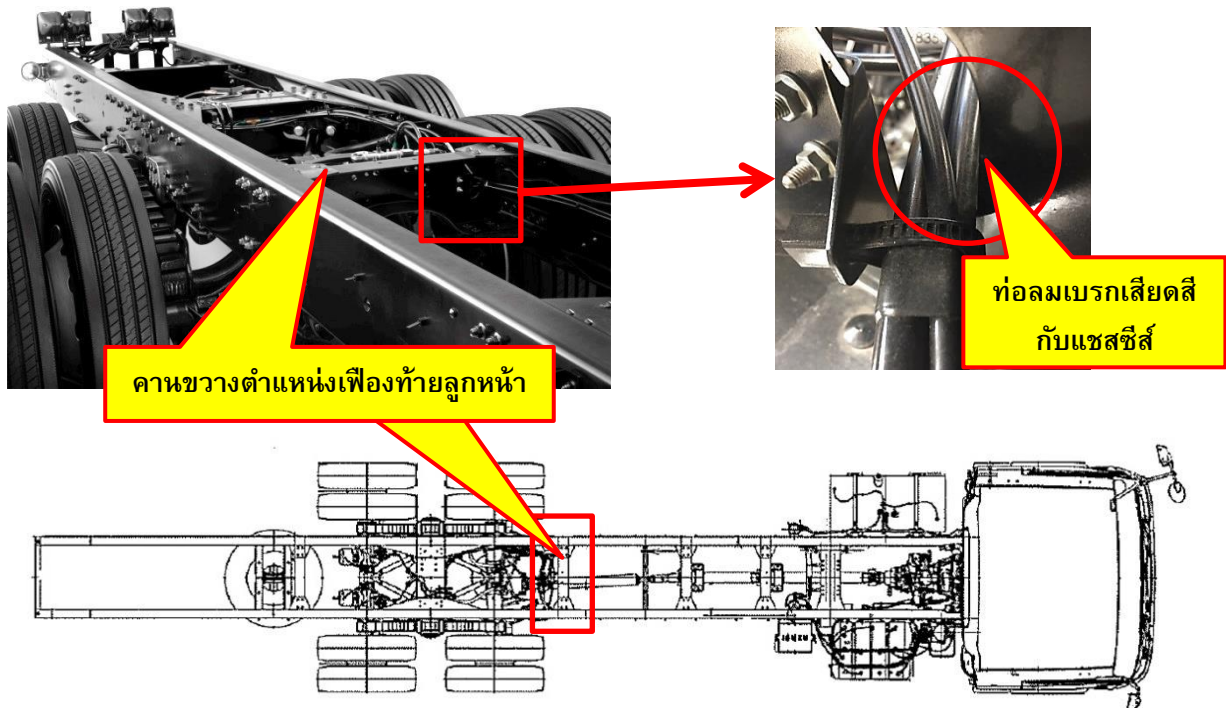


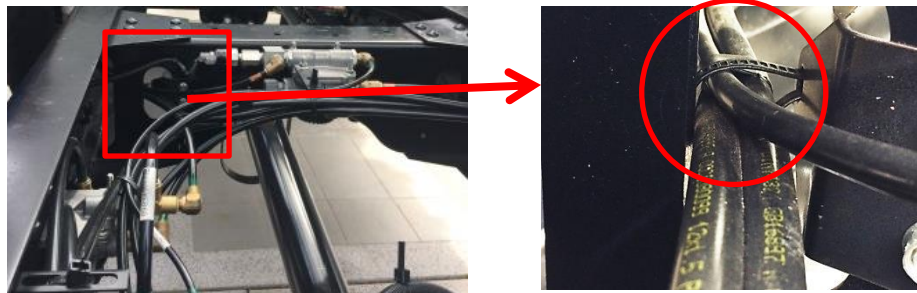
เรื่อง การตรวจสอบจุดยึดท่อลมเบรกในลอนที่คานขวาง ก่อนส่งมอบรถ	ระบบ
รุ่นรถ รถบรรทุกอีซูซุ KING OF TRUCKS รุ่น FVM และ FVZ	เบรกลม

ตามที่บริษัทฯ ได้มีการแนะนำและจำหน่ายรถบรรทุกอีซูซุ ตระกูล F&G ใหม่ KING OF TRUCKS สำหรับรุ่น FVM และ FVZ จากการตรวจสอบรถใหม่ที่เกิดจากโรงงานพบว่า ท่อลมเบรก (ท่อไนลอน) ในรถบางคันอาจเกิดการเสียดสีกับแชสซีส์บริเวณจุดยึดท่อลมเบรกที่คานขวางตำแหน่งเพื่องท้ายลูกหน้า ดังภาพตัวอย่าง

ภาพตัวอย่าง จุดยึดท่อลมเบรกที่คานขวางตำแหน่งเพื่องท้ายลูกหน้า



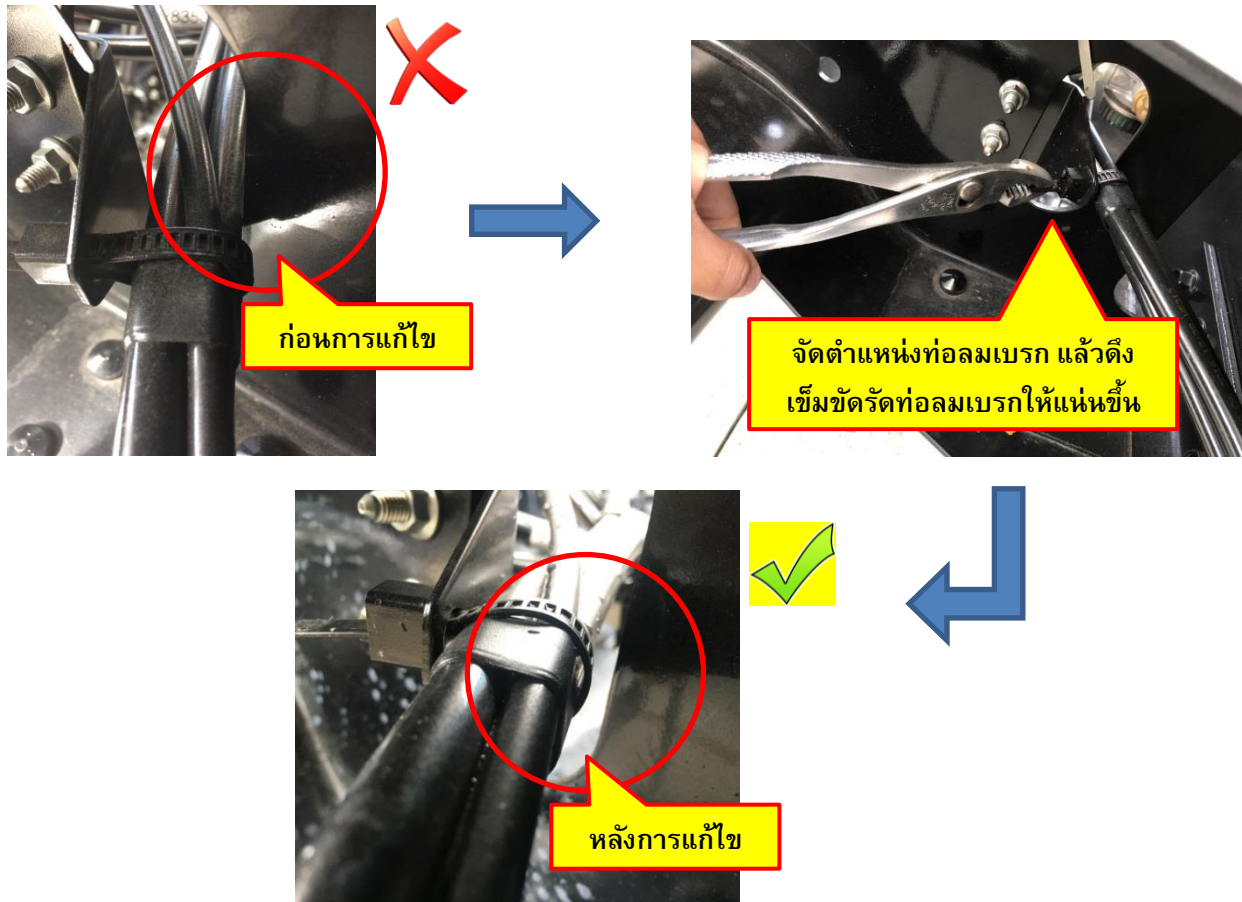
มองจากด้านท้ายรถ



ข้อแนะนำการตรวจสอบแก้ไข

เกิดจากการติดตั้งเข็มขัดรัดท่อลมเบรกจากโรงงาน ที่จุดร้อยท่อลมเบรกที่คานขวางตำแหน่งเพื่องท้ายลูกหน้า มีการรัดท่อลมเบรกหลวมเกินไป อาจทำให้ท่อลมเบรกหย่อนและเสียดสีกับแชสซีส์ได้ ดังนั้น จึงขอความร่วมมือจากศูนย์บริการในการตรวจสอบหากพบที่เกิดลักษณะดังกล่าว ขอให้แก้ไขโดยการจัดตำแหน่งท่อลมเบรก และดึงเข็มขัดรัดท่อลมเบรกที่ตำแหน่งดังกล่าวให้แน่นขึ้นเพื่อไม่ให้ท่อลมเบรกเสียดสีกับแชสซีส์ ดังภาพตัวอย่าง

ภาพตัวอย่าง การแก้ไขตำแหน่งท่อลมเบรก



หมายเหตุ : หลังจากทำการตรวจสอบแก้ไขตำแหน่งท่อลมเบรกแล้วให้ทำเครื่องหมายมาร์กสีขาว ที่เข็มขัดรัดท่อลมเบรกด้วย ดังภาพตัวอย่างด้านล่างนี้



ข้อแนะนำเพิ่มเติม

ขอให้ทำการตรวจสอบแก้ไขก่อนส่งมอบรถให้ลูกค้า หรือเมื่อลูกค้านำรถเข้ามาตรวจเช็คตามระยะ ซึ่งถ้าหากไม่ได้รับการแก้ไขให้ถูกต้อง อาจส่งผลให้ท่อลมเบรกเกิดความเสียหายและเกิดปัญหากับระบบเบรกขณะใช้งานได้

หลังการตรวจสอบแก้ไข ขอให้ศูนย์บริการบันทึกข้อมูลผลการตรวจสอบลงในแบบฟอร์ม “การตรวจสอบท่อลมเบรกไหลตอนที่คาบขวางตำแหน่งเพื่อย้ายลูกหน้า ก่อนส่งมอบรถ” ที่แนบมาพร้อมกับข่าวสารบริการฉบับนี้และส่งกลับไปที่ฝ่ายบริการด้านเทคนิคและวิศวกรรม ทางE-mail technical_assistant_a_cv@tripetch-isuzu.co.th

หมายเหตุ : หากต้องการสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม กรุณาติดต่อ ส่วนงานสนับสนุนด้านเทคนิคใหญ่ โทร 02-966-2111 ต่อ 4344, 4384

**การตรวจสอบที่อลมเบรกในตอนที่คานขวางตำแหน่งเฟืองท้ายลูกหน้า ก่อนส่งมอบรถ
สำหรับรถบรรทุกอีซูซุ KING OF TRUCK รุ่น FVM และ FVZ**

ศูนย์บริการ

วันที่

คันที่	หมายเลขตัวถัง Ex. (MP1FVM347GT000116)	รุ่นรถ	เลขเครื่อง	ระยะทาง (km.)	OK (✓)	NG (✓)	วันที่แก้ไข (ว/ด/ป)
1							
2							
3							
4							
5							
6							
7							
8							
9							
10							
11							
12							
13							
14							
15							
16							
17							
18							

* หลังจากทำการแก้ไขตำแหน่งที่อลมเบรกแล้วให้ทำเครื่องหมายมาร์กสีขาว ที่เข็มขัดรัดที่อลมเบรกด้วย ตามรูปตัวอย่าง

OK:



NG:



มาร์ก :



ส่งทาง E-mail : technical_assistant_a_cv@tripetch-isuzu.co.th