

Справочник диспетчера планирования ИВП



Оглавление

1. Воздушный кодекс Российской Федерации	3
2. ФЕДЕРАЛЬНЫЕ ПРАВИЛА ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ВОЗДУШНОГО ПРОСТРАНСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ	14
2.1 СТРУКТУРА И КЛАССИФИКАЦИЯ ВОЗДУШНОГО ПРОСТРАНСТВА. ОСНОВНЫЕ ПОНЯТИЯ	14
2.2 СТРУКТУРА ВОЗДУШНОГО ПРОСТРАНСТВА	17
2.3. КЛАССИФИКАЦИЯ ВОЗДУШНОГО ПРОСТРАНСТВА. УСТАНОВЛЕНИЕ КЛАССИФИКАЦИИ ВОЗДУШНОГО ПРОСТРАНСТВА	19
2.4 ЭШЕЛОНИРОВАНИЕ. ОСНОВНЫЕ ПОНЯТИЯ	24
3. ФЕДЕРАЛЬНЫЕ АВИАЦИОННЫЕ ПРАВИЛА «ОРГАНИЗАЦИЯ ВОЗДУШНОГО ДВИЖЕНИЯ В РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ»	26
3.1 ОРГАНИЗАЦИЯ ВОЗДУШНОГО ДВИЖЕНИЯ. ОБСЛУЖИВАНИЕ ВОЗДУШНОГО ДВИЖЕНИЯ. ОСНОВНЫЕ ПОНЯТИЯ	27
СПИСОК ИСПОЛЬЗУЕМОЙ ЛИТЕРАТУРЫ	31

1. Воздушный кодекс Российской Федерации

"Воздушный кодекс Российской Федерации" от 19.03.1997 N 60-ФЗ (ред. от 02.07.2021)

Принят Государственной Думой 19 февраля 1997 года.
Одобен Советом Федерации 5 марта 1997 года

Настоящий Кодекс устанавливает правовые основы использования воздушного пространства Российской Федерации и деятельности в области авиации.

ВК РФ, статья 1, п.2

Под воздушным пространством Российской Федерации понимается воздушное пространство над территорией Российской Федерации, в том числе воздушное пространство над внутренними водами и территориальным морем.

ВК РФ, статья 2, п.1

Воздушное законодательство Российской Федерации состоит из:

- Воздушного кодекса Российской Федерации
- ФЗ РФ
- Указов Президента РФ
- Постановлений Правительства РФ
- Федеральных правил использования воздушного пространства
- Федеральных авиационных правил

- Иных нормативных правовых актов Российской Федерации.

ВК РФ, статья 3

Если международным договором Российской Федерации установлены иные правила, чем те, которые предусмотрены настоящим Кодексом, применяются правила международного договора.

ВК РФ, статья 8

Обязательной сертификации органом, уполномоченным Правительством Российской Федерации, в порядке, установленном федеральными авиационными правилами, подлежат:

- **аэродромы**, предназначенные для осуществления коммерческих воздушных перевозок на самолетах пассажироместимостью более чем двадцать человек, а также аэродромы, открытые для выполнения международных полетов гражданских воздушных судов;

- **пилотируемые гражданские воздушные суда, авиационные двигатели, воздушные винты и бортовое авиационное оборудование гражданских воздушных судов**, за исключением пилотируемых гражданских воздушных судов, которым сертификат летной годности выдается на основании сертификата типа, аттестата о годности к эксплуатации либо иного акта об утверждении типовой конструкции гражданского воздушного судна, выданного до 1 января 1967 года, или акта оценки конкретного воздушного судна на соответствие конкретного воздушного судна требованиям к летной годности гражданских воздушных судов и требованиям в области охраны окружающей среды от

воздействия деятельности в области авиации, а также **сверхлегких пилотируемых гражданских воздушных судов с массой конструкции 115 килограммов и менее;**

- **беспилотные авиационные системы и (или) их элементы**, за исключением беспилотных авиационных систем и (или) их элементов, включающих в себя беспилотные гражданские воздушные суда, на которые сертификат летной годности выдается на основании сертификата типа или акта оценки конкретного воздушного судна на его соответствие требованиям к летной годности гражданских воздушных судов и требованиям в области охраны окружающей среды от воздействия деятельности в области авиации, а также беспилотных авиационных систем и (или) их элементов, включающих беспилотные гражданские воздушные суда с максимальной взлетной массой 30 килограммов и менее.

ВК РФ, статья 11

Использование воздушного пространства представляет собой деятельность, в процессе которой осуществляются перемещение в воздушном пространстве различных материальных объектов (воздушных судов, ракет и других объектов), а также другая деятельность (строительство высотных сооружений, деятельность, в процессе которой происходят электромагнитные и другие излучения, выброс в атмосферу веществ, ухудшающих видимость, проведение взрывных работ и тому подобное), которая может представлять угрозу безопасности воздушного движения.

Пользователями воздушного пространства являются граждане и юридические лица, наделенные в установленном порядке правом на осуществление деятельности по использованию воздушного пространства.

Все пользователи воздушного пространства **обладают равными правами на его использование.**

При возникновении потребности в использовании воздушного пространства одновременно двумя и более пользователями воздушного пространства право на его использование предоставляется пользователям в соответствии с государственными приоритетами **в следующей последовательности:**

1. Отражение воздушного нападения, предотвращение и прекращение нарушений Государственной границы Российской Федерации или вооруженного вторжения на территорию Российской Федерации;
2. оказание помощи при чрезвычайных ситуациях природного и техногенного характера;
3. запуск, посадка, поиск и эвакуация космических аппаратов и их экипажей;
4. предотвращение и прекращение нарушений федеральных правил использования воздушного пространства;
5. выполнение полетов воздушных судов, в том числе в интересах обороноспособности и безопасности государства, или иная деятельность по использованию воздушного пространства, осуществляемые в соответствии с решениями Правительства Российской Федерации или в порядке, установленном Правительством Российской Федерации;
6. выполнение полетов воздушных судов или иная деятельность по использованию воздушного пространства,

осуществляемые в соответствии со специальными договорами;

7. выполнение полетов воздушных судов государственной авиации при внезапных проверках боевой готовности, а также при перебазировании частей и подразделений государственной авиации;

8. осуществление регулярных воздушных перевозок пассажиров и багажа;

9. выполнение полетов воздушных судов государственной авиации;

10. выполнение полетов воздушных судов экспериментальной авиации;

11. осуществление регулярных воздушных перевозок грузов и почты;

12. осуществление нерегулярных воздушных перевозок, выполнение авиационных работ;

13. проведение учебных, спортивных, демонстрационных и иных мероприятий;

14. выполнение полетов воздушных судов или иная деятельность по использованию воздушного пространства, осуществляемые в целях удовлетворения потребностей граждан.

ВК РФ, статья 16

В соответствии со структурой и классификацией воздушного пространства федеральными правилами использования воздушного пространства устанавливается разрешительный или уведомительный порядок использования воздушного пространства. В случаях, предусмотренных подпунктами 1 - 4 пункта 2 статьи

13 настоящего Кодекса, об использовании воздушного пространства уведомляется соответствующий орган единой системы организации воздушного движения.

ВК РФ, статья 17

Использование воздушного пространства или отдельных его районов может быть запрещено или ограничено в порядке, установленном Правительством Российской Федерации.

ВК РФ, статья 20-23

Авиация подразделяется на гражданскую, государственную и экспериментальную авиацию.

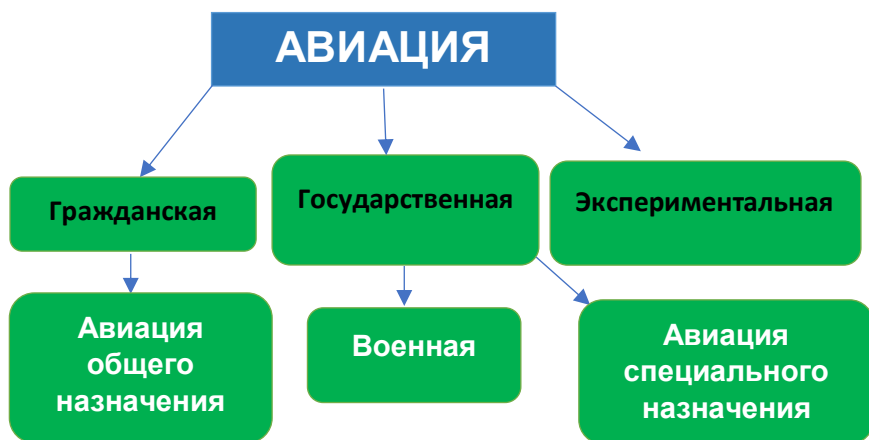


Рис.1 Виды авиации

ВК РФ, статья 21

Авиация, используемая в целях обеспечения потребностей граждан и экономики, относится к **гражданской авиации**.

Гражданская авиация, не используемая для осуществления коммерческих воздушных перевозок и выполнения авиационных работ, относится к **авиации общего назначения**.

ВК РФ, статья 22

Авиация, используемая в целях осуществления функций государства и обеспечения решения указанных в настоящем пункте задач, относится к **государственной авиации**.

Государственная авиация, используемая для решения задач в области обороны Российской Федерации Вооруженными Силами Российской Федерации, привлекаемыми в этих целях другими войсками, воинскими формированиями и органами, относится к **государственной военной авиации**.

Государственная авиация, **используемая для решения возложенных на федеральные органы исполнительной власти и Государственную корпорацию по космической деятельности "Роскосмос"** задач в области обеспечения безопасности Российской Федерации, сфере обеспечения безопасности объектов государственной охраны, сфере охраны общественного порядка, обеспечения общественной безопасности и противодействия преступности, а также в областях таможенного дела, космической деятельности, гражданской обороны, защиты населения и территорий от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, в том числе

обеспечения безопасности людей на водных объектах и пожарной безопасности, относится к **государственной авиации специального назначения**.

ВК РФ, статья 23

Авиация, используемая для проведения опытно-конструкторских, экспериментальных, научно-исследовательских работ, а также испытаний авиационной и другой техники, относится к **экспериментальной авиации**.

ВК РФ, статья 32

Таблица 1 ВК РФ, ст. 32

Воздушное судно	Летательный аппарат, поддерживаемый в атмосфере за счет взаимодействия с воздухом, отличного от взаимодействия с воздухом, отраженным от поверхности земли или воды.
Легкое воздушное судно	Воздушное судно, максимальная взлетная масса которого составляет менее 5700 килограммов, в том числе вертолет, максимальная взлетная масса которого составляет менее 3100 килограммов.

Сверхлегкое воздушное судно	Воздушное судно, максимальная взлетная масса которого составляет не более 495 килограммов без учета массы авиационных средств спасания.
Пилотируемое воздушное судно	Воздушное судно, управляемое в полете пилотом, находящимся на его борту.
Беспилотное воздушное судно	Воздушное судно, управляемое, контролируемое в полете пилотом, находящимся вне борта такого воздушного судна (внешний пилот).
Беспилотная авиационная система	Комплекс взаимосвязанных элементов, включающий в себя одно или несколько беспилотных воздушных судов, средства обеспечения взлета и посадки, средства управления полетом одного или нескольких беспилотных воздушных судов и контроля за полетом одного или нескольких беспилотных воздушных судов.

1. **Аэродром** - участок земли или акватория с расположенными на нем зданиями, сооружениями и оборудованием, предназначенный для взлета, посадки, руления и стоянки воздушных судов.

2. **Вертодром** - участок земли или определенный участок поверхности сооружения, предназначенный полностью или частично для взлета, посадки, руления и стоянки вертолетов. Вертодромы подразделяются на вертодромы гражданской авиации, вертодромы государственной авиации и вертодромы экспериментальной авиации.

3. Аэродромы подразделяются на аэродромы гражданской авиации, аэродромы государственной авиации и аэродромы экспериментальной авиации.

4. **Аэропорт** - комплекс сооружений, включающий в себя аэродром, аэровокзал, другие сооружения, предназначенный для приема и отправки воздушных судов, обслуживания воздушных перевозок и имеющий для этих целей необходимое оборудование.

5. **Международный аэропорт** - аэропорт, который открыт для приема и отправки воздушных судов, выполняющих международные воздушные перевозки, и в котором в установленном законодательством Российской Федерации порядке функционирует пункт пропуска через Государственную границу Российской Федерации.

6. Решение об открытии аэродрома для выполнения международных полетов воздушных судов или международного аэропорта принимается Правительством Российской Федерации.

7. **Посадочная площадка** - участок земли, льда, поверхности сооружения, в том числе поверхности плавучего сооружения, либо акватория, предназначенные для взлета,

посадки или для взлета, посадки, руления и стоянки воздушных судов.

8. Аэропорт федерального значения - аэропорт, необходимый для организации воздушного сообщения между городами федерального значения Москвой, Санкт-Петербургом, Севастополем и административными центрами (столицами) субъектов Российской Федерации, а также международные аэропорты. Перечень аэропортов федерального значения утверждается Правительством Российской Федерации.

ВК РФ, статья 42

Объектами единой системы организации воздушного движения являются комплексы зданий, сооружений, коммуникаций, а также наземные объекты средств и систем обслуживания воздушного движения, навигации, посадки и связи, предназначенные для организации воздушного движения.

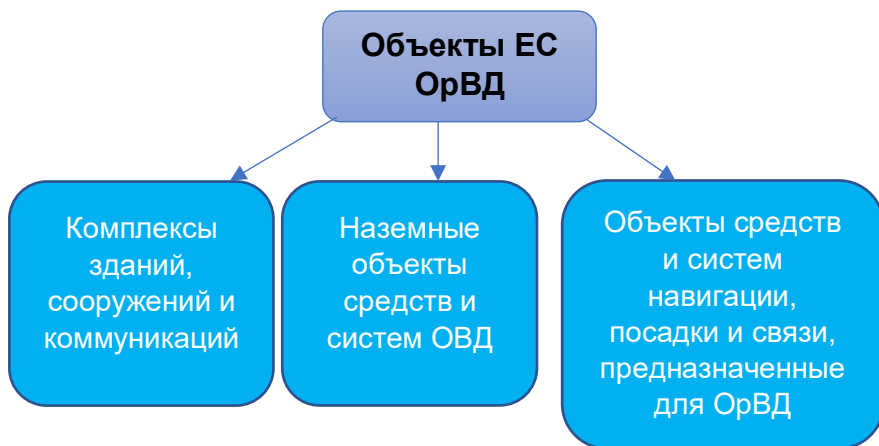


Рис.2 Объекты ЕС ОрВД

2. ФЕДЕРАЛЬНЫЕ ПРАВИЛА ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ВОЗДУШНОГО ПРОСТРАНСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

Постановление Правительства РФ от 11.03.2010 N 138 (ред. от 02.12.2020) "Об утверждении Федеральных правил использования воздушного пространства Российской Федерации" (с изм. и доп., вступ. в силу с 09.06.2021).

2.1 СТРУКТУРА И КЛАССИФИКАЦИЯ ВОЗДУШНОГО ПРОСТРАНСТВА. ОСНОВНЫЕ ПОНЯТИЯ

ФП ИВП №138, п. 2

Таблица 2- ФП ИВП № 138, п.2

Структура воздушного пространства	Совокупность ограниченных в вертикальной и горизонтальной плоскости элементов воздушного пространства, предназначенных для осуществления деятельности по использованию воздушного пространства
Воздушная трасса	Контролируемое воздушное пространство (или его часть) в виде

	коридора, ограниченное по высоте и ширине
Международная воздушная трасса	Воздушная трасса, открытая для международных полетов
Район аэродрома	Воздушное пространство обслуживания воздушного движения аэродрома (узловой диспетчерский район, диспетчерская зона) либо часть воздушного пространства установленных размеров, предназначенные для организации выполнения полетов по схемам вылета, захода на посадку, ухода на второй круг, полета по кругу
Район аэроузла	Часть воздушного пространства, предназначенная для организации выполнения аэродромных полетов с 2 и более близко расположенных аэродромов
Местная воздушная линия	Контролируемое воздушное пространство (ниже эшелона перехода) в виде коридора, ограниченное по высоте и ширине
Запретная зона	Воздушное пространство Российской Федерации установленных размеров,

	в пределах которого запрещено использование воздушного пространства, за исключением случаев, предусмотренных настоящими Федеральными правилами
Опасная зона	Воздушное пространство установленных размеров, в пределах которого в определенные периоды времени может осуществляться деятельность, представляющая опасность для полетов воздушных судов
Зона ограничения полетов	Воздушное пространство Российской Федерации установленных размеров, в пределах которого полеты воздушных судов ограничены определенными условиями
Маршрут обслуживания воздушного движения	Установленный маршрут, который предназначен для направления потока движения в целях обеспечения обслуживания воздушного движения
Маршрут полета	Проекция заданной (установленной) траектории полета воздушного судна на земную (водную)

	поверхность, определенная основными пунктами
Маршрут зональной навигации	Маршрут обслуживания воздушного движения, установленный для воздушных судов, которые могут применять зональную навигацию
Район полетной информации	Воздушное пространство определенных размеров, в пределах которого обеспечиваются полетно- информационное обслуживание и аварийное оповещение
Зона (район) Единой системы	Воздушное пространство установленных размеров, в пределах которого оперативные органы Единой системы осуществляют свои функции

2.2 СТРУКТУРА ВОЗДУШНОГО ПРОСТРАНСТВА

ФП ИВП №138, п. 7

Воздушное пространство над территорией Российской Федерации, а также за ее пределами, где ответственность за организацию воздушного движения возложена на Российскую

Федерацию, делится на нижнее и верхнее воздушное пространство.

Границей нижнего и верхнего воздушного пространства является эшелон полета 8100 м (эшелон полета 265), который относится к нижнему воздушному пространству.



Рис. 3 Нижнее и верхнее воздушное пространство.

ФП ИВП №138, п. 8

Структура воздушного пространства включает в себя следующие элементы:

- зоны и районы (зоны и районы Единой системы, районы полетной информации, диспетчерские районы, диспетчерские зоны);
- маршруты обслуживания воздушного движения;

- районы аэродромов (аэроузлов, вертодромов);
- специальные зоны (зоны отработки техники пилотирования, пилотажные зоны, зоны испытательных полетов, зоны полетов воздушных судов на малых и предельно малых высотах, зоны полетов воздушных судов на скоростях, превышающих скорость звука, полетов воздушных судов на дозаправку топливом в воздухе, полетов воздушных судов с переменным профилем и т.д.);
- маршруты полетов воздушных судов;
- запретные зоны;
- опасные зоны;
- зоны ограничения полетов;
- другие элементы, устанавливаемые для осуществления деятельности в воздушном пространстве.

2.3. КЛАССИФИКАЦИЯ ВОЗДУШНОГО ПРОСТРАНСТВА. УСТАНОВЛЕНИЕ КЛАССИФИКАЦИИ ВОЗДУШНОГО ПРОСТРАНСТВА

ФП ИВП №138, п. 10

Воздушное пространство над территорией Российской Федерации, а также за ее пределами, где ответственность за организацию воздушного движения возложена на Российскую Федерацию, классифицируется следующим образом:

а) **класс А** - разрешаются полеты, выполняемые только по правилам полетов по приборам. Все воздушные суда обеспечиваются диспетчерским обслуживанием и

эшелонируются. Ограничения по скорости не применяются. Наличие постоянной двухсторонней радиосвязи с органом обслуживания воздушного движения (управления полетами) обязательно. Все полеты над территорией Российской Федерации выполняются при наличии разрешения на использование воздушного пространства, за исключением случаев, предусмотренных пунктом 114 настоящих Федеральных правил;

б) **класс С** - разрешаются полеты, выполняемые по правилам полетов по приборам и правилам визуальных полетов. Все воздушные суда обеспечиваются диспетчерским обслуживанием. Воздушные суда, выполняющие полеты по правилам полетов по приборам, эшелонируются относительно других воздушных судов, выполняющих полеты по правилам полетов по приборам и правилам визуальных полетов. Воздушные суда, выполняющие полеты по правилам визуальных полетов, эшелонируются относительно воздушных судов, выполняющих полеты по правилам полетов по приборам, и получают информацию о движении в отношении других воздушных судов, выполняющих полеты по правилам визуальных полетов. Для воздушных судов, выполняющих полеты по правилам визуальных полетов, на высотах ниже 3050 м действует ограничение по скорости, составляющее не более 450 км/ч. Наличие постоянной двухсторонней радиосвязи с органом обслуживания воздушного движения (управления полетами) обязательно. Все полеты над территорией Российской Федерации выполняются при наличии разрешения на использование воздушного пространства, за исключением случаев, предусмотренных пунктом 114 настоящих Федеральных правил;

в) **класс G** - разрешаются полеты, выполняемые по правилам полетов по приборам и правилам визуальных полетов. Эшелонирование воздушных судов не производится. Все

полеты по запросу обеспечиваются полетно-информационным обслуживанием. Для всех полетов на высотах ниже 3050 м действует ограничение по скорости, составляющее не более 450 км/ч. Воздушные суда, выполняющие полеты по правилам полетов по приборам, обязаны иметь постоянную двухстороннюю радиосвязь с органом обслуживания воздушного движения (управления полетами). При полетах воздушных судов по правилам визуальных полетов наличие постоянной двухсторонней радиосвязи с органом обслуживания воздушного движения (управления полетами) не требуется. При выполнении всех полетов воздушных судов наличие разрешения на использование воздушного пространства не требуется.

Таблица 3 Классификация воздушного пространства

Класс ВП	Правила полетов	Диспетчерское обслуживание	Эшелонирование	Ограничения по скорости	Радиосвязь	Разрешение на ИВП
A	Только ППП	обеспечивается	эшелонируется	Не применяется	Постоянная двусторонняя	Требуется кроме п.114
C	ППП ПВП	обеспечивается	- ППП относительно ППП и ПВП -ПВП относительно ППП и информируется относительно ПВП	ПВП- ниже 3050м не более 450 км/ч	Постоянная двусторонняя	Требуется кроме п.114
G	ППП ПВП	ПИО по запросу	Не производится	ППП и ПВП- ниже 3050м не более 450 км/ч	ПВП- не требуется ППП- обязательна	Не требуется

В воздушном пространстве над территорией Российской Федерации, а также в воздушном пространстве за пределами территории Российской Федерации, где ответственность за организацию воздушного движения возложена на Российскую Федерацию, устанавливаются:

а) **класс А** - в верхнем воздушном пространстве, где предоставляется диспетчерское обслуживание воздушного движения или осуществляется управление полетами воздушных судов;

б) **класс С** - в нижнем воздушном пространстве, где предоставляется диспетчерское обслуживание воздушного движения или осуществляется управление полетами воздушных судов;

в) **класс G** - в воздушном пространстве, где не устанавливаются классы А и С.

Разрешение на использование воздушного пространства в классах А и С не требуется в случае:

- отражения воздушного нападения или вооруженного вторжения на территорию Российской Федерации;
- предотвращения и пресечения нарушений государственной границы Российской Федерации, защиты и охраны экономических и иных законных интересов Российской Федерации в пределах приграничной полосы, исключительной экономической зоны и континентального шельфа Российской Федерации;
- пресечения и раскрытия преступлений;

- оказания помощи при чрезвычайных ситуациях природного и техногенного характера;
- поиска и спасания пассажиров и экипажей воздушных судов, терпящих или потерпевших бедствие, поиска и эвакуации с места посадки космонавтов и спускаемых космических объектов или их аппаратов;
- предотвращения и пресечения нарушений порядка использования воздушного пространства;

2.4 ЭШЕЛОНИРОВАНИЕ. ОСНОВНЫЕ ПОНЯТИЯ

ФП ИВП №138, п. 2

эшелонирование - вертикальное, горизонтальное (продольное, боковое) рассредоточение воздушных судов в воздушном пространстве на установленные интервалы;

боковое эшелонирование - рассредоточение воздушных судов на одной высоте на установленные интервалы по расстоянию или угловому смещению между их линиями пути;

вертикальное эшелонирование - рассредоточение пилотируемых воздушных судов по высоте на установленные интервалы, выражаемые в величинах абсолютной (относительной) высоты при полетах на высоте перехода и ниже и через эшелоны полета при полетах на эшелоне перехода и выше;

горизонтальное эшелонирование - рассредоточение воздушных судов в горизонтальной плоскости по расстоянию на установленные интервалы;

продольное эшелонирование - рассредоточение воздушных судов на одной высоте на установленные интервалы по времени или расстоянию вдоль линии пути;

сокращенный интервал вертикального эшелонирования (RVSM) - интервал вертикального эшелонирования, применяемый в диапазоне от эшелона полета 290 до эшелона полета 410 для эшелонирования воздушных судов, имеющих допуск к полетам с применением RVSM;

эшелон полета - поверхность постоянного атмосферного давления, отнесенная к установленной величине давления 760 мм ртутного столба (1013,2 гПа) и отстоящая от других таких поверхностей на величину установленных интервалов давления;

эшелон перехода - самый нижний эшелон полета, который может быть использован для полета выше высоты перехода;

ФП ИВП №138, п. 7

высота перехода - высота, установленная для перевода шкалы давления барометрического высотомера на стандартное давление при наборе высоты полета;



Рис.4. Виды давления

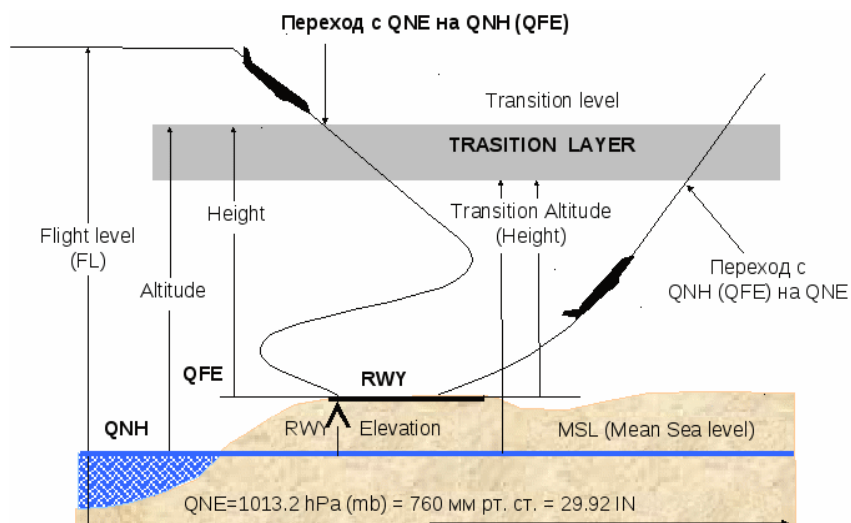


Рис.5. Переход с QNE на QNH (QFE) и обратно

3. ФЕДЕРАЛЬНЫЕ АВИАЦИОННЫЕ ПРАВИЛА «ОРГАНИЗАЦИЯ ВОЗДУШНОГО ДВИЖЕНИЯ В РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ»

Приказ Минтранса России от 25.11.2011 №293 (ред. От 14.02.2017) «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Организация воздушного движения в РФ»»

3.1 ОРГАНИЗАЦИЯ ВОЗДУШНОГО ДВИЖЕНИЯ. ОБСЛУЖИВАНИЕ ВОЗДУШНОГО ДВИЖЕНИЯ. ОСНОВНЫЕ ПОНЯТИЯ

ФАП №293

Организация воздушного движения (ОрВД) - динамичный и комплексный процесс обслуживания воздушного движения, организации потоков и воздушного пространства, осуществляемый безопасным, экономичным и эффективным образом путем предоставления средств и непрерывного (бесшовного) обслуживания в сотрудничестве и взаимодействии всех заинтересованных сторон (органов ОВД, пользователей, аэропортов и других участников ОрВД) и с использованием бортовых и наземных функций.

ФП ИВП №138, п. 2

Обслуживание воздушного движения - полетно-информационное обслуживание, аварийное оповещение, диспетчерское обслуживание;

Организация потоков воздушного движения (ОПВД) - служба, создаваемая с целью содействия безопасному, упорядоченному и ускоренному потоку воздушного движения для обеспечения максимально возможного использования пропускной способности УВД и соответствия объема воздушного движения пропускной способности, заявленной соответствующим полномочным органом ОВД.

Организация воздушного пространства - деятельность, представляющая собой процесс планирования, направленный на обеспечение максимального использования имеющегося воздушного пространства на основе динамического распределения по времени и в отдельных случаях в резервировании воздушного пространства для различных категорий пользователей в целях удовлетворения краткосрочных потребностей.

Диспетчерское обслуживание воздушного движения (управление воздушным движением) - обслуживание, предоставляемое в целях:

- а) предотвращения столкновений: между воздушными судами; воздушных судов с препятствиями на площади маневрирования;
- б) ускорения и регулирования воздушного движения.

Полетно-информационное обслуживание воздушного движения - обслуживание, целью которого является предоставление консультаций и информации для обеспечения безопасного и эффективного выполнения полетов.



Рис.6. Организация воздушного движения.

Аварийное оповещение - уведомление поисково-спасательных служб о воздушных судах, терпящих бедствие.

Организация использования воздушного пространства - обеспечение безопасного, экономичного и регулярного воздушного движения, а также другой деятельности по использованию воздушного пространства, включающее в себя:

- установление структуры воздушного пространства;
- планирование и координирование использования воздушного пространства;
- обеспечение разрешительного или уведомительного порядка использования воздушного пространства;
- организацию воздушного движения;
- контроль за соблюдением ФП ИВП.

СПИСОК ИСПОЛЬЗУЕМОЙ ЛИТЕРАТУРЫ

1. Воздушный кодекс РФ от 19 марта 1997 N 60-ФЗ (ред. от 02.07.2021).
2. Федеральные правила использования воздушного пространства Российской Федерации. Постановление Правительства РФ от 11.03.2010 N 138 (ред. от 02.12.2020 (с изм. и доп., вступ. в силу с 09.06.2021)).
3. Федеральные авиационные правила «Организация воздушного движения в Российской Федерации». Приказ Минтранса России от 25.11.2011 N 293 (ред. от 14.02.2017)

