



22 декември 2023

До: **ЛИБЕРТИ АД, Скопје****Предмет: Записник од средба 21.12.2023**

На средбата на 21.12.2023 разговаравме за досегашниот развој на решението и детали кои треба да се сменат или кои не биле претходно прецизно дефинирани, како и за една тема која не беше опфатена со документација за проектот:

1. Во задачи да има опција за внес на период : од - до датум наместо еден фиксен датум како досега и транспртерите кога ќе внесуваат возило да можат да внесат и за кој датум од тој период ќе пратат возило. Потоа внесениот датум од нивна страна во рамки на периодот кој бил побаран во задачата не е никаков критериум за оценка и не влијае на ништо.
2. Сите внесени возила од транспртерите во задачите кои имаат договор за таа дестинација автоматски да добијат статус на прифатена понуда без да треба оператор од Либерти да ги потврди.
3. Околу критериумите за чекорите во процесот на барање возила детално објаснување како работи системот сега врз основа на документацијата:  
Преминот на следен чекор за барање возила доколку во претходниот чекор на барања нема доволно прифатени понуди за возила се случува автоматско по истекот на времето ставено во тој чекор во моментот кога задачата била дефинирана. Системот ова време го нуди од шифрарникот Групи на транспртери, но во секоја задача овластен оператор може да го смени.
  - a. Во шифрарникот на групи на транспртери се дефинира колку пати се праќа барање до нив. Сега е ставено да има два чекора за секоја група на транспртери при што во првиот чекор се праќа барање со транспртери од Група А кои немаат реализирано возење во последните 30 дена.
    1. Ако се бараат 5 возила, а 10 транспртери имаат договор за таа дестинација од група А, системот ќе прати до 5 од нив гледајќи кај кои од нив е најстариот датум на претходно барање. Тоа значи дека следен пат ќе прати до оние кои не добиле барање во претходната задача.
    2. Ако се бараат 15 возила, а исто 10 имаат договор за таа дестинација од група А, системот ќе прати до 5 од нив барање за 1 возило и до 5 од нив барање за 2 возила – овој избор рандоме ќе го направи од кого бара 2, а од кого 1 возило.

По документација првото барање до транспртери од група А за таа дестинација се праќа до сите транспртери кои немаат реализирано возење во последните 30 дена. Дали треба да се смени овој критериум така што проверката ќе се прави за последните 365 дена ?



- b. Второто барање за оваа задача настанува кога ќе истече времето за првото барање и тогаш системот ќе прати до сите транспортери од група А за таа дестинација за број на возила колку останале да фалат после првото барање при што однеувањето е исто како опшаните примери 1 и 2 во претходната точка а.
  - c. Третото барање е исто како првото само за Транспортери од група Б за дестинација
  - d. Четвртото барање е исто како второто само за Транспортери од група Б за таа дестинација
  - e. Петтото барање беше описано подетално на овој состанок од Ваша страна со што ќе се смени испрограмираното решение за ова досега.
4. Во договорите во ставките за дестинациите треба да се бира само опција Група А и Група Б, а не Група Ц како што беше овозможено досега.
5. Група Ц на овој состанок беше детално разговарана :
  - a. Тука спаѓаат транспортери кои немаат договори со дефинирани цени. За таа цел кај транспортерите ќе отвориме посебна ознака Без договор (нема да мора да се внесат договори за нив без дестинации, ниту за транспортерите кои имаат договори ќе може ова да се штиклира).
  - b. Кога системот ќе дојде до последниот чекор бидејќи сеуште фалат возила за некоја задача , тогаш ќе прати барање со сите транспортери со таква ознака.
  - c. Во ставките за возила што ги отвара системот за нив за пополнување ќе се отвори и поле за внес на вкупна цена за тоа возило.
  - d. Така пријавените возила нема автоматски да добиваат статус прифатена понуда како што добиваат пријавените возила од претхоните чекори. За нив оператор од Либерти ќе треба да кликне за кое возило се прифаќа понудата.
  - e. Прашањето е како да постапува системот по тема број на транспортери-број на возила описана во точка 3. - а. 1 и 2?
6. Транспорт за нова дестинација се отвори како тема која не е покриена со документацијата по која го работиме проектот.
  - a. Системот тука ќе има посебно однесување и наместо погоре описаните чекори ќе има само еден чекор: праќање на барање до сите активни транспортери (и тие што имаат договори и тие што се без договор).
  - b. Во овој случај ќе бидат отворени полињата за внес на цена .
  - c. Прашањето е како да постапува системот по тема број на транспортери-број на возила описана во точка 3. - а. 1 и 2?

Со почит,

Инфоверсе ДОО