



Iron Butt Ride Challenge: más de 1600 km en 24 horas

Actualizado en Enero 16, 2025

Los Iron Butt Asociación (IBA) es una organización internacional dedicada a la conducción segura de motocicletas en largas distancias. Para convertirse en miembro, debe completar y tener certificó uno de sus paseos de larga distancia, el más corto de los cuales es el Saddlesore 1610KM, que deberá completar en 24 horas o menos.

Una vez que IBA haya completado y verificado su viaje, estará en el Lista de los ciclistas más duros del mundo.

Índice del contenido

Planificación de rutas para Iron Butt VIAJE



La planificación de rutas es el factor más importante para una buena iron butt viajar dentro de las 24 horas e IBA enfatizó que significan 24 horas de reloj de pared y no tiempo de conducción. Digamos que si comienza su viaje a las 0800:0800, debe completar su viaje antes de las XNUMX:XNUMX del día siguiente.

Introducción

Hay cinco pasos para obtener el certificado de viaje de Saddle Sore 1610KM y son los siguientes;

- 1. Elige una ruta segura.
- 2. Consigue un testigo de punto de partida.
- 3. Recoja y rastree los recibos.
- 4. Obtenga un testigo de punto final.
- 5. Enviar su documentación para Iron Butt Asociación para la verificación.

Tenga en cuenta que IBA se dedica al deporte de la conducción segura de motocicletas de larga distancia. No aprueba ni tolerará actividades inseguras como el exceso de velocidad. Si se le ha cobrado por conducción imprudente, su certificación (si se emitió) puede ser revocada.

Para mi viaje, mezclé 50% rutas antiguas y 50% en la autopista. Puedes hacerlo al 100% en la autopista, pero si sientes que va a ser aburrido, siempre puedes mezclarlo como el mío. A continuación se muestran las rutas que he montado.

Google Mapa: https://goo.gl/fzeeWw

Selayang – Ijok – KLIA – Kuala Pilah – Jempol – Muadzam Shah – Gambang – Pekan – Rompin – Mersing – Bandar Penawar – Pagoh – Rawang – Gunung Semanggol – Bukit Kayu Hitam – Jitra

Registros de viajes y documentos

Para mis registros de viaje y otros documentos de respaldo, consulte a continuación:

- Paradas de odómetro
- Registros de viaje de SaddleSore
- Recibos de Saddlesore

IRON BUTT RIDE - SADDLESORE 1600KM					
Stop#	Reason	Time (GMT+8)	Rest Time	Location	Current ODO
1	FUEL	8:06	10 Minutes	Shell Selayang Jaya	11213 KM
2	BREAK	8:44	10 Minutes	Petronas ljok	11261 KM
3	FUEL	10:05	10 Minutes	KLIA Airport & Petronas KLIA 1	11349 KM
4	FUEL	12:08	10 Minutes	PETRONAS - Felda Palong 14	11502 KM
5	FUEL	14:35	10 Minutes	Shell pekan - jalan sultan ahmad	11701 KM
6	FUEL	17:44	15 Minutes	petronas bandar penawar	11978 KM
7	BREAK	20:05	90 Minutes	R&R Pagoh North Bound	12189 KM
8	FUEL	21:35	10 Minutes	R&R Pagoh North Bound	12189 KM
9	FUEL	23:37	10 Minutes	R&R Rawang North Bound	12404 KM
10	FUEL	2:20	10 Minutes	R&R Gunung Semanggol	12656 KM
11	BREAK	4:18	200 Minutes	Cuctus CTC Recreation Bukit Kayu Hitam	12850 KM
12	BREAK	8:00	15 Minutes	7-11 Jitra Town	12880 KM
<u> </u>				SaddleSore 1600 Overall Google Map	1626 KM
				Odometer Overall Mileage	1,667 KM
				Total Rest Time	5 Hours (+/-)
				Total Riding Time	19 Hours (+/-)
© www.RiderChris.com					

Nota para la parada n.º 11: En esta parada, ya recorrí más de 1610 km y decidí tomar un descanso, pero desafortunadamente, cuando intenté arrancar mi motocicleta nuevamente después de descansar, la batería se agotó y tuve que esperar unas horas hasta que alguien me ayudó a saltar. - arrancar mi moto. La idea inicial era hacer un recorrido en Bun Burner que debía completar 2500 km en 36 horas, pero desafortunadamente, perdí algunas horas debido a que la batería de mi bicicleta se agotó y decidí no continuar con Bun Burner. Sin embargo, todavía estoy happY que he completado el recorrido SaddleSore de 1610+ KM. Cuando arreglaron mi bicicleta, regresé a mi casa, que son otros 450+ KM pero, por supuesto, esto no se cuenta para mi recorrido IBA ya que pasé el tiempo de 24 horas.

¿Es necesaria una bicicleta grande?

Puede que te preguntes ¿Necesito una bicicleta grande para hacer Iron Butt te Ileve? ¡Negativo! Cualquier moto de dos ruedas que sea cómoda y tenga una velocidad decente es capaz de completar este desafío. He leído ciclistas haciendo esto en un espina dorsal (kapchai) motocicleta.

Recuerde, las normas de la IBA exigen que se adhiera a sus normas y que no conduzca a una velocidad excesiva.

Andar en una Saddlesore me enseñó cómo concentrarme más en un viaje de larga distancia y este viaje también ha aumentado mi confianza en mí mismo de que puedo ser uno de los ciclistas más duros que existen.

Ahora he enviado mis documentos a la IBA para su verificación y espero ser bienvenido al grupo World's Toughest Riders. Actualizaré esta publicación una vez que reciba la confirmación de IBA.

ACTUALIZAR – Mi Iron Butt Ride ha sido verificado y ahora estoy oficialmente en el grupo de ciclistas más duros del mundo. También me han dicho que fui el primer piloto de Benelli (marca) en completar un Iron Butt Paseo.



Rider Chris Certificado oficial

¿Por qué alguien haría un Iron Butt te lleve?

Tal vez se pregunte por qué alguien pasaría por la molestia de planificar rutas, prepararse, recorrer miles de kilómetros en un período muy corto y enviar toda la documentación solo para obtener la certificación y estar en la lista de los ciclistas más duros del mundo. Para mí, era el desafío de resistencia lo que quería marcar en mi lista y el placer de compartir mi experiencia de haber hecho un viaje así y también poseer la capacidad de demostrarlo.

¡Puedo decirles que la sensación de recorrer la misma cantidad de kilómetros que otros recorren en avión en un mismo día es emocionante! Piensen en la distancia desde Malacca A Bangkok en 24 horas, es decir 1600 KM (+/-).

Más información sobre Iron Butt VIAJE

Se puede encontrar información detallada <u>aquí</u> y no te olvides de consultar sus consejos de conducción <u>aquí</u>. Iron Butt Las preguntas frecuentes se pueden encontrar <u>aquí</u>

Empaca solo artículos esenciales

No vas a dar un paseo de días/meses. ¡Empaca lo menos que puedas o nada en absoluto! Querrás que el peso en la bicicleta sea lo más ligero posible. Pondrás tu máquina a prueba, quise decir una prueba de resistencia real. Usted conoce su máquina mejor que nadie, así que empaque las

herramientas/piezas esenciales para sus máquinas.

Galería de fotos

A continuación se muestran algunas de las imágenes capturadas en el camino.



Punto de partida en Selayang

Museo de Pekín

Mezquita en Pekan

Mar después de la ciudad de Pekan

Ciudad Mersing

Atardecer en el puente Desaru-Senai

Cadena de lubricación después de 1000 KM

Tener un bocado rápido

PLUS Autopista

La batería se agotó en la parada n.º 11

¡Se encendió después de un arranque rápido!

Distancia total recorrida

Conclusión

¡Después de años de andar en carretera, puedo decirte que la mayoría de ellos no se preocupan por ti en la carretera! No conduzca rápido, siga las reglas y si está cansado, tome **REST**. Si no puede completar el viaje IBA, siempre puede hacerlo en otro momento. Recuerde, la fatiga extrema ataca la capacidad mental y la coordinación muscular del ciclista, lo que puede ser fatal.

¡Me gustaría agradecer a todos los que apoyaron mi viaje, especialmente a mis testigos que se pondrán en contacto con IBA para verificar este increíble paseo en hierro!

Por favor, siga WhatsApp Channel para conocer las últimas novedades.

Si encuentras útil mi trabajo, puedes apoyen el blog para ayudar a que siga funcionando para la comunidad. ¡Gracias! 🗳 - Chris



Chris

Chris es un dedicado blogGer vive en Kuala Lumpur, donde se adentra en un amplio espectro de temas relacionados con la tecnología y los viajes. Conocido por su appCon un estilo accesible, Chris se compromete a brindar valiosos consejos y responder preguntas, ayudando a sus lectores a tomar decisiones informadas sobre todo, desde itinerarios de viaje hasta las últimas novedades tecnológicas. Leer más Acerca de Chris.

Mensajes similares

Autobús de ida y vuelta Phnom Penh / Ho Chi Minh

El MEJOR alquiler de motocicletas y automóviles en Kota Kinabalu, Sabah



PÁGINAS

- Página Principal
- Acerca de Chris
- Todos los artículos
- Galería
- Contáctame
- Seguro de viaje
- Aclaración sobre enlaces patrocinados
- Privacy Policy
- Mapa del Sitio

VIAJES DESTACADOS

- Thailand Cruce fronterizo
- Cruce fronterizo de Camboya
- Borneo Malaysia VIAJE
- Peninsular Malaysia VIAJE
- Paseo por las fronteras de 6 naciones
- Paseo de las 4 Naciones por la Merdeka Transmisión en vivo de MotoGP
- Las mejores rutas en moto
- Motocicleta encendida Thailand Entrenar Transmisión en vivo de WorldSBK
- Esquinas 1000 Thailand

TECNOLOGÍA DESTACADA

- Acelerar WordPress Página web
- Mejores navegadores web
- Mejores Clínicas de Smart DNS Servicios Canal de Pinterest
- Mejores Clínicas de VPN Servicios
- ExpressVPN Reseña
- Formula 1 Transmisiones en Vivo
- WRC Rally Transmisiones en Vivo

REDES SOCIALES

- WhatsApp Channel
- Canal de YouTube
- Apoya a Chris

© 2025 Rider Chris