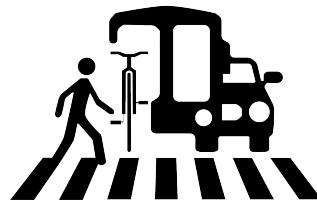


Valparaíso Ciclo-amigable

¡para todas y todos!



Andes Chile ONG
Movilidad Urbana



¿Qué hemos detectado?

Aumento en la siniestralidad vial en la región y comuna de Valparaíso.

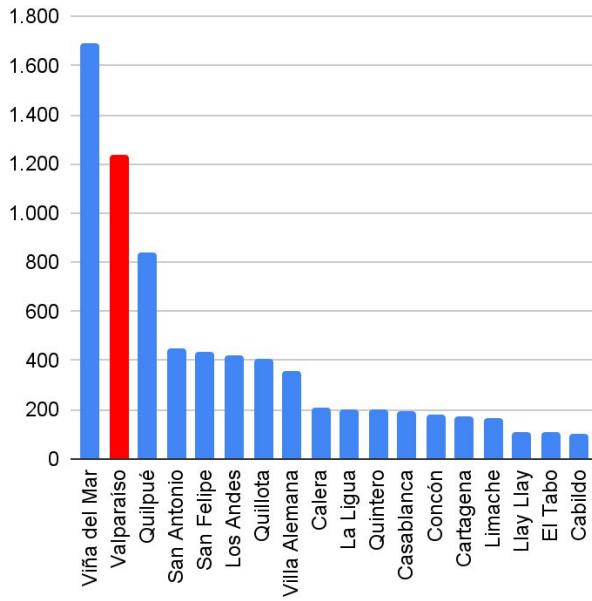
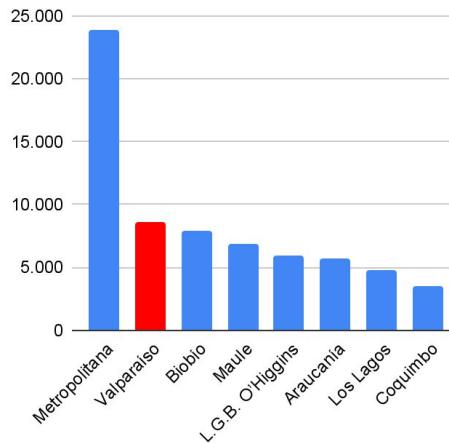
Gran peligrosidad a la hora de escoger transporte no motorizado.

Nuestra comuna no cuenta con espacios o incentivos para el cicloturismo.

¿Qué hemos detectado?

Aumento en la siniestralidad vial en la región y comuna de Valparaíso.

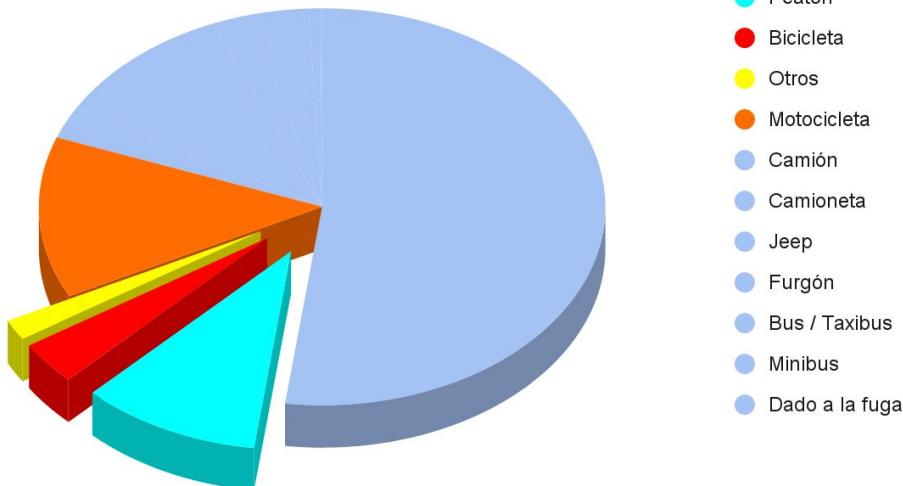
Se muestran los siniestros viales ocurridos en Chile y la V regió



¿Qué hemos detectado?

Gran peligrosidad a la hora de escoger transporte no motorizado.

El 15,47% de los siniestros viales ocurridos en 2021 con lesionados y/o fallecidos afectó a modos no motorizados.



Las Causas

Falta de infraestructura para ciclos.

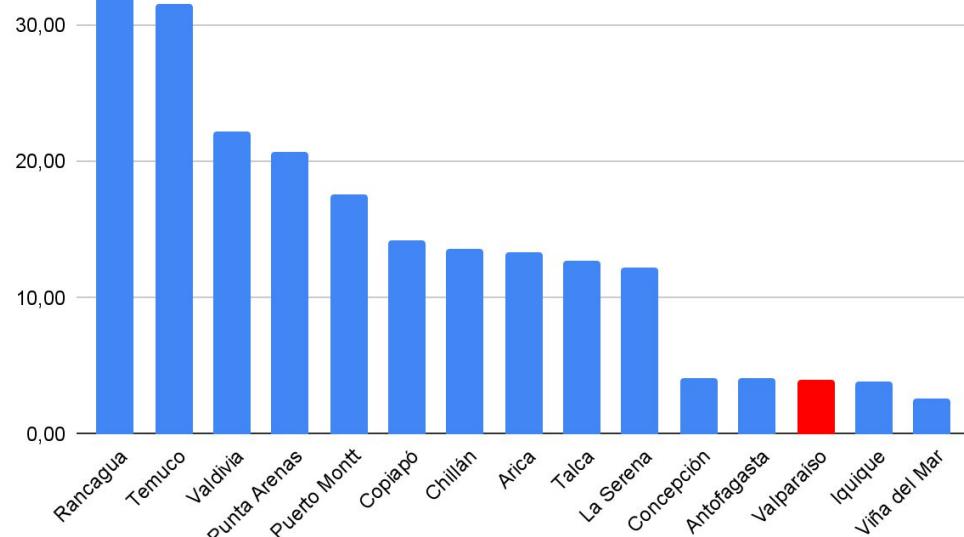
Planificación urbana y turística enfocada en el parque automotriz.

Nichos de desarrollo turístico y económico inexplorados.

Las Causas

Falta de infraestructura para ciclos.

Valparaíso es la tercera comuna con menos kilómetros de ciclovías por cada cien mil habitantes entre las capitales del país.



Las Causas

Nichos de desarrollo turístico y económico inexplorados.

- En Outer Banks (Carolina del Norte, EEUU), zona costera conocida por sus playas, una inversión inicial de US\$6.7 millones en infraestructura para ciclos genera US\$60 millones cada año en actividades económicas ligadas al cicloturismo.
- En Europa, el cicloturismo genera €44 billones anualmente, es decir, 16% más de lo que genera la industria de los cruceros.
- En Francia, los cicloturistas gastan en promedio €68 al día, esto es €13 más que otros turistas.

- En Colombia existe una política nacional de bicicletas públicas para que tanto habitantes locales como turistas puedan acceder a recorrer las ciudades en bicicletas urbanas. Manizales, la segunda ciudad con más lluvias a nivel mundial, con 450 mil habitantes y ubicada cerca de la Cordillera Central, con distintas pendientes, posee 9 estaciones de bicicletas públicas e infraestructura para ciclos tanto exclusiva como compartida con otros modos de transportes.

Propuesta

Instalación de señalización ciclo-inclusiva en el perímetro estratégico.

Instalación de estacionamientos de bicicletas seguros.

Instauración de puntos de mecánica.

Diseñar un set gráfico para una campaña colaborativa de educación vial.

Implementar la campaña de educación vial.

Propuesta

Instalación de señalización ciclo-inclusiva en el perímetro estratégico.

Principalmente algunas del Nuevo Manual de Señalización de Tránsito.



Propuesta

Instalación de señalización ciclo-inclusiva en el perímetro estratégico.

Ejemplos en Manizales, Caldas, Colombia.

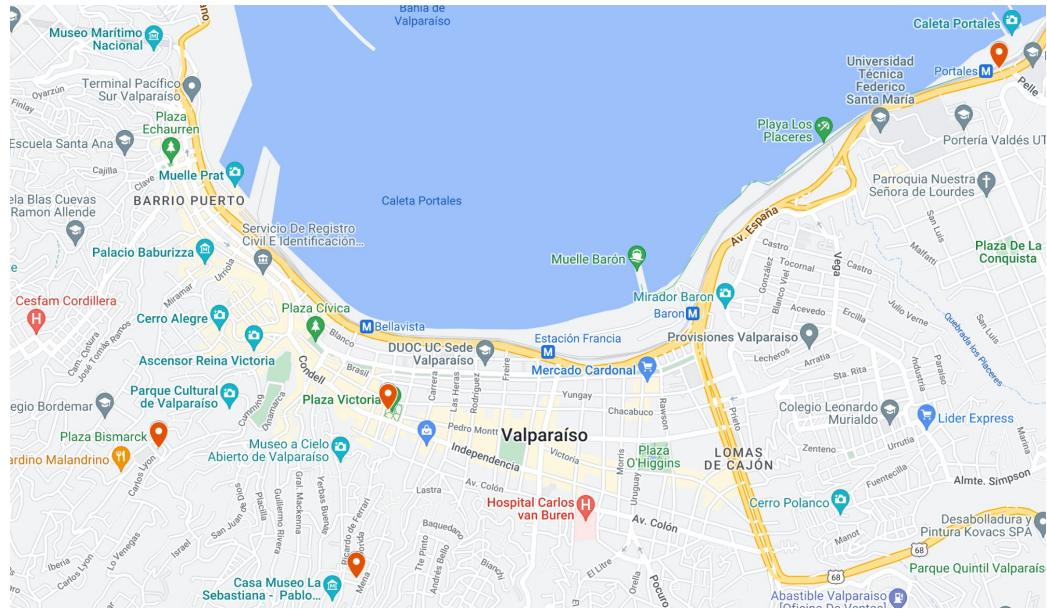


Fotos tomadas entre el 5 y el 16 de noviembre de 2022 durante el Foro Mundial de la Bicicleta 11.

Propuesta

Instalación de estacionamientos de bicicletas seguros.

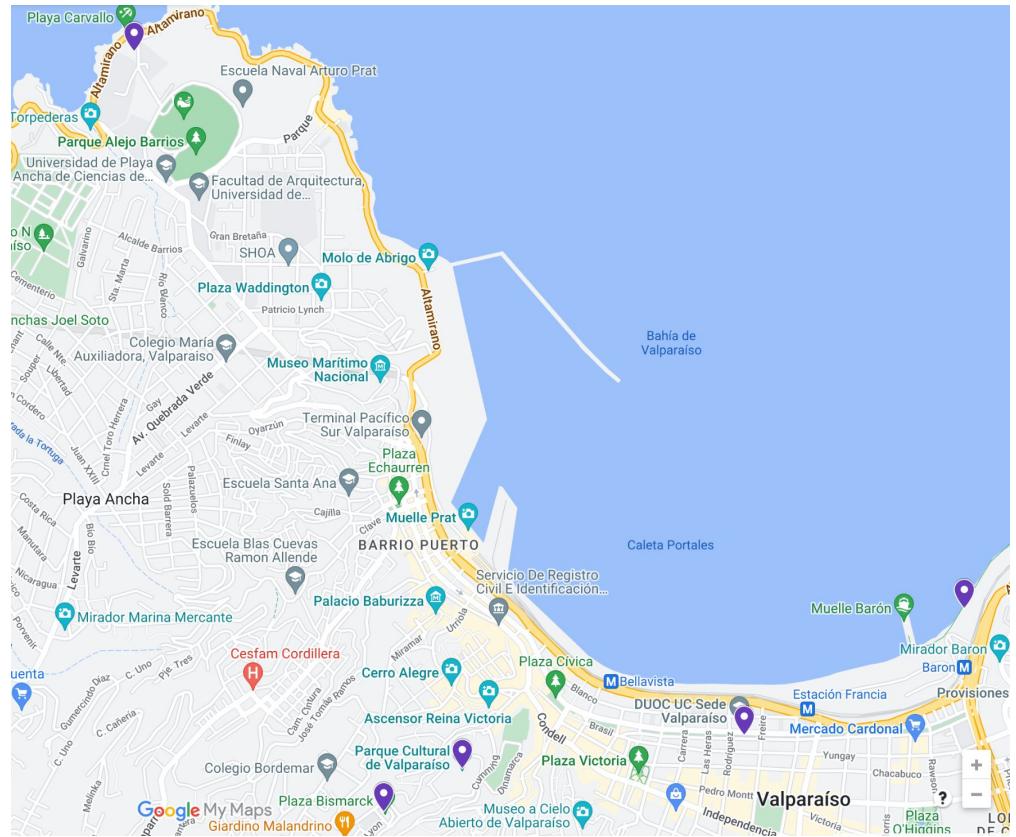
Se debe considerar ubicación en puntos estratégicos



Propuesta

Instauración de puntos de mecánica.

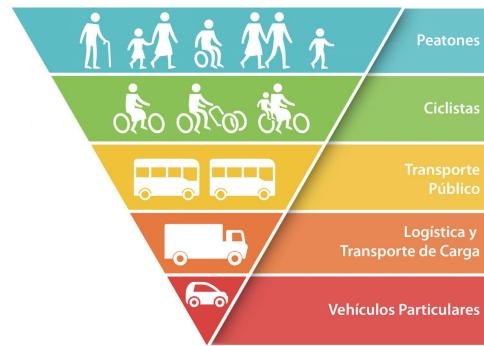
Se debe considerar ubicación en puntos estratégicos



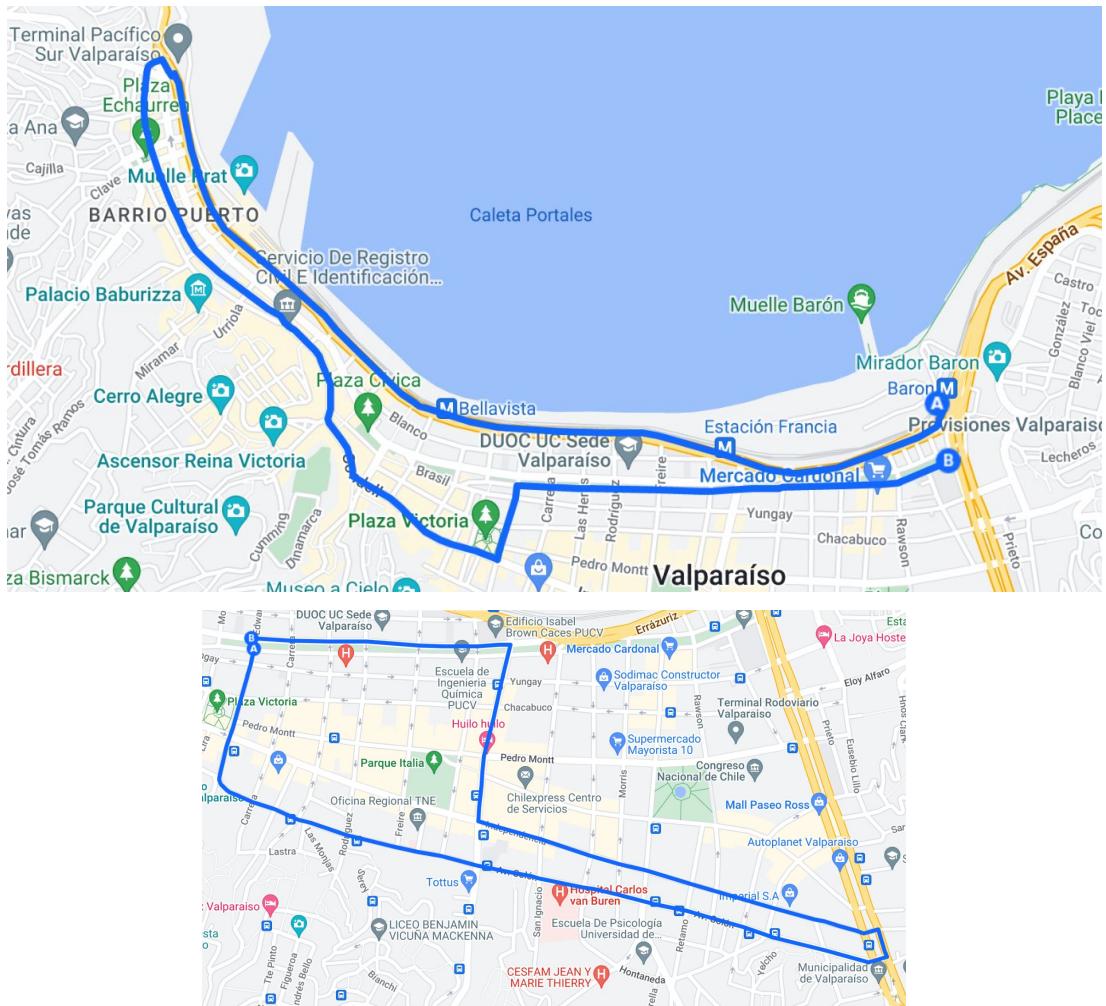
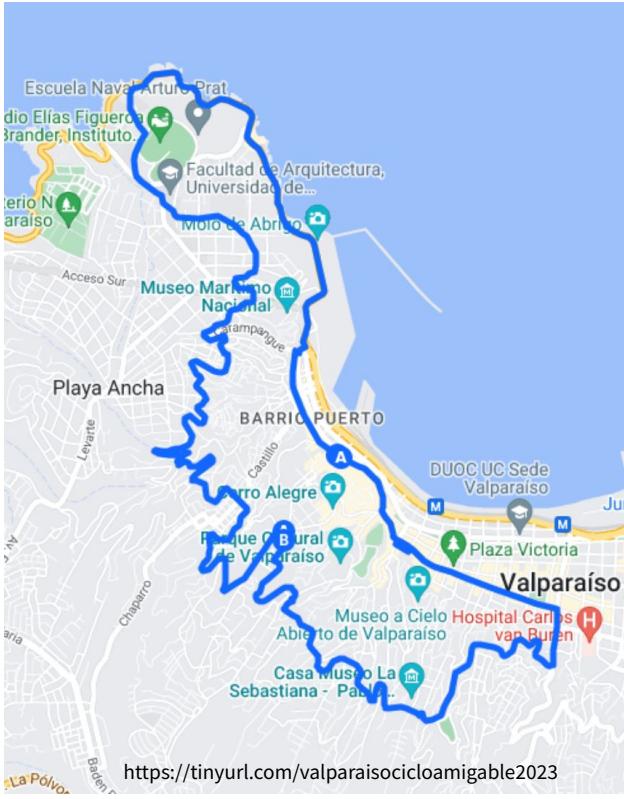
Propuesta

Diseñar un set gráfico para una campaña colaborativa de educación vial e implementación conjunta.

Debe ser un conjunto de elementos gráficos que provengan desde las organizaciones de la sociedad civil y el municipio para ser utilizadas por harto tiempo para llegar a la comunidad local y a los turistas, generando cultura vial en Valparaíso.



Perímetro estratégico



Más información contextual

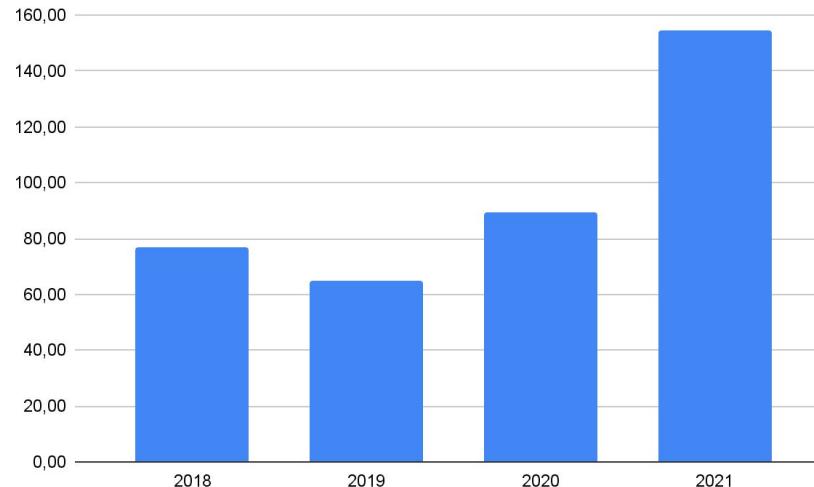
Viajes en bicicleta anuales según la aplicación Strava.

Realidad chilena: muertes por siniestralidad vial v/s delincuencia.

Más información contextual

Viajes en bicicleta anuales según la aplicación Strava.

Promedio de viajes diarios en bicicleta dentro de Valparaíso según resultados del proyecto Ciudades Pendientes.

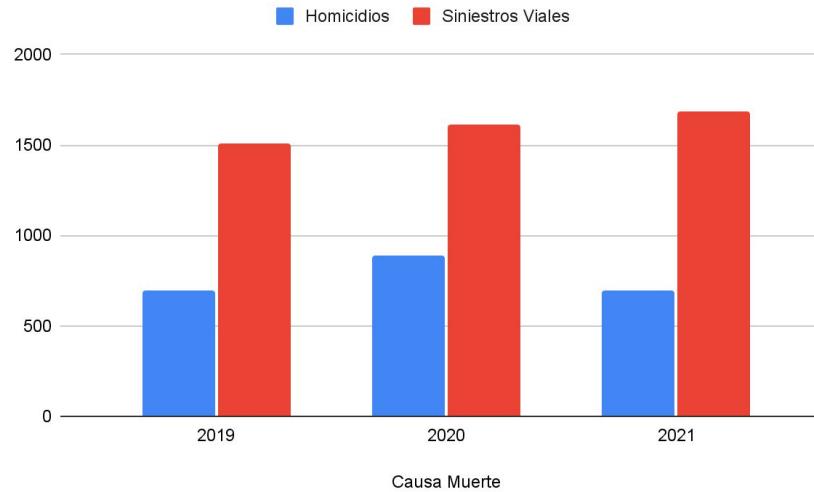


Uso de la bicicleta según plataforma Strava Metro.

Más información contextual

Realidad chilena: muertes por siniestralidad vial v/s delincuencia.

¡Son muchas más las muertes causadas por siniestros viales que las causadas por la delincuencia en Chile! De hecho, siendo 2021 el año con peores números en 15 años, el 2022 indica, hasta ahora, 9% más mortalidad que en el año anterior (balance entregado por el Ministro de Transportes el 20 de noviembre de 2022).



Costos estimados

Basado en licitaciones adjudicadas entre 2018 y 2021 dentro de Chile.

Producto	Cantidad	Precio Unitario	Precio Total
Señaléticas	50	\$20.000	\$1.000.000
Estacionamiento bicicletas	4	\$2.000.000	\$8.000.000
Punto de mecánica ciclista	5	\$1.000.000	\$5.000.000
TOTAL			\$14.000.000

¡Muchas gracias!

