

Đối với các hiện tượng vượt quá các giá trị chấp nhận được, đất phía trên và xung quanh đường ống phải được loại bỏ được đi đôi và các hiện tượng được Kỹ sư phê duyệt sẽ được thực hiện để khắc phục biến dạng. Một lần kiểm tra mới Thí nghiệm sẽ được thực hiện sau khi sửa chữa biến dạng.

### 5.3.11 Hồ ga và Buồng

Tất cả các buồng cho van v.v. phải được xây dựng từ các đơn vị đúc sẵn có khả năng liên kết và tuân thủ tuân thủ các yêu cầu của TS EN 1917.

Tất cả các hố ga kiểm tra/tiến tuyến phải được xây dựng bằng HDPE theo tiêu chuẩn TS EN 13598-2 và tất cả các hố ga cuối cho các kết nối của khách hàng sẽ được xây dựng bằng bê tông cốt thép hoặc buồng bê tông đúc sẵn theo tiêu chuẩn TS EN 1917. Không được sử dụng đá hoặc gạch được sử dụng. Trừ khi có chỉ định khác, chúng sẽ được cung cấp với tấm đan bê tông cốt thép và với nắp và khung bằng gang dẻo trong một lỗ mở hình vuông, hình chữ nhật hoặc hình tròn ở những khu vực có giao thông. Lỗ mở thông thủy phải có đường kính hoặc hình vuông tối thiểu 600 mm và các cạnh của lỗ mở phải được vát cạnh. Nắp đan phải chịu tải trọng dự kiến trên đường tối thiểu 40 tấn (loại D400) và trong vỉa hè tối thiểu 12,5 tấn (loại R125) và phải tuân thủ các quy định của Tiêu chuẩn CEN EN 124 hoặc Tiêu chuẩn Thổ Nhĩ Kỳ tương đương. Chúng phải được đặt trong vữa để không có khuyết tật hoặc vết nứt trên bề mặt các khuyết tật hoặc vết nứt trên bề mặt.

Các mối nối phải được thực hiện bằng vòng đệm bằng cao su lưu hóa; không được sử dụng bất kỳ vật liệu bịt kín nào khác.

Hố ga trên hệ thống cống trọng lực sẽ phải được đặt tại những vị trí có sự thay đổi về độ dốc, kích thước và hướng xảy ra. Khoảng cách tối đa giữa các hố ga là 60-100 mét theo đường kính ống. Đường kính tối thiểu Ø Hố ga 1000 mm phải được đặt tại các vị trí giao nhau.

Trên đường ống cống trọng lực, các chỗ uốn và thu hẹp chỉ được thực hiện trong các hố ga.

Toàn bộ hệ thống phải là cấp C30 và phải đáp ứng các yêu cầu của Mục 6 Công tác Bê tông và Thép Công việc. Bê tông phải kín nước và có chiều dày không nhỏ hơn 200 mm và kết hợp chặn nước.

Cần cung cấp thang bậc hoặc bậc thang tuân thủ các quy định liên quan của EN 124 hoặc Tiêu chuẩn Thổ Nhĩ Kỳ tương đương. Kích thước và độ bền của chúng phải chịu tải trọng tiếp cận hố ga với khoảng cách theo phương thẳng đứng tối đa giữa các bậc là 350 mm theo phương thẳng đứng.

Ống đi xuyên qua tường bê tông của hố ga phải được trang bị dạng dẻo hoặc thép các đoạn nối có bích chặn nước. Các hiện tượng thay thế để ngăn chặn sự thấm nước phải được sự chấp thuận của Kỹ sư. Mỗi nối mềm phải được đặt gần nhất có thể với mặt ngoài mặt của bất kỳ hố ga hoặc công trình khác.

Đáy và baffle của hố ga trong ống cống, cống thoát nước và cống ngầm phải được tạo bằng bê tông cấp C30 có cùng độ dốc và đường kính như hệ thống ống kết nối và có bề mặt hoàn thiện nhẵn. Thay thế Thay vào đó, có thể chế tạo các hố ga bằng HDPE khi thích hợp. Các yêu cầu và chất lượng tương tự như quy định cho ống HDPE sẽ áp dụng cho các hố ga. Đối với các khu vực có giao thông, bê tông cốt thép đặc biệt Các tấm bê tông sẽ được xây dựng để bảo vệ nhân trên của trục cống. Tấm bê tông sẽ được thiết kế cho tải trọng giao thông lớn. Lỗ truy cập trong tấm đan phải có kích thước tối thiểu 1000x1000 mm và được trang bị một Nắp thép mạ kẽm nhúng nóng được gắn bản lề ở một bên và có tay cầm có thể làm phẳng với bề mặt của nắp.

Yêu cầu để tiến cân thang, nắp đậy, v.v. liên quan đến các hố ga được nêu trong Mục 7 - Công việc cơ khí.