

(12) NACH DEM VERTRAG ÜBER DIE INTERNATIONALE ZUSAMMENARBEIT AUF DEM GEBIET DES
PATENTWESENS (PCT) VERÖFFENTLICHTE INTERNATIONALE ANMELDUNG

(19) Weltorganisation für geistiges Eigentum
Internationales Büro

(43) Internationales Veröffentlichungsdatum
30. Januar 2020 (30.01.2020)



(10) Internationale Veröffentlichungsnummer
WO 2020/021003 A1

(51) Internationale Patentklassifikation:

B60R 22/28 (2006.01) B60R 22/34 (2006.01)

(21) Internationales Aktenzeichen: PCT/EP20 19/070024

(22) Internationales Anmeldedatum:
25. Juli 2019 (25.07.2019)

(25) Einreichungssprache: Deutsch

(26) Veröffentlichungssprache: Deutsch

(30) Angaben zur Priorität:

10 2018 118 102.7 26. Juli 2018 (26.07.2018) DE

10 2019 107 663.3 26. März 2019 (26.03.2019) DE

(71) Anmelder: AUTOLIV DEVELOPMENT AB [SE/SE];
Wallentinsvägen 22, 44783 Vargarda (SE).

(72) Erfinder: AXBLOM, Per; Östgötagatan 4, 44157 Alings-
as (SE). BUD, Adrian; Envägen 4, 51631 Dalsjöfors (SE).
RYDSMO, Erik; Loo Hästhagen 805, 46695 Sollebrunn
(SE).

(74) Anwalt: KOCH, Henning; AUTOLIV BV & CO. KG, Ot-
to-Hahn-Str. 4, 25337 Elmshorn (DE).

(81) Bestimmungsstaaten (soweit nicht anders angegeben, für
jede verfügbare nationale Schutzrechtsart): AE, AG, AL,
AM, AO, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BH, BN, BR, BW, BY,
BZ, CA, CH, CL, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DJ, DK, DM,
DO, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, GT,
HN, HR, HU, ID, IL, IN, IR, IS, JO, JP, KE, KG, KH, KN,
KP, KR, KW, KZ, LA, LC, LK, LR, LS, LU, LY, MA, MD,
ME, MG, MK, MN, MW, MX, MY, MZ, NA, NG, NI, NO,

(54) Title: BELT RETRACTOR WHICH HAS A FORCE-LIMITING DEVICE AND A DECOUPLING DEVICE

(54) Bezeichnung: KRAFTBEGRENZUNGSEINRICHTUNG AUFWEISENDER GURTAUFROLLER MIT
ENTKOPPLUNGSEINRICHTUNG

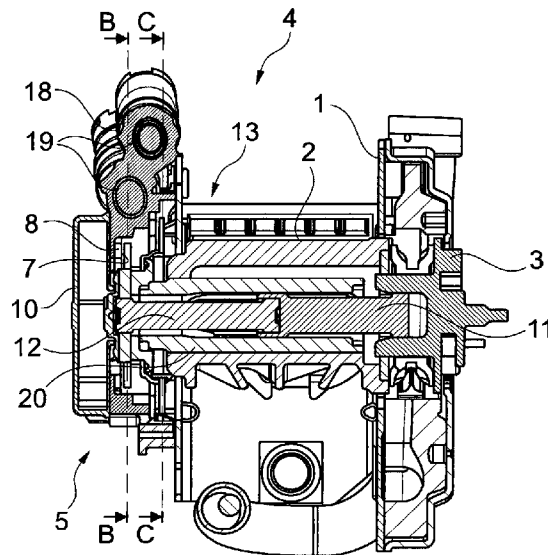


Fig. 1

(57) **Abstract:** The invention relates to a belt retractor for a seatbelt of a motor vehicle, comprising a belt shaft (2) which is rotatably mounted in a housing frame (1), a profiled head (3) which can be locked relative to the housing frame (1), and a force-limiting device (4). The force-limiting device (4) is coupled to the profiled head (3) and to the belt shaft (2), and the force-limiting device (4) allows a force-limited rotation of the belt shaft (2) relative to the locked profiled head (3). The invention is characterized by an actively releasable decoupling device (5).

(57) **Zusammenfassung:** Die Erfindung betrifft einen Gurtaufroller für einen Sicherheitsgurt eines Kraftfahrzeuges, mit einer drehbar in einem Gehäuserahmen (1) gelagerten Gurtwelle (2), einem gegenüber dem Gehäuserahmen (1) verriegelbaren Profilkopf (3) und

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]



WO 2020/021003 A1