

Nachhaltige Mobilität

Interaktive Visualisierung und
Internet | Prof. Dr. Pascal Neis &
Prof. Dr.-Ing. Klaus Böhm

Ali Rahimpour / Amr Azab
SoSe23





Einleitung

Inhaltsverzeichnis



Einleitung



Problembeschreibung & Zielsetzungen



Lösungsansatz

- Projektübersicht



Umsetzung

Problembeschreibung &
Zielsetzungen



Problembeschreibung

Umweltbewusste
Fahrradfahrer*innen
mit Elektroautos

Herausforderungen
bei der Kombination
von Fahrradfahren
und Elektroautos

Ziele

1

Entwicklung einer
interaktiven Karte

2

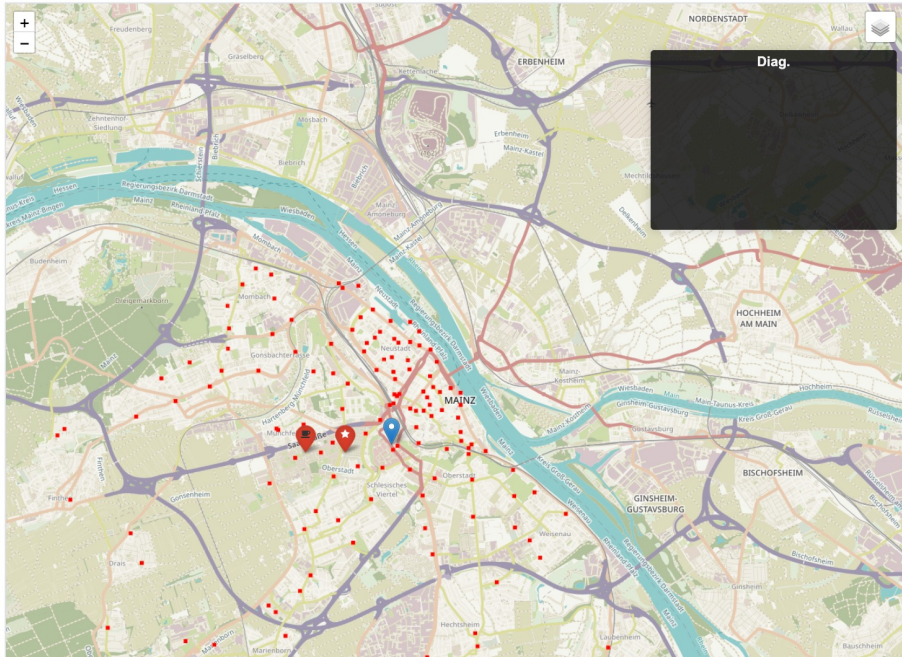
Bereitstellung von
Informationen

3

Nachhaltigkeit und
Komfort
kombinieren

Lösungsansatz





Projektübersicht

Interaktive Karte

Drei Baselayer

Vier Overlays

Nginx webserver

Leaflet

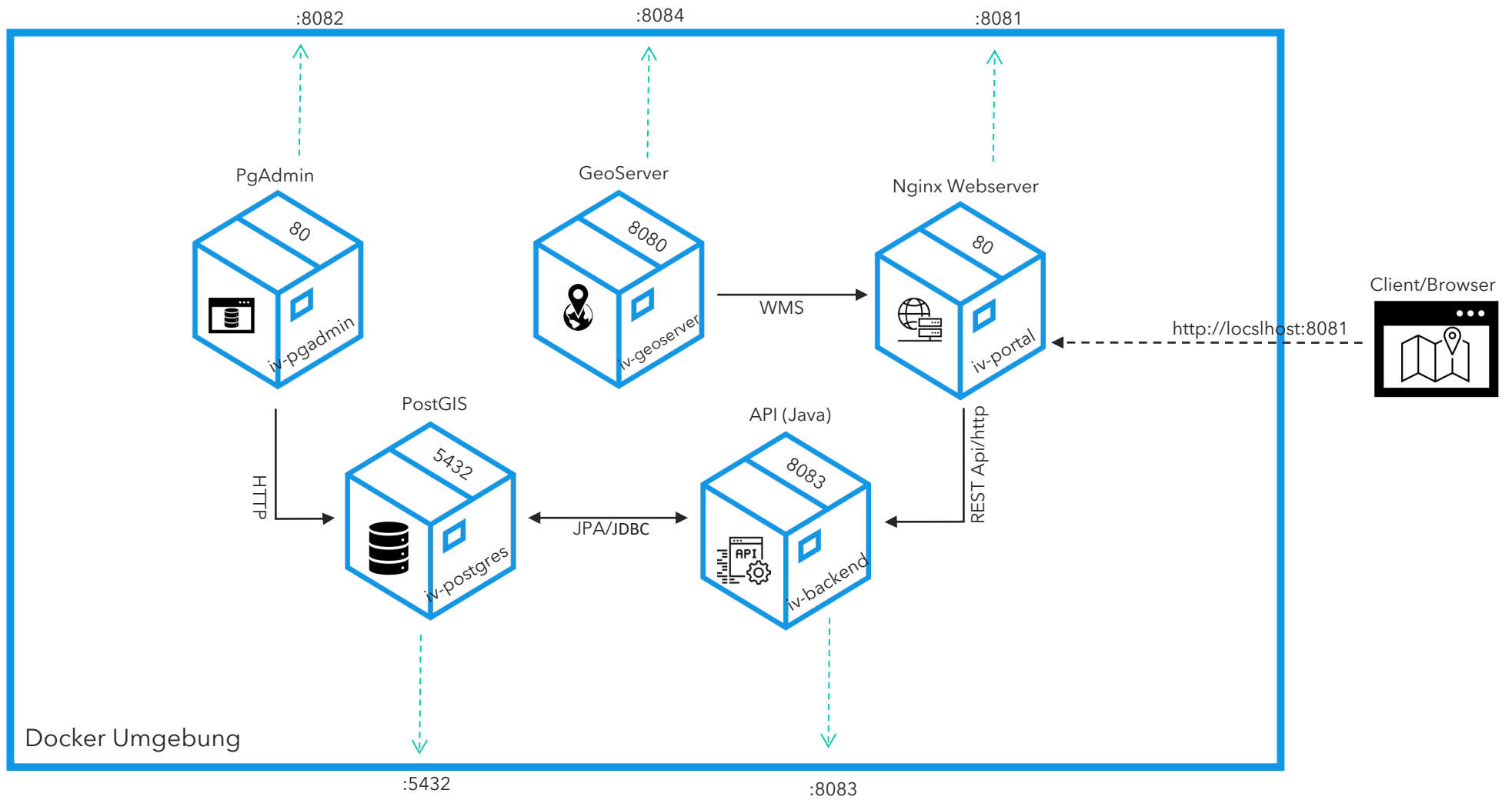
Geoserver

API

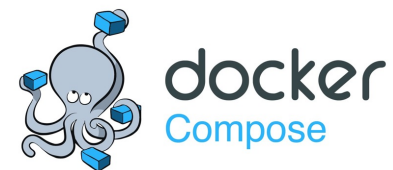
PostGIS



Umsetzung



Technologie-Stack



Maven™

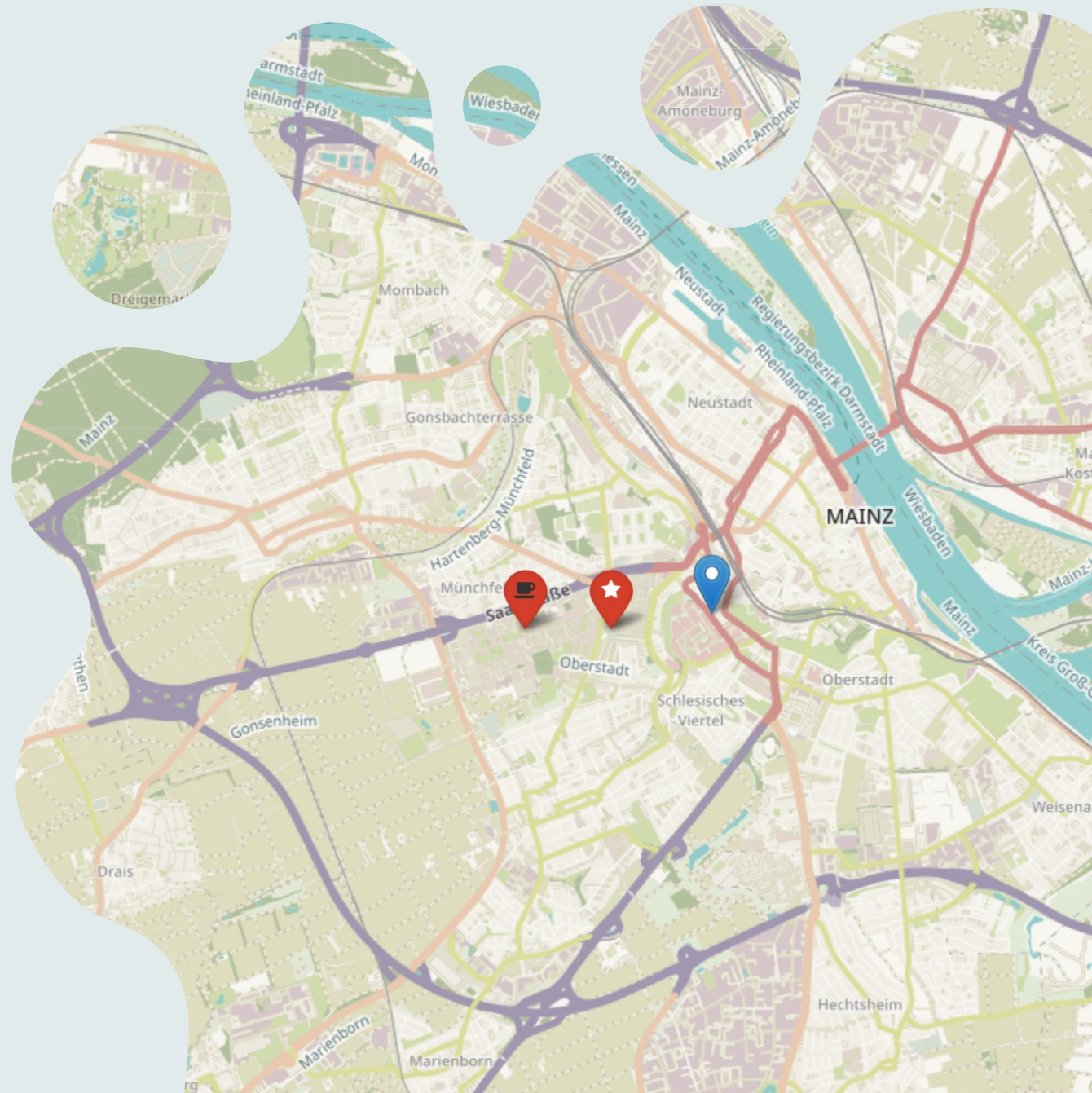


{REST:API}



NGINX

Live-Demo





Zukunftsaussichten



Mögliche Erweiterungen

- Integration zusätzlicher Funktionen z.B:
 - Echtzeitverkehrsinformationen
 - Wetterdaten
- Verbesserung der Benutzerfreundlichkeit z.B:
 - Berücksichtigung vom Nutzerfeedback
- Mobile Anwendung und verbesserung des responsive Design
- Kooperationen und Partnerschaften





Fragen und Diskussion

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!

Git Repo

