

Instructions for Authors of SBC Conferences

Papers and Abstracts

Luiz Henrique Souza Caldas, Daniel Ratton Figueiredo

¹Programa de Engenharia de Sistemas e Computação (PESC)
Instituto Alberto Luiz Coimbra de Pós-Graduação e Pesquisa de Engenharia (COPPE)
Universidade Federal do Rio de Janeiro (UFRJ)

lhscaldas@cos.ufrj.br, daniel@cos.ufrj.br

Resumo. *Este meta-artigo descreve o estilo a ser usado na confecção de artigos e resumos de artigos para publicação nos anais das conferências organizadas pela SBC. É solicitada a escrita de resumo e abstract apenas para os artigos escritos em português. Artigos em inglês deverão apresentar apenas abstract. Nos dois casos, o autor deve tomar cuidado para que o resumo (e o abstract) não ultrapassem 10 linhas cada, sendo que ambos devem estar na primeira página do artigo.*

1. Introdução

O Brasil possui uma extensa costa de 8,7 mil quilômetros, com 68 portos e uma faixa litorânea que concentra mais da metade da população e do PIB do país. Além disso, o país possui aproximadamente 4,5 milhões de quilômetros quadrados de águas jurisdicionais, onde se encontram recursos estratégicos como 95% do petróleo e 83% do gás natural nacionais, e por onde transitam cerca de 95% do comércio exterior [Andrade et al. 2021]. Nesse contexto, a crescente adoção de Veículos Aéreos Não Tripulados (VANTs) em operações de vigilância marítima exige métodos mais robustos de planejamento de rotas, especialmente em cenários com alvos parcialmente conhecidos e detecção sensorial sujeita a limitações práticas. Trabalhos anteriores mostram que a vigilância baseada em varredura aérea pode ser modelada como uma variação do Problema do Caixeiro Viajante (TSP), incorporando restrições operacionais como autonomia limitada, sensores com alcances distintos e alvos móveis ou parcialmente observáveis [Marlow et al. 2007]. Técnicas de otimização como o *Simulated Annealing* têm se mostrado eficazes em problemas de roteamento com grande espaço de busca e múltiplos mínimos locais, sendo uma escolha promissora para o replanejamento progressivo de trajetos em ambientes com inserção dinâmica de alvos [Kosmas and Vlachos 2012]. Mais recentemente, abordagens com replanejamento dinâmico em tempo real vêm sendo propostas para garantir a cobertura de alvos não detectados ou mal inspecionados, especialmente em aplicações com VANTs e sensores embarcados [Penicka et al. 2017]. Motivado por esses avanços, este trabalho propõe uma formulação adaptada do TSP para missões de patrulha marítima com inserção condicional de novos alvos, levando em conta restrições de distância lateral, autonomia do VANT e alcance heterogêneo de sensores.

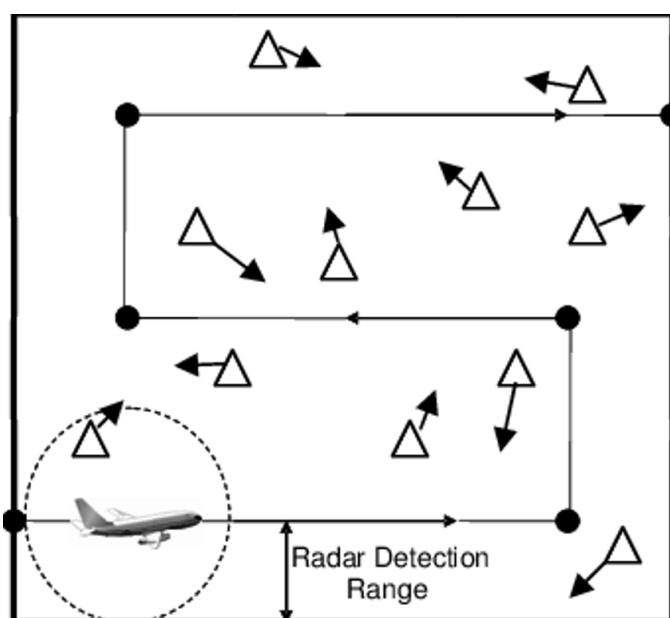


Figura 1. Patrulha naval realizada por aeronave.

Fonte: Marlow et al 2007 [Marlow et al. 2007].

2. Objetivo

O objetivo deste trabalho é desenvolver uma metodologia para o planejamento dinâmico de rotas de VANTs em missões de vigilância marítima, considerando a detecção progressiva de alvos ao longo do percurso. A proposta visa adaptar o Problema do Caixeiro Viajante (TSP) a um contexto em que novos pontos de interesse são identificados durante a missão, e a decisão de incluí-los no trajeto deve considerar restrições operacionais e de sensoramento. A solução deve permitir o replanejamento eficiente da rota, de forma a maximizar a inspeção de alvos relevantes, respeitando os limites de autonomia da aeronave.

3. Metodologia

A metodologia proposta consiste na varredura da área marítima por um VANT que percorre linhas paralelas, com waypoints pré-definidos. O VANT está equipado com sensores de detecção, incluindo um radar com alcance R_{radar} e uma câmera de identificação visual com alcance $R_{\text{cámara}}$, ambos tratados como parâmetros configuráveis. Durante o voo, sempre que o radar detecta um novo navio, sua posição é considerada um *vértice candidato* no grafo de inspeção.

Contudo, para evitar grandes desvios do padrão de varredura, esse ponto só é efetivamente adicionado se a distância perpendicular entre o navio e a linha paralela atualmente seguida pelo VANT for inferior a uma distância configurável d . Essa restrição evita que o VANT se afaste excessivamente do percurso principal para inspecionar alvos muito distantes lateralmente.

À medida que novos vértices são inseridos, o problema de roteamento é resolvido incrementalmente por meio do algoritmo de *Simulated Annealing*, uma metaheurística eficaz para encontrar boas soluções aproximadas em instâncias complexas do Problema do Caixeiro Viajante. O objetivo é minimizar a distância total percorrida, respeitando a autonomia máxima do VANT e maximizando o número de alvos inspecionados de acordo com os critérios definidos.

Como simplificação, assume-se que os navios estão estáticos durante a missão, dada a superioridade da velocidade do VANT em relação às embarcações. Essa modelagem permite representar o problema como um TSP com inserção condicional de vértices durante a missão.

Referências

- Andrade, I. d. O., Rocha, A. J. R. d., and Franco, L. G. A. (2021). Blue amazon management system (sisgaaz): Sovereignty, surveillance and defense of the brazilian jurisdictional waters. Discussion Paper 261, Institute for Applied Economic Research (Ipea), Brasília.
- Kosmas, O. and Vlachos, D. (2012). Simulated annealing for optimal ship routing. *Computers & Operations Research*, 39(3):576–581.
- Marlow, D., Kilby, P., and Mercer, G. (2007). The travelling salesman problem in maritime surveillance: Techniques, algorithms and analysis. *Defence Science and Technology Organisation (DSTO), Australia*.
- Penicka, R., Saska, M., Reymann, C., and Lacroix, S. (2017). Reactive dubins traveling salesman problem for replanning of information gathering by uavs. In *2017 IEEE/RSJ International Conference on Intelligent Robots and Systems (IROS)*, pages 1433–1440. IEEE.