

เรื่อง	แนะนำการป้องกันปัญหาที่เกิดจากความชื้นในเครื่องยนต์ (ฉบับแก้ไข)	ระบบ
รุ่นรถ	D-MAX Blue Power และ mu-X Blue Power (เครื่องยนต์ RZ4E-TC)	เครื่องยนต์



ลักษณะอาการ

มีละอองน้ำภายในเครื่องยนต์ เช่น บริเวณด้านในฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่อง และน้ำมันเครื่องมีการเปลี่ยนสี (สีขาวขุ่น)



สาเหตุของปัญหา

พบว่าในรถที่มีการใช้งานลักษณะจอดไว้เป็นระยะเวลานานๆ มีการสตาร์ทเครื่องยนต์น้อยครั้งหรือสตาร์ทไม่นาน แล้วดับเครื่องยนต์ หรือการใช้งานลักษณะวิ่งในระยะทางสั้นๆ ที่ต้องดับและสตาร์ทเครื่องยนต์บ่อยครั้ง

กรณีที่รถที่ใช้งานน้อยมีการจอดไว้เป็นระยะเวลานานๆนั้น ขณะที่เครื่องยนต์มีอุณหภูมิต่ำ อาจมีความชื้นอยู่ในภายในเครื่องยนต์หรือที่EGRคูลเลอร์ ในช่วงที่อากาศเกิดการควบแน่นจะทำให้ความชื้นกลายเป็นละอองน้ำขึ้นภายในเครื่องยนต์ เมื่อละอองน้ำสะสมมากขึ้นและผสมรวมกับน้ำมันเครื่องภายในเครื่องยนต์จนเปลี่ยนเป็นสีขาวขุ่น ซึ่งจะส่งผลให้น้ำมันเครื่องสูญเสียคุณสมบัติการหล่อลื่นชิ้นส่วนต่างๆภายในของเครื่องยนต์



ข้อแนะนำการป้องกันปัญหา

เพื่อเป็นการป้องกันการเกิดปัญหากับรถที่ใช้งานในลักษณะดังกล่าว ควรมีการอุ่นเครื่องยนต์อย่างถูกต้อง หรืออย่างน้อยสัปดาห์ละ 1 ครั้งในกรณีที่จอดรถไว้นานๆ โดยให้ปฏิบัติตามขั้นตอนดังนี้

1. สตาร์ทเครื่องยนต์และเดินเบาไว้สักครู่ จากนั้นขับรถให้ได้ระยะทางอย่างน้อย 3 กิโลเมตรโดยใช้รอบต่ำ เพื่อให้เครื่องยนต์ทำงานจนถึงอุณหภูมิที่เหมาะสม (อุณหภูมิน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์ประมาณ 75°C) หรือสังเกตได้จากสัญลักษณ์ระดับอุณหภูมิที่แสดงบนหน้าปัด ดังภาพตัวอย่าง

ภาพตัวอย่าง ระดับอุณหภูมิ

รุ่นที่เป็นหน้าจอ MID



รุ่นที่เป็นหน้าจอ LCD



2. จอดรถแล้วให้เครื่องยนต์เดินเบาต่อไปอีกเป็นเวลา 12-15 นาที (อุณหภูมิน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์ประมาณ 88°C) จากนั้นดับเครื่องยนต์



ข้อแนะนำเพิ่มเติม

กรณีที่น้ำมันเครื่องเปลี่ยนเป็นสีขาวขุ่นเนื่องจากมีละอองน้ำปนควรเปลี่ยนน้ำมันเครื่องใหม่ทันที โดยต้องทำการอุ่นเครื่องยนต์ก่อนเปลี่ยนน้ำมันเครื่องใหม่

หากท่านมีข้อสงสัย หรือต้องการสอบถามรายละเอียดเพิ่มเติม กรุณาติดต่อ ส่วนบริการความพร้อมด้านเทคนิค ฝ่ายบริการด้านเทคนิคและวิศวกรรม บริษัท โตโยต้า มอเตอร์ ประเทศไทย จำกัด โทร 0-2966-2111 ต่อ 4369, 4822 สายตรง 0-2966-2034-5