



\* Esta foto incluye un accesorio no disponible en Colombia.

El equipo estándar y opcional disponible puede variar según los mercados individuales. Consulte con sus distribuidores, ya que las especificaciones y las ilustraciones pueden referirse a modelos no disponibles en su región. SUZUKI MOTOR DE COLOMBIA S.A. se reserva el derecho de cambiar, sin previo aviso, precios, colores, materiales, equipos, especificaciones y modelos, y también de descontinuar modelos.

Todas las fotografías de este folleto se tomaron con la autorización correspondiente. Las imágenes de los vehículos sin matrícula en la vía pública son fotografías compuestas.

- Utilice siempre casco, protección para los ojos y ropa protectora.
- Disfrute de la seguridad en la conducción.
- Lee el manual del propietario con atención.
- Nunca conduzca bajo los efectos del alcohol u otras drogas.

Suzuki's "Way of Life!" es el corazón de nuestra marca: todos los vehículos, motocicletas y motores fuera de borda Suzuki están diseñados para crear entusiasmo para que los clientes puedan disfrutar de la vida cotidiana.



**SUZUKI**

**SUZUKI MOTOR CORPORATION**

KM 15 VIA Pereira - Cartago  
<https://suzuki.com.co/motocicletas>

Línea gratuita de atención al cliente Nacional:  
01 8000 117 898  
300 910 80 92  
servicioalcliente@suzuki.com.co  
contabilidad@suzuki.com.co

**SUZUKI**

**GSX-S 1000**





1 Esta foto muestra a un motociclista profesional en un circuito cerrado e incluye un accesorio opcional.

# La belleza del estilo naked

Nacido de un ADN ganador de carreras, probado en la pista y criado en la calle, el físico perfeccionado de la nueva GSX-S1000 lo transforma en un paquete aún más ajustado y llamativo que está listo para llamar la atención y dominar las calles. Se trata de un rendimiento imponente, una capacidad de control que inspira confianza, amabilidad con el motociclista y una apariencia insuperable. ¿Quién diría que el estilo naked podría ser tan hermoso?

## CONTENIDO

Navaja afilada y lista para atacar	3
La belleza de los sistemas de control inteligente	5
La belleza del rendimiento absoluto	7
La belleza de la agilidad y la estabilidad	9
La belleza de una visión clara	11
La belleza del control total	12
Variaciones de color / especificaciones	13

# Navaja afilada y lista para atacar

El carenado minimalista con líneas pronunciadas hacia arriba rodea los faros LED hexagonales apilados para formar la cara compacta de un diseño radicalmente nuevo. Estas líneas nítidas continúan su trayectoria ascendente a través de la masa contrastante de un enorme tanque de combustible, aumentando la sensación de atletismo bien esculpido y fuerza muscular. Es la postura agresiva de un luchador callejero de pura sangre que presume potencial de rendimiento, al tiempo que refleja una atención al detalle centrada en ofrecer una experiencia de conducción superlativa.





Bosquejo de la imagen

## Depósito de combustible 19L

El nuevo y elegante depósito de combustible aumenta la capacidad a 19 litros, lo que reduce la frecuencia de las paradas para tanquear sin aumentar el tamaño de su apariencia.



## Asientos independientes para piloto y pasajero

El nuevo asiento del piloto está diseñado para una conducción deportiva cómoda. Ofrece un mayor apoyo hacia el borde trasero, libertad de movimiento y está cubierto por una piel que proporciona un agarre positivo. El asiento trasero incluye una correa de mano para el pasajero.



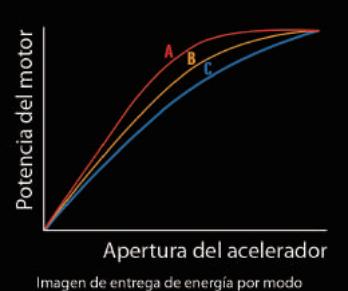
# La belleza de los sistemas de control inteligente

Los sistemas electrónicos avanzados del Suzuki Intelligent Ride System (S.I.R.S.) le permiten optimizar las características de rendimiento para adaptarse mejor a su estilo de manejo, su nivel de experiencia y las condiciones de conducción. Esto hace que la GSX-S1000 sea más controlable, más predecible y menos agotadora de conducir en el uso diario y en salidas más largas. A lo anterior, se suma una experiencia de conducción más emocionante, segura y divertida.



## Selector de modo de conducción Suzuki (SDMS)

Elija libremente entre tres modos de salida de potencia diferentes. En última instancia, los tres ofrecen la máxima potencia del motor, pero ofrecen control sobre el nivel de respuesta del acelerador y las características del par al acelerar. Esto le permite maximizar las capacidades de la GSX-S1000 como una motocicleta deportiva superior, pero que mejora la experiencia de conducción general al incorporar la flexibilidad para priorizar la deportividad o las características de estabilidad para adaptarse mejor a su estilo de conducción previsto o adaptarse al clima cambiante, la carretera y otras condiciones.



**Modo A  
(Activo)** Ofrece la respuesta de aceleración más aguda al abrir el acelerador. Las características de torsión están finamente ajustadas para brindar una aceleración emocionante al operar fuerte el acelerador, como al participar en eventos de pista o al disfrutar de una carrera deportiva en carreteras sinuosas con buen tiempo.

**Modo B  
(Básico)** Presenta una respuesta de aceleración más suave y una curva de entrega de potencia más lineal a medida que abres el acelerador. Los ajustes están diseñados para adaptarse a una amplia gama de estilos y condiciones de conducción, y para ayudar a que la motocicleta sea más controlable en la conducción diaria.

**Modo C  
(Comodo)** Ofrece una respuesta del acelerador aún más suave y características de par más suaves, con un aumento de potencia directamente lineal a medida que se abre el acelerador. Este modo es útil cuando se conduce sobre superficies mojadas o resbaladizas, o incluso cuando desea relajarse en el camino a casa después de un largo paseo.

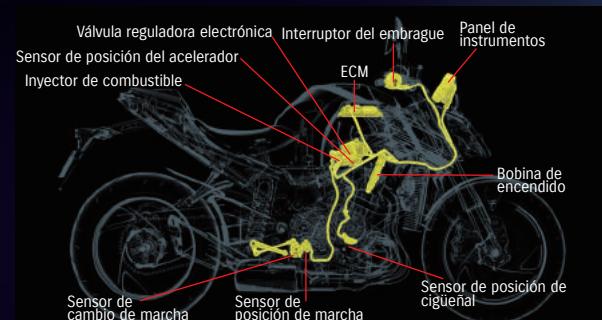
## Sistema de control de tracción Suzuki de cinco modos (STCS)

El STCS está programado para monitorear continuamente la velocidad de las ruedas delanteras y traseras, las RPM del motor, la posición del acelerador y la posición de la marcha, y está diseñado para limitar la potencia para evitar resbalones cuando determina una pérdida inminente de tracción. Esto mejora la estabilidad para brindarle un control más seguro con menos estrés y fatiga. Ahora con una selección más amplia de cinco configuraciones de modo, esta versión actualizada de STCS permite adaptarse mejor a una variedad más diversa de condiciones de conducción, estilos y nivel de experiencia. El sistema también se puede apagar cuando se prefiera. Cuanto mayor sea el número del modo, más rápido se activará el control y más proactivo será el sistema para limitar el giro de las ruedas.

Nota: El sistema de control de tracción no sustituye al control del acelerador del conductor. No puede evitar la pérdida de tracción debido a una velocidad excesiva cuando el motociclista entra en una curva y / o aplica los frenos. Tampoco puede evitar que la rueda delantera pierda agarre.

## Sistema de cambio rápido bidireccional

Esta característica distintiva del equipo estándar le permite cambiar hacia arriba o hacia abajo más rápida y fácilmente sin la necesidad de operar el embrague o el acelerador. Cuando se activa, Quick Shift interrumpe automáticamente la entrega de potencia el tiempo suficiente para producir una aceleración más suave y casi ininterrumpida cuando se cambia hacia arriba. Al desacelerar, el sistema abre automáticamente las válvulas del acelerador lo suficiente para aumentar las rpm y hacer coincidir la velocidad del motor con la siguiente relación de transmisión más baja. El resultado de esta función de intermitencia automática se combina a la perfección con el frenado del motor para crear una experiencia muy satisfactoria al realizar cambios descendentes. El Quick Shift bidireccional funciona en conjunto con SDMS para brindarle aún más diversión al conducir con una sensación más lineal.



## Sistema de acelerador electrónico Ride-by-Wire

### Wire

Al aprovechar el ECM de 32 bits para controlar el funcionamiento de la válvula del acelerador, este nuevo sistema controla con precisión la salida de potencia del motor en relación con la acción del acelerador. El control más fino del sistema también permite ajustarlo para que se adapte mejor a cada uno de los modos SDMS. El resultado general es una entrega de potencia lineal que responde fielmente a sus intenciones, ya sea que conduzca por la calle o salga a disfrutar de una carrera deportiva, así como una mejor capacidad de control al abrir el acelerador en las curvas.

## Sistema de arranque fácil Suzuki

Con Suzuki Easy Start, una pulsación rápida del botón de arranque inicia el motor sin tener que tirar de la palanca del embrague y funciona cuando la transmisión está en punto muerto. Como función que se utiliza a diario, este sistema hace que su experiencia de conducción sea aún más divertida y sin complicaciones.

## Asistencia de bajas RPM

Emplea TI-ISC (Control de velocidad de ralentí integrado del cuerpo del acelerador) para aumentar sin problemas la velocidad del motor cuando se inicia el arranque o se conduce a bajas velocidades. Actualizado para funcionar en armonía con el sistema de asistencia de embrague de Suzuki (SCAS) para lograr arranques más suaves y fáciles e incluso suprimir mejor las paradas del motor, el sistema también ayuda a mejorar el control en el tráfico de paradas y arranques.



# La belleza del rendimiento absoluto



## Un motor que está listo para dominar las calles

La GSX-S1000 es más que capaz de ofrecer la emocionante experiencia de conducción y el rendimiento ideal de una motocicleta deportiva lista para el entorno de conducción actual. La potencia es suministrada por un motor de cuatro tiempos DOHC refrigerado por líquido de 999 cm<sup>3</sup> de alto rendimiento que hereda el verdadero ADN de las superbikes ganadoras. Este motor adaptado para la calle se basa en una arquitectura central que se beneficia del conocimiento adquirido durante décadas de desarrollo de la GSX-R1000 para ganar innumerables victorias en carreras, así como tecnologías avanzadas desarrolladas para las carreras de MotoGP.

Se han perfeccionado todos los aspectos del rendimiento. La potencia total aumenta y es más fuerte a través de las velocidades del motor de rango bajo a medio más comúnmente utilizadas en la conducción diaria. Una curva de torsión más amplia y suave que ofrece una mayor producción de torsión acumulada proporciona una potencia abundante en todo el rango de funcionamiento del motor y brilla particularmente en el rango de rpm medio a alto. Y todo esto se consigue cumpliendo los estándares de emisiones Euro 5.

Los perfiles de levas de admisión y escape revisados disminuyen la cantidad de elevación y reducen la superposición de elevación de la válvula para lograr un mejor equilibrio general de rendimiento y capacidad de control en una amplia gama de velocidades del motor, al tiempo que contribuye a mejorar el rendimiento de las emisiones.

Los cambios en la estructura interna de la nueva caja del filtro de aire ayudan a mejorar las características de salida de potencia. Un cambio en el tamaño del orificio de los nuevos cuerpos del acelerador electrónico ayuda a lograr un mejor equilibrio entre la respuesta del acelerador al ralentí y las características de salida de potencia.



## Nuevo sistema de escape

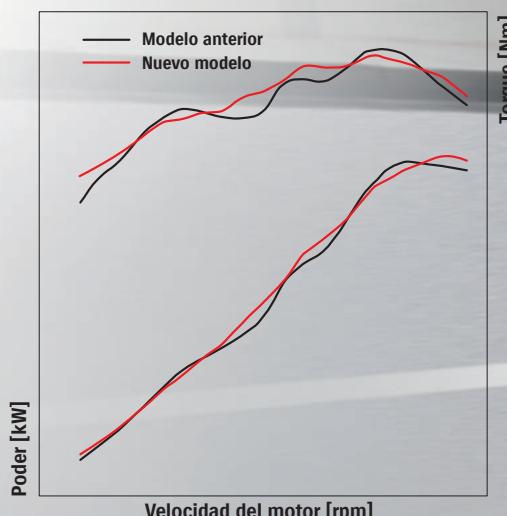
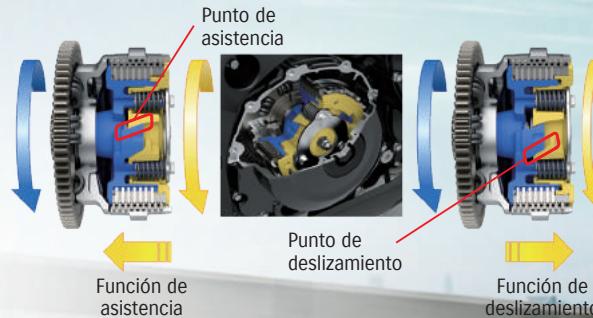
Si bien conserva su aspecto limpio y nítido y su sonido emocionante, el sistema de escape 4-2-1 está completamente rediseñado y afinado para ayudar a satisfacer los estándares de emisiones Euro 5, maximizar el rendimiento general y mejorar la calidad de su nota de escape. Los cambios incluyen un nuevo diseño detrás del colector, una nueva estructura de la cámara y la adición de un segundo convertidor catalítico dentro de la cámara. La estructura rediseñada de los tubos de conexión entre pares de cilindros aumenta el rendimiento del sistema de inyección de aire secundario, lo que mejora la capacidad de purificar los gases de escape. Además, el colector ahora es un poco más largo y el sistema Suzuki Exhaust Tuning (SET) posicionado un poco diferente.



## Sistema de asistencia de embrague Suzuki (SCAS)

El embrague antirrebote ayuda a proporcionar una desaceleración más suave al desacoplarse parcialmente para mitigar el efecto del frenado del motor al hacer cambios descendentes. Esto se complementa con una nueva función de asistencia que aumenta la fuerza de sujeción del embrague en aceleración y, por lo tanto, permite el uso de resortes más suaves, realiza un toque ligero en la operación de la palanca del embrague y reduce la fatiga de la mano izquierda en atascos de tráfico o en recorridos más largos.

Diagrama de funcionamiento de la leva del sistema de asistencia de embrague Suzuki



# La belleza de la agilidad y la estabilidad



## Un chasis diseñado para una diversión satisfactoria

Con solo mirar el diseño del chasis, puede sentir lo ágil, controlable y divertido que es conducir la GSX-S1000. Cada aspecto refleja una ingeniería enfocada en brindar un excelente manejo y control, ya sea conduciendo por las calles de la ciudad, pasando por carreteras sinuosas de montaña o sacando la GSX-S1000 para participar en un evento del día de la pista.

El chasis presenta un paquete compacto y liviano que hace que la GSX-S1000 sea sorprendentemente ágil, predecible y de buen comportamiento para una motocicleta deportiva de alto rendimiento y gran desplazamiento. Su cuadro de aluminio de doble viga ayuda a ofrecer un manejo ágil y una gran capacidad de agarre en carretera, mientras que sus tubos principales rectos son ideales para lograr una alta rigidez y un peso reducido. Todo esto se conecta a un basculante de aleación de aluminio reforzado que contribuye aún más al carácter de agarre de la carretera que le permite conducir con confianza.

Los nuevos manillares cónicos con un agarre más ancho y un ángulo revisado reducen la cantidad de fuerza necesaria para conducir, lo que contribuye a mejorar la capacidad de control y reducir la fatiga. Estas barras se combinan con el apoyo positivo de un nuevo asiento diseñado para la conducción deportiva, una carrocería delgada y un área de agarre para las rodillas logrando una cómoda posición de conducción erguida.



## Suspensión ajustada al rendimiento

Las horquillas delanteras invertidas KYB de ø43 mm brindan una conducción suave y deportiva. Cuentan con 120 mm de carrera y configuraciones de amortiguación, rebote, compresión y precarga del resorte totalmente ajustables. La suspensión trasera de tipo enlace con amortiguación de rebote ajustable y configuraciones de precarga de resorte reacciona de manera eficiente a las diferentes superficies de la carretera para mantener una sensación ágil y estable al tiempo que ayuda a ofrecer hasta 130 mm de recorrido de la rueda trasera.

Los ajustes de la suspensión se probaron y ajustaron a fondo para adaptarse mejor a los cambios en la estructura interna de los neumáticos y lograr un manejo más ágil y una mejor dirección en las curvas.



Ajustador de horquilla delantera



Suspensión frontal

## Ruedas y neumáticos de alto rendimiento.

Las ruedas de aluminio fundido tienen la apariencia deportiva y la estructura rígida de un diseño liviano de seis radios. Estos están equipados con los nuevos neumáticos radiales SPORTMAX Roadsport 2 de Dunlop delanteros y traseros que se benefician de una estructura interna actualizada diseñada a medida para un rendimiento óptimo en la GSX-S1000, así como un dibujo optimizado de la banda de rodadura con un nuevo compuesto que mejora el agarre en condiciones húmedas, se calienta más rápido y se desgasta mejor. La combinación de estas ruedas y neumáticos nuevos funciona en armonía con la configuración de la suspensión delantera y trasera para ayudar a lograr un gran agarre, la estabilidad y el manejo ágil que se requiere para un rendimiento deportivo.



# La belleza de una visión clara

Desde el avanzado diseño funcional y estético de la iluminación LED tanto delantera como trasera, hasta la riqueza informativa y la presentación única que ofrece la pantalla LCD del panel de instrumentos, la GSX-S1000 está claramente destinada a destacarse por encima del resto.



\* Todas las luces e indicadores están iluminados en la foto con fines ilustrativos.

## Faros LED y luces de posición

El diseño radical del nuevo conjunto compacto de faros LED apilados verticalmente con sus faros de forma hexagonal coronados por una única luz de posición LED crea una nueva cara limpia. Es un aspecto ligero y ágil que enfatiza la postura agresiva y el entusiasmo por actuar de la nueva GSX-S1000.

## Direccionales LED y luz trasera

Las nuevas direccionales LED delanteras en carcasa delgadas se extienden hacia afuera desde el soporte de la dirección y crean una apariencia de estilo avanzado. El diseño delgado de los nuevos intermitentes traseros LED se combina con una combinación de luces LED traseras planas para complementar las elegantes líneas de la esbelta sección de la cola y combinar con el estilo avanzado único de la motocicleta. Las nuevas señales de giro LED mejoran tanto la visibilidad como la durabilidad con respecto a la generación anterior.

## Panel de instrumentos LCD completo

El panel de instrumentos reúne toda la información necesaria en una pantalla LCD completa y compacta con un diseño limpio e intuitivo con la información mostrada en orden de prioridad. Cuenta con una pantalla personalizada con gráficos exclusivos y retroiluminación azul a juego con la imagen de la GSX-S1000.

Las lecturas de LCD del panel incluyen el velocímetro, tacómetro, odómetro, medidor de viaje doble (A, B), posición de marcha, temperatura del agua, rango de conducción, modo de tiempo de vuelta, consumo promedio de combustible, consumo instantáneo de combustible, modo de control de tracción, modo SDMS, Quick shift (ENCENDIDO / APAGADO), indicador de combustible, reloj, voltaje de la batería, indicador de RPM y recordatorio de servicio. Los indicadores LED que rodean el panel incluyen los de las señales de giro, luz alta, neutra, mal funcionamiento, advertencia maestra, ABS, sistema de control de tracción, advertencia de bajo voltaje, advertencias de temperatura del refrigerante y presión de aceite.



\* Esta foto incluye un accesorio no disponible en Colombia.

# La belleza del control total

La GSX-S1000 es un verdadero luchador callejero.

Ofrece un rendimiento deportivo imponente.

Presenta una agilidad, capacidad de control y facilidad de conducción superiores.

Y es todo tuyo para que lo tomes.



Esta foto muestra a un motociclista profesional en un circuito cerrado e incluye un accesorio opcional.

## VARIACIONES DE COLOR



Metallic Triton Blue (YSF)



Glass Mat Mechanical Gray (QT7)



Glass Sparkle Black (YVB)

## ESPECIFICACIONES

Longitud total	2,115 mm (83.3 in.)
Ancho promedio	810 mm (31.9 in.)
Altura total	1,080 mm (42.5 in.)
Distancia entre ejes	1,460 mm (57.5 in.)
Distancia al suelo	140 mm (5.5 in.)
Altura del asiento	810 mm (31.9 in.)
Peso en seco	214 kg (472 lbs.)
Tipo de motor	4-stroke, 4-cilindros, refrigerado por líquido, DOHC
Diámetro x carrera	73.4 mm x 59.0 mm (2.9 in. x 2.3 in.)
Desplazamiento del motor	999 cm <sup>3</sup> (61.0 cu. in.)
Índice de compresión	12.2 : 1
Sistema de combustible	Inyección de combustible
Sistema de arranque	Eléctrico
Sistema de lubricación	Sumidero húmedo
Transmisión	6-velocidades constantes
Suspensión	Delantera: Telescópica invertida, muelle helicoidal, aceite amortiguado Trasera: Tipo de enlace, muelle helicoidal, amortiguado con aceite
Rastrillo / sendero	25° / 100 mm (3.9 in.)
Frenos	Delantera: Doble disco, ABS Trasera: Disco ABS
Llantas	Delantera: 120/70ZR17M/C (58W), tubeless Trasera: 190/50ZR17M/C (73W), tubeless
Sistema de encendido	Encendido electrónico (transistorizado)
Capacidad del tanque de combustible	19.0 L (5.0 / 4.2 US/Imp gal)
Capacidad de aceite (revisión)	3.4 L (3.6 / 3.0 US/Imp qt)

\* Especificaciones europeas. mostrado