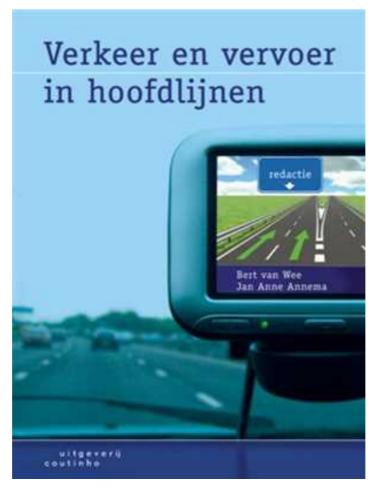
Trefwoorden: Verkeer en vervoer in hoofdlijnen download gratis pdf, Verkeer en vervoer in hoofdlijnenboek pdf gratis, Verkeer en vervoer in hoofdlijnen lees online, Verkeer en vervoer in hoofdlijnen torrent, Verkeer en vervoer in hoofdlijnen epub gratis in het Nederlands, Verkeer en vervoer in hoofdlijnen mobi compleet

Verkeer en vervoer in hoofdlijnen PDF

Bert van Wee



Deze site bevat slechts een fragment uit het boek. U kunt de volledige versie van het boek downloaden via de onderstaande link.



Schrijver: Bert van Wee ISBN-10: 9789046901823 Taal: Nederlands Bestandsgrootte: 4941 KB

OMSCHRIJVING

Mensen verplaatsen zich en goederen worden vervoerd. Aan dit eenvoudige gegeven zitten heel wat aspecten vast. Hoe zit bijvoorbeeld het verkeers- en vervoerssysteem in elkaar? Wat zijn de effecten ervan op bereikbaarheid, veiligheid en milieu? En op basis waarvan wordt het verkeers- en vervoersbeleid gevoerd? Deze vragen staan centraal in de derde, herzien uitgave van Verkeer en vervoer in hoofdlijnen,/i>. De auteurs maken gebruik van inzichten uit de economie, ruimtelijke wetenschappen, civiele techniek en psychologie. Zij gaan ervan uit dat een goed inzicht in verkeers- en vervoersgerelateerde maatschappelijke problemen alleen kan ontstaan als deze verschillende vakgebieden gecombineerd worden. Achtereenvolgens worden de werking en de effecten van verkeers- en vervoerssystemen, en het onderzoek en beleid op dit gebied behandeld. Zo ontstaat een helder beeld van de functie en betekenis van verkeer en vervoer in onze huidige maatschappij. Op de website bij dit boek worden diverse verdiepende hoofdstukken op het gebied van verkeer en vervoer aangeboden. Verder zijn er onder meer vragen en opdrachten per hoofdstuk opgenomen en interessante links op het gebied van verkeer en vervoer te vinden. Verschil met de vorige editieDe derde druk is inhoudelijk gelijk aan de tweede, herziene druk uit 2009. De cijfers en figuren zijn wel zo veel mogelijk geactualiseerd. Voor wieVerkeer en vervoer in hoofdlijnen,/i> is geschreven in het hoger onderwijs op het gebied van ruimtelijke wetenschappen, geografie, logistiek en techniek. Over de auteurs Prof. Dr. Bert van Wee is hoogleraar transportbeleid, infrastructuur en logistiek aan de Technische Universiteit Delft. Dr. Jan Anne Annema is universitair docenttransportbeleid, eveneens aan de Technische Universiteit Delft .

WAT ZEGT GOOGLE OVER DIT BOEK?

Hoofdlijnen. Het Mobiliteitsplan Zeeland bestaat uit een visie op de toekomst van verkeer en vervoer in Zeeland tot 2028 en een programma met activiteiten voor de ...

Geilenkirchen, Gerben ; van Wee, Bert ; Geurs, Karst Teunis. / Prijsbeleid in verkeer en vervoer. Verkeer en vervoer in hoofdlijnen. editor / G. Geilenkirchen ; B ...

ambities op hoofdlijnen voor verkeer en vervoer, zoals die in de Nota Beheerst Groeien (PVVP, deel A) is vastgelegd. GEMEENTE WESTLAND 8 WESTLANDS VERKEER

VERKEER EN VERVOER IN HOOFDLIJNEN

Lees verder...