

【法规标题】关于印发《广东海事局两港间航程不足50海里客船、滚装客船海船船员管理办法（试行）》的通知

【颁布机构】广东海事局

【颁布日期】2010-01-14

【实施日期】2010-01-14

【最新发文号】粤海事船员〔2010〕18号

【最新修订日期】无

【最新实施日期】无

【时 效 性】有效

关于印发《广东海事局两港间航程不足50海里客船、滚装客船海船船员管理办法（试行）》的通知

各直属局：

为进一步规范两港间航程不足50海里客船、滚装客船海船船员管理工作,根据《中华人民共和国海船船员适任考试、评估和发证规则》的要求，我局制定了《广东海事局两港间航程不足50海里客船、滚装客船海船船员管理办法（试行）》。现印发给你们，请遵照执行。

广东海事局两港间航程不足50海里客船、滚装客船海船船员管理办法（试行）

第一条 为提高广东海事局辖区内两港间航程不足50海里的客船、滚装客船海船船员的技术素质，保障水上人命和财产安全，保护水域环境，根据《中华人民共和国海船船员适任考试、评估和发证规则》规定，制定本办法。

第二条 本办法适用于在广东海事局辖区水域内两港间航程不足50海里客船、滚装客船上任职的海船船员。

第三条 中华人民共和国广东海事局是本办法的主管机关。

第四条 凡在船舶上任职的船长、高级船员、值班水手、值班机工和客运服务人员应按《中华人民共和国海船船员适任考试、评估和发证规则》的要求持有相应的专业培训合格证。

凡在船舶上任职的船长、高级船员、值班水手、值班机工和客运服务人员均应完成客船或滚装客船特殊培训，并取得相应特殊培训合格证。

第五条 在500总吨（或750千瓦）及以上的船舶上任职的船长、高级船员、值班水手、值班机工应满足《中华人民共和国海船船员适任考试、评估和发证规则》有关学历的要求。

在未满500总吨（或750千瓦）的船舶上任职的船长、大副、轮机长、大管轮必须具有高中及以上文化程度。

在未满100总吨（或220千瓦）的船舶上任职的船员必须具

有初中及以上文化程度。

对在本办法生效前已在船舶上任职的船长、大副、轮机长、大管轮可免除前款规定的学历要求。

第六条 在船舶上任职的船长、高级船员、值班水手、值班机工应持有适用于所服务船舶的航区和等级的适任证书。

在未满100总吨（或主推进动力装置220千瓦）的船舶上任职的船长、高级船员可持有相应职务的广东小海船船员适任证书。

第七条 申请适用于客船、滚装客船船长和高级船员适任证书者应具备以下条件：

（一）申请客船、滚装客船船长适任证书者，应在其他种类的相应船舶等级的海船上任船长满12个月，安全记录良好，并至少在客船、滚装客船任见习船长3个月；或持有客船、滚装客船大副适任证书并在客船或滚装客船上实际担任大副不少于6个月，满足晋升船长的其他要求，经过考试、评估合格后，至少在客船、滚装客船上担任见习船长3个月。

（二）申请客船、滚装客船驾驶员适任证书者，应在其他种类的相应船舶等级的海船上任相应职务满12个月，安全记录良好，并至少在客船或滚装客船见习相应职务3个月；或持有客船、滚装客船适任证书并在客船、滚装客船上实际担任相应职务不少于6个月，满足职务晋升的其他要求，经过考试、评估合格后，至少在客船或滚装客船上见习相应职务3个月；或通过三副、小海船驾驶员适任考试、评估，在客船、滚装客船上完成12个月的船上培训，安全记录良好。

（三）初次申请客船、滚装客船的轮机部高级船员适任证书

者，应在其他种类的相应等级的海船上任相应职务满6个月，安全记录良好，并至少在客船、滚装客船相应职务见习3个月；或通过三管轮、小海船轮机员适任考试、评估，在客船、滚装客船上完成不少于12个月的船上培训，安全记录良好。

（四）海事管理机构应在适用于两港间航程不足50海里的客船、滚装客船的船长和高级船员的适任证书的“港务监督签证”页加注“适用于两港间航程不足50海里的客船(或滚装客船)”。

第八条 来往珠江三角洲和港澳的船舶上任职的船员，按照本办法进行管理，有关船员应按照《中华人民共和国内河船舶船员适任考试发证规则》的规定，取得相应的海船船员内河航线行驶资格证明。

第九条 在粤海铁路轮渡任职的船员按照《中华人民共和国海船船员适任考试、评估和发证规则》有关两港间航程超过50海里的客船、滚装客船规定执行。

第十条 船员用人单位或船员违反本办法，海事管理机构应按照《中华人民共和国海上海事行政处罚规定》等相关法律、法规和规章对其进行相应的处罚。

第十一条 本办法未尽事宜按《中华人民共和国海船船员适任考试、评估和发证规则》和相关规定执行。

第十二条 在本规则中“船舶”系指两港间航程不足50海里海船中的客船、滚装客船。

第十三条 本办法由广东海事局负责解释。

第十四条 本办法自颁布之日起实施。