



Estrich auf Trennlage mit Bahnenbelag, Verkehrslast $\geq 5 \text{ kN/m}^2$

Im Bereich der bestehenden Flure im Erdgeschoss sind laut Aussage des Architekturbüros Beeg Lemke Architekten Risse im Estrich aufgrund der hohen Belastung durch z. B. Hubwagen etc. vorhanden. Um diese Überbelastung des Estrichs im Bereich der Flure bzw. anderen Räumen mit hohen Lasten zu vermeiden, ist die Estrichkonstruktion entsprechend der auftretenden Verkehrslasten (insbesondere der Radlasten) auszulegen.

Neu

- $\geq 5 \text{ mm}$ Bahnenbelag (PVC- oder Kautschukbelag)
Trittschallverbesserungsmaß des Oberbelags: $\Delta L_{w,P} \geq 4 \text{ dB}$
- mm Zementestrich gemäß statischen Erfordernissen
- mm Trennlage, 2-lagig (2 x 0,2 mm PE-Folie)
- mm druckfeste Wärmdämmung gemäß wärmeschutztechnischen und statischen Erfordernissen
- mm Abdichtung gemäß DIN 18533

Bestand

- $\geq 250 \text{ mm}$ bestehende Betonbodenplatte

bewerteter Norm-Trittschallpegel - Horizontalrichtung:

$$L'_{n,w} \approx 66 \dots 68 \text{ dB}$$

6.1.3 Fußboden- und Trenndeckenkonstruktionen – 1. Obergeschoss zum Erdgeschoss

Regelaufbau Verkehrslast 5 kN/m^2 - Estrich auf Trennlage mit Bahnenbelag -

1. Obergeschoss

Neu

- $\geq 5 \text{ mm}$ Bahnenbelag (PVC- oder Kautschukbelag)
Trittschallverbesserungsmaß des Oberbelags: $\Delta L_{w,P} \geq 4 \text{ dB}$

Bestand

- mm bestehende Estrichkonstruktion
- mm Stahlbetonrippendecke mit einer Dicke der Druckplatte laut Bestandsunterlagen von ca. $d \approx 120 \text{ mm}$