

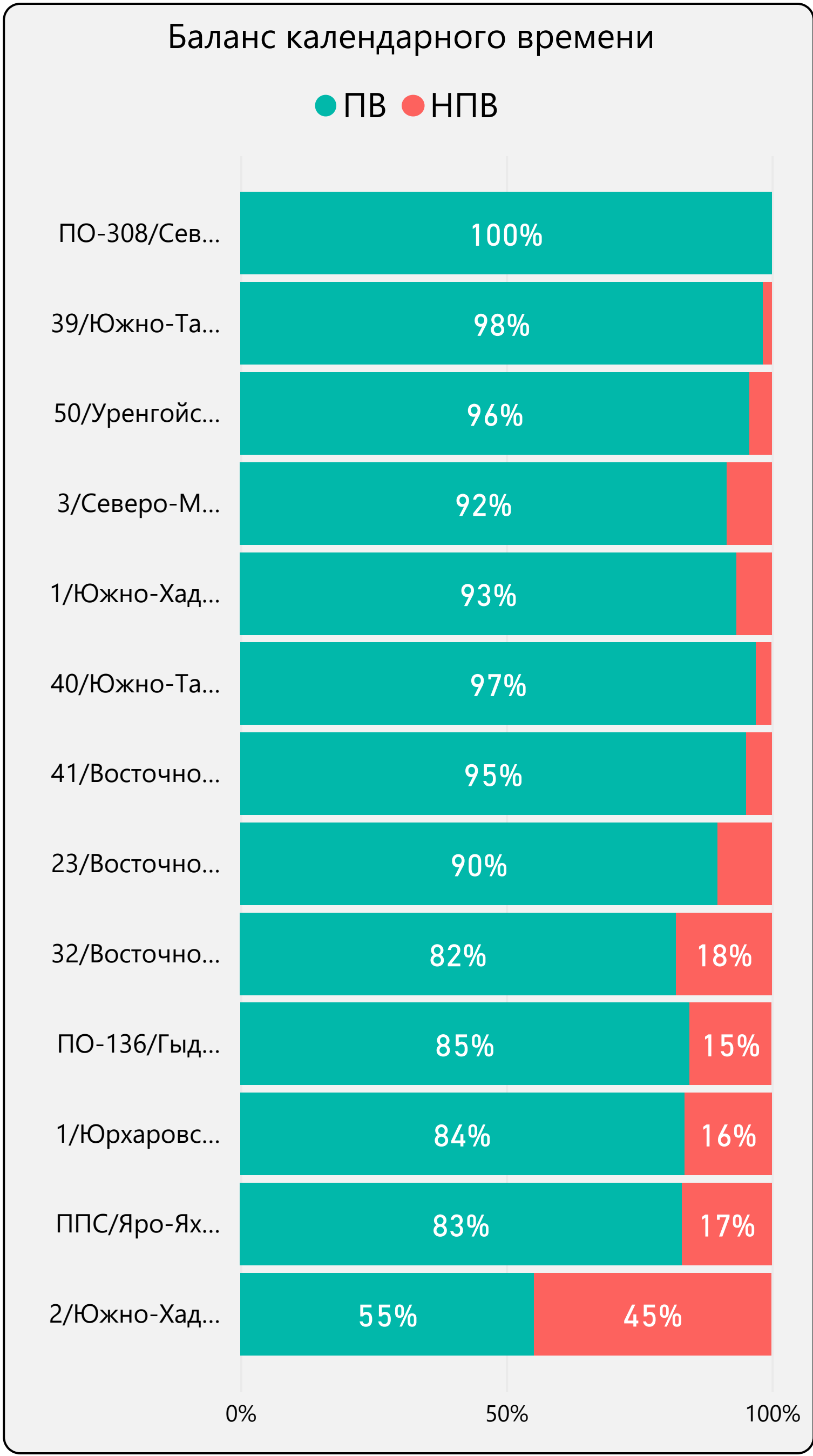
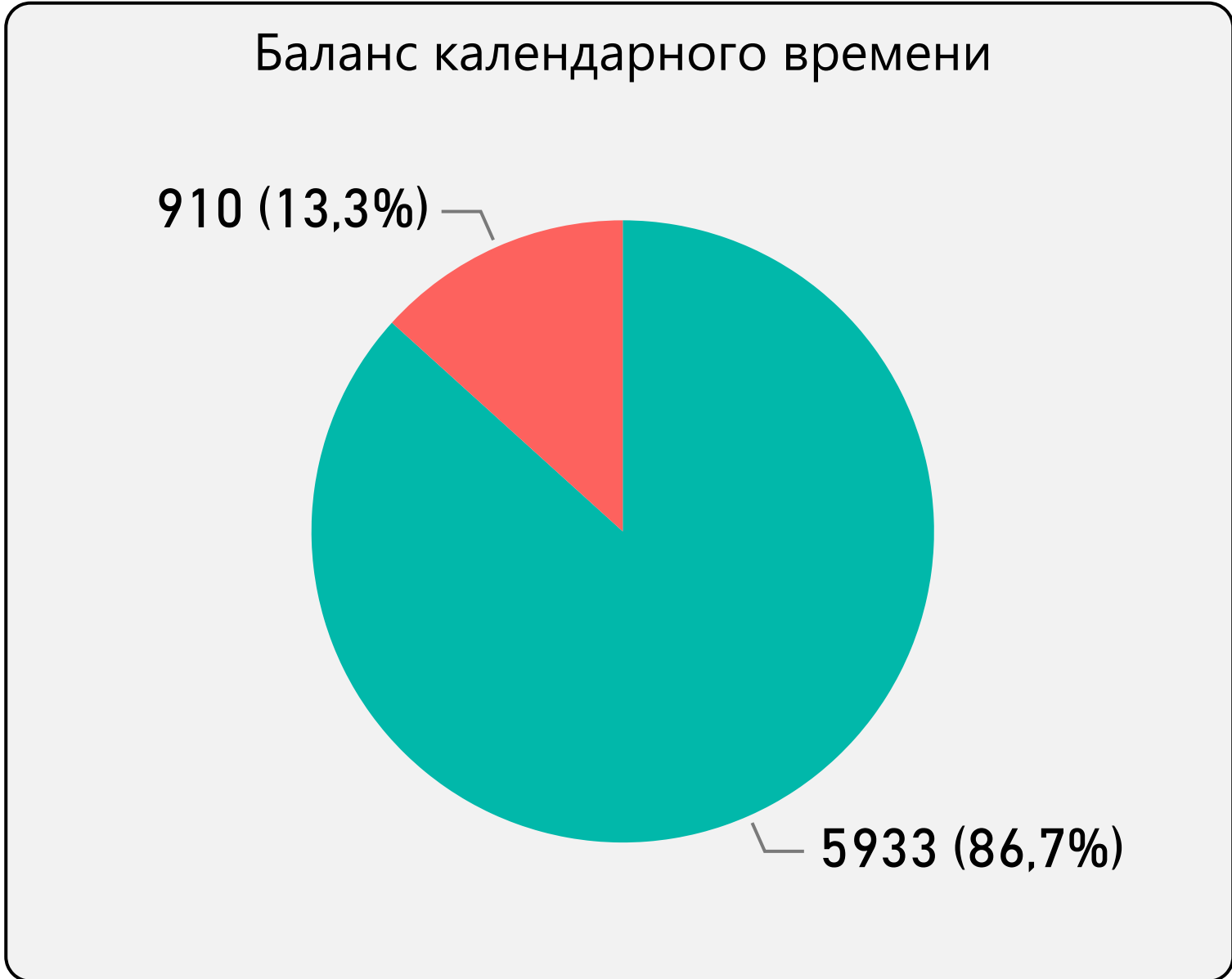
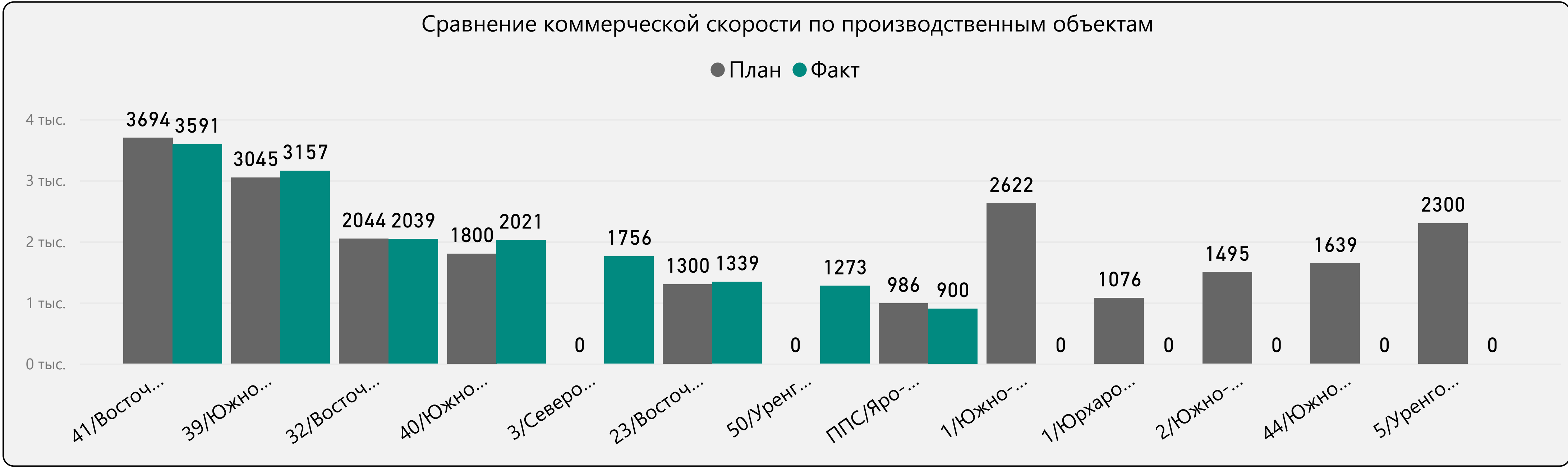
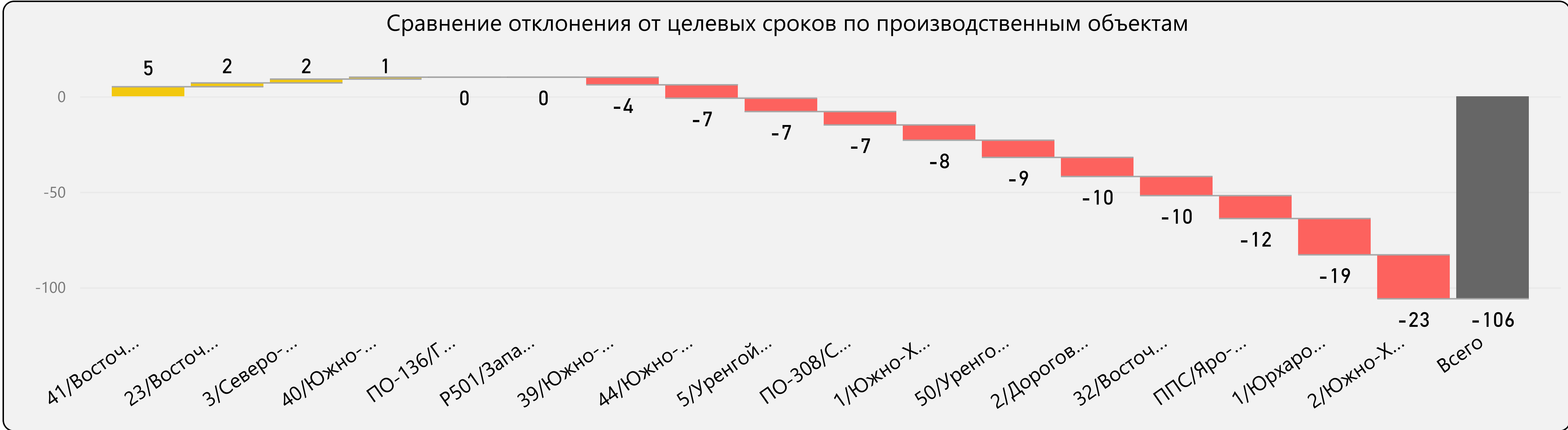
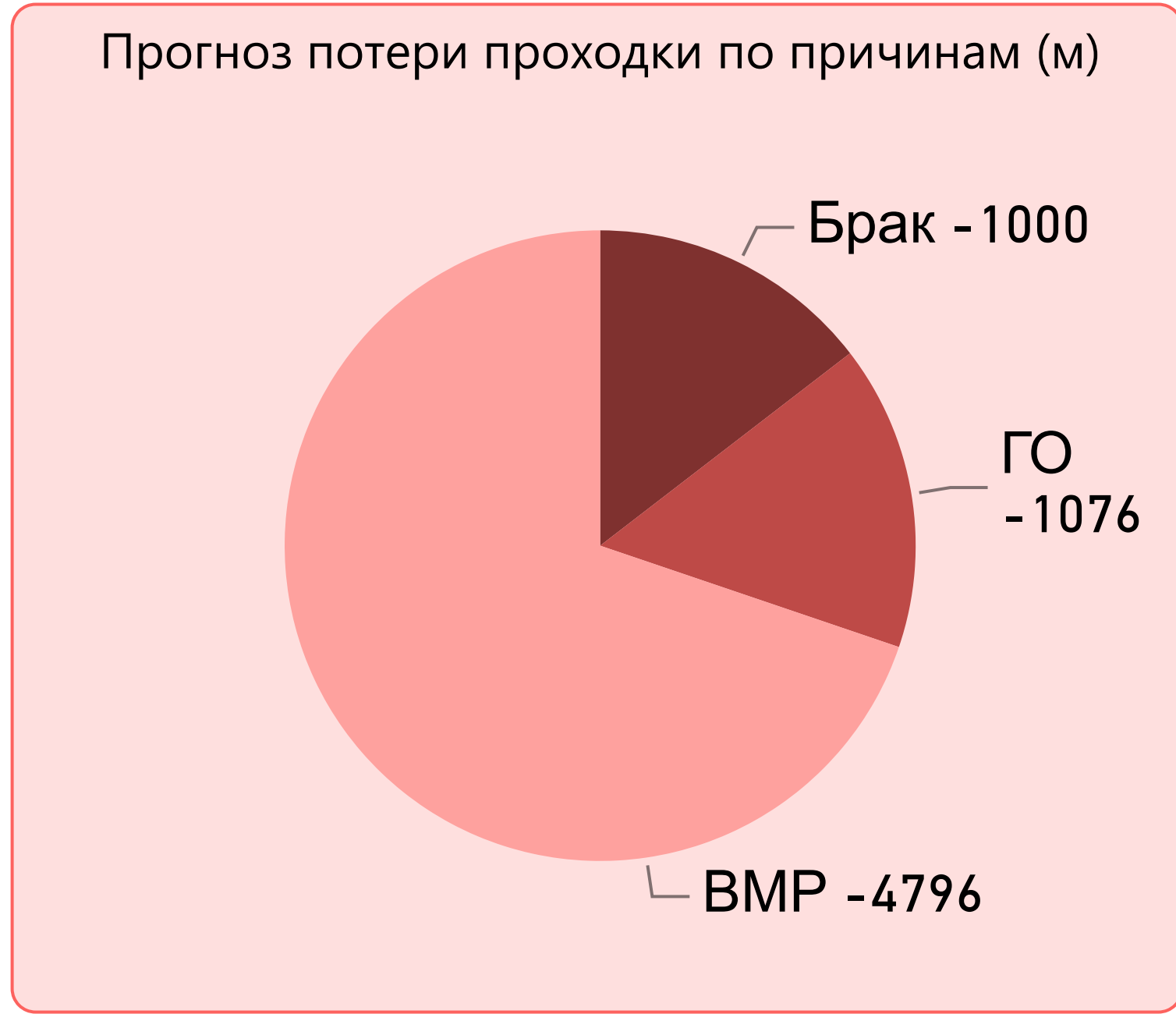
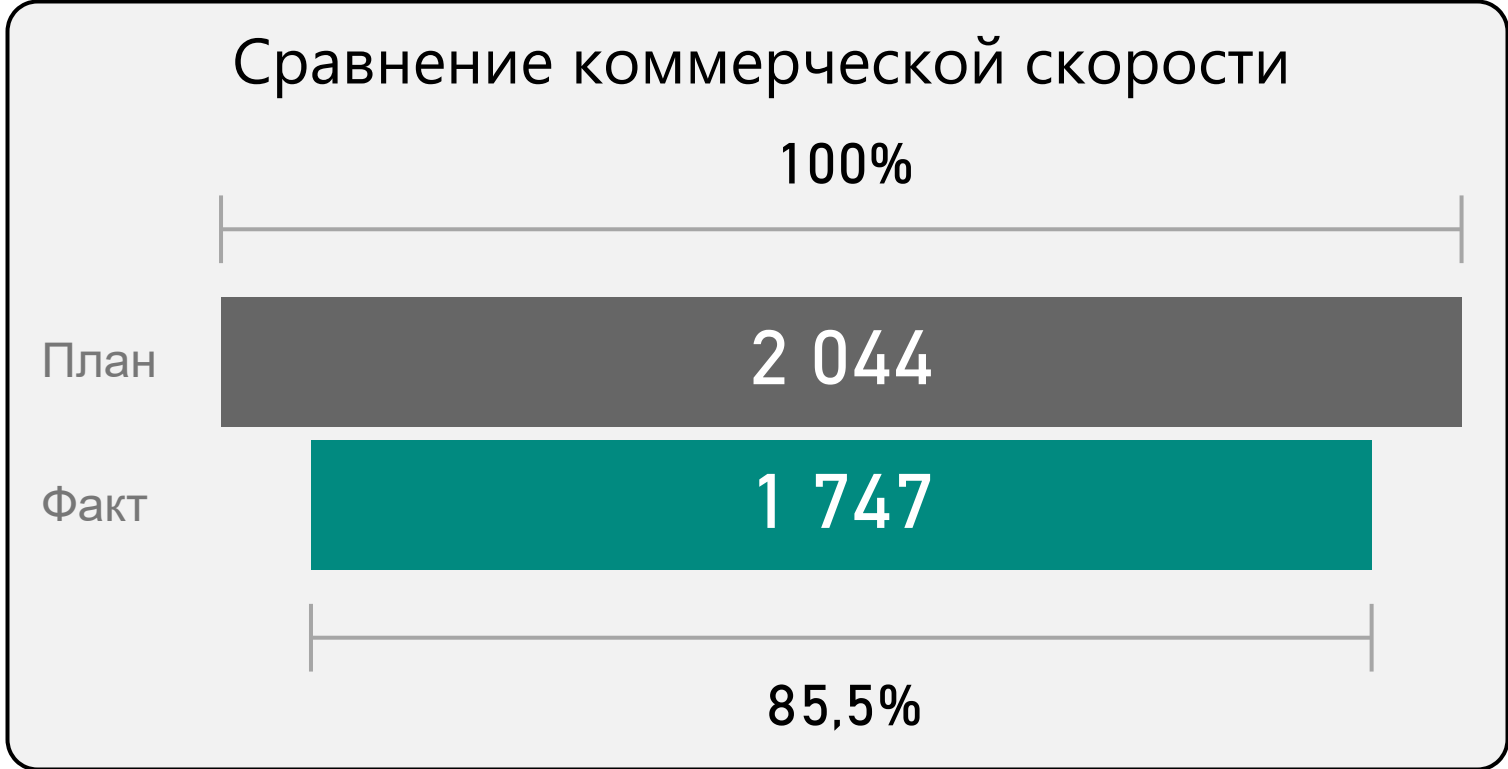
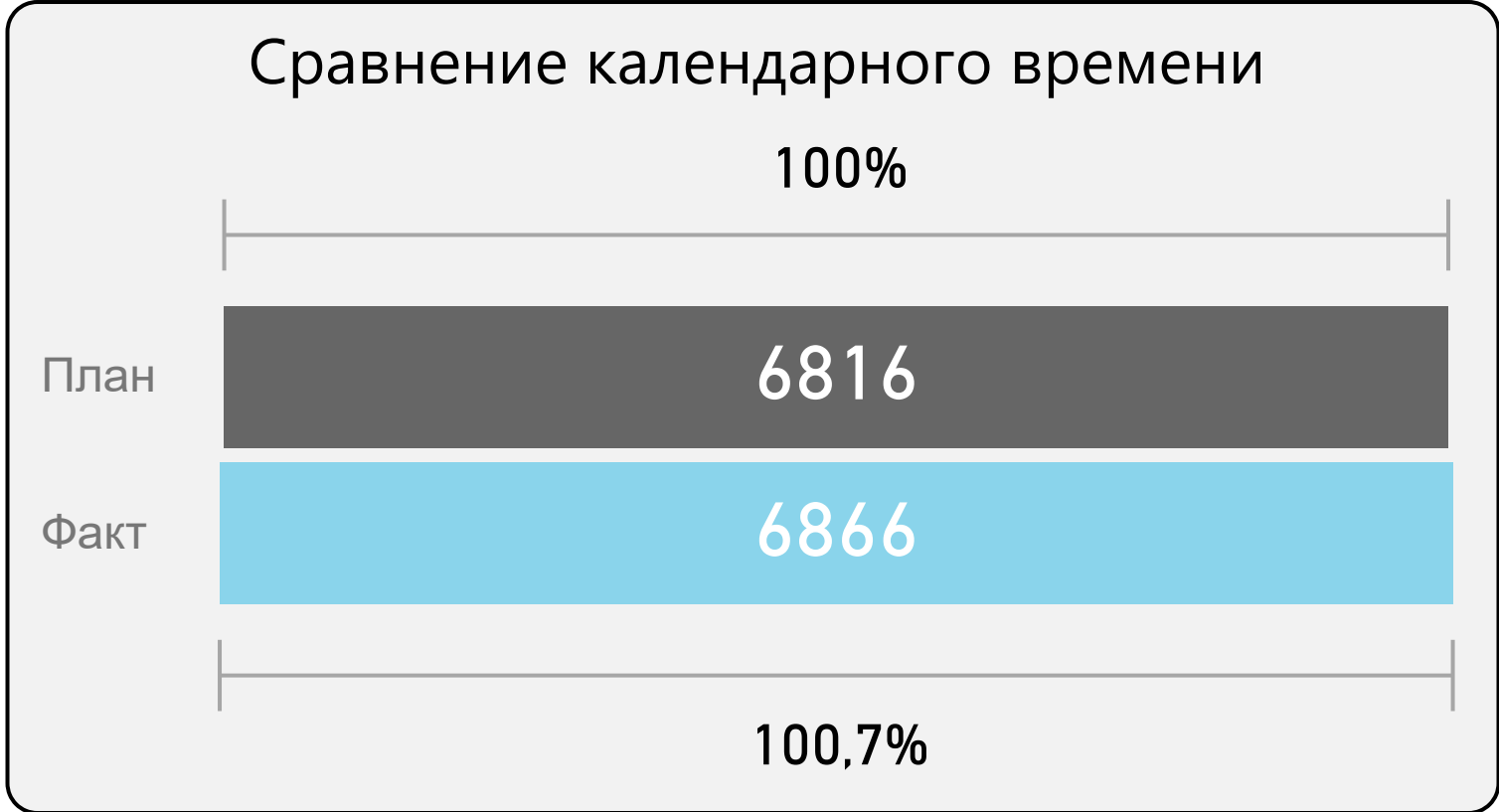
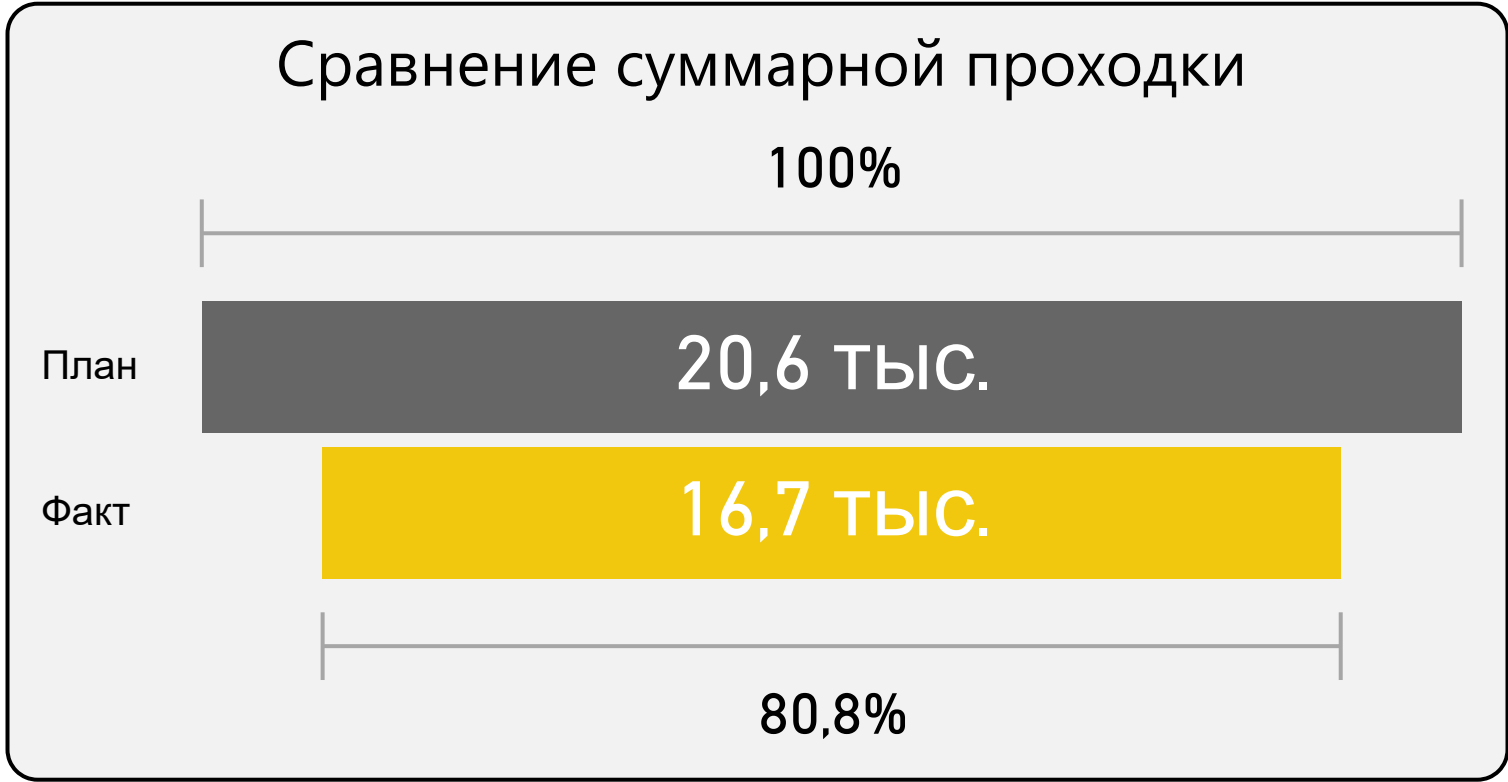


КУСТОВАЯ ПЛОЩАДКА		КОММЕРЧЕСКАЯ СКОРОСТЬ		ПРОХОДКА		НАРАСТАЮЩАЯ ПРОХОДКА		КАЛЕНДАРНОЕ ВРЕМЯ		НАРАСТАЮЩИЕ КАЛЕНДАРНОЕ ВРЕМЯ	
СРЕДНИЙ ПОКАЗАТЕЛЬ		1 699!		<div>Проходка (план)<div>39515</div></div> <div>Проходка (факт)<div>29761</div></div>		<div><div></div><div></div></div>		<div>КВ (план)<div>12984</div></div> <div>КВ (факт)<div>12973</div></div>		<div><div></div><div></div></div>	
<div><div>12%</div><div>88%</div></div>		Цель: 2 086 (-18.51%)				<div><div></div><div></div></div>		<div><div>100%</div><div>120</div><div>324</div><div>270%</div></div>		<div>отклонение<div>-9</div><div><div></div><div></div></div></div>	
50/Уренгойское		1605!		<div>Проходка (план)<div></div></div> <div>Проходка (факт)<div>747</div></div>		<div><div>747</div><div>747</div><div>747</div><div>747</div><div>747</div><div>747</div></div>		<div><div>100%</div><div>624</div><div>696</div><div>111,5%</div></div>		<div>отклонение<div>-12</div><div><div></div><div></div></div></div>	
ППС/Яро-Яхинское		900!		<div>Проходка (план)<div></div></div> <div>Проходка (факт)<div>900</div></div>		<div><div></div><div>900</div><div>900</div><div>900</div><div>900</div><div>900</div><div>900</div></div>		<div><div>100%</div><div>192</div><div>0</div><div>0%</div></div>		<div>отклонение<div>-13</div><div><div></div><div></div></div></div>	
5/Уренгойское		0!		<div>Проходка (план)<div></div></div> <div>Проходка (факт)<div></div></div>		<div><div></div><div></div><div>500</div><div>560</div></div>		<div><div>100%</div><div>408</div><div>228</div><div>55,9%</div></div>		<div>отклонение<div>-11</div><div><div></div><div></div></div></div>	
1/Южно-Хадырьях...		131!		<div>Проходка (план)<div>1254</div></div> <div>Проходка (факт)<div>43</div></div>		<div><div>654</div><div>1254</div><div>1254</div><div>1254</div></div>		<div><div>100%</div><div>528</div><div>672</div><div>127,3%</div></div>		<div>отклонение<div>-27</div><div><div></div><div></div></div></div>	
2/Южно-Хадырьях...		0!		<div>Проходка (план)<div>1600</div></div> <div>Проходка (факт)<div></div></div>		<div><div></div><div>1040</div><div>1040</div><div>1600</div></div>		<div><div>100%</div><div>408</div><div>631</div><div>154,7%</div></div>		<div>отклонение<div>1</div><div><div></div><div></div></div></div>	
23/Восточно-Тарк...		2689✓		<div>Проходка (план)<div>961</div></div> <div>Проходка (факт)<div>2436</div></div>		<div><div>961</div><div>961</div><div>961</div><div>961</div><div>961</div><div>961</div><div>2436</div><div>2436</div></div>		<div><div>100%</div><div>648</div><div>668</div><div>103,1%</div></div>		<div>отклонение<div>5</div><div><div></div><div></div></div></div>	
41/Восточно-Тарк...		4848✓		<div>Проходка (план)<div>3573</div></div> <div>Проходка (факт)<div>4651</div></div>		<div><div>3200</div><div>3356</div><div>3425</div><div>3373</div><div>3425</div><div>3373</div><div>4035</div><div>3473</div><div>4451</div></div>		<div><div>100%</div><div>432</div><div>572</div><div>132,4%</div></div>		<div>отклонение<div>-11</div><div><div></div><div></div></div></div>	
32/Восточно-Тарк...		2256!		<div>Проходка (план)<div>1600</div></div> <div>Проходка (факт)<div>1854</div></div>		<div><div>1295</div><div>1320</div><div>1600</div><div>1600</div><div>1600</div><div>1600</div><div>1600</div><div>1854</div><div>1854</div></div>		<div><div>100%</div><div>0</div><div>168</div><div>0%</div></div>		<div>отклонение<div>-7</div><div><div></div><div></div></div></div>	
ПО-308/Северо-Р...		0✓		<div>Проходка (план)<div></div></div> <div>Проходка (факт)<div></div></div>		<div><div></div><div></div></div>		<div><div>100%</div><div>240</div><div>0</div><div>0%</div></div>		<div>отклонение<div>-10</div><div><div></div><div></div></div></div>	
2/Дороговское		0!		<div>Проходка (план)<div>1834</div></div> <div>Проходка (факт)<div></div></div>		<div><div></div><div>1384</div><div>1384</div><div>1834</div></div>		<div><div>100%</div><div>120</div><div>177</div><div>147,5%</div></div>		<div>отклонение<div>1</div><div><div></div><div></div></div></div>	
3/Северо-Мукерка...		3594!		<div>Проходка (план)<div>790</div></div> <div>Проходка (факт)<div>914</div></div>		<div><div></div><div>914</div><div>914</div></div>		<div><div>100%</div><div>672</div><div>655</div><div>97,5%</div></div>		<div>отклонение<div>1</div><div><div></div><div></div></div></div>	
40/Южно-Тамбейс...		1992✓		<div>Проходка (план)<div>1854</div></div> <div>Проходка (факт)<div>1873</div></div>		<div><div>1322</div><div>1324</div><div>1324</div><div>1873</div><div>1854</div><div>1854</div><div>1854</div><div>1873</div></div>		<div><div>100%</div><div>696</div><div>696</div><div>100%</div></div>		<div>отклонение<div>-4</div><div><div></div><div></div></div></div>	
39/Южно-Тамбейс...		3157✓		<div>Проходка (план)<div>3045</div></div> <div>Проходка (факт)<div>3157</div></div>		<div><div>2900</div><div>3045</div><div>3053</div><div>3157</div><div>3045</div><div>3045</div><div>3045</div><div>3157</div><div>3157</div><div>3157</div><div>3045</div><div>3157</div></div>		<div><div>100%</div><div>336</div><div>0</div><div>0%</div></div>		<div>отклонение<div>-12</div><div><div></div><div></div></div></div>	
44/Южно-Тамбейс...		0!		<div>Проходка (план)<div>1568</div></div> <div>Проходка (факт)<div></div></div>		<div><div>520</div><div>520</div><div>1568</div><div>1568</div></div>		<div><div>100%</div><div>696</div><div>684</div><div>98,3%</div></div>		<div>отклонение<div>-20</div><div><div></div><div></div></div></div>	
1/Юрхаровское		86!		<div>Проходка (план)<div>1076</div></div> <div>Проходка (факт)<div>85</div></div>		<div><div>568</div><div>1076</div><div>1076</div><div>1076</div><div>1076</div></div>		<div><div>100%</div><div>696</div><div>624</div><div>684</div><div>99,9%</div></div>		<div>отклонение<div>0</div><div><div></div><div></div></div></div>	
ПО-136/Гыданский ЛУ		0✓		<div>Проходка (план)<div></div></div> <div>Проходка (факт)<div></div></div>		<div><div></div><div></div></div>		<div><div>100%</div><div>696</div><div>695</div><div>99,9%</div></div>		<div>отклонение<div>0</div><div><div></div><div></div></div></div>	



СТАТУС ВЫПОЛНЕНИЯ СЕТЕВОГО ГРАФИКА

29 мая 2019 г.



Производственный объект	Прогноз проходки	Причины отставания
1/Юрхаровское	-1076	Геологическое осложнение.
2/Южно-Хадырьяхинское	-1000	Дополнительные работы и брак при бурении.
2/Дороговское	-2234	Невыполнение срока монтажа, потери 2234 метра.
5/Уренгойское	-560	Отставание в сроках монтажа. Ожидаемые потери 560 метров.
1/Южно-Хадырьяхинское	-954	Отставание монтажа на 8 суток.
44/Южно-Тамбейское	-1048	Отставание монтажа. Потери проходки 1048 метров.
Всего	-6872	

