

Caderno de Respostas - Parâmetro de Pesagem de Produto

- **Resposta 1.1:** O Parâmetro de Pesagem de Produto visa integrar a balança com o módulo de pagamento de fretes e serviços do CHBWEB. Na prática, ele associa o tipo de cana (por exemplo, "cana picada crua") ao serviço de frete correspondente (como "transporte de cana"). Quando o caminhão é pesado, o sistema identifica o produto e o veículo, busca na tabela de preços de frete o valor correspondente à distância da fazenda e calcula o valor a ser pago, de forma automática.
- **Resposta 1.2:** A utilização deste parâmetro oferece o benefício do controle preciso, pois o peso é capturado diretamente da balança, garantindo a integridade dos dados. A agilidade e a confiabilidade também são aprimoradas, já que o cálculo do frete é feito de forma automática. Isso elimina a necessidade de controles manuais e planilhas paralelas, centralizando todas as informações de peso, valores e serviços no sistema, o que simplifica a emissão de relatórios e recibos de pagamento.
- **Resposta 1.3:** O campo Produto do Estoque serve para identificar o tipo de cana que está sendo pesada, usando um código de estoque previamente cadastrado. Essa vinculação é o que permite ao sistema saber exatamente qual produto está entrando na balança. O campo Data define a vigência do parâmetro e deve ser alterado quando um novo produto do estoque, como "cana muda para plantio", é adicionado, garantindo que o novo registro esteja ativo a partir de uma data específica e conforme a tabela de preços.
- **Resposta 1.4:** Os campos Especialidade e Atividade são usados para vincular a pesagem ao pagamento do serviço. A Especialidade está ligada à função do veículo, como um caminhão de transporte, e é utilizada para o cálculo do frete. A Atividade, por sua vez, está ligada à função da pessoa, como o motorista ou operador, e é utilizada para o pagamento de comissões por serviço prestado, embora o mais comum no setor seja o pagamento por produtividade.

- **Resposta 1.5:** O Código e o Conceito do Serviço a Terceiros trabalham juntos para registrar o serviço prestado. O código é a identificação do serviço, como "transporte de cana" ou "trator transbordo". O conceito é a descrição do serviço e, embora seja tipicamente associado a tabelas de frete, ele é flexível. Por exemplo, a usina pode cadastrar um serviço com o código "0100" e o conceito "Honorários Médicos" para gerenciar o pagamento de um profissional autônomo por meio do sistema, usando o recibo de pagamento para autônomos (RPA).

Caderno de Respostas - Campos de Pesagem

- **Resposta 1.1:** O **Tipo do Campo** define a natureza da informação que será registrada. A opção **"Veículo"** é usada para identificar máquinas como um caminhão ou uma colhedora, a opção **"Pessoa"** é para operadores ou motoristas, e a opção **"Normal"** é para outros dados, como um código de propriedade rural.
- **Resposta 1.2:** Os campos **Especialidade** e **Atividade** validam e vinculam os dados à rotina de pagamento. A **Especialidade** valida se o código de um veículo está correto e o associa ao pagamento de frete. A **Atividade** valida se o código de uma pessoa (motorista/operador) está correto e o associa ao pagamento de comissões, garantindo que apenas dados válidos sejam registrados.
- **Resposta 1.3:** O campo **Sempre Visível para o Tipo de Cana** controla a exibição de um campo na tela de pesagem. Com a opção **"Configurador"**, o campo segue as regras do programa. Com a opção **"Inteira"**, o campo só aparece para cana inteira, o que é útil para campos de transporte manual. Com a opção **"Picada"**, o campo aparece apenas para cana picada, sendo ideal para campos de colheita mecanizada, como a **colhedora**.
- **Resposta 1.4:** O **Código de Trava** é utilizado para relacionar campos de pesagem. Por exemplo, em uma carreta com dois reboques ("Julietas"), o campo da Julieta 2 pode ter o código de trava da Julieta 1. Ao ler o código de barras de uma, o sistema reconhece automaticamente a outra, agilizando o processo e garantindo flexibilidade na digitação.

- **Resposta 1.5:** A opção **Rateio pela Capacidade** distribui o peso total da carga entre os compartimentos do veículo com base na capacidade de carga de cada reboque, um dado previamente cadastrado. O campo **Rebocador de Pátio** identifica veículos que não transportam carga e não têm seu peso considerado no rateio final, pois são utilizados apenas para manobras.
- **Resposta 1.6:** O campo **Carga para Sorteio**, combinado com a **Categoria**, serve para identificar cada compartimento da carga transportada, como a "carga 01" (caminhão) e a "carga 02" (primeira julieta). Isso ajuda a rotina de análise de **PCTS** (Pagamento de Cana Por Teor de Sacarose), direcionando corretamente o ponto de coleta de amostragem para a análise de qualidade.
- **Resposta 1.7:** A função **Acompanha Peso** permite registrar o peso de compartimentos adicionais de um veículo. Por exemplo, se uma carreta "Julieta" tem dois compartimentos, você pode configurar o campo da Julieta 2 para "acompanhar o peso" do campo da Julieta 1.
- **Resposta 1.8:** O campo **Permite Alterar**, quando marcado como "SIM", bloqueia o campo para edição na rotina de pesagem. Isso garante que o valor preenchido não possa ser alterado durante a operação, o que aumenta a integridade do dado.
- **Resposta 1.9:** O **Valor Adicional** permite somar um peso extra a um compartimento. Isso é útil em negociações específicas com transportadores, onde um peso de complemento pode ser acordado para o pagamento do frete, por exemplo.
- **Resposta 1.10:** O campo **Código de Barras** define se uma etiqueta de código de barras será gerada e impressa para o campo. Já o campo **Dígitos Barra** especifica quantos dígitos terão nessa etiqueta. Ambos trabalham juntos para padronizar e automatizar a identificação das cargas na balança.