

En Rosario, el 10 de Mayo de 2021, mediante el uso de teleconferencia se reúne la Comisión Directiva con quórum suficiente y la presencia de los siguientes miembros: Marcos Navone, Ciro Centanni, Adalberto Mattarucu, Guillermo Braconi, Enrique Manso, Bruno Bonamin; a fin de tratar los siguientes temas:

1. Se concede licencia por enfermedad al presidente Sebastián Nicola por quince días.
2. Se trata en reunión cerrada el tema de la morosidad del socio Carlos Toledo, quien estando moroso desde el 20 de marzo del corriente, recientemente envió una carta certificada con aviso de retorno al club solicitando que se le condone la deuda, se le permita hacer nuevamente los 4 vuelos que ya hizo sin costo, y se reanude la actividad del club lo antes posible; de lo contrario podría iniciar acciones legales. Se acuerda contestar por medio de una Carta Documento, contestando a sus puntos e intimando a que regularice su deuda antes del 20 de mayo, o de lo contrario será expulsado del club.
3. Se expulsa a Nicolás Mogianosky por morosidad.
4. Ciro Centani informa que Alfredo Oneda dice que nadie le avisó sobre la aprobación del vuelo de chequeo anual, y por esto no se ha avanzado aún en la coordinación de su implementación. Se mantiene la propuesta de reglamentar el 1 de Septiembre de 2021 como fecha de corte para el primer vuelo de chequeo anual, el cual se hará en PW-6; y se informará a los socios de su próxima implementación.
5. Marcos Navone dice que el sábado 8 de mayo hubo inconvenientes al iniciar la comunicación de la actividad con la Torre de Rosario, que hubo un malentendido con el remolcador que entendió que notificando apertura de actividad por encima de 2000 era suficiente, cuando en realidad tenían que abrir cada vuelo, pero que el mismo sábado se habló por teléfono con la torre Rosario y quedó el tema aclarado.
6. Se informa que se enviará el Aero Boero al taller para hacer cambio de aceite, ya que cumplió las 15 horas.
7. Se autoriza a Lisandro Monjela y Matías Milito a llevarse los cilindros que fueron reemplazados por estar rotos.
8. Se aceptan las solicitudes de ingreso de los abonados sociales Marial Torreiro y María Verónica Escobedo, presentados por el socio Andrés De La Huerta.
9. Adalberto Mattarucu informa que Widder tiene en su poder todos los repuestos para armar el motor del Pawnee, excepto por el cigüeñal. Lamentablemente la producción de Lycoming está demorada, pero han prometido entregarlo en Junio.
10. Adalberto Mattarucu presenta nuevamente el presupuesto de \$175000 para las puertas del quinchó, y muestra fotografías de otros trabajos del herrero, que tiene buenas referencias, es conocido de Santos, y le causó buena impresión. Se decide esperar a que Nicola pueda reincorporarse para avanzar con este tema.
11. Marcos Navone informa que nuevamente habló con Naldo sobre el tema de las horas del Blanik, y que Naldo se comprometió a localizar el formulario que habría que llenar y enviar a la fábrica para que autorice la continuidad de vida tras haber llegado a las 2500 horas.
12. Aníbal Da Campo consulta sobre su solicitud de autorización para llevar pasajeros en el asiento delantero de los biplaza. Se le informa que aún no se ha tratado el tema y que se necesita que intervengan los instructores para poder reglamentarlo.
13. Se acepta la propuesta de Marcelo Martínez de incluir a Santiago Díaz dentro de los alumnos autorizados a volar el Blanik ya que también está próximo a rendir.

14. Se decide por unanimidad restringir toda actividad social y deportiva del club hasta nuevo aviso por la reglamentación publicada por el Gobierno de la provincia con respecto a las restricciones por COVID-19.