是什么样的文化精神在支撑？是“自强不息、坚忍不拔、勇于创新、讲求实效”的浙江精神。浙江人不畏艰险、勇于拼搏、敢于冒险，在浙江大地上书写了一幅“农民变居民、老乡变老板、晒场变市场、会场变工作、集市

变城市”的感人历史画卷。而全球1000多万浙商，用生动实践锤炼了“踏尽千山万水、说尽千言万语、想尽千方百计、吃尽千辛万苦”的“四千”精神，塑造了“特别能吃苦、特别能创业、特别能创新”的浙商品格。可以说，浙商的奋斗，浙商的成功，淋漓尽致地体现浙江人永不言败、永不满足、永不停止的精神，展现了浙江人的智慧和力量。

中国国家海洋局编制的国家标准《海洋及相关产业分类》对海洋经济的定义是：开发、利用和保护海洋的各类产业活动，以及与之相关联活动的总和。同时把海洋产业定义为开发、利用和保护海洋所进行的生产和服务活动。

目前，世界海洋旅游业总收入占全球旅游业总收入的一半，全世界40个最大知名旅游目的地中有37个在沿海国家或地区，这37个国家和地区的旅游总收入占全球旅游总收入的81%。就中国而言，滨海旅游业稳居中国海洋经济总产值前列，占比高达31.2%，可见滨海旅游业是海洋经济的核心产业之一。

浙江省有甬舟、温台、杭州湾三大滨海旅游区，与佛音缭绕的普陀山、大名鼎鼎的桃花岛同处一隅的舟山市六横岛，虽然在旅游开发上逊色不少，但其得天独厚的深水良港优势，为六横镇大力发展船舶修造、港口物流等临港产业插上了翅膀，现在建的有矿石中转码头、PX储运、新能源燃料乙醇、电厂等项目。然而，岛上淡水资源匮乏，已成为严重制约六横镇经济社会可持续发展的瓶颈。2008年，浙江省在岛上启动了全国最大的10万吨级反渗透海水淡化项目。目前一期工程已经达到一天2.25万吨的海水淡化处理能力，即三四天淡化一座小二型水库的蓄水量。

在海水淡化项目中，提取淡化水后剩余的浓海水，一般都通过浓海水排放管道引至深海区排放，但是大量排放后会改变区域海水浓度，从而影响海洋生物生长。六横水务有限公司想到了与盐场联姻，一边是海水淡化，一边是盐场晒盐，中间连上一根水管，浓海水直接成为盐场的原料，从而保护海洋生态环境，达到海水综合利用的目标。“这只是海水综合利用的第一步。”六横水务有限公司负责人介绍，除了利用盐场晒盐，浓海水还可以用于提取钾、溴等元素，今后还能进行盐化工、特种养殖等深度开发，如条件适合，他们将考虑利用浓海水在附近建设类似“人工死海”的旅游项目，从而使海水淡化与海水综合利用形成良性发展的产业链。

2011年4月13日上午，国家海洋局联合沿海有关省、自治区海洋厅（局）在北京人民大会堂召开新闻发布会，公布我国首批开发利用无居民海岛名录，入选名录岛将面向社会出让使用权，最高使用年限为50年。此次国家集中公布的第一批开发利用无居民海岛名录涉及浙江、山东、江苏、福建、广东等8个省区，共计176个无居民海岛，其中浙江有31个。海岛开发用途涉及旅游娱乐、交通运输、工业、仓储、渔业、农林牧业、可再生能源、城乡建设、公共服务等多个领域。2011年11月12日全国无人海岛在宁波展开第一拍，浙江象山县的大羊屿以2000万元的价格顺利找到“岛主”。浙江省海洋与渔业局相关人士介绍：“我省此次推出的第一批31个无居民海岛，相对来说其开发条件较好，与陆地距离比较近，岛型

岛貌比较适合进行开发和利用。海岛是海洋开发的前沿阵地，无居民海岛本身具有很大的发展前景，无居民海岛的开发、利用吸引浙江丰厚的民间资本来投资，必将推动我省海洋经济的发展。”

2011年11月，国家发改委核准批复了黄泽山石油中转储运项目。该项目是我国第一个民营企业进入原油（燃料油）中转储运的项目。黄泽山项目建成后，不仅能够为各大炼化企业和油品使用单位提供服务，对降低炼化企业的运输成本，保障炼化企业的原油供应安全具有重要作用，而且对舟山逐步建成大宗商品储运中转加工中心、提升我国大宗商品交易中的话语权也有作用。根据舟山海洋经济的规划，10年后舟山群岛新区将建成全国重要的油品中转贸易储存、铁矿砂中转贸易、煤炭中转加工配送、粮食中转加工配送等六大基地，为解决国家能源安全提供支撑。

夏宝龙省长在2012年浙江省政府工作报告中指出：“推进浙江海洋经济发展示范区、舟山群岛新区和义乌国际贸易综合改革试点建设，是党中央、国务院从全局出发作出的战略部署，是我省加快经济转型升级的重要引擎。要举全省之力抓落实，先行先试求突破，促进海洋经济与山区经济联动发展，加快城乡经济社会一体化进程，努力形成推动区域协调发展的新增长极。”

根据浙江海洋经济发展示范区的规则，到2015年示范区地区生产总值突破2.6万亿元，海洋生产总值接近7000亿元，三次产业结构为6:41:53，海洋新兴产业增加值比重提高到30%以上，科技贡献率达70%以上，清洁海域面积达15%以上，沿海港口货物吞吐量达9.2亿吨，形成较为完善的“三位一体”港航物流服务体系，港航服务水平大幅提高，海洋经济转型升级成效显著，海洋科教文化全国领先，海洋生态环境明显改善，海洋经济综合实力明显增强，基本实现海洋经济强省目标。到2020年，全省海洋生产总值力争突破12000亿元，三次产业结构为5:40:55，科技贡献率达80%左右，全面建成海洋经济强省。

浙江海洋经济发展示范区建设，将有效提升浙江在全国发展中的地位。中央对浙江发展海洋经济的定位是“海洋经济发展示范区”，对舟山的定位是“舟山群岛新区”。示范就是探索引领，新区就要先行先试。“示范区”和“新区”这个字是中央赋予浙江的大政策，中央期望浙江在发展海洋经济的征程中出新招、闯新路、攀新高。

1.

（一）根据给定资料，概括浙江省发展海洋经济的优势条件。（20分）

要求：准确、全面、有条理。字数不超过500字。

2.

（二）“推进浙江海洋经济发展示范区建设，是浙江省加快经济转型升级的重要引擎。”请谈谈对这句话的理解。（30分）

要求：准确、全面、有深度。字数不超过600字。

3.

（三）围绕给定资料主旨，联系浙江实际，自拟题目，自选角度，写一篇议论文。（50分）

要求：观点正确、结构完整；论述深刻、条理清晰；字数1000～1200字。

1.

【解析】

浙江海洋资源丰富，区位优势优越，发展海洋经济优势明显、基础扎实、潜力巨大。具体表现如下：

一是自然资源优势。气候温和湿润，沿海地貌形态多样；海岸线长、泊水深，深水港群分布广；无居民海岛数量多，条件好，距陆地近；浙江海洋资源十分丰富，海洋生物资源种类繁多、海底能源储量大、滨海旅游资源丰富。

二是产业优势。民间资本充裕、海运业发达、市场发展空间大、海水综合利用多样化，投资效率高，促进海洋基础设施建设市场机制形成和完善。

三是政策优势。国家的两大战略和本省的战略发展蓝图都是其浙江优势；建设综合实验区和探索建立国家级新区，并且已建立健全的深水岸线、海岛、滩涂等海洋资源的开发与管理体制。

四是区位优势。浙江地处长江三角洲南翼，毗邻台湾海峡和日本海域；地处长江水道入海口；港口条件得天独厚，拥有世界级深水港“宁波-舟山”港域；交通基础设施发达，对内江海联运枢纽及舟山跨海大桥的正式通车，对外是远东国际航线要冲，航道较多、分布集中。

五是人文历史优势。人类历史活动悠久，文化积淀深厚，浙江精神、浙商品格为海洋经济发展提供强大的精神动力和支撑。（463字）

2.

【解析】

这句话表明浙江省正处于经济转型升级的关键时期，加快经济转型升级和突出示范区意义具有重要作用。

在浙江经济转型的关键时期，问题主要体现在两个方面：一方面，陆地资源使用有限，人均耕地减少，水资源紧张，农业生产恶性循环，人口资源矛盾突出本地能源总量不足，能源原材料对外依存度高；另一方面，在产业内部结构上，高污染排放产业比重大，资源过度消耗现象普遍，环境污染严重。而海洋经济的产业链条对于转型升级至关重要，浙江恰恰具有发展这些产业得天独厚的条件。自然环境方面，气候适宜、海岸线长、海岛众多、生物资源种类繁多，且拥有丰富的海洋新能源，与悠久的文化积淀相融合形成独特的自然人文旅游资源。产业优势方面，一是浙江具有深水良港优势，可为港口物流

等临港产业搭建平台；二是反渗透海水淡化项目的启动利于海水的综合利用，并可通过深度开发形成海水淡化与综合利用的良性发展产业链；三是对无居民海岛的开发利用能吸引民间资本投资，可为海洋经济发展提供有力的资金支持；四是能源中转贸易加工项目的建成为保障能源供应安全提供重要支撑；五是浙江有三大滨海旅游区，为发展海洋旅游业奠定基础。

浙江省加快经济转型需因地制宜，明确不足，依靠优势，抓住发展海洋经济的机遇。需政府在法律和政策上给予保障，需企业技术上的研发与科研创新，需民间资本在各领域的全力投入，充分发挥其对浙江经济转型升级的引擎作用。（575字）

3.

【解析】

发展海洋经济 开创蓝色未来

历史告诉我们：依水则兴，背水则亡。唐朝拓展海上丝绸之路，成就鼎盛国事；清朝闭关自守，饱受列强侵扰。可见，海洋是国家未来发展的关键，更是提高综合国力的核心。浙江临海，坐拥众多发展海洋的条件和优势。自然禀赋，社会禀赋与人文禀赋的相互叠加，构成浙江重要的发展机遇窗口。如何在当前日益激烈的海洋竞赛中脱颖而出？走老路、旧路、歪路不行，要出新招、闯新路、攀新高。在推动浙江海洋经济发展之时，不仅要大力开发利用资源，更要加以保护。

作为一个以农业文明为主的国家，从古至今中国文化就不重视海洋。尽管我们有郑和下西洋的壮举，但是却没有抓住历史机遇，一次的擦肩而过给我们带来的是一百多年的屈辱和辛酸。蔚蓝的大海是个巨大的宝藏，强大的祖国的兴盛之路必定要以海洋做支撑。而浙江有巨大的海洋资源，浙江人也一直以浙江精神为标杆，一直以浙商品格为支撑，这为浙江的海洋战略打下极好的基础。

推动浙江海洋经济发展，以开发为先。通过有为政府的大力扶持，从战略高度重视海洋经济。海洋经济为发展新能源、新技术、新产业提供了历史契机。实施海陆联动、山海协作，依托跨海大桥、港口、路网等基础设施，把沿海岸线资源与陆上腹地的资源结合起来，以海引陆、以陆助海，实现临海地区与内陆地区、发达海岛与欠发达山区的同步开发、协调发展，加快山海一体化，统筹城乡发展步伐。

推动浙江海洋经济发展，以利用为重。临海地区的海洋资源开发利用是海洋经济的核心，要积极发展海水淡化、海洋石油和矿物开采、海洋渔业等临海经济，并大力推进海洋能源开发、生物资源保护、生态修复、海港清洁等新兴产业，促进潮汐能、潮流能、生物质能、风能、太阳能全面开发，海洋生态环境改善、海洋经济布局优化。在此基础上，重视质量到重视服务的改变，搭建大宗商品交易平台、大力发展海洋海陆联动集疏运网络、金融和信息支撑系统“三位一体”的港航物流服务体系。

推动浙江海洋经济发展，以保护为核。夫源远者流长，根深者枝茂。在浙江海洋经济先行先试发展的今天，在创新海洋经济发展体制机制的现在，在开发与利用的同时，政府就应该当好领路人，做好保护蓝色海洋的政策措施，在改变传统经济发展模式和创新海洋经济相协调的同时，更应该携手环境保护求大求全发展蓝色海洋。真正的把绿色生态理念贯彻到发展蓝色海洋经济的使命中，为浙江注入新鲜动力。纵绿色小舟一苇，凌万顷碧蓝海天。

悟以往之不谏，知来者之可追。浙江海洋经济发展只有在海陆联动的大设计下，通过开发为先、利用为重、保护为核的“三箭齐发”模式，搭之以集民智、汇民力的战略意识，及特别能吃苦、特别能奋斗的劳动精神才能够实现展翅高飞的宏达愿景。相信之江这位追日来者，能够书写蓝色文明的人间天堂。（1115字）