|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| |  | | --- | | **李艳宾** | | |
| **男 30 岁(1988 年 4 月) 7年 年工作经验 本科**  现居住地：北京| 户口：河南-安阳||无 海外工作/学习经验 |  |
| 手机：13661245732 E-mail：[letui@foxmail.com](mailto:zc117@zc.com) |

**求职意向**

|  |  |
| --- | --- |
| 期望工作地区： | 北京、郑州 |
| 期望月薪： | 面议 |
| 目前状况： | 我目前处于在职状态 |
| 期望工作性质： | 全职 |
| 期望从事职业： | 系统架构设计师、Java开发工程师、IT项目经理/主管、 |
| 期望从事行业： | 互联网/电子商务、计算机软件、IT服务(系统/数据/维护) |

**自我评价**

1. 热爱计算机软件开发工作，对待工作认真负责，有一定的代码洁癖要求。
2. 不拒绝和抵触新技术的学习。
3. 任何软件项目的开发从公司的角度出发：选择最合适的技术实现，而不是最理想化的技术方案。
4. 有团队管理经验和理论知识。
5. 有扎实的技能基础和丰富的软件系统架构开发经验。
6. 具备较强项目需求沟通能力和原型设计能力。

**工作经历**

|  |  |
| --- | --- |
| **2018/07-至今 (快闪卡贷APP)上海蔚商金融信息服务有限公司** | |
| **高级JAVA工程师** | |
| IT服务(系统/数据/维护) | |
| 工作描述： | 资方渠道放款流程对接  还款结清业务处理  催收案件推送设计开发 |
|  |  |

|  |  |
| --- | --- |
| **2013/04-2017/09 北京锦鸿希电信息技术股份有限公司** | |
| **部门经理(高级JAVA工程师)** | |
| IT服务(系统/数据/维护) | |
| 工作描述： | 1.老旧项目的运维管理工作(车载监控平台，网管系统） 2.新项目的需求沟通开发管理工作 3.辅助项目的第三方技术集成开发工作，如私有化地图服务GIS,车载运行待分析数据的存储和架构设计(Hadoop,MongoDB) 4.核心项目的研发工作，结合深度学习算法诊断地铁列车轴箱运行健康状态。 |

|  |  |
| --- | --- |
| **2011/01-2013/04 中诚信资讯科技有限公司 （现:财新科技）** | |
| **java软件工程师** | |
| 基金/证券/期货/投资 | |
| 工作描述： | 1. 主导开发公司统一图表类库（用于展示各种分析图表:JFreeChart） 2. 主导开发设计公司统一前端UI框架 (JS+CSS) 3. 主导开发设计公司项目配套搜索引擎项目（lucene+solr+分词器+webservice） 4. 参与开发公司金融终端平台（涉及股票行情，债券，地方债，信用评级） 5. 参与开发公司内部使用信用评级工具 |

**项目经历**

|  |  |
| --- | --- |
| **2018/07-2018/10蔚商资金管理系统，资金放款渠道对接系统** | |
| 项目描述： | 资金管理系统是通过可视化界面达到产品和抽象通道的管理，来完成动态根据规则进行放款处理。（期数，金额，开闭通道）,资金放款渠道对接系统是进公司后发现每接一个新的渠道就要硬编码进行对接，于是，采用OGNL技术结合数据库设计，将渠道对接工作变成可配置化的统一系统。同时也开发了统一的平台级API接口。 |
| 个人职责： | 主导开发，数据库设计，API设计。 |

|  |  |
| --- | --- |
| **2017/04-2017/09轴箱故障智能诊断项目** | |
| 项目描述： | 完成地铁列车轴箱振动传感器采集数据的智能识别，达到取代人工复检振动频谱的目标。主要采用spark+deeplearning4j，即大数据并行计算和多层神经网络算法训练模型，优化模型，进行识别测试。 |
| 个人职责： | 主导开发，技术选型。 |

|  |  |
| --- | --- |
| **2015/01-2015/04内部地图服务系统(类似百度地图，腾讯地图)** | |
| 项目描述： | 解决后期城轨业务，地铁列车行驶定位展示问题。项目采用GEOSERVER对外提供地图服务，以独立主机独立系统的形式。前端交互采用OpenLayers，开发出统一JS-API集成于公司其他WEB项目中。 |
| 个人职责： | 主导开发设计，收集查找地图地理图册数据，编写展示样式代码，编写部署安装手册 |

|  |  |
| --- | --- |
| **2014/11-2017/02广州城轨综合检测和维保一体化平台** | |
| 项目描述： | 整套系统是满足广州地铁列车安全检修所开发的项目，涵盖列车位置追踪，轴箱监测，轨道波磨，车轮拓面，台账，生产管理，检修计划，故障统计，值班管理，生产文档管理，培训管理等模块。  采用Spring+Mybatis+Redis+MongoDB |
| 个人职责： | 架构设计，主导开发，需求跟进，技术攻坚，项目管理。 |

|  |  |
| --- | --- |
| **2014/10-2015/01Hadoop+HBase集群自动化部署项目** | |
| 项目描述： | 解决城轨系统列车监控数据存储安全问题，集群规模10-15个节点，总磁盘空间20TB。 |
| 个人职责： | 主导开发设计，编写安装部署手册。 |

|  |  |
| --- | --- |
| **2014/03-2014/09成都局CIR在途监测系统** | |
| 项目描述： | 该项目是对CIR设备的地面监控展示系统，能够及时准确的以拓扑图和地图的形式展示出列车的行驶位置，和列车运行的安全状态，以及各种运行事件的接收回溯查看。 |
| 个人职责： | 原型设计，项目构建，核心技术攻关，主导并管理开发工作。 |

|  |  |
| --- | --- |
| **2013/08-2014/02列车CIR通信MMI通信操作显示终端开发** | |
| 项目描述： | 机车综合无线通信设备（CIR）作为我国GSM-R通信系统重要的车载通信设备,已在机车、动车组上大规模安装运用.CIR设备良好运用是确保铁路运输生产安全的重要基础和保证.MMI设备是整套设备中唯一以界面显示给司机的设备，提供了司机日常行车中的通信上报接收等操作界面。列车行驶运营时，司机需要通过该设备进行上报状态和通信定位，以及接收前车获后车的信息获报警。 |
| 个人职责： | 负责开发和CIR主控频台进行串口通信，完成更新线路库，拨号呼叫被叫，出入库检测，安全行车报警接收，列尾呼叫监测等功能。 |

**项目经验**

2018年07月-2018年10月

**统一放款服务系统**

**项目描述**

通过采用OGNL技术结合数据库设计来完成一个项目适配不同资方渠道API管理和调用平台，避免对接一个资方就独立开发一套项目。项目采用三层消息队列（订单接收，活动链队列，请求任务队列）完成分级解耦和支持任意一层独立调用。采用技术spring,dubbo,jsonschema-validate，activeMQ,mybatis,利用MVC思想将渠道级别的差异化请求报文配置成模板，并根据统一参数进行报文消息体的合并请求。

**职责描述**

主导开发，架构设计，技术选型，编写平台化API交互文档。

**所属公司: 蔚商科技**

2017年04月-2017年09月

**轴箱故障智能诊断项目**

**项目描述**

完成地铁列车轴箱振动传感器采集数据的智能识别，达到取代人工复检振动频谱的目标。主要采用spark+deeplearning4j，即大数据并行计算和多层神经网络算法训练模型，优化模型(CNN,七层)，进行识别测试。难点是有效特征的提取,最初设计采用时域特征和频域特征直接训练，但由于铁路干扰源较多，这些特征值事实上已经不能体现真实的“特征”。

**职责描述**

主导开发，技术选型。

**所属公司: 北京希电**

2015年01月-2015年04月

**内部地图服务系统(类似百度地图，腾讯地图)**

**项目描述**

解决后期城轨业务，地铁列车行驶定位展示问题。项目采用GEOSERVER对外提供地图服务，以独立主机独立系统的形式。前端交互采用OpenLayers，开发出统一JS-API集成于公司其他WEB项目中。

**职责描述**

主导开发设计，收集查找地图地理图册数据，编写展示样式代码，编写部署安装手册

**所属公司:北京希电**

2014年11月-2017年02月

**广州城轨综合检测和维保一体化平台**

**项目描述**

整套系统是满足广州地铁列车安全检修所开发的项目，涵盖列车位置追踪，轴箱监测，轨道波磨，车轮拓面，台账，生产管理，检修计划，故障统计，值班管理，生产文档管理，培训管理等模块。项目采用Spring,mybatis,redis,mongoDB,echarts,websocket等技术。

**职责描述**

架构设计，主导开发，需求跟进，技术攻坚，项目管理。

**所属公司:北京希电**

2014年10月-2015年01月

**Hadoop+HBase集群自动化部署项目**

**项目描述**

解决城轨系统列车监控数据存储安全问题，集群规模10-15个节点，总磁盘空间20TB。

**职责描述**

主导开发设计(shell脚本)，编写安装部署手册。

**所属公司:北京希电**

2014年03月-2014年09月

**成都局CIR在途监测系统**

**项目描述**

该项目是对CIR设备的地面监控展示系统，能够及时准确的以拓扑图和地图的形式展示出列车的行驶位置，和列车运行的安全状态，以及各种运行事件的接收回溯查看。项目采用Flex作为视图级呈现技术，主要解决类似地铁线路图的功能，能够支持列车位置的动态跟踪展示。难点是，铁路线路图自行开发组件实现。后端采用spring,struts,数据交互采用纯JSON格式。实时告警消息使用Flex socket能力进行通讯。

**职责描述**

原型设计，项目构建，核心技术攻关，主导并管理开发工作。

**所属公司:北京希电**

2013年08月-2014年02月

**列车CIR通信MMI通信操作显示终端开发**

**项目描述**

机车综合无线通信设备（CIR）作为我国GSM-R通信系统重要的车载通信设备,已在机车、动车组上大规模安装运用.CIR设备良好运用是确保铁路运输生产安全的重要基础和保证.MMI设备是整套设备中唯一以界面显示给司机的设备，提供了司机日常行车中的通信上报接收等操作界面。列车行驶运营时，司机需要通过该设备进行上报状态和通信定位，以及接收前车获后车的信息获报警。

项目采用嵌入式WINCE平台，编程语言C#，通信方式是串口通信。

**职责描述**

负责开发和CIR主控频台进行串口通信，完成更新线路库，拨号呼叫被叫，出入库检测，安全行车报警接收，列尾呼叫监测等功能。

**教育经历**

|  |
| --- |
| 2015/05 - 2017/07 中国人民大学 工商管理 本科 |
| 2007/09 - 2010/07 安阳工学院 计算机软件 大专 |

**证书**

|  |
| --- |
| **2017/09 剑桥高级商务管理证书** |

|  |
| --- |
| **2010/12 OSTA高级软件工程师** |

**语言能力**

|  |
| --- |
| 英语：读写能力 良好 | 听说能力 一般 |

**专业技能**

|  |
| --- |
| Java ：熟练 ：84 个月 |

|  |
| --- |
| Javascript ：熟练 ：84 个月 |

|  |
| --- |
| C# ：熟练 ：60 个月 |

**个人技能**

|  |
| --- |
| 1. 熟练掌握Java编程语言，能够使用泛型、反射、注解等技术开发框架 2. 熟练掌握C#编程语言，进行WinCE嵌入式通信软件开发 3. 熟练掌握Javascript前端脚本语言，和周边JS框架(如JQuery,Echarts等),开发过UI框架 4. 熟练使用Spring框架及Apache体系内（不再一一列举）大多数Java框架技术 5. 掌握Hadoop，Spark大数据编程处理技术，自行写过一套一键搭建Hadoop集群环境脚本（CDH稳定后不再更新维护自己写的部署脚本） 6. 掌握Deeplearning4J深度学习神经网络框架技术，对上百G级别的数据进行过特征提取和识别开发 7. 掌握部署开发私有化地图服务器技术(GEOSERVER) 8. 使用Linux系统作为开发环境五年有余，熟悉常用命令 9. 熟练使用SQL和NOSQL数据库技术，如Mysql,SqlServer,Oracle,MongoDB,HBase,Redis |

**专利**

|  |
| --- |
| 1.一种振动传感器的自检方法 2.一种地铁轴箱基于状态修的维修方法 |

**兴趣爱好**

|  |
| --- |
| 3D建模设计(Blender)，游泳，看书 |