

ZFE de la métropole lyonnaise : pour une écologie populaire

La Zone de Faible Émission de la Métropole lyonnaise va entrer dans une nouvelle phase au 1er janvier 2025 puisque seront interdits de circuler les véhicules Crit'Air 3 dans Lyon et Villeurbanne, incluant les routes M6 et M7 ainsi que les boulevards périphériques nord et Laurent Bonnevey. Cette nouvelle phase va avoir un impact sur les nombreuses personnes habitant la 8e circonscription du Rhône qui se rendent dans la Métropole qui va de facto devenir une Zone de Forte Exclusion.

Évidemment, le secteur du transport routier et en particulier l'utilisation de la voiture personnelle contribue à 60% de l'émission de gaz à effet de serre déréglant le climat. De plus, la pollution issue des moteurs à explosion est un problème sanitaire d'ampleur engendrant 60 000 morts prématurés par an en France. Il est donc essentiel et primordial de trouver des solutions pour réduire l'usage de la voiture personnelle.

Toutefois, une politique écologiste sérieuse et efficace se doit d'être populaire, c'est-à-dire comprise et acceptée. Or, la mesure d'interdiction des véhicules Crit'Air 3 est injuste et discriminatoire. Ce sont encore une fois les plus modestes des usager·es de la route qui vont être pénalisés·es. Nous rappelons que la Prime à la conversion des véhicules anciens a été supprimée par un décret du gouvernement Barnier heureusement censuré ! Les aides qui étaient déjà bien insuffisantes sont aujourd'hui dérisoires et ne permettent pas de changer de véhicule.

Dans nos territoires plus ou moins éloignés de la Métropole lyonnaise, nous reconnaissons que l'établissement public Sytral Mobilités améliore l'offre de transport en commun pour desservir la Métropole mais ce n'est pas encore suffisant. C'est d'autant plus vrai que les tarifs TCL vont augmenter de 5% au 1er janvier 2025. Nous ajoutons également que la Région Auvergne-Rhône-Alpes qui possède la compétence d'organiser le transport ferroviaire de voyageurs, continue d'adopter une politique en faveur du tout routier et ne propose rien pour le développement de l'offre ferroviaire dont tout le monde connaît les bienfaits en termes écologiques et sociaux. Ainsi, sur la 8e circonscription, la

ligne Roanne ↔ Lyon est tributaire d'un matériel vieillissant et d'une fréquence trop faible. La ligne Lyon ↔ Paray, deuxième pire ligne de France, est quasiment abandonnée par la Région laissant sur le quai des voyageurs·ses abasourdi·es, sans oublier la fin de non-recevoir sur la prolongation de la ligne de tram-train Lyon ↔ Sain-Bel jusque Courzieu-la-Giraudière alors que le consensus et la volonté sont localement acquis et la prolongation demandée par la population.

A très court terme, et comme le député LFI Idir Boumertit, nous demandons au Président Bruno Bernard de ne pas installer les panneaux de signalisation prévus pour verbaliser les citoyen·nes au volant d'un véhicule Crit'Air 3. En faisant cela, il laissera le temps à l'Assemblée Nationale et à un prochain gouvernement enfin sensible aux enjeux climatiques et sociaux, de mettre en place des aides sérieuses au renouvellement de véhicules par des moins polluants et de faciliter les travaux de mise en place de nouvelles lignes de chemin de fer, comme cela est prévu dans le programme du Nouveau Front Populaire.

La coordination des groupes d'action de La France Insoumise de la 8^e circonscription du Rhône

Twitter: insoumis69_8

Facebook : insoumisRhône69.8

Insta : lfi_69_08

Mastodon : lfi6908 via piaille.fr

SMS / TEL

07 83 96 56 69

MAIL

lfi.rhone8@framalistes.org