



Suzuki's "Way of Life!" es el corazón de nuestra marca: todos los vehículos, motocicletas y motores fuera de borda Suzuki están diseñados para crear entusiasmo para que los clientes puedan disfrutar de la vida cotidiana.



El equipo estándar y opcional disponible puede variar según los mercados individuales. Consulte con sus distribuidores, ya que las especificaciones y las ilustraciones pueden referirse a modelos no disponibles en su región. SUZUKI MOTOR CORPORATION se reserva el derecho de cambiar, sin previo aviso, precios, colores, materiales, equipos, especificaciones y modelos, y también de discontinuar modelos.

Todas las fotografías de este folleto se tomaron con la autorización correspondiente. Las imágenes de los vehículos sin matrícula en la vía pública son fotografías compuestas.



**SUZUKI MOTOR CORPORATION**

KM 15 VIA Pereira - Cartago  
<https://suzuki.com.co/motocicletas>

Línea gratuita de atención al cliente Nacional:  
01 8000 117 898  
300 910 80 92

[servicioalcliente@suzuki.com.co](mailto:servicioalcliente@suzuki.com.co)  
[contabilidad@suzuki.com.co](mailto:contabilidad@suzuki.com.co)



## SDMS-a para un viaje más inteligente y seguro

El Selector Alfa de Modo de Manejo Suzuki (SDMS-a) agrupa cinco sistemas de control electrónico avanzado mientras permite a los pasajeros seleccionar configuraciones individuales para cada uno. Optimiza las características de rendimiento y el comportamiento para adaptarse mejor a las diferentes superficies de la carretera, las condiciones de conducción y los estilos de conducción preferidos. Experimente con los diferentes ajustes y benefíciense de las opciones que cada uno ofrece para perfeccionar sus habilidades de conducción y desarrollar una mayor confianza mientras disfruta de la mejor experiencia de conducción. Además de los tres preajustes de fábrica (A, B, C), SDMS-a ofrece la posibilidad de elegir entre tres grupos de ajustes definidos por el usuario (U1, U2, U3). Los modos y configuraciones se pueden cambiar usando interruptores en el manillar izquierdo y la configuración actual se muestra en el panel LCD TFT ubicado en el centro del panel de instrumentos.

### IMU

Una IMU (unidad de medición inercial) de Bosch de 6 ejes combina acelerómetros y giroscopios en un solo paquete compacto que monitorea constantemente el cabeceo (inclinación hacia adelante o hacia atrás), el balanceo (inclinación de lado a lado) y el derrape (giro en relación con la dirección inicial) . Estas mediciones se comparan entre sí, así como las lecturas de los sensores de velocidad de las ruedas para mantener a la Hayabusa al tanto de su situación en todo momento.

6-axis, Bosch IMU.



## Selector de modo de potencia

Seleccione entre los tres diferentes modos de salida del motor que controlan la entrega de potencia para adaptarse a las condiciones de la carretera y de conducción. El modo 1 proporciona la respuesta de aceleración más aguda y ofrece la máxima potencia. Es una opción sólida para el motociclista experimentado que busca una carrera deportiva. El modo 2 proporciona una respuesta de aceleración más suave y una entrega de potencia más lineal. Eso lo convierte en un modo práctico para la conducción diaria. El modo 3 proporciona la respuesta de aceleración más suave y presenta una curva de potencia más suave con una potencia máxima reducida. Es muy adecuado para circular en carreteras mojadas o resbaladizas, o mientras se está acostumbrando al potencial de la motocicleta deportiva.



## Sistema de control anti-elevación

Suzuki ha desarrollado con éxito un sistema avanzado que maximiza el rendimiento de la aceleración al tiempo que evita que la rueda delantera se levante del suelo. El sistema ofrece una selección de 10 configuraciones cuando se enciende, el Modo 1 brinda un control mínimo y el Modo 10 hace que sea prácticamente imposible levantar la rueda delantera, incluso cuando se abre completamente el acelerador con un pasajero en la parte trasera.

# Suzuki Intelligent Ride System (S.I.R.S.)



## Sistema de cambio rápido bidireccional

Cambie hacia arriba o hacia abajo más rápida y fácilmente sin la necesidad de operar el embrague o el acelerador. Quick Shift ofrece dos modos. El modo 1 reacciona más rápidamente para replicar la respuesta del estilo de carreras, mientras que el modo 2 ofrece un toque más ligero. Para asegurar una acción de cambio suave cuando se usa Quick Shift, el ECM retarda el encendido al acelerar o mantener una velocidad constante y abre la válvula del acelerador al desacelerar. El rendimiento del nuevo embrague antirrebote y asistencia garantiza cambios de marcha aún más suaves.



## Sistema de control de frenado del motor

Este sistema cancela el efecto del frenado del motor para suprimir el deslizamiento o el salto de la llanta trasera y proporcionar un comportamiento más suave y controlable. Una opción de tres modos más un ajuste de APAGADO le permite controlar la fuerza efectiva del frenado del motor para adaptarse a las condiciones de conducción o sus preferencias.



## Sistema de control de tracción Motion Track

Este lleva el control de tracción a un nuevo nivel al emplear datos de la IMU para monitorear constantemente el ángulo de inclinación y limitar de manera efectiva el deslizamiento en las curvas y en las rectas. Proporciona una mayor estabilidad en todo momento, lo que permite un control seguro en diferentes condiciones de conducción al tiempo que reduce el estrés y la fatiga. El sistema ofrece una selección de 10 configuraciones de modo y se puede apagar cuando se prefiera. Cuanto más alto sea el modo, más rápido se activará el control de tracción y más proactivo será el sistema para limitar el giro de las ruedas.

Nota: El sistema de control de tracción de la pista de movimiento no sustituye al control del acelerador del conductor. No puede evitar la pérdida de tracción debido a una velocidad excesiva cuando el motociclista entra en una curva y / o aplica los frenos. Tampoco puede evitar que la rueda delantera pierda agarre.





# Listo para la Acción

La sólida colección de sistemas de control electrónico avanzados que componen el Suzuki Intelligent Ride System (S.I.R.S.) se extiende mucho más allá de los de SDMS-a. Cada uno está diseñado para agregar comodidad, aumentar la confianza del motociclista u optimizar las características de rendimiento para satisfacer las necesidades del momento y hacer que la Hayabusa sea más controlable y predecible. Estos sistemas crean una sensación más fuerte de comunicarse directamente con el corazón y el cerebro de la motocicleta a medida que explora el potencial de la Ultimate Sport Bike.



## Sistema de conducción inteligente Suzuki (S.I.R.S.)

### Sistema de control de lanzamiento

Gire el acelerador y experimente un lanzamiento y una aceleración eficientes de manera similar a la forma en que los corredores abandonan la línea de salida. Una selección de tres configuraciones que le permite hacer coincidir la velocidad del motor en el lanzamiento con su nivel de experiencia o confianza. El modo 1 limita la velocidad del motor en el arranque a 4.000 rpm, el modo 2 funciona a 6.000 rpm y el modo 3, el modo más rápido, funciona a 8.000 rpm.

### Limitador de velocidad activo

Por primera vez en la industria de las motocicletas, este sistema le permite establecer una velocidad que no desea exceder y luego acelerar y desacelerar a su gusto hasta esa velocidad. Esto ayuda a disminuir las preocupaciones acerca de que la motocicleta exceda el límite de velocidad elegido.

### Sistema de control de crucero

El control de crucero reduce la fatiga en viajes largos al permitirle mantener una velocidad establecida sin operar el acelerador. La velocidad se puede ajustar fácilmente hacia arriba o hacia abajo usando el interruptor de modo / ajuste en el manillar izquierdo y puede establecerse de 31km/h a 200 km/h mientras se conduce de 2.000 a 7.000 rpm en la segunda marcha o más. La práctica función de reanudación vuelve a activar el sistema y acelera a la configuración de velocidad más reciente después de frenar.

### Señal de parada de emergencia

Otra novedad en una motocicleta de Suzuki, esta función hace parpadear rápidamente las direccionales delanteras y traseras para alertar a los vehículos que le siguen si frena repentinamente a velocidades de 55 km/h o más.

Nota: La señal de parada de emergencia no está disponible en unidades de especificación de América del Norte, India o Canadá.

### Sistema ABS con control de inclinación

El sistema combina los datos de postura del vehículo de la IMU con los datos del sensor de velocidad de las ruedas delanteras y traseras para permitir la activación del ABS no solo en línea recta sino también al inclinarse en una curva. Por lo tanto, es menos probable que la motocicleta intente levantarse o perder tracción, en lugar de ello mantiene su radio y ángulo de inclinación para trazar mejor la línea deseada a través de la curva.

Nota: El ABS no está diseñado para acortar la distancia de frenado. Conduzca siempre a una velocidad segura para las condiciones climáticas y de la carretera, incluso en las curvas.

### Sistema de control de descenso en pendiente

Monitorea la postura y el ángulo de la motocicleta para ayudar a prevenir el levantamiento de la rueda trasera usando el ABS para controlar la presión de los frenos y compensar cuando se aplican los frenos mientras se viaja cuesta abajo.

### Asistente de arranque en pendiente

El asistente de arranque en pendiente está diseñado para activar automáticamente el freno trasero durante 30 segundos después de detenerse mientras mira cuesta arriba en una pendiente, incluso cuando suelta la palanca o el pedal del freno. Esto ayuda a garantizar un reinicio suave sin preocupaciones de que la motocicleta ruede hacia atrás. El sistema se desactiva apretando rápidamente la palanca del freno delantero dos veces o acelerando la motocicleta.





## Potencia y fiabilidad legendarias

Los refinamientos implementados en el legendario motor de cuatro cilindros en línea refrigerado por líquido de 1.340 cm<sup>3</sup> de Hayabusa logran un equilibrio aún mejor del rendimiento general, una mayor eficiencia y durabilidad, al tiempo que satisfacen los estándares de emisiones Euro 5. Heredando el orgulloso legado de la Ultimate Sport Bike que estableció la categoría en 1999, la Hayabusa continúa brindando más torque y potencia que cualquier otra motocicleta deportiva a las velocidades del motor que se usan típicamente en la conducción diaria. Un símbolo del orgullo y la destreza de la ingeniería, está construido para ofrecer la mejor experiencia de conducción a largo plazo.

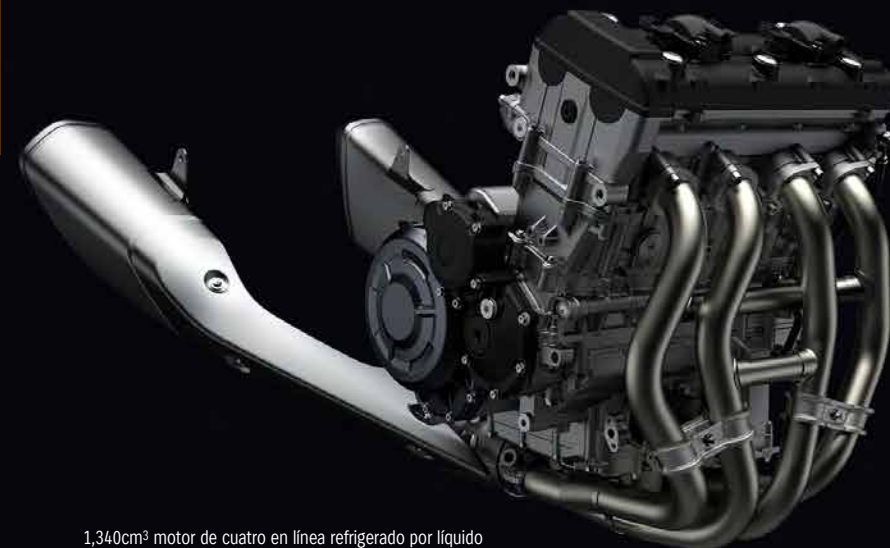
## Potencia, durabilidad y control óptimos

A través del motor que ya es conocido por mejorar su durabilidad y longevidad, los siguientes refinamientos apuntan a llevarlo a otro nivel. Los nuevos pistones y bielas reducen el peso de las piezas móviles dentro del motor. Los cambios en los conductos de aceite del cigüeñal mejoran la lubricación del motor. Los cojinetes de agujas del eje de transmisión se extienden en longitud. La atención al detalle llega hasta cambiar la forma en que se aprietan los pernos de la caja del motor, e incluso al roscado de los orificios de los tornillos en el cárter superior. Los nuevos pistones y el diseño de la cámara de combustión de doble remolino (TSCC) aprovechan completamente los avances en el análisis CAE para traer más aire a medida que las válvulas comienzan a elevarse y, por lo tanto, aumentan la eficiencia de la combustión. Los inyectores de alimentación lateral Suzuki (S-SFI) cuentan con un nuevo diseño de inyector doble que coloca el inyector secundario de modo que su rociado golpee una placa reflectante en el embudo y entre en la cámara de combustión como una fina niebla. Esto se combina con la mayor capacidad de un nuevo filtro de aire y un diseño de tubo de admisión más largo para optimizar la salida de potencia de rango bajo a medio y hacer que la Hayabusa sea más controlable en situaciones típicas de conducción diaria. El sistema de control de aceleración por cable de Suzuki proporciona una respuesta natural con control lineal, mientras que un cambio relacionado a un diámetro de 43 mm para los cuerpos de aceleración aumenta la potencia de salida de rango bajo y medio. También ayudan a mejorar el rendimiento y la capacidad de control a las velocidades de rango bajo a medio más comúnmente utilizadas, la superposición de elevación de válvula reducida del nuevo motor y una nueva tubería en el cabezal de escape que conecta los cilindros #1 y #4.



El rendimiento máximo nace de la unión perfecta entre potencia y equilibrio, y entre el motociclista y la motocicleta. La Hayabusa ofrece esto con creces. La potencia y el par abundantes ofrecen una conducción más segura en cualquier marcha y a cualquier velocidad. Su chasis y tren de rodaje garantizan un manejo ágil para que el piloto tenga el control total. Todo esto se combina hábilmente en un diseño atrevido con una postura agresiva que resalta sus lujosos detalles y habla de una fina artesanía. Al igual que su homónimo, el halcón peregrino japonés, la Hayabusa gana su posición como el depredador más rápido y ágil de la naturaleza. Es mucho más que la suma de sus partes.

# El Matrimonio Perfecto de Potencia y Equilibrio



1,340cm<sup>3</sup> motor de cuatro en línea refrigerado por líquido



## Fuerza superior del núcleo

El chasis de la Hayabusa está diseñado para brindarle una base segura, un manejo ágil y un control predecible que se combinan para generar confianza y mejorar la experiencia de conducción. Ofrece una conducción suave y cómoda que absorbe las irregularidades de la superficie de la carretera y responde fielmente a su voluntad. Transfiere efectivamente la abundante potencia de su legendario motor al pavimento mientras aprovecha al máximo sus sistemas de control inteligente a bordo para correr y frenar de manera efectiva, ya sea en una sección recta de la carretera o inclinándose en las esquinas.

En el núcleo de este chasis excepcional se encuentra el bastidor y el basculante de aluminio de doble mástil de la Hayabusa. Aunque Suzuki construyó y probó en pista una serie de marcos prototipo diferentes durante la fase de desarrollo, la combinación probada de secciones de aluminio extruido y piezas de fundición de aluminio continúa brindando la cantidad adecuada de flexibilidad y resistencia a la estructura general del marco de aleación rígida. Si bien son más costosas y exigentes de fabricar, las secciones de aluminio extruido se amortizan para lograr el equilibrio general requerido por una máquina que ofrece el máximo rendimiento y alcanza una velocidad máxima nominal de 299 km/h. Esta es la razón por la que los miembros del marco de aluminio extruido también se pueden encontrar en varios autos superdeportivos.

## Suspensión optimizada

Las horquillas de cartucho invertido KYB proporcionan 120 mm de recorrido de la rueda delantera y cuentan con un revestimiento de carbono tipo diamante (DLC) en los tubos de la horquilla interior de 43 mm de diámetro exterior para reducir la fricción y mejorar la reacción a pequeñas irregularidades en la superficie de la carretera. La precarga del resorte, la amortiguación de compresión y la amortiguación de rebote son totalmente ajustables. La estructura interna se ha mejorado para absorber mejor la superficie de la carretera y garantizar una conducción aún más suave y estable con un agarre óptimo. La estructura interna de la suspensión trasera tipo bieleta KYB totalmente ajustable también se revisó para maximizar la comodidad y la estabilidad en línea recta. Además, los ajustes de la suspensión delantera y trasera están optimizados para lograr una conducción estable con una sensación neutra a todas las velocidades.





# Maximizando el agarre, la agilidad y la potencia de frenado



Pinza freno delantero Brembo Stylema®



Disco de freno delantero

## Pinzas de freno delanteras Brembo Stylema

La Hayabusa adopta las últimas pinzas delanteras Brembo Stylema. Con un diseño más ligero, más compacto y cuidadosamente esculpido, diseñado para su uso en motocicletas de alto rendimiento, estas nuevas pinzas aumentan el flujo de aire alrededor de las pastillas de freno para enfriar más rápidamente y brindar una respuesta inmediata. Estos se combinan con discos frontales con un diámetro aumentado de 310 mm a 320 mm y con un nuevo patrón de orificios que ayuda a optimizar aún más la eficiencia de enfriamiento.



Llanta delantera



Llanta trasera

## Neumáticos Bridgestone de diseño exclusivo

Suzuki trabajó en estrecha colaboración con Bridgestone durante años en el desarrollo de los nuevos neumáticos BATTLAX HYPERSPORT S22, especialmente para satisfacer las verdaderas necesidades de la Hayabusa. Los nuevos neumáticos cuentan con un agarre en seco mejorado, rendimiento en condiciones de humedad, mayor tracción y agilidad en todos los sentidos, al tiempo que conservan un gran nivel de durabilidad. Con un nuevo compuesto y construcción, la marcada diferencia que estos neumáticos demuestran en la estabilidad en línea recta y el agarre en las curvas ofrece a cada motociclista una experiencia más emocionante y que genera confianza. Los neumáticos están montados en nuevas ruedas de 7 radios que no solo se ven geniales, sino que también ayudan a mejorar la sensación de agarre.





# Agresivo, elegante y exquisitamente acogedor.



## Preparado y listo para volar

La silueta elegante y aerodinámica es inconfundiblemente la de Hayabusa. Pero el aspecto moderno de su estilo y la atención lujosa a los detalles más finos dicen que es mucho más. Fiel a su concepto de diseño, Con una cola hacia arriba y exostos que se prestan a la postura agresiva de su imagen de avance masivo, esta Hayabusa parece estar serena y lista para emprender un viaje emocionante. Los nuevos exostos adquieren un color único para su estilo de conducción a lo largo del tiempo, agregando un toque personal a su Hayabusa. Los toques de color y los acentos cromados contrastan con las secciones oscurecidas del panel para crear una impresión visual del increíble potencial de rendimiento que espera ser aprovechado. Incluso los nuevos logotipos en inglés y japonés hablan de velocidad. La Hayabusa. Es un verdadero tour de fuerza. El rendimiento aerodinámico es de vital importancia en una motocicleta capaz de alcanzar velocidades máximas cercanas a los 300 km/h. Las pruebas exhaustivas en el túnel de viento, el uso completo de las últimas herramientas CAE y los años de experiencia contribuyen a lograr un estilo refinado mediante el cual el motociclista y la motocicleta se convierten en una bestia cortavientos. La Hayabusa presenta uno de los mejores coeficientes de resistencia que se encuentran en cualquier motocicleta legal de calle, al mismo tiempo que logra excelentes valores de CdA y elevación para maximizar el potencial de velocidad máxima y la estabilidad a la velocidad máxima. Desde cualquier punto de vista, el rendimiento máximo es de lo que se trata la Hayabusa.



## Ilumina tu camino con estilo

Los faros delanteros de luces altas y bajas tipo proyector apilados verticalmente de la Hayabusa adoptan luz LED. La firma distintiva de su patrón de iluminación proporciona una iluminación clara por la noche y hace que la Hayabusa sea muy visible para los peatones y el resto del tráfico. Las luces de posición con señales de giro integradas\*, una novedad en una motocicleta Suzuki, flanquean cuidadosamente los bordes exteriores de las grandes tomas de aire SRAD. En la parte trasera, un nuevo y llamativo diseño de luces traseras LED y de direccionales traseras crea un único acento amplio y nítido que se extiende horizontalmente a lo largo de la parte inferior de la sección de la cola.

Nota: \* No disponible en unidades de especificación india.



Faro LED



Luces de posición LED con intermitentes integrados



Luces LED traseras combinadas

## La belleza de la fina instrumentación

A los pasajeros les encanta el diseño familiar y la excelente funcionalidad del panel de instrumentos de la Hayabusa. Ahora se beneficia de una serie de toques cuidadosamente pensados que hacen que su brillo funcional brille aún más. La numeración más grande y audaz en el tacómetro analógico y el velocímetro mejoran la legibilidad, al igual que las marcas de escala en relieve retroiluminadas alrededor de la periferia. Un elemento destacado es el nuevo panel LCD TFT montado en el centro. Además de la configuración actual del sistema SDMS-a, cuenta con una pantalla de datos activos que mejora el viaje al ofrecer una vista panorámica del estado operativo actual de la motocicleta. Esto incluye la visualización en tiempo real del ángulo de inclinación (con función de retención máxima), la presión de los frenos delanteros y traseros, la tasa de aceleración y la posición del acelerador.





# Listo para crear una nueva leyenda

Prepárate para la mejor experiencia de conducción. Y para crear nuevas leyendas mientras domesticas a la bestia que está destinada a crear su propia nueva leyenda.



B5L (Glass Sparkle Black / Candy Burnt Gold)



B5M (Metallic Matte Sword Silver / Candy Daring Red)



B5N (Pearl Brilliant White / Metallic Matte Stellar Blue)

ESPECIFICACIONES				
Longitud total	2,180 mm (85.8 in.)	Sistema de arranque	Eléctrico	
Ancho promedio	735 mm (28.9 in.)	Sistema de lubricación	Cárter Húmedo	
Altura total	1,165 mm (45.9 in.)	Transmisión	6 velocidades, engranaje constante	
Distancia entre ejes	1,480 mm (58.3 in.)	Suspensión	Frontal	Telescopica invertida, resorte helicoidal
Distancia del piso	125 mm (4.9 in.)		Trasera	Brazo oscilante, resorte helicoidal
Altura del asiento	800 mm (31.5 in.)	Inclinación y avance	23° 00' / 90 mm (3.54 in.)	
Peso en seco	264 kg (582 lbs.)	Frenos	Frontal	Brembo Stylema®, 4 pistones, doble disco, ABS
Tipo de motor	4 tiempos refrigerada por liquido, DOHC, 4 cilindros en línea		Trasera	Nissin, 1 pistón, disco, ABS
Diámetro x carrera	81.0 mm x 65.0 mm (3.189 in. x 2.559 in.)	Llantas	Frontal	120/70ZR17M/C (58W), tubeless
Desplazamiento del motor	1,340 cm³ (81.8 cu. in.)		Trasera	190/50ZR17M/C (73W), tubeless
Índice de compresión	12.5:1	Sistema de encendido	Ignición electrónica (Transistorizado)	
Sistema de combustible	Inyección electrónica	Capacidad del tanque	20.0 L (5.3 US gal)	