

Đối với các biến dạng vượt quá giá trị cho phép, đất phía trên và xung quanh đường ống phải được loại bỏ và các biện pháp được Kỹ sư phê duyệt phải được thực hiện để khắc phục biến dạng. Một thử nghiệm mới sẽ được thực hiện sau khi khắc phục biến dạng.

5.3.11 Hồ ga và Buồng

Tất cả các buồng cho van, v.v. phải được xây dựng từ các khối đúc sẵn được liên kết với nhau và tuân thủ các yêu cầu của TS EN 1917.

Tất cả các hố ga kiểm tra/tiếp tuyến phải được xây dựng từ HDPE theo tiêu chuẩn TS EN 13598-2 và tất cả các hố ga cuối cho các kết nối của khách hàng phải được xây dựng từ bê tông cốt thép hoặc các buồng bê tông đúc sẵn theo tiêu chuẩn TS EN 1917. Không được sử dụng đá hoặc gạch. Trừ khi có chỉ định khác, chúng phải được cung cấp tấm đan bê tông cốt thép và nắp và khung bằng gang dẻo trong một lỗ vuông, chữ nhật hoặc tròn ở các khu vực có giao thông. Độ mở thông thủy phải tối thiểu là đường kính hoặc cạnh vuông 600 mm và các cạnh của lỗ phải được vát mép. Nắp phải phù hợp với tải trọng dự kiến trên đường tối thiểu 40 tấn (cấp D400) và trên vỉa hè tối thiểu 12,5 tấn (cấp B125) và phải tuân thủ các quy định của tiêu chuẩn CEN EN 124 hoặc Tiêu chuẩn Thổ Nhĩ Kỳ tương đương. Chúng phải được đặt trong vữa để không có các khuyết tật hoặc vết nứt trên bề mặt.

Joints shall be made with sealing rings of vulcanized rubber; no other sealing material must be used.

Hố ga trên cống rãnh trọng lực sẽ phải được đặt ở những nơi có sự thay đổi về độ dốc, kích thước và hướng. Khoảng cách tối đa giữa các hố ga là 60-100 mét theo đường kính ống. Hố ga có đường kính tối thiểu 1000 mm phải được đặt ở những nơi các giao lộ được kết nối.

Trên các đường ống cống trọng lực, các chỗ uốn cong và thu hẹp phải chỉ xảy ra trong các hố ga.

Tất cả bê tông phải đạt cấp C30 và đáp ứng các yêu cầu của Mục 6 Công tác Bê tông và Thép. Bê tông phải không thấm nước và có độ dày không nhỏ hơn 200 mm và kết hợp các tấm chắn nước.

Các bậc thang hoặc bậc sắt phải được cung cấp tuân thủ các quy định liên quan của EN 124 hoặc Tiêu chuẩn Thổ Nhĩ Kỳ tương đương. Kích thước và độ bền của chúng phải phù hợp để tiếp cận hố ga với khoảng cách dọc tối đa giữa các bậc là 350 mm theo phương thẳng đứng.

Ống dẫn đi qua tường bê tông của hố ga phải được trang bị các đoạn ống bằng gang dẻo hoặc thép có mặt bích vững. Các biện pháp thay thế để ngăn chặn sự rò rỉ nước phải được Kỹ sư phê duyệt. Một khớp nối mềm dẻo phải được đặt càng gần mặt ngoài của bất kỳ hố ga hoặc công trình nào khác càng tốt.

Hố ga và bậc thang trong ống cống, rãnh và cống hộp phải được tạo thành bằng bê tông cấp C30 có cùng độ dốc và đường kính với hệ thống ống kết nối và có bề mặt nhẵn. Ngoài ra, hố ga có thể được làm bằng HDPE nếu thích hợp. Các yêu cầu về chất lượng tương tự như quy định đối với ống HDPE sẽ được áp dụng cho hố ga. Đối với các vị trí nằm trong khu vực giao thông, các tấm bê tông cốt thép đặc biệt phải được xây dựng để bảo vệ đầu trên của thân hố ga. Tấm bê tông phải được thiết kế cho tải trọng giao thông lớn. Lỗ tiếp cận trên tấm bê tông phải có kích thước tối thiểu 1000x1000 mm và được trang bị nắp thép mạ kẽm nhúng nóng có bản lề ở một bên và có tay cầm có thể được làm phẳng với bề mặt của nắp.

Yêu cầu để tiếp cận thang, nắp, v.v. liên quan đến hố ga được nêu trong Mục 7 - Công tác Cơ khí.