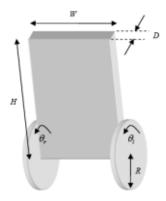
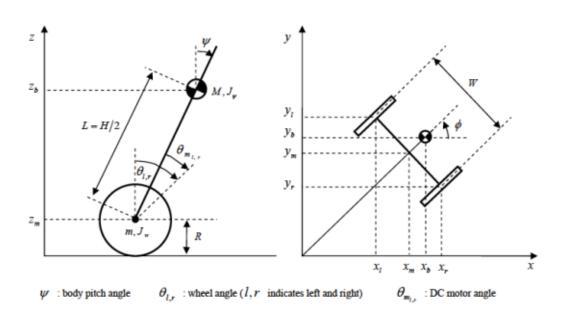
# Modelagem de Sistemas Dinâmicos - Trabalho Nº3

# Leonardo Soares da Costa Tanaka - DRE: 121067652 Engenharia de Controle e Automação/UFRJ Rio de Janeiro, Brasil Julho de 2023

Considerando um sistema de pêndulo invertido montado numa plataforma de 2 rodas:



A vista lateral e superior deste sistema com as variáveis associadas é mostrada na seguinte figura:



Os parâmetros físicos deste sistema são dados por:

- $q = 9.8 \text{m/s}^2$ : gravidade
- m = 0.03kg: peso da roda
- R = 0.04m: raio da roda
- $J_W = \frac{mR^2}{2}$ : momento de inércia da roda
- M = 0.6kg: peso do corpo
- W = 0.14m: largura do corpo
- D = 0.04m: profundidade do corpo
- H = 0.144m: altura do corpo
- $L = \frac{H}{2}$ : distância do centro de massa do corpo ao eixo da roda
- $J_{\psi} = \frac{ML^2}{3} \mathrm{kgm}^2$ : momento de inércia do corpo em pitch
- $J_{\phi} = \frac{M(W^2 + D^2)}{12} \text{kgm}^2$ : momento de inércia do corpo em rumo
- $J_m$ : inércia do motor DC desprezível
- $R_m = 6.69\Omega$ : resistência do motor DC
- $L_m$ : indutância do motor desprezível
- $K_t = Ke = 0.4$ : constante de torque (Nm/A) e constante de EMF (V s/rad)
- $f_m = 0.0022$ : atrito entre o corpo e o motor
- n = 1: redução do motor

Considerando os graus de liberdade  $\{\theta, \psi, \phi\}$  onde  $\theta = (\theta_l + \theta_r)/2 \rightarrow \dot{\theta} = (\dot{\theta}_l + \dot{\theta}_r)/2$ .

A posição cartesiana do carrinho (composto pelas 2 rodas), no sistema de coordenadas  $\{x, y, x\}$ , é dada por:

$$X_{m} = \begin{bmatrix} x_{m} \\ y_{m} \\ z_{m} \end{bmatrix} = \begin{bmatrix} x_{m} \\ y_{m} \\ R \end{bmatrix}$$
 (1)

Considerando que as rodas do carrinho não escorregam, o carrinho é um sistema com restrições não-holonômicas, sendo que a velocidade do carrinho é dada por:

$$\dot{X}_{m} = R \begin{bmatrix} \cos(\phi) \\ \sin(\phi) \\ 0 \end{bmatrix} \dot{\theta} \tag{2}$$

A posição cartesiana das rodas (esquerda e direita) no sistema de coordenadas  $\{x, y, x\}$ , é dada por:

$$X_{l} = \begin{bmatrix} x_{l} \\ y_{l} \\ z_{l} \end{bmatrix} = X_{m} + \frac{W}{2} \begin{bmatrix} -\sin(\phi) \\ \cos(\phi) \\ 0 \end{bmatrix}$$

$$X_{r} = \begin{bmatrix} x_{r} \\ y_{r} \\ z_{r} \end{bmatrix} = X_{m} + \frac{W}{2} \begin{bmatrix} \sin(\phi) \\ -\cos(\phi) \\ 0 \end{bmatrix}$$

$$(3)$$

A velocidade cartesiana das rodas é dada por:

$$\dot{X}_{l} = \dot{X}_{m} + \frac{W}{2} \begin{bmatrix} -\cos(\phi) \\ -\sin(\phi) \\ 0 \end{bmatrix} \dot{\phi}$$

$$\dot{X}_{r} = \dot{X}_{m} + \frac{W}{2} \begin{bmatrix} \cos(\phi) \\ \sin(\phi) \\ 0 \end{bmatrix} \dot{\phi}$$
(4)

A posição cartesiana do corpo no sistema de coordenadas  $\{x,y,x\}$ , é dada por:

$$X_{b} = \begin{bmatrix} x_{b} \\ y_{b} \\ z_{b} \end{bmatrix} = X_{m} + L \begin{bmatrix} \cos(\phi)\sin(\psi) \\ \sin(\phi)\sin(\psi) \\ \cos(\psi) \end{bmatrix}$$

$$(5)$$

A velocidade cartesiana do corpo é dada por:

$$\dot{X}_{b} = \dot{X}_{m} + L \begin{bmatrix} \cos(\phi)\cos(\psi) \\ \sin(\phi)\cos(\psi) \\ -\sin(\psi) \end{bmatrix} \dot{\psi} + L \begin{bmatrix} -\sin(\phi)\sin(\psi) \\ \cos(\phi)\sin(\psi) \\ 0 \end{bmatrix} \dot{\phi} \tag{6}$$

Levando em consideração que a massa do motor DC é desprezível e utilizando a fórmula de energia cinética translacional de um único corpo, a energia cinética translacional é dada por:

$$K_{tra} = \frac{1}{2}m\|\vec{v}\|^2 \tag{7}$$

$$T_{1} = \frac{1}{2}m\dot{X}_{l}^{T}\dot{X}_{l} + \frac{1}{2}m\dot{X}_{r}^{T}\dot{X}_{r} + \frac{1}{2}M\dot{X}_{b}^{T}\dot{X}_{b} =$$

$$= \frac{1}{2}m\left[R\cos(\phi)\dot{\theta} - \frac{W}{2}\cos(\phi)\dot{\phi} - R\sin(\phi)\dot{\theta} - \frac{W}{2}\sin(\phi)\dot{\phi} - 0\right] \begin{bmatrix}R\cos(\phi)\dot{\theta} - \frac{W}{2}\sin(\phi)\dot{\phi} \\ R\sin(\phi)\dot{\theta} - \frac{W}{2}\sin(\phi)\dot{\phi}\end{bmatrix} +$$

$$\frac{1}{2}m\left[R\cos(\phi)\dot{\theta} + \frac{W}{2}\cos(\phi)\dot{\phi} - R\sin(\phi)\dot{\theta} + \frac{W}{2}\sin(\phi)\dot{\phi} - 0\right] \begin{bmatrix}R\cos(\phi)\dot{\theta} + \frac{W}{2}\cos(\phi)\dot{\phi} \\ R\sin(\phi)\dot{\theta} + \frac{W}{2}\sin(\phi)\dot{\phi}\end{bmatrix} +$$

$$\frac{1}{2}M\left[R\cos(\phi)\dot{\theta} + L\cos(\phi)\cos(\phi)\dot{\phi} - L\sin(\phi)\sin(\phi)\dot{\phi} - R\sin(\phi)\dot{\theta} + L\sin(\phi)\cos(\phi)\dot{\phi} + L\cos(\phi)\sin(\phi)\dot{\phi}\right] +$$

$$\frac{1}{2}M\left[R\cos(\phi)\dot{\theta} + L\cos(\phi)\cos(\phi)\dot{\phi} - L\sin(\phi)\sin(\phi)\dot{\phi}\right] +$$

$$\frac{1}{2}m\left[R^{2}\cos(\phi)\dot{\theta} - L\cos(\phi)\sin(\phi)\dot{\phi} - L\sin(\phi)\dot{\phi}\right] +$$

$$\frac{1}{2}m\left[R^{2}\cos(\phi)^{2}\dot{\theta}^{2} - WR\cos(\phi)^{2}\dot{\theta}\dot{\phi} + \frac{W^{2}}{4}\cos(\phi)\dot{\phi}^{2} + R^{2}\sin(\phi)^{2}\dot{\theta}^{2} + WR\sin(\phi)^{2}\dot{\theta}\dot{\phi} + \frac{W^{2}}{4}\sin(\phi)\dot{\phi}^{2}\right] +$$

$$\frac{1}{2}m\left[R^{2}\cos(\phi)^{2}\dot{\theta}^{2} + L^{2}\cos(\phi)^{2}\cos(\phi)^{2}\dot{\phi}^{2} + L^{2}\sin(\phi)^{2}\sin(\phi)^{2}\dot{\phi}^{2} + 2RL\cos(\phi)^{2}\cos(\phi)\dot{\theta}\dot{\phi} - 2L^{2}\sin(\phi)\cos(\phi)\sin(\phi)\dot{\phi}\dot{\phi} - 2RL\sin(\phi)\cos(\phi)\sin(\phi)\dot{\phi}\dot{\phi}\right] +$$

$$\frac{1}{2}M\left[R^{2}\sin(\phi)^{2}\dot{\theta}^{2} + L^{2}\sin(\phi)^{2}\cos(\phi)^{2}\dot{\phi}^{2} + L^{2}\cos(\phi)^{2}\sin(\phi)^{2}\dot{\phi}^{2} + 2RL\sin(\phi)^{2}\cos(\phi)\dot{\phi}\dot{\phi} + 2L^{2}\sin(\phi)\cos(\phi)\sin(\phi)\dot{\phi}\dot{\phi} + 2RL\sin(\phi)\cos(\phi)\sin(\phi)\dot{\phi}\dot{\phi}\right] +$$

$$\frac{1}{2}M\left[R^{2}\dot{\theta}^{2} - WR\dot{\theta}\dot{\phi} + \frac{W^{2}}{4}\dot{\phi}^{2} + R^{2}\dot{\theta}^{2} + WR\dot{\theta}\dot{\phi} + \frac{W^{2}}{4}\dot{\phi}^{2}\right] + M\left[R^{2}\dot{\theta}^{2} + L^{2}\sin(\phi)^{2}\dot{\phi}^{2} + 2RL\cos(\phi)\dot{\theta}\dot{\phi}\right] +$$

$$\frac{1}{2}M\left[R^{2}\dot{\theta}^{2} - WR\dot{\theta}\dot{\phi} + \frac{W^{2}}{4}\dot{\phi}^{2} + R^{2}\dot{\theta}^{2} + WR\dot{\theta}\dot{\phi} + \frac{W^{2}}{4}\dot{\phi}^{2}\right] + M\left[R^{2}\dot{\theta}^{2} + L^{2}\sin(\phi)^{2}\dot{\phi}^{2} + 2RL\cos(\phi)\dot{\theta}\dot{\phi}\right] +$$

$$\frac{1}{2}M\left[R^{2}\dot{\theta}^{2} - WR\dot{\theta}\dot{\phi} + \frac{W^{2}}{4}\dot{\phi}^{2} + R^{2}\dot{\theta}^{2} + WR\dot{\theta}\dot{\phi} + \frac{W^{2}}{4}\dot{\phi}^{2}\right] + M\left[R^{2}\dot{\theta}^{2} + L^{2}\sin(\phi)^{2}\dot{\phi}^{2} + 2RL\cos(\phi)\dot{\theta}\dot{\phi}\right] +$$

$$\frac{1}{2}M\left[R^{2}\dot{\theta}^{2} - WR\dot{\theta}\dot{\phi} + \frac{W^{2}}{4}\dot{\phi}^{2} + R^{2}\dot{\theta}^{2} + WR\dot{\theta}\dot{\phi} + \frac{W^{2}}{4}\dot{\phi}^{2}\right] + M\left[R^{2}\dot{\theta}^{2} + L^{2}\sin(\phi)^{2}\dot{\phi}^{2} + 2RL\cos(\phi)\dot{\theta}\dot{\phi}\right] +$$

$$\frac{1}{2}M\left[R^{2}\dot{\theta}^{2} - WR\dot{\theta}\dot{\phi} + \frac{W^{2}}{4}\dot{\phi}^{2} + R^{2}\dot{\theta}^{2} + WR\dot{\theta}\dot{\phi} + \frac{W^{2}}{4}\dot{\phi}^{2}\right] + M\left[R^{2}\dot{\theta}^{2} + L^{2}\dot{\phi}^{2} + 2RL\cos(\phi)\dot{\phi}\dot{\phi}^{2} + 2RL\cos(\phi)\dot{\phi}\dot{\phi}\right] +$$

$$\frac$$

Utilizando a fórmula da energia cinética rotacional:

$$K_{rot} = \frac{1}{2}\vec{\omega} \cdot \mathbf{I} \cdot \vec{\omega}$$

$$T_2 = \frac{J_{\phi}\dot{\phi}^2}{2} + \frac{J_{\psi}\dot{\psi}^2}{2} + \frac{J_{w}(\dot{\theta}_r^2 + \dot{\theta}_l^2)}{2} + \frac{J_{m}n^2(\dot{\theta}_l - \dot{\psi})^2}{2} + \frac{J_{m}n^2(\dot{\theta}_r - \dot{\psi})^2}{2}$$
(9)

Considerando que  $\dot{\theta} = (\dot{\theta}_l + \dot{\theta}_r)/2$ , temos que:

$$\dot{\theta}_r^2 + \dot{\theta}_l^2 = 2\dot{\theta}^2 + \frac{W^2}{2R^2}\dot{\phi}^2, \quad (\dot{\theta}_l - \dot{\psi})^2 + (\dot{\theta}_r - \dot{\psi})^2 = 2(\dot{\theta} - \dot{\psi})^2 + \frac{W^2}{2R^2}\dot{\phi}^2$$

$$\dot{\phi} = \frac{R}{W}\left(\dot{\theta}_r - \dot{\theta}_l\right)$$
(10)

Levando em consideração que  $J_m$  é desprezível e utilizando as fórmulas acima, então:

$$T_{2} = J_{w}\dot{\theta}^{2} + \frac{1}{2}J_{\psi}\dot{\psi}^{2} + \frac{1}{2}\left(J_{\phi} + \frac{W^{2}}{2R^{2}}J_{w} + \frac{W^{2}}{2R^{2}}n^{2}J_{m}\right)\dot{\phi}^{2} + n^{2}J_{m}(\dot{\theta} - \dot{\psi})^{2}$$

$$T_{2} = J_{w}\dot{\theta}^{2} + \frac{1}{2}J_{\psi}\dot{\psi}^{2} + \frac{1}{2}\left(J_{\phi} + \frac{W^{2}}{2R^{2}}J_{w}\right)\dot{\phi}^{2}$$

$$(11)$$

A energia potencial do sistema pode ser descrito pela soma das energias potenciais dos centros de massa das rodas e do corpo, tal que:

$$U = mgz_l + mgz_r + mgz_b = 2mgR + Mg(R + Lcos(\psi))$$
(12)

### 1 Derivação e obtenção das equações dinâmicas

Levando em consideração que o Lagrangiano do sistema pode ser descrito pela seguinte equação e os valores de  $T_1,\,T_2$  e U:

$$L = T_1 + T_2 - U$$

$$L = \frac{m\left[2R^2\dot{\theta}^2 + \frac{W^2}{2}\dot{\phi}^2\right] + M\left[R^2\dot{\theta}^2 + L^2\dot{\psi}^2 + L^2\sin(\psi)^2\dot{\phi}^2 + 2RL\cos(\psi)\dot{\theta}\dot{\psi}\right]}{2} + J_w\dot{\theta}^2 + \frac{1}{2}J_\psi\dot{\psi}^2 + \frac{1}{2}\left(J_\phi + \frac{W^2}{2R^2}J_w\right)\dot{\phi}^2 - 2mgR - Mg(R + L\cos(\psi))$$
(13)

Temos que:

$$\frac{\partial L}{\partial \theta} = 0, \quad \frac{\partial L}{\partial \psi} = ML^2 sin(\psi) cos(\psi) \dot{\phi}^2 - MRL sin(\psi) \dot{\theta} \dot{\psi} + MgL sin(\psi), \quad \frac{\partial L}{\partial \phi} = 0$$

$$\frac{\partial L}{\partial \dot{\theta}} = 2mR^2 \dot{\theta} + MR^2 \dot{\theta} + 2J_w \dot{\theta} + MRL cos(\psi) \dot{\theta}$$

$$\frac{d}{dt} \left(\frac{\partial L}{\partial \dot{\theta}}\right) = 2mR^2 \ddot{\theta} + MR^2 \ddot{\theta} + 2J_w \ddot{\theta} - MRL sin(\psi) \dot{\psi}^2 + MRL cos(\psi) \ddot{\psi}$$

$$\frac{\partial L}{\partial \dot{\psi}} = ML^2 \dot{\psi} + MRL cos(\psi) \dot{\theta} + j_\psi \dot{\psi}$$

$$\frac{d}{dt} \left(\frac{\partial L}{\partial \dot{\psi}}\right) = ML^2 \ddot{\psi} + j_\psi \ddot{\psi} - MRL sin(\psi) \dot{\theta} \dot{\psi} + MRL cos(\psi) \ddot{\theta}$$

$$\frac{\partial L}{\partial \dot{\phi}} = m \frac{W^2}{2} \dot{\phi} + ML^2 sin(\psi)^2 \dot{\phi} + \left(J_\phi + \frac{W^2}{2R^2} J_w\right) \dot{\phi}$$

$$\frac{d}{dt} \left(\frac{\partial L}{\partial \dot{\phi}}\right) = m \frac{W^2}{2} \ddot{\phi} + ML^2 sin(\psi)^2 \ddot{\phi} + 2ML^2 sin(\psi) cos(\psi) \dot{\psi} \dot{\phi} + \left(J_\phi + \frac{W^2}{2R^2} J_w\right) \ddot{\phi}$$

(a) Utilizando a formulação de Lagrange foi determinado a dinâmica entre as coordenadas generalizadas  $\lambda = \begin{bmatrix} \theta & \psi & \phi \end{bmatrix}^T$  e as forças (torques) generalizadas  $F = \begin{bmatrix} F_{\theta} & F_{\psi} & F_{\phi} \end{bmatrix}^T$ .

$$\frac{d}{dt} \left( \frac{\partial L}{\partial \dot{\lambda}} \right) - \frac{\partial L}{\partial \lambda} = F \tag{15}$$

Utilizando a fórmula acima e outras equações (14) para começar a montar a forma matricial:

$$[(2m+M)R^{2}+J_{w}]\ddot{\theta}+MRLcos(\psi)\ddot{\psi}-MRLsin(\psi)\dot{\psi}^{2}=F_{\theta}$$

$$MRLcos(\psi)\ddot{\theta}+(ML^{2}+J_{\psi})\ddot{\psi}-ML^{2}sin(\psi)cos(\psi)\dot{\phi}^{2}-MgLsin(\psi)=F_{\psi}$$

$$\left[m\frac{W^{2}}{2}+ML^{2}sin(\psi)^{2}+J_{\phi}+\frac{W^{2}}{2R^{2}}J_{w}\right]\ddot{\phi}+2ML^{2}sin(\psi)cos(\psi)\dot{\psi}\dot{\phi}=F_{\phi}$$

$$(16)$$

Esta dinâmica pode ser escrita em forma matricial como:

$$M(\lambda)\ddot{\lambda} + C(\lambda, \dot{\lambda}) + G(\lambda) = F \tag{17}$$

onde  $M(\cdot) \in \mathbb{R}^{3\times 3}, \ C(\cdot, \cdot) \in \mathbb{R}^3, \ G(\cdot) \in \mathbb{R}^3.$ 

Utilizando as equações (16) em forma matricial:

$$\begin{bmatrix} (2m+M)R^{2}+2J_{w} & MRLcos(\psi) & 0 \\ MRLcos(\psi) & ML^{2}+J_{\psi} & 0 \\ 0 & 0 & m\frac{W^{2}}{2}+ML^{2}sin(\psi)^{2}+J_{\phi}+\frac{W^{2}}{2R^{2}}J_{w} \end{bmatrix} \ddot{\lambda} + \begin{bmatrix} -MRLsin(\psi)\dot{\psi}^{2} \\ -ML^{2}sin(\psi)cos(\psi)\dot{\psi}^{2} \\ 2ML^{2}sin(\psi)cos(\psi)\dot{\psi}\dot{\phi} \end{bmatrix} + \begin{bmatrix} 0 \\ -MgLsin(\psi) \\ 0 \end{bmatrix} = F$$
 (18)

(b) Determinando a relação entre as forças generalizadas e os torques de cada um das rodas  $\{Fl, Fr\}$ :

$$F = \begin{bmatrix} F_{\theta} \\ F_{\psi} \\ F_{\phi} \end{bmatrix} = E \begin{bmatrix} F_{l} \\ F_{r} \end{bmatrix} \tag{19}$$

onde  $E \in \mathbb{R}^{3 \times 2}$ 

Observando o sistema de pêndulo invertido e os graus de liberdade, é possível determinar as seguintes relações:

$$F_{\theta} = F_l + F_r$$

$$F_{\psi} = -F_l - F_r$$

$$F_{\phi} = -\frac{W}{2R}F_l + \frac{W}{2R}F_r$$

$$F = \begin{bmatrix} F_{\theta} \\ F_{\psi} \\ F_{\phi} \end{bmatrix} = \begin{bmatrix} 1 & 1 \\ -1 & -1 \\ -\frac{W}{2R} & \frac{W}{2R} \end{bmatrix} \begin{bmatrix} F_l \\ F_r \end{bmatrix}$$

$$(20)$$

(c) Determinando a relação entre as forças (torques) generalizadas  $\{F_{\theta}, F_{\psi}, F_{\phi}\}$  e a tensão elétrica aplicada em cada motor  $\{Vl, Vr\}$  utilizando o modelo de um motor DC:

$$F = Q\dot{\lambda} + H \begin{bmatrix} V_l \\ V_r \end{bmatrix} \tag{21}$$

onde  $Q \in \mathbb{R}^{3 \times 3}$  e  $H \in \mathbb{R}^{3 \times 2}$ .

Levando em consideração a Lei de Kirchhoff das Tensões, a Equação do Torque, a Lei do Motor e a Lei do Gerador. Além disso, o atrito entre o corpo e o motor e o indutância do motor DC  $L_m$  é desprezível:

$$F_{l,r} = nK_{t}i_{l,r} + f_{m}(\dot{\psi} - \dot{\theta}_{l,r})$$

$$V_{l,r} + K_{e}(\dot{\psi} - \dot{\theta}_{l,r}) = L_{m}\dot{i}_{l_{r}} + R_{m}i_{l,r}$$

$$i_{l,r} = \frac{V_{l,r} + K_{e}(\dot{\psi} - \dot{\theta}_{l,r})}{R_{m}}$$

$$F_{l,r} = \left(\frac{nK_{t}K_{e}}{R_{m}} + f_{m}\right)(\dot{\psi} - \dot{\theta}_{l,r}) + \frac{nK_{t}V_{l,r}}{R_{m}}$$
(22)

Pegando a relação (20) entre as forças generalizadas e os torques de cada um das rodas  $\{Fl, Fr\}$  e substituindo  $\{Fl, Fr\}$  pelos valores obtidos (22):

$$F = \begin{bmatrix} 1 & 1 \\ -1 & -1 \\ -\frac{W}{2R} & \frac{W}{2R} \end{bmatrix} \begin{bmatrix} F_l \\ F_r \end{bmatrix} = \begin{bmatrix} 1 & 1 \\ -1 & -1 \\ -\frac{W}{2R} & \frac{W}{2R} \end{bmatrix} \begin{bmatrix} \left(\frac{nK_tK_e}{R_m} + f_m\right)(\dot{\psi} - \dot{\theta}_l) + \frac{nK_tV_r}{R_m} \\ \left(\frac{nK_tK_e}{R_m} + f_m\right)(\dot{\psi} - \dot{\theta}_r) + \frac{nK_tV_r}{R_m} \end{bmatrix}$$

$$F = \begin{bmatrix} -2\left(\frac{nK_tK_e}{R_m} + f_m\right) & 2\left(\frac{nK_tK_e}{R_m} + f_m\right) & 0 \\ 2\left(\frac{nK_tK_e}{R_m} + f_m\right) & -2\left(\frac{nK_tK_e}{R_m} + f_m\right) & 0 \\ 2\left(\frac{nK_tK_e}{R_m} + f_m\right) & -2\left(\frac{nK_tK_e}{R_m} + f_m\right) & 0 \\ 0 & 0 & -\frac{W^2}{2R^2}\left(\frac{nK_tK_e}{R_m} + f_m\right) \end{bmatrix} \begin{bmatrix} \dot{\theta} \\ \dot{\psi} \\ \dot{\phi} \end{bmatrix} + \begin{bmatrix} \frac{nK_t}{R_m} & \frac{nK_t}{R_m} \\ -\frac{nK_t}{R_m} & -\frac{nK_t}{R_m} \\ -\frac{W}{2R} & \frac{nK_t}{R_m} \end{bmatrix} \begin{bmatrix} V_l \\ V_r \end{bmatrix}$$

$$(23)$$

## 2 Derivação e obtenção das equações de estado

Definindo as variáveis de estado do sistema:

$$x_1 = \lambda = \begin{bmatrix} \theta \\ \psi \\ \phi \end{bmatrix}, \quad x_2 = \dot{\lambda} = \begin{bmatrix} \dot{\theta} \\ \dot{\psi} \\ \dot{\phi} \end{bmatrix}$$
 (24)

Derivando as variáveis de estado do sistema e utilizando as representação (24) como base:

$$\dot{x_1} = \dot{\lambda} = x_2 = \begin{bmatrix} \dot{\theta} \\ \dot{\psi} \\ \dot{\phi} \end{bmatrix} \tag{25}$$

Para calcular o  $M(\lambda)^{-1}$ , será necessário calcular o determinante:

$$det(M) = \begin{vmatrix} (2m+M)R^2 + 2J_w & MRLcos(\psi) & 0 \\ MRLcos(\psi) & ML^2 + J_{\psi} & 0 \\ 0 & 0 & m\frac{W^2}{2} + MLsin(\psi)^2 + J_{\phi} + \frac{W^2}{2R^2}J_w \end{vmatrix} =$$
(26)

$$=[(2m+M)R^2+2J_w](ML^2+J_\psi)(m\frac{W^2}{2}+MLsin(\psi)^2+J_\phi+\frac{W^2}{2R^2}J_w)-M^2R^2L^2cos(\psi)^2(m\frac{W^2}{2}+MLsin(\psi)^2+J_\phi+\frac{W^2}{2R^2}J_w)$$

Além disso, é necessário calcular a matriz adjunta:

$$M_{adj} = \begin{bmatrix} (ML^2 + J_{\psi})(m\frac{W^2}{2} + ML^2sin(\psi)^2 + J_{\phi} + \frac{W^2}{2R^2}J_w) & -MRLcos(\psi)(m\frac{W^2}{2} + ML^2sin(\psi)^2 + J_{\phi} + \frac{W^2}{2R^2}J_w) & 0 \\ -MRLcos(\psi)(m\frac{W^2}{2} + ML^2sin(\psi)^2 + J_{\phi} + \frac{W^2}{2R^2}J_w) & [(2m+M)R^2 + 2J_w](m\frac{W^2}{2} + ML^2sin(\psi)^2 + J_{\phi} + \frac{W^2}{2R^2}J_w) & 0 \\ 0 & [(2m+M)R^2 + 2J_w](ML^2 + J_{\psi}) - M^2R^2L^2cos(\psi)^2 \end{bmatrix}$$

Utilizando o determinante e a matriz adjunta para encontrar  $M(\lambda)^{-1}$ :

$$M(\lambda)^{-1} = \frac{M_{adj}}{\det(M)} = \begin{bmatrix} \frac{ML^2 + J_{\psi}}{[(2m+M)R^2 + 2J_w](ML^2 + J_{\psi}) - M^2R^2L^2cos(\psi)^2} & -\frac{MRLcos(\psi)}{[(2m+M)R^2 + 2J_w](ML^2 + J_{\psi}) - M^2R^2L^2cos(\psi)^2} & 0 \\ -\frac{MRLcos(\psi)}{[(2m+M)R^2 + 2J_w](ML^2 + J_{\psi}) - M^2R^2L^2cos(\psi)^2} & \frac{(2m+M)R^2 + 2J_w}{[(2m+M)R^2 + 2J_w](ML^2 + J_{\psi}) - M^2R^2L^2cos(\psi)^2} & 0 \\ 0 & 0 & \frac{1}{m\frac{W^2}{2} + MLsin(\psi)^2 + J_{\psi} + \frac{W^2}{2R^2}J_w} \end{bmatrix}$$

$$(28)$$

Com isso, tenho tudo que é preciso para preencher a seguinte equação:

$$\dot{x_2} = \ddot{\lambda} = M(\lambda)^{-1} \left[ -C(\lambda, \dot{\lambda}) - G(\lambda) + F(\dot{\lambda}, V) \right]$$
(29)

## 3 Determinação dos pontos de equilíbrio do sistema

Considerando  $V_l = V_r = 0$ , é possível determinar os pontos de equilíbrio de forma trivial. Já que um pêndulo invertido montado numa plataforma de 2 rodas só estará em equilíbro sem a diferença de potencial nos motores, quando estiver em pé ou de cabeça para baixo verticalmente e sem nenhuma velocidade angular em nenhuma das direções. Logo:

$$\bar{\psi} = \{0, \pm \pi, \pm 2\pi, \dots, \pm n\pi\}, n \in \mathbb{N}$$

$$\bar{x}_2 = \begin{bmatrix} 0 \\ 0 \\ 0 \end{bmatrix}$$
(30)

Então, o  $\bar{\theta}$  e o  $\bar{\phi}$  podem ser quaisquer valores porque não afetam no equilíbrio do sistema.

## 4 Simulação do sistema não linear com $V_l = V_r = 0$

Podemos simular numericamente o sistema através da função ode45 no matlab ou de uma S-functions com um bloco do mesmo nome no Simulink

#### (a) Função ode45 (Matlab):

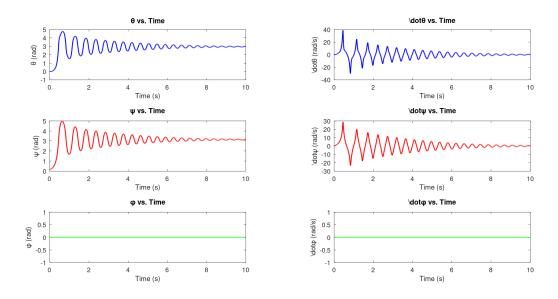


Figura 1: Simulação com condições iniciais x0 = [0; 0.18; 0; 0; 0; 0]

Observando o gráfico é possível observar o comportamento de pêndulo invertido do sistema, que não tem variação em  $\phi$  e  $\dot{\phi}$  ao ser colocado zero nas condições inicias. Porém, as outras variáveis de estado ligadas a posição tendem a  $\pi$  e as variáveis de estado ligadas a velocidade tendem a 0.

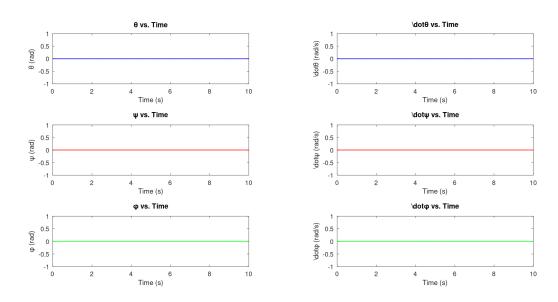


Figura 2: Simulação com condições iniciais x0 = [0; 0; 0; 0; 0; 0]

Ao colocar as condições iniciais em um dos pontos de equilíbrio, o sistema não tem variação das suas variáveis de estado o que acaba comprovando um dos casos propostos na parte 3 do relatório.

#### (b) S-functions (Simulink)

Não foi possível implementar a S-function, porque o Simulink que está disponível atualmente r2023a não consegue rodar o template que foi enviado. Então, vou mostrar o máximo que consegui chegar de desenvolvimento. Começando pelo penduloinvertido.m :

Listing 1: penduloinvertido.m

```
function [sys,x0,str,ts] = penduloinvertido(t,x,flag)
           switch flag
               case 0
                   str = [] ;
                   ts = [0 \ 0];
                   s = simsizes ;
                   s.NumContStates = 6;
                   s.NumDiscStates = 0;
                   s.NumOutputs = 6;
                   s.NumInputs = 2;
                   s.DirFeedthrough = 0;
                   s.NumSampleTimes = 1;
                   sys = simsizes(s) ;
                   x0 = [0 \ 0 \ 0 \ 0 \ 0];
                   sys = penduloinvertido_f(t,x) ;
               case 3
                   sys = x;
18
               case {2 4 9}
                   sys =[];
               otherwise
21
                   error(['unhandled flag =',num2str(flag)]);
           \verb"end"
23
      end
```

Além disso a função que estaria na S-function:

Listing 2: penduloinvertido\_f.m

```
function dx = penduloinvertido_f(t, x)

% Variaveis de estado
theta = x(1);

psi = x(2);

phi = x(3);

% Derivadas das variaveis de estado
theta_dot = x(4);

psi_dot = x(5);

phi_dot = x(6);

% Parametros do sistema
g = 9.8; % gravidade
```

```
m = 0.03; % peso da roda
          R = 0.04; % raio da roda
13
          Jw = m * R^2 / 2; % momento de inercia da roda
14
          M = 0.6; % peso do corpo
          W = 0.14; % largura do corpo
16
          D = 0.04; % profundidade do corpo
17
          H = 0.144; % altura do corpo
          L = H / 2; % distancia do centro de massa do corpo ao eixo da roda
19
          Jphi = M * L^2 / 3; % momento de inercia do corpo em pitch
20
          Jpsi = M * (W^2 + D^2) / 12; % momento de inercia do corpo em rumo
          Rm = 6.69; % resistencia do motor DC
22
          Kt = 0.4; % constante de torque (Nm/A)
23
          Ke = 0.4; % e constante de EMF (V s/rad)
24
          fm = 0.0022; % atrito entre o corpo e o motor
25
          n = 1; % reducao do motor
26
          % Matriz de inercia inversa
27
          M_inv = inv([
28
              R^2 * (2 * m + M) + 2 * Jw, M * R * L * cos(psi), 0;
29
               M * R * L * cos(psi), M * L^2 + Jpsi, 0;
30
               0, 0, m * (W^2 / 2) + M * L * \sin(psi)^2 + Jphi + (W^2 / (2 * R^2)) * Jw
31
          ]);
32
          % Matriz G
33
          G = [
35
               -M * g * L * sin(psi);
36
               0];
37
          % Matriz C
38
          C = [
39
               -M * R * L * sin(psi) * psi_dot^2;
40
               -M * L^2 * sin(psi) * cos(psi) * phi_dot^2;
41
               M * L^2 * sin(2 * psi) * psi_dot * phi_dot
42
43
          ];
          % Matriz Q
44
          Q = [
45
               -2 * ((n * Kt * Ke / Rm) + fm), 2 * ((n * Kt * Ke / Rm) + fm), 0;
46
               2 * ((n * Kt * Ke / Rm) + fm), -2 * ((n * Kt * Ke / Rm) + fm), 0;
48
               0, 0, -W^2 / (2 * R^2) * ((n * Kt * Ke / Rm) + fm)
49
          F = Q*[theta_dot; psi_dot; phi_dot]
          % Vetor de entrada
51
          V = [0; 0]; % [V_1; V_r]
52
53
          % Sistema de equacoes diferenciais
          dx = zeros(6, 1);
54
          dx(1:3) = [theta_dot; psi_dot; phi_dot];
          dx(4:6) = M_{inv} * (F - G - C);
56
      end
```

Ademais, montei no simulink como funcionaria o sistema não-linear. Tendo uma entrada com amplitude 0 e seis saídas que seriam os estados do sistema que poderiam ser visualizadas pelos scopes.

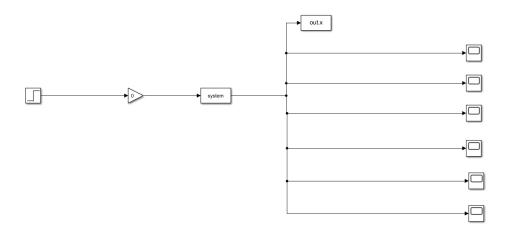


Figura 3: Simulink

### (c) scipy.integrate.solve\_ivp (Python):

Foi obtido um resultado muito similar ao da função ode 45 do Matlab:

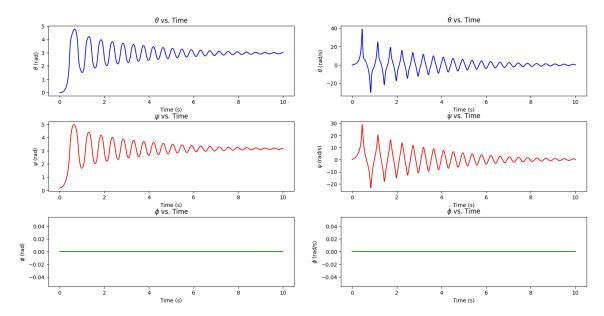


Figura 4: Simulação com condições iniciais x0 = [0; 0.18; 0; 0; 0; 0]

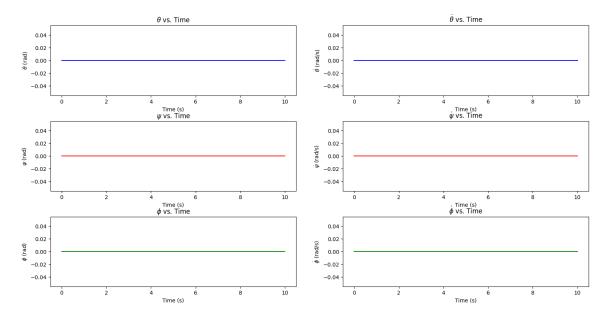


Figura 5: Simulação com condições iniciais x0 = [0; 0; 0; 0; 0; 0]

## 5 Linearização do sistema com $\psi = 0$

O sistema será linearizado em relação ao ponto de equilíbrio quando  $\psi = 0$ . Logo, teremos as seguintes aproximações:

$$\widetilde{\theta} = \theta - \overline{\theta}, \widetilde{\psi} = \psi - \overline{\psi}, \widetilde{\phi} = \phi - \overline{\phi}$$

$$\dot{\widetilde{\theta}} = \dot{\theta} - \dot{\overline{\theta}}, \dot{\widetilde{\psi}} = \dot{\psi} - \dot{\overline{\psi}}, \dot{\widetilde{\phi}} = \dot{\phi} - \dot{\overline{\phi}}$$

$$sin\psi = \widetilde{\psi}$$

$$cos\psi = 1$$
(31)

Assim, obtemos a linearização do sistema:

$$M^{-1} = \begin{bmatrix} \frac{ML^2 + J_{\psi}}{[(2m+M)R^2 + 2J_{\psi}](ML^2 + J_{\psi}) - M^2R^2L^2} & -\frac{MRL}{[(2m+M)R^2 + 2J_{\psi}](ML^2 + J_{\psi}) - M^2R^2L^2} & 0 \\ -\frac{MRL}{[(2m+M)R^2 + 2J_{\psi}](ML^2 + J_{\psi}) - M^2R^2L^2} & \frac{(2m+M)R^2 + 2J_{\psi}}{[(2m+M)R^2 + 2J_{\psi}](ML^2 + J_{\psi}) - M^2R^2L^2} & 0 \\ 0 & 0 & \frac{1}{m^{\frac{W^2}{2}} + \frac{W^2}{2R^2}J_{w}} \end{bmatrix}$$

$$C = \begin{bmatrix} 0 \\ 0 \\ 0 \\ 0 \end{bmatrix}$$

$$\dot{x}_1 = \begin{bmatrix} \dot{\theta} \\ \dot{\psi} \\ \dot{\phi} \end{bmatrix}$$

$$\dot{x}_2 = M^{-1} \begin{bmatrix} -G(\tilde{\lambda}) + F(\dot{\tilde{\lambda}}, \tilde{V}) \end{bmatrix}$$

$$(32)$$

# 6 Simulação do sistema linearizado com $V_l = V_r = 0$

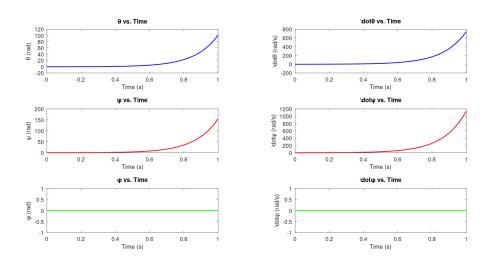


Figura 6: Simulação com condições iniciais x0 = [0; 0.18; 0; 0; 0; 0]

Observando o gráfico fica bem claro que a linearização não é muito conveniente após passar de  $\psi > \pi$ . É possível ver a gigantesca de diferença entre o sistema não-linear e o sistema linearizado.

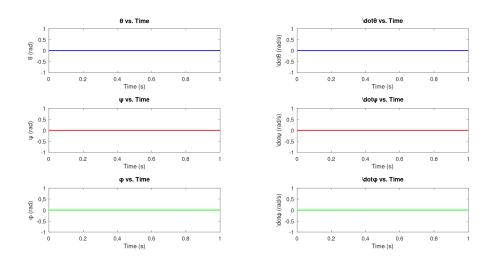


Figura 7: Simulação com condições iniciais x0 = [0; 0; 0; 0; 0; 0]

Já no caso de colocar as condições iniciais x0 = [0; 0; 0; 0; 0; 0], o comportamento do sistema se mantém no ponto de equilíbrio.

### 7 Controle realimentado

O sistema considerado é instável em  $\psi = 0$ . Desta forma é projetado o seguinte controle realimentado:

$$u = -Kx + Nr (33)$$

onde  $u^T = [V_l \quad V_r], \quad x^T = [\theta \quad \psi \quad \phi \quad \dot{\theta} \quad \dot{\psi} \quad \dot{\phi}],$ r é uma entrada de referências para comandar sistema para frente,  $N^T = [-0.7071 \quad 0.7071]$  e

$$K = \begin{bmatrix} -0.0224 & -25.4867 & -0.7071 & -1.0362 & -2.2530 & -0.0076 \\ -0.0224 & -25.4867 & 0.7071 & -1.0362 & -2.2530 & 0.0076 \end{bmatrix}$$
(34)

Foi simulado a resposta do sistema não linear com este controle realimentado, considerando diferentes condições iniciais.

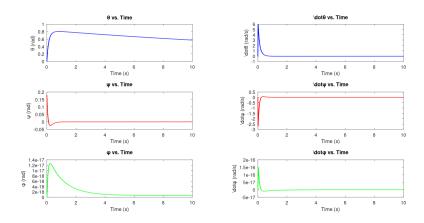


Figura 8: Simulação com condições iniciais x0 = [0; 0.18; 0; 0; 0; 0]

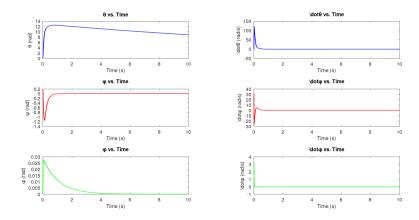


Figura 9: Simulação com condições iniciais x0 = [0; 0.18; 0; 0; 31.4; 3.14]

É possível observar que o controle realimentado tem como objetivo equilibrar o sistema de uma forma que se torne próximo da estabilidade.

## A Código: Simulação do sistema não-linear

Listing 3: Código da simulação do sistema não-linear com ode45

```
function pendulum_simulation()
      % Initial conditions
      x0 = [0; 0.18; 0; 0; 0; 0]; % [theta; psi; phi; dot{theta}; dot{psi}; dot{phi}]
      % Time span for simulation
      tspan = 0:0.01:10; % From 0 to 10 seconds with a time step of 0.01 seconds
      \% Solve the differential equations using ode45 solver
      [t, x] = ode45(@penduloinvertido_f, tspan, x0);
      % Extract the states for plotting
      theta = x(:, 1);
      psi = x(:, 2);
      phi = x(:, 3);
      dot_theta = x(:, 4);
      dot_psi = x(:, 5);
      dot_phi = x(:, 6);
      % Plot the results
      figure;
      subplot(3, 2, 1);
      plot(t, theta, 'b', 'LineWidth', 1.5);
      xlabel('Time (s)');
      ylabel('\theta (rad)');
      title('\theta vs. Time');
      subplot(3, 2, 3);
      plot(t, psi, 'r', 'LineWidth', 1.5);
      xlabel('Time (s)');
      ylabel('\psi (rad)');
25
      title('\psi vs. Time');
      subplot(3, 2, 5);
      plot(t, phi, 'g', 'LineWidth', 1.5);
      xlabel('Time (s)');
      ylabel('\phi (rad)');
      title('\phi vs. Time');
31
      subplot(3, 2, 2);
      plot(t, dot_theta, 'b', 'LineWidth', 1.5);
      xlabel('Time (s)');
      ylabel('\dot{\theta} (rad/s)');
      title('\dot{\theta} vs. Time');
      subplot(3, 2, 4);
      plot(t, dot_psi, 'r', 'LineWidth', 1.5);
      xlabel('Time (s)');
      ylabel('\dot{\psi} (rad/s)');
      title('\dot{\psi} vs. Time');
      subplot(3, 2, 6);
```

```
plot(t, dot_phi, 'g', 'LineWidth', 1.5);
      xlabel('Time (s)');
      ylabel('\dot{\phi} (rad/s)');
45
      title('\dot{\phi} vs. Time');
46
47
48
  function dx = penduloinvertido_f(t, x)
      % Variaveis de estado
50
      theta = x(1);
      psi = x(2);
52
      phi = x(3);
      % Derivadas das variaveis de estado
54
      theta_dot = x(4);
      psi_dot = x(5);
56
      phi_dot = x(6);
57
      % Parametros do sistema
58
      g = 9.8; % gravidade
59
      m = 0.03; % peso da roda
      R = 0.04; % raio da roda
61
      Jw = m * R^2 / 2; % momento de inercia da roda
62
      M = 0.6; % peso do corpo
63
      W = 0.14; % largura do corpo
64
      D = 0.04; % profundidade do corpo
      H = 0.144; % altura do corpo
66
      L = H / 2; % distancia do centro de massa do corpo ao eixo da roda
67
      Jphi = M * L^2 / 3; % momento de inercia do corpo em pitch
68
      Jpsi = M * (W^2 + D^2) / 12; % momento de inercia do corpo em rumo
69
      Rm = 6.69; % resistencia do motor DC
      Kt = 0.4; % constante de torque (Nm/A)
71
      Ke = 0.4; % e constante de EMF (V s/rad)
72
      fm = 0.0022; % atrito entre o corpo e o motor
73
74
      n = 1; % reducao do motor
      % Matriz de inercia inversa
75
      M_{inv} = inv([
76
          R^2 * (2 * m + M) + 2 * Jw, M * R * L * cos(psi), 0;
77
          M * R * L * cos(psi), M * L^2 + Jpsi, 0;
78
79
          0, 0, m * (W^2 / 2) + M * L * sin(psi)^2 + Jphi + (W^2 / (2 * R^2)) * Jw
      ]);
80
81
      % Matriz G
      G = [
82
          0;
83
84
          -M * g * L * sin(psi);
          0
85
      ];
      % Matriz C
87
      C = [
88
```

```
-M * R * L * sin(psi) * psi_dot^2;
           -M * L^2 * sin(psi) * cos(psi) * phi_dot^2;
           M * L^2 * sin(2 * psi) * psi_dot * phi_dot
91
       ];
       % Matriz Q
93
       0 = \Gamma
94
           -2 * ((n * Kt * Ke / Rm) + fm), 2 * ((n * Kt * Ke / Rm) + fm), 0;
           2 * ((n * Kt * Ke / Rm) + fm), -2 * ((n * Kt * Ke / Rm) + fm), 0;
96
           0, 0, -W^2 / (2 * R^2) * ((n * Kt * Ke / Rm) + fm)
97
98
       F = Q*[theta_dot; psi_dot; phi_dot]
99
       % Vetor de entrada
100
       V = [0; 0]; % [V_1; V_r]
       % Sistema de equacoes diferenciais
       dx = zeros(6, 1);
       dx(1:3) = [theta_dot; psi_dot; phi_dot];
104
       dx(4:6) = M_{inv} * (F - G - C);
105
106
  pendulum_simulation();
```

## B Código: Simulação do sistema não-linear em Python

```
import numpy as np
import matplotlib.pyplot as plt
from scipy.integrate import solve_ivp
def pendulum_simulation():
    # Initial conditions
   x0 = [0, 0, 0, 0, 0, 0] # [theta; psi; phi; dot{theta}; dot{psi}; dot{phi}]
    # Time span for simulation
    tspan = np.arange(0, 10.01, 0.01) # From 0 to 10 seconds with a time step of 0.01 seconds
    # Solve the differential equations using solve_ivp
    sol = solve_ivp(penduloinvertido_f, [tspan[0], tspan[-1]], x0, t_eval=tspan)
   # Extract the states for plotting
    t = sol.t
    theta, psi, phi, dot_theta, dot_psi, dot_phi = sol.y
    # Plot the results
   fig, axs = plt.subplots(3, 2, figsize=(12, 10))
    axs[0, 0].plot(t, theta, 'b', linewidth=1.5)
    axs[0, 0].set_xlabel('Time (s)')
```

```
axs[0, 0].set_ylabel(r'$\theta$ (rad)')
    axs[0, 0].set_title(r'$\theta$ vs. Time')
    axs[1, 0].plot(t, psi, 'r', linewidth=1.5)
    axs[1, 0].set_xlabel('Time (s)')
    axs[1, 0].set_ylabel(r'$\psi$ (rad)')
    axs[1, 0].set_title(r'$\psi$ vs. Time')
    axs[2, 0].plot(t, phi, 'g', linewidth=1.5)
    axs[2, 0].set_xlabel('Time (s)')
    axs[2, 0].set_ylabel(r'$\phi$ (rad)')
    axs[2, 0].set_title(r'$\phi$ vs. Time')
    axs[0, 1].plot(t, dot_theta, 'b', linewidth=1.5)
    axs[0, 1].set_xlabel('Time (s)')
    axs[0, 1].set_ylabel(r'$\dot{\theta}$ (rad/s)')
    axs[0, 1].set_title(r'$\dot{\theta}) vs. Time')
   axs[1, 1].plot(t, dot_psi, 'r', linewidth=1.5)
    axs[1, 1].set_xlabel('Time (s)')
    axs[1, 1].set_ylabel(r'$\dot{\psi}$ (rad/s)')
    axs[1, 1].set_title(r'$\dot{\psi}$ vs. Time')
    axs[2, 1].plot(t, dot_phi, 'g', linewidth=1.5)
   axs[2, 1].set_xlabel('Time (s)')
    axs[2, 1].set_ylabel(r'$\dot{\phi}$ (rad/s)')
    axs[2, 1].set_title(r'$\dot{\phihi}$ vs. Time')
    plt.tight_layout()
   plt.show()
def penduloinvertido_f(t, x):
   # Unpack the state variables
    theta, psi, phi, theta_dot, psi_dot, phi_dot = x
   # Parameters of the system
   g = 9.8
   m = 0.03
    R = 0.04
    Jw = m * R ** 2 / 2
   M = 0.6
    W = 0.14
   D = 0.04
    H = 0.144
```

```
L = H / 2
    Jphi = M * L ** 2 / 3
    Jpsi = M * (W ** 2 + D ** 2) / 12
    Rm = 6.69
    Kt = 0.4
   Ke = 0.4
    fm = 0.0022
    n = 1
    # Matrices
    M_inv = np.linalg.inv(np.array([
        [R ** 2 * (2 * m + M) + 2 * Jw, M * R * L * np.cos(psi), 0],
        [M * R * L * np.cos(psi), M * L ** 2 + Jpsi, 0],
        [0, 0, m * (W ** 2 / 2) + Jphi + (W ** 2 / (2 * R ** 2)) * Jw]
   ]))
    G = np.array([0, -M * g * L * np.sin(psi), 0])
    C = np.array([
        -M * R * L * np.sin(psi) * psi_dot ** 2,
        -M * L ** 2 * np.sin(psi) * np.cos(psi) * phi_dot ** 2,
        M * L ** 2 * np.sin(2 * psi) * psi_dot * phi_dot
    ])
    Q = np.array([
        [-2 * ((n * Kt * Ke / Rm) + fm), 2 * ((n * Kt * Ke / Rm) + fm), 0],
        [2 * ((n * Kt * Ke / Rm) + fm), -2 * ((n * Kt * Ke / Rm) + fm), 0],
        [0, 0, -W ** 2 / (2 * R ** 2) * ((n * Kt * Ke / Rm) + fm)]
    ])
    F = Q @ np.array([theta_dot, psi_dot, phi_dot])
    # Input vector
    V = np.array([0, 0]) # [V_1, V_r]
    # System of differential equations
    dxdt = np.zeros_like(x)
    dxdt[0:3] = [theta_dot, psi_dot, phi_dot]
    dxdt[3:6] = M_{inv} @ (F - G - C)
    return dxdt
# Call the simulation function to run the simulation and plot the results
pendulum_simulation()
```

## C Código: Simulação do sistema linearizado

Listing 4: Código da simulação do sistema com ode45

```
function pendulum_simulation()
          % Initial conditions
          x0 = [0; 0.18; 0; 0; 0; 0]; % [theta; psi; phi; dot{theta}; dot{psi}; dot{phi}]
          % Time span for simulation
          tspan = 0:0.01:0.4; % From 0 to 10 seconds with a time step of 0.01 seconds
          \% Solve the differential equations using ode45 solver
          [t, x] = ode45(@penduloinvertido_f, tspan, x0);
          % Extract the states for plotting
          theta = x(:, 1);
          psi = x(:, 2);
          phi = x(:, 3);
          dot_theta = x(:, 4);
12
          dot_psi = x(:, 5);
          dot_phi = x(:, 6);
          % Plot the results
          figure;
          subplot(3, 2, 1);
17
          plot(t, theta, 'b', 'LineWidth', 1.5);
          xlabel('Time (s)');
          ylabel('\theta (rad)');
          title('Pendulum Motion: \theta vs. Time');
          subplot(3, 2, 3);
          plot(t, psi, 'r', 'LineWidth', 1.5);
          xlabel('Time (s)');
          ylabel('\psi (rad)');
25
          title('Pendulum Motion: \psi vs. Time');
          subplot(3, 2, 5);
          plot(t, phi, 'g', 'LineWidth', 1.5);
28
          xlabel('Time (s)');
          ylabel('\phi (rad)');
          title('Pendulum Motion: \phi vs. Time');
31
          subplot(3, 2, 2);
          plot(t, dot_theta, 'b', 'LineWidth', 1.5);
          xlabel('Time (s)');
          ylabel('\dot{\theta} (rad/s)');
          title('Pendulum Motion: \dot{\theta} vs. Time');
          subplot(3, 2, 4);
          plot(t, dot_psi, 'r', 'LineWidth', 1.5);
38
          xlabel('Time (s)');
          ylabel('\dot{\psi} (rad/s)');
          title('Pendulum Motion: \dot{\psi} vs. Time');
41
          subplot(3, 2, 6);
```

```
plot(t, dot_phi, 'g', 'LineWidth', 1.5);
           xlabel('Time (s)');
           ylabel('\dot{\phi} (rad/s)');
45
           title('Pendulum Motion: \dot{\phi} vs. Time');
46
47
      function dx = penduloinvertido_f(t, x)
48
          % Variaveis de estado
           theta = x(1);
50
          psi = x(2);
51
          phi = x(3);
52
          % Derivadas das variaveis de estado
53
          theta_dot = x(4);
54
          psi_dot = x(5);
55
          phi_dot = x(6);
56
          % Parametros do sistema
57
          g = 9.8; % gravidade
58
          m = 0.03; % peso da roda
59
          R = 0.04; % raio da roda
60
          Jw = m * R^2 / 2; % momento de inercia da roda
61
          M = 0.6; % peso do corpo
62
          W = 0.14; % largura do corpo
63
          D = 0.04; % profundidade do corpo
64
          H = 0.144; % altura do corpo
          L = H / 2; % distancia do centro de massa do corpo ao eixo da roda
66
           Jphi = M * L^2 / 3; % momento de inercia do corpo em pitch
67
           Jpsi = M * (W^2 + D^2) / 12; \% momento de inercia do corpo em rumo
68
          Rm = 6.69; % resistencia do motor DC
69
          Kt = 0.4; % constante de torque (Nm/A)
          Ke = 0.4; % e constante de EMF (V s/rad)
71
          fm = 0.0022; % atrito entre o corpo e o motor
72
          n = 1; % reducao do motor
74
          % Matriz de inercia inversa
          M_inv = inv([
75
               R^2 * (2 * m + M) + 2 * Jw, M * R * L , 0;
76
               M * R * L , M * L^2 + Jpsi, 0;
77
               0, 0, m * (W^2 / 2) + M * L * \sin(psi)^2 + Jphi + Jphi + (W^2 / (2 * R^2)) * Jw
79
          ]);
          % Matriz G
80
          G = [
               0;
82
               -M * g * L * psi;
83
84
          ];
85
          % Matriz C
           C = [
               0;
88
```

```
0;
               0
           ];
91
           % Matriz Q
           Q = [
93
                -2 * ((n * Kt * Ke / Rm) + fm), 2 * ((n * Kt * Ke / Rm) + fm), 0;
               2 * ((n * Kt * Ke / Rm) + fm), -2 * ((n * Kt * Ke / Rm) + fm), 0;
               0, 0, -W^2 / (2 * R^2) * ((n * Kt * Ke / Rm) + fm)
96
           F = Q*[theta_dot; psi_dot; phi_dot]
           % Vetor de entrada
99
           V = [0; 0]; % [V_1; V_r]
100
           % Sistema de equacoes diferenciais
           dx = zeros(6, 1);
           dx(1:3) = [theta_dot; psi_dot; phi_dot];
           dx(4:6) = M_{inv} * (F - G - C);
104
105
       end
       pendulum_simulation();
```

## D Código: Simulação do sistema com controle realimentado

Listing 5: Código da simulação do sistema com ode45

```
function pendulum_simulation()
          % Initial conditions
          x0 = [0; 0.18; 0; 0; 0; 0]; % [theta; psi; phi; dot{theta}; dot{psi}; dot{phi}]
          % Time span for simulation
          tspan = 0:0.01:10; % From 0 to 10 seconds with a time step of 0.01 seconds
          % Solve the differential equations using ode45 solver
          [t, x] = ode45(@penduloinvertido_f, tspan, x0);
          % Extract the states for plotting
          theta = x(:, 1);
          psi = x(:, 2);
          phi = x(:, 3);
          dot_theta = x(:, 4);
          dot_psi = x(:, 5);
          dot_phi = x(:, 6);
14
          % Plot the results
          figure;
          subplot(3, 2, 1);
17
          plot(t, theta, 'b', 'LineWidth', 1.5);
          xlabel('Time (s)');
19
          ylabel('\theta (rad)');
          title('Pendulum Motion: \theta vs. Time');
          subplot(3, 2, 3);
```

```
plot(t, psi, 'r', 'LineWidth', 1.5);
           xlabel('Time (s)');
24
           ylabel('\psi (rad)');
           title('Pendulum Motion: \psi vs. Time');
26
           subplot(3, 2, 5);
27
           plot(t, phi, 'g', 'LineWidth', 1.5);
28
           xlabel('Time (s)');
29
           ylabel('\phi (rad)');
30
           title('Pendulum Motion: \phi vs. Time');
           subplot(3, 2, 2);
32
           plot(t, dot_theta, 'b', 'LineWidth', 1.5);
33
           xlabel('Time (s)');
34
           ylabel('\dot{\theta} (rad/s)');
35
           title('Pendulum Motion: \dot{\theta} vs. Time');
36
           subplot(3, 2, 4);
37
          plot(t, dot_psi, 'r', 'LineWidth', 1.5);
38
           xlabel('Time (s)');
39
           ylabel('\dot{\psi} (rad/s)');
          title('Pendulum Motion: \dot{\psi} vs. Time');
41
42
           subplot(3, 2, 6);
           plot(t, dot_phi, 'g', 'LineWidth', 1.5);
43
           xlabel('Time (s)');
44
45
           ylabel('\dot{\phi} (rad/s)');
           title('Pendulum Motion: \dot{\phi} vs. Time');
46
47
       end
       function dx = penduloinvertido_f(t, x)
48
           % Variaveis de estado
49
50
           theta = x(1);
          psi = x(2);
51
          phi = x(3);
52
           % Derivadas das variaveis de estado
54
          theta_dot = x(4);
           psi_dot = x(5);
55
           phi_dot = x(6);
          % Parametros do sistema
57
           g = 9.8; % gravidade
58
59
          m = 0.03; % peso da roda
          R = 0.04; % raio da roda
60
           Jw = m * R^2 / 2; % momento de inercia da roda
61
          M = 0.6; % peso do corpo
62
          W = 0.14; % largura do corpo
64
          D = 0.04; % profundidade do corpo
          H = 0.144; % altura do corpo
65
          L = H / 2; % distancia do centro de massa do corpo ao eixo da roda
           Jphi = M * L^2 / 3; % momento de inercia do corpo em pitch
67
           Jpsi = M * (W^2 + D^2) / 12; % momento de inercia do corpo em rumo
68
```

```
Rm = 6.69; % resistencia do motor DC
           Kt = 0.4; % constante de torque (Nm/A)
70
           Ke = 0.4; % e constante de EMF (V s/rad)
71
           fm = 0.0022; % atrito entre o corpo e o motor
72
           n = 1; % reducao do motor
73
           % Matriz de inercia inversa
74
           M_inv = inv([
75
               R^2 * (2 * m + M) + 2 * Jw, M * R * L * cos(psi), 0;
76
               M * R * L * cos(psi), M * L^2 + Jpsi, 0;
77
               0, 0, m * (W^2 / 2) + Jphi + (W^2 / (2 * R^2)) * Jw
78
           ]);
79
           % Matriz G
80
           G = [
81
               0;
82
83
               -M * g * L * sin(psi);
84
           ];
85
86
           % Matriz C
           C = [
87
               -M * R * L * sin(psi) * psi_dot^2;
88
               -M * L^2 * sin(psi) * cos(psi) * phi_dot^2;
89
               M * L^2 * sin(2 * psi) * psi_dot * phi_dot
90
           ];
           % Matriz Q
92
           Q = [
93
               -2 * ((n * Kt * Ke / Rm) + fm), 2 * ((n * Kt * Ke / Rm) + fm), 0;
94
               2 * ((n * Kt * Ke / Rm) + fm), -2 * ((n * Kt * Ke / Rm) + fm), 0;
95
               0, 0, -W^2 / (2 * R^2) * ((n * Kt * Ke / Rm) + fm)
96
           ];
97
           % Matriz H
98
           H = [
99
               n * Kt / Rm, n * Kt / Rm;
100
               -n * Kt / Rm, -n * Kt / Rm;
               -W / (2 * R) * n * Kt / Rm, W / (2 * R) * n * Kt / Rm
102
           ];
           % Matriz K
104
           K = [-0.0224, -25.4867, -0.7071, -1.0362, -2.2530, -0.0076;
               -0.0224, -25.4867, 0.7071, -1.0362, -2.2530, 0.0076];
106
107
           F = Q*[theta_dot; psi_dot; phi_dot] - H * K * [theta;psi;phi;theta_dot;psi_dot;phi_dot];
           % Sistema de equacoes diferenciais
108
           dx = zeros(6, 1);
109
110
           dx(1:3) = [theta_dot; psi_dot; phi_dot];
           dx(4:6) = M_{inv} * (F - G - C);
112
       pendulum_simulation();
```