## Manuel d'utilisation

L'application EcoRide que je propose n'est pas à un stade très avancée, ne présente qu'une partie Front-End qui n'est pas entièrement achevée.

Le site comporte un header permettant de naviguer dans les différentes parties du site :

- -un logo cliquable qui ramène à l'accueil.
- -une barre de recherche d'itinéraire accompagnée d'un bouton permettant de lancer la recherche (non-fonctionnel)
- la page d'accueil, comportant la présentation d'EcoRide, ainsi que des boutons qui redirigent vers : une page d'inscription, et un autre qui amène à la page de saisie d'un formulaire permettant de trouver un itinéraire.
- -aux covoiturages, seulement au formulaire à remplir pour voir les covoiturages, mais ne comporte pas de script permettant de les visualiser. La page de vue des covoiturages existe mais n'est accessible qu'en changeant l'url (/vueCovoit)
- -une page mon profil, étant déjà connecté à un exemple de profil (exemple@mail.fr mdp: AZERTY123!) comportant une section Utilisateur (photo de profil, note, bio, un lien vers l'historique de covoiturages, un lien ouvrant une modal pour éditer le pseudo la photo et la bio (script rédigé mais ne fonctionne pas). Ainsi que deux formulaires, l'un qui regroupe les informations et préférences d'un utilisateur conducteur/passager conducteur, pouvant être modifier localement (pour l'instant) au clic du bouton et ouvrant une modal pour la modification. Et un formulaire permettant de proposer un voyage (le script n'est pas encore rédigé)
- -une page de connexion (script existant simulant un utilisateur avec l'email : <a href="mail.fr">exemple@mail.fr</a> et le mot de passe : Azerty123!) ainsi qu'un lien d'accès vers une page d'inscription, qui comporte un formulaire d'inscription utilisateur.
- -un lien mailto de contact à l'email d'EcoRide.

Un big title est présent sur les pages comportant le nom de la page ainsi que le slogan d'EcoRide.

Le footer du site comporte l'adresse mail du site, étant un lien mailto, au clic il permet d'envoyer un email. Il comporte également un lien (inactif) pour les mentions légales, ainsi que le slogan.