



# Tráfico vehicular

Autopistas Urbanas  
Gran Buenos Aires  
2017-2020

Evaluación y proyecciones



# Agenda

1. Presentación del equipo.
2. Contexto
3. Analisis Exploratorio EDA.
4. Benchmark de Modelos predictivos.
5. Optimizacion
6. Resultados
7. Conclusiones y consideraciones

# Dream Team



**Leonardo Gonzalez**

**Ingeniero en Negocio - Economía**

2012 *Universidad Catolica Silva Henriquez..*

**Magister Politicas Publicas**

2014 *Universidad Diego Portales (congelado)*

**Desarrollo Front End**

2020 *Coding Dojo - Yellow Belt*

**Data Science**

2021 *Acamica - Digital House.*



**Setup**



De profesión Ingeniero en negocios con licenciado en economía con más de 10 años de experiencia liderando equipos en diferentes áreas de negocio, principalmente control de gestión, administración y finanzas.

# De que va ?

Se nos encargó la evaluación de un modelo para predecir el flujo vehicular en una autopista de la Ciudad de Buenos Aires, Argentina.

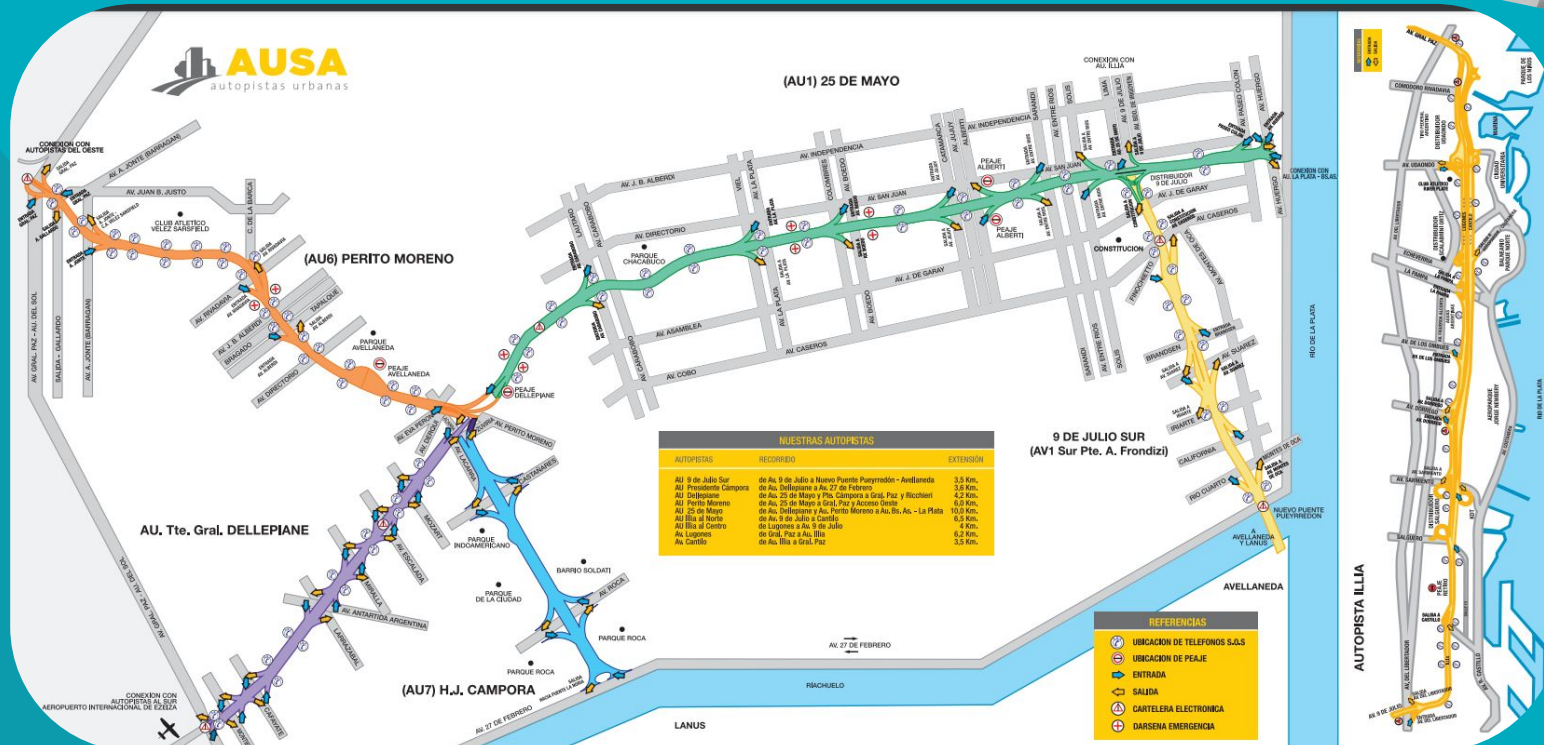
Para esto disponemos de datos de tránsito de vehículos por las autopistas de **AUSA ( Autopistas Urbanas SA )**

## Historia.

- En los 70's los accesos a BA estaban colapsados.
- 1.5 millones de vehículos se desplazaban por 2.500km de calles y avenidas.
- Solo existían DOS grandes vías de circulación para tránsito rápido: Av General Paz y Av. Dellepiane.
- No existía una vía directa al Aeropuerto Internacional de Ezeiza.
- La municipalidad de BA junto al GOB realizaron un plan para conformar un anillo vial de 74 km de longitud total.



# Mapa Autopistas Urbanas



# Paso del tiempo.

2017

Autopistas	Pasos	Var. YTY
Alberdi	5.789.514	2,69%
Avellaneda	50.811.590	0,52%
Dellepiane Centro	15.880.444	-1,78%
Dellepiane Liniers	14.813.490	-1,78%
Illia	33.570.584	-0,91%
Retiro	2.352.828	-13,10%
Salguero	616.828	101,60%
Sarmiento	998.212	7,02%
<b>Total Pasos</b>	<b>124.833.490</b>	<b>-0,34%</b>

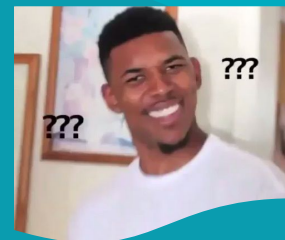
2018

Autopistas	Pasos	Var. YTY
Alberdi	5.734.842	-0,94%
Avellaneda	49.652.369	-2,28%
Dellepiane Centro	15.407.755	-2,98%
Dellepiane Liniers	14.355.089	-3,09%
Illia	34.490.038	2,74%
Retiro	1.398.682	-40,55%
Salguero	952.055	54,35%
Sarmiento	1.102.862	10,48%
<b>Total Pasos</b>	<b>123.093.692</b>	<b>-1,39%</b>

2019

Autopistas	Pasos	Var. YTY
Alberdi	5.631.401	-1,80%
Avellaneda	48.303.625	-2,72%
Dellepiane	29.295.448	-1,57%
Illia	34.155.167	-0,97%
<b>PDB</b>	<b>5.668.376</b>	
Retiro	1.170.450	-16,32%
Salguero	1.221.380	28,29%
Sarmiento	1.264.678	14,67%
<b>Total Pasos</b>	<b>126.710.525</b>	<b>2,94%</b>

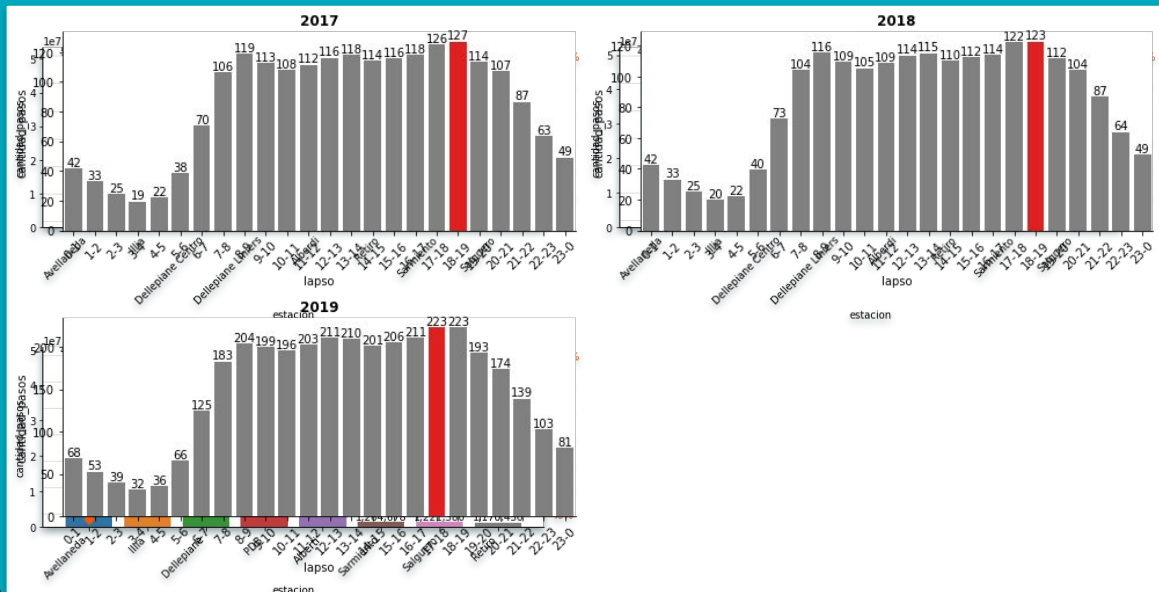
2020



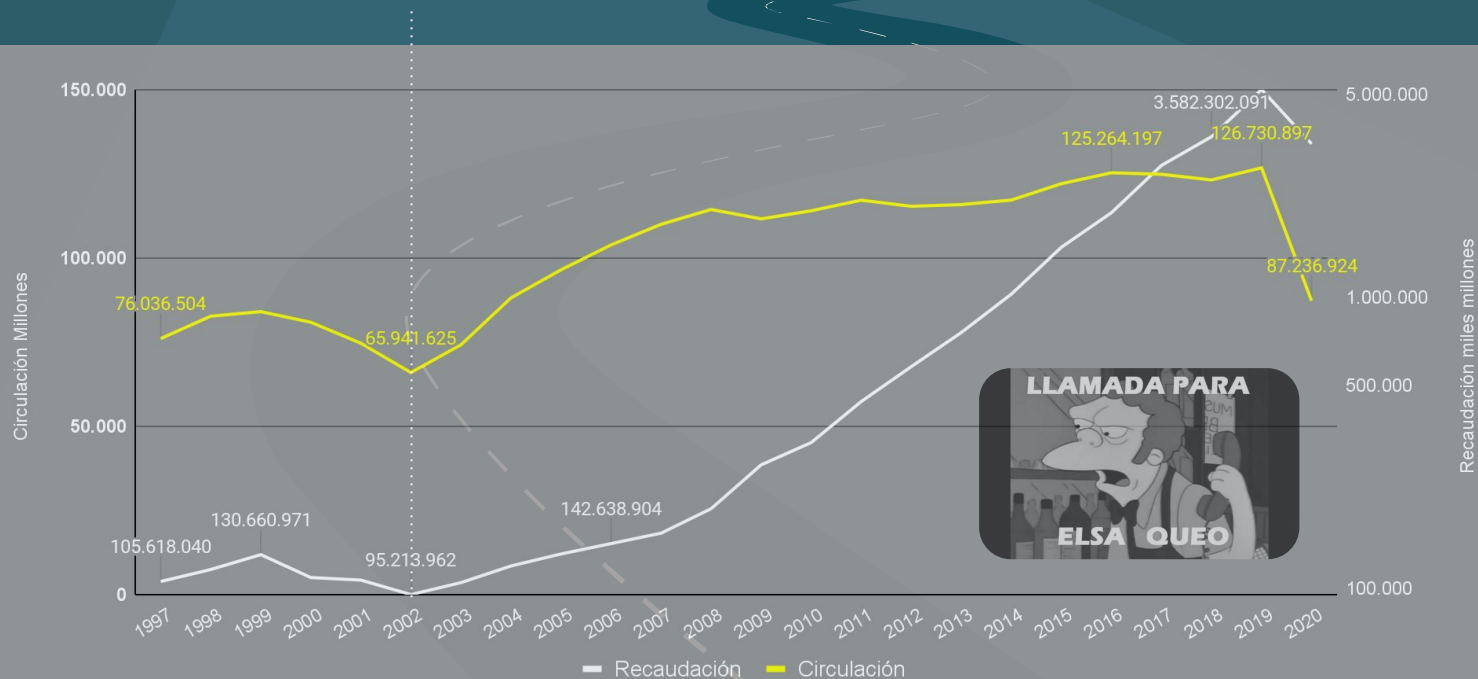
Nota: a partir de 6 de junio de 2014 se habilitó el peaje Retiro. A partir de 21 de julio de 2014 se habilitó el peaje Sarmiento. A partir de 20 de junio de 2015 se habilitó el peaje Salguero. En junio de 2016 el peaje Salguero permaneció cerrado por la instalación de barrera. El 2019 se habilitó Pase del Bajo (PDB)

El Paseo del Bajo, oficialmente denominado Brigadier General Juan Manuel de Rosas, es una autopista en la ciudad de Buenos Aires, en Argentina de 7,1 kilómetros de extensión que enlaza las autopistas Illia, 25 de Mayo y Buenos Aires-La Plata.

# Flujo Autopista y año



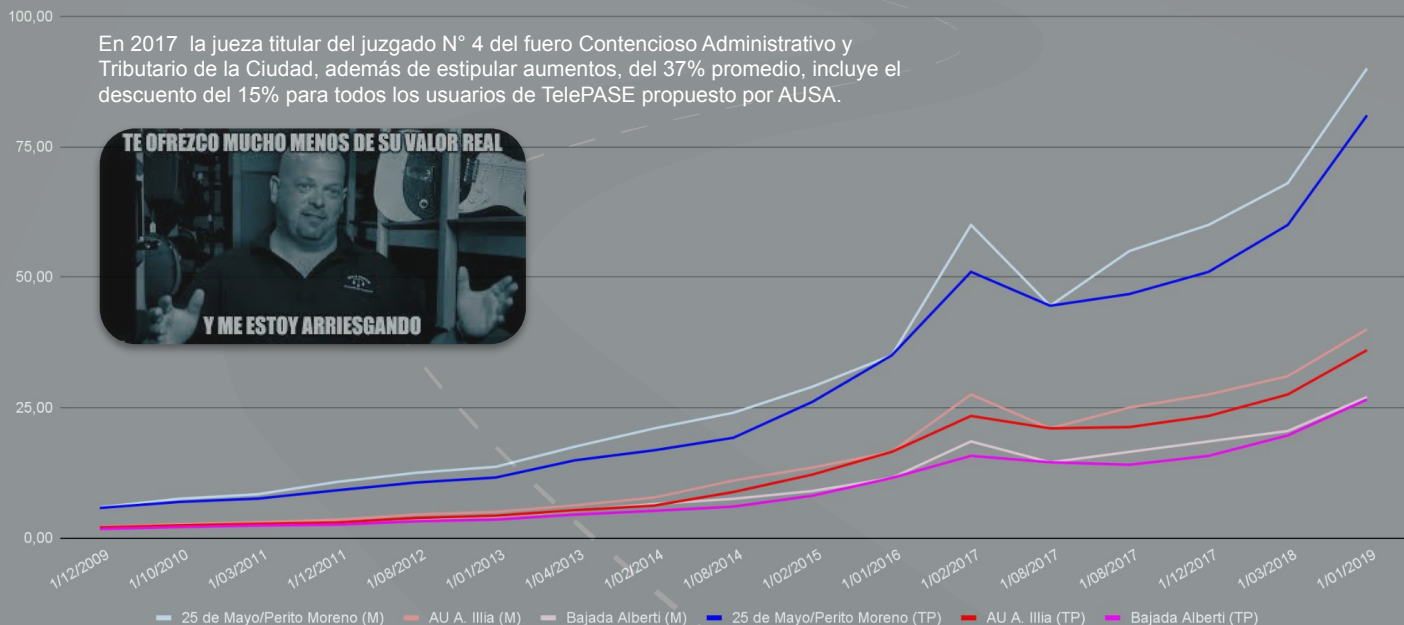
# Recaudación vs Circulación





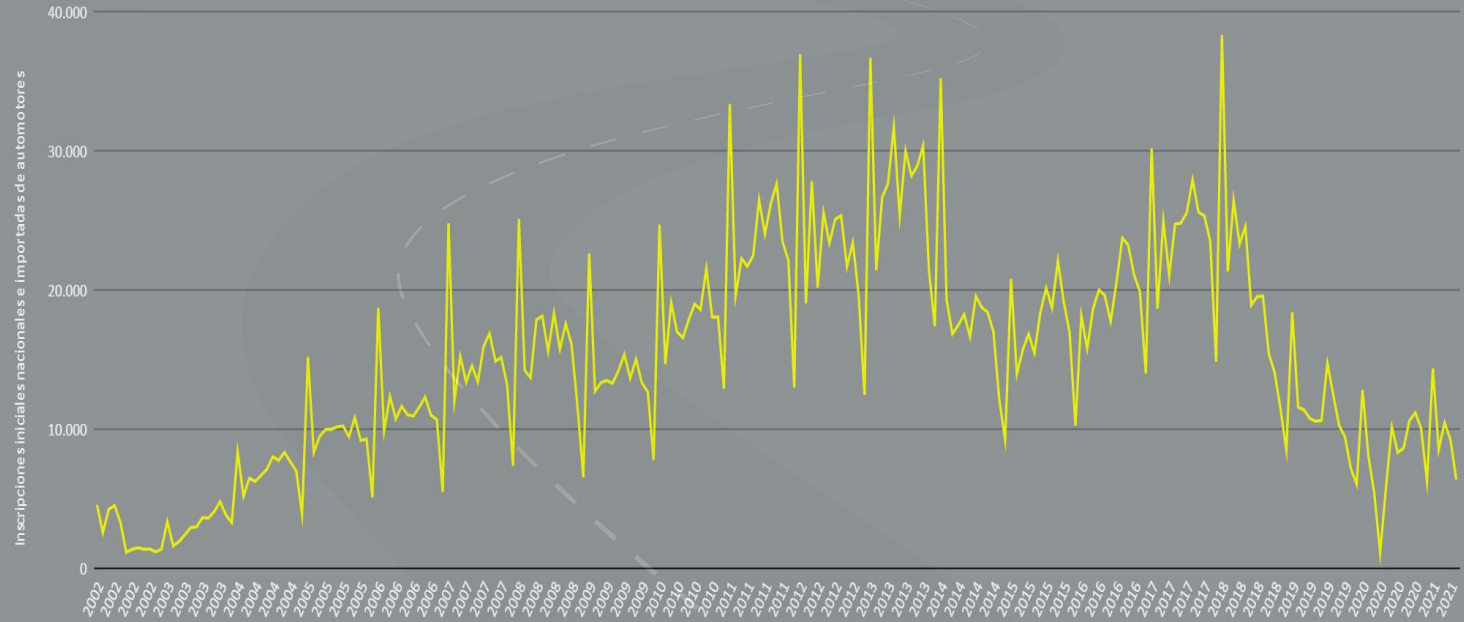
# Evolución de precios AUSA

En 2017 la jueza titular del juzgado N° 4 del fuero Contencioso Administrativo y Tributario de la Ciudad, además de estipular aumentos, del 37% promedio, incluye el descuento del 15% para todos los usuarios de TelePASE propuesto por AUSA.



1: motos; 2: Livianos 2 ejes (altura menor a 2.10 m); 3: Liv c/remolque 3 ejes (altura menor a 2.10 m); 4: Pesado 2 ejes (altura mayor a 2.10 m)

# Inscripciones e Importaciones



2018 detonante de esta crisis fue la abrupta devaluación del peso argentino. La medida encontró a los concesionarios con un récord de stock de unidades, que no consiguen movilizar a pesar de la guerra de precios y descuentos.

# ¿Qué es el plan de Movilidad Sustentable?

