# Trabalho 2 de TGT410029 – Leg. Territorial e PVG

Willian Zonato Luiz Fernando Palin Droubi 20 de agosto de 2018

## 1 Importação dos dados

#### a. Coordenadas

As coordenadas foram extraídas de arquivo .kml¹ diretamente para o R version 3.5.1 (2018-07-02).

```
source("E:\\Documents\\appraiseR\\R\\kml.R")
df <- read.kml("Sto_Amaro_4.kml", "Meus lugares")</pre>
```

## OGR data source with driver: KML

## Source: "E:\Documents\UFSC\Planta de Valores\Trabalho\Sto\_Amaro\_4.kml", layer: "Meus lugares"

## with 30 features

## It has 2 fields

ID	N	$\mathbf{E}$
LT_01	-27,68	-48,76
$LT\_02$	-27,69	-48,78
$LT\_03$	-27,69	-48,73
$LT\_04$	-27,68	-48,76
$LT\_05$	-27,68	-48,77
$LT\_06$	-27,68	-48,76

#### b. Dados do Excel

Os dados da pesquisa de mercado foram lidos diretamente no R version 3.5.1 (2018-07-02).

Dados <- read\_excel("Dados.xlsx")</pre>

ID	Area	Valor	VU	Geral	topografia	pavimentacao	pavimentado	situacao
LT_01	28.750,00	3.800.000	132,17	$_{ m sim}$	plano	asfalto	$\sin$	esquina
$LT\_02$	1.800,00	2.700.000	1.500,00	$_{ m sim}$	plano	asfalto	$_{ m sim}$	meio
$LT\_03$	5.373,72	250.000	$46,\!52$	$_{ m sim}$	acidentado	asfalto	$_{ m sim}$	meio
$LT\_04$	$6.188,\!00$	880.000	142,21	nao	plano	asfalto	$_{ m sim}$	meio
$LT\_05$	941,00	800.000	$850,\!16$	$_{ m sim}$	plano	asfalto	$_{ m sim}$	meio
$LT\_06$	838,72	850.000	$1.013,\!45$	$_{ m sim}$	plano	asfalto	$\sin$	esquina

c. Aglutinação dos dados

Posteriormente, os dados da pesquisa foram mesclados com as coordenadas dos dados. O conjunto de dados assim obtido pode ser visto na tabela 1

```
data <- inner_join(df, Dados, by = "ID")
```

<sup>&</sup>lt;sup>1</sup>https://github.com/lfpdroubi/planta\_valores/blob/master/Sto\_Amaro\_4.kml

## 2 Espacialização

a. Criação do conjunto de dados espaciais

Para a transformação dos dados em um conjunto de dados espaciais, basta informar ao R as colunas das coordenadas e o seu sistema de referência.

```
coordinates(data) <- ~E+N
proj4string(data) <- CRS("+init=epsg:4326") # WGS 84</pre>
```

Tabela 1: Dados com coordenadas geográficas (WGS-84)

ID	Area	Valor	VU	Geral	topografia	pavimentacao	pavimentado	situacao	Е	N
LT_01	28.750,00	3.800.000	132,17	$\sin$	plano	asfalto	sim	esquina	-48,76	-27,68
$LT\_02$	1.800,00	2.700.000	1.500,00	$_{ m sim}$	plano	asfalto	$\sin$	meio	-48,78	-27,69
$LT\_03$	5.373,72	250.000	$46,\!52$	$_{ m sim}$	acidentado	asfalto	$\sin$	meio	-48,73	-27,69
$LT\_04$	$6.188,\!00$	880.000	$142,\!21$	nao	plano	asfalto	$_{ m sim}$	meio	-48,76	$-27,\!68$
$LT\_05$	941,00	800.000	850,16	$_{ m sim}$	plano	asfalto	$\sin$	meio	-48,77	-27,68
LT_06	838,72	850.000	$1.013,\!45$	$_{ m sim}$	plano	asfalto	$\sin$	esquina	-48,76	-27,68
$LT\_07$	777,00	690.000	888,03	$_{ m sim}$	plano	asfalto	$_{ m sim}$	meio	-48,75	$-27,\!68$
$LT\_08$	630,00	600.000	$952,\!38$	$_{ m sim}$	plano	blokret	$_{ m sim}$	esquina	-48,75	$-27,\!68$
$LT\_09$	1.740,00	380.000	218,39	nao	$_{ m plano}$	blokret	$_{ m sim}$	meio	-48,78	-27,69
$LT_12$	585,00	240.000	410,26	nao	plano	asfalto	$\sin$	esquina	-48,78	-27,68
LT_13	668,29	230.000	344,16	nao	plano	blokret	$\sin$	meio	-48,75	-27,68
$LT_16$	700,00	150.000	214,29	nao	acidentado	blokret	$\sin$	meio	-48,78	-27,69
$LT\_17$	360,00	130.000	361,11	nao	plano	blokret	$\sin$	meio	-48,76	-27,68
$LT_22$	385,00	95.000	246,75	nao	acidentado	blokret	$\sin$	meio	-48,75	-27,71
$\rm LT\_26$	472,00	380.000	805,08	$_{ m sim}$	plano	asfalto	$\operatorname{sim}$	meio	-48,76	-27,68
$LT_27$	380,00	285.000	750,00	nao	plano	blokret	$\sin$	meio	-48,78	-27,69
$LT_29$	2.261,00	398.000	176,03	nao	$_{ m plano}$	asfalto	$\sin$	meio	-48,73	-27,69
$LT_30$	30.000,00	850.000	28,33	nao	plano	asfalto	$\sin$	meio	-48,77	-27,68
LT_31	360,00	180.000	500,00	nao	plano	asfalto	$\sin$	meio	-48,75	-27,68
$LT\_32$	384,00	95.000	$247,\!40$	nao	acidentado	blokret	$\sin$	meio	-48,77	-27,68
LT_33	2.000,00	2.000.000	1.000,00	nao	plano	blokret	$\sin$	meio	-48,78	-27,68
$LT\_35$	360,00	105.000	291,67	nao	plano	blokret	$\sin$	esquina	-48,74	-27,68
$LT_36$	400,00	380.000	950,00	$\sin$	plano	asfalto	$\sin$	esquina	-48,80	-27,70
$LT\_37$	$1.507,\!17$	420.000	278,67	nao	plano	sem	nao	meio	-48,76	-27,68
LT_38	808,92	370.000	$457,\!40$	nao	acidentado	asfalto	$\operatorname{sim}$	esquina	-48,78	-27,69
AVAL_1	360,00	NA	NA	$_{ m sim}$	plano	NA	NA	NA	-48,78	-27,69
$AVAL_2$	360,00	NA	NA	$_{ m sim}$	acidentado	NA	NA	NA	-48,78	-27,69
$AVAL_3$	360,00	NA	NA	nao	acidentado	NA	NA	NA	-48,78	-27,69
$AVAL\_4$	$360,\!00$	NA	NA	nao	plano	NA	NA	NA	-48,78	-27,69

### b. Escrita do Shapefile no disco

Foi escrito um *shapefile* no disco à partir do conjunto de dados espaciais, através da função writeOGR, do pacote **rgdal**.

#### c. Conversão de unidades

O sistema de referência pode ser alterado através da função spTransform, do pacote sp. Por exemplo, para alterar para SIRGAS2000, basta informar o código EPSG deste sistema de referência (31997). Os dados com as coordenadas transformadas podem ser vistos na tabela 2.

```
# Conversão de coordenadas para SIRGAS2000
CRS.new <- CRS("+init=epsg:31997")
```

Tabela 2: Dados com coordenadas em SIRGAS2000

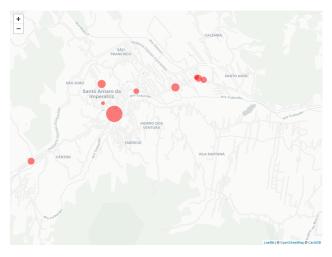
ID	Area	Valor	VU	Geral	topografia	pavimentac	a pavimentade	situacao	E	N
LT_01	28.750	3.800.000	132	sim	plano	asfalto	sim	esquina	721.057	6.935.883
$LT\_02$	1.800	2.700.000	1.500	$\sin$	plano	asfalto	$_{ m sim}$	meio	719.145	6.935.146
$LT\_03$	5.374	250.000	47	$_{ m sim}$	acidentado	asfalto	$_{ m sim}$	meio	724.179	6.935.262
$LT\_04$	6.188	880.000	142	nao	plano	asfalto	$_{ m sim}$	meio	721.200	6.936.007
$LT\_05$	941	800.000	850	$\sin$	plano	asfalto	$\sin$	meio	719.747	6.935.745
LT_06	839	850.000	1.013	$\sin$	plano	asfalto	$\sin$	esquina	720.794	6.935.826
$LT\_07$	777	690.000	888	$_{ m sim}$	plano	asfalto	$_{ m sim}$	meio	721.566	6.936.011
$LT\_08$	630	600.000	952	$_{ m sim}$	plano	blokret	$_{ m sim}$	esquina	721.423	6.936.059
$LT\_09$	1.740	380.000	218	nao	plano	blokret	$_{ m sim}$	meio	718.600	6.935.355
$LT\_12$	585	240.000	410	nao	plano	asfalto	$\sin$	esquina	719.123	6.936.329
LT_13	668	230.000	344	nao	plano	blokret	$\sin$	meio	721.496	6.936.081
LT_16	700	150.000	214	nao	acidentado	blokret	$_{ m sim}$	meio	718.823	6.935.234
$LT\_17$	360	130.000	361	nao	plano	blokret	$_{ m sim}$	meio	721.383	6.936.302
$LT\_22$	385	95.000	247	nao	acidentado	blokret	$_{ m sim}$	meio	722.114	6.932.789
$LT_26$	472	380.000	805	$\sin$	plano	asfalto	$\sin$	meio	721.370	6.936.080
LT_27	380	285.000	750	nao	plano	blokret	$\sin$	meio	718.846	6.935.437
$LT_29$	2.261	398.000	176	nao	plano	asfalto	$_{ m sim}$	meio	723.612	6.934.793
LT_30	30.000	850.000	28	nao	plano	asfalto	$_{ m sim}$	meio	719.513	6.936.004
LT_31	360	180.000	500	nao	plano	asfalto	$_{ m sim}$	meio	721.938	6.935.865
$LT\_32$	384	95.000	247	nao	acidentado	blokret	$\sin$	meio	719.942	6.936.207
LT_33	2.000	2.000.000	1.000	nao	plano	blokret	$\sin$	meio	718.821	6.935.955
$LT\_35$	360	105.000	292	nao	plano	blokret	$_{ m sim}$	esquina	722.757	6.936.153
$LT_36$	400	380.000	950	$_{ m sim}$	plano	asfalto	$_{ m sim}$	esquina	716.888	6.933.926
$LT\_37$	1.507	420.000	279	nao	plano	sem	nao	meio	721.221	6.936.674
LT_38	809	370.000	457	nao	acidentado	asfalto	$\sin$	esquina	718.864	6.935.252
AVAL_1	360	NA	NA	$\sin$	plano	NA	NA	NA	719.186	6.935.292
$AVAL\_2$	360	NA	NA	$\sin$	acidentado	NA	NA	NA	719.186	6.935.291
$AVAL\_3$	360	NA	NA	nao	acidentado	NA	NA	NA	719.185	6.935.291
$AVAL\_4$	360	NA	NA	nao	plano	NA	NA	NA	719.185	6.935.291

## 3 Confecção de mapas temáticos

Foram elaborados mapas temáticos de algumas variáveis pesquisadas, também com o auxílio do R. Nas figuras abaixo, o tamanho dos pontos foi escalonada de acordo com a escala de valor unitário para cada dado.

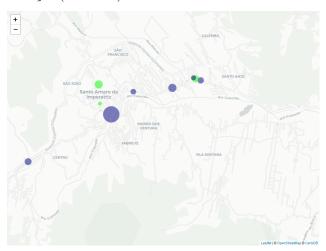
### a. Topografia

Os terrenos foram classificados em plano (vermelho) e acidentado (azul), conforme pode ser visto na figura abaixo:



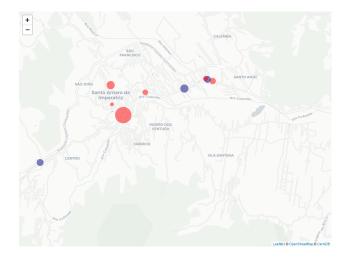
### b. Pavimentação

Na figura abaixo, os dados podem ser vistos em função da pavimentação da frente do lote, se asfalto (azul), blokret (verde) e sem pavimentação (vermelho).



### c. Situação

Na figura abaixo, os dados de meio de quadra são vistos em azul e os dados de esquina em vermelho.



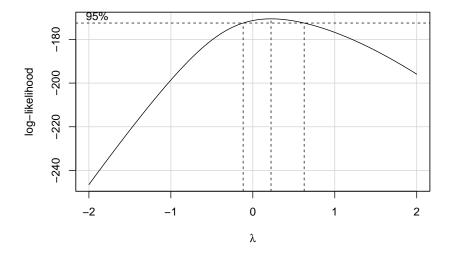
## 4 Ajuste do modelo OLS

Foi ajustado inicialmente um modelo linear com todas as variáveis pesquisadas:

```
fit <- lm(VU ~ Area + Geral + topografia + pavimentado + situacao, data = data)
```

## 5 Diagrama de Box-Cox

De posse do modelo linear, foi feito o diagrama de Box-Cox, para pesquisar melhores transformações para a variável dependente.



## 6 Modelo final

Após efetuadas as transformações necessárias, removidos os outliers e as variáveis insignificantes, chegou-se ao modelo descrito na tabela 3.

Tabela 3: Coeficientes do modelo final

	Dependent variable:
	$\log(VU)$
log(Area)	-0.508 (-0.637, -0.380)
	t = -7.733
	$p = 0.00000^{***}$
Geralsim	$1.101 \ (0.753, \ 1.448)$
	t = 6.201
	$p = 0.00001^{***}$
topografiaplano	$0.303 \ (-0.146, \ 0.753)$
	t = 1.324
	p = 0.202
Constant	$8.825 \ (7.932, \ 9.717)$
	t = 19.380
	p = 0.000***
Observations	23
$\mathbb{R}^2$	0.843
Adjusted R <sup>2</sup>	0.818
Residual Std. Error	0.382 (df = 19)
F Statistic	$33.962^{***} (df = 3; 19)$
Note:	*p<0.1; **p<0.05; ***p<0.0

### 6.1 Diagnóstico básico

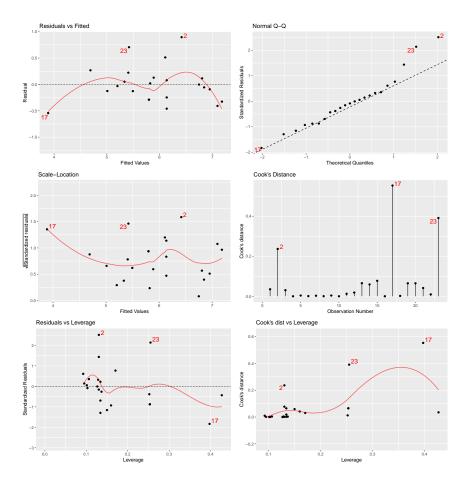


Figura 1: Gráficos básicos do modelo

### 6.2 Testes do modelo

### 6.2.1 Homoscedasticidade

```
##
## studentized Breusch-Pagan test
##
## data: fit
## BP = 1.0575801, df = 3, p-value = 0.787323
```

### 6.2.2 Normalidade

```
a. Teste de Pearson (\chi^2) ## ## Pearson chi-square normality test ## ## data: resid(fit) ## P = 3.7826087, p-value = 0.58112
```

b. Teste de Lilliefors (Kolgomorov-Smirnov): ## ## Lilliefors (Kolmogorov-Smirnov) normality test ## ## data: resid(fit) ## D = 0.14183288, p-value = 0.2683846c. Teste de Shapiro-Wilk: ## Shapiro-Wilk normality test ## ## ## data: resid(fit) ## W = 0.94114636, p-value = 0.1901815 d. Teste de Anderson-Darling: ## ## Anderson-Darling normality test ## ## data: resid(fit) ## A = 0.45939696, p-value = 0.2384414e. Teste de Jarque-Bera: ## ## Jarque-Bera test for normality ## ## data: resid(fit) ## JB = 2.9044081, p-value = 0.089

### f. Histograma

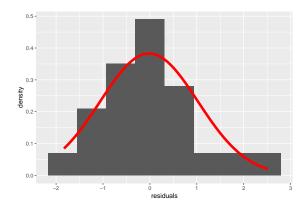


Figura 2: Histograma dos resíduos padronizados

## g. Teste K-S (Kolgomorov-Smirnov) [@KS]

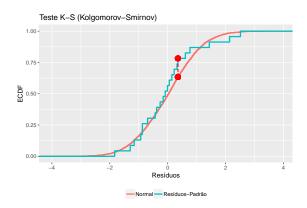


Figura 3: Curva da função de distribuição acumulada (FDA) empírica

### 6.2.3 Gráficos do modelo

### a. Na mediana das variáveis

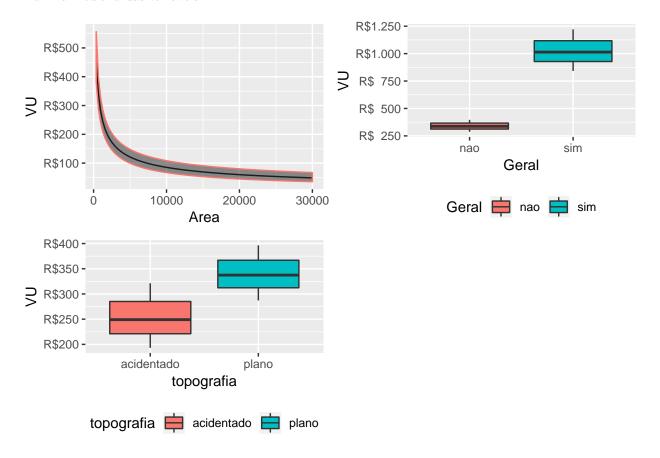


Figura 4: Gráficos dos regressores em função da variável dependente (em cada gráfico, os outros regressores estão em seus valores médios.

### b. No ponto de avaliação

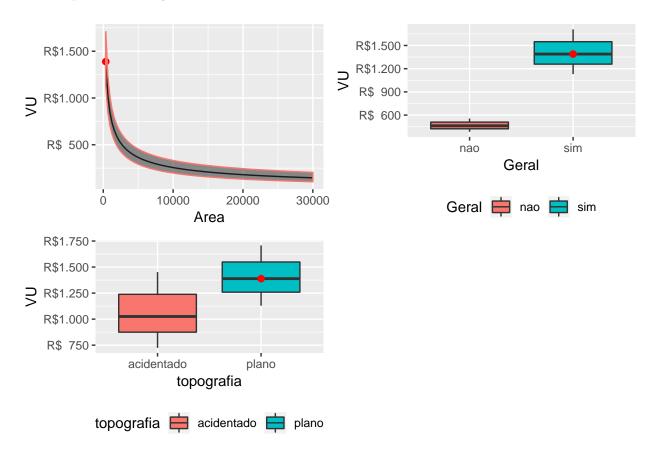


Figura 5: Gráficos dos regressores em função da variável dependente (em cada gráfico, os outros regressores estão com os valores reais do avaliando.

## IV. Poder de Predição

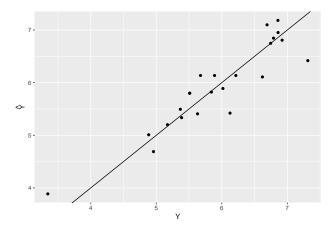


Figura 6: Poder de Predição.