

10673 | 云南大学

硕士学术学位论文评阅书

学号：12021115016

论文名称：车联网环境下能耗优先的任务调度算法研究

作者姓名：李涵

作者学科专业：计算机科学与技术

作者研究方向：分布式计算

论文题目	车联网环境下能耗优先的任务调度算法研究	
学科	计算机科学与技术	
评议项目	评价要素	分档
论文选题的理论意义或实用价值	选题的前沿性和创新性； 研究的理论意义、现实意义； 对国内外该选题及相关领域发展现状的综述情况。	良好
创新性及论文价值	对有价值问题和现象的探索、新规律的发现、新命题新方法的提出等新的科学发现； 对解决社会领域或自然科学或工程技术中重要问题的作用； 论文及成果对科技发展和社会进步的影响和贡献。	良好
基础知识和科研能力	论文体现的学科理论基础坚实宽广程度和专门知识系统深入程度； 论文研究方法的科学性，引证资料的翔实性； 论文所体现的作者独立从事科学研究的能力。	良好
论文规范性	引文的规范性，学风的严谨性； 论文结构的逻辑性； 文字表述的准确性、流畅性。	良好
总分	80	
总体评价	良好（总分75-89）	
是否同意答辩	同意答辩	
对论文熟悉程度	很熟悉	

对学位论文的学术评语

论文对车联网环境下能耗优先的任务调度算法进行研究,将车辆中的计算任务通过车联网中云边协同的方式进行调度。该问题是一个实用和前沿的课题。论文将问题分为当任务可分时和不可分的两种方法进行分析,在两种情况下分别进行了建模并进行了处理。而为了加快算法的运行时间更好的满足任务对时延的需求,论文将基于梯度的侏儒猫鼬算法修改为能够解决离散问题的法,来解决离散问题的更新步骤,提升了运行效率。论文进行仿真,获得了相应的结果。论文体现了作者良好的基础研究能力和实现开发能力,论文组织合理、条理清晰,符合研究生要求

论文的不足之处和建议

论文对车联网环境下能耗优先的任务调度算法进行研究,可考虑进行以下的一些讨论或者改进:

1. 论文在将任务不可分时进行建模解决的时候,需要对相应的过程进行解释,包括建模的内容,其原因以及备选解决方法。
2. 论文采用的是进化算法对此类问题进行解决,而在论文开头提到了车载任务的分解可能是动态的,可以对此进行讨论。
3. 对于仿真结果可进行更深入的分析,如图4-8的结果进行更深入的解释和解释。
4. 论文还有一些文字语法错误,可以进一步修改。