Общество с ограниченной ответственностью «Транспортная компания «ЭНЕРГИЯ» (ООО «ТК «Энергия»)

Юр. адрес: РБ, 220062, г. Минск, пр-т Победителей, д.131, пом.71

тел. +375 17 307 33 38/ +375 17 251 99 38 Vel. +375 29 329 52 89/ +375 29 329 87 13

Сайт/ e-mail: nrg-tk.by/ info@nrg-tk.by

**ДОГОВОР ТРАНСПОРТНОЙ ЭКСПЕДИЦИИ**

Данный договор является предложением **Общества с Ограниченной Ответственностью «Транспортная компания «Энергия»**  (далее – Экспедитор) физическому и юридическому лицу заключить договор на оказание услуг по транспортно- экспедиционному обслуживанию на указанных ниже условиях и публикуется в сети Интерне на сайте Экспедитора по адресу htt://www.nrg-tk.ru (долее Сайт). В соответствии с пунктом 2 статьи 407 Гражданского Кодекса Республики Беларусь данный документ является публичной офертой (далее - Договор).

Настоящий Договор считается заключенным с момента его акцепта путем присоединения Клиента к его условиям. Фактом присоединения к условиям Договора является заказ услуги, и/или оплата услуги, и/или получение груза. Акцепт оферты равносилен заключению договора на условиях, изложенных в оферте.

Лицо, заказавшее услугу и/или оплатившее груз признается Клиентом или представителем Клиента с надлежащими полномочиями.

**1. Предмет договора**

1.1. По настоящему Договору Экспедитор обязуется по поручению Клиента и за его счет организовать транспортировку груза, а Клиент обязуется оплатить услуги Экспедитора.

1.2. Экспедитор производит организацию перевозки груза со склада Экспедитора в пункт назначения. Экспедитор самостоятельно определяет маршрут доставки и вид транспорта (автомобильный, железнодорожный, речной, морской, воздушный, иной), сочетание нескольких видов транспорта (кроме случая, указанного в пункте 2.4.2. настоящего Договора). Все необходимые сведения о Клиенте, характере груза, пункте назначения содержаться в накладной Экспедитора, которая заполняется при передаче груза Экспедитору.

1.3.Клиент по настоящему Договору может выступать как грузоотправителем, так и грузополучателем, а также третьим лицом, заинтересованным в перевозке.

1.4. Под грузоотправителем в рамках настоящего Договора понимается любое физическое, юридическое лицо, индивидуальный предприниматель, сдающее груз для отправки.

1.5. Под грузополучателем в рамках настоящего Договора понимается любое физическое, юридическое лицо, индивидуальный предприниматель, указанное Клиентом в накладной Экспедитора как получатель груза.

**2. Права и обязанности сторон**

**2.1. Экспедитор обязуется:**

2.1.1. Принять груз от Клиента и выдать Клиенту экспедиторский документ с указанием реквизитов отправителя и получателя, наименование и количества мест груза, суммы и формы оплаты.

2.1.2. Обеспечивать сохранность груза и целостность упаковки.

2.1.3. Осуществлять доставку груза в пункт назначения и передачу грузополучателю со складов Экспедитора. В связи с ограничениями, существующими в странах назначения, к международной доставке принимаются не все грузы и не во все пункты назначения обслуживаемых стран. Экспедитор предпринимает все разумные действия для доставки груза в пункт назначения в кратчайшие сроки, но не гарантирует конкретных сроков доставки. В случае отказа получателя от груза, отправитель должен внести предоплату за обратную доставку или согласиться на абандон в пользу Экспедитора.

**2.2. Экспедитор имеет право:**

2.2.1. Требовать от получателя груза документ, подтверждающий право его получения: от юридического лица – доверенность, заверенную печатью и подписью руководителя организации, от физического лица- документ, удостоверяющий личность.

2.2.2. Не принимать к перевозке грузы, требующие специальных условий транспортировки или запрещенных к перевозке без специального разрешения и согласования. К таким грузам относятся: стекло (изделия из стекла и изделия со вставками из стекла), деньги, драгоценности, ценные бумаги, сильнодействующие лекарственные препараты, наркотические вещества, продукты питания, животные, растения, радиоактивные, взрывчатые, едкие, легковоспламеняющиеся и другие опасные вещества. Также принимать к перевозке предметы, которые по своему характеру или упаковке могут нанести вред другим грузам и сотрудникам Экспедитора. В случае если в процессе перевозки будет обнаружен

**Экспедитор**  **Клиент**

опасный груз Экспедитор имеет право в любое время обезвредить или уничтожить его без возмещения Грузоотправителю убытков. Грузоотправитель отвечает за убытки, причиненные Экспедитору и третьим лицам в связи с экспедированием таких грузов.

2.2.3. В случае неоплаты Клиентом/Плательщиком выставленных Экспедитором счетов или наличия у Клиента иной задолженности перед Экспедитором, последний имеет право удерживать находящийся в его распоряжении груз до уплаты вознаграждения и возмещения, понесенных Экспедитором в интересах Клиента расходов или, по усмотрению Экспедитора, до предоставления Клиентом надлежащего обеспечения исполнения своих обязательств в части уплаты вознаграждения и возмещения расходов. В этом случае Клиент также оплачивает расходы, связанные с удержанием имущества. За возникшую порчу груза вследствие его удержания Экспедитором, в случаях, предусмотренных настоящим пунктом, ответственность несет Клиент.

2.2.4. В случае отказа Клиента от оплаты Экспедитора или неоплаты услуг Экспедитора в течение 30 (тридцати) календарных дней, Экспедитор имеет право получить указанные суммы за счет реализации груза или части груза Клиента в порядке, предусмотренном для реализации заложенного имущества.

2.2.5. За дополнительную плату осуществить выгрузку и погрузку груза весом свыше 30 кг. На складе Клиента.

2.2.6. Отказаться от перевозки груза при условии невозможности оказания услуги по транспортировки.

**2.3. Клиент обязуется:**

2.3.1. За свой счет и своими силами доставить груз, предназначенный для перевозки, на склады Экспедитора в рабочие дни и часы работы склада.

2.3.2. Подготовить груз к перевозке (затарить, упаковать и т.д.) в соответствии с требованиями, предъявляемыми Экспедитором в «Типовых требованиях к таре (упаковке) груза, передаваемого для перевозки» (Приложение 1 к настоящему Договору), с тем, чтобы обеспечить сохранность груза в пути следования и невозможность нанесения вреда перевозимым совместно с ним грузам других клиентов, а также оборудованию перевозчика. В случае не осуществления необходимой упаковки, ответственность за все последствия порчи, повреждения и утраты несет Клиент.

2.3.3.При передаче груза сообщать Экспедитору об особенностях груза, передаваемого к перевозке, незнание которых может повлиять на его сохранность при транспортировке, погрузо – разгрузочных работах.

2.3.4. Не предъявлять к перевозке запрещенные и опасные грузы (п.2.2.2. Договора).

2.3.5. Своевременно оплачивать услуги, оказанные Экспедитором.

2.3.6. Обеспечить наличие товаросопроводительных документов перевозимого груза.

2.3.7. Предоставить Экспедитору сведения о страховке груза, если Клиент самостоятельно застраховал груз.

При заявлении стоимости груза в описи Клиент автоматически дает согласие на страхование перевозимого груза Экспедитором, в страховой компании на усмотрение Экспедитора.

2.3.8. Своими силами и за свой счет осуществить выгрузку и погрузку груза весом свыше 30 кг. На складе Клиента.

2.3.9. В случае изменения грузополучателя после отправки груза и до его получения, грузоотправитель обязан уведомить Экспедитора об этом в письменной форме.

**2.4. Клиент имеет право:**

2.4.1.За дополнительную плату воспользоваться услугами Экспедитора по доставке груза со склада Клиента до склада Экспедитора для дальнейшей транспортировки в пункт назначения.

2.4.2. Клиент вправе письменно указать Экспедитору вид транспорта (сочетание нескольких видов транспорта). В данном случае Экспедитор принимает груз к перевозке при наличии возможности обеспечить такую перевозку. Оплата по договору за услуги Экспедитора определяется прайсом (пункт настоящего Договора).

2.4.3. Объявить груз ценным за дополнительный сбор в размере 1% (без НДС) от заявленной суммы. Если груз состоит из нескольких мест, объявленная стоимость каждого места определяется отдельно и затем складывается в общую объявленную стоимость груза.

**3. Порядок приема, хранения и выдачи груза**

3.1.Прием груза Экспедитором производится по количеству грузомест, объему и весу, без досмотра и проверки содержимого упаковки на предмет работоспособности, внутренней комплектации, количества, наличия явных или скрытых дефектов, чувствительности к температурному воздействию. По соглашению сторон, Экспедитор и клиент могут предусмотреть иной порядок приема грузов, в том числе с досмотром внутреннего содержимого принимаемого к перевозке груза. В этом случае стороны заключают дополнительное соглашение, в котором отражают обязательства сторон при приеме груза с досмотром внутреннего содержимого и порядок услуг экспедитора.

3.2. Факт передачи груза Экспедитору подтверждается отметкой в накладной (экспедиторской расписке) Экспедитора.

3.3. Датой приема груза к перевозке считается дата, указанная в накладной (экспедиторской расписке) Экспедитора.

**Экспедитор**  **Клиент**

3.4.Грузы, нуждающиеся в таре и (или) упаковке для их предохранения от утраты, недостачи, порчи и повреждения при перевозке, должны предъявляться к перевозке в исправной таре и (или) упаковке, обеспечивающей их полную сохранность. При сдаче к перевозке груза в упаковке, не соответствующей характеру и свойствам груза, не обеспечивающей сохранность груза при транспортировке, чувствительного к температурному воздействию и (или) с деформацией и (или) нарушением целостности, а также иными дефектами упаковки, ответственность за все последствия порчи, повреждения и утраты несет Клиент.

Клиент (Грузоотправитель) отвечает за все последствия неправильной внутренней упаковки грузов (в частности: бой, поломку, деформацию, течь), а также применение тары и упаковки, не соответствующих свойствам груза, его весу или установленным стандартам, типовым требованиям (Приложение 1) и техническим условиям.

3.5. В качестве дополнительной услуги по организации перевозки груза, Клиентом может быть заказана упаковка груза на складе Экспедитора, за счет Клиента при условии, если Экспедитор имеет возможность оказания данной услуги. Сведения о стоимости дополнительной упаковки груза отражаются в накладной (экспедиторской расписке) Экспедитора.

В случае отсутствия у Клиента полиса страхования (п. 2.3.7. Договора), Экспедитор обеспечивает страхование груза за счет Клиента, который возмещает Экспедитору расходы по страхованию.

3.6.Выдача груза Грузополучателю производится на складе Экспедитора в том же порядке, в каком груз был принят от Грузоотправителя - по количеству мест, объему и весу, без досмотра и проверки содержимого упаковки.

3.6.1.В случае если при выдаче груза Грузополучателю установлено расхождение по количеству составляется двухсторонний акт об установленном расхождении по количеству по форме разработанной Экспедитором.

3.7.За хранение груза свыше трех рабочих дней, с момента уведомления получателя о прибытии груза (по телефонному звонку), дополнительно взимается 10% от стоимости перевозки за каждый день хранения.

3.8. По истечении одного месяца хранения груза, за утрату, недостачу или повреждение хранимых вещей Экспедитор отвечает лишь при наличии с его стороны умысла или грубой неосторожности.

3.9. По истечении шести месяцев хранения груза в терминале Экспедитора последний вправе по своему усмотрения возвратить такой груз Грузоотправителю за счет последнего или в установленном порядке реализовать груз по договору возвратить такой груз Грузоотправителю за счет последнего или в установленном порядке реализовать груз по договору купли – продажи, исходя из подтвержденной документами цены груза или при отсутствии таких документов исходя из цены, которая при сравнимых обстоятельствах обычно взимается за аналогичные товары, либо на основании экспертной оценки, или утилизировать данный груз.

**4. Оплата по Договору и порядок расчетов**

4.1. Размер платы за услуги Экспедитора и тарифы перевозчика определяются расценкам, действующим на момент отправки. Сведения о расценках доводятся до Клиента в момент оформления заявки. Экспедитор вправе в одностороннем порядке изменять размеры тарифов и услуг Экспедитора, кроме случая уже принятой к исполнению Экспедитором заявки клиента.

4.2. Сведения о расценках могут передаваться Клиенту в виде прайс – листов или иным образом, в том числе в электронном виде, либо по факсу. Сведения о стоимости перевозки и услуг Экспедитора также размещаются в офисе Экспедитора. Последние изменения условий перевозки и тарифов отражены на сайте [www.nrg-tk.by](http://www.nrg-tk.by).

4.3. Расчеты по настоящему договору могут осуществлять в безналичном порядке путем перечисления денежных средств на расчетный счет Экспедитора.

4.3.1. Претензии Клиента к Экспедитору по качеству выполнения услуг, порче или утрате груза во время транспортировки груза не является основанием для отказа или отсрочки оплаты суммы транспортировки, а также от оплаты согласованных расходов, понесенных Экспедитором в интересах Клиента.

4.4. В случае оплаты услуг Экспедитора иным лицом, чем Клиент, последний обязан уведомить Плательщика об условиях настоящего Договора в части правил приема и получения груза, тарифов на оплату услуг Экспедитора и прочего.

4.5. Клиент оплачивает услуги в течение 5 (пяти) банковских дней с момента выставления Экспедитором счета или акта выполненных работ, если иное не определено соглашением Сторон.

4.5.1. В случае просрочки исполнения Клиентом денежных обязательств по настоящему договору Клиент уплачивает Экспедитору пеню в размере 0,2% за каждый день просрочки в расчете от суммы просроченного платежа.

4.6. В случае отказа (либо не получения ответа в разумный срок) от лица, указанного Клиентом в качестве Плательщика, от получения груза и/или оплаты счетов Экспедитора, Клиент несет солидарную ответственность перед Экспедитором за ненадлежащее исполнение обязательств по настоящему Договору.

**Экспедитор**  **Клиент**

**5. Ответственность сторон**

**5.1. Экспедитор несет ответственность:**

5.1.1. Экспедитор отвечает за груз с момента его приема до момента его вручения получателю и несет ответственность перед Клиентом в пределах, оговоренных условиями настоящего Договора.

5.1.2. В случае утраты, недостачи или порчи груза Экспедитор, при уведомлении Клиента об утрате, недостаче или повреждении, оказывает максимальное содействие в розыске груза и несет ответственность за реальный ущерб в соответствии с главой 6 статьи 27 Закона Республики Беларусь от 13.06.2006 № 124-3 «О транспортно – экспедиционной деятельности».

5.1.3. Экспедитор несет ответственность за убытки в виде упущенной выгоды, причиненные Клиенту вследствие утраты или повреждения грузов, с момента передачи груза Экспедитору и до момента выдачи его перевозчику либо получателю, при наличии вины Экспедитора, в размере не более уплаченного вознаграждения за отправку данного груза.

5.1.4. Экспедитор не несет ответственности:

- за внутритарную недостачу содержимого груза, принятого в исправной таре (целостной наружной упаковке);

- за утрату, недостачу или порчу груза, если при сдаче груза к перевозке не указывались особые свойства, требующие особых условий или мер предосторожности;

- за отсутствие получателя по указанным Клиентом адресам и телефонам;

- за невыполнение своих обязательств в случае, если это невыполнение прямо или косвенно явилось следствием форсмажорных обстоятельств: действий властей или государственных органов, забастовок, стихийных бедствий, военных действий, катастроф и других обстоятельств непреодолимой силы, а так же явлений природного и техногенного характера.

**5.2. Клиент несет ответственность:**

5.2.1. За достоверность и точность сведений о грузе (включая указанные пунктом 2.2.2. Договора), предоставляемых Экспедитору все расходы на возврат, хранение, переадресовку груза и другие услуги организуемые Экспедитором.

5.2.2. За точную, полную и правильную информацию о координатах Получателя.

5.2.3. За надлежащую упаковку и отправительскую маркировку.

5.2.4. За своевременное извещение Экспедитора о каких-либо изменениях условий Договора.

5.2.5. За несвоевременную оплату оказанных услуг Экспедитора Клиент выплачивает пеню из расчета 0,2% от суммы денежного обязательства за каждый день просрочки.

**6. Заключительные положения**

6.1.Настоящий Договор вступает в силу со дня подписания его двумя стонами и действует до 31 декабря 2019г.

6.2. Действие договора пролонгируется на следующий календарный год, если за 15 дней до окончания срока Договора ни одна из сторон не уведомит другую об отсутствии намерения продлить договорные отношения.

6.3. Документы, принятые сторонами в факсимильном виде либо электронном виде приравниваются к оригиналам и имеют равную с ними юридическую силу до того момента, пока стоны не обменяются такими документами в оригиналах или иной надлежащей форме. В случае невыполнения этой обязанности, факсимильные и электронные копии сохраняют юридическую силу и являются действительными до момента передачи оригиналов документов.

6.4. Все изменения и дополнения условий настоящего Договора совершенные в письменной форме в экспедиторских документах, выдаваемых Клиенту вступают в силу с момента подписания их Клиентом.

6.5. Все разногласия по настоящему Договору стороны будут стремиться урегулировать путем переговоров. При не достижении согласия в результате переговоров споры разрешаются в судебном порядке. В случае если спор передается на рассмотрение суда, данный судебный спор рассматривает в Экономическом суде г. Минска, в соответствии с настоящим договором и международными конвенциями соглашениями.

6.6. Для целей настоящего Договора обязательный досудебный порядок подачи Клиентом претензии считается соблюденным, а претензия предъявленной при условии предоставления одновременно с претензией пакета документов, достаточного для полного и всестороннего рассмотрения сложившейся ситуации (перечень документов утвержден приказом Экспедитора). В случае предъявления претензии без полного пакета необходимых документов, либо отдельного документа претензия считается не предъявленной, досудебный порядок не соблюденным, а предоставленные документы вместе с претензией по истечении одного месяца с момента получения подлежат возврату направившей ее стороне.

6.7. В случае изменения банковских реквизитов, адреса местонахождения, номеров средств связи Стороны обязаны в течении 5 (пяти) рабочих дней сообщить другой стороне, в противном случае все документы, информация, направленные по указанным в настоящем Договоре реквизитам, адресам, и средствам связи, считаются направленными надлежащим образом.

**Экспедитор**  **Клиент**

6.8. В случаях, не предусмотренных настоящим Договором, стороны руководствуются действующим Гражданским Кодексом Республики Беларусь и международными Конвенциями.

6.9. Настоящий Договор составлен совместно с Приложением 1 в двух экземплярах, имеющих равную юридическую силу, на 5 (пяти) страницах.

ТИПОВЫЕ ТРЕБОВАНИЯ К ТАРЕ (УПАКОВКЕ)

Тара (упаковка) должна обеспечивать сохранность при транспортировке.

Под сохранностью подразумевается отсутствие качественных и количественных повреждений, либо изменение груза при условии того, что тара в процессе транспортировки не подвергалась изменениям.

Тара не должна иметь следов внешних повреждений, способных повлиять на сохранность груза. Объем тары должен соответствовать объему внутренних вложений. При использовании скотча в качестве средства защиты от несанкциониронного доступа к грузу, недопустимы его многослойность и следы переклеивания.

Тара должна быть маркирована в соответствие с предупредительными знаками, регламентируемыми ГОСТ 14192-3

ПЕРЕЧЕНЬ ТИПОВ ТРАНСПОРТНОЙ ТАРЫ

1. Коробки из коробочного картона.

2.Коробки и ящики из гофрированного картона.

3. Коробки и ящики из гофрированного картона с перегородками.

4. Коробки и ящики из гофрированного картона с амортизационными прокладками.

5.Коробки и ящики из гофрированного картона с амортизационными прокладками, укрепленные на деревянном поддоне.

6. Фанерные ящики.

7. Деревянные ящики, деревянная обрешетка.

8.Пластиковые бочки и фляги в деревянной обрешетке.

9.Металлические герметичные бочки и фляги.

10.Мешки (многослойные бумажные).

11. Барабаны.

12. В случаях транспортировки груза транспортными пакетами (паллеты), последние должны отвечать требованиям, предусмотренным настоящим пунктом:

- груз должен быть размещен на деревянных поддонах точно по их габаритам и запалечен термоусадочной пленкой стрейч не менее, чем на два оборота (либо картонный короб стянут металлической лентой); высота паллета не должна превышать 1,7 метра, вес не более 1,5 тонны; верх паллета закрыт картонной крышкой, прикрывающий верхний ряд коробок не менее, чем наполовину.

ТРЕБОВАНИЯ К УПАКОВКЕ ДЛЯ РАЗЛИЧНЫХ ВИДОВ ПЕРЕВОЗИМЫХ ГРУЗОВ В СООТВЕТСТВИЕ С ПЕРЕЧНЕМ ТИПОВ ТАРЫ:

|  |  |
| --- | --- |
| Типы тары | Виды грузов, разрешенных к перевозке в данной таре |
| 1-7 | Аудио, видеокассеты, компакт-диски, элементы питания |
| 1-7,9 | Мелкая бытовая и оргтехника (утюги, фены, чайники, катриджи, телефоны и т.д.), сухие медикаменты (таблетки, бинты, вата и т.д.), хозтовары, парфюмерия и косметика, металлическая и одноразовая посуда, обувь, семена, отделочные материалы (кроме тяжелых порошкообразных, жидких и в стекле), канцтовары, полиграфическая продукция, бытовая и автохимия (кроме порошкообразных), мелкие запчасти, аксессуары, комплектующие, галантерея, игрушки, часы, сувениры, фототовары, спортивный и садовый инвентарь, электроустановочные изделия, аксессуары для животных, инструменты, краска (только в аэрозольных баллончиках), метизы, бытовая химия (порошкообразная в индивидуальной упаковке). |
| 3-7 | Медикаменты жидкие и в стекле. |
| 4-7 | Средняя бытовая и оргтехника (ТВ, видео, аудио, СВЧ, мониторы, сист. блоки, касс. аппараты, бытовые кондиционеры и т.д.), крупная бытовая техника (холодильники, газ. и электроплиты, стиральные машины и т.д.) |
| 6-7 | Сантехника (душевые кабины, ванны, унитазы, раковины и т.д.), плитка, все виды оборудования (промышл. торговое, медицинское, спортивное, ОПС), а также станки, механизмы и т.д., мебель, двери, подоконники, пластик для жалюзи, окон, подоконников, негабаритные, либо хрупкие з/ч |
| 6-9 | Отделочные материалы жидкие и в стекле. |
| 10 | Тяжелые попрошкообразные отделочные материалы, бытовая химия порошкообразная, клубни |
| 11 | Кабель |