



产品安全行业洞察 第十九期

时效：2024年1月18日——2024年2月2日



产品安全部
20240202



CONTENTS

◆ 01 Chip

◆ 02 Tier 1

◆ 03 OEM

◆ 04 Standard & policy(regulation)

SGS为中微半导颁发ISO 26262汽车功能安全流程认证证书 [Click Here](#)



2024年1月29日，SGS通标标准技术服务有限公司（以下简称“SGS”）为**中微半导体(深圳)股份有限公司（以下简称中微半导）**颁发了**ISO 26262:2018汽车功能安全ASIL D流程认证证书**，标志着中微半导已经按照ISO 26262:2018版标准要求，建立起完全符合功能安全最高可达到“ASIL D”级别的产品开发流程和管理体系，达到国际先进水平。中微半导副总裁兼工业汽车事业部总经理李振华表示：“此次ISO 26262认证通过不仅代表中微半导已拥有完善且合规的功能安全开发流程体系，能为全球汽车厂商和Tier 1供应商交付更安全、可靠、稳定的产品，也是行业对中微半导技术引领实力的认可，中微半导将以全面提升的研发能力，技术赋能推动更多领域客户核心业务稳定增长。”中微半导体（深圳）股份有限公司（688380.SH）成立于2001年，是一家以MCU为核心的平台型芯片设计公司，专注于数模混合信号芯片、模拟芯片的研发、设计与销售。**主要产品包括8位及32位MCU、SoC、ASIC及功率器件等**，广泛应用于家用电器、消费电子、工业控制（含无刷电机控制）和汽车电子等领域。

爱芯元智通过ISO 26262:2018功能安全流程认证及M76H产品认证 [Click Here](#)



2024年1月25日，国际公认的测试、检验和认证机构SGS为爱芯元智半导体（宁波）有限公司（以下简称：爱芯元智）颁发ISO 26262:2018 ASIL D功能安全流程认证及爱芯元速M76H芯片**ASIL B Ready**功能安全产品认证证书。爱芯元速M76H是一款集成了爱芯通元NPU架构的车规级主控芯片，它可以为智能驾驶提供强大的感知、计算和数据处理能力，满足不同全时行泊一体应用场景的需求，并具备低功耗性能，满足被动散热需求。此次获证标志着M76H单芯片达到ASIL B级别要求，意味着客户采用M76H构建汽车自动驾驶/高级驾驶辅助系统时，不仅使汽车能够获得出色的感知处理能力，同时也保障了安全可靠。爱芯元智半导体（宁波）有限公司成立于2019年5月，旨在成为移动智能计算平台全球引领者。公司专注于高性能、低功耗的边缘侧、端侧人工智能处理器芯片开发，已在行业大规模出货。爱芯元速是爱芯元智车载品牌，定位于Tier2，目前已实现大规模上车量产。两大自研核心技术—爱芯智眸AI-ISP和爱芯通元混合精度NPU，为车载前视一体机、行泊一体域控制器、CMS、DMS/OMS等提供全系列智能驾驶参考解决方案，同时拥有高效易用的工具链、丰富的软件开发平台、满足客户多样化的需求。

首批！智芯公司成功获批为国标创新基地汽车功能安全标准化促进中心成员单位 [Click Here](#)



2024年1月24日，智芯公司成功获批为国家技术标准创新基地(汽车)汽车功能安全标准化促进中心成员单位。**成为该中心首批成员单位，标志着智芯公司在国标汽车功能安全和预期功能安全制定中逐步掌握话语权，也意味着智芯公司进入汽车电子领域再次迈出关键一步。**汽车功能安全标准化促进中心是在全面推进新能源、智能网联汽车发展战略的背景下，依托国家技术标准创新基地(汽车)（筹），由中国汽车标准化研究院组织成立的我国汽车领域第一个以功能安全和预期功能安全标准化为研究目标的技术组织，旨在贡献汽车标准价值、服务汽车产业发展、提升汽车产业自主研发能力。下一步，智芯公司将继续在车规级芯片产品、汽车生态链、汽车芯片标准制定等方面进行布局规划，研制具备核心竞争力的高可靠车规级芯片产品，降低供应链风险，全力推动汽车电子芯片产业自主发展。

凯锐光电获DEKRA德凯功能安全流程认证证书，取得全球汽车供应链不可或缺的入场券 [Click Here](#)



2024年2月2日消息，国际车用电子制造商凯锐光电(JET OPTOELECTRONICS CO., LTD.) 通过ISO 26262 开发流程认证，获得德国认证机构DEKRA德凯颁发**ISO 26262 ASIL- D功能安全流程认证证书**，成为符合ISO 26262道路车辆功能安全之专业车用娱乐系统设计制造商，对于切进欧系、美系及日系车用娱乐系统之长期策略，取得进入全球汽车供应链不可或缺的入场券。本次凯锐光电著重在软、硬体整合开发流程的功能安全流程体系，针对国际标准化组织（ISO）于汽车电子系统制定的功能安全标准ISO 26262，建立功能安全管理、产品设计验证开发流程与产品发布等多个开发环节，顺利取得ISO 26262功能安全最高等级ASIL-D认证证书，可有效管控车用影音开发及系统与模组间的再整合、优化过程中识别的风险以及功能安全需求，保障产品的安全性与可靠性，针对国际车厂重视的汽车电子系统安全性，提供强而有力的车用娱乐支援。**自2010年成立之初，凯锐光电即专注于车用电子产品研发，导入以作业系统(OS)为基础之资通讯影音娱乐系统**，实现手持装置与车机联网的应用，如：亚马逊Fire TV、智慧座舱、后座娱乐系统、车规等级行车纪录器等多样优势产品，为国际一级车厂创造高顾客价值的竞争实力。

Codasip获得汽车功能安全和网络安全认证 [Click Here](#)



2024年2月1日—RISC-V定制化计算的领导者**Codasip**今天宣布，它已经获得了功能安全标准**ISO 26262**和网络安全工程标准**ISO 21434**的认证。Codasip的IP硬件工程开发流程、指南和工作说明已通过TÜV SÜD的评估和认证。Codasip的工程团队正在使用该认证流程开发新的汽车IP产品。这种对标准化流程的承诺不仅确保了Codasip产品的完整性和可靠性，而且为精简和高效的IP产品的合规性和评估奠定了坚实的基础。Jamie Broome, Codasip汽车和产品副总裁说：“通过这些认证，我们在为安全和安保需求提供整体解决方案的目标上达到了一个里程碑。我们下一步将支持汽车OEM厂商做好准备以通过定制计算来实现他们产品的差异化，由此我们将认证我们产品组合中的关键部分。” Codasip相信用户对于整体的安全与保障方案有迫切需求。大多数汽车系统依赖于复杂的硬件和软件，并且越来越多地依赖于无线技术，如空中更新等。这些系统中的任何一点被破坏都是不可接受的，而且只需要在链条中的一个薄弱环节就有可能导致发生。将强大的安全和安保措施集成到处理器中可以防止系统性和随机性故障的发生，同时也可以防止恶意攻击和未经授权的访问。

u-blox推出新款功能安全端到端定位解决方案，为自动驾驶应用赋能 [Click Here](#)



2024年1月26日消息，近日，作为提供**定位和无线通信技术及服务**的全球领先供应商u-blox(SIX:UBXN)宣布推出全面的车辆定位功能安全性解决方案u-safe，以推动自动驾驶汽车的量产步伐。**u-blox u-safe**是一款预先取得**ISO-26262/ASIL-B**认证的**端到端定位解决方案**，采用经过真实自动驾驶环境广泛测试的安全元器件。该解决方案可无缝集成到适应未来需求的高级驾驶辅助系统(ADAS)架构中，可显著缩短产品上市时间。u-safe巧妙利用汽车驾驶员导航系统中发展完备的组件，为一级供应商和OEM提供先进的驾驶员自动辅助系统(ADAS)定位解决方案，利用其出色的可靠性和安全性为该领域提供支持。u-safe典型应用场景包括需要高度完整性和功能安全特性的ADAS L3级及更高级别应用。此外，ADAS L2+级应用也能够从这一解决方案中受益，确保系统适应未来需求，为迈向更高级别的自动化做好准备。u-safe可确保ASIL-B GNSS定位支持高度精密的安全汽车系统，并采用u-blox第9代GNSS技术平台，包括A9 ASIL-B芯片组和模块、PointSafe（配备GMV的）高精度和安全校正服务和车载安全定位引擎，以及为OEM后端提供服务的Thingstream IoT平台和定制化集成支持。



CONTENTS

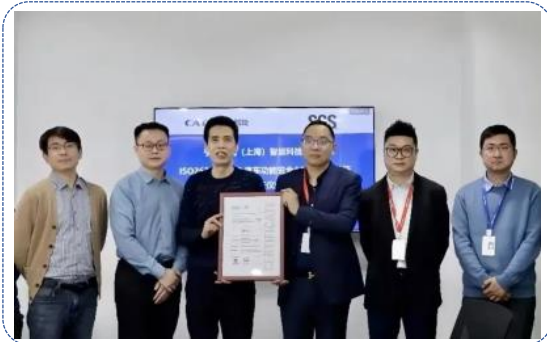
◆ 01 Chip

◆ 02 Tier 1

◆ 03 OEM

◆ 04 Standard & policy(regulation)

SGS为时代智能颁发ISO 26262:2018功能安全ASIL D流程认证证书 [Click Here](#)



2024年1月26日消息，近日，国际公认的测试、检验和认证机构SGS（以下简称为“SGS”）为宁德时代（上海）智能科技有限公司（以下简称“时代智能”）颁发ISO 26262:2018功能安全ASIL D流程认证证书。获得此证书标志着时代智能已经按照ISO 26262:2018版标准要求，建立起符合功能安全最高等级“ASIL D”级别的产品开发和管理流程体系。此次认证在SGS功能安全中心的指导下，时代智能严格践行ISO 26262:2018 标准要求，与SGS专家紧密协作，在融合公司现有开发流程体系的基础上，实现了涵盖功能安全管理、概念阶段开发、系统开发、硬件开发、软件开发、支持过程等的产品全生命周期的功能安全标准开发流程。宁德时代（上海）智能科技有限公司（简称“时代智能”），是国际领先的能源科技公司，致力于为全球移动出行行业的客户及合作伙伴，提供以电池为核心的CIIC一体化智能底盘产品和技术服务。

SGS为纳铁福颁发ISO 26262:2018功能安全ASIL D流程认证证书 [Click Here](#)



2024年1月19日消息，近日，国际公认的测试、检验和认证机构SGS（以下简称为“SGS”）为上海纳铁福传动系统有限公司（以下简称“纳铁福”）颁发ISO 26262:2018功能安全ASIL D流程认证证书。获得此证书标志着纳铁福的开发流程已经按照ISO 26262:2018版标准要求，建立起符合功能安全最高等级“ASIL D”级别的产品开发和管理流程体系。纳铁福技术中心主任执行总监倪华溢表示：“功能安全流程认证的达成是SGS对纳铁福专业精神和卓越成果的认可，也是我们对安全的承诺，标志着我们团队的功能安全流程和规范顺利升级，能够更好地支持我们的客户，提供高品质的产品和服务。此次认证过程中，全员不断努力，常怀严谨的工作态度，充分认识到功能安全的重要性，并内化为自己的责任和使命。ISO26262流程认证的通过是纳铁福在功能安全领域的起点，是公司在汽车市场中持续稳定发展的基石。”上海纳铁福传动系统有限公司是一家专业从事传动系统和电驱系统的研发、生产和销售的公司，拥有自主知识产权和专利技术，产品广泛应用于汽车工业领域，市场占有率超过40%。总部位于上海，拥有一流的工程技术开发团队和完整的试验验证体系。

SGS为一汽软件公司颁发ASPICE CL2级认证证书 [Click Here](#)



2024年1月24日消息，近日，国际公认的测试、检验和认证机构SGS为一汽（北京）软件科技有限公司（以下简称为“一汽软件公司”）颁发Automotive SPICE Capability Level 2（以下简称“ASPICE CL2级”）评估认证证书，且审核独立性为Type A级别（最高独立性要求），彰显了一汽软件公司其高质量软件交付的能力和承诺满足全球汽车业认可的标准。中国一汽软件工程研究院院长高洪伟先生表示，通过ASPICE CL2级的考验，一汽软件公司的开发流程与质量体系得以进一步完善，并将大规模推广至公司其他项目中。同时一汽软件公司将持续加大研发投入，改进开发流程，加强过程开发质量管理和安全体系能力建设，为更多汽车客户提供更专业更安全的产品与技术，助力智能汽车产业的腾飞。一汽（北京）软件科技有限公司成立于2020年6月份，是红旗品牌“旗恁·微笑”智能网联技术战略实施的重要载体。公司全面落实创新驱动主线，聚焦于汽车智能座舱、车联网等产品服务研发，以“创造美妙出行体验”为使命，重点打造基础软件、智能座舱软件、智能驾驶软件、AI大数据四大平台，产品全面搭载红旗品牌车型。

积极挺进自驾电动车量产需求，淳安电子获DEKRA德凯ISO 26262功能安全ASIL-D认证证书 [Click Here](#)



2024年2月2日消息，拥有车载镜头先进技术的车用电子制造商淳安电子(SOE CO., LTD.) 通过ISO 26262开发流程认证，获得德国DEKRA德凯认证机构所颁发的ISO 26262 ASIL-D功能安全流程认证证书。原为传统电子业转攻车用电子市场的淳安电子，自2017年起跨入汽车产业之后，不断积极展现其于自动驾驶领域的研发能力，不仅成功切进自驾车最重要的车载摄像头模组技术，完成开发包括：倒车影像系统、环景影像系统、以及车内驾驶与乘客监控系统等各式模组技术，更展现出其摄像头产品与控制器分别在高超画质、散热及可靠度的优越表现。此次淳安电子验证过程聚焦于摄像头模组与先进驾驶辅助系统(ADAS, Advanced Driver Assistance Systems)相关应用之功能安全测试项目，并针对国际标准化组织（ISO）于汽车电子系统制定的功能安全标准ISO 26262，建立功能安全管理、产品设计验证开发流程与产品发布等多项软、硬体整合开发流程环节的功能安全流程体系，顺利取得DEKRA德凯ISO 26262功能安全最高等级ASIL-D认证证书，正式宣告淳安电子可有效管控自驾电动车之3D环景影像系统开发过程中的风险辨别与功能安全需求，对即将进入量产期的自驾电动车供应链需求，提供最实际、可靠的保证。

天海集团通过ASPICE CL2评估 [Click Here](#)



2024年1月26日，天海集团汽车电子系统通过**ASPICE CL2 (Automotive Spice Capability Level 2)**评估认证，标志着天海软件产品开发和软件质量管理能力达到行业先进水平，天海在汽车电子产品软件开发领域迈上了新台阶。通过ASPICE CL2评估认证，代表天海不仅能够完成产品研发相关工作，还能提前制定严谨和周全的工作计划，并实施项目监控和管理，使项目有序进行，有能力构建有安全质量保证的软件产品，获得与一线汽车电子产品供应商在同一层级展开竞争的资格。项目团队历经210多天的紧密筹备与艰苦奋斗，完成360多项任务，并输出1220份工作产物。项目严格按照Automotive SPICE开发体系要求与实施理念，优化团队组织架构及人员职责，细化培训项目、加强跨部门协同，在既有软件研发系统的基础上，进一步完善工具链，结合客户高频需求反馈与行业趋势制定实施计划。最终顺利通过项目管理、质量保证、配置管理等过程域的评估，满足了ASPICE CL2的认证要求，为公司今后电子类产品研发提供创新范式。

路特斯机器人通过ISO 26262 ASIL D汽车功能安全管理体系认证 [Click Here](#)



2024年1月31日，宁波路特斯机器人有限公司（以下简称“路特斯机器人”）成功通过**ISO 26262:2018 ASIL D汽车功能安全管理体系认证**，并获得由全球领先的检验检测认证机构DEKRA德凯颁发的认证证书。这一认证标志着路特斯机器人在汽车电子领域的安全性与可靠性取得了巨大突破，进一步巩固了其在智能驾驶领域的竞争地位。路特斯机器人CEO李博表示：“作为全球豪车市场电动化及可持续转型的先行者，路特斯机器人以创新为核心驱动力，持续为用户打造绿色、安全、高效的服务体验，满足当前及未来社会不断升级的出行需求。路特斯机器人高度重视产品的安全性和可靠性，打造应对出行风险及保护道路参与者的功能安全开发管理体系，为驾乘者及弱势道路参与者提供全方位的安全保护。路特斯是世界著名的跑车和赛车生产商，成立于1948年，目前已经进入高端家用车市场。宁波路特斯机器人有限公司是路特斯旗下的子公司，以“全面赋能机器人的时代”作为企业使命，致力于在汽车行业全面赋能AI时代，打造最佳智能驾驶实践平台。



CONTENTS

◆ 01 Chip

◆ 02 Tier 1

◆ 03 OEM

◆ 04 Standard & policy(regulation)

最高级别认证！长城汽车荣获ASPICE CL3国际认证 领跑智能化时代 [Click Here](#)



2024年1月20日，长城汽车正式通过**Automotive SPICE CL3**（汽车软件过程改进及能力评定）国际评估认证，这是继2022年3月通过ASPICE CL2级评估的又一个重要里程碑。ASPICE CL3级是目前国内汽车软件领域最高的评估认证等级，标志着长城汽车软件开发能力和软件质量管理能力达到了国际领先水平，也意味着长城汽车已建立了稳定可控的软件产品开发体系，可为未来软件高质量快速迭代提供强有力的体系保障，彰显长城汽车以行动支持行业高质量发展的底气与实力。ASPICE为“汽车软件过程改进及能力评定”模型框架，是由VDA（德国汽车工业联合会）制定的汽车软件产品开发全球化标准，用于指导实现汽车软件开发流程的管理与持续改进，从而保障软件产品开发质量。目前，ASPICE在全球范围内被广泛用于研发流程改善及供应商的研发能力评价，并日益受到整车厂以及零部件供应商的高度重视，**ASPICE也因此成为了国际公认的含金量最高的汽车电子产品软件开发的“通行证”，以作为面向汽车行业的软件流程改进和能力测定标准。**

长安获聘“国家技术标准创新基地汽车功能安全标准化促进中心TG5新能源电机系统研究组组长单位” [Click Here](#)



2024年1月24日，在云南昆明召开的汽车功能安全标准化促进中心（以下简称“促进中心”）2023年度工作会上，**中国长安凭借深耕行业标准化领域的卓越表现和贡献，被聘为“国家技术标准创新基地(汽车)汽车功能安全标准化促进中心TG5新能源电机系统研究组组长单位”**，中国长安创新研究总院王双全、劭海贺被聘为促进中心专家委员会首批专家。会议总体回顾了2023年促进中心工作总体进展，发布了2024年工作计划。为更好地持续完善功能安全标准体系，迎接产业发展带来的新挑战、新要求，会议颁发了研究组组长/副组长单位证书。中国长安作为促进中心组长单位，依托自身在动力系统等领域的产品量产经验与技术优势，主动参与到促进中心标准工作探索中。2023年，由中国长安牵头的2项、参与的4项基础性国家标准均已发布。汽车功能安全标准化促进中心是依托国家技术标准创新基地（汽车），由中国汽车标准化研究院组织成立的技术组织，下设9个专项研究组和标准推广及行业服务推进组，**旨在推广汽车功能安全（Functional Safety）和预期功能安全（SOTIF）理念**，促进汽车功能安全和预期功能安全应用，构建汽车功能安全和预期功能安全体系，完善汽车功能安全和预期功能安全理论，提升我国汽车安全技术和管理水平。

沃尔沃EX30因软件问题暂停交付 [Click Here](#)



2024年1月30日消息，据外媒报道，沃尔沃汽车**因为车辆软件出现问题而推迟了纯电动小型SUV EX30的交付时间**。这是继EX90之后，该公司第二款受软件问题困扰的电动汽车。沃尔沃在一封发给经销商的信中表示：“沃尔沃汽车正在不懈努力以解决这一问题。我们已经取得了重要进展，但是1.2版软件尚未达到交付所需的所有要求。”一位消息人士透露，在软件问题解决之后，经销商就可以立即开始销售EX30，他还补充说，受该问题影响，这款小型SUV在全球市场上的交付都受到了影响。这位消息人士透露，软件升级无法通过OTA进行，必须在经销商处完成。他表示，经销商将于当地时间1月30日开始更新车辆软件。除了沃尔沃外，其他一些车企也曾经遇到过车辆软件问题。本月早些时候，美国电动汽车初创企业Fisker的首席执行官亨利克·菲斯科（Henrik Fisker）表示，该公司将在今年4月1日更新其Ocean电动SUV的软件，从而激活部分缺失的高级驾驶辅助功能，例如自适应巡航等。

因后视摄像头故障 特斯拉将在美国召回近20万辆车 [Click Here](#)



2024年1月29日消息，据外媒报道，美国国家公路交通安全管理局（简称NHTSA）宣布，**由于“软件不稳定”导致后视摄像头图像无法显示，特斯拉将在美国召回近20万辆汽车**。根据NHTSA在其网站上发布的召回通知，由于FSD 4.0的软件错误，特斯拉将召回部分2023年款的Model S、X和Y车型。截至1月22日，特斯拉已收到81起可能与后视镜状况有关的保修索赔。NHTSA表示，受到召回影响的汽车数量为199,575辆。特斯拉此次召回的参考编号为SB-24-00-002，建议有疑问的客户向该公司的客户服务部门咨询。NHTSA表示，特斯拉已经向车主免费发布了一个无线软件更新，以解决这一问题，预计特斯拉车主将从3月22日起收到召回邮件通知。上个月，特斯拉刚刚召回了200万辆汽车，原因是确保驾驶员在使用Autopilot时保持注意力的系统有故障。这一大规模的召回是在NHTSA对一系列致命事故进行调查后发生的，这些事故涉及到了特斯拉的Autopilot功能。



CONTENTS

◆ 01 Chip

◆ 02 Tier 1

◆ 03 OEM

◆ 04 Standard & policy(regulation)

汽车功能安全标准化促进中心2023年度工作会议在昆明召开 [Click Here](#)



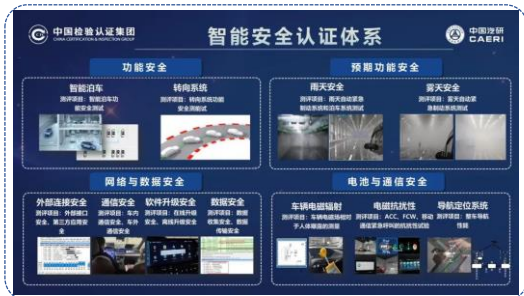
2024年1月24日，由国家技术标准创新基地（汽车）主办，中国汽车技术研究中心有限公司中国汽车标准化研究院承办的汽车功能安全标准化促进中心（简称汽车功能安全中心）2023年度工作会议在昆明市召开。来自汽车功能安全中心成员单位代表共计120余人参加了此次会议。中国汽车标准化研究院（简称标准院）副院长戎辉出席本次会议并致辞。会议期间，**汽车功能安全中心发布了两项年度工作成果，即《汽车功能安全和预期功能安全技术标准化工作建议方案》、《汽车功能安全标准化促进中心2023年度白皮书》。**《汽车功能安全和预期功能安全技术标准化工作建议方案》主要针对汽车功能安全和预期功能安全通用规范、核心技术及关键应用，构建包括功能安全和预期功能安全通用规范标准、产品与技术应用标准在内的标准化工作建议，为近期、中长期标准化工作提供方向指引。《汽车功能安全标准化促进中心2023年度白皮书》主要介绍了汽车功能安全中心工作宗旨、研究目标，TG1-TG9各研究组的近期、中长期研究规划、技术路线、进展情况、预期成果等内容。

联合国自动驾驶与网联车辆工作组第18次会议召开 我国将与相关国家共同牵头制定自动驾驶法规 [Click Here](#)



2024年1月22至26日，联合国世界车辆法规协调论坛（WP.29）自动驾驶与网联车辆工作组（GRVA）第18次会议在瑞士日内瓦召开。/软件升级、自动驾驶法规适用性审查修订、自动驾驶数据记录、线控在本次会议上，GRVA下属工作组分别汇报了包括自动驾驶功能要求与测试方法联合研究、先进驾驶辅助、信息安全制动等在内的工作进展情况；各相关方提交了关于制动（UN R13, 13-H, UN R90, UN R152）、转向（UN R79）、**信息安全（UN R155）、摩托车制动（UN R78）以及自动车道保持系统（UN R157）法规的修订案，关于驾驶员控制辅助法规（DCAS）、自动驾驶场景目录、仿真测试等的新项目提案以及关于瑞士、日本等国家法规活动的介绍案。**经本次会议通过的相关修订案、建议案等将提交3月的WP.29全体会议审议。期间，会议重点讨论并确认自动驾驶法规非正式工作组（ADS IWG）及研讨会（ADS Workshop）的工作范畴，中国将作为联合主席之一与相关国家共同牵头制定自动驾驶法规，并明确了将同步开展联合国法规（UNR）和全球技术法规（GTR）的制定工作。

中国汽研发布行业首个全域智能安全技术认证体系 [Click Here](#)



2024年1月26日，中国汽研华东总部智能驾驶与主动安全测评技术创新中心暨苏州阳澄半岛智能网联试验基地能力发布会在江苏苏州召开。**中国汽研作为汽车行业权威第三方检测机构，发布了行业首个全域安全的智能安全认证体系。**以安全为先的智能网联汽车已经成为行业的共识，中国汽研积极响应社会关注和行业呼声，基于在智能网联汽车安全领域的新技术、新能力和新成果，构建智能安全认证体系，涵盖23项测试子类检测项目，通过对智能汽车开展涵盖智驾安全、主动安全、被动安全、应急安全、功能安全、预期功能安全、网络与数据安全、电磁与通信安全等八大安全维度测评认证，实现智能汽车安全最全面、维度最广全域认证，满足中国消费者对智能汽车全域安全严苛需求。未来，中国汽研将依托智能驾驶与主动安全测评技术创新中心优势资源，积极应对智能汽车面临的全新安全挑战，提升智能汽车安全关键保障能力，促进汽车市场的良性发展，为消费者提供智能汽车全域安全客观评价，推动智能汽车安全技术升级，为智能网联汽车产业健康可持续发展贡献智慧。

中汽研科技与SGS签署合作协议 [Click Here](#)



2024年1月29日，中汽研科技有限公司（简称“深圳科技”）与通标标准技术服务（上海）有限公司（简称“SGS”）在深圳举行合作协议签约仪式。深圳科技总经理董长青，SGS中国区副总裁赵晖分别代表双方签署协议。赵晖回顾了双方合作历程，介绍了SGS业务领域及发展规划，他表示，希望SGS能与深圳科技加强沟通对接，充分发挥双方优势、协同发展，以实现双赢的共同目标。此次协议签署旨在强化双方在功能安全、信息安全等方面的合作，**下一步双方将围绕芯片、软件等领域持续探索合作路径**，为智能网联汽车产业发展注入新动能。中汽研科技有限公司隶属于中国汽车技术研究中心有限公司，是面向国家战略性新兴产业，基于软件和芯片基础研究，开展汽车智能化、网联化测试的科技服务机构，可面向行业提供自动驾驶、辅助驾驶、网联通信、功能安全、网络安全、数据安全、软件升级OTA、操作系统OS、车载软件、汽车芯片、商用密码等综合技术服务。公司作为中国汽车芯片标准检测认证联盟秘书处承担单位，负责开展团标制定、测试认证、产业推广、应用示范、对外合作和技术交流。