



TSE-SVB-2021-09 26 เมษายน 2564

| เรื่อง | แจ้งวิธีการตรวจสอบลักษณะความเสียหายของตลับลูกปืน | ระบบ |
|--------|--|------|
| รุ่นรถ | รถยนต์อีซูซุทุกรุ่น | เพลา |

บริษัทฯ ขอแจ้งวิธีการตรวจสอบลักษณะความเสียหายของตลับลูกปืน เพื่อใช้เป็นแนวทางการปฏิบัติงานของ ศูนย์บริการ ในการวิเคราะห์งานและพิจารณาการเปลี่ยนตลับลูกปืน โดยแบ่งเป็น 2 ส่วน คือ การตรวจสอบลูกปืน และ การตรวจสอบเสื้อรองลูกปืน

1. การตรวจสอบลูกปืน

- ลูกปืนสามารถหมุนได้อย่างคล่องตัวไม่ติดขัด
- ผิวของลูกปืน เรียบไม่มีรอยเส้น ตามด รอยสนิมหรือการกัดกร่อนของโลหะ
- ตัวล็อกลูกปืน อยู่ในสภาพปกติ ไม่หลุดหลวม หรือมีลักษณะการกัดกร่อนของโลหะ

ตัวอย่างลักษณะความเสียหายของลูกปืนที่ต้องเปลี่ยนใหม่

ลักษณะผิวลูกปืนเป็นรอยแตก เป็นหลุมหรือมีรอยการกัดกร่อนของโลหะ





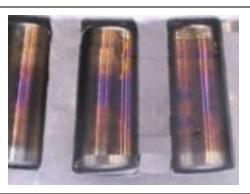
ลักษณะผิวลูกปืนเป็นรอยเส้น





ตัวอย่างลักษณะลูกปืนที่ยังสามารถใช้งานต่อได้

กรณีตรวจสอบลูกปืนแล้วไม่พบความผิดปกติข้างต้น แต่มีลักษณะสีของผิวลูกปืนดังภาพ เป็นลักษณะของ จาระบีใหม้เท่านั้น สามารถใช้งานต่อได้แต่จำเป็นต้องเปลี่ยนจาระบีใหม่



2. การตรวจสอบเสื้อรองลูกปืน

- ผิวของเสื้อรองลูกปืนต้องเรียบ ไม่มีรอยเส้นหรือรอยจากการตีของเครื่องมือเพื่อนำตลับลูกปืนออก
- ไม่มีลักษณะการกัดกร่อนของโลหะ

ตัวอย่างลักษณะความเสียหายของเสื้อรองลูกปืนที่ต้องเปลี่ยนใหม่

ลักษณะผิวที่เสื้อรองลูกปืนเป็นรอยแตกหรือเป็นรอยเส้น









ข้อแนะนำเพิ่มเติม

ขอให้แจ้งข้อมูลกับพนักงานฝ่ายบริการและเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องรับทราบ เพื่อให้สามารถปฏิบัติงานได้อย่างถูกต้อง

หากท่านมีข้อสงสัย หรือต้องการสอบถามรายละเอียดเพิ่มเติม กรุณาติดต่อ ส่วนงานบริการความพร้อมด้านเทคนิค ฝ่ายบริการด้านเทคนิคและวิศวกรรม บริษัท ตรีเพชรอีซูซุเซลส์ จำกัด โทร 0-2966-2111 ต่อ 4822, 4547 สายตรง 0-2966-2038-41