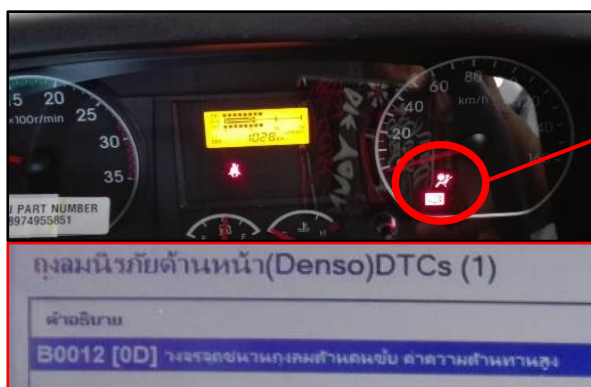


เรื่อง	ข้อแนะนำการตรวจสอบและการแก้ไขกรณีสวิตช์ยกเลี้ยวชำรุด	ระบบ
รุ่นรถ	รถบรรทุกอีซูซุตระกูล N, F และ G (รุ่นที่ติดตั้งระบบถุงลม SRS)	ไฟฟ้า

## ? ลักษณะอาการ

สวิตช์ยกเลี้ยวเกิดการชำรุด โดยจะมีลักษณะอาการเกิดขึ้นพร้อมกันคือ มีไฟเตือนแสดงขึ้นที่หน้าปัด (รหัสปัญหา : B0012 [0D] วงจรจุดชนวนถุงลมด้านคนขับ ความต้านทานสูง) และแตรไม่ดัง



ไฟเตือนถุงลม SRS แสดงขึ้น



## สาเหตุของอาการ

สายแพทองชุดขดลวด SRS ในสวิตช์ยกเลี้ยวขาด จากการที่เมื่อมีการถอดและติดตั้งสวิตช์ยกเลี้ยวกลับเข้าไป โดยไม่ได้มีการจัดตำแหน่งของชุดขดลวด SRS ในสวิตช์ยกเลี้ยวให้ถูกต้องก่อนติดตั้ง



ภาพตัวอย่างสายแพทองชุดขดลวด SRS ขาด



## ข้อแนะนำการตรวจสอบและแก้ไข

กรณีลักษณะอาการดังกล่าว ศูนย์บริการสามารถตรวจสอบการชำรุดเสียหายของชุดขดลวด SRS ได้จากขั้นตอนการติดตั้งสวิตช์ยกเลี้ยว อ้างอิงจากคู่มือการซ่อม “ระบบถุงลม SRS : รถบรรทุกอีซูซุรุ่นที่มีระบบถุงลม SRS” หากพบว่ามีการชำรุดเสียหายจริง ต้องเปลี่ยนสวิตช์ยกเลี้ยวใหม่เท่านั้น

## แนวทางการปฏิบัติงานสำหรับศูนย์บริการ

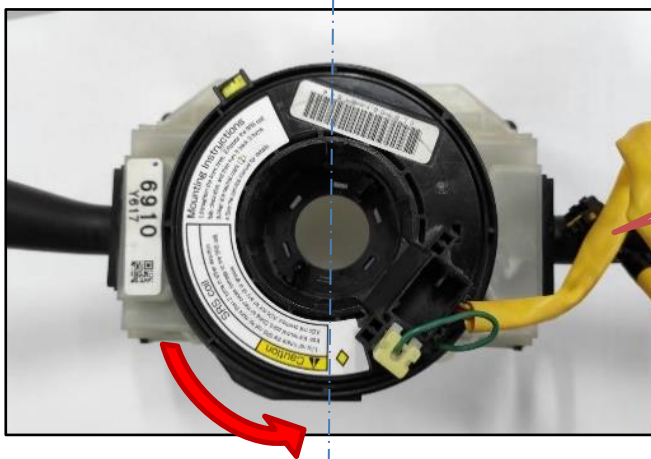
เพื่อเป็นการป้องกันปัญหา การติดตั้งสวิตช์ยกเลี้ยวสำหรับรุ่นที่มีชุดขดลวด SRS จำเป็นต้องมีการตรวจสอบและปรับตำแหน่งชุดขดลวด SRS ในสวิตช์ยกเลี้ยวให้ถูกต้อง ก่อนการติดตั้งในชุดคอปพวงมาลัย อ้างอิงจากคู่มือการซ่อม “ระบบถุงลม SRS : รถบรรทุกทุกอีซูซุรุ่นที่มีระบบถุงลม SRS” โดยมีรายละเอียดดังนี้

### ขั้นตอนการติดตั้ง

#### 1. การตรวจสอบชุดขดลวด SRS

- หมุนชุดขดลวด SRS ไปในทิศทางทวนเข็มนาฬิกาจนกระทั่งถึงตำแหน่งที่รู้สึกหนักขึ้น (ตึงมือ)

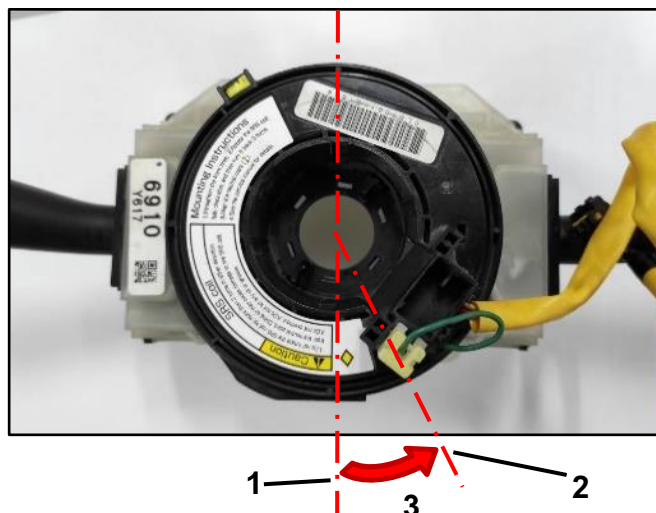
**ข้อสังเกต :** หากหมุนแล้วไม่รู้สึกรหนักขึ้น หรือมีการหมุนเกินตำแหน่งขีดจำกัดการหมุน ให้สันนิษฐานว่าสายแพขาด จะต้องเปลี่ยนสวิตช์ยกเลี้ยวใหม่เท่านั้น



ห้ามหมุนชุดขดลวด SRS  
โดยการดึงจากสายไฟ

หยุดหมุนเมื่อถึงตำแหน่งที่รู้สึกหนักขึ้น (ตึงมือ)

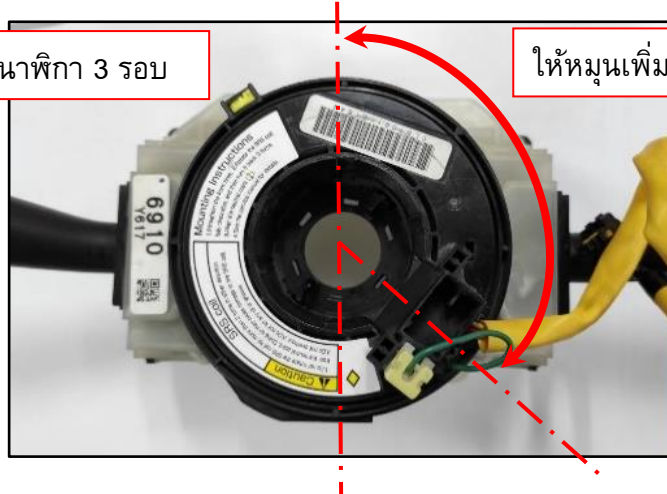
- จากตำแหน่งที่เริ่มหนัก (ตึงมือ) ให้หมุนทวนเข็มนาฬิกาต่อไปอีก 30 องศา จะเป็นตำแหน่งขีดจำกัดการหมุน
  1. ตำแหน่งที่รู้สึกหนักขึ้น (ตึงมือ)
  2. ตำแหน่งขีดจำกัดการหมุน
  3. ระยะที่หมุนต่อจากตำแหน่งที่รู้สึกหนักขึ้น (ตึงมือ) ไปอีก 30 องศา



## 2. การจัดตำแหน่งกึ่งกลางของชุดขดลวด SRS

- หมุนชุดขดลวด SRS ไปในทิศทางเข็มนาฬิกาจนกระทั่งถึงตำแหน่งที่รู้สึกหนักขึ้น (ตึงมือ)
- หมุนกลับในทิศทางทวนเข็มนาฬิกาเป็นจำนวน 3 รอบ
- หมุนต่อไปในทิศทางทวนเข็มนาฬิกาเพิ่มอีก 120-150 องศา

หลังจากหมุนทวนเข็มนาฬิกา 3 รอบ



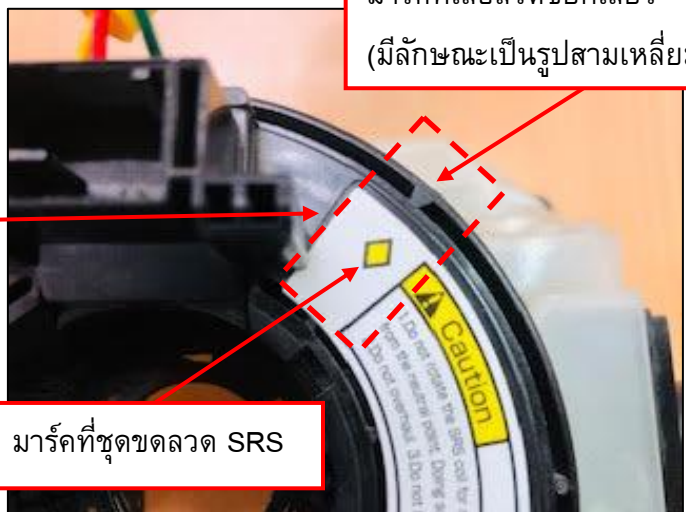
ให้หมุนเพิ่มต่อไปอีก 120-150 องศา

- จัดตำแหน่งมาร์คที่ชุดขดลวด SRS และมาร์คที่เสื่อสวิตช์ยกเลี้ยวให้ตรงกันดังรูป
- จากนั้นล็อคตำแหน่งมาร์คนี้ไว้ แล้วนำไปติดตั้งกับชุดคอปวงมาลัย

จัดตำแหน่งมาร์คที่ชุดขดลวด SRS และ  
มาร์คที่เสื่อสวิตช์ยกเลี้ยวให้ตรงกัน



มาร์คที่เสื่อสวิตช์ยกเลี้ยว  
(มีลักษณะเป็นรูปสามเหลี่ยม)



มาร์คที่ชุดขดลวด SRS

**ข้อควรระวัง :** จะต้องปรับตำแหน่งล้อและแกนพวงมาลัยที่ตำแหน่งรถวิ่งตรงก่อนติดตั้งสวิตช์ยกเลี้ยวเสมอ



### ข้อแนะนำเพิ่มเติม

ขอให้แจ้งข้อมูลกับพนักงานฝ่ายบริการ และเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องรับทราบ เพื่อให้สามารถปฏิบัติงานได้อย่างถูกต้อง

หากท่านมีข้อสงสัย หรือต้องการสอบถามรายละเอียดเพิ่มเติม กรุณาติดต่อ ส่วนบริการความพร้อมด้านเทคนิค ฝ่ายบริการด้านเทคนิคและวิศวกรรม  
บริษัท ตรีเพชริชชุเซลส์ จำกัด โทร 0-2966-2111 ต่อ 4822, 4547 สายตรง 0-2966-2038-41