



ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ РАБОТЫ ТЕХНИКИ

В целом на тип машины механизма

54,8 тыс.
Машиночас

79,9 млн
Себестоимость

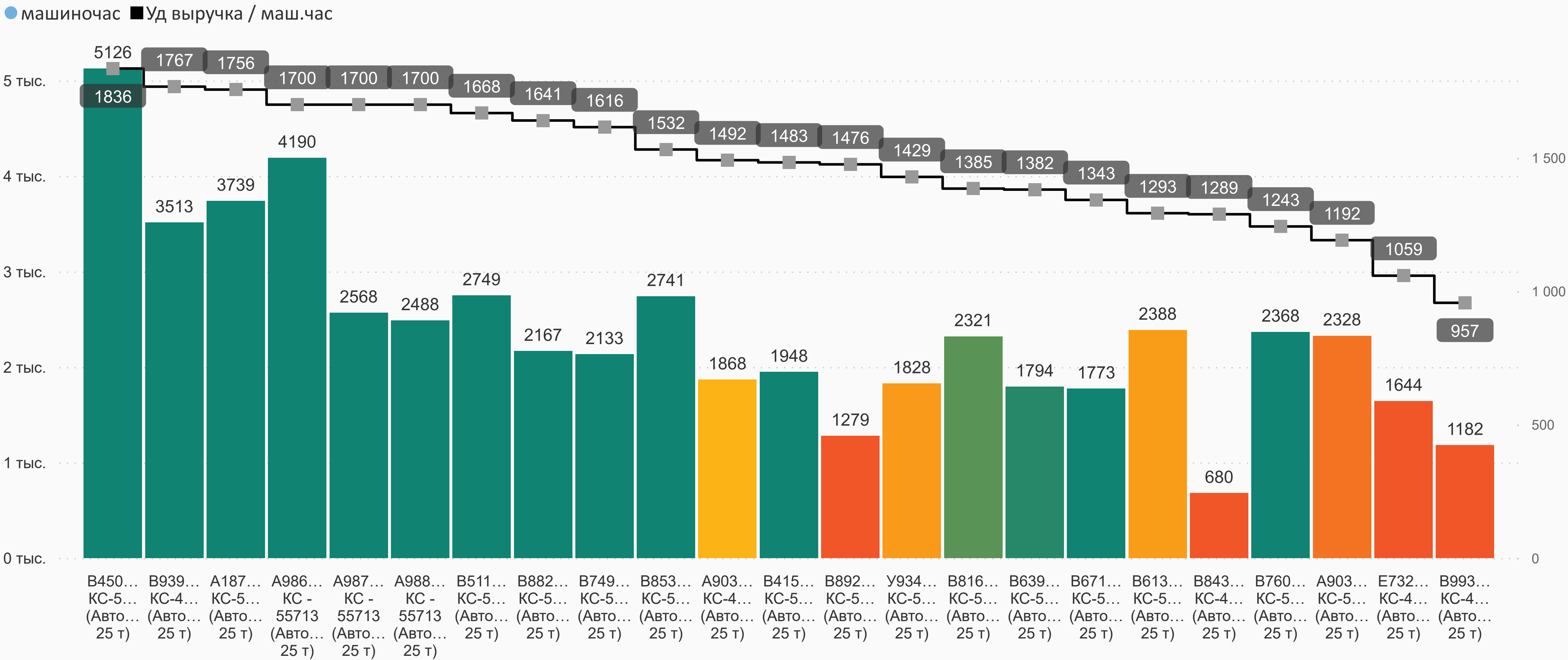
4,6 млн
Прибыль до налогообложения

3,7 млн
Чистая прибыль

Тип машины механизма, Номенклатурн...

- ☐ Автобус общего назначен...
- ☐ Автобус особо малого кл...
- ☒ Автокран 25 т
- ☐ Автокран 50 т
- ☐ Автокран 90 т
- ☐ АГП
- ☐ АКН-10
- ☐ АТЗ-10
- ☐ Бортовой
- ☐ Бортовой с КМУ
- ☐ Бульдозер
- ☐ Вахтовый автобус
- ☐ Водовоз
- ☐ Гусеничный вездеход
- ☐ Легковой
- ☐ Минипогрузчик
- ☐ ПАРМ
- ☐ Пикап
- ☐ Погрузчик
- ☐ Подъемник тракторный
- ☐ ППУ
- ☐ Самосвал
- ☐ Седельный тягач
- ☐ Седельный тягач АЦ-16
- ☐ Седельный тягач с КМУ
- ☐ Седельный тягач трал
- ☐ Трактор колесный
- ☐ Трубовоз
- ☐ Трэкол
- ☐ УДМ
- ☐ Фургон
- ☐ Цистерна
- ☐ Шламовоз
- ☐ Экскаватор
- ☐ Ямобур

Эффективность работы техники (выручка / маш. час)



Лучшие

B450NB89 KC-55732 (Автокран 25 т)		
1 835,51	9408800	5126
Уд выручка / маш....	Выручка	Машино час.

B939KO89 KC-45721 (Автокран 25 т)		
1 767,49	6209200	3513
Уд выручка / маш....	Выручка	Машино час.

A187CP89 KC-55732 (Автокран 25 т)		
1 756,49	6567500	3739
Уд выручка / маш....	Выручка	Машино час.

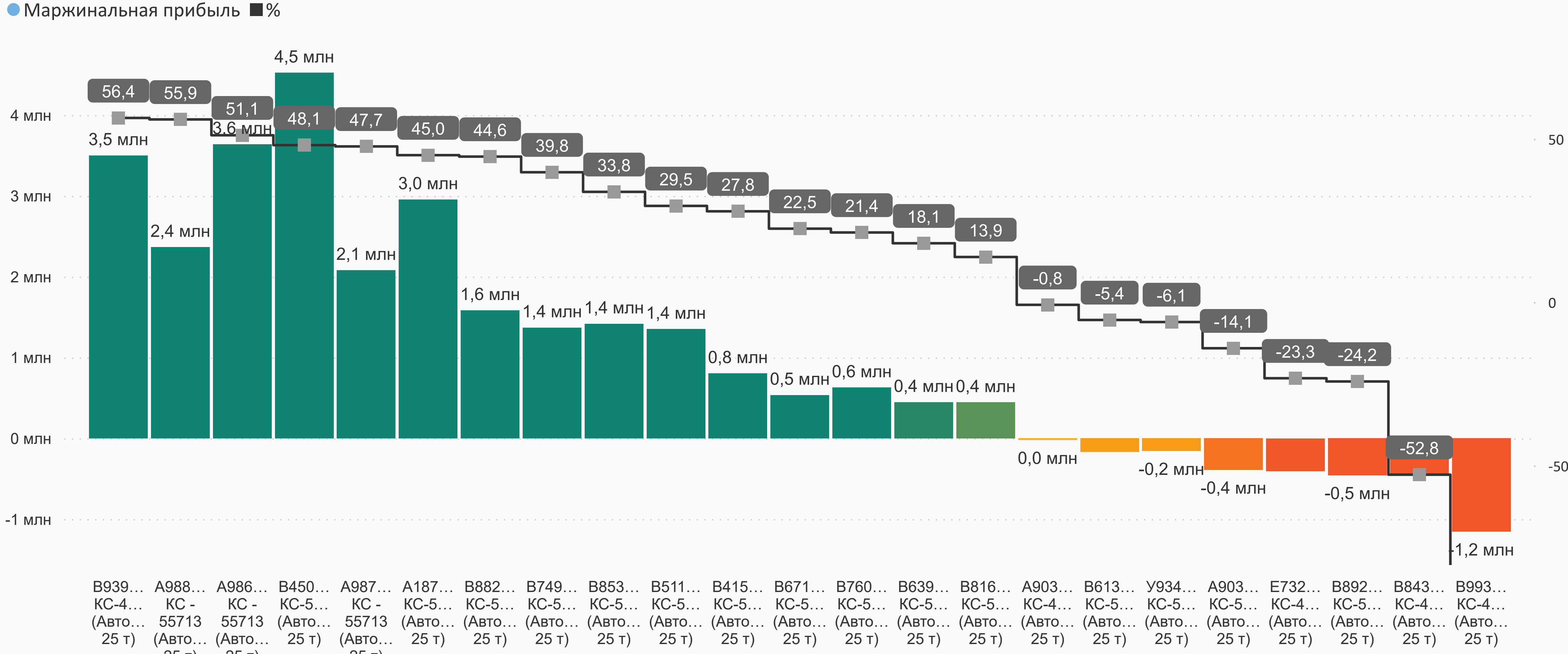
Худшие

A903OE89 KC-55732 (Автокран 25 т)		
1 191,91	2774765	2328
Уд выручка / маш....	Выручка	Машино час.

E732BK89 KC-45721 (Автокран 25 т)		
1 058,78	1740640	1644
Уд выручка / маш....	Выручка	Машино час.

B993CE89 KC-45721 (Автокран 25 т)		
957,08	1131263	1182
Уд выручка / маш....	Выручка	Машино час.

Маржинальная прибыль работы техники



Лучшие

B939KO89 KC-45721 (Автокран 25 т)		
56,4	3501217	6209200
%	Маржинальная п...	Выручка

A988XO89 KC - 55713 (Автокран 25 т)		
55,9	2365848	4229600
%	Маржинальная п...	Выручка

A986XO89 KC - 55713 (Автокран 25 т)		
51,1	3639977	7123000
%	Маржинальная п...	Выручка

Худшие

B892PT89 KC-55732 (Автокран 25 т)		
-24,2	-457677	1887959
%	Маржинальная пр...	Выручка

B843KO89 KC-45721 (Автокран 25 т)		
-52,8	-462453	876592
%	Маржинальная пр...	Выручка

B993CE89 KC-45721 (Автокран 25 т)		
-102,2	-1155772	1131263
%	Маржинальная пр...	Выручка

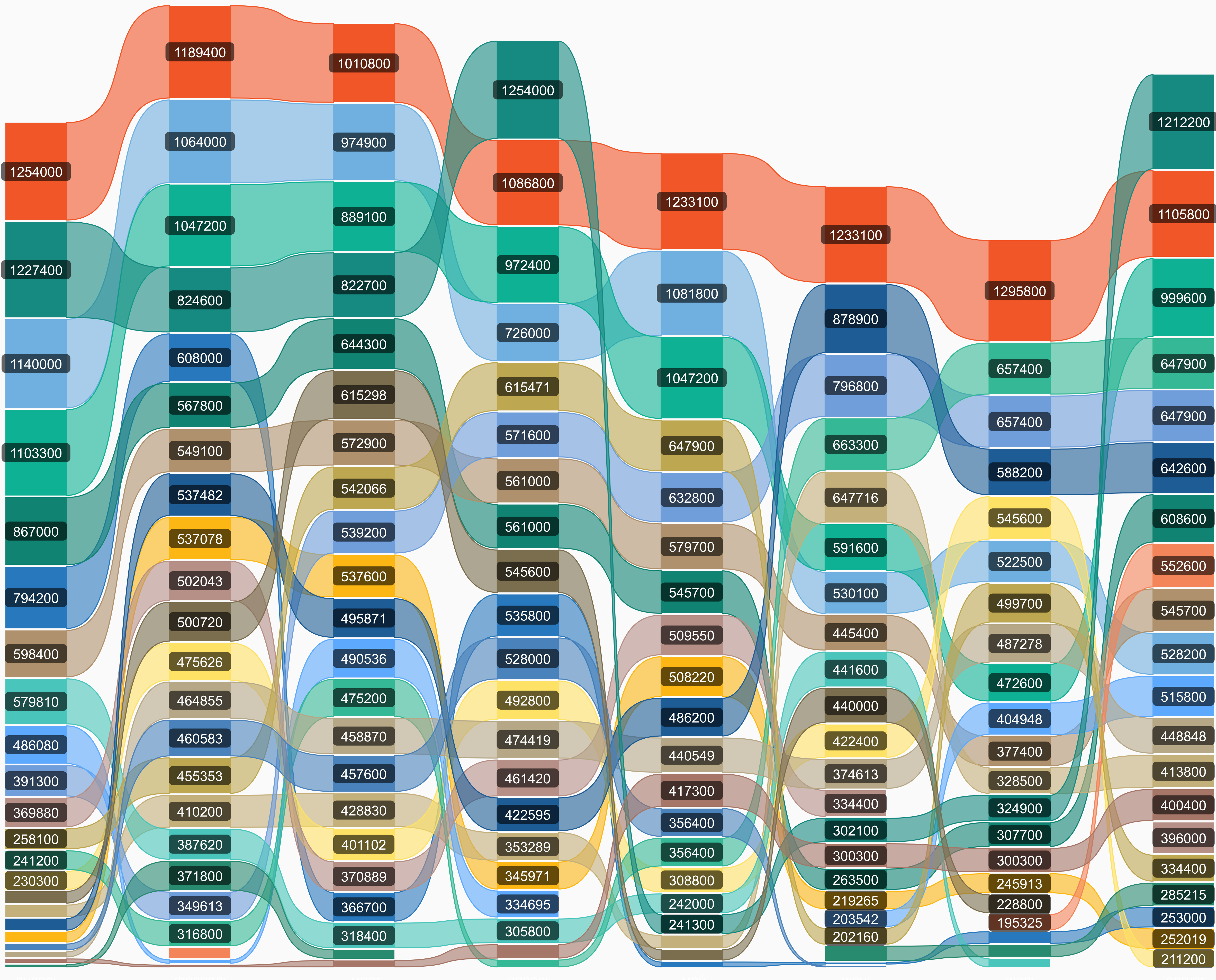


ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ РАБОТЫ ТЕХНИКИ

Тип машины механизма, Номенклатурн...

- ☐ Автобус общего назначен...
- ☐ Автобус особо малого кл...
- ☒ Автокран 25 т
- ☐ Автокран 50 т
- ☐ Автокран 90 т
- ☐ АГП
- ☐ АКН-10
- ☐ АТЗ-10
- ☐ Бортовой
- ☐ Бортовой с КМУ
- ☐ Бульдозер
- ☐ Вахтовый автобус
- ☐ Водовоз
- ☐ Гусеничный вездеход
- ☐ Легковой
- ☐ Минипогрузчик
- ☐ ПАРМ
- ☐ Пикап
- ☐ Погрузчик
- ☐ Подъемник тракторный
- ☐ ППУ
- ☐ Самосвал
- ☐ Седельный тягач
- ☐ Седельный тягач АЦ-16
- ☐ Седельный тягач с КМУ
- ☐ Седельный тягач трал
- ☐ Трактор колесный
- ☐ Трубовоз
- ☐ Трэкол
- ☐ УДМ
- ☐ Фургон
- ☐ Цистерна
- ☐ Шламовоз
- ☐ Экскаватор
- ☐ Ямобур

Динамика по выручке



Номенклатурная группа

- А187СР89 КС-55732 (Автокран 25 т)
- А903ОЕ89 КС-55732 (Автокран 25 т)
- А903ХУ89 КС-45721 (Автокран 25 т)
- А986ХО89 КС - 55713 (Автокран 25 т)
- А987ХО89 КС - 55713 (Автокран 25 т)
- А988ХО89 КС - 55713 (Автокран 25 т)
- В415НВ89 КС-55732 (Автокран 25 т)
- В450НВ89 КС-55732 (Автокран 25 т)
- В511НМ89 КС-55732 (Автокран 25 т)
- В613НМ89 КС-55732 (Автокран 25 т)
- В639НВ89 КС-55732 (Автокран 25 т)
- В671НВ89 КС-55732 (Автокран 25 т)
- В749КО89 КС-55732 (Автокран 25 т)
- В760КО89 КС-55732 (Автокран 25 т)
- В816РТ89 КС-55732 (Автокран 25 т)
- В843КО89 КС-45721 (Автокран 25 т)
- В853МН89 КС-55732 (Автокран 25 т)
- В882МН89 КС-55732 (Автокран 25 т)
- В892РТ89 КС-55732 (Автокран 25 т)
- В939КО89 КС-45721 (Автокран 25 т)
- В993СЕ89 КС-45721 (Автокран 25 т)
- Е732ВК89 КС-45721 (Автокран 25 т)
- У934ВЕ89 КС-55732 (Автокран 25 т)



ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ РАБОТЫ ТЕХНИКИ

В целом на тип машины механизма

54,8 тыс.

Машиночас

79,9 млн

Себестоимость

4,6 млн

Прибыль до налогообложения

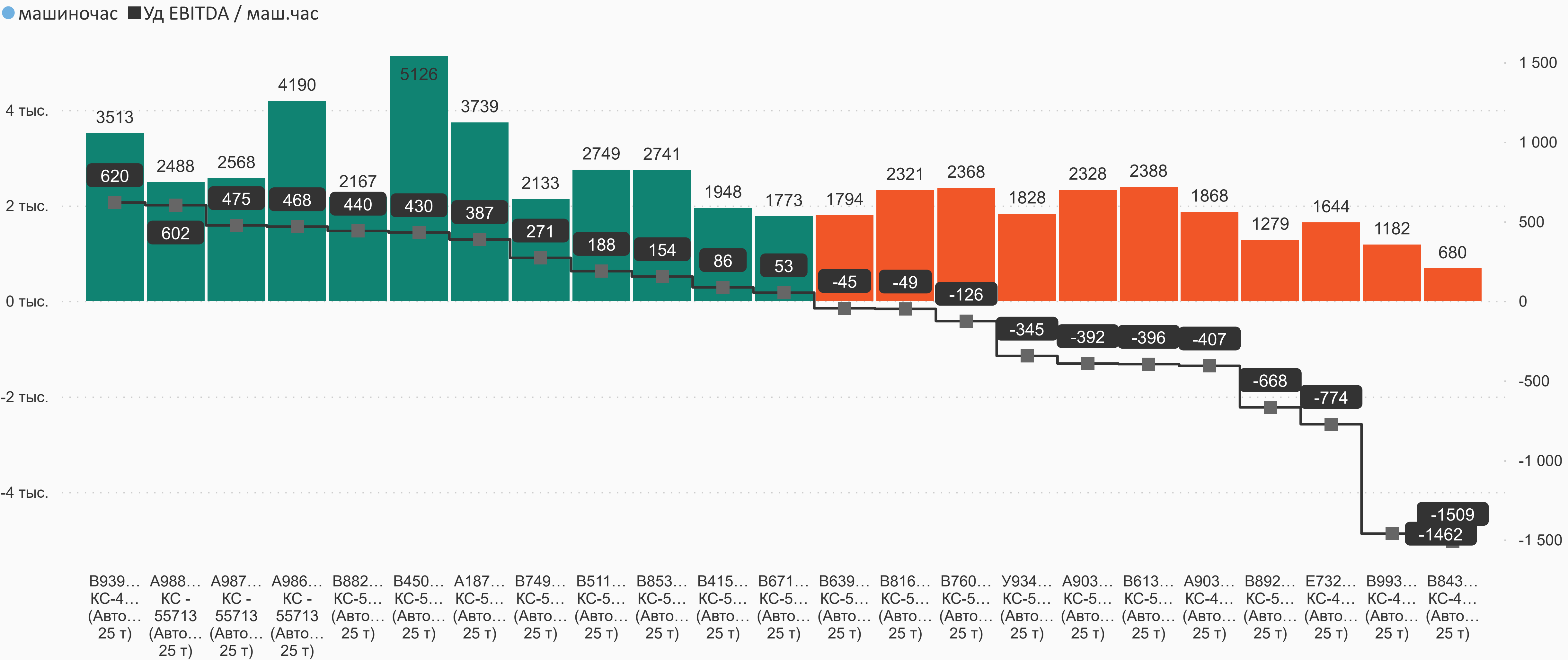
3,7 млн

Чистая прибыль

Тип машины механизма, Номенклатурн...

- ☐ Автобус общего назначен...
- ☐ Автобус особо малого кл...
- ☒ Автокран 25 т
- ☐ Автокран 50 т
- ☐ Автокран 90 т
- ☐ АГП
- ☐ АКН-10
- ☐ АТЗ-10
- ☐ Бортовой
- ☐ Бортовой с КМУ
- ☐ Бульдозер
- ☐ Вахтовый автобус
- ☐ Водовоз
- ☐ Гусеничный вездеход
- ☐ Легковой
- ☐ Минипогрузчик
- ☐ ПАРМ
- ☐ Пикап
- ☐ Погрузчик
- ☐ Подъемник тракторный
- ☐ ППУ
- ☐ Самосвал
- ☐ Седельный тягач
- ☐ Седельный тягач АЦ-16
- ☐ Седельный тягач с КМУ
- ☐ Седельный тягач трал
- ☐ Трактор колесный
- ☐ Трубовоз
- ☐ Трэкол
- ☐ УДМ
- ☐ Фургон
- ☐ Цистерна
- ☐ Шламовоз
- ☐ Экскаватор
- ☐ Ямобур

Эффективность работы техники (EBITDA / маш. час)



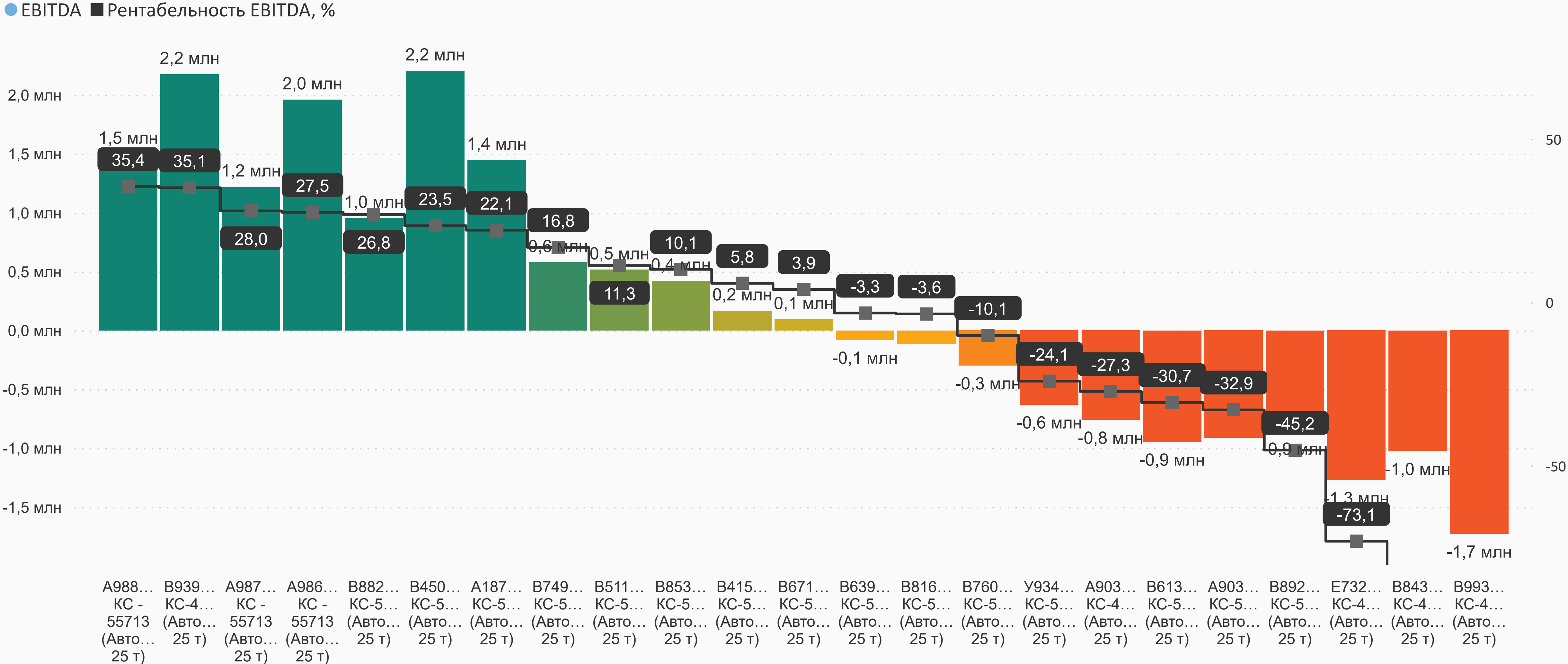
Лучшие

В939КО89 КС-45721 (Автокран 25 т)		
619,51	2176322,1	3513
Уд EBITDA / маш.час	EBITDA	Машино час.
А988ХО89 КС - 55713 (Автокран 25 т)		
602,49	1499007,3	2488
Уд EBITDA / маш.час	EBITDA	Машино час.
А987ХО89 КС - 55713 (Автокран 25 т)		
475,27	1220497,7	2568
Уд EBITDA / маш.час	EBITDA	Машино час.

Худшие

Е732ВК89 КС-45721 (Автокран 25 т)		
-774,10	-1272619,9	1644
Уд EBITDA / маш.час	EBITDA	Машино час.
В993СЕ89 КС-45721 (Автокран 25 т)		
-1 461,59	-1727601,7	1182
Уд EBITDA / маш.час	EBITDA	Машино час.
В843КО89 КС-45721 (Автокран 25 т)		
-1 508,86	-1026022,3	680
Уд EBITDA / маш.час	EBITDA	Машино час.

Рентабельность работы техники (EBITDA / выручка)



Лучшие

А988ХО89 КС - 55713 (Автокран 25 т)		
35,4	1499007,3	4229600
Рентабельность E...	EBITDA	Выручка
В939КО89 КС-45721 (Автокран 25 т)		
35,1	2176322,1	6209200
Рентабельность E...	EBITDA	Выручка
А987ХО89 КС - 55713 (Автокран 25 т)		
28,0	1220497,7	4365600
Рентабельность E...	EBITDA	Выручка

Худшие

Е732ВК89 КС-45721 (Автокран 25 т)		
-73,1	-1272619,9	1740640
Рентабельность E...	EBITDA	Выручка
В843КО89 КС-45721 (Автокран 25 т)		
-117,1	-1026022,3	876592
Рентабельность E...	EBITDA	Выручка
В993СЕ89 КС-45721 (Автокран 25 т)		
-152,7	-1727601,7	1131263
Рентабельность E...	EBITDA	Выручка



ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ РАБОТЫ ТЕХНИКИ

В целом на тип машины механизма

54,8 тыс.

Машиночас

79,9 млн

Себестоимость

4,6 млн

Прибыль до налогообложения

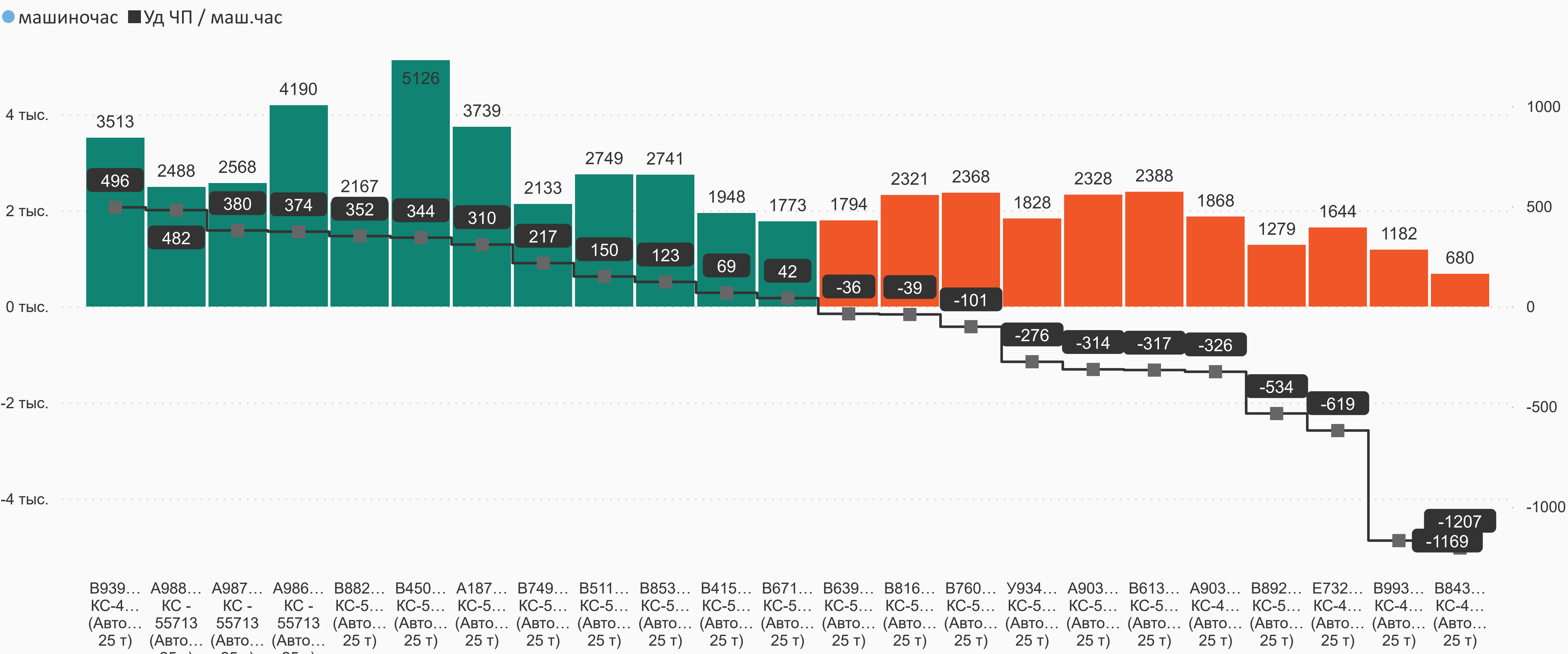
3,7 млн

Чистая прибыль

Тип машины механизма, Номенклатурн...

- ☐ Автобус общего назначен...
- ☐ Автобус особо малого кл...
- ☒ Автокран 25 т
- ☐ Автокран 50 т
- ☐ Автокран 90 т
- ☐ АГП
- ☐ АКН-10
- ☐ АТЗ-10
- ☐ Бортовой
- ☐ Бортовой с КМУ
- ☐ Бульдозер
- ☐ Вахтовый автобус
- ☐ Водовоз
- ☐ Гусеничный вездеход
- ☐ Легковой
- ☐ Минипогрузчик
- ☐ ПАРМ
- ☐ Пикап
- ☐ Погрузчик
- ☐ Подъемник тракторный
- ☐ ППУ
- ☐ Самосвал
- ☐ Седельный тягач
- ☐ Седельный тягач АЦ-16
- ☐ Седельный тягач с КМУ
- ☐ Седельный тягач трал
- ☐ Трактор колесный
- ☐ Трубовоз
- ☐ Трэкол
- ☐ УДМ
- ☐ Фургон
- ☐ Цистерна
- ☐ Шламовоз
- ☐ Экскаватор
- ☐ Ямобур

Эффективность работы техники (чистая прибыль / маш. час)



Лучшие

B939KO89 KC-45721 (Автокран 25 т)		
495,6	1741058	3513
Уд ЧП / маш.час	Чистая прибыль	Машино час.

A988XO89 KC - 55713 (Автокран 25 т)		
482,0	1199206	2488
Уд ЧП / маш.час	Чистая прибыль	Машино час.

A987XO89 KC - 55713 (Автокран 25 т)		
380,2	976398	2568
Уд ЧП / маш.час	Чистая прибыль	Машино час.

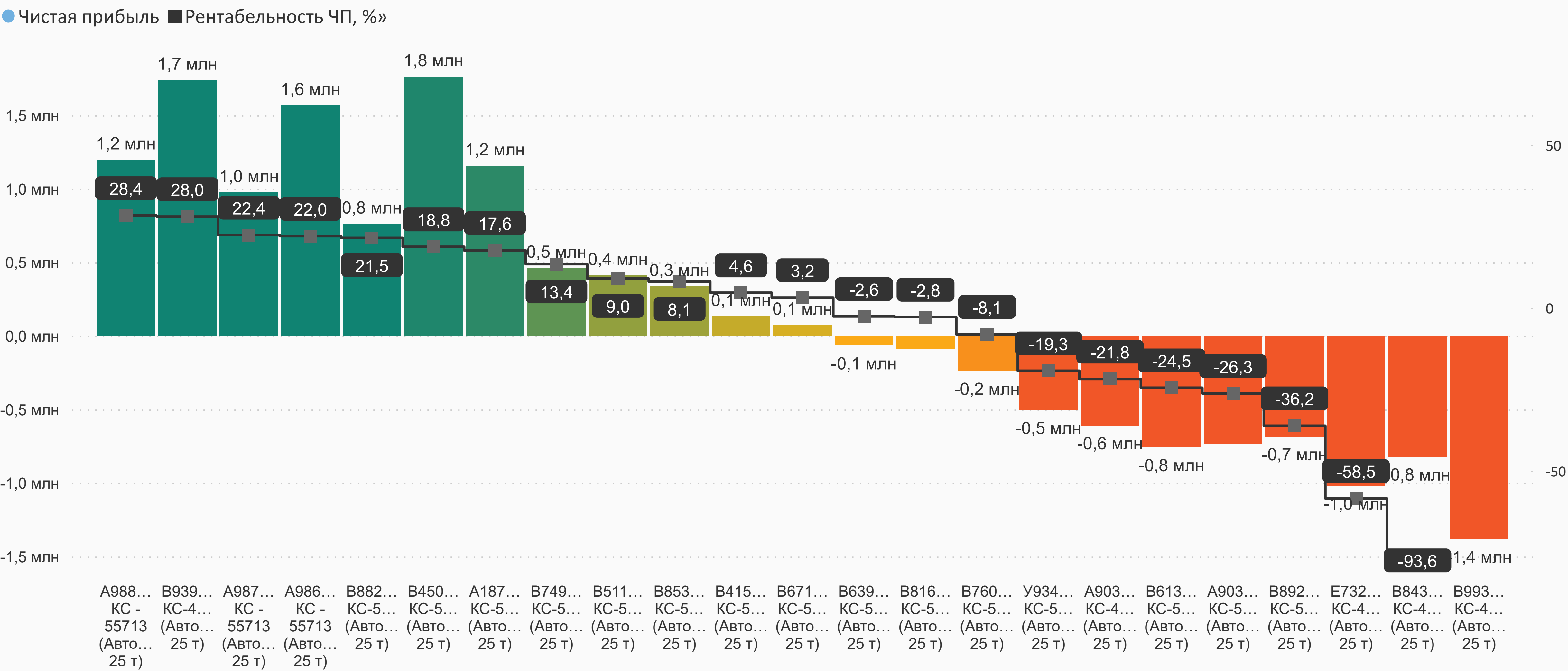
Худшие

E732BK89 KC-45721 (Автокран 25 т)		
-619,3	-1018096	1644
Уд ЧП / маш.час	Чистая прибыль	Машино час.

B993CE89 KC-45721 (Автокран 25 т)		
-1169,3	-1382081	1182
Уд ЧП / маш.час	Чистая прибыль	Машино час.

B843KO89 KC-45721 (Автокран 25 т)		
-1207,1	-820818	680
Уд ЧП / маш.час	Чистая прибыль	Машино час.

Рентабельность работы техники (чистая прибыль / выручку)



Лучшие

A988XO89 KC - 55713 (Автокран 25 т)		
28,4	1199206	4229600
Рентабельность, %»	Чистая прибыль	Выручка

B939KO89 KC-45721 (Автокран 25 т)		
28,0	1741058	6209200
Рентабельность, %»	Чистая прибыль	Выручка

A987XO89 KC - 55713 (Автокран 25 т)		
22,4	976398	4365600
Рентабельность, %»	Чистая прибыль	Выручка

Худшие

E732BK89 KC-45721 (Автокран 25 т)		
-58,5	-1018096	1740640
Рентабельность Ч...	Чистая прибыль	Выручка

B843KO89 KC-45721 (Автокран 25 т)		
-93,6	-820818	876592
Рентабельность Ч...	Чистая прибыль	Выручка

B993CE89 KC-45721 (Автокран 25 т)		
-122,2	-1382081	1131263
Рентабельность Ч...	Чистая прибыль	Выручка



ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ РАБОТЫ ТЕХНИКИ

- Тип машины механизма, Номенклатурн...
- ☐

Автобус общего назначен...
- ☐

Автобус особо малого кл...
- ☒

Автокран 25 т
- ☐

Автокран 50 т
- ☐

Автокран 90 т
- ☐

АГП
- ☐

АКН-10
- ☐

АТЗ-10
- ☐

Бортовой
- ☐

Бортовой с КМУ
- ☐

Бульдозер
- ☐

Вахтовый автобус
- ☐

Водовоз
- ☐

Гусеничный вездеход
- ☐

Легковой
- ☐

Минипогрузчик
- ☐

ПАРМ
- ☐

Пикап
- ☐

Погрузчик
- ☐

Подъемник тракторный
- ☐

ППУ
- ☐

Самосвал
- ☐

Седельный тягач
- ☐

Седельный тягач АЦ-16
- ☐

Седельный тягач с КМУ
- ☐

Седельный тягач трал
- ☐

Трактор колесный
- ☐

Трубовоз
- ☐

Трэкол
- ☐

УДМ
- ☐

Фургон
- ☐

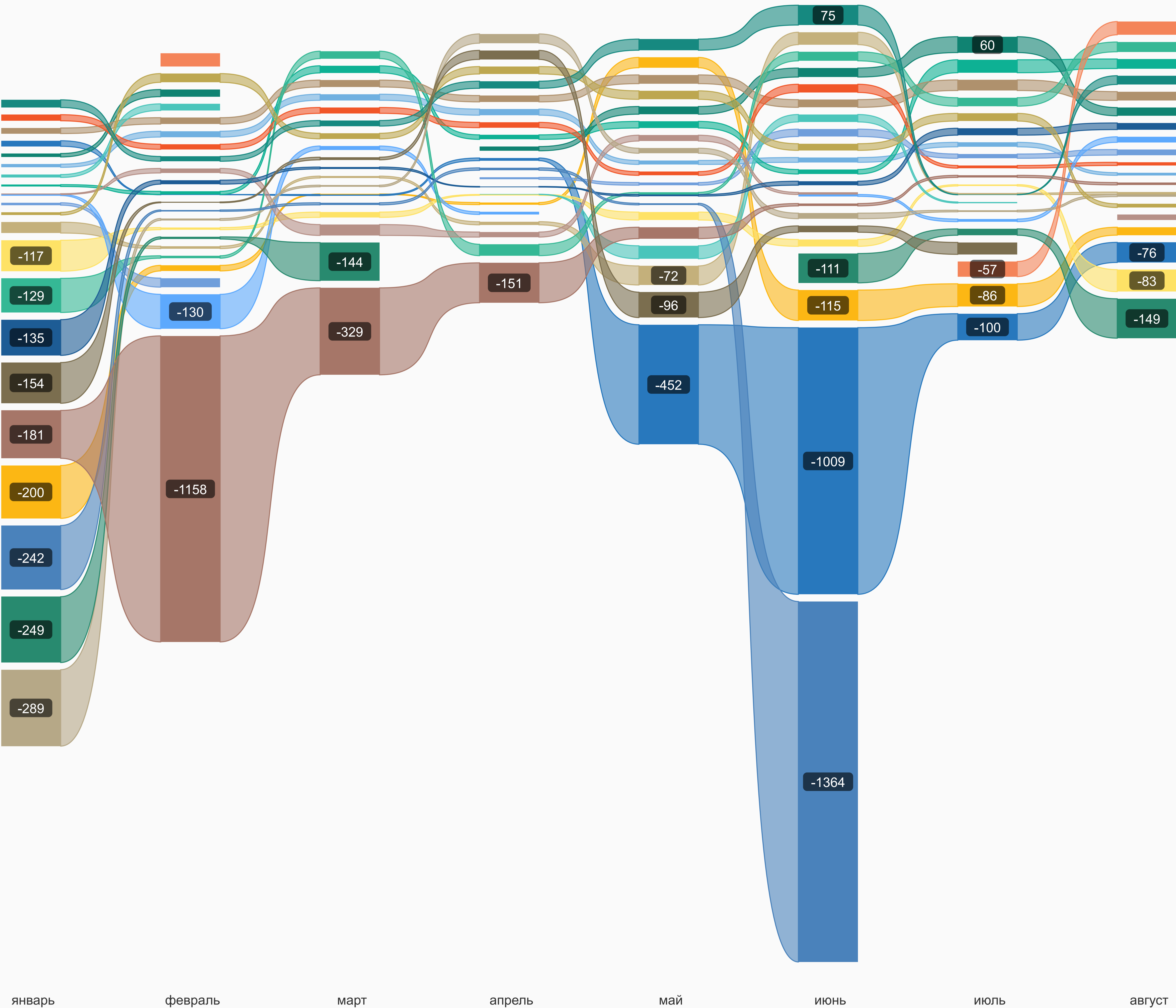
Цистерна
- ☐

Шламовоз
- ☐

Экскаватор
- ☐

Ямобур

Динамика по чистой прибыли





ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ РАБОТЫ ТЕХНИКИ

В целом на тип машины механизма

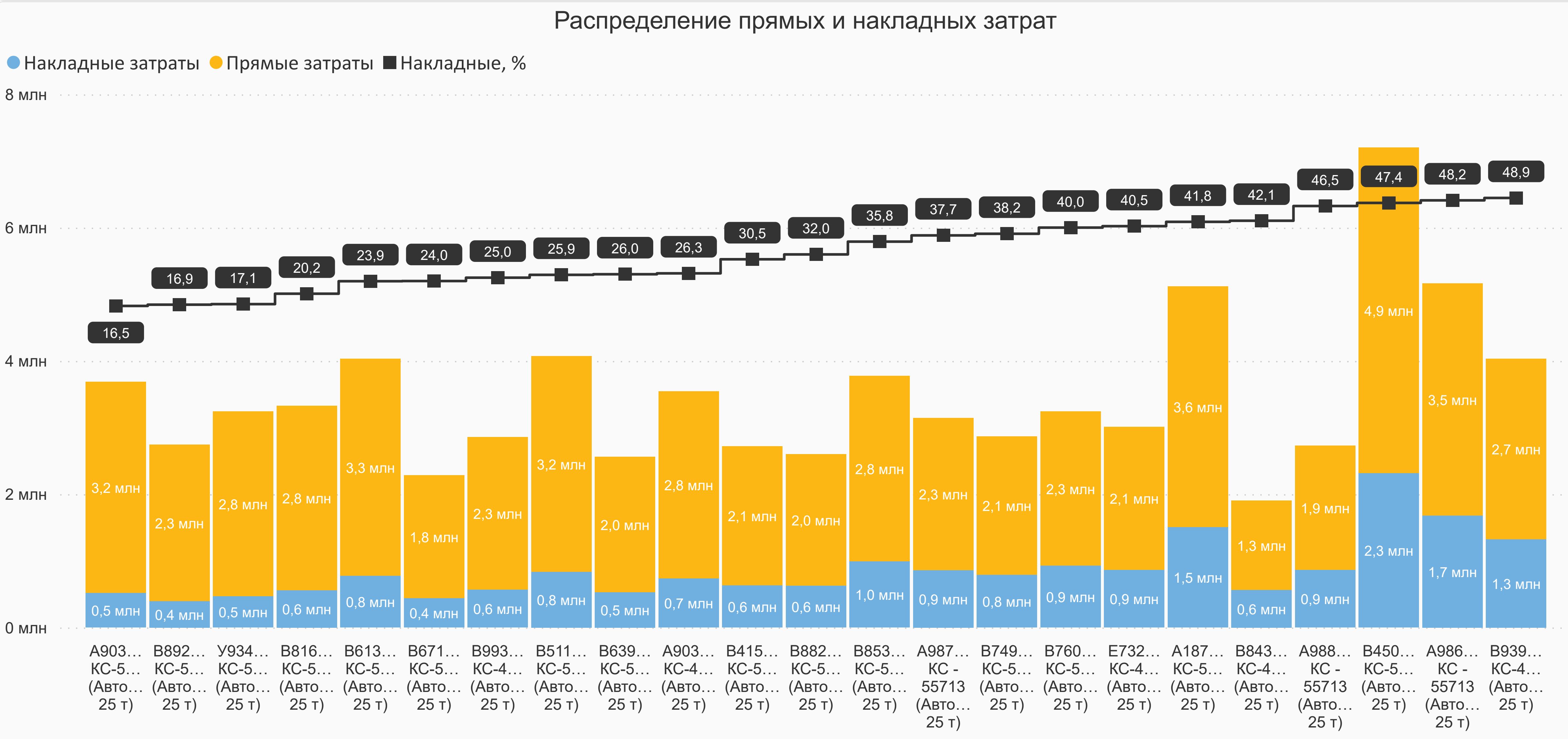
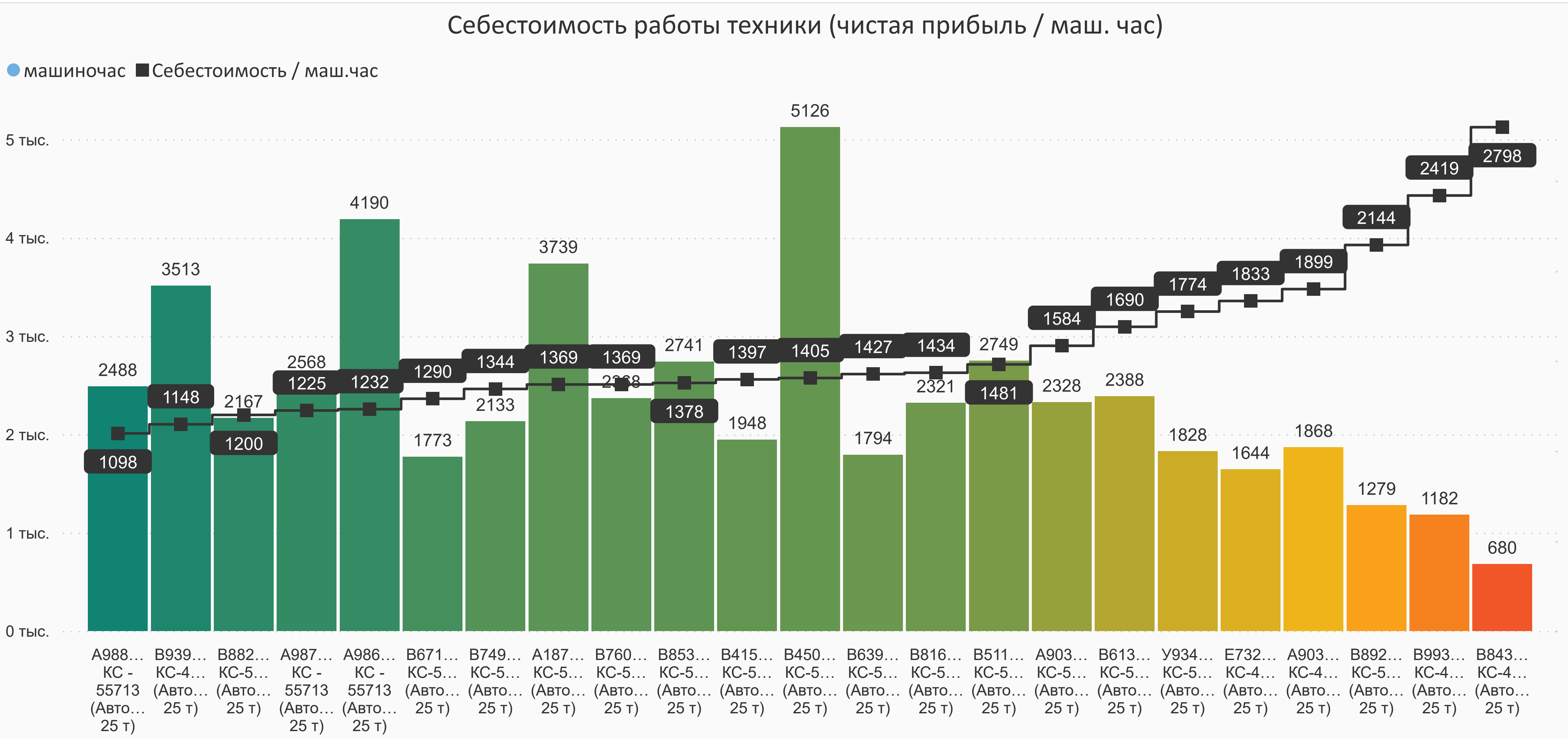
54,8 тыс.
Машиночас

79,9 млн
Себестоимость

4,6 млн
Прибыль до налогообложения

3,7 млн
Чистая прибыль

- Тип машины механизма, Номенклатурн...
- Автобус общего назначен...
- Автобус особо малого кл...
- Автокран 25 т
- Автокран 50 т
- Автокран 90 т
- АГП
- АКН-10
- АТЗ-10
- Бортовой
- Бортовой с КМУ
- Бульдозер
- Вахтовый автобус
- Водовоз
- Гусеничный вездеход
- Легковой
- Минипогрузчик
- ПАРМ
- Пикап
- Погрузчик
- Подъемник тракторный
- ППУ
- Самосвал
- Седельный тягач
- Седельный тягач АЦ-16
- Седельный тягач с КМУ
- Седельный тягач трал
- Трактор колесный
- Трубовоз
- Трэкол
- УДМ
- Фургон
- Цистерна
- Шламовоз
- Экскаватор
- Ямобур



Низкая себестоимость			
A987XO89 KC - 55713 (Автокран 25 т)			
1224,7	3145102	2568	
СБ / маш.час	Себестоимость	Машино час.	
A988XO89 KC - 55713 (Автокран 25 т)			
1097,5	2730593	2488	
СБ / маш.час	Себестоимость	Машино час.	
B939KO89 KC-45721 (Автокран 25 т)			
1148,0	4032878	3513	
СБ / маш.час	Себестоимость	Машино час.	
Высокая себестоимость			
B892PT89 KC-55732 (Автокран 25 т)			
2143,9	2742063	1279	
СБ / маш.час	Себестоимость	Машино час.	
B993CE89 KC-45721 (Автокран 25 т)			
2418,7	2858864	1182	
СБ / маш.час	Себестоимость	Машино час.	
B843KO89 KC-45721 (Автокран 25 т)			
2798,0	1902614	680	
СБ / маш.час	Себестоимость	Машино час.	
Низкие накладные затраты			
A903OE89 KC-55732 (Автокран 25 т)			
16,5	522 848,72	3 165 171,65	
Накладные, %	Накладные	Прямые	
B892PT89 KC-55732 (Автокран 25 т)			
16,9	396 426,68	2 345 636,26	
Накладные, %	Накладные	Прямые	
У934BE89 KC-55732 (Автокран 25 т)			
17,1	472 669,04	2 770 405,85	
Накладные, %	Накладные	Прямые	
Высокие накладные затраты			
B450H889 KC-55732 (Автокран 25 т)			
47,4	2 317 578,61	4 885 040,48	
Накладные, %	Накладные	Прямые	
A986XO89 KC - 55713 (Автокран 25 т)			
48,2	1 679 280,73	3 483 022,56	
Накладные, %	Накладные	Прямые	
B939KO89 KC-45721 (Автокран 25 т)			
48,9	1 324 895,30	2 707 982,64	
Накладные, %	Накладные	Прямые	



ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ РАБОТЫ ТЕХНИКИ

- Тип машины механизма, Номенклатурн...
- ☐

Автобус общего назначен...
- ☐

Автобус особо малого кл...
- ☒

Автокран 25 т
- ☐

Автокран 50 т
- ☐

Автокран 90 т
- ☐

АГП
- ☐

АКН-10
- ☐

АТЗ-10
- ☐

Бортовой
- ☐

Бортовой с КМУ
- ☐

Бульдозер
- ☐

Вахтовый автобус
- ☐

Водовоз
- ☐

Гусеничный вездеход
- ☐

Легковой
- ☐

Минипогрузчик
- ☐

ПАРМ
- ☐

Пикап
- ☐

Погрузчик
- ☐

Подъемник тракторный
- ☐

ППУ
- ☐

Самосвал
- ☐

Седельный тягач
- ☐

Седельный тягач АЦ-16
- ☐

Седельный тягач с КМУ
- ☐

Седельный тягач трал
- ☐

Трактор колесный
- ☐

Трубовоз
- ☐

Трэкол
- ☐

УДМ
- ☐

Фургон
- ☐

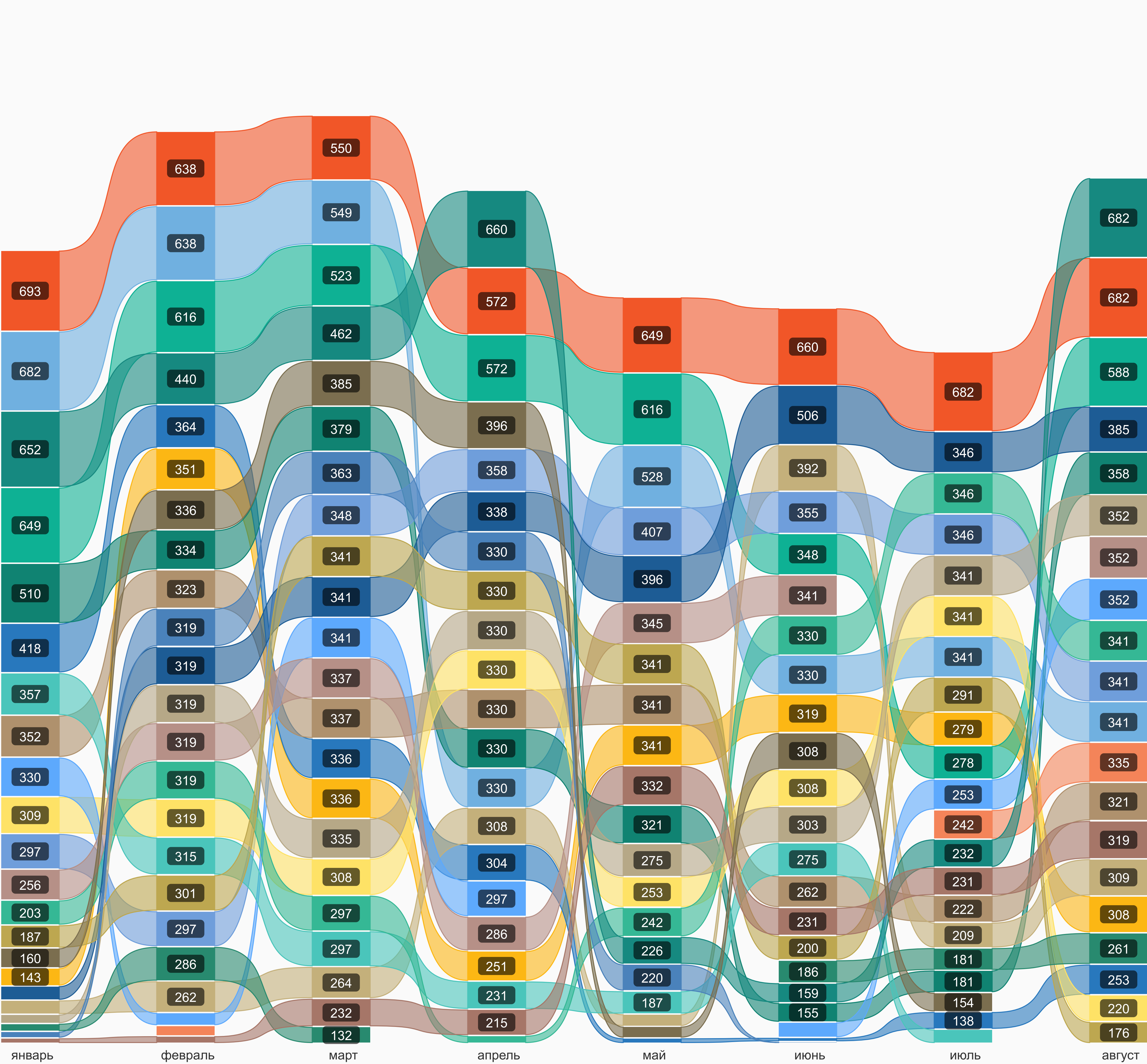
Цистерна
- ☐

Шламовоз
- ☐

Экскаватор
- ☐

Ямобур

Динамика объема работ (машиночас)



Номенклатурная группа

- A187CP89 KC-55732 (Автокран 25 т)
- A903OE89 KC-55732 (Автокран 25 т)
- A903XU89 KC-45721 (Автокран 25 т)
- A986XO89 KC - 55713 (Автокран 25 т)
- A987XO89 KC - 55713 (Автокран 25 т)
- A988XO89 KC - 55713 (Автокран 25 т)
- B415HB89 KC-55732 (Автокран 25 т)
- B450HB89 KC-55732 (Автокран 25 т)
- B511NM89 KC-55732 (Автокран 25 т)
- B613NM89 KC-55732 (Автокран 25 т)
- B639HB89 KC-55732 (Автокран 25 т)
- B671HB89 KC-55732 (Автокран 25 т)
- B749KO89 KC-55732 (Автокран 25 т)
- B760KO89 KC-55732 (Автокран 25 т)
- B816PT89 KC-55732 (Автокран 25 т)
- B843KO89 KC-45721 (Автокран 25 т)
- B853MH89 KC-55732 (Автокран 25 т)
- B882MH89 KC-55732 (Автокран 25 т)
- B892PT89 KC-55732 (Автокран 25 т)
- B939KO89 KC-45721 (Автокран 25 т)
- B993CE89 KC-45721 (Автокран 25 т)
- E732BK89 KC-45721 (Автокран 25 т)
- Y934BE89 KC-55732 (Автокран 25 т)

✓	<input type="radio"/>	Автобус общего назначен...
✓	<input type="radio"/>	Автобус особо малого кл...
✓	<input checked="" type="radio"/>	Автокран 25 т
^	<input type="radio"/>	Автокран 50 т
✓	<input type="radio"/>	Автокран 90 т
✓	<input type="radio"/>	АГП
✓	<input type="radio"/>	АКН-10
✓	<input type="radio"/>	АТЗ-10
✓	<input type="radio"/>	Бортовой
✓	<input type="radio"/>	Бортовой с КМУ
✓	<input type="radio"/>	Бульдозер
✓	<input type="radio"/>	Вахтовый автобус
✓	<input type="radio"/>	Водовоз
✓	<input type="radio"/>	Гусеничный вездеход
✓	<input type="radio"/>	Легковой
✓	<input type="radio"/>	Минипогрузчик
✓	<input type="radio"/>	ПАРМ
✓	<input type="radio"/>	Пикап
✓	<input type="radio"/>	Погрузчик
✓	<input type="radio"/>	Подъемник тракторный
✓	<input type="radio"/>	ППУ
✓	<input type="radio"/>	Самосвал
✓	<input type="radio"/>	Седельный тягач
✓	<input type="radio"/>	Седельный тягач АЦ-16
✓	<input type="radio"/>	Седельный тягач с КМУ
✓	<input type="radio"/>	Седельный тягач трал
✓	<input type="radio"/>	Трактор колесный
✓	<input type="radio"/>	Трубовоз
✓	<input type="radio"/>	Трэкол
✓	<input type="radio"/>	УДМ
✓	<input type="radio"/>	Фургон
✓	<input type="radio"/>	Цистерна
✓	<input type="radio"/>	Шламовоз
✓	<input type="radio"/>	Экскаватор
✓	<input type="radio"/>	Ямобур

The Sankey diagram illustrates the flow of 100 units from 10 sources to 10 destinations. The flows are represented by colored bands connecting the sources to the destinations, with numerical values indicating the quantity of each flow. The diagram is highly complex, with many overlapping bands and a dense network of connections.

Source 1 (Leftmost): 100, 100, 100, 100, 100, 100, 100, 100, 100, 100

Source 2: 100, 100, 100, 100, 100, 100, 100, 100, 100, 100

Source 3: 100, 100, 100, 100, 100, 100, 100, 100, 100, 100

Source 4: 100, 100, 100, 100, 100, 100, 100, 100, 100, 100

Source 5: 100, 100, 100, 100, 100, 100, 100, 100, 100, 100

Source 6: 100, 100, 100, 100, 100, 100, 100, 100, 100, 100

Source 7: 100, 100, 100, 100, 100, 100, 100, 100, 100, 100

Source 8: 100, 100, 100, 100, 100, 100, 100, 100, 100, 100

Source 9: 100, 100, 100, 100, 100, 100, 100, 100, 100, 100

Source 10 (Rightmost): 100, 100, 100, 100, 100, 100, 100, 100, 100, 100

Destination 1 (Leftmost): 100, 100, 100, 100, 100, 100, 100, 100, 100, 100

Destination 2: 100, 100, 100, 100, 100, 100, 100, 100, 100, 100

Destination 3: 100, 100, 100, 100, 100, 100, 100, 100, 100, 100

Destination 4: 100, 100, 100, 100, 100, 100, 100, 100, 100, 100

Destination 5: 100, 100, 100, 100, 100, 100, 100, 100, 100, 100

Destination 6: 100, 100, 100, 100, 100, 100, 100, 100, 100, 100

Destination 7: 100, 100, 100, 100, 100, 100, 100, 100, 100, 100

Destination 8: 100, 100, 100, 100, 100, 100, 100, 100, 100, 100

Destination 9: 100, 100, 100, 100, 100, 100, 100, 100, 100, 100

Destination 10 (Rightmost): 100, 100, 100, 100, 100, 100, 100, 100, 100, 100

- A187CP89 KC-55732 (Автокран 25 т)
- A903OE89 KC-55732 (Автокран 25 т)
- A903XY89 KC-45721 (Автокран 25 т)
- A986XO89 KC - 55713 (Автокран 25 т)
- A987XO89 KC - 55713 (Автокран 25 т)
- A988XO89 KC - 55713 (Автокран 25 т)
- B415HB89 KC-55732 (Автокран 25 т)
- B450HB89 KC-55732 (Автокран 25 т)
- B511HM89 KC-55732 (Автокран 25 т)
- B613HM89 KC-55732 (Автокран 25 т)
- B639HB89 KC-55732 (Автокран 25 т)
- B671HB89 KC-55732 (Автокран 25 т)
- B749KO89 KC-55732 (Автокран 25 т)
- B760KO89 KC-55732 (Автокран 25 т)
- B816PT89 KC-55732 (Автокран 25 т)

A Sankey diagram illustrating the flow of 30 units from 15 sources to 15 destinations. The flows are color-coded and labeled with values. The sources and destinations are arranged in columns, and the flows are represented by colored bands connecting them. The flows are labeled with values such as 30, 29, 27, 24, 26, and 23.

Source	Destination	Flow Value
1	1	30
1	2	30
1	3	30
1	4	30
1	5	30
1	6	30
1	7	30
1	8	30
1	9	30
1	10	30
1	11	30
1	12	30
1	13	30
1	14	30
1	15	30
2	1	30
2	2	30
2	3	30
2	4	30
2	5	30
2	6	30
2	7	30
2	8	30
2	9	30
2	10	30
2	11	30
2	12	30
2	13	30
2	14	30
2	15	30
3	1	30
3	2	30
3	3	30
3	4	30
3	5	30
3	6	30
3	7	30
3	8	30
3	9	30
3	10	30
3	11	30
3	12	30
3	13	30
3	14	30
3	15	30
4	1	30
4	2	30
4	3	30
4	4	30
4	5	30
4	6	30
4	7	30
4	8	30
4	9	30
4	10	30
4	11	30
4	12	30
4	13	30
4	14	30
4	15	30
5	1	30
5	2	30
5	3	30
5	4	30
5	5	30
5	6	30
5	7	30
5	8	30
5	9	30
5	10	30
5	11	30
5	12	30
5	13	30
5	14	30
5	15	30
6	1	30
6	2	30
6	3	30
6	4	30
6	5	30
6	6	30
6	7	30
6	8	30
6	9	30
6	10	30
6	11	30
6	12	30
6	13	30
6	14	30
6	15	30
7	1	30
7	2	30
7	3	30
7	4	30
7	5	30
7	6	30
7	7	30
7	8	30
7	9	30
7	10	30
7	11	30
7	12	30
7	13	30
7	14	30
7	15	30
8	1	30
8	2	30
8	3	30
8	4	30
8	5	30
8	6	30
8	7	30
8	8	30
8	9	30
8	10	30
8	11	30
8	12	30
8	13	30
8	14	30
8	15	30
9	1	30
9	2	30
9	3	30
9	4	30
9	5	30
9	6	30
9	7	30
9	8	30
9	9	30
9	10	30
9	11	30
9	12	30
9	13	

The Sankey diagram illustrates the flow of 30 units from 15 sources to 15 destinations. The flows are represented by colored bands of varying widths, with some nodes having multiple incoming and outgoing flows. The diagram is complex, with many overlapping bands and loops.

Source Node	Destination Node	Flow Value
1	1	30
1	2	30
1	3	30
1	4	30
1	5	30
1	6	30
1	7	30
1	8	30
1	9	30
1	10	30
1	11	30
1	12	30
1	13	30
1	14	30
1	15	30
2	1	30
2	2	30
2	3	30
2	4	30
2	5	30
2	6	30
2	7	30
2	8	30
2	9	30
2	10	30
2	11	30
2	12	30
2	13	30
2	14	30
2	15	30
3	1	30
3	2	30
3	3	30
3	4	30
3	5	30
3	6	30
3	7	30
3	8	30
3	9	30
3	10	30
3	11	30
3	12	30
3	13	30
3	14	30
3	15	30
4	1	30
4	2	30
4	3	30
4	4	30
4	5	30
4	6	30
4	7	30
4	8	30
4	9	30
4	10	30
4	11	30
4	12	30
4	13	30
4	14	30
4	15	30
5	1	30
5	2	30
5	3	30
5	4	30
5	5	30
5	6	30
5	7	30
5	8	30
5	9	30
5	10	30
5	11	30
5	12	30
5	13	30
5	14	30
5	15	30
6	1	30
6	2	30
6	3	30
6	4	30
6	5	30
6	6	30
6	7	30
6	8	30
6	9	30
6	10	30
6	11	30
6	12	30
6	13	30
6	14	30
6	15	30
7	1	30
7	2	30
7	3	30
7	4	30
7	5	30
7	6	30
7	7	30
7	8	30
7	9	30
7	10	30
7	11	30
7	12	30
7	13	30
7	14	30
7	15	30
8	1	30
8	2	30
8	3	30
8	4	30
8	5	30
8	6	30
8	7	30
8	8	30
8	9	30
8	10	30
8	11	30
8	12	30
8	13	30
8	14	30
8	15	30
9	1	30
9	2	30
9	3	30
9	4	30
9	5	30
9	6	30
9	7	30
9	8	30
9	9	30
9	10	30
9	11	30
9	12	30
9	13	30
9	14	

[illegible]



ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ РАБОТЫ ТЕХНИКИ

Тип машины механизма, Номенклатурная группа

- ☒ Автобус общего назначения
- ☐ Автобус особо малого класса
- ☒ Автокран 25 т

☒ A187CP89 KC-55732 (Автокран 25 т)

☒ A903OE89 KC-55732 (Автокран 25 т)

☒ A903XU89 KC-45721 (Автокран 25 т)

☒ A986XO89 KC - 55713 (Автокран 25 т)

☒ A987XO89 KC - 55713 (Автокран 25 т)

☒ A988XO89 KC - 55713 (Автокран 25 т)

☒ B415NB89 KC-55732 (Автокран 25 т)

☒ B450NB89 KC-55732 (Автокран 25 т)

☒ B511NM89 KC-55732 (Автокран 25 т)

☒ B613NM89 KC-55732 (Автокран 25 т)

☒ B639NB89 KC-55732 (Автокран 25 т)

☒ B671NB89 KC-55732 (Автокран 25 т)

☒ B749KO89 KC-55732 (Автокран 25 т)

☒ B760KO89 KC-55732 (Автокран 25 т)

☒ B816PT89 KC-55732 (Автокран 25 т)

☒ B843KO89 KC-45721 (Автокран 25 т)

☒ B853MN89 KC-55732 (Автокран 25 т)

☒ B882MN89 KC-55732 (Автокран 25 т)

☒ B892PT89 KC-55732 (Автокран 25 т)

☒ B939KO89 KC-45721 (Автокран 25 т)

☒ B993CE89 KC-45721 (Автокран 25 т)

☒ E732BK89 KC-45721 (Автокран 25 т)

☒ Y934BE89 KC-55732 (Автокран 25 т)
- ☐ Автокран 50 т
- ☐ Автокран 90 т
- ☐ АГП
- ☐ АКН-10
- ☐ АТЗ-10
- ☐ Бортовой
- ☐ Бортовой с КМУ
- ☐ Бульдозер
- ☐ Вахтовый автобус

Общая информация о технике

A187CP89 KC-55732 (Автокран 25 т)

A187CP89

Гос номер

1 января 2007 г.

Дата выпуска

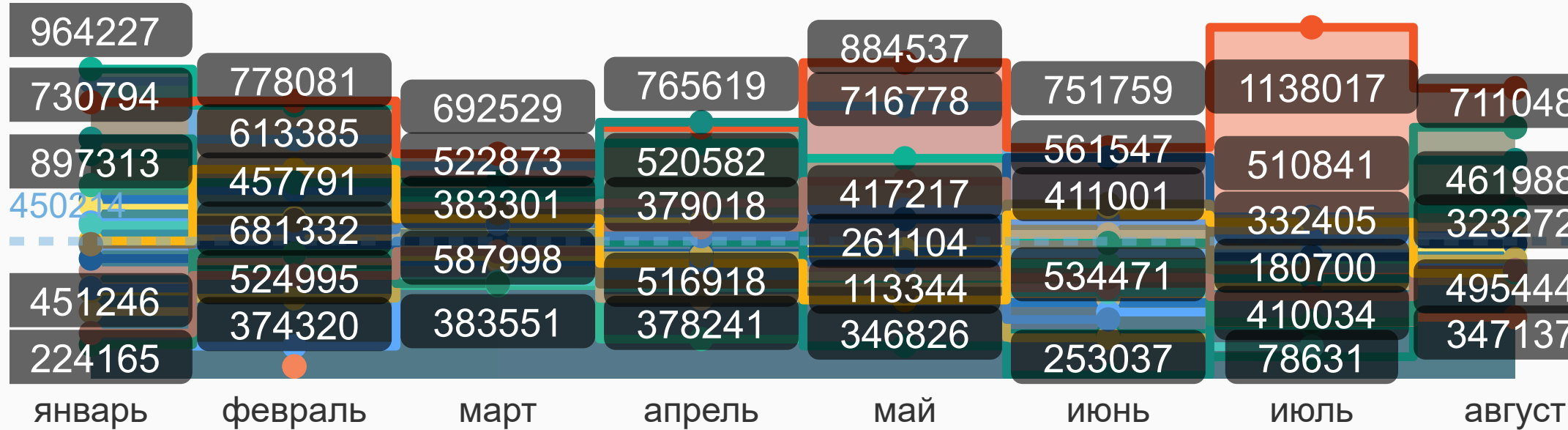
54,8 тыс.

Машиночас

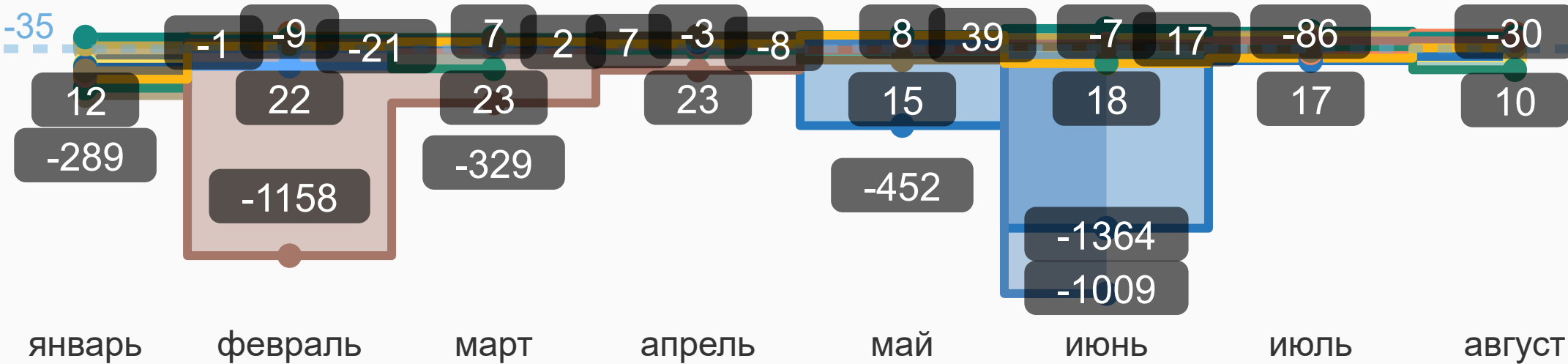
РЕЙТИНГ

ГРАФИКА / ДИНАМИКА

Динамика по себестоимости



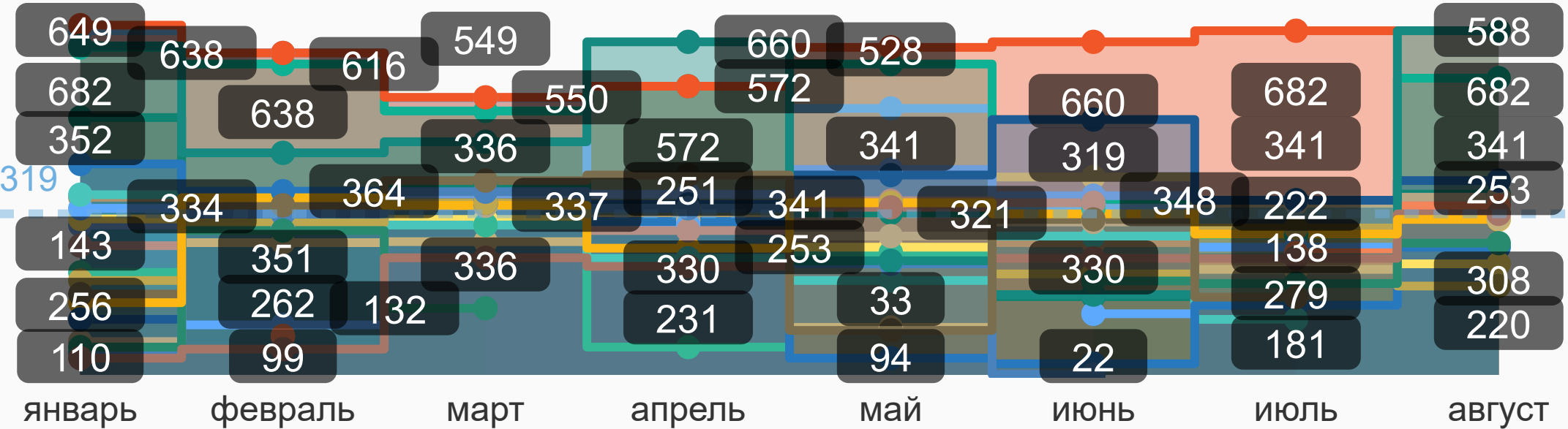
Динамика по чистой прибыли



Динамика по К (чист приб / маш час)



Динамика по объему работ



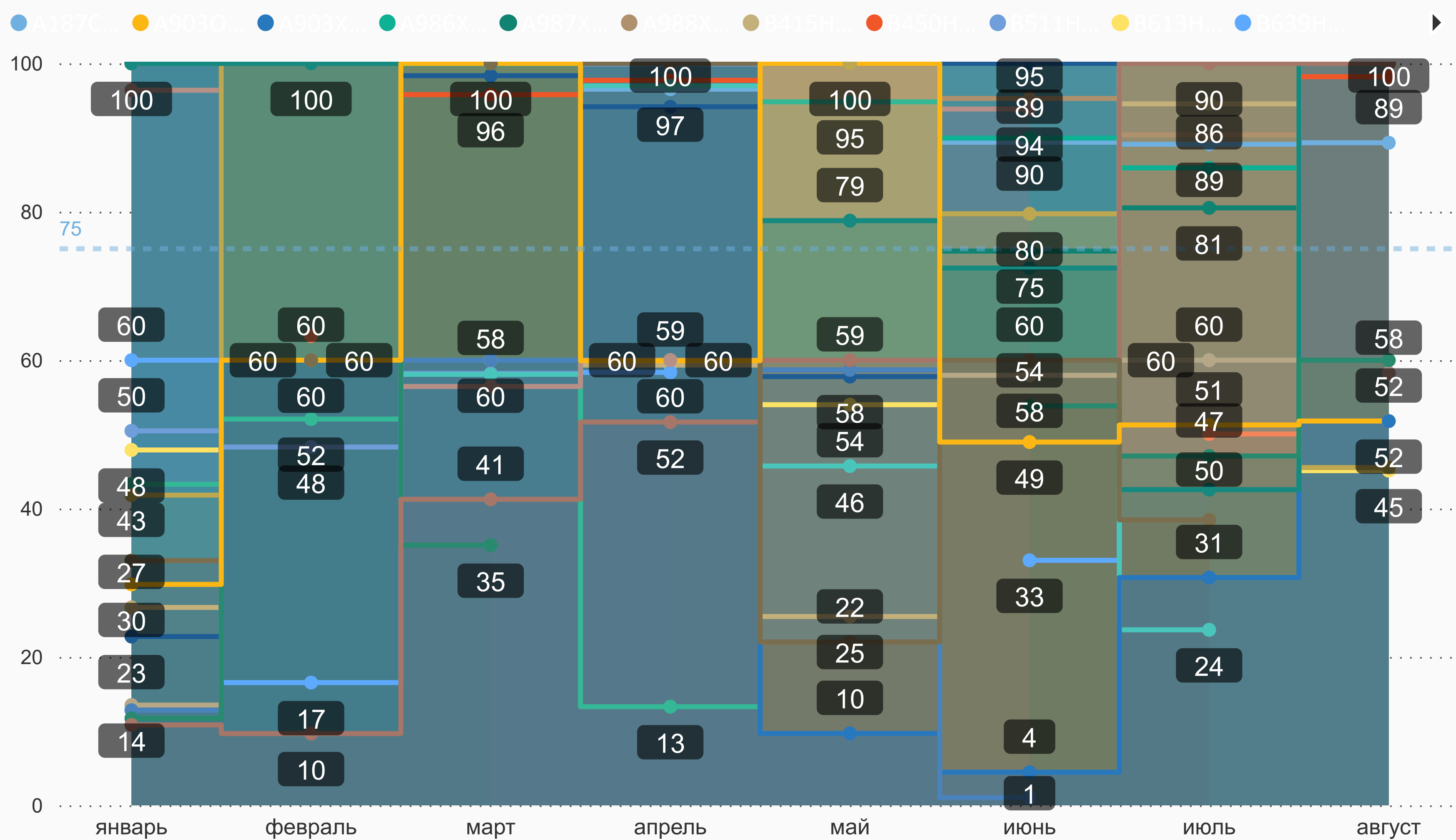
Динамика по выручке



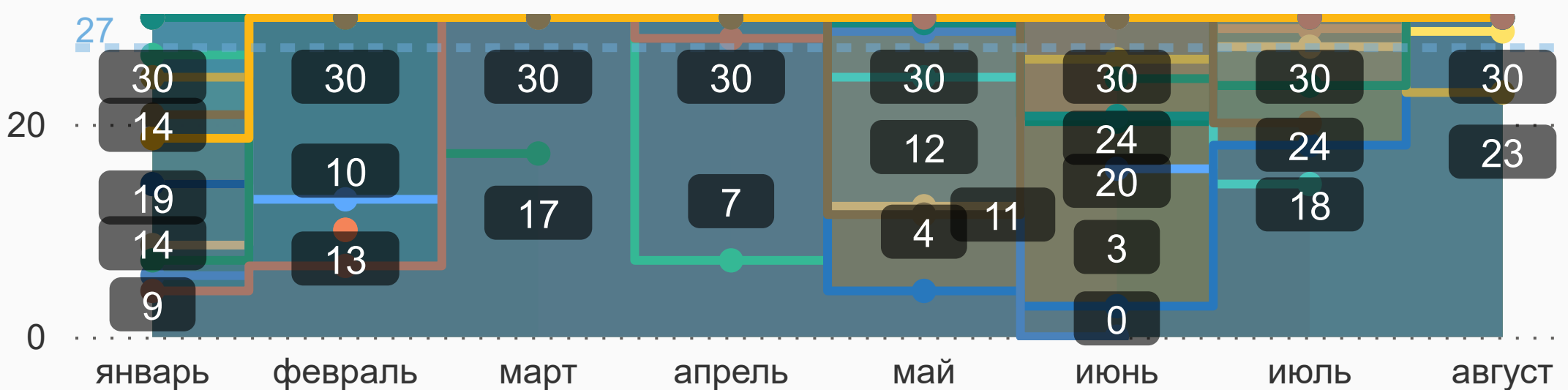
Динамика по К (рентабельности)



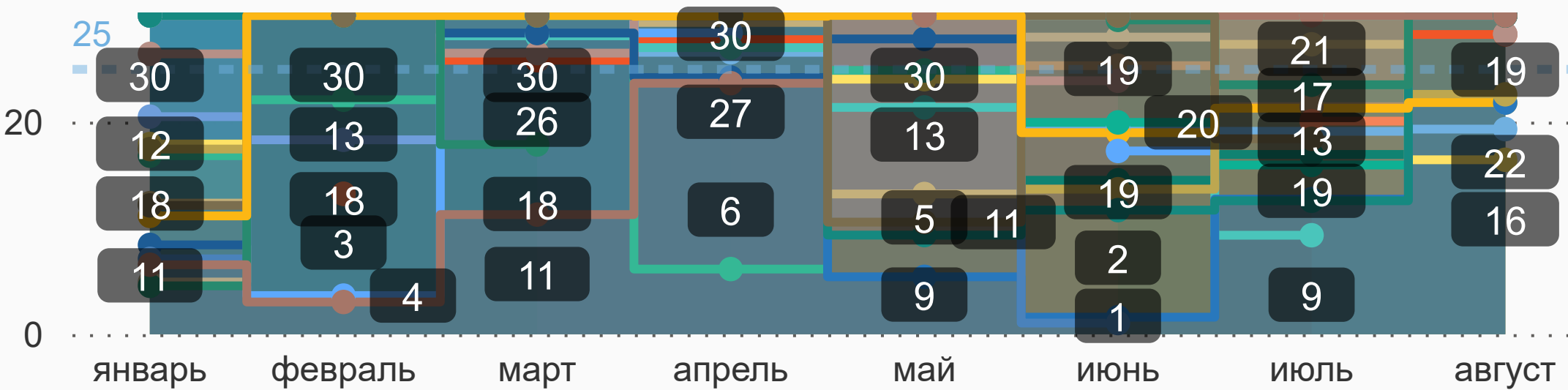
Рейтинг в динамике



Оценка объема работ в динамике



Оценка объема выручки в динамике



Оценка рентабельности в динамике

