

【法规标题】《深圳VTS服务区船舶交通安全监督管理规定》（2024年修订）

【颁布机构】深圳海事局

【颁布日期】2024-03-14

【实施日期】2024-04-01

【最新发文号】深海指挥〔2024〕23号

【最新修订日期】2017-10-25

【最新实施日期】2017-11-01

【时效性】2029-03-31

深圳海事局关于印发《深圳VTS服务区船舶交通安全监督管理规定》（2024年修订）的通知

各有关单位、船舶：

《深圳VTS服务区船舶交通安全监督管理规定》已修订并经深圳海事局2024年第一次局长办公会审议通过，现予以印发，请遵照执行。

特此通知。

中华人民共和国深圳海事局

2024年3月14日

深圳VTS服务区船舶交通安全监督管理规定

第一章 总则

第一条 为加强船舶交通管理，保障船舶交通安全，提高船舶交通效率，保护海洋环境，根据《中华人民共和国海上交通安全法》《中华人民共和国船舶交通管理系统安全监督管理规则》等法律法规，制定本规定。

第二条 本规定适用于深圳海事局船舶交通管理系统服务区域（以下简称VTS服务区）内航行、停泊、作业的船舶、设施（以下简称船舶）及其相关单位和人员。

第三条 中华人民共和国深圳海事局是实施本规定的主管机关。中华人民共和国深圳海事局船舶交通管理中心（以下简称交管中心）依据本规定具体实施船舶交通管理，提供交通服务。

第二章 船舶报告

第四条 下列船舶在VTS服务区内航行、停泊和作业时，应按规定向交管中心报告：

- （一）外国籍船舶；
- （二）载运危险货物的船舶；
- （三）客船、客滚船；
- （四）500总吨及以上的中国籍船舶；
- （五）操纵能力受限船舶；

其他船舶可自愿参加船舶报告。

第五条 甚高频无线电话（以下简称VHF）74频道为深圳VTS服务区东部区域工作频道；VHF69频道为深圳VTS服务区西部区域工作频道；VHF01频道为交管中心备用工作频道；VHF16频道为船舶遇险、紧急和安全通信频道。

第六条 船舶及相关单位应向交管中心预报船舶航行计划、引航计划：

- （一）船舶或其代理人应提前24小时（航程不足24小时的，应在离开上一港时）预报船舶抵、离深圳港的航行计划；每日1600时前预报船舶次日通过铜鼓航道的航行计划；
- （二）码头或修造船厂应提前12小时预报船舶靠、离泊计划；
- （三）引航机构应提前4小时预报船舶引航计划。

船舶航行计划如有变更，应尽快向交管中心报告。

第七条 船舶符合下列情形时，应向交管中心报告：

- （一）通过报告线；
- （二）靠、离泊；
- （三）移泊；
- （四）抛、起锚；
- （五）锚地内并靠或过驳；
- （六）通过交管中心根据交通安全需要临时增加的报告点。

第八条 船舶报告内容包括船舶名称、位置、目的地、船舶动态以及交管中心根据交通安全需要要求的相关事项。

第九条 在船舶自动识别系统（以下简称AIS）运行正常的情况下，符合下列情形的船舶可以免于报告：

- （一）通过报告线驶离VTS服务区；
- （二）高速客船靠泊后；
- （三）通过第二十九条规定的L2和L3报告线过境。

第十条 引航员登、离船舶时应向交管中心报告，报告内容包括被引领船舶的名称、登离船地点、目的地等。

引航员应在主管机关公布的引航员登（离）轮水域登离船，特殊情况需在引航员登（离）轮水域以外登离船，应向交管中心说明。

第十一条 船舶在VTS服务区内发生交通事故、污染事故或者其他紧急情况时，应立即向交管中心报告。

第十二条 船舶发现助航标志异常、有碍航行安全的障碍物、漂浮物或者其他妨碍航行安全的异常情况时，应尽快向交管中心报告。

第十三条 船舶在VTS服务区内航行、停泊和作业时，应在规定的VHF频道上保持守听，并接受交管中心的询问。

船舶应遵守公共通信秩序，不得占用或者干扰交管中心工作频道。

第十四条 VHF通话应简明、扼要、清晰，使用标准航海用语，通话语言为普通话或者英语。

第十五条 配备AIS的船舶应使AIS始终保持运行状态，并确保AIS信息准确。

第三章 交通管理

第十六条 船舶应遵守《1972年国际海上避碰规则》，并沿规定航路（道）航行，保持正规瞭望，采用安全航速。

第十七条 船舶应在码头、泊位和公布的锚地、停泊区、作业区停泊。船舶锚泊时应根据其船舶类型、吃水和锚地、气象海况等情况，选择合适位置锚泊。

船舶不得在航道、港池、警戒区及禁锚区等水域锚泊，紧急情况下锚泊应立即向交管中心报告。

第十八条 在VTS服务区内，交管中心可以根据海上交通安全的需要实施交通组织和交通管制。

船舶应接受交管中心的监督和交通组织，遵守交通管制措施。

第十九条 有以下情形之一，对海上交通安全有较大影响的，交管中心可根据具体情况采取停航、限速或者划定交通管制区等相应交通管制措施并通过VHF工作频道发布信息，有关船舶应遵守交通管制措施。

- (一) 天气、海况恶劣；
- (二) 发生影响航行的海上险情或者海上交通事故；
- (三) 进行军事训练、演习或者其他相关活动；
- (四) 开展大型水上水下活动；
- (五) 特定海域通航密度接近饱和；
- (六) 其他对海上交通安全有较大影响的情形。

第二十条 高速客船应在高速客船专用航道或推荐航线上航行，特殊原因需使用其他航道时，应向交管中心报告。

第四章 交通服务

第二十一条 交管中心认为必要时或应船舶请求，可向船舶提供信息服务。交管中心提供的信息包括：

- (一) 船舶交通与航路信息；
- (二) 航行警告；
- (三) 气象信息与水文信息；
- (四) 其他与船舶航行安全有关的信息。

交管中心根据海上交通安全的需要，通过VHF工作频道播发上述信息。

第二十二条 交管中心认为必要或应船舶请求，可为船舶在航行困难或气象恶劣环境下，或船舶一旦出现故障或损坏时，提供助航服务。

船舶不再需要助航时，应尽快向交管中心报告。

第二十三条 交管中心认为必要时或应船舶或其所有人、经营人、代理人的请求，可为其传递打捞或清除污染等信息和协调搜救行动。

第五章 法律责任

第二十四条 对违反本规定的，主管机关依据有关法律法规，给予相应的行政处罚。

第二十五条 本规定的实施，在任何情况下都不免除船长对本船安全航行的责任，也不妨碍船长和引航员之间的职责关系。

第二十六条 为避免危及人命财产或环境安全的紧急情况发生，船长和引航员在背离本规定有关条款时，应尽快向交管中心报告。

第六章 附则

第二十七条 深圳VTS服务区包括东部服务区和西部服务区。

第二十八条 东部服务区设下列船舶报告线：

大鹏湾报告线（L7）：香港大浪咀（即 $22^{\circ} 24' .800N$ ， $114^{\circ} 24' .300E$ ）与深圳黑岩角（即 $22^{\circ} 27' .000N$ ， $114^{\circ} 30' .133E$ ）的连线。

东部服务区包括L7报告线与港区岸线围成的深圳海域和大鹏湾1号锚地。

第二十九条 西部服务区设下列船舶报告线：

（一）南报告线（L1）：铜鼓岛灯桩所在纬度线（即 $22^{\circ} 22' .832N$ ）；

（二）大屿山报告线（L2）：铜鼓岛灯桩（即 $22^{\circ} 22' .832N$ ， $113^{\circ} 52' .625E$ ）与鸡翼角（即 $22^{\circ} 13' .000N$ ， $113^{\circ} 50' .200E$ ）的连线；

（三）西南报告线（L3）：鸡翼角（即 $22^{\circ} 13' .000N$ ， $113^{\circ} 50' .200E$ ）与牛俐角灯桩（即 $22^{\circ} 25' .017N$ ， $113^{\circ} 46' .930E$ ）的连线；

（四）西报告线（L4）：牛俐角灯桩（即 $22^{\circ} 25' .017N$ ， $113^{\circ} 46' .930E$ ）与点（ $22^{\circ} 44' .133N$ ， $113^{\circ} 44' .000E$ ）连线；

（五）深圳湾报告线（L5）：东角头2号灯浮所在经度线（即 $113^{\circ} 56' .100E$ ）；

西部服务区为L1、L2、L3、L4和L5报告线与港区岸线围成的深圳海域，其中东宝河口1号灯浮所在纬度线（即 $22^{\circ} 42' .345N$ ）以北水域、黄田小型货船临时锚地、黄田3号锚地、大铲航道大铲2号灯浮（即 $22^{\circ} 33' .627N$ ， $113^{\circ} 50' .169E$ ）与航12号灯浮（即 $22^{\circ} 34' .517N$ ， $113^{\circ} 49' .426E$ ）之间航段等水域除外。

第三十条 “船舶”是指按有关国际公约和国内规范规定应配备通信设备的船舶。

第三十一条 本规定由中华人民共和国深圳海事局负责解释。

第三十二条 本规定自2024年4月1日起实施，有效期5年。《深圳VTS服务区船舶交通安全监督管理规定》（2017年10月19日修订）同时废止。