

- Informationen/Verfahren bei Kollisionsgefahr
 - Anwendung der Sprechfunkverfahren
 - Verhalten bei Notfällen
- c) Leistungsnachweise
Die Kursteilnehmer haben während des Erlaubniskurses für Fluginformationsdienst zwei schriftliche Leistungsnachweise mit einer Dauer von jeweils 90 Minuten mit den in diesem Kurs sowie im Grundkurs für Flugverkehrsmanagement-Spezialisten vermittelten Ausbildungsinhalten und zwei praktische Leistungsnachweise in Form von fortlaufenden Beurteilungen in den unter Buchstabe b aufgeführten Themengebieten „Praktischer Fluginformationsdienst ohne Radar“ und „Praktischer Fluginformationsdienst mit Radar“ zu erbringen.
- d) Nachweis der Sprachkompetenz
Zum Nachweis der englischen und, soweit erforderlich, deutschen Sprachkompetenz ist während des Erlaubniskurses für Fluginformationsdienst ein mündlicher Leistungsnachweis zu erbringen. Am Ende des Erlaubniskurses für Fluginformationsdienst wird die Sprachkompetenz des Kursteilnehmers entsprechend der Einstufungstabelle für Sprachkompetenz nach Anlage 3 eingestuft.
- e) Prüfung
Die Prüfung soll mindestens 55 Minuten und höchstens 70 Minuten dauern.

2.4 Erlaubniskurs für Flugberatung

- a) Ausbildungsziele
Nach dem Erlaubniskurs für Flugberatung
- verfügen die Teilnehmer über die Fertigkeiten zum Umgang mit Flugplanverarbeitungs- und NOTAM-Datenbanksystemen und können Flugplan- und NOTAM-Daten im Rahmen ihrer Aufgaben richtig bearbeiten und aktualisieren;
 - besitzen die Teilnehmer die notwendigen Fähigkeiten zur Ausübung funktionsbezogener Kommunikation;
 - verfügen die Teilnehmer über das Wissen, die Fertigkeiten und die Verhaltensweisen, um mit der betrieblichen Ausbildung im Verwendungsbereich Flugberatung zu beginnen.
- b) Ausbildungsinhalte (Wesentliche Themengebiete)
Einführung in den Erlaubniskurs für Flugberatung, insbesondere:
- Kursmanagement und -verwaltung
 - Kursinhalte
 - Leistungsbeurteilungen
- Menschliche Faktoren**, insbesondere:
- Psychologische Faktoren
 - Medizinische und physiologische Faktoren
 - Soziale und organisatorische Faktoren
 - Stress
 - Menschliches Versagen
 - Arbeitsumfeld
- Betriebsverfahren in der Flugberatung**, insbesondere:
- Regelungen zur Flugberatung
 - Betriebsanweisungen für Arbeitsplätze der Flugberatung
 - Flugverkehrsmanagement
 - Datenmanagement
 - Automatisierte Datenverarbeitungssysteme
 - Kommunikationssysteme