

全球插电式混合动力 / 纯电动汽车增长势头强劲

本刊记者 徐晨曦

DOI:10.19474/j.cnki.10-1156/f.000145

预测到2020年，由于燃油限值新标准的出台，不少以传统动力车型为主的企业将面临很大压力，为满足最低的油耗要求，新能源车型会有很大的发展。

日前，由 SAE International（国际自动机工程师学会）主办的 SAE 2016 新能源汽车国际论坛（第四届）在上海举行。23 名国内外演讲嘉宾，同来自 11 个国家与地区的 280 余名参会人员，在新能源汽车的市场分析、新能源汽车整车厂观点与研究、电驱动系统、储能系统、安全和标准、基建与充电等 6 个方面进行了交流与分享。

SAE International 中国区总经理徐秉良表示，SAE International 一直致力于行业标准的开发和推动全球技术向前发展。SAE 的标准可以说是引领全球技术发展趋势，并解决一系列技术难题的主要标准体系。如 SAE J2953 电动汽车和充电设施互通性解决了电动汽车与充电设施不兼容的情况。还有今年发布的 SAE TIR J2954 电动汽车无线充电指南为基础设施和主机厂的无线充电系统提供了指导。

上海国际汽车城发展有限公司副总经理单春荣表示，去年上海国际汽车城汽车产业的 GDP 达到 3600 亿人民币，在国内的汽车产业基地领域中首屈一指。在这个大数据时代与新能源时代，汽车城在电动汽车大数据的共享方面和全球 17 个国家达成了合作伙伴关

系，同时已拥有共享的电动汽车分时租赁汽车、数量已达 5000 多辆，计划明年要达到两万辆左右。

上海国际汽车城，作为国内最主要的汽车产业基地之一，近年来一直大力推进新能源汽车和智能网联汽车产业的发展。

来自美国 Navigant Research 咨询公司的首席研究分析师 Lisa Jerram 针对西欧北美市场新能源发展的进行深入的分析，并对其未来发展进行探讨。她预测，随着电池技术的发展、车型的丰富，以及来自政府的压力，在北美、西欧等地区，到 2018 年插电式混合动力汽车（PHEV）可能会超过传统的混合动力汽车（HEV），世界其他市场也会紧随其后。纯电动汽车依然会保持强劲的上升势头，销售量很可能会超过插电式混合动力汽车。

IHS 公司动力总成系统预测分析师王佳佳则是针对中国新能源市场的 2011-2020 年 10 年间的发展进行了未来展望。她预测到 2020 年，由于燃油限值新标准的出台，不少以传统动力车型为主的企业将面临很大压力，为满足最低的油耗要求，新能源车型会有很大的发展。



SAE 电池标准指导委员会主席 Bob Galyen 和 Intertek 电动车与储能部全球技术总监 Richard Byczek 先生针对电池与充电设备互通性等 SAE 相关标准与中国国标做了分析与比较。来自德尔福、IDIADA、IAV 及 P3 的专家则从基础设施，包括充电技术、互操作性、无线充电、高功率等方面与与会嘉宾进行了深入的探讨。

此次论坛还有国内外众多主机厂的高层参与，福特汽车研究与创新中心车辆控制技术主管邝明朗、北汽新能源汽车管理部部长詹文章分别就目前新能源汽车技术发展中所遇到的各类热点问题，如 PHEV 的 CO₂ 减排方案、冬季新能源汽车电池解决方案、电力传动系统、提升电驱动效率、互联化、智能化以及如何打造 BEV / PHEV / REEV / FCV 共用平台进行了深入浅出的分析与详细的 OEM 的案例报告。

福特汽车电气化动力总成工程总监 Kevin

关于SAE International

SAE International – 国际自动机工程师学会（原译：美国汽车工程师学会）是全球性技术性学会，在全球范围内拥有超过14.5万名会员，会员均是航空航天、汽车和商用车行业的工程师和相关技术专家。国际自动机工程师学会最为知名的成就是它的技术标准和严格的自发性标准制定流程，目前世界各地政府法规和文件都援引了SAE International的标准。在汽车方面，共有609个标委会、8865位标准制定者、2370份现行标准及2600余份历史标准。

Layden，长安新能源汽车总工程师梁伟、通用汽车中国工程部总监 Charon Morgan，沃尔沃汽车中国研发中心 Shipin He 等诸位和与会嘉宾分享近年主机厂对新能源汽车的看法和发展。

近年来，各大主机厂都在为解决当前新能源汽车在实际应用中的难题而努力，新的科学技术和新的商业模式也一直在不断涌现，新能源汽车的发展必定是越来越快。^[n]