



N1000—31/600/610/610 型 1000MW 超超临界二次中间再热 凝汽式汽轮机 热力性能数据

产品编号: **DR96** (供国电泰州电厂)

上海电气电站设备有限公司上海汽轮机厂

此资料系上海电气电站设备有限公司上海汽轮机厂专有资料,拥有产权。未经上海电气电站设备有限公司上海汽轮机厂书面同意,不准擅自复制,不得向第三方转让、披露及提供。



| COMPILING I | DEPT. | • |
|--------------|-------|-----|
| 编制部 | 7门: | 设计处 |
| | | |
| COMPILED | DV. | |
| | _ | |
| 编 | 制: | |
| | | |
| CHECKED | BY: | |
| 校 | 对: | |
| | | |
| REVIEWED | RY. | |
| 审 | | |
| 甲 | 1次: | |
| | | |
| APPROVED | BY: | |
| 审 | 定: | |
| | | |
| STANDARDIZED | BY: | |
| 标准化审 | | |
| 你谁化中 | 旦: | |
| | | |
| COUNTERS | IGN: | |
| 会 | 签: | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| RATIFIED | BY: | |
| 批 | 准: | |



目 次

- 1 说明
- 2 主要热力数据汇总
 - 2.1 基本特性
 - 2.2 配汽机构
 - 2.3 主要工况热力特性汇总
- 3 汽轮机特性曲线
 - 3.1 各回热抽汽口压力曲线
 - 3.2 各回热抽汽口温度曲线
 - 3.3 各加热器出口给水温度曲线
 - 3.4 主蒸汽流量与功率、汽耗、热耗关系曲线
 - 3.5 典型滑压运行主再蒸汽参数与主蒸汽流量关系曲线
 - 3.6 主蒸汽流量与超高压缸第六级后压力关系曲线
 - 3.7 汽轮机内效率与主蒸汽流量关系曲线
- 4 热平衡图
 - 4.1 热耗率验收工况(THA)
 - 4.2 额定工况(RATED CONDITION)
 - 4.3 铭牌工况(TRL)
 - 4.4 最大连续出力工况(TMCR)
 - 4.5 调节阀门全开工况(VWO)
 - 4.6 90%THA 工况
 - 4.7 75%THA 工况
 - 4.8 50%THA 工况
 - 4.9 40%THA 工况
 - 4.10 30%THA 工况
 - 4.11 高加全停工况

Ι



1 说明

机组型号: N1000-31/600/610/610

汽轮机型式: 超超临界、单轴、五缸四排汽、二次中间再热凝汽式

产品编号: DR96

1.1 主要技术参数

额定功率 1000MW

转速 3000r/min

额定主汽门前蒸汽压力 31MPa

额定主汽门前蒸汽温度 600℃

额定一次再热进汽阀前蒸汽压力 10.094MPa

额定一次再热进汽阀前蒸汽温度 610℃

额定二次再热进汽阀前蒸汽压力 3.084MPa

额定二次再热进汽阀前蒸汽温度 610℃

额定背压 4.5kPa

夏季背压 9.1kPa

铭牌主蒸汽进汽量 2629.537t/h

阀门全开流量 2710.08t/h

回热系统 4JG+1CY+5JD

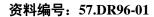
给水泵驱动方式给水泵驱动方式给水泵汽轮机

给水泵汽轮机额定背压 5.05kPa

额定给水温度 315℃

热耗率验收工况净热耗(THA) 7070kJ/(kW.h)

末级叶片高度 1146mm





1.2 主要热力工况

1.2.1 热耗率验收工况(THA)

汽轮机在满足额定的主蒸汽参数、再热蒸汽参数及所规定的汽水品质,排汽压力为 4.5kPa、全部回热系统及汽动给水泵正常投运但不带调整抽汽和厂用辅助蒸汽,一抽不节流,给水泵汽轮机背压 5.05kPa,补给水率为 0%,发电机效率不低于 98.98%时,机组能连续运行,发电机出线端输出额定功率 1000MW,此工况为机组的热耗率保证值验收工况(THA)。

1.2.2 额定工况(RATED CONDITION)

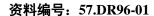
汽轮机在满足额定的主蒸汽参数、再热蒸汽参数及所规定的汽水品质,排汽压力为 4.5kPa、全部回热系统及汽动给水泵正常投运但不带调整抽汽和厂用辅助蒸汽,一抽节流至最终给水温度达到 315℃,给水泵汽轮机背压 5.05kPa,补给水率为 0%,发电机效率不低于 98.98%时,机组能连续运行,发电机出线端输出额定功率 1000MW。

1.2.3 铭牌功率工况(TRL)

汽轮机在满足额定的主蒸汽参数、再热蒸汽参数及所规定的汽水品质,排汽压力为 9.1kPa、全部回热系统及汽动给水泵正常投运但不带调整抽汽和厂用辅助蒸汽,给水泵汽轮机背压 9.6kPa,补给水率为 2%,发电机效率为 98.98%时,机组能连续运行,发电机出线端输出铭牌功率 1000MW,此工况为机组的铭牌工况(TRL),此工况下的进汽量称为汽轮机铭牌进汽量,此工况也为机组出力保证值的验收工况。

1.2.4 最大连续出力工况(TMCR)

汽轮机在满足额定的主蒸汽参数、再热蒸汽参数及所规定的汽水品质、全部回热系统及汽动给水泵正常投运但不带调整抽汽和厂用辅助蒸汽,排汽压力为4.5kPa,给水泵汽轮机背压5.05kPa,进汽量为铭牌进汽量,补给水率为0%,发电机效率不低于98.98%时,机组能安全连续运行,此工况为机组最大连续出力工况(TMCR)。





1.2.5 阀门全开工况(VWO)

汽轮机在满足额定的主蒸汽参数、再热蒸汽参数及所规定的汽水品质、额定排汽压力为 4.5kPa、全部回热系统及汽动给水泵正常投运但不带调整抽汽和厂用辅助蒸汽,给水泵汽轮机背压 5.05kPa,进汽量不小于 103%的铭牌进汽量,即 2710.08t/h,补给水率为 0%,发电机效率不低于 98.98%时,机组能连续运行,此工况为调节阀门全开工况(VWO)。

1.2.6 高加全停工况

汽轮机在满足额定的主蒸汽参数、再热蒸汽参数及所规定的汽水品质、额定背压 4.5kPa、汽动给水泵正常投运,给水泵汽轮机背压 5.05kPa,补给水率为 0%,发电机效率不低于 98.98%时,四级高加及外置式蒸汽冷却器全部切除,发电机出线端仍可输出额定功率 1000MW,此工况为高加全停工况。

1.3 热力系统参数

1.3.1 管道压损

| #1、#2、#3、#4 高压加热器抽汽管道 | 3% |
|-----------------------|-------|
| 其余各加热器抽汽管道 | 5% |
| 一次再热系统压损 | 6.4% |
| 二次再热系统压损 | 10.2% |
| 中低压连通管 | 2% |
| 给水泵汽轮机进汽管道 | 5% |

1.3.2 回热系统配置及加热器端差

汽轮机采用四级高压加热器(内设疏水冷却段)、一级除氧器和五级低压加热器组成十级回热系统,#1、#3高压加热器分别设有内置蒸汽冷却器,#2、#4高压加热器分别设有外置蒸汽冷却器,#8低压加热器(按压力由高到低排列)设有疏水泵,#9、#10低压加热器的疏水分别进入位于#10低加与汽封加热器之间的疏水冷却器。汽机二个低压缸排汽排入凝汽器。



| | #2 加置蒸冷器 | #4 加置蒸冷器 | #1 高 加 | #2 高 加 | #3 高 加 | #4 高 加 | 除氧器 | #6 低 加 | #7 低 加 | #8 低 加 | #9 低 加 | #10 低 加 | 疏水冷却器 |
|-----------|----------|----------|--------------|--------------|--------------|--------------|-----|--------------|--------------|--------------|--------------|---------------|-------|
| 上端差 /℃ | / | / | -1.7 | 2 | -1.0 | 0 | 0 | 2.2 | 2.2 | 2.2 | 2.2 | 2.2 | / |
| 下端差 /℃ | 12 | 10 | 5.6 | 5.6 | 5.6 | 5.6 | 0 | 5.6 | 5.6 | / | / | / | 5.6 |

1.3.3 其他边界条件

各计算工况下发电机效率为98.98%;

各计算工况下给水泵效率为86%;

各计算工况下给水泵汽轮机效率为85%。

本文件中

除特殊说明外所有压力数值均为绝对压力

上海电气SHANGHAI ELECTRIC

2 主要热力数据汇总

2.1 基本特性

| 项目 | 额定初参数 | | 额定负荷 | 最大计算 负荷 | 工作转速 | 主机背压 | 小机背压 | THA 工况 给水温度 | THA 工况 汽耗 | THA 工况 热耗 |
|----|----------------------|-------------------|-------|------------|----------|----------------------|---------------|------------------------------|--------------|--------------|
| 单位 | P ₀ (MPa) | $T_0(\mathbb{C})$ | N(MW) | Nmax(MW) | n(r/min) | P _k (kPa) | $P_{xk}(kPa)$ | $T_{fw}(^{\circ}\mathbb{C})$ | kg/(kW.h) | kJ/(kW.h) |
| 数值 | 31 | 600 | 1000 | 1070.496 | 3000 | 4.5 | 5.05 | 324.3 | 2.59 | 7070 |

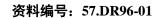
2.2 配汽机构

| 项目 | 阀门公称内径及面积 | | | | | | |
|------------|-----------|---------------------|--|--|--|--|--|
| 沙 口 | D(mm) | A(mm ²) | | | | | |
| 超高压进汽调节阀 | 225 | 39761 | | | | | |
| 超高压进汽调节阀 | 225 | 39761 | | | | | |



2.3 主要工况热力特性汇总

| 工况名称 | 单位 | THA | RATED CONDITION | TRL | TMCR | VWO | 90%THA | 75%THA | 50%THA | 40%THA | 30%THA | 高加全停 |
|----------|------------|----------|-----------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-----------|
| 发电机端出力 | MW | 1000 | 1000 | 1000 | 1038.08 | 1070.49 | 900 | 750 | 500 | 400 | 300 | 1000 |
| 汽机总进汽量 | t/h | 2586. 20 | 2533. 075 | 2629. 53 | 2629. 53 | 2710.08 | 2283. 72 | 1866. 22 | 1211. 73 | 971.68 | 738. 112 | 2150. 989 |
| 主蒸汽压力 | MPa | 30. 122 | 30 | 31 | 31 | 31.8 | 26. 889 | 22. 276 | 14. 79 | 11. 955 | 10 | 25. 92 |
| 主蒸汽温度 | $^{\circ}$ | 600 | 600 | 600 | 600 | 600 | 600 | 600 | 600 | 600 | 600 | 600 |
| 超高压排汽压力 | MPa | 10.667 | 10. 789 | 11. 228 | 11. 267 | 11.669 | 9. 577 | 7. 927 | 5. 299 | 4. 295 | 3. 307 | 10. 362 |
| 超高压排汽温度 | $^{\circ}$ | 425.6 | 429 | 429.8 | 430.3 | 431.2 | 428 | 430 | 435.2 | 437. 4 | 437.7 | 445.6 |
| 一次再热蒸汽流量 | t/h | 2289.95 | 2318. 234 | 2420.03 | 2425.85 | 2516.77 | 2047. 08 | 1682. 93 | 1112.43 | 897. 923 | 686. 768 | 2133. 198 |
| 高压缸进口压力 | MPa | 9. 983 | 10.094 | 10. 503 | 10. 541 | 10. 917 | 8. 961 | 7. 416 | 4. 956 | 4.016 | 3. 094 | 9. 739 |
| 高压缸进口温度 | $^{\circ}$ | 610 | 610 | 610 | 610 | 610 | 610 | 610 | 610 | 610 | 610 | 610 |
| 二次再热蒸汽流量 | t/h | 1983. 31 | 2002. 338 | 2075. 15 | 2088. 34 | 2160.55 | 1783. 00 | 1480.61 | 996. 52 | 810.644 | 625. 097 | 2138. 94 |
| 中压缸进口压力 | MPa | 3. 055 | 3. 084 | 3. 186 | 3. 214 | 3. 323 | 2. 753 | 2. 294 | 1.554 | 1. 261 | 1.0 | 3. 349 |
| 中压缸进口温度 | $^{\circ}$ | 610 | 610 | 610 | 610 | 610 | 610 | 610 | 610 | 610 | 610 | 610 |
| 排汽焓 | kJ/kg | 2397. 4 | 2397. 1 | 2471. 2 | 2394. 3 | 2391. 7 | 2406. 9 | 2425. 3 | 2480. 3 | 2510.9 | 2553.8 | 2395.3 |
| 背压 | kPa | 4. 5 | 4. 5 | 9. 1 | 4. 5 | 4.5 | 4. 5 | 4. 5 | 4. 5 | 4. 5 | 4. 5 | 4. 5 |
| 最终给水温度 | $^{\circ}$ | 324.3 | 315 | 315 | 315 | 315 | 315 | 303. 3 | 277 | 264. 1 | 248. 7 | 192.8 |
| 补给水率 | % | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 低压排汽量 | t/h | 1369. 24 | 1384. 42 | 1433. 01 | 1433. 95 | 1475. 19 | 1256. 73 | 1076.40 | 765. 749 | 637. 787 | 504. 796 | 1555. 726 |
| 热耗 | kJ/kW.h | 7070 | 7094 | 7293 | 7092 | 7089 | 7107 | 7171 | 7400 | 7573 | 7840 | 7388 |

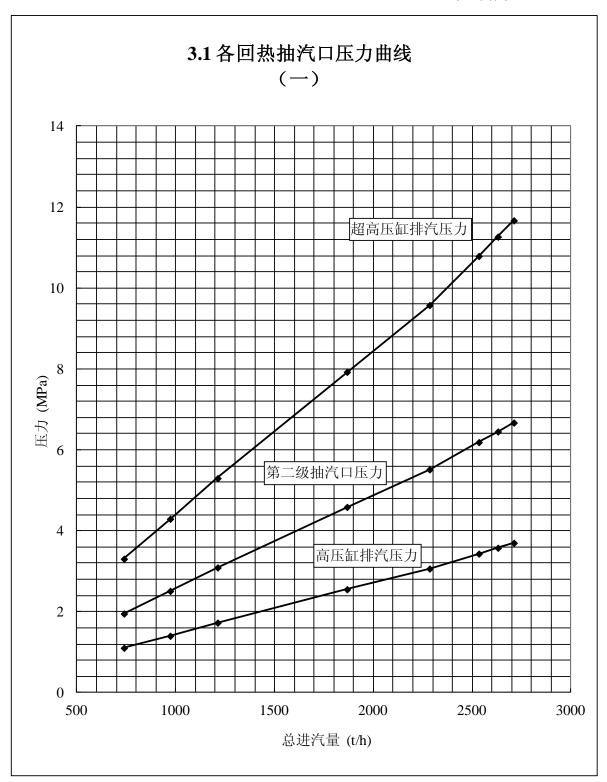




3 汽轮机特性曲线

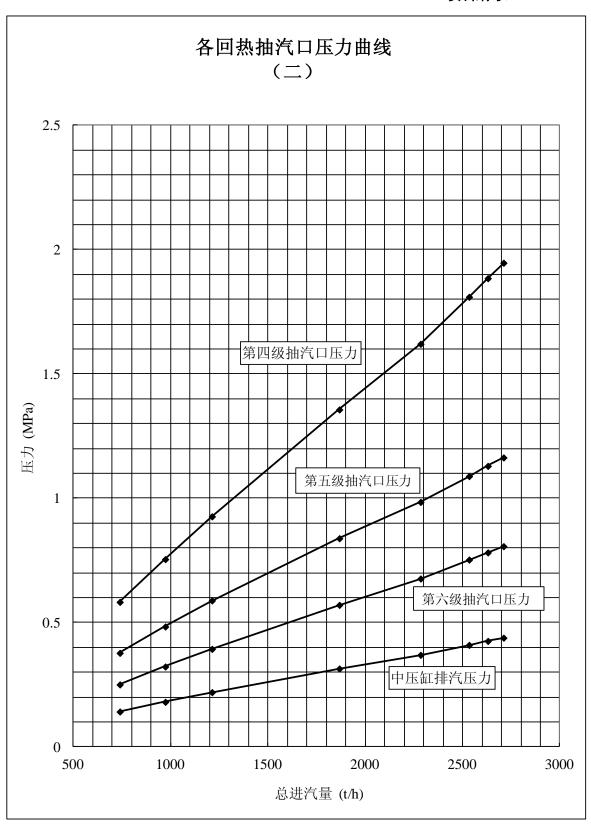


资料编号: 57.DR96-01



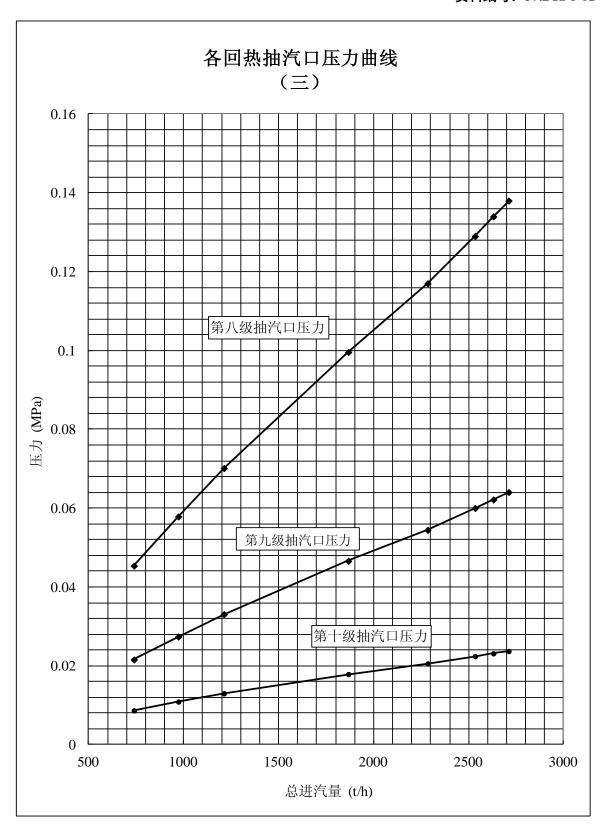


资料编号: 57.DR96-01



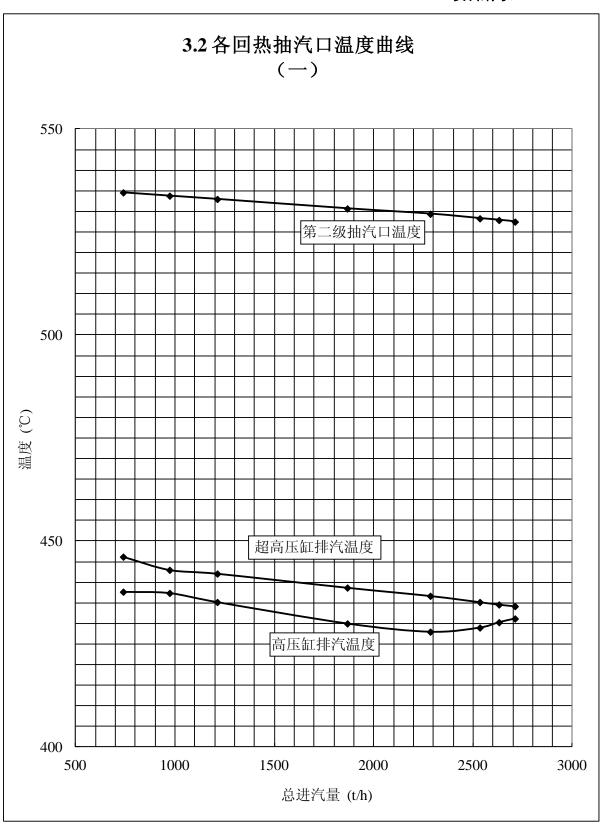


资料编号: 57.DR96-01



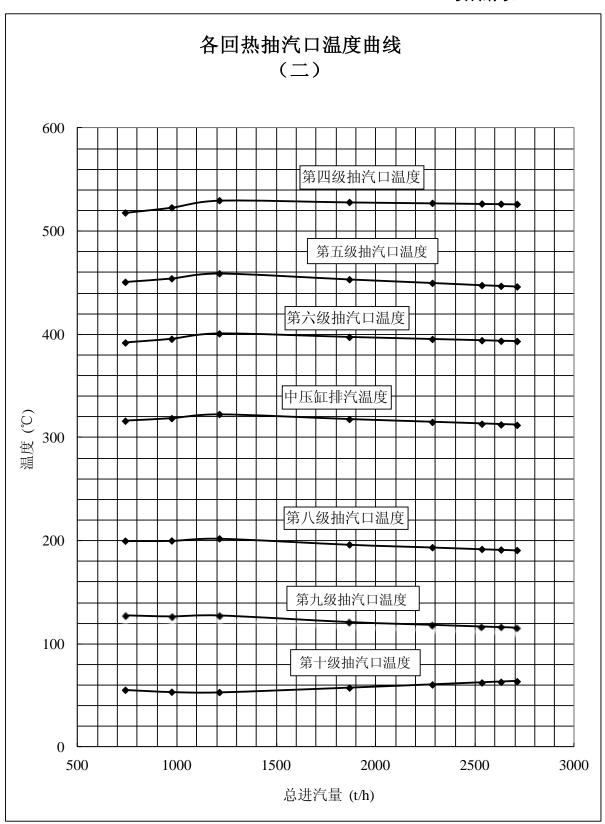


资料编号: 57.DR96-01



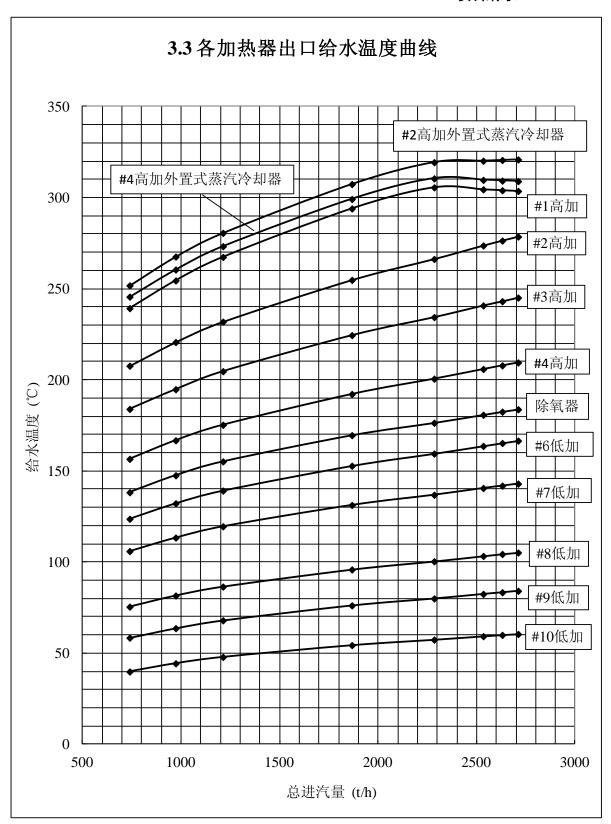


资料编号: 57.DR96-01

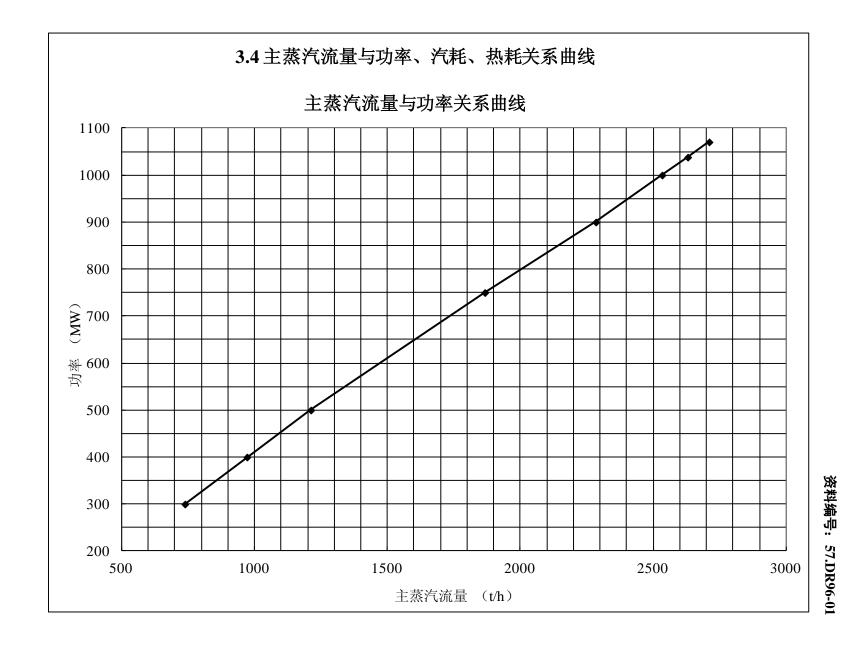




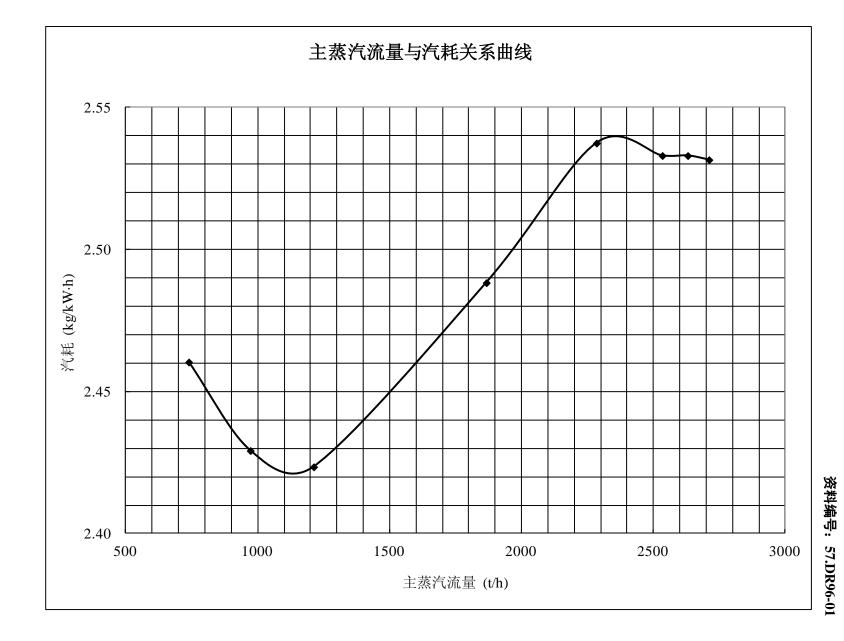
资料编号: 57.DR96-01



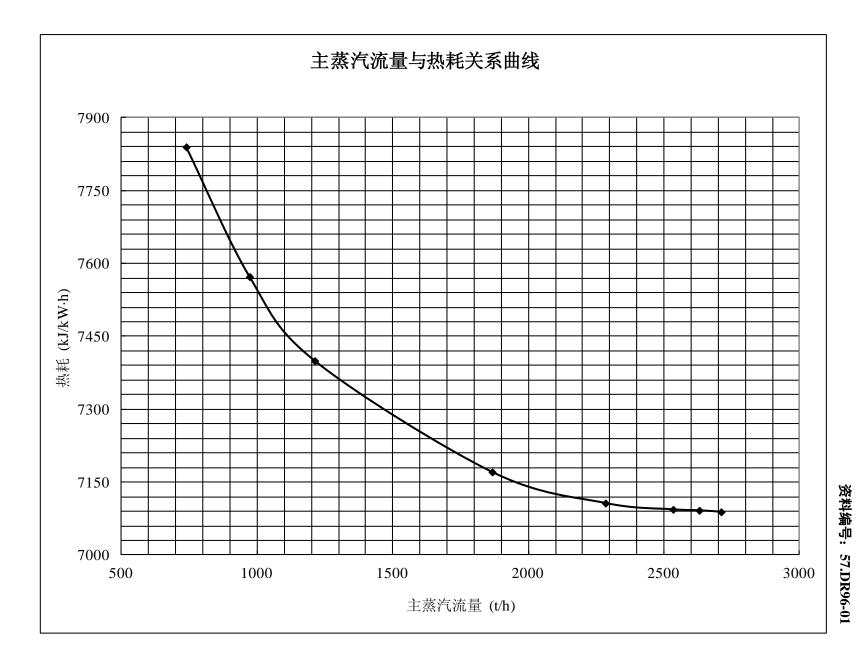






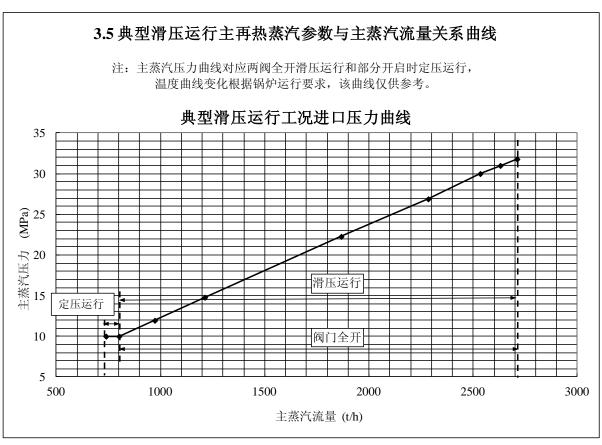


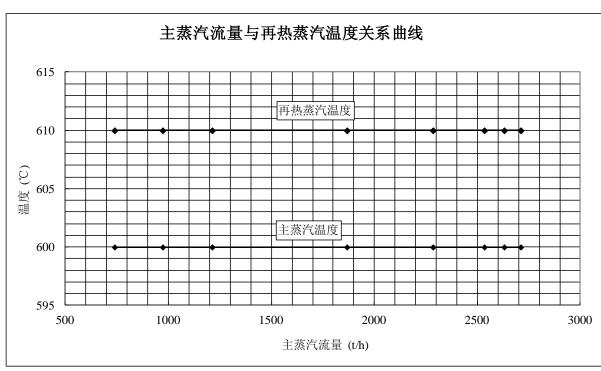


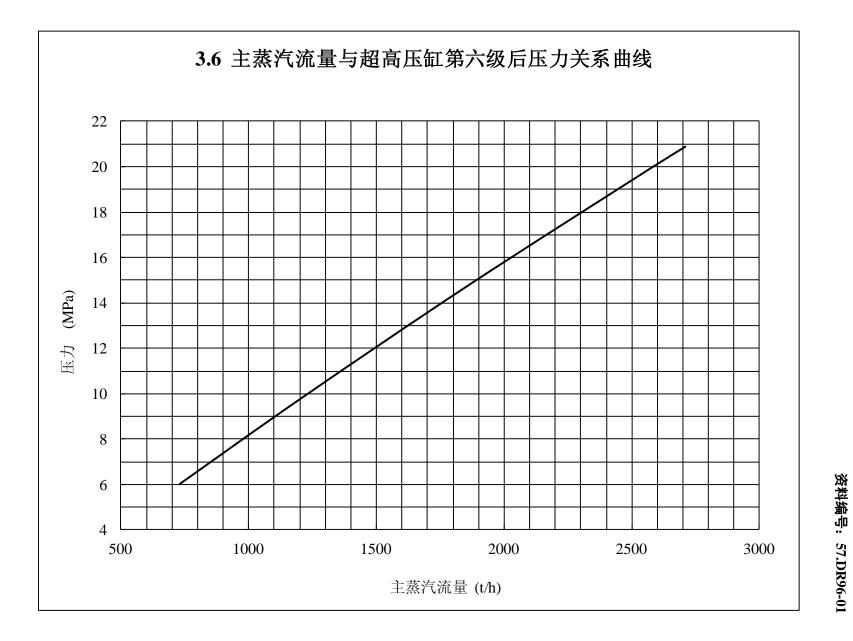




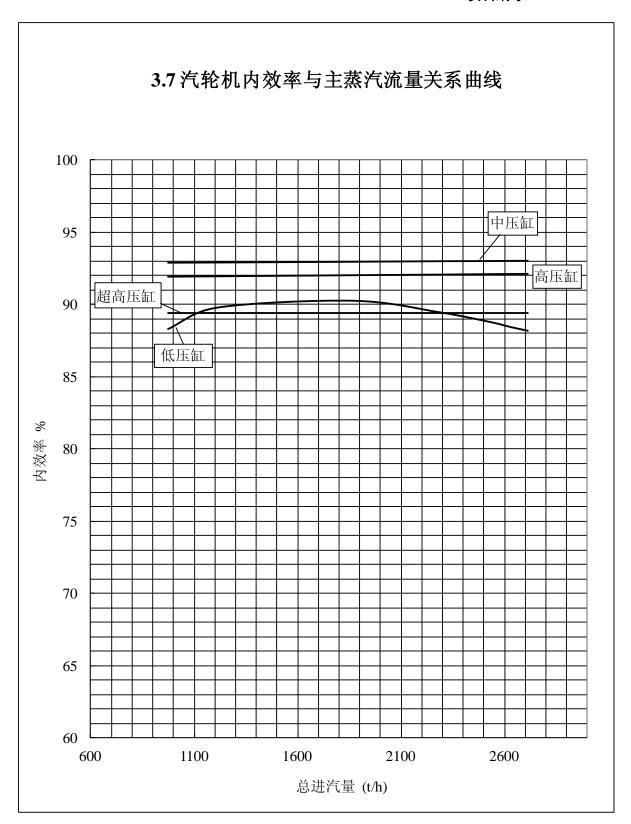
资料编号: 57.DR96-01

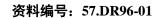














4、热平衡图

