

### Resumo Mensal Maio de 2022



Segmentos	2022 Mai (A)	2022 Abr (B)	2022 Acumulado (C)	2021 Mai (D)	2021 Acumulado (E)	(A)/(B)	Variação (A)/(D)	(C)/(E)
A) Autos	139.472	109.687	549.598	142.645	670.843	27,15	-2,22 <b>∀</b>	-18,07❤
B) Com. Leves	35.342	26.653	136.065	32.722	166.210	32,60	8,01	-18,14 <b>∀</b>
A + B	174.814	136.340	685.663	175.367	837.053	28,22	-0,32▼	-18,09▼
C) Caminhões	10.319	9.375	46.450	11.348	46.922	10,07	-9,07 <b>∀</b>	-1,01 <b>∀</b>
' D) Ônibus	1.936	1.521	7.780	1.897	7.545	27,28	2,06	3,11
C + D	12.255	10.896	54.230	13.245	54.467	12,47	-7,47 <b>∀</b>	-0,44❤
Subtotal	187.069	147.236	739.893	188.612	891.520	27,05	-0,82▼	-17,01 <b>∀</b>
E) Motos	133.372	107.728	515.834	110.401	410.620	23,80	20,81	25,62
F) Impl. Rod.	7.215	6.572	33.312	8.009	36.796	9,78	-9,91 🗡	-9,47 <b>∀</b>
Outros	10.784	9.013	46.264	12.181	54.294	19,65	-11,47❤	-14,79 <b>▼</b>
Total	338.440	270.549	1.335.303	319.203	1.393.230	25,09	6,03	-4,16 <b>×</b>

# Participação no acumulado

Segmento	2022		2021
A) Autos	41,2	~	48,2
🛱 B) Com. Leves	10,2	~	11,9
A + B	51,3	~	60,1
🗐 C) Caminhões	3,5	^	3,4
🗐 D) Ônibus	0,6	^	0,5
C + D	4,1	^	3,9
Subtotal	55,4	~	64,0
<b>E)</b> Motos	38,6	^	29,5
🤜 F) Impl. Rod.	2,5	~	2,6
Outros	3,5	<b>Y</b>	3,9



## Emplacamento Automóveis e Comerciais Leves Mai/2022



Segmentos	2022 Mai (A)	2022 Abr (B)	2022 Acumulado (C)	2021 Mai (D)	2021 Acumulado (E)
A) Autos	139.472	109.687	549.598	142.645	670.843
🛱 B) Com. Leves	35.342	26.653	136.065	32.722	166.210
A + B	174.814	136.340	685.663	175.367	837.053

Variação (A)/(B) (A)/(D) (C)/(E)						
27,15	-2,22 <b>∀</b>	-18,07 <b>∀</b>				
32,60	8,01 🔨	-18,14 <b>∀</b>				
28,22	-0,32▼	-18,09❤				

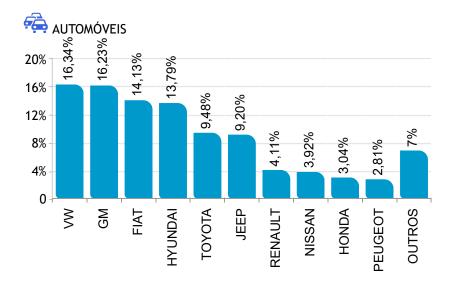
## Participação no acumulado

Segmento	2022		2021
A) Autos	41,2	~	48,2
B) Com. Leves	10,2	~	11,9
A + B	51,3	~	60,1

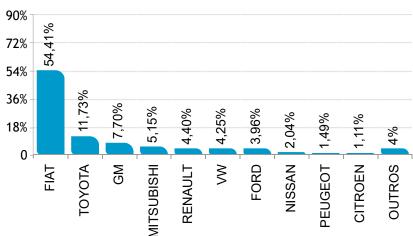


### Participação de mercado Maio/2022

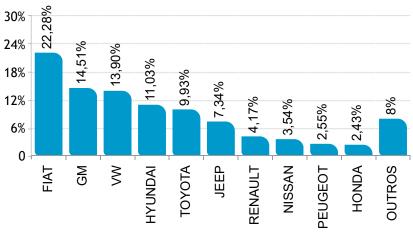








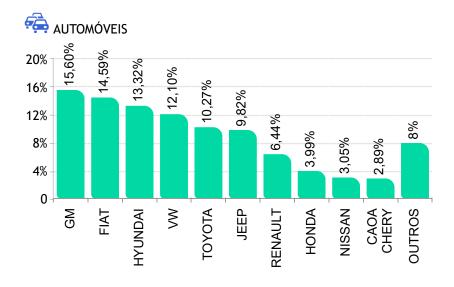




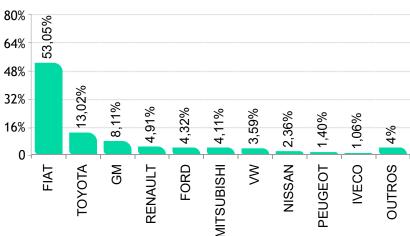


### Participação de mercado - Acumulado Maio/2022

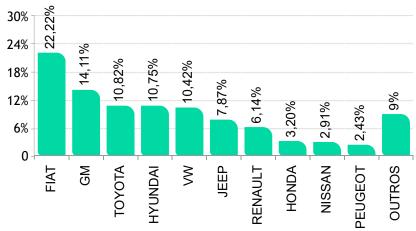


















## Ranking dos emplacamentos em Maio/2022





<b>A</b> UTOMÓVEIS				
	Modelo	Mai/22		
1°	HYUNDAI/HB20	9.634		
2°	FIAT/MOBI	7.493		
3°	GM/ONIX	6.982		
4°	VW/GOL	6.980		
5°	GM/TRACKER	6.564		
6°	HYUNDAI/CRETA	6.411		
7°	VW/T CROSS	6.406		
8°	JEEP/COMPASS	5.924		
9°	GM/ONIX PLUS	5.647		
10°	JEEP/RENEGADE	5.489		
11°	FIAT/PULSE	4.950		
12°	NISSAN/KICKS	4.892		
13°	TOYOTA/COROLLA	4.169		
14°	VW/NIVUS	4.087		
15°	TOYOTA/COROLLA CROSS	3.905		
16°	FIAT/CRONOS	3.682		
17°	VW/VOYAGE	3.511		
18°	FIAT/ARGO	3.415		
19°	HYUNDAI/HB20S	3.003		
20°	PEUGEOT/208	2.812		
21°	RENAULT/KWID	2.757		
22°	HONDA/CITY	2.383		
23°	TOYOTA/YARIS HB	2.281		
24°	GM/SPIN	1.926		
25°	HONDA/CITY HATCH	1.800		
26°	CITROEN/C4 CACTUS	1.590		
27°	JEEP/COMMANDER	1.405		
28°	TOYOTA/YARIS SEDAN	1.353		
29°	RENAULT/DUSTER	1.311		
30°	TOYOTA/HILUX SW4	1.279		
31°	CAOA CHERY/TIGGO 7	1.111		
32°	RENAULT/SANDERO	1.089		
33°	GM/CRUZE SEDAN	1.085		
34°	PEUGEOT/2008	1.042		
35°	CAOA CHERY/TIGGO 5X	918		
36°	VW/TAOS	765		
37°	CAOA CHERY/TIGGO 8	632		
38°	VW/VIRTUS	592		
39°	MITSUBISHI/ECLIPSE CROSS	566		
40°	NISSAN/VERSA	532		
41°	BMW/X1	474		
42°	VW/POLO	391		
43°	BMW/320I	370		
44°	RENAULT/LOGAN	329		
45°	VOLVO/XC60	279		
46°	CAOA CHERY/TIGGO 3X	246		
47°	RENAULT/CAPTUR	240		
48°	TOYOTA/RAV4	226		
49°	MITSUBISHI/PAJERO	210		
50°	GM/TRAILBLAZER	209		

# COMERCIAIS LEVES

	MERCIAIS LEVES	
	Modelo	Mai/22
1°	FIAT/STRADA	11.532
2°	FIAT/TORO	5.287
3°	TOYOTA/HILUX	4.145
4°	GM/S10	2.715
5°	FIAT/FIORINO	2.165
6°	MITSUBISHI/L200	1.819
7°	VW/SAVEIRO	1.456
8°	FORD/RANGER	1.215
9°	RENAULT/MASTER	1.170
10°	NISSAN/FRONTIER	721
11°	PEUGEOT/EXPERT	429
12°	CITROEN/JUMPY	387
13°	RENAULT/OROCH	385
14°	FIAT/DUCATO	247
15°	KIA/K2500	245
16°	IVECO/DAILY 35-150	226
17°	VW/MAN/EXPRESS	189
18°	FORD/MAVERICK	176
19°	RAM/2500	98
20°	RAM/3500	94
21°	PEUGEOT/PARTNER	91
22°	M.BENZ/SPRINTER 314	79
23°	EFFA/V21	71
24°	IVECO/DAILY 30-130	57
25°	VW/AMAROK	47
26°	IVECO/DAILY	43
27°	HYUNDAI/HR	41
28°	EFFA/V22	39
29°	RAM/1500	35
30°	M.BENZ/SPRINTER 416	24
31°	FOTON/AUMARK 3.5-14DT	17
32°	JAC/v260	12
33°	FOTON/AUMARK 1039	12
34°	KIA/UK2500	11
35°	M.BENZ/SPRINTER	10
36°	BYD/T3	8
37°	CITROEN/JUMPER	7
38°	PEUGEOT/BOXER	7
39°	FORD/TRANSIT	5
40°	GM/SILVERADO	3
41°	M.BENZ/SPRINTER 315	3
42°	EFFA/V25	3
42 43°	AGRALE/AGRALE MARRUA	2
44°	FORD/F150	2
45°	<u> </u>	2
	JAC/T8	
46° 47°	GM/EL CAMINO	1
	GM/MONTANA	
48° 49°	TOYOTA/BANDEIRANTE	1
	TOYOTA/TACOMA	1
50°	MAHINDRA/HWKCS34	1



## Ranking dos emplacamentos acumulados até Maio/2022





<b>ç⇔</b> AU'	<b>A</b> UTOMÓVEIS				
	Modelo	Mai/22			
1°	HYUNDAI/HB20	34.897			
2°	GM/ONIX	29.901			
3°	FIAT/MOBI	26.729			
4°	VW/T CROSS	26.563			
5°	JEEP/COMPASS	24.925			
6°	HYUNDAI/CRETA	23.332			
7°	GM/ONIX PLUS	23.067			
8°	GM/TRACKER	21.654			
9°	JEEP/RENEGADE	20.757			
10°	FIAT/PULSE	19.198			
11°	FIAT/ARGO	19.031			
12°	TOYOTA/COROLLA CROSS	18.347			
13°	RENAULT/KWID	18.007			
14°	TOYOTA/COROLLA	17.002			
15°	VW/GOL	14.172			
16°	VW/NIVUS	13.744			
17°	HYUNDAI/HB20S	12.958			
17°	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	12.958			
19°	NISSAN/KICKS	10.732			
20°	PEUGEOT/208	10.732			
	FIAT/CRONOS				
21°	HONDA/CITY	9.927			
22°	TOYOTA/YARIS HB	9.753			
23°	JEEP/COMMANDER	8.231			
24°	RENAULT/DUSTER	7.698			
25°	CITROEN/C4 CACTUS	6.954			
26°	HONDA/CITY HATCH	5.777			
27°	TOYOTA/YARIS SEDAN	5.548			
28°	TOYOTA/HILUX SW4	5.532			
29°	GM/SPIN	5.362			
30°	VW/VOYAGE	4.601			
31°	CAOA CHERY/TIGGO 5X	4.123			
32°	FIAT/SIENA	3.937			
33°	GM/CRUZE SEDAN	3.889			
34°	NISSAN/VERSA	3.807			
35°	PEUGEOT/2008	3.804			
36°	RENAULT/LOGAN	3.760			
37°	CAOA CHERY/TIGGO 7	3.736			
38°	RENAULT/SANDERO	3.642			
39°	CAOA CHERY/TIGGO 8	3.614			
40°	CAOA CHERY/TIGGO 3X	3.318			
41°	HONDA/HR-V	3.241			
42°	VW/TAOS	3.064			
43°	VW/VIRTUS	2.372			
44°	RENAULT/CAPTUR	2.237			
45°	HONDA/CIVIC	1.964			
46°	BMW/320I	1.954			
47°	HYUNDAI/TUCSON	1.839			
48°	VW/POLO	1.770			
49°	BMW/X1	1.508			
50°	MITSUBISHI/ECLIPSE CROSS	1.204			

# COMERCIAIS LEVES

	MERCIAIS LEVES	
	Modelo	Mai/22
1°	FIAT/STRADA	41.206
2°	FIAT/TORO	21.382
3°	TOYOTA/HILUX	17.702
4°	GM/S10	11.012
5°	FIAT/FIORINO	8.020
6°	MITSUBISHI/L200	5.588
7°	FORD/RANGER	5.336
8°	RENAULT/MASTER	3.771
9°	NISSAN/FRONTIER	3.208
10°	VW/SAVEIRO	3.026
11°	RENAULT/OROCH	2.903
12°	VW/AMAROK	1.859
13°	PEUGEOT/EXPERT	1.669
14°	FIAT/DUCATO	1.560
15°	CITROEN/JUMPY	1.305
16°	IVECO/DAILY 35-150	1.064
17°	VW/MAN/EXPRESS	1.023
18°	KIA/K2500	935
19°	RAM/2500	538
20°	HYUNDAI/HR	525
21°	FORD/MAVERICK	511
22°	IVECO/DAILY 30-130	268
23°	M.BENZ/SPRINTER 314	265
24°	EFFA/V21	223
25°	M.BENZ/SPRINTER 416	197
26°	PEUGEOT/PARTNER	188
27°	EFFA/V22	102
28°	IVECO/DAILY	101
29°	RAM/3500	98
30°	RAM/1500	73
31°	M.BENZ/SPRINTER	64
32°	PEUGEOT/BOXER	48
33°	CITROEN/JUMPER	29
34°	JAC/v260	29
35°	FOTON/AUMARK 3.5-14DT	29
36°	FOTON/AUMARK 1039	28
37°	BYD/T3	23
38°	FORD/TRANSIT	20
39°	EFFA/V25	19
40°	FIAT/DOBLO	18
41°	KIA/UK2500	15
42°	GM/SILVERADO	10
43°	GM/MONTANA	9
44°	TOYOTA/BANDEIRANTE	7
45°	FORD/F150	6
46°	EFFA/K01	6
47°	WILLYS/OVERLAND	5
48°	VW/KOMBI	4
49°	M.BENZ/SPRINTER 315	3
50°	AGRALE/AGRALE MARRUA	2



## Ranking por marca Maio/2022





	ACTOMO VEIS		
	Fabricante	Quant.	Part.
1°	VW	22.790	16,34%
2°	GM	22.640	16,23%
3°	FIAT	19.712	14,13%
4°	HYUNDAI	19.233	13,79%
5°	TOYOTA	13.218	9,48%
6°	JEEP	12.825	9,20%
7°	RENAULT	5.727	4,11%
8°	NISSAN	5.461	3,92%
9°	HONDA	4.244	3,04%
10°	PEUGEOT	3.925	2,81%
11°	CAOA CHERY	3.046	2,18%
12°	CITROEN	1.592	1,14%
13°	BMW	1.293	0,93%
14°	MITSUBISHI	893	0,64%
15°	VOLVO	582	0,42%
16°	M.BENZ	402	0,29%
17°	AUDI	381	0,27%
18°	LAND ROVER	296	0,21%
19°	PORSCHE	262	0,19%
20°	FORD	252	0,18%
21°	KIA	158	0,11%

# ➡ COMERCIAIS LEVES

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	FIAT	19.231	54,41%
2°	TOYOTA	4.147	11,73%
3°	GM	2.720	7,70%
4°	MITSUBISHI	1.819	5,15%
5°	RENAULT	1.555	4,40%
6°	VW	1.503	4,25%
7°	FORD	1.398	3,96%
8°	NISSAN	721	2,04%
9°	PEUGEOT	527	1,49%
10°	CITROEN	394	1,11%
11°	IVECO	329	0,93%
12°	KIA	256	0,72%
13°	RAM	227	0,64%
14°	VW/MAN	189	0,53%
15°	M.BENZ	116	0,33%
16°	EFFA	113	0,32%
17°	HYUNDAI	41	0,12%
18°	FOTON	29	0,08%
19°	JAC	14	0,04%
20°	BYD	8	0,02%
21°	AGRALE	2	0,01%



	Fabricante	Quant.	Part.
1°	FIAT	38.943	22,28%
2°	GM	25.360	14,51%
3°	VW	24.293	13,90%
4°	HYUNDAI	19.274	11,03%
5°	TOYOTA	17.365	9,93%
6°	JEEP	12.825	7,34%
7°	RENAULT	7.282	4,17%
8°	NISSAN	6.182	3,54%
9°	PEUGEOT	4.452	2,55%
10°	HONDA	4.244	2,43%
11°	CAOA CHERY	3.046	1,74%
12°	MITSUBISHI	2.712	1,55%
13°	CITROEN	1.986	1,14%
14°	FORD	1.650	0,94%
15°	BMW	1.293	0,74%
16°	VOLVO	582	0,33%
17°	M.BENZ	518	0,30%
18°	KIA	414	0,24%
19°	AUDI	381	0,22%
20°	IVECO	329	0,19%
21°	LAND ROVER	296	0,17%



## Ranking por marca acumulado até Maio/2022





I TO TOMO VEID							
	Fabricante	Quant.	Part.				
1°	GM	85.739	15,60%				
2°	FIAT	80.190	14,59%				
3°	HYUNDAI	73.205	13,32%				
4°	VW	66.524	12,10%				
5°	TOYOTA	56.447	10,27%				
6°	JEEP	53.948	9,82%				
7°	RENAULT	35.410	6,44%				
8°	HONDA	21.931	3,99%				
9°	NISSAN	16.752	3,05%				
10°	CAOA CHERY	15.908	2,89%				
11°	PEUGEOT	14.765	2,69%				
12°	CITROEN	6.962	1,27%				
13°	BMW	5.166	0,94%				
14°	MITSUBISHI	3.190	0,58%				
15°	VOLVO	2.209	0,40%				
16°	M.BENZ	1.951	0,35%				
17°	AUDI	1.636	0,30%				
18°	LAND ROVER	1.592	0,29%				
19°	PORSCHE	1.252	0,23%				
20°	FORD	1.182	0,22%				
21°	KIA	954	0,17%				

# COMERCIAIS LEVES

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	FIAT	72.187	53,05%
2°	TOYOTA	17.711	13,02%
3°	GM	11.035	8,11%
4°	RENAULT	6.674	4,91%
5°	FORD	5.881	4,32%
6°	MITSUBISHI	5.588	4,11%
7°	VW	4.889	3,59%
8°	NISSAN	3.208	2,36%
9°	PEUGEOT	1.905	1,40%
10°	IVECO	1.437	1,06%
11°	CITROEN	1.334	0,98%
12°	VW/MAN	1.023	0,75%
13°	KIA	950	0,70%
14°	RAM	709	0,52%
15°	M.BENZ	531	0,39%
16°	HYUNDAI	525	0,39%
17°	EFFA	350	0,26%
18°	FOTON	57	0,04%
19°	JAC	33	0,02%
20°	BYD	23	0,02%
21°	WILLYS	5	0,00%



	Fabricante	Quant.	Part.
1°	FIAT	152.377	22,22%
2°	GM	96.774	14,11%
3°	TOYOTA	74.158	10,82%
4°	HYUNDAI	73.730	10,75%
5°	VW	71.413	10,42%
6°	JEEP	53.948	7,87%
7°	RENAULT	42.084	6,14%
8°	HONDA	21.931	3,20%
9°	NISSAN	19.960	2,91%
10°	PEUGEOT	16.670	2,43%
11°	CAOA CHERY	15.908	2,32%
12°	MITSUBISHI	8.778	1,28%
13°	CITROEN	8.296	1,21%
14°	FORD	7.063	1,03%
15°	BMW	5.166	0,75%
16°	M.BENZ	2.482	0,36%
17°	VOLVO	2.209	0,32%
18°	KIA	1.904	0,28%
19°	AUDI	1.636	0,24%
20°	LAND ROVER	1.592	0,23%
21°	IVECO	1.437	0,21%



# Participação por motorização Maio/2022



Segmentos	2022 Mai (A)	2022 Abr (B)	2022 Acumulado (C)	2021 Mai (D)	2021 Acumulado (E)	Variação (A)/(B) (A)/(D) (C)/(E)
A) Autos	139.472	109.687	549.598	142.645	670.843	27,15 <b>^</b> −2,22 <b>∀</b> −18,07 <b>∀</b>
Até 1.0	72.423	55.518	277.115	62.273	321.236	30,45 ▲ 16,30 ▲ -13,73 ▼
De 1.0 Até 2.0	64.429	51.804	261.284	78.001	338.674	24,37 <b>^</b> −17,40 <b>∀</b> −22,85 <b>∀</b>
Acima de 2.0	2.620	2.365	11.199	2.371	10.933	10,78 10,50 2,43
👨 B) Com. Leves	35.342	26.653	136.065	32.722	166.210	32,60 ▲ 8,01 ▲ -18,14 ▼
Até 1.0	521	498	2.203	499	2.412	4,62 <b>^ </b> 4,41 <b>^ </b> −8,67 <b>∀</b>
De 1.0 Até 2.0	22.000	15.178	81.237	20.370	110.638	44,95 ▲ 8,00 ▲ -26,57 ▼
Acima de 2.0	12.821	10.977	52.625	11.853	53.160	16,80 ▲ 8,17 ▲ -1,01 ▼
A + B	174.814	136.340	685.663	175.367	837.053	28,22
Até 1.0	72.944	56.016	279.318	62.772	323.648	30,22 ▲ 16,20 ▲ -13,70 ▼
De 1.0 Até 2.0	86.429	66.982	342.521	98.371	449.312	29,03
Acima de 2.0	15.441	13.342	63.824	14.224	64.093	15,73 ▲ 8,56 ▲ -0,42 ▼

# Participação no acumulado

Segmento	2022		2021
穘 A) Autos			
Até 1.0	50,42	^	47,89
De 1.0 Até 2.0	47,54	~	50,48
Acima de 2.0	2,04	<b>^</b>	1,63
👨 B) Com. Leves			
Até 1.0	1,62	^	1,45
De 1.0 Até 2.0	59,70	~	66,57
Acima de 2.0	38,68	~	39,07
A + B			
Até 1.0	40,74	^	38,67
De 1.0 Até 2.0	49,95	~	53,68
Acima de 2.0	9,31	<b>A</b>	7,66







#### Veículos de Entrada

rologico de						
	Modelo	2022 Abr	2022 Mai		2022 Acumulado	Part.
1°	FIAT/MOBI	5.911	7.493	<b>A</b>	26.729	44,79%
2°	RENAULT/KWID	3.849	2.757	~	18.007	30,17%
3°	VW/GOL	837	6.980	^	14.172	23,75%
4°	FIAT/UNO	17	23	^	729	1,22%
5°	VW/FUSCA	3	6	<b>^</b>	26	0,04%
6°	VW/UP	2	2	=	10	0,02%
7°	TOYOTA/ETIOS HB	0	2	<b>^</b>	2	0,00%
8°	FIAT/147	1	0	~	1	0,00%
9°	FIAT/FIAT	1	0	~	1	0,00%
	Total	10.621	17.264	^	59.680	100%

#### Hatch Pequenos

natch reque	1105					
	Modelo	2022 Abr	2022 Mai		2022 Acumulado	Part.
1°	HYUNDAI/HB20	6.502	9.634	<b>A</b>	34.897	29,97%
2°	GM/ONIX	5.574	6.982	<b>A</b>	29.901	25,68%
3°	FIAT/ARGO	5.488	3.415	<b>Y</b>	19.031	16,34%
4°	PEUGEOT/208	1.736	2.812	<b>A</b>	10.732	9,22%
5°	TOYOTA/YARIS HB	2.324	2.281	<b>Y</b>	9.753	8,38%
6°	HONDA/CITY HATCH	1.782	1.800	<b>A</b>	5.777	4,96%
7°	RENAULT/SANDERO	824	1.089	<b>A</b>	3.642	3,13%
8°	VW/POLO	329	391	<b>A</b>	1.770	1,52%
9°	MINI/COOPER	46	75	<b>A</b>	334	0,29%
10°	JAC/E-JS1	37	72	<b>A</b>	261	0,22%
11°	FIAT/500E	14	11	<b>Y</b>	157	0,13%
12°	RENAULT/ZOE	0	0	=	62	0,05%
	Total	24.668	28.578	^	116.444	100%

#### Hatch Médios

	Modelo	2022 Abr	2022 Mai		2022 Acumulado	Part.
1°	GM/CRUZE HB	185	165	~	619	62,59%
2°	NISSAN/LEAF	33	37	<b>^</b>	172	17,39%
3°	AUDI/A3	7	14	^	113	11,43%
4°	BMW/I3	0	6	<b>^</b>	22	2,22%
5°	M.BENZ/CLASSE A	2	6	^	21	2,12%
6°	M.BENZ/A45 AMG	7	7	=	20	2,02%
	Total	238	244	^	989	100%





### Sedans Pequenos

	Modelo	2022 Abr	2022 Mai		2022 Acumulado	Part.
1°	HYUNDAI/HB20S	3.192	3.003	<b>Y</b>	12.958	36,63%
2°	FIAT/CRONOS	3.043	3.682	<b>A</b>	10.093	28,53%
3°	VW/VOYAGE	302	3.511	<b>A</b>	4.601	13,01%
4°	FIAT/SIENA	205	131	<b>Y</b>	3.937	11,13%
5°	RENAULT/LOGAN	649	329	<b>Y</b>	3.760	10,63%
6°	GM/PRISMA	0	0	=	6	0,02%
7°	NISSAN/VERSA	0	0	=	5	0,01%
8°	FORD/KA SEDAN	1	0	<b>Y</b>	4	0,01%
9°	TOYOTA/ETIOS SEDAN	0	2	<b>A</b>	4	0,01%
10°	FORD/FIESTA SEDAN	0	1	<b>A</b>	1	0,00%
	Total	7.392	10.660	^	35.372	100%

#### **Sedans Compactos**

ocuaris oc	Impacios					
	Modelo	2022 Abr	2022 Mai		2022 Acumulado	Part.
1°	GM/ONIX PLUS	5.240	5.647	<b>A</b>	23.067	51,56%
2°	HONDA/CITY	2.182	2.383	<b>^</b>	9.927	22,19%
3°	TOYOTA/YARIS SEDAN	1.160	1.353	<b>^</b>	5.548	12,40%
4°	NISSAN/VERSA	560	532	~	3.802	8,50%
5°	VW/VIRTUS	433	592	<b>^</b>	2.372	5,30%
6°	GM/COBALT	0	5	<b>^</b>	20	0,04%
	Total	9.575	10.514	^	44.741	100%





#### Sedans médios

ocuaris med	103					
	Modelo	2022 Abr	2022 Mai		2022 Acumulado	Part.
1°	TOYOTA/COROLLA	3.729	4.169	<b>^</b>	17.002	69,02%
2°	GM/CRUZE SEDAN	1.115	1.085	~	3.889	15,79%
3°	HONDA/CIVIC	77	27	~	1.964	7,97%
4°	CAOA CHERY/ARRIZO 6	243	125	~	989	4,02%
5°	AUDI/A3 SEDAN	41	33	~	256	1,04%
6°	KIA/CERATO	50	32	~	207	0,84%
7°	AUDI/A5	17	41	^	106	0,43%
8°	VW/JETTA	4	41	<b>^</b>	86	0,35%
9°	M.BENZ/CLA35	11	13	^	40	0,16%
10°	M.BENZ/CLASSE A	6	5	~	23	0,09%
11°	BMW/420I	4	6	^	13	0,05%
12°	JAC/E-J7	0	12	<b>^</b>	12	0,05%
13°	M.BENZ/CLA45	2	4	^	10	0,04%
14°	BMW/M440I	1	0	~	9	0,04%
15°	BMW/218I	0	0	=	7	0,03%
16°	BMW/M235I	0	0	=	7	0,03%
17°	CITROEN/C4L	5	2	~	7	0,03%
18°	M.BENZ/CLASSE C	1	0	<b>Y</b>	2	0,01%
19°	BMW/430I	0	0	=	1	0,00%
20°	FORD/DEL REY	1	0	~	1	0,00%
21°	GM/VECTRA	1	0	~	1	0,00%
	Total	5.308	5.595	^	24.632	100%

#### **Sedans Grandes**

	Modelo	2022 Abr	2022 Mai		2022 Acumulado	Part.
1°	BMW/320I	313	370	<b>A</b>	1.954	63,48%
2°	M.BENZ/CLASSE C	83	104	<b>A</b>	579	18,81%
3°	M.BENZ/CLA250	45	80	<b>A</b>	139	4,52%
4°	BMW/330E	14	26	<b>A</b>	85	2,76%
5°	PORSCHE/PANAMERA	9	7	<b>Y</b>	69	2,24%
6°	AUDI/A4	6	10	<b>A</b>	55	1,79%
7°	BMW/M340I	6	3	<b>Y</b>	26	0,84%
8°	BMW/530E	2	7	<b>A</b>	24	0,78%
9°	AUDI/E TRON GT	2	2	=	22	0,71%
10°	M.BENZ/CLASSE E	6	12	<b>A</b>	21	0,68%
11°	TESLA/MODEL S	3	4	<b>A</b>	17	0,55%
12°	AUDI/A6	3	4	<b>A</b>	15	0,49%
	Total	507	644	^	3.078	100%





#### Sw Médios

	Modelo	2022 Abr	2022 Mai		2022 Acumulado	Part.
1°	FIAT/PALIO WEEKEND	0	0	=	1	33,33%
2°	FORD/BELINA	0	1	<b>^</b>	1	33,33%
3°	VW/SPACE FOX	0	1	<b>A</b>	1	33,33%
	Total	0	2	^	3	100%

#### Sw Grandes

	Modelo	2022 Abr	2022 Mai		2022 Acumulado	Part.
1°	AUDI/RS6 AVANT	1	5	<b>^</b>	10	66,67%
2°	AUDI/RS4 AVANT	0	1	<b>^</b>	4	26,67%
3°	GM/CARAVAN	0	0	=	1	6,67%
	Total	1	6	^	15	100%

#### Monocab

	Modelo	2022 Abr	2022 Mai		2022 Acumulado	Part.
1°	FIAT/DOBLO	3	6	<b>A</b>	309	57,33%
2°	HONDA/FIT	4	0	<b>Y</b>	229	42,49%
3°	GM/BOLT	0	0	=	1	0,19%
	Total	7	6	<b>Y</b>	539	100%





#### Grandcab

	Modelo	2022 Abr	2022 Mai		2022 Acumulado	Part.
1°	GM/SPIN	1.611	1.926	<b>^</b>	5.362	96,54%
2°	KIA/CARNIVAL	33	27	~	178	3,20%
3°	CHRYSLER/PACIFICA	4	0	~	6	0,11%
4°	TOYOTA/SIENNA	3	0	~	4	0,07%
	Total	1.652	1.955	^	5.554	100%

#### Sports

Oporto						
	Modelo	2022 Abr	2022 Mai		2022 Acumulado	Part.
1°	PORSCHE/911	45	57	<b>A</b>	182	24,76%
2°	PORSCHE/TAYCAN	23	21	<b>Y</b>	113	15,37%
3°	FORD/MUSTANG	11	5	<b>Y</b>	102	13,88%
4°	PORSCHE/BOXSTER	21	8	~	74	10,07%
5°	BMW/M3	6	20	<b>^</b>	47	6,39%
6°	PORSCHE/CAYMAN	7	7	=	36	4,90%
7°	GM/CORVETTE	8	8	=	34	4,63%
8°	GM/CAMARO	16	2	~	25	3,40%
9°	JAGUAR/F-TYPE	0	3	^	21	2,86%
	Total	156	150	<b>Y</b>	735	100%





#### Suv's

Suv's	Modelo	2022	2022		2022	Part.
		Abr	Mai		Acumulado	
1°	VW/T CROSS	4.570	6.406	<b>A</b>	26.563	10,32%
2°	JEEP/COMPASS	4.766	5.924	<b>A</b>	24.925	9,68%
3°	HYUNDAI/CRETA	4.255	6.411	<b>A</b>	23.332	9,06%
4°	GM/TRACKER	4.409	6.564	<b>A</b>	21.654	8,41%
5°	JEEP/RENEGADE	4.165	5.489	<b>A</b>	20.757	8,06%
6°	FIAT/PULSE	5.520	4.950	<b>Y</b>	19.198	7,46%
7°	TOYOTA/COROLLA CROSS	3.859	3.905	<b>A</b>	18.347	7,12%
8°	VW/NIVUS	2.644	4.087	<b>A</b>	13.744	5,34%
9°	NISSAN/KICKS	2.473	4.892	<b>A</b>	12.772	4,96%
10°	JEEP/COMMANDER	1.894	1.405	<b>Y</b>	8.231	3,20%
11°	RENAULT/DUSTER	1.404	1.311	<b>Y</b>	7.698	2,99%
12°	CITROEN/C4 CACTUS	570	1.590	<b>A</b>	6.954	2,70%
13°	TOYOTA/HILUX SW4	1.148	1.279	<b>A</b>	5.532	2,15%
14°	CAOA CHERY/TIGGO 5X	859	918	<b>A</b>	4.123	1,60%
15°	PEUGEOT/2008	289	1.042	<b>A</b>	3.804	1,48%
16°	CAOA CHERY/TIGGO 7	717	1.111	<b>A</b>	3.736	1,45%
17°	CAOA CHERY/TIGGO 8	883	632	<b>Y</b>	3.614	1,40%
18°	CAOA CHERY/TIGGO 3X	544	246	<b>Y</b>	3.318	1,29%
19°	HONDA/HR-V	115	21	<b>Y</b>	3.241	1,26%
20°	VW/TAOS	225	765	<b>A</b>	3.064	1,19%
21°	RENAULT/CAPTUR	315	240	<b>Y</b>	2.237	0,87%
22°	HYUNDAI/TUCSON	42	156	<b>A</b>	1.839	0,71%
23°	BMW/X1	361	474	<b>A</b>	1.508	0,59%
24°	MITSUBISHI/ECLIPSE CROSS	217	566	<b>A</b>	1.204	0,47%
25°	MITSUBISHI/PAJERO	223	210	<b>Y</b>	1.084	0,42%
26°	GM/TRAILBLAZER	305	209	<b>Y</b>	1.054	0,41%
27°	VOLVO/XC60	136	279	<b>A</b>	917	0,36%
28°	MITSUBISHI/Outlander	161	117	<b>Y</b>	898	0,35%
29°	HONDA/WR-V	6	0	<b>Y</b>	710	0,28%
30°	M.BENZ/CLASSE GLB	63	30	<b>Y</b>	671	0,26%
31°	VOLVO/XC40	98	109	<b>A</b>	645	0,25%
32°	LAND ROVER/DISCOVERY	96	133	<b>A</b>	586	0,23%
33°	AUDI/Q5	93	83	<b>Y</b>	577	0,22%
34°	FORD/BRONCO	125	120	<b>Y</b>	558	0,22%
35°	FORD/TERRITORY	99	114	<b>A</b>	478	0,19%
36°	PORSCHE/MACAN	111	81	<b>Y</b>	470	0,18%
37°	BMW/X3	128	96	<b>Y</b>	431	0,17%
38°	KIA/STONIC	81	85	<b>A</b>	416	0,16%
39°	BMW/X5	102	62	<b>Y</b>	413	0,16%
40°	BMW/X4	95	154	<b>A</b>	403	0,16%
	Total	49.504	63.785	^	257.502	100%





Sub Segmento	2022 Mai	2022 Abr		2022 Acumulado	2021 Acumulado	
AU – SUVs	45,73%	45,13%	<b>A</b>	46,85%	39,04%	<b>A</b>
AU - HATCH PEQUENO	20,49%	22,49%	~	21,19%	24,00%	~
AU - ENTRADA	12,38%	9,68%	<b>A</b>	10,86%	15,34%	<b>Y</b>
AU - SEDAN PEQUENO	7,64%	6,74%	<b>^</b>	6,44%	6,74%	~
AU - SEDAN COMPACTO	7,54%	8,73%	~	8,14%	7,90%	<b>A</b>
AU - SEDAN MEDIO	4,01%	4,84%	~	4,48%	4,35%	<b>A</b>
AU – GRANDCAB	1,40%	1,51%	~	1,01%	0,90%	<b>A</b>
AU – SEDAN GRANDE	0,46%	0,46%	=	0,56%	0,53%	<b>A</b>
AU - HATCH MEDIO	0,17%	0,22%	~	0,18%	0,13%	<b>A</b>
AU - SPORT	0,11%	0,14%	~	0,13%	0,22%	<b>Y</b>
AU – OUTROS	0,05%	0,05%	=	0,06%	0,04%	<b>A</b>
AU - MONOCAB	0,00%	0,01%	~	0,10%	0,80%	<b>Y</b>
AU – SW GRANDE	0,00%	0,00%	=	0,00%	0,01%	<b>Y</b>
Total	100%	100%		100%	100%	







#### Pick-up's Pequenas

	Modelo	2022 Abr	2022 Mai		2022 Acumulado	Part.
1°	FIAT/STRADA	7.982	11.525	<b>A</b>	41.191	93,12%
2°	VW/SAVEIRO	42	1.456	<b>^</b>	3.026	6,84%
3°	GM/MONTANA	2	1	~	9	0,02%
4°	PEUGEOT/PARTNER	0	1	<b>^</b>	7	0,02%
5°	FIAT/CITY	0	0	=	1	0,00%
6°	FORD/PAMPA	0	0	=	1	0,00%
	Total	8.026	12.983	^	44.236	100%

#### Pick-up's Grandes

Fick-up's Gra	anues					
	Modelo	2022 Abr	2022 Mai		2022 Acumulado	Part.
1°	FIAT/TORO	5.105	5.287	<b>A</b>	21.382	30,40%
2°	TOYOTA/HILUX	4.069	4.145	<b>A</b>	17.702	25,16%
3°	GM/S10	2.736	2.715	<b>Y</b>	11.012	15,65%
4°	MITSUBISHI/L200	1.055	1.819	<b>A</b>	5.588	7,94%
5°	FORD/RANGER	1.111	1.215	<b>A</b>	5.336	7,59%
6°	NISSAN/FRONTIER	338	721	<b>A</b>	3.208	4,56%
7°	RENAULT/OROCH	297	385	<b>A</b>	2.903	4,13%
8°	VW/AMAROK	101	47	<b>Y</b>	1.859	2,64%
9°	RAM/2500	83	98	<b>A</b>	538	0,76%
10°	FORD/MAVERICK	265	176	<b>Y</b>	511	0,73%
11°	EFFA/V22	21	39	<b>A</b>	102	0,15%
	Total	15.193	16.785	^	70.344	100%

### Furgões

	Modelo	2022 Abr	2022 Mai		2022 Acumulado	Part.
1°	RENAULT/MASTER	829	1.170	<b>A</b>	3.770	28,54%
2°	PEUGEOT/EXPERT	247	429	<b>^</b>	1.669	12,63%
3°	FIAT/DUCATO	188	247	<b>A</b>	1.560	11,81%
4°	CITROEN/JUMPY	242	387	<b>^</b>	1.305	9,88%
5°	IVECO/DAILY 35-150	292	226	~	1.064	8,05%
6°	VW/MAN/EXPRESS	176	189	<b>^</b>	1.023	7,74%
7°	KIA/K2500	203	245	<b>^</b>	935	7,08%
	Total	2.517	3.298	^	13.210	100%





#### Furgões Pequenos

3	Modelo	2022 Abr	2022 Mai		2022 Acumulado	Part.
1°	FIAT/FIORINO	888	2.165	<b>A</b>	8.020	97,12%
2°	PEUGEOT/PARTNER	13	90	<b>^</b>	181	2,19%
3°	BYD/T3	12	8	~	23	0,28%
4°	FIAT/DOBLO	0	0	=	18	0,22%
	Total	913	2.270	^	8.258	100%

Sub Segmento	2022 Mai	2022 Abr		2022 Acumulado	2021 Acumulado	
CL - PICK-UP GRANDE	47,50%	57,01%	~	51,71%	47,67%	<b>A</b>
CL – PICK-UP PEQUENA	36,74%	30,12%	<b>A</b>	32,51%	39,56%	~
CL - FURGAO	9,33%	9,45%	~	9,71%	7,37%	<b>A</b>
CL - FURGAO PEQUENO	6,42%	3,43%	<b>A</b>	6,07%	5,40%	<b>A</b>
Total	100%	100%		100%	100%	



#### **Vendas Diretas**



Todo emplacamento de veículo origina emissão de uma Nota Fiscal de venda. O que diferencia uma Venda Direta de uma Venda a Varejo é a identificação do emissor dessa Nota Fiscal. Se o CNPJ do emissor for de um fabricante de veículos, esta será uma Venda Direta. Já as demais, serão consideradas Vendas a Varejo.

As Vendas Diretas podem ser originadas a partir de vendas corporativas, nas quais a montadora negocia, diretamente, com grandes clientes, como frotistas e/ou locadoras, assim como, também, em operações realizadas nas concessionárias como, por exemplo, vendas feitas para taxistas, produtores rurais, PCD (Pessoas com Deficiência), entre outros.

O índice ou a variação percentual de "Vendas Diretas" depende da proporção destas em relação às Vendas a Varejo.

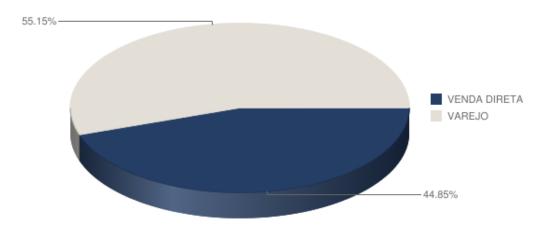
Assim, o aumento percentual das "Vendas Diretas" pode ocorrer, como acontece atualmente, por uma queda mais significativa nas Vendas a Varejo que estão, naturalmente, mais suscetíveis às oscilações do mercado. Por essas razões, a Fenabrave recomenda cautela nas conclusões sobre o efetivo aumento das Vendas Diretas, e se coloca à disposição para esclarecer as dúvidas do mercado.



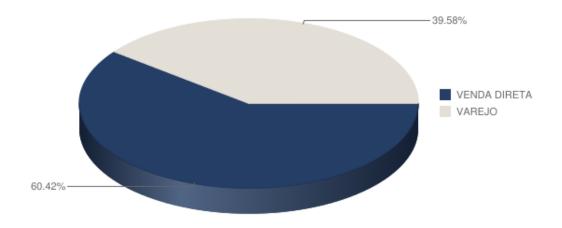
## Participação de venda direta e venda varejo Maio/2022



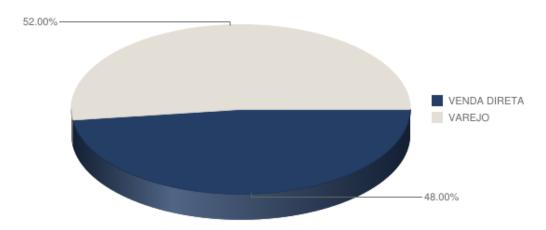




# ♣ Comercial Leve





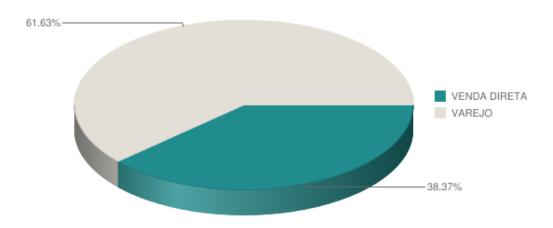




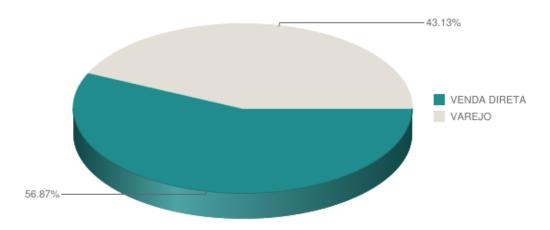
## Participação de venda direta e varejo acumulado até Mai/2022



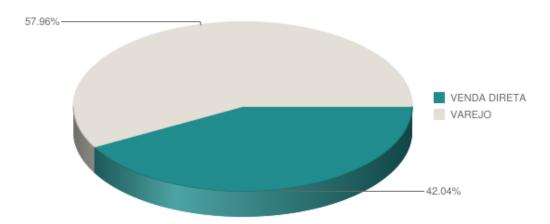




# Comercial Leve





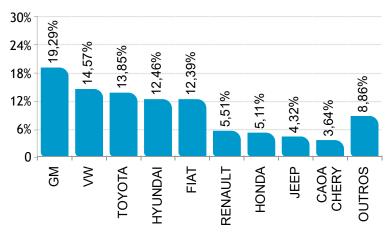




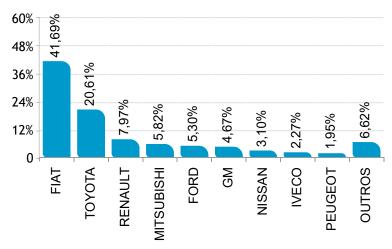
### Ranking por marca de emplacamento varejo Maio/2022



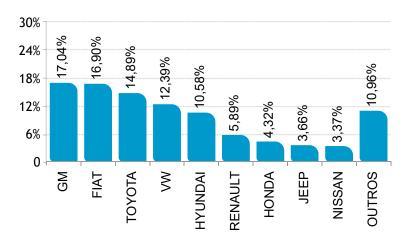




# COMERCIAIS LEVES





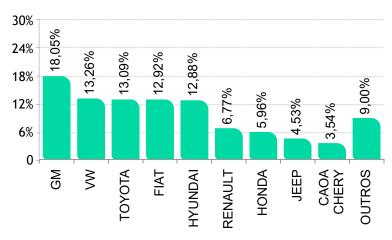




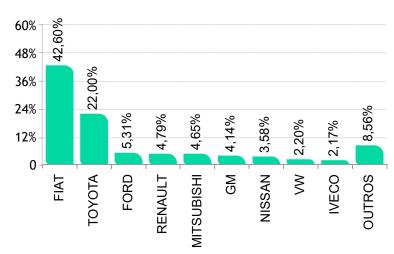
### Ranking por marca de emplac. varejo acumulado até Mai/2022



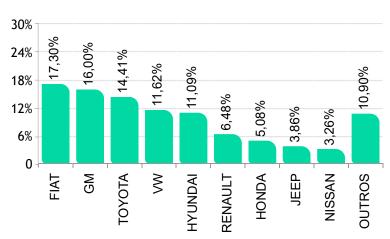




# COMERCIAIS LEVES



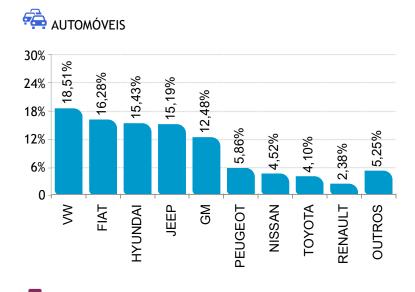


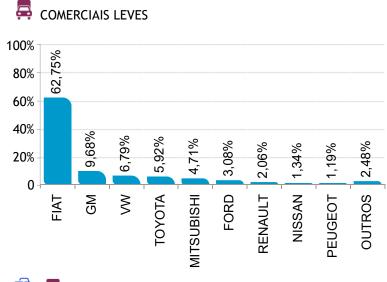


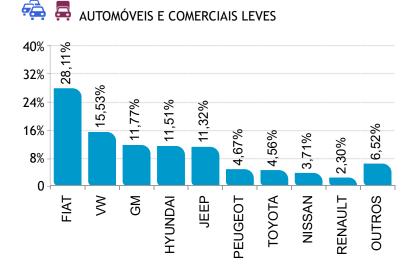


### Ranking por marca de emplac. venda direta Maio/2022











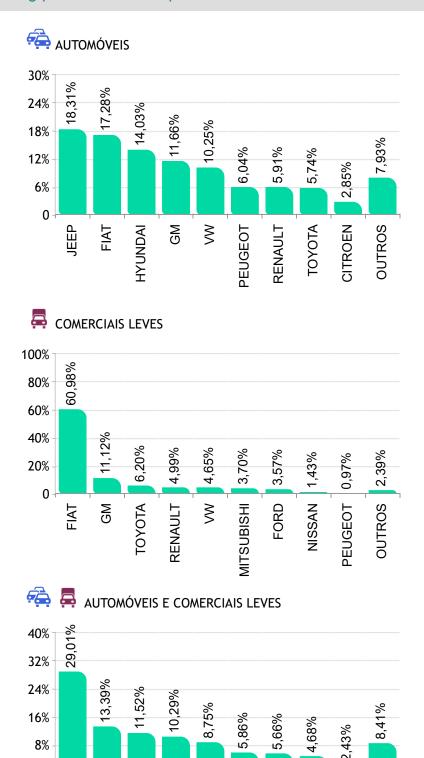
0

<u>B</u>

HYUNDAI

### Ranking por marca de emplac. venda direta acumulado até Mai/2022





www.fenabrave.org.br 26

TOYOTA

RENAULT

PEUGEOT

≷

NISSAN

OUTROS



## Modelos mais emplacados venda direta Maio/2022





<b>AUTOMÓVEIS</b>				
	Modelo	Mai/22		
1°	HYUNDAI/HB20	6.174		
2°	VW/GOL	5.531		
3°	FIAT/MOBI	4.729		
4°	JEEP/COMPASS	4.386		
5°	JEEP/RENEGADE	3.919		
6°	VW/VOYAGE	3.465		
7°	NISSAN/KICKS	2.792		
8°	FIAT/CRONOS	2.619		
9°	PEUGEOT/208	2.603		
10°	GM/TRACKER	2.201		
11°	HYUNDAI/HB20S	1.868		
12°	GM/ONIX PLUS	1.829		
13°	VW/T CROSS	1.810		
14°	FIAT/ARGO	1.617		
15°	GM/SPIN	1.543		
16°	GM/ONIX	1.528		
17°	HYUNDAI/CRETA	1.494		
18°	CITROEN/C4 CACTUS	1.431		
19°	TOYOTA/COROLLA	1.288		
20°	JEEP/COMMANDER	1.196		
21°	FIAT/PULSE	1.175		
22°	PEUGEOT/2008	1.008		
23°	RENAULT/SANDERO	639		
24°	GM/CRUZE SEDAN	502		
25°	TOYOTA/COROLLA CROSS	455		
26°	VW/NIVUS	441		
27°	TOYOTA/YARIS HB	394		
28°	TOYOTA/YARIS SEDAN	347		
29°	MITSUBISHI/ECLIPSE CROSS	322		
30°	RENAULT/DUSTER	314		
31°	RENAULT/LOGAN	280		
32°	VOLVO/XC60	279		
33°	HONDA/CITY	262		
34°	VW/VIRTUS	234		
35°	RENAULT/KWID	153		
36°	GM/TRAILBLAZER	150		
37°	CAOA CHERY/TIGGO 5X	121		
38°	VOLVO/XC40	109		
39°	VOLVO/XC90	108		
40°	HYUNDAI/TUCSON	106		
41°	RENAULT/CAPTUR	101		
42°	VW/TAOS	89		
43°	VOLVO/C40	86		
44°	TOYOTA/HILUX SW4	80		
45°	CAOA CHERY/TIGGO 8	68		
46°	BMW/X1	55		
47°	PEUGEOT/3008	55		
48°	AUDI/Q5	53		
49°	HONDA/CITY HATCH	51		
50°	FORD/TERRITORY	46		

# A COMERCIAIS LEVES

	Modelo	Mai/22
1°	FIAT/STRADA	8.745
2°	FIAT/TORO	2.967
3°	GM/S10	2.067
4°	FIAT/FIORINO	1.521
5°	VW/SAVEIRO	1.448
6°	TOYOTA/HILUX	1.264
7°	MITSUBISHI/L200	1.005
8°	FORD/RANGER	512
9°	RENAULT/MASTER	388
10°	NISSAN/FRONTIER	287
11°	PEUGEOT/EXPERT	248
12°	CITROEN/JUMPY	246
13°	FIAT/DUCATO	166
14°	FORD/MAVERICK	143
15°	RAM/2500	98
16°	RAM/3500	86
17°	RENAULT/OROCH	52
18°	VW/MAN/EXPRESS	40
19°	RAM/1500	32
20°	IVECO/DAILY 35-150	11
21°	HYUNDAI/HR	7
22°	CITROEN/JUMPER	4
23°	PEUGEOT/BOXER	3
24°	PEUGEOT/PARTNER	3
25°	AGRALE/AGRALE MARRUA	2
26°	FORD/TRANSIT	2
27°	KIA/K2500	2
28°	VW/AMAROK	2
29°	JAC/T8	2



## Modelos mais emplacados venda varejo Maio/2022





<b>़</b> AU	AUTOMÓVEIS					
	Modelo	Mai/22				
1°	GM/ONIX	5.454				
2°	HYUNDAI/CRETA	4.917				
3°	VW/T CROSS	4.596				
4°	GM/TRACKER	4.363				
5°	GM/ONIX PLUS	3.818				
6°	FIAT/PULSE	3.775				
7°	VW/NIVUS	3.646				
8°	HYUNDAI/HB20	3.460				
9°	TOYOTA/COROLLA CROSS	3.450				
10°	TOYOTA/COROLLA	2.881				
11°	FIAT/MOBI	2.764				
12°	RENAULT/KWID	2.604				
13°	HONDA/CITY	2.121				
14°	NISSAN/KICKS	2.100				
15°	TOYOTA/YARIS HB	1.887				
16°	FIAT/ARGO	1.798				
17°	HONDA/CITY HATCH	1.749				
18°	JEEP/RENEGADE	1.570				
19°	JEEP/COMPASS	1.538				
20°	VW/GOL	1.449				
21°	TOYOTA/HILUX SW4	1.119				
22°	HYUNDAI/HB20S	1.135				
23°	CAOA CHERY/TIGGO 7	1.100				
24°	FIAT/CRONOS	1.063				
25°	TOYOTA/YARIS SEDAN	1.005				
26°	RENAULT/DUSTER	997				
27°	CAOA CHERY/TIGGO 5X	797				
28°	VW/TAOS	676				
29°	GM/CRUZE SEDAN	583				
30°	CAOA CHERY/TIGGO 8	564				
31°	NISSAN/VERSA	528				
32°	,	450				
33°	RENAULT/SANDERO  BMW/X1					
	,	419				
34°	VW/POLO	385				
35°	GM/SPIN	383				
36°	VW/VIRTUS	358				
37°	BMW/320I	341				
38°	MITSUBISHI/ECLIPSE CROSS	244				
39°	TOYOTA/RAV4	225				
40°	CAOA CHERY/TIGGO 3X	216				
41°	JEEP/COMMANDER	209				
42°	PEUGEOT/208	209				
43°	MITSUBISHI/PAJERO	205				
44°	CITROEN/C4 CACTUS	159				
45°	GM/CRUZE HB	159				
46°	BMW/X4	151				
47°	RENAULT/CAPTUR	139				
48°	LAND ROVER/DISCOVERY	129				
49°	FORD/BRONCO	114				
50°	MITSUBISHI/Outlander	113				

# 🛱 COMERCIAIS LEVES

1°         TOYOTA/HILUX         2.881           2°         FIAT/STRADA         2.787           3°         FIAT/TORO         2.320           4°         MITSUBISHI/L200         814           5°         RENAULT/MASTER         782           6°         FORD/RANGER         703           7°         CM/S10         648           8°         FIAT/FIORINO         644           9°         NISSAN/FRONTIER         434           10°         RENAULT/OROCH         333           11°         KIA/K2500         243           12°         IVECO/DAILY 35-150         215           13°         PEUGEOT/EXPERT         181           14°         VW/MAN/EXPRESS         149           15°         CITROEN/JUMPY         141           16°         PEUGEOT/PARTNER         88           17°         FIAT/DUCATO         81           18°         M.BENZ/SPRINTER 314         79           19°         EFFA/V21         71           20°         IVECO/DAILY 30-130         57           21°         VW/AMAROK         45           22°         IVECO/DAILY 30-130         57           21°		Modelo	Mai/22
3°         FIAT/TORO         2.320           4°         MITSUBISHI/L200         814           5°         RENAULT/MASTER         782           6°         FORD/RANGER         703           7°         GM/S10         648           8°         FIAT/FIORINO         644           9°         NISSAN/FRONTIER         434           10°         RENAULT/OROCH         333           11°         KIA/K2500         243           12°         IVECO/DAILY 35-150         215           13°         PEUGEOT/EXPERT         181           14°         VW/MAN/EXPRESS         149           15°         CITROEN/JUMPY         141           16°         PEUGEOT/PARTNER         88           17°         FIAT/DUCATO         81           18°         M.BENZ/SPRINTER 314         79           19°         EFFA/V21         71           20°         IVECO/DAILY 30-130         57           21°         VW/AMAROK         45           22°         IVECO/DAILY 30-130         57           21°         VW/AMAROK         45           22°         IVECO/DAILY 30-130         57           21°	1°	TOYOTA/HILUX	2.881
4°         MITSUBISHI/L200         814           5°         RENAULT/MASTER         782           6°         FORD/RANGER         703           7°         GM/S10         648           8°         FIAT/FIORINO         644           9°         NISSAN/FRONTIER         434           10°         RENAULT/OROCH         333           11°         KIA/K2500         243           12°         IVECO/DAILY 35-150         215           13°         PEUGEOT/EXPERT         181           14°         VW/MAN/EXPRESS         149           15°         CITROEN/JUMPY         141           16°         PEUGEOT/PARTNER         88           17°         FIAT/DUCATO         81           18°         M.BENZ/SPRINTER 314         79           19°         EFFA/V21         71           20°         IVECO/DAILY 30-130         57           21°         VW/AMAROK         45           22°         IVECO/DAILY 30-130         57           21°         VW/AMAROK         45           22°         IVECO/DAILY 30-130         57           23°         EFFA/V22         39           24°	2°	FIAT/STRADA	2.787
5°         RENAULT/MASTER         782           6°         FORD/RANGER         703           7°         CM/S10         648           8°         FIAT/FIORINO         644           9°         NISSAN/FRONTIER         434           10°         RENAULT/OROCH         333           11°         KIA/K2500         243           12°         IVECO/DAILY 35-150         215           13°         PEUGEOT/EXPERT         181           14°         VW/MAN/EXPRESS         149           15°         CITROEN/JUMPY         141           16°         PEUGEOT/PARTNER         88           17°         FIAT/DUCATO         81           18°         M.BENZ/SPRINTER 314         79           19°         EFFA/V21         71           20°         IVECO/DAILY 30-130         57           21°         VW/AMAROK         45           22°         IVECO/DAILY 30-130         57           21°         VW/AMAROK         45           22°         IVECO/DAILY 42         39           24°         HYUNDAI/HR         34           25°         FORD/MAVERICK         33           26°         <	3°	FIAT/TORO	2.320
6°         FORD/RANGER         703           7°         GM/S10         648           8°         FIAT/FIORINO         644           9°         NISSAN/FRONTIER         434           10°         RENAULT/OROCH         333           11°         KIA/K2500         243           12°         IVECO/DAILY 35-150         215           13°         PEUGEOT/EXPERT         181           14°         VW/MAN/EXPRESS         149           15°         CITROEN/JUMPY         141           16°         PEUGEOT/PARTNER         88           17°         FIAT/DUCATO         81           18°         M.BENZ/SPRINTER 314         79           19°         EFFA/V21         71           20°         IVECO/DAILY 30-130         57           21°         VW/AMAROK         45           22°         IVECO/DAILY         42           23°         EFFA/V22         39           24°         HYUNDAI/HR         34           25°         FORD/MAVERICK         33           26°         M.BENZ/SPRINTER 416         24           27°         FOTON/AUMARK 3.5-14DT         17           28°	4°	MITSUBISHI/L200	814
7°         GM/S10         648           8°         FIAT/FIORINO         644           9°         NISSAN/FRONTIER         434           10°         RENAULT/OROCH         333           11°         KIA/K2500         243           12°         IVECO/DAILY 35-150         215           13°         PEUGEOT/EXPERT         181           14°         VW/MAN/EXPRESS         149           15°         CITROEN/JUMPY         141           16°         PEUGEOT/PARTNER         88           17°         FIAT/DUCATO         81           18°         M.BENZ/SPRINTER 314         79           19°         EFFA/V21         71           20°         IVECO/DAILY 30-130         57           21°         VW/AMAROK         45           22°         IVECO/DAILY         42           23°         EFFA/V22         39           24°         HYUNDAI/HR         34           25°         FORD/MAVERICK         33           26°         M.BENZ/SPRINTER 416         24           27°         FOTON/AUMARK 3.5-14DT         17           28°         JAC/v260         12           29°	5°	RENAULT/MASTER	782
8°         FIAT/FIORINO         644           9°         NISSAN/FRONTIER         434           10°         RENAULT/OROCH         333           11°         KIA/K2500         243           12°         IVECO/DAILY 35-150         215           13°         PEUGEOT/EXPERT         181           14°         VW/MAN/EXPRESS         149           15°         CITROEN/JUMPY         141           16°         PEUGEOT/PARTNER         88           17°         FIAT/DUCATO         81           18°         M.BENZ/SPRINTER 314         79           19°         EFFA/V21         71           20°         IVECO/DAILY 30-130         57           21°         VW/AMAROK         45           22°         IVECO/DAILY         42           23°         EFFA/V22         39           24°         HYUNDAI/HR         34           25°         FORD/MAVERICK         33           26°         M.BENZ/SPRINTER 416         24           27°         FOTON/AUMARK 3.5-14DT         17           28°         JAC/v260         12           29°         FOTON/AUMARK 1039         12           30° <td>6°</td> <td>FORD/RANGER</td> <td>703</td>	6°	FORD/RANGER	703
9°         NISSAN/FRONTIER         434           10°         RENAULT/OROCH         333           11°         KIA/K2500         243           12°         IVECO/DAILY 35-150         215           13°         PEUGEOT/EXPERT         181           14°         VW/MAN/EXPRESS         149           15°         CITROEN/JUMPY         141           16°         PEUGEOT/PARTNER         88           17°         FIAT/DUCATO         81           18°         M.BENZ/SPRINTER 314         79           19°         EFFA/V21         71           20°         IVECO/DAILY 30-130         57           21°         VW/AMAROK         45           22°         IVECO/DAILY 30-130         57           24°         HYUNDAI/HR         34           25°         FORD/MAVERICK         33           26°	7°	GM/S10	648
10°         RENAULT/OROCH         333           11°         KIA/K2500         243           12°         IVECO/DAILY 35-150         215           13°         PEUGEOT/EXPERT         181           14°         VW/MAN/EXPRESS         149           15°         CITROEN/JUMPY         141           16°         PEUGEOT/PARTNER         88           17°         FIAT/DUCATO         81           18°         M.BENZ/SPRINTER 314         79           19°         EFFA/V21         71           20°         IVECO/DAILY 30-130         57           21°         VW/AMAROK         45           22°         IVECO/DAILY         42           23°         EFFA/V22         39           24°         HYUNDAI/HR         34           25°         FORD/MAVERICK         33           26°         M.BENZ/SPRINTER 416         24           27°         FOTON/AUMARK 3.5-14DT         17           28°         JAC/v260         12           29°         FOTON/AUMARK 1039         12           30°         KIA/UK2500         11           31°         M.BENZ/SPRINTER         10           32°	8°	FIAT/FIORINO	644
11°         KIA/K2500         243           12°         IVECO/DAILY 35-150         215           13°         PEUGEOT/EXPERT         181           14°         VW/MAN/EXPRESS         149           15°         CITROEN/JUMPY         141           16°         PEUGEOT/PARTNER         88           17°         FIAT/DUCATO         81           18°         M.BENZ/SPRINTER 314         79           19°         EFFA/V21         71           20°         IVECO/DAILY 30-130         57           21°         VW/AMAROK         45           22°         IVECO/DAILY         42           23°         EFFA/V22         39           24°         HYUNDAI/HR         34           25°         FORD/MAVERICK         33           26°         M.BENZ/SPRINTER 416         24           27°         FOTON/AUMARK 3.5-14DT         17           28°         JAC/v260         12           29°         FOTON/AUMARK 1039         12           30°         KIA/UK2500         11           31°         M.BENZ/SPRINTER         10           32°         VW/SAVEIRO         8           33°	9°	NISSAN/FRONTIER	434
12°         IVECO/DAILY 35-150         215           13°         PEUGEOT/EXPERT         181           14°         VW/MAN/EXPRESS         149           15°         CITROEN/JUMPY         141           16°         PEUGEOT/PARTNER         88           17°         FIAT/DUCATO         81           18°         M.BENZ/SPRINTER 314         79           19°         EFFA/V21         71           20°         IVECO/DAILY 30-130         57           21°         VW/AMAROK         45           22°         IVECO/DAILY         42           23°         EFFA/V22         39           24°         HYUNDAI/HR         34           25°         FORD/MAVERICK         33           26°         M.BENZ/SPRINTER 416         24           27°         FOTON/AUMARK 3.5-14DT         17           28°         JAC/V260         12           29°         FOTON/AUMARK 1039         12           30°         KIA/UK2500         11           31°         M.BENZ/SPRINTER         10           32°         VW/SAVEIRO         8           33°         BYD/T3         8           34°         <	10°	RENAULT/OROCH	333
13°         PEUGEOT/EXPERT         181           14°         VW/MAN/EXPRESS         149           15°         CITROEN/JUMPY         141           16°         PEUGEOT/PARTNER         88           17°         FIAT/DUCATO         81           18°         M.BENZ/SPRINTER 314         79           19°         EFFA/V21         71           20°         IVECO/DAILY 30-130         57           21°         VW/AMAROK         45           22°         IVECO/DAILY         42           23°         EFFA/V22         39           24°         HYUNDAI/HR         34           25°         FORD/MAVERICK         33           26°         M.BENZ/SPRINTER 416         24           27°         FOTON/AUMARK 3.5-14DT         17           28°         JAC/V260         12           29°         FOTON/AUMARK 1039         12           30°         KIA/UK2500         11           31°         M.BENZ/SPRINTER         10           32°         VW/SAVEIRO         8           33°         BYD/T3         8           34°         RAM/3500         8           35°         PEUGEOT/B	11°	KIA/K2500	243
14°         VW/MAN/EXPRESS         149           15°         CITROEN/JUMPY         141           16°         PEUGEOT/PARTNER         88           17°         FIAT/DUCATO         81           18°         M.BENZ/SPRINTER 314         79           19°         EFFA/V21         71           20°         IVECO/DAILY 30-130         57           21°         VW/AMAROK         45           22°         IVECO/DAILY         42           23°         EFFA/V22         39           24°         HYUNDAI/HR         34           25°         FORD/MAVERICK         33           26°         M.BENZ/SPRINTER 416         24           27°         FOTON/AUMARK 3.5-14DT         17           28°         JAC/v260         12           29°         FOTON/AUMARK 1039         12           30°         KIA/UK2500         11           31°         M.BENZ/SPRINTER         10           32°         VW/SAVEIRO         8           33°         BYD/T3         8           34°         RAM/3500         8           35°         PEUGEOT/BOXER         4           36°         CITROEN/JUMP	12°	IVECO/DAILY 35-150	215
15°         CITROEN/JUMPY         141           16°         PEUGEOT/PARTNER         88           17°         FIAT/DUCATO         81           18°         M.BENZ/SPRINTER 314         79           19°         EFFA/V21         71           20°         IVECO/DAILY 30-130         57           21°         VW/AMAROK         45           22°         IVECO/DAILY         42           23°         EFFA/V22         39           24°         HYUNDAI/HR         34           25°         FORD/MAVERICK         33           26°         M.BENZ/SPRINTER 416         24           27°         FOTON/AUMARK 3.5-14DT         17           28°         JAC/v260         12           29°         FOTON/AUMARK 1039         12           30°         KIA/UK2500         11           31°         M.BENZ/SPRINTER         10           32°         VW/SAVEIRO         8           33°         BYD/T3         8           34°         RAM/3500         8           35°         PEUGEOT/BOXER         4           36°         CITROEN/JUMPER         3           36°         CITROEN/JUMPER	13°	PEUGEOT/EXPERT	181
16°         PEUGEOT/PARTNER         88           17°         FIAT/DUCATO         81           18°         M.BENZ/SPRINTER 314         79           19°         EFFA/V21         71           20°         IVECO/DAILY 30-130         57           21°         VW/AMAROK         45           22°         IVECO/DAILY         42           23°         EFFA/V22         39           24°         HYUNDAI/HR         34           25°         FORD/MAVERICK         33           26°         M.BENZ/SPRINTER 416         24           27°         FOTON/AUMARK 3.5-14DT         17           28°         JAC/v260         12           29°         FOTON/AUMARK 1039         12           30°         KIA/UK2500         11           31°         M.BENZ/SPRINTER         10           32°         VW/SAVEIRO         8           33°         BYD/T3         8           34°         RAM/3500         8           35°         PEUGEOT/BOXER         4           36°         CITROEN/JUMPER         3           37°         FORD/TRANSIT         3           38°         GM/SILVERADO	14°	VW/MAN/EXPRESS	149
17°         FIAT/DUCATO         81           18°         M.BENZ/SPRINTER 314         79           19°         EFFA/V21         71           20°         IVECO/DAILY 30-130         57           21°         VW/AMAROK         45           22°         IVECO/DAILY         42           23°         EFFA/V22         39           24°         HYUNDAI/HR         34           25°         FORD/MAVERICK         33           26°         M.BENZ/SPRINTER 416         24           27°         FOTON/AUMARK 3.5-14DT         17           28°         JAC/v260         12           29°         FOTON/AUMARK 1039         12           30°         KIA/UK2500         11           31°         M.BENZ/SPRINTER         10           32°         VW/SAVEIRO         8           33°         BYD/T3         8           34°         RAM/3500         8           35°         PEUGEOT/BOXER         4           46°         CITROEN/JUMPER         3           37°         FORD/TRANSIT         3           38°         GM/SILVERADO         3           39°         M.BENZ/SPRINTER 315 </td <td>15°</td> <td>CITROEN/JUMPY</td> <td>141</td>	15°	CITROEN/JUMPY	141
18°       M.BENZ/SPRINTER 314       79         19°       EFFA/V21       71         20°       IVECO/DAILY 30-130       57         21°       VW/AMAROK       45         22°       IVECO/DAILY       42         23°       EFFA/V22       39         24°       HYUNDAI/HR       34         25°       FORD/MAVERICK       33         26°       M.BENZ/SPRINTER 416       24         27°       FOTON/AUMARK 3.5-14DT       17         28°       JAC/v260       12         29°       FOTON/AUMARK 1039       12         30°       KIA/UK2500       11         31°       M.BENZ/SPRINTER       10         32°       VW/SAVEIRO       8         33°       BYD/T3       8         34°       RAM/3500       8         35°       PEUGEOT/BOXER       4         46°       CITROEN/JUMPER       3         37°       FORD/TRANSIT       3         38°       GM/SILVERADO       3         39°       M.BENZ/SPRINTER 315       3         40°       EFFA/V25       3         41°       RAM/1500       3         4	16°	PEUGEOT/PARTNER	88
19°         EFFA/V21         71           20°         IVECO/DAILY 30-130         57           21°         VW/AMAROK         45           22°         IVECO/DAILY         42           23°         EFFA/V22         39           24°         HYUNDAI/HR         34           25°         FORD/MAVERICK         33           26°         M.BENZ/SPRINTER 416         24           27°         FOTON/AUMARK 3.5-14DT         17           28°         JAC/v260         12           29°         FOTON/AUMARK 1039         12           30°         KIA/UK2500         11           31°         M.BENZ/SPRINTER         10           32°         VW/SAVEIRO         8           33°         BYD/T3         8           34°         RAM/3500         8           35°         PEUGEOT/BOXER         4           36°         CITROEN/JUMPER         3           37°         FORD/TRANSIT         3           38°         GM/SILVERADO         3           39°         M.BENZ/SPRINTER 315         3           40°         EFFA/V25         3           41°         RAM/1500	17°	FIAT/DUCATO	81
20°         IVECO/DAILY 30-130         57           21°         VW/AMAROK         45           22°         IVECO/DAILY         42           23°         EFFA/V22         39           24°         HYUNDAI/HR         34           25°         FORD/MAVERICK         33           26°         M.BENZ/SPRINTER 416         24           27°         FOTON/AUMARK 3.5-14DT         17           28°         JAC/v260         12           29°         FOTON/AUMARK 1039         12           30°         KIA/UK2500         11           31°         M.BENZ/SPRINTER         10           32°         VW/SAVEIRO         8           33°         BYD/T3         8           34°         RAM/3500         8           35°         PEUGEOT/BOXER         4           46°         CITROEN/JUMPER         3           37°         FORD/TRANSIT         3           38°         GM/SILVERADO         3           39°         M.BENZ/SPRINTER 315         3           40°         EFFA/V25         3           41°         RAM/1500         3           42°         FORD/F150	18°	M.BENZ/SPRINTER 314	79
21°       VW/AMAROK       45         22°       IVECO/DAILY       42         23°       EFFA/V22       39         24°       HYUNDAI/HR       34         25°       FORD/MAVERICK       33         26°       M.BENZ/SPRINTER 416       24         27°       FOTON/AUMARK 3.5–14DT       17         28°       JAC/v260       12         29°       FOTON/AUMARK 1039       12         30°       KIA/UK2500       11         31°       M.BENZ/SPRINTER       10         32°       VW/SAVEIRO       8         33°       BYD/T3       8         34°       RAM/3500       8         35°       PEUGEOT/BOXER       4         46°       CITROEN/JUMPER       3         37°       FORD/TRANSIT       3         38°       GM/SILVERADO       3         39°       M.BENZ/SPRINTER 315       3         40°       EFFA/V25       3         41°       RAM/1500       3         42°       FORD/F150       2         43°       GM/EL CAMINO       1         44°       GM/MONTANA       1         45° <td< td=""><td>19°</td><td>EFFA/V21</td><td>71</td></td<>	19°	EFFA/V21	71
22°       IVECO/DAILY       42         23°       EFFA/V22       39         24°       HYUNDAI/HR       34         25°       FORD/MAVERICK       33         26°       M.BENZ/SPRINTER 416       24         27°       FOTON/AUMARK 3.5-14DT       17         28°       JAC/v260       12         29°       FOTON/AUMARK 1039       12         30°       KIA/UK2500       11         31°       M.BENZ/SPRINTER       10         32°       VW/SAVEIRO       8         33°       BYD/T3       8         34°       RAM/3500       8         35°       PEUGEOT/BOXER       4         46°       CITROEN/JUMPER       3         37°       FORD/TRANSIT       3         38°       GM/SILVERADO       3         39°       M.BENZ/SPRINTER 315       3         40°       EFFA/V25       3         41°       RAM/1500       3         42°       FORD/F150       2         43°       GM/EL CAMINO       1         44°       GM/MONTANA       1         45°       TOYOTA/BANDEIRANTE       1         46°	20°	IVECO/DAILY 30-130	57
23°       EFFA/V22       39         24°       HYUNDAI/HR       34         25°       FORD/MAVERICK       33         26°       M.BENZ/SPRINTER 416       24         27°       FOTON/AUMARK 3.5-14DT       17         28°       JAC/v260       12         29°       FOTON/AUMARK 1039       12         30°       KIA/UK2500       11         31°       M.BENZ/SPRINTER       10         32°       VW/SAVEIRO       8         33°       BYD/T3       8         34°       RAM/3500       8         35°       PEUGEOT/BOXER       4         36°       CITROEN/JUMPER       3         37°       FORD/TRANSIT       3         38°       GM/SILVERADO       3         39°       M.BENZ/SPRINTER 315       3         40°       EFFA/V25       3         41°       RAM/1500       3         42°       FORD/F150       2         43°       GM/EL CAMINO       1         44°       GM/MONTANA       1         45°       TOYOTA/BANDEIRANTE       1         46°       TOYOTA/TACOMA       1	21°	VW/AMAROK	45
24°       HYUNDAI/HR       34         25°       FORD/MAVERICK       33         26°       M.BENZ/SPRINTER 416       24         27°       FOTON/AUMARK 3.5-14DT       17         28°       JAC/v260       12         29°       FOTON/AUMARK 1039       12         30°       KIA/UK2500       11         31°       M.BENZ/SPRINTER       10         32°       VW/SAVEIRO       8         33°       BYD/T3       8         34°       RAM/3500       8         35°       PEUGEOT/BOXER       4         36°       CITROEN/JUMPER       3         37°       FORD/TRANSIT       3         38°       GM/SILVERADO       3         39°       M.BENZ/SPRINTER 315       3         40°       EFFA/V25       3         41°       RAM/1500       3         42°       FORD/F150       2         43°       GM/EL CAMINO       1         44°       GM/MONTANA       1         45°       TOYOTA/BANDEIRANTE       1         46°       TOYOTA/TACOMA       1	22°	IVECO/DAILY	42
25°         FORD/MAVERICK         33           26°         M.BENZ/SPRINTER 416         24           27°         FOTON/AUMARK 3.5–14DT         17           28°         JAC/v260         12           29°         FOTON/AUMARK 1039         12           30°         KIA/UK2500         11           31°         M.BENZ/SPRINTER         10           32°         VW/SAVEIRO         8           33°         BYD/T3         8           34°         RAM/3500         8           35°         PEUGEOT/BOXER         4           36°         CITROEN/JUMPER         3           37°         FORD/TRANSIT         3           38°         GM/SILVERADO         3           39°         M.BENZ/SPRINTER 315         3           40°         EFFA/V25         3           41°         RAM/1500         3           42°         FORD/F150         2           43°         GM/EL CAMINO         1           44°         GM/MONTANA         1           46°         TOYOTA/BANDEIRANTE         1           46°         TOYOTA/TACOMA         1	23°	EFFA/V22	39
26°       M.BENZ/SPRINTER 416       24         27°       FOTON/AUMARK 3.5-14DT       17         28°       JAC/v260       12         29°       FOTON/AUMARK 1039       12         30°       KIA/UK2500       11         31°       M.BENZ/SPRINTER       10         32°       VW/SAVEIRO       8         33°       BYD/T3       8         34°       RAM/3500       8         35°       PEUGEOT/BOXER       4         36°       CITROEN/JUMPER       3         37°       FORD/TRANSIT       3         38°       GM/SILVERADO       3         39°       M.BENZ/SPRINTER 315       3         40°       EFFA/V25       3         41°       RAM/1500       3         42°       FORD/F150       2         43°       GM/EL CAMINO       1         44°       GM/MONTANA       1         46°       TOYOTA/BANDEIRANTE       1         46°       TOYOTA/TACOMA       1	24°	HYUNDAI/HR	34
27°         FOTON/AUMARK 3.5-14DT         17           28°         JAC/v260         12           29°         FOTON/AUMARK 1039         12           30°         KIA/UK2500         11           31°         M.BENZ/SPRINTER         10           32°         VW/SAVEIRO         8           33°         BYD/T3         8           34°         RAM/3500         8           35°         PEUGEOT/BOXER         4           36°         CITROEN/JUMPER         3           37°         FORD/TRANSIT         3           38°         GM/SILVERADO         3           39°         M.BENZ/SPRINTER 315         3           40°         EFFA/V25         3           41°         RAM/1500         3           42°         FORD/F150         2           43°         GM/EL CAMINO         1           44°         GM/MONTANA         1           45°         TOYOTA/BANDEIRANTE         1           46°         TOYOTA/TACOMA         1	25°	FORD/MAVERICK	33
28°         JAC/v260         12           29°         FOTON/AUMARK 1039         12           30°         KIA/UK2500         11           31°         M.BENZ/SPRINTER         10           32°         VW/SAVEIRO         8           33°         BYD/T3         8           34°         RAM/3500         8           35°         PEUGEOT/BOXER         4           36°         CITROEN/JUMPER         3           37°         FORD/TRANSIT         3           38°         GM/SILVERADO         3           39°         M.BENZ/SPRINTER 315         3           40°         EFFA/V25         3           41°         RAM/1500         3           42°         FORD/F150         2           43°         GM/EL CAMINO         1           44°         GM/MONTANA         1           45°         TOYOTA/BANDEIRANTE         1           46°         TOYOTA/TACOMA         1	26°	M.BENZ/SPRINTER 416	24
29°         FOTON/AUMARK 1039         12           30°         KIA/UK2500         11           31°         M.BENZ/SPRINTER         10           32°         VW/SAVEIRO         8           33°         BYD/T3         8           34°         RAM/3500         8           35°         PEUGEOT/BOXER         4           36°         CITROEN/JUMPER         3           37°         FORD/TRANSIT         3           38°         GM/SILVERADO         3           39°         M.BENZ/SPRINTER 315         3           40°         EFFA/V25         3           41°         RAM/1500         3           42°         FORD/F150         2           43°         GM/EL CAMINO         1           44°         GM/MONTANA         1           45°         TOYOTA/BANDEIRANTE         1           46°         TOYOTA/TACOMA         1	27°	FOTON/AUMARK 3.5-14DT	17
30°         KIA/UK2500         11           31°         M.BENZ/SPRINTER         10           32°         VW/SAVEIRO         8           33°         BYD/T3         8           34°         RAM/3500         8           35°         PEUGEOT/BOXER         4           36°         CITROEN/JUMPER         3           37°         FORD/TRANSIT         3           38°         GM/SILVERADO         3           39°         M.BENZ/SPRINTER 315         3           40°         EFFA/V25         3           41°         RAM/1500         3           42°         FORD/F150         2           43°         GM/EL CAMINO         1           44°         GM/MONTANA         1           45°         TOYOTA/BANDEIRANTE         1           46°         TOYOTA/TACOMA         1	28°	JAC/v260	12
31°       M.BENZ/SPRINTER       10         32°       VW/SAVEIRO       8         33°       BYD/T3       8         34°       RAM/3500       8         35°       PEUGEOT/BOXER       4         36°       CITROEN/JUMPER       3         37°       FORD/TRANSIT       3         38°       GM/SILVERADO       3         39°       M.BENZ/SPRINTER 315       3         40°       EFFA/V25       3         41°       RAM/1500       3         42°       FORD/F150       2         43°       GM/EL CAMINO       1         44°       GM/MONTANA       1         45°       TOYOTA/BANDEIRANTE       1         46°       TOYOTA/TACOMA       1	29°	FOTON/AUMARK 1039	12
32°         VW/SAVEIRO         8           33°         BYD/T3         8           34°         RAM/3500         8           35°         PEUGEOT/BOXER         4           36°         CITROEN/JUMPER         3           37°         FORD/TRANSIT         3           38°         GM/SILVERADO         3           39°         M.BENZ/SPRINTER 315         3           40°         EFFA/V25         3           41°         RAM/1500         3           42°         FORD/F150         2           43°         GM/EL CAMINO         1           44°         GM/MONTANA         1           45°         TOYOTA/BANDEIRANTE         1           46°         TOYOTA/TACOMA         1	30°	KIA/UK2500	11
33°         BYD/T3         8           34°         RAM/3500         8           35°         PEUGEOT/BOXER         4           36°         CITROEN/JUMPER         3           37°         FORD/TRANSIT         3           38°         GM/SILVERADO         3           39°         M.BENZ/SPRINTER 315         3           40°         EFFA/V25         3           41°         RAM/1500         3           42°         FORD/F150         2           43°         GM/EL CAMINO         1           44°         GM/MONTANA         1           45°         TOYOTA/BANDEIRANTE         1           46°         TOYOTA/TACOMA         1	31°	M.BENZ/SPRINTER	10
34°       RAM/3500       8         35°       PEUGEOT/BOXER       4         36°       CITROEN/JUMPER       3         37°       FORD/TRANSIT       3         38°       GM/SILVERADO       3         39°       M.BENZ/SPRINTER 315       3         40°       EFFA/V25       3         41°       RAM/1500       3         42°       FORD/F150       2         43°       GM/EL CAMINO       1         44°       GM/MONTANA       1         45°       TOYOTA/BANDEIRANTE       1         46°       TOYOTA/TACOMA       1	32°	VW/SAVEIRO	8
35°         PEUGEOT/BOXER         4           36°         CITROEN/JUMPER         3           37°         FORD/TRANSIT         3           38°         GM/SILVERADO         3           39°         M.BENZ/SPRINTER 315         3           40°         EFFA/V25         3           41°         RAM/1500         3           42°         FORD/F150         2           43°         GM/EL CAMINO         1           44°         GM/MONTANA         1           45°         TOYOTA/BANDEIRANTE         1           46°         TOYOTA/TACOMA         1	33°	BYD/T3	8
36°       CITROEN/JUMPER       3         37°       FORD/TRANSIT       3         38°       GM/SILVERADO       3         39°       M.BENZ/SPRINTER 315       3         40°       EFFA/V25       3         41°       RAM/1500       3         42°       FORD/F150       2         43°       GM/EL CAMINO       1         44°       GM/MONTANA       1         45°       TOYOTA/BANDEIRANTE       1         46°       TOYOTA/TACOMA       1	34°	RAM/3500	8
37°       FORD/TRANSIT       3         38°       GM/SILVERADO       3         39°       M.BENZ/SPRINTER 315       3         40°       EFFA/V25       3         41°       RAM/1500       3         42°       FORD/F150       2         43°       GM/EL CAMINO       1         44°       GM/MONTANA       1         45°       TOYOTA/BANDEIRANTE       1         46°       TOYOTA/TACOMA       1	35°	PEUGEOT/BOXER	4
38°       GM/SILVERADO       3         39°       M.BENZ/SPRINTER 315       3         40°       EFFA/V25       3         41°       RAM/1500       3         42°       FORD/F150       2         43°       GM/EL CAMINO       1         44°       GM/MONTANA       1         45°       TOYOTA/BANDEIRANTE       1         46°       TOYOTA/TACOMA       1	36°	CITROEN/JUMPER	3
39°       M.BENZ/SPRINTER 315       3         40°       EFFA/V25       3         41°       RAM/1500       3         42°       FORD/F150       2         43°       GM/EL CAMINO       1         44°       GM/MONTANA       1         45°       TOYOTA/BANDEIRANTE       1         46°       TOYOTA/TACOMA       1	37°	FORD/TRANSIT	3
40°       EFFA/V25       3         41°       RAM/1500       3         42°       FORD/F150       2         43°       GM/EL CAMINO       1         44°       GM/MONTANA       1         45°       TOYOTA/BANDEIRANTE       1         46°       TOYOTA/TACOMA       1		GM/SILVERADO	3
41°       RAM/1500       3         42°       FORD/F150       2         43°       GM/EL CAMINO       1         44°       GM/MONTANA       1         45°       TOYOTA/BANDEIRANTE       1         46°       TOYOTA/TACOMA       1	39°	M.BENZ/SPRINTER 315	3
42°         FORD/F150         2           43°         GM/EL CAMINO         1           44°         GM/MONTANA         1           45°         TOYOTA/BANDEIRANTE         1           46°         TOYOTA/TACOMA         1		EFFA/V25	3
43°         GM/EL CAMINO         1           44°         GM/MONTANA         1           45°         TOYOTA/BANDEIRANTE         1           46°         TOYOTA/TACOMA         1	41°	RAM/1500	3
44°GM/MONTANA145°TOYOTA/BANDEIRANTE146°TOYOTA/TACOMA1	42°	FORD/F150	2
45° TOYOTA/BANDEIRANTE 1 46° TOYOTA/TACOMA 1	43°	GM/EL CAMINO	1
46° TOYOTA/TACOMA 1	44°	GM/MONTANA	1
•	45°	TOYOTA/BANDEIRANTE	1
47° MAHINDRA/HWKCS34 1	46°	TOYOTA/TACOMA	1
	47°	MAHINDRA/HWKCS34	1



## Modelos mais emplac. venda direta acumulado até Mai/2022





<b>AU</b>	AUTOMÓVEIS				
	Modelo	Mai/22			
1°	JEEP/COMPASS	18.883			
2°	HYUNDAI/HB20	18.816			
3°	FIAT/MOBI	14.346			
4°	JEEP/RENEGADE	12.873			
5°	PEUGEOT/208	9.055			
6°	FIAT/ARGO	8.393			
7°	VW/GOL	7.940			
8°	HYUNDAI/HB20S	7.440			
9°	JEEP/COMMANDER	6.850			
10°	FIAT/CRONOS	6.433			
11°	GM/ONIX	6.257			
12°	GM/ONIX PLUS	6.123			
13°	CITROEN/C4 CACTUS	6.007			
14°	VW/T CROSS	5.787			
15°	NISSAN/KICKS	5.237			
16°	GM/TRACKER	5.200			
17°	TOYOTA/COROLLA	4.966			
18°	GM/SPIN	4.408			
19°	VW/VOYAGE	4.126			
20°	RENAULT/LOGAN	3.582			
21°	PEUGEOT/2008	3.505			
22°	FIAT/PULSE	3.498			
23°	RENAULT/DUSTER	3.289			
24°	TOYOTA/COROLLA CROSS	3.113			
25°	FIAT/SIENA	2.718			
26°	RENAULT/SANDERO	2.361			
27°	RENAULT/KWID	2.201			
28°	HYUNDAI/CRETA	2.023			
29°	TOYOTA/YARIS HB	2.007			
30°	VW/NIVUS	1.847			
31°	GM/CRUZE SEDAN	1.663			
32°	TOYOTA/YARIS SEDAN	1.632			
33°	CAOA CHERY/TIGGO 3X	1.609			
34°	VW/VIRTUS	1.358			
35°	HYUNDAI/TUCSON	1.278			
36°	CAOA CHERY/TIGGO 8	1.179			
37°	HONDA/CITY	1.060			
38°	RENAULT/CAPTUR	967			
39°	VOLVO/XC60	917			
40°	GM/TRAILBLAZER	803			
41°	VOLVO/XC40	644			
42°	FIAT/UNO	574			
43°	HONDA/CITY HATCH	526			
44°	NISSAN/VERSA	497			
45°	MITSUBISHI/ECLIPSE CROSS	454			
46°	CAOA CHERY/ARRIZO 6	411			
47°	AUDI/Q5	403			
48°	CAOA CHERY/TIGGO 5X	382			
49°	TOYOTA/HILUX SW4	374			
50°	CAOA CHERY/TIGGO 7	341			

# A COMERCIAIS LEVES

	Modelo	Mai/22
1°	FIAT/STRADA	29.989
2°	FIAT/TORO	11.037
3°	GM/S10	8.598
4°	FIAT/FIORINO	5.002
5°	TOYOTA/HILUX	4.797
6°	VW/SAVEIRO	2.929
7°	MITSUBISHI/L200	2.860
8°	FORD/RANGER	2.321
9°	RENAULT/OROCH	2.054
10°	RENAULT/MASTER	1.809
11°	FIAT/DUCATO	1.144
12°	NISSAN/FRONTIER	1.107
13°	PEUGEOT/EXPERT	685
14°	VW/AMAROK	670
15°	CITROEN/JUMPY	593
16°	RAM/2500	532
17°	FORD/MAVERICK	433
18°	VW/MAN/EXPRESS	301
19°	IVECO/DAILY 35-150	147
20°	RAM/3500	86
21°	HYUNDAI/HR	76
22°	RAM/1500	69
23°	PEUGEOT/PARTNER	61
24°	FIAT/DOBLO	16
25°	IVECO/DAILY 30-130	13
26°	FORD/TRANSIT	10
27°	CITROEN/JUMPER	8
28°	PEUGEOT/BOXER	8
29°	GM/MONTANA	7
30°	IVECO/DAILY	5
31°	KIA/K2500	3
32°	AGRALE/AGRALE MARRUA	2
33°	JAC/T8	2
34°	M.BENZ/SPRINTER 313	1
35°	TOYOTA/BANDEIRANTE	1



## Modelos mais emplac. venda varejo acumulado até Mai/2022





AU	TOMÓVEIS	
	Modelo	Mai/22
1°	GM/ONIX	23.644
2°	HYUNDAI/CRETA	21.309
3°	VW/T CROSS	20.776
4°	GM/ONIX PLUS	16.944
5°	GM/TRACKER	16.454
6°	HYUNDAI/HB20	16.081
7°	RENAULT/KWID	15.806
8°	FIAT/PULSE	15.700
9°	TOYOTA/COROLLA CROSS	15.234
10°	FIAT/MOBI	12.383
11°	TOYOTA/COROLLA	12.036
12°	VW/NIVUS	11.897
13°	FIAT/ARGO	10.638
14°	HONDA/CITY	8.867
15°	JEEP/RENEGADE	7.884
16°	TOYOTA/YARIS HB	7.746
17°	NISSAN/KICKS	7.740
18°	VW/GOL	6.232
19°	JEEP/COMPASS	6.042
20°	HYUNDAI/HB20S	5.518
21°	HONDA/CITY HATCH	5.251
21°	<u>'</u>	5.158
	TOYOTA/HILUX SW4	
23°	RENAULT/DUSTER	4.409
24°	TOYOTA/YARIS SEDAN	3.916
25°	CAOA CHERY/TIGGO 5X	3.741
26°	FIAT/CRONOS	3.660
27°	CAOA CHERY/TIGGO 7	3.395
28°	NISSAN/VERSA	3.310
29°	HONDA/HR-V	3.155
30°	VW/TAOS	2.761
31°	CAOA CHERY/TIGGO 8	2.435
32°	GM/CRUZE SEDAN	2.226
33°	HONDA/CIVIC	1.942
34°	CAOA CHERY/TIGGO 3X	1.709
35°	BMW/320I	1.701
36°	PEUGEOT/208	1.677
37°	VW/POLO	1.550
38°	JEEP/COMMANDER	1.381
39°	BMW/X1	1.315
40°	RENAULT/SANDERO	1.281
41°	RENAULT/CAPTUR	1.270
42°	FIAT/SIENA	1.219
43°	VW/VIRTUS	1.014
44°	GM/SPIN	954
45°	CITROEN/C4 CACTUS	947
46°	MITSUBISHI/PAJERO	907
47°	MITSUBISHI/Outlander	788
48°	MITSUBISHI/ECLIPSE CROSS	750
49°	HONDA/WR-V	676
50°	M.BENZ/CLASSE GLB	671
	-, <del></del>	J.,

# A COMERCIAIS LEVES

	Modelo	Mai /22
		Mai/22
1°	TOYOTA/HILUX	12.905
2°	FIAT/STRADA	11.217
3°	FIAT/TORO	10.345
4°	FIAT/FIORINO	3.018
5°	FORD/RANGER	3.015
6°	MITSUBISHI/L200	2.728
7°	GM/S10	2.414
8°	NISSAN/FRONTIER	2.101
9°	RENAULT/MASTER	1.962
10°	VW/AMAROK	1.189
11°	PEUGEOT/EXPERT	984
12°	KIA/K2500	932
13°	IVECO/DAILY 35-150	917
14°	RENAULT/OROCH	849
15°	VW/MAN/EXPRESS	722
16°	CITROEN/JUMPY	712
17°	HYUNDAI/HR	449
18°	FIAT/DUCATO	416
19°	M.BENZ/SPRINTER 314	265
20°	IVECO/DAILY 30-130	255
21°	EFFA/V21	223
22°	M.BENZ/SPRINTER 416	197
23°	PEUGEOT/PARTNER	127
24°	EFFA/V22	102
25°	VW/SAVEIRO	97
26°	IVECO/DAILY	96
27°	FORD/MAVERICK	78
28°	M.BENZ/SPRINTER	64
29°	PEUGEOT/BOXER	40
30°	JAC/v260	29
31°	FOTON/AUMARK 3.5-14DT	29
32°	FOTON/AUMARK 1039	28
33°	BYD/T3	23
34°	CITROEN/JUMPER	21
35°	EFFA/V25	19
36°	KIA/UK2500	15
37°	RAM/3500	12
38°	FORD/TRANSIT	10
39°	GM/SILVERADO	10
40°	FORD/F150	6
41°	TOYOTA/BANDEIRANTE	6
42°	EFFA/K01	6
43°	RAM/2500	6
44°	WILLYS/OVERLAND	5
45°	RAM/1500	4
46°	M.BENZ/SPRINTER 315	3
47°	VW/KOMBI	3
48°	FIAT/DOBLO	2
49°	FORD/F250	2
50°	GM/C10	2
- •	, <b></b>	_



# Emplacamento Caminhões e Ônibus Maio/2022



Segmentos	2022 Mai (A)	2022 Abr (B)	2022 Acumulado (C)	2021 Mai (D)	2021 Acumulado (E)
(C) Caminhões	10.319	9.375	46.450	11.348	46.922
'🗐 D) Ônibus	1.936	1.521	7.780	1.897	7.545
C + D	12.255	10.896	54.230	13.245	54.467

Variação (A)/(B) (A)/(D) (C)/(E)					
10,07	-9,07 <b>∀</b>	-1,01 <b>∀</b>			
27,28	2,06	3,11			
12,47	-7,47 <b>∀</b>	-0,44 <b>∀</b>			

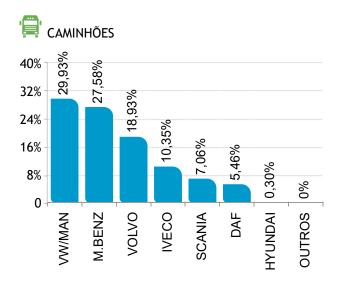
## Participação no acumulado

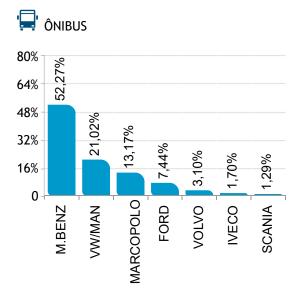
Segmento	2022		2021
(C) Caminhões	3,48	^	3,37
🖵 D) Ônibus	0,58	^	0,54
C + D	4,06	^	3,91



## Participação de mercado Maio/2022



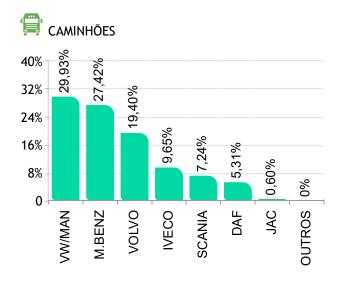


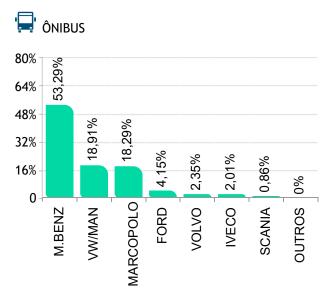




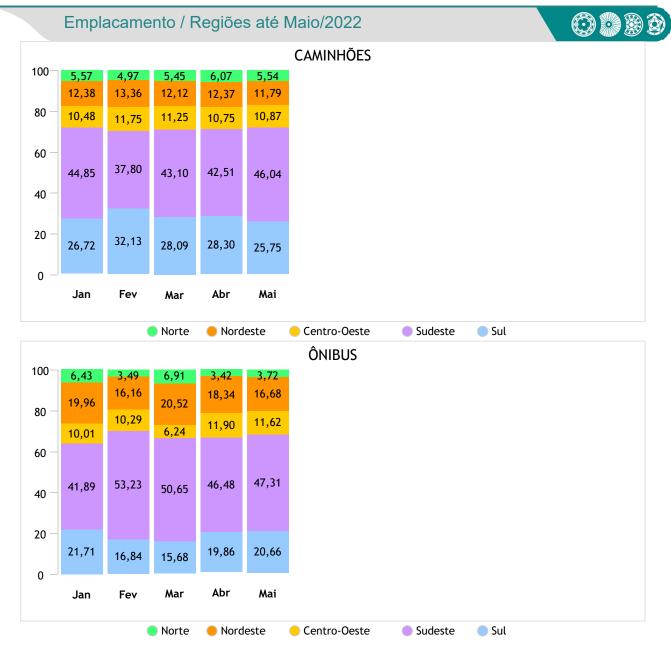
## Participação de mercado - Acumulado Maio/2022













# Ranking por marca Maio/2022





	Fabricante	Quant.	Part.
1°	VW/MAN	3.088	29,93%
2°	M.BENZ	2.846	27,58%
3°	VOLVO	1.953	18,93%
4°	IVECO	1.068	10,35%
5°	SCANIA	729	7,06%
6°	DAF	563	5,46%
7°	HYUNDAI	31	0,30%
8°	JAC	20	0,19%
9°	FOTON	9	0,09%
10°	AGRALE	7	0,07%
11°	FORD	1	0,01%

•	ÔN	IBUS
	 OIN.	$\mathbf{D}$

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	M.BENZ	1.012	52,27%
2°	VW/MAN	407	21,02%
3°	MARCOPOLO	255	13,17%
4°	FORD	144	7,44%
5°	VOLVO	60	3,10%
6°	IVECO	33	1,70%
7°	SCANIA	25	1,29%

### Acumulado



	Fabricante	Quant.	Part.
1°	VW/MAN	13.904	29,93%
2°	M.BENZ	12.736	27,42%
3°	VOLVO	9.011	19,40%
4°	IVECO	4.483	9,65%
5°	SCANIA	3.363	7,24%
6°	DAF	2.465	5,31%
7°	JAC	280	0,60%
8°	HYUNDAI	119	0,26%
9°	AGRALE	26	0,06%
10°	FOTON	26	0,06%
11°	FORD	14	0,03%
12°	BYD	2	0,00%
13°	DODGE	1	0,00%
14°	INTERNATIONAL	1	0,00%
15°	JBC	1	0,00%
16°	JMC	1	0,00%
17°	SINOTRUK	1	0,00%



	Fabricante	Quant.	Part.
1°	M.BENZ	4.146	53,29%
2°	VW/MAN	1.471	18,91%
3°	MARCOPOLO	1.423	18,29%
4°	FORD	323	4,15%
5°	VOLVO	183	2,35%
6°	IVECO	156	2,01%
7°	SCANIA	67	0,86%
8°	AGRALE	8	0,10%
9°	BYD	2	0,03%







#### Semi-Leve

COITH LOVE						
	Modelo	2022 Abr	2022 Mai		2022 Acumulado	Part.
1°	M.BENZ/SPRINTER 416	188	270	<b>A</b>	1.027	42,90%
2°	M.BENZ/SPRINTER 516	101	97	~	388	16,21%
3°	IVECO/DAILY 65-170	69	76	<b>^</b>	306	12,78%
4°	IVECO/DAILY 45-170	38	63	<b>^</b>	257	10,74%
5°	VW/MAN/6.160	24	50	<b>^</b>	153	6,39%
6°	IVECO/DAILY 55-170	35	42	<b>^</b>	143	5,97%
7°	M.BENZ/SPRINTER	12	11	~	77	3,22%
8°	JAC/IEV350T	6	11	<b>^</b>	21	0,88%
9°	M.BENZ/SPRINTER 415	2	0	~	9	0,38%
10°	VW/MAN/4.160	2	2	=	4	0,17%
	Total	480	623	^	2.394	100%

#### Leve

LCVC						
	Modelo	2022 Abr	2022 Mai		2022 Acumulado	Part.
1°	M.BENZ/ACCELO 1016	235	274	<b>A</b>	1.418	33,67%
2°	VW/MAN/9.170	212	311	<b>A</b>	1.249	29,66%
3°	M.BENZ/ACCELO 815	152	149	<b>Y</b>	827	19,64%
4°	JAC/IEV1200T	27	9	<b>Y</b>	258	6,13%
5°	IVECO/TECTOR 9-190	38	50	<b>A</b>	219	5,20%
6°	HYUNDAI/HD 80	34	31	<b>Y</b>	119	2,83%
7°	M.BENZ/ACCELO 915	20	16	<b>Y</b>	43	1,02%
8°	IVECO/DAILY 70C17	5	4	<b>Y</b>	21	0,50%
9°	VW/MAN/9.160	9	10	<b>A</b>	20	0,47%
10°	AGRALE/A8700	1	2	<b>A</b>	12	0,28%
	Total	738	862	^	4.211	100%

#### Médio

iviedio						
	Modelo	2022 Abr	2022 Mai		2022 Acumulado	Part.
1°	VW/MAN/11.180	534	419	~	2.400	52,38%
2°	VW/MAN/14.190	196	140	~	567	12,37%
3°	IVECO/TECTOR 11-190	81	140	^	508	11,09%
4°	M.BENZ/ATEGO 1419	90	63	~	408	8,90%
5°	VW/MAN/13.180	68	38	~	258	5,63%
6°	M.BENZ/ACCELO 1316	36	40	<b>^</b>	226	4,93%
7°	VW/MAN/E-DELIVERY	0	4	<b>^</b>	121	2,64%
8°	M.BENZ/1418	8	8	=	45	0,98%
9°	FOTON/AUMARK S 11T	7	6	~	20	0,44%
10°	AGRALE/A10000	0	3	<b>A</b>	7	0,15%
	Total	1.023	866	<b>Y</b>	4.582	100%





#### Semi-Pesado

	Modelo	2022 Abr	2022 Mai		2022 Acumulado	Part.
1°	VOLVO/VM 270	366	388	<b>A</b>	1.725	12,80%
2°	VW/MAN/24.280	228	242	<b>A</b>	1.207	8,95%
3°	VW/MAN/24.260	276	249	<b>Y</b>	1.110	8,23%
4°	M.BENZ/ATEGO 2426	182	194	<b>A</b>	995	7,38%
5°	M.BENZ/ATEGO 1719	161	244	<b>A</b>	976	7,24%
6°	VW/MAN/17.190	188	244	<b>A</b>	968	7,18%
7°	IVECO/TECTOR 240	132	175	<b>A</b>	760	5,64%
8°	VOLVO/VM 330	146	188	<b>A</b>	754	5,59%
9°	VW/MAN/26.280	114	205	<b>A</b>	614	4,55%
10°	IVECO/TECTOR 170	74	188	<b>A</b>	487	3,61%
	Total	2.550	3.161	<b>A</b>	13.480	100%

#### Pesado

	Modelo	2022 Abr	2022 Mai		2022 Acumulado	Part.
1°	VOLVO/FH 540	600	621		3.213	14,77%
2°	DAF/XF	528	513	~	2.317	10,65%
3°	VOLVO/FH 460	414	445	<b>^</b>	1.810	8,32%
4°	M.BENZ/ACTROS 2651	349	264	<b>Y</b>	1.268	5,83%
5°	SCANIA/R450	191	196	<b>^</b>	1.046	4,81%
6°	VW/MAN/28.460	165	141	~	769	3,53%
7°	VW/MAN/29.520	112	180	<b>A</b>	762	3,50%
8°	SCANIA/R540	133	172	<b>A</b>	753	3,46%
9°	VOLVO/VM 330	128	149	<b>^</b>	736	3,38%
10°	M.BENZ/AXOR 3344	162	180	<b>A</b>	633	2,91%
	Total	4.579	4.802	^	21.760	100%

Sub Segmento	2022 Mai	2022 Abr		2022 Acumulado	2021 Acumulado	
CA - PESADO	46,56%	48,87%	~	46,87%	51,49%	~
CA – SEMI-PESADO	30,65%	27,21%	<b>^</b>	29,03%	25,76%	^
CA – MÉDIO	8,40%	10,92%	~	9,87%	8,35%	<b>^</b>
CA – LEVE	8,36%	7,88%	<b>A</b>	9,07%	9,32%	~
CA – SEMI-LEVE	6,04%	5,12%	<b>A</b>	5,16%	5,08%	<b>^</b>
Total	100%	100%		100%	100%	



## Emplacamento Motocicletas Maio/2022



Segmentos	2022	2022	2022	2021	2021
	Mai	Abr	Acumulado	Mai	Acumulado
	(A)	(B)	(C)	(D)	(E)
<b>Motos</b>	133.372	107.728	515.834	110.401	410.620

Variação						
(A)/(B)	(A)/(D)	(C)/(E)				
23,80	20,81	25,62				

# Participação no acumulado

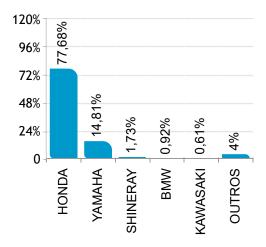
Segmento	2022		2021
<b>Motos</b>	3,5	^	3,37



## Participação de mercado Maio/2022

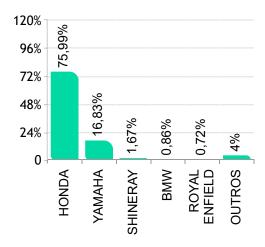




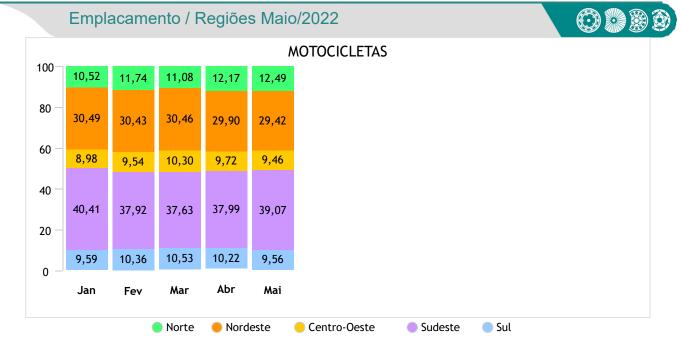


### Acumulado











## Ranking por marca Maio/2022





	Fabricante	Quant.	Part.
1°		103.600	
	HONDA		77,68%
2°	YAMAHA	19.753	14,81%
3°	SHINERAY	2.311	1,73%
4°	BMW	1.224	0,92%
5°	ROYAL ENFIELD	1.167	0,87%
6°	AVELLOZ	964	0,72%
7°	KAWASAKI	818	0,61%
8°	HAOJUE	803	0,60%
9°	DAFRA	779	0,58%
10	° VOLTZ	611	0,46%
11	° TRIUMPH	513	0,38%
12	H.DAVIDSON	191	0,14%
13	SUZUKI	133	0,10%
14	DUCATI	77	0,06%
15	BULL	60	0,04%
16	SOUSA	47	0,04%
17	ATMAN	28	0,02%
18	TRAXX	27	0,02%
19	° KYMCO	26	0,02%
20	° WUYANG	19	0,01%
21	° KTM	15	0,01%

## Acumulado

## MOTOS

111	0100		
	Fabricante	Quant.	Part.
1°	HONDA	391.989	75,99%
2°	YAMAHA	86.834	16,83%
3°	SHINERAY	8.615	1,67%
4°	BMW	4.413	0,86%
5°	ROYAL ENFIELD	3.703	0,72%
6°	KAWASAKI	3.546	0,69%
7°	AVELLOZ	3.222	0,62%
8°	HAOJUE	2.835	0,55%
9°	DAFRA	2.525	0,49%
10°	VOLTZ	2.449	0,47%
11°	TRIUMPH	1.936	0,38%
12°	H.DAVIDSON	824	0,16%
13°	SUZUKI	499	0,10%
14°	DUCATI	399	0,08%
15°	BULL	246	0,05%
16°	SOUSA	224	0,04%
17°	KYMCO	155	0,03%
18°	TRAXX	125	0,02%
19°	ATMAN	113	0,02%
20°	WUYANG	98	0,02%
21°	KTM	96	0,02%







City

	Modelo	2022 Abr	2022 Mai		2022 Acumulado	Part.
1°	HONDA/CG 160	31.163	39.601	<b>A</b>	143.633	69,27%
2°	HONDA/CB 250F TWISTER	3.410	4.349	<b>A</b>	16.397	7,91%
3°	YAMAHA/YBR 150	2.915	3.790	<b>A</b>	15.338	7,40%
4°	YAMAHA/FAZER 250	1.991	2.037	<b>A</b>	11.695	5,64%
5°	YAMAHA/YS150 FAZER	1.974	2.119	<b>A</b>	10.739	5,18%
6°	YAMAHA/YBR 125	1.074	1.252	<b>A</b>	5.259	2,54%
7°	HAOJUE/DK150	174	161	<b>Y</b>	783	0,38%
8°	HAOJUE/CHOPPER	112	161	<b>A</b>	596	0,29%
9°	VOLTZ/EVS	88	262	<b>A</b>	563	0,27%
10°	HAOJUE/DR160	160	211	<b>A</b>	501	0,24%
	Total	43.414	54.367	^	207.361	100%

#### Custom

Custom						
	Modelo	2022 Abr	2022 Mai		2022 Acumulado	Part.
1°	ROYAL ENFIELD/METEOR	386	673	<b>A</b>	1.809	48,30%
2°	ROYAL ENFIELD/INTERCEPTOR	102	114	<b>A</b>	494	13,19%
3°	KAWASAKI/VULCAN S	100	132	<b>A</b>	461	12,31%
4°	ROYAL ENFIELD/CONTINENTAL GT	32	55	<b>A</b>	179	4,78%
5°	H.DAVIDSON/FX FBS	42	41	<b>Y</b>	172	4,59%
6°	H.DAVIDSON/FL FBS	34	29	<b>Y</b>	157	4,19%
7°	H.DAVIDSON/FL SB	20	14	<b>Y</b>	74	1,98%
8°	H.DAVIDSON/FLHCS	15	25	<b>A</b>	58	1,55%
9°	TRIUMPH/STREET SCRAMBLER	13	19	<b>A</b>	54	1,44%
10°	H.DAVIDSON/FX BRS	8	8	=	51	1,36%
	Total	819	1.170	<b>A</b>	3.745	100%

#### Trail/Fun

man/i un						
	Modelo	2022 Abr	2022 Mai		2022 Acumulado	Part.
1°	HONDA/NXR160	9.771	13.428	<b>A</b>	50.237	52,24%
2°	HONDA/XRE 300	2.668	3.562	<b>A</b>	12.221	12,71%
3°	YAMAHA/XTZ150	1.726	556	<b>Y</b>	8.515	8,85%
4°	HONDA/XRE 190	1.968	2.021	<b>A</b>	8.422	8,76%
5°	YAMAHA/XTZ 250	1.707	1.907	<b>A</b>	7.948	8,26%
6°	SHINERAY/XY 125	696	883	<b>A</b>	3.279	3,41%
7°	YAMAHA/CROSSER 150	186	2.834	<b>A</b>	3.032	3,15%
8°	DAFRA/NH 190	217	305	<b>A</b>	916	0,95%
9°	BMW/G310 GS	199	187	<b>Y</b>	865	0,90%
10°	KAWASAKI/VERSYS 300	78	104	<b>A</b>	417	0,43%
	Total	19.258	25.895	^	96.169	100%





	Modelo	2022 Abr	2022 Mai		2022 Acumulado	Part.
1°	BMW/R1250GS	311	483	<b>^</b>	1.873	20,62%
2°	TRIUMPH/TIGER 900	289	326	<b>^</b>	1.433	15,78%
3°	ROYAL ENFIELD/HIMALAYAN	209	325	<b>^</b>	1.215	13,38%
4°	HONDA/CB 500X	323	108	~	1.158	12,75%
5°	BMW/F850 GS	238	378	<b>^</b>	961	10,58%
6°	HONDA/NC 750X	209	340	<b>^</b>	832	9,16%
7°	HONDA/CRF 1100L	143	84	~	431	4,75%
8°	KAWASAKI/VERSYS	49	29	~	283	3,12%
9°	SUZUKI/VSTROM650	46	43	<b>Y</b>	207	2,28%
10°	BMW/F750 GS	40	61	<b>^</b>	151	1,66%
	Total	1.980	2.362	^	9.083	100%

#### Naked/Roadster

ranca/radas	toi					
	Modelo	2022 Abr	2022 Mai		2022 Acumulado	Part.
1°	YAMAHA/MT03	582	634	<b>A</b>	2.976	34,16%
2°	HONDA/CB 650	349	409	<b>A</b>	1.552	17,82%
3°	HONDA/CB 500	138	62	<b>Y</b>	1.037	11,90%
4°	YAMAHA/MT09	62	154	<b>A</b>	552	6,34%
5°	KAWASAKI/Z400	131	114	<b>Y</b>	546	6,27%
6°	KAWASAKI/Z900	97	106	<b>A</b>	517	5,94%
7°	YAMAHA/MT07	65	114	<b>A</b>	494	5,67%
8°	HONDA/CB 1000R	62	77	<b>A</b>	164	1,88%
9°	SUZUKI/GSX-S750	23	39	<b>A</b>	138	1,58%
10°	KAWASAKI/Z1000	17	29	<b>A</b>	129	1,48%
	Total	1.629	1.854	^	8.711	100%

#### Scooter/Cub

	Modelo	2022 Abr	2022 Mai		2022 Acumulado	Part.
1°	HONDA/BIZ	15.183	19.474	<b>A</b>	72.651	38,73%
2°	HONDA/POP 110I	11.332	12.637	<b>A</b>	51.982	27,71%
3°	HONDA/PCX 150	3.229	3.739	<b>A</b>	15.053	8,02%
4°	YAMAHA/NMAX	1.636	926	<b>Y</b>	9.770	5,21%
5°	HONDA/ELITE 125	2.271	2.278	<b>A</b>	9.472	5,05%
6°	HONDA/ADV 150	817	1.202	<b>A</b>	5.118	2,73%
7°	SHINERAY/XY 50	1.066	1.328	<b>A</b>	5.064	2,70%
8°	YAMAHA/NEO 125	1.176	1.157	<b>Y</b>	4.574	2,44%
9°	AVELLOZ/AZ1	744	964	<b>A</b>	3.222	1,72%
10°	YAMAHA/XMAX 250	582	593	<b>A</b>	2.840	1,51%
	Total	40.022	46.971	^	187.581	100%





$\sim$		_	
$\sim$	n	റ	r
$\overline{}$	Μ		

	Modelo	2022 Abr	2022 Mai		2022 Acumulado	Part.
1°	YAMAHA/YZF R3	107	143	<b>A</b>	574	27,64%
2°	KAWASAKI/NINJA 400	92	163	<b>A</b>	572	27,54%
3°	BMW/S1000 RR	92	96	<b>A</b>	455	21,91%
4°	KAWASAKI/NINJA ZX 6	42	54	<b>A</b>	208	10,01%
5°	KAWASAKI/NINJA 650	18	23	<b>A</b>	97	4,67%
6°	KAWASAKI/NINJA ZX10	24	15	<b>Y</b>	83	4,00%
7°	DUCATI/PANIGALE V4	7	11	<b>A</b>	51	2,46%
8°	SUZUKI/GSXR1000	3	5	<b>A</b>	15	0,72%
9°	HONDA/CBR 1000RR	2	0	<b>Y</b>	9	0,43%
10°	SUZUKI/GSX 1300	0	0	=	2	0,10%
	Total	388	514	^	2.077	100%

#### Touring

	Modelo	2022 Abr	2022 Mai		2022 Acumulado	Part.
1°	H.DAVIDSON/FLHTK	18	15	<b>Y</b>	87	27,62%
2°	H.DAVIDSON/FL TRK	16	29	<b>A</b>	85	26,98%
3°	H.DAVIDSON/FLT	11	8	<b>Y</b>	42	13,33%
4°	H.DAVIDSON/FLHX	13	13	=	37	11,75%
5°	H.DAVIDSON/FLH RXS	12	5	<b>Y</b>	35	11,11%
6°	HONDA/GOLDWING	12	3	<b>Y</b>	15	4,76%
7°	BMW/R1250 RT	1	0	<b>Y</b>	10	3,17%
8°	BMW/K 1600	2	1	<b>Y</b>	4	1,27%
	Total	85	74	<b>Y</b>	315	100%

Sub Segmento	2022 Mai	2022 Abr		2022 Acumulado	2021 Acumulado	
CITY	40,82%	40,35%	<b>A</b>	40,27%	40,62%	~
SCOOTER/CUB	35,26%	37,19%	~	36,42%	33,10%	^
TRAIL/FUN	19,44%	17,90%	<b>A</b>	18,67%	20,88%	~
MAXTRAIL	1,77%	1,84%	~	1,76%	1,78%	~
NAKED/ROADSTER	1,39%	1,51%	~	1,69%	2,40%	~
CUSTOM	0,88%	0,76%	<b>^</b>	0,73%	0,58%	^
SPORT	0,39%	0,36%	<b>^</b>	0,40%	0,57%	~
TOURING	0,06%	0,08%	~	0,06%	0,07%	~
Total	100%	100%		100%	100%	



# Emplacamento Impl. Rodod Maio/2022



Segmentos	2022 Mai (A)	2022 Abr (B)	2022 Acumulado (C)	2021 Mai (D)	2021 Acumulado (E)
F) Impl. Rodod.	7.215	6.572	33.312	8.009	36.796
Outros	10.784	9.013	46.264	12.181	54.294

Variação (A)/(B) (A)/(D) (C)/(E)						
9,78	-9,91 <b>∀</b>	-9,47 <b>∀</b>				
19,65	-11,47 <b>∀</b>	-14,79 <b>▼</b>				

# Participação no acumulado

Segmento	2022		2021
F) Impl. Rodod.	2,49	~	2,64
Outros	3,46	<b>Y</b>	



