

เรื่อง	ขอแนะนำการตรวจเช็คและการบำรุงรักษาชิ้นส่วนของระบบน้ำมันเชื้อเพลิง สำหรับรถที่ใช้ น้ำมันไบโอดีเซลบี 20 (ฉบับเพิ่มเติม)	ระบบ เชื้อเพลิง
รุ่นรถ	รถปิกอัพ รถยนต์นั่งอเนกประสงค์ รถบรรทุกขนาดกลางและขนาดใหญ่ทุกรุ่น	

อ้างถึงข่าวสารบริการอีซูซุ ฉบับที่ TSE-SVB-2019-03 เรื่อง ขอแนะนำการตรวจเช็คและการบำรุงรักษาชิ้นส่วนของระบบน้ำมันเชื้อเพลิง สำหรับรถที่ใช้ น้ำมันไบโอดีเซลบี 20 วันที่ 30 มกราคม 2562

ตามประกาศกรมธุรกิจพลังงาน เรื่อง “กำหนดลักษณะและคุณภาพของน้ำมันดีเซล” ได้กำหนดคำจำกัดความของ น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว “บี20” (B20) คือ น้ำมันดีเซลหมุนเร็วที่ผสมกับไบโอดีเซลประเภทเมทิลเอสเทอร์ของกรดไขมัน ในอัตราส่วน 80 ต่อ 20 โดยปริมาตร ซึ่งมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 30 มกราคม 2562 ที่ผ่านมาแล้วนั้น

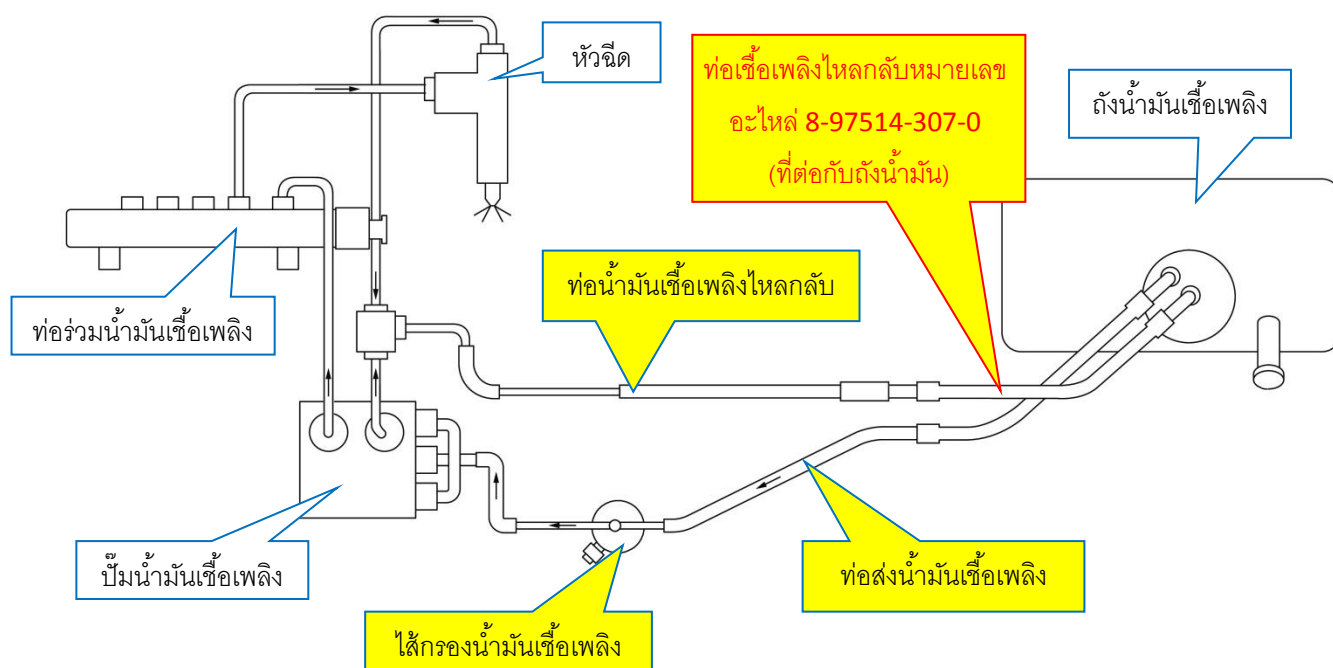
อ้างอิง : “ประกาศกรมธุรกิจพลังงาน เรื่อง กำหนดลักษณะและคุณภาพของน้ำมันดีเซล พ.ศ. ๒๕๖๒ ในราชกิจจานุเบกษา เล่ม ๑๓๖ ตอนพิเศษ ๒๗ ง” ลงวันที่ ๓๐ มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๒

อย่างไรก็ตาม อัตราส่วนปริมาตรของไบโอดีเซลอาจมีการปรับตามความเหมาะสมสอดคล้องกับสถานการณ์วัตถุดิบที่ใช้ในการผลิตไบโอดีเซล ซึ่งจะเป็นไปตามข้อกำหนดลักษณะและคุณภาพของน้ำมันดีเซล ตามมาตรฐานของกรมธุรกิจพลังงาน

กรณีรถที่ใช้ น้ำมันไบโอดีเซลบี 20 จำเป็นต้องทำการตรวจสอบสภาพของชิ้นส่วนและอุปกรณ์ของระบบน้ำมันเชื้อเพลิงอย่างสม่ำเสมอ โดยเฉพาะชุดกรองน้ำมันเชื้อเพลิงและชิ้นส่วนที่เป็นท่ออย่างน้ำมันเชื้อเพลิงทั้งหมด

1. สำหรับรถ ALL-NEW D-MAX ที่ผลิตตั้งแต่ ตุลาคม 2554 ถึงปัจจุบัน และ MU-X ที่ผลิตตั้งแต่ พฤศจิกายน 2556 ถึงปัจจุบัน

ภาพตัวอย่าง ระบบทางเดินน้ำมันเชื้อเพลิง

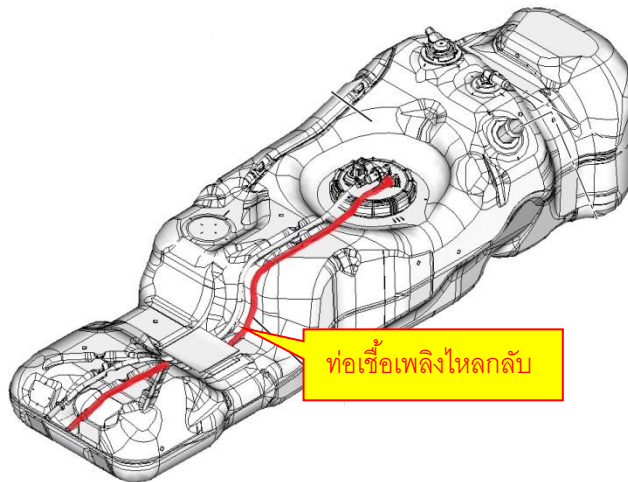


1.1 ข้อแนะนำการตรวจสอบ ชิ้นส่วนระบบน้ำมันเชื้อเพลิง ก่อนใช้น้ำมันไบโอดีเซลบี 20

ควรตรวจสอบชิ้นส่วนรถยนต์ที่ใช้งานอยู่ในปัจจุบัน ให้สามารถรองรับน้ำมันไบโอดีเซลบี 20 ตามข้อแนะนำดังนี้


1. เปลี่ยนไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิง
2. เปลี่ยนท่อเชื้อเพลิงไหลกลับส่วนที่ต่อเข้าถึงน้ำมันเชื้อเพลิง

หมายเหตุ : ยกถังน้ำมันเชื้อเพลิงเพื่อเปลี่ยนท่อเชื้อเพลิงไหลกลับส่วนที่ต่อเข้าถึงน้ำมันเชื้อเพลิงของรถทุกคัน โดยใช้ท่อเชื้อเพลิงไหลกลับใหม่หมายเลขอะไหล่ 8-97514307-0 เท่านั้น

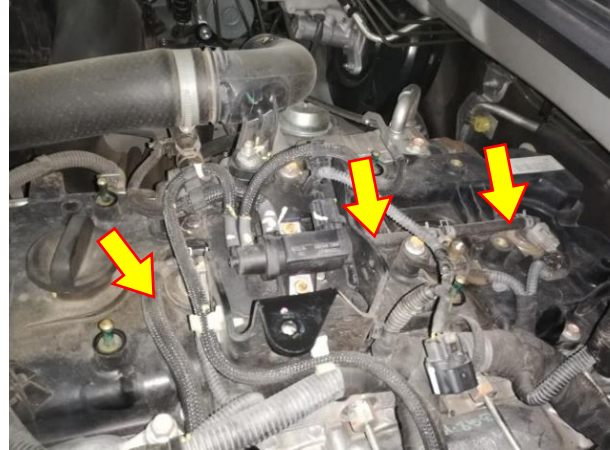
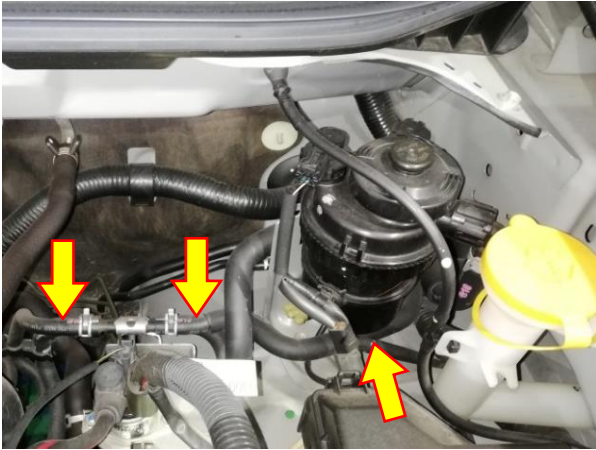


3. ตรวจสอบท่ออย่างน้ำมันเชื้อเพลิง บริเวณห้องเครื่องยนต์ (เปลี่ยนถ้าจำเป็น)
4. ตรวจสอบท่ออย่างน้ำมันเชื้อเพลิง จากเครื่องยนต์ถึงถังน้ำมันเชื้อเพลิงทั้งหมด (เปลี่ยนถ้าจำเป็น)
5. ตรวจสอบประวัติการเปลี่ยนน้ำมันเครื่องและกรองน้ำมันเครื่อง และเปลี่ยนถ้าใกล้ถึงระยะที่ต้องบำรุงรักษาที่กำหนดไว้ในคู่มือการใช้รถ

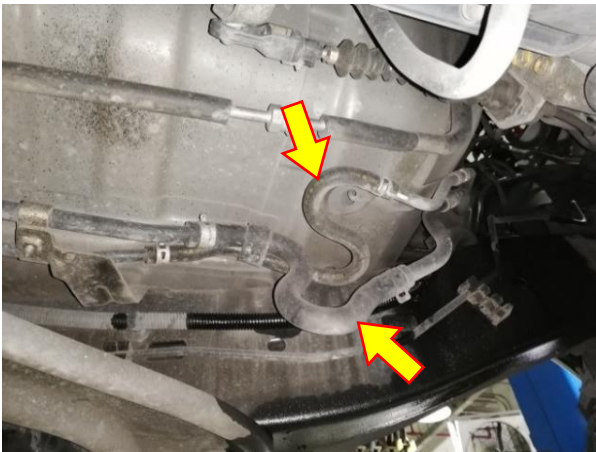
1.2 ข้อแนะนำการบำรุงรักษาชิ้นส่วนระบบน้ำมันเชื้อเพลิง หลังใช้น้ำมันไบโอดีเซลบี 20

1. เปลี่ยนไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิงเมื่อไฟเตือนกรองน้ำมันเชื้อเพลิงติดขึ้น 
2. ตรวจสอบท่ออย่างน้ำมันเชื้อเพลิง บริเวณห้องเครื่องยนต์ เมื่อรถเข้ารับการบำรุงรักษาทุกครั้ง และเปลี่ยนถ้าหมดสภาพใช้งาน
3. ตรวจสอบท่ออย่างน้ำมันเชื้อเพลิง จากเครื่องยนต์ถึงถังน้ำมันเชื้อเพลิงทั้งหมด เมื่อรถเข้ารับการบำรุงรักษาทุกครั้ง และเปลี่ยนถ้าหมดสภาพใช้งาน
4. ตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องทุกวัน ถ้าระดับน้ำมันเครื่องเพิ่มสูงขึ้นผิดปกติ ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการมาตรฐานอีซูซุโดยเร็ว

ภาพตัวอย่างจุดตรวจสอบ ชุดกรองน้ำมันเชื้อเพลิงและท่อ

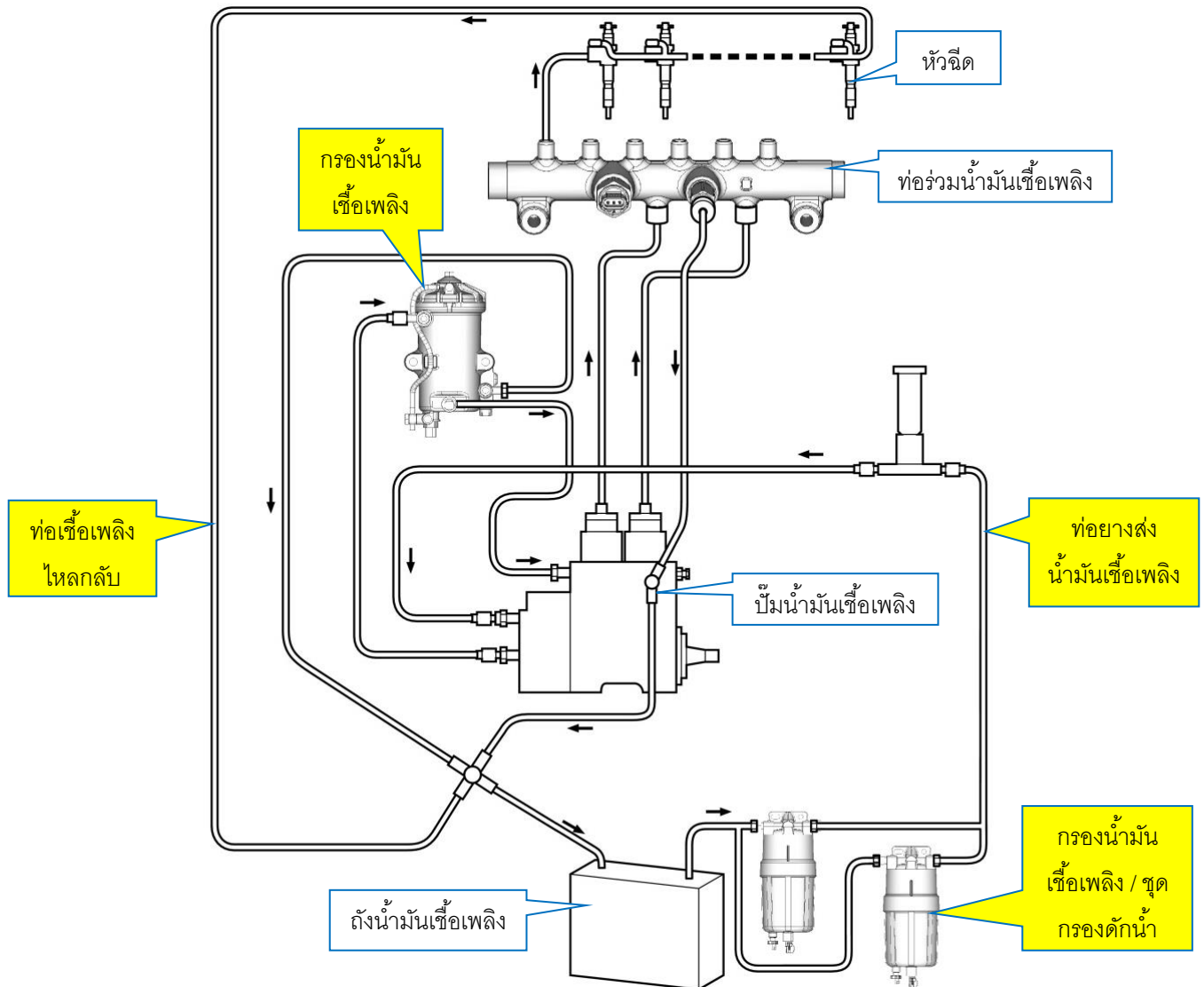


ภาพตัวอย่างจุดตรวจสอบ ท่อภายในบริเวณถังน้ำมันเชื้อเพลิง และท่อทางเดินน้ำมันเชื้อเพลิง



2. สำหรับรถบรรทุกขนาดกลางและขนาดใหญ่

ภาพตัวอย่าง ระบบทางเดินน้ำมันเชื้อเพลิง



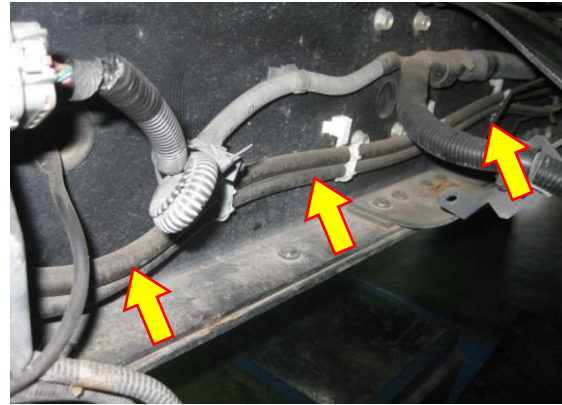
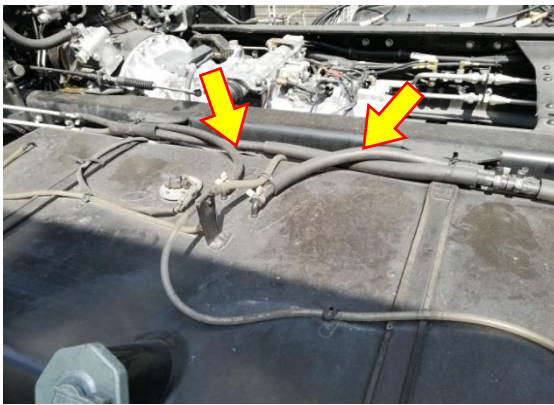
2.1 ข้อแนะนำการตรวจสอบ ชิ้นส่วนระบบน้ำมันเชื้อเพลิง ก่อนใช้น้ำมันไบโอดีเซลบี 20

ควรตรวจสอบชิ้นส่วนรถยนต์ที่ใช้งานอยู่ในปัจจุบัน ให้สามารถรองรับน้ำมันไบโอดีเซลบี 20 ตามข้อแนะนำดังนี้

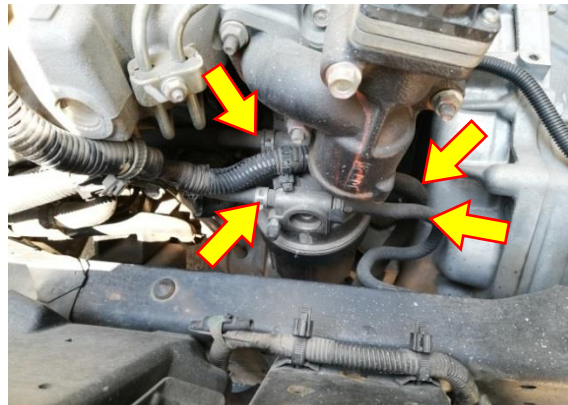
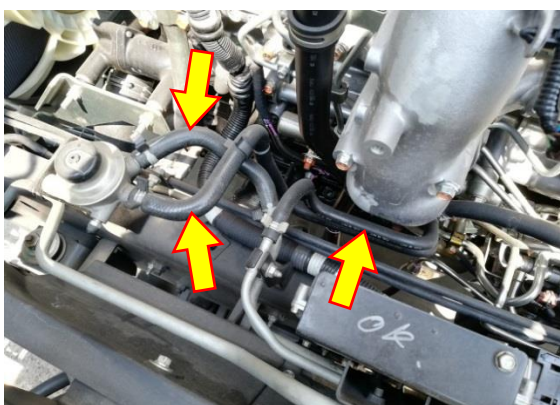
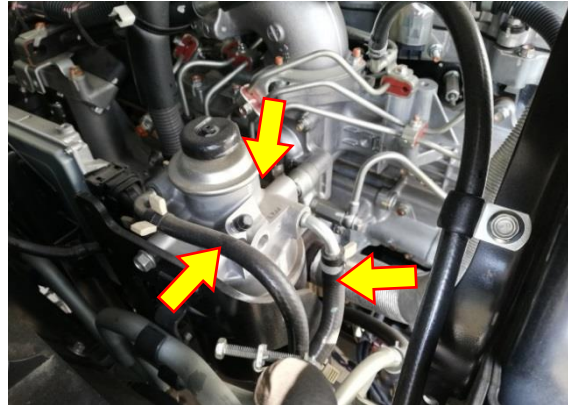
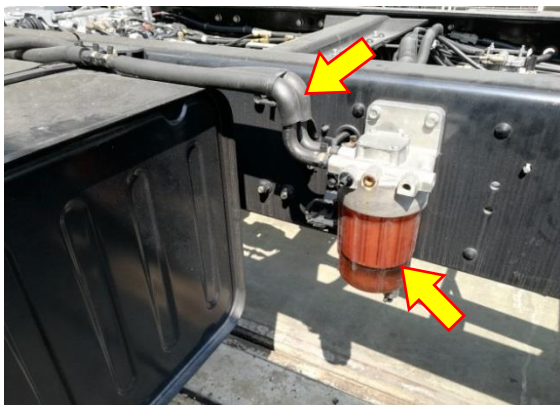
1. เปลี่ยนกรองน้ำมันเชื้อเพลิงหลัก
2. เปลี่ยนกรองน้ำมันเชื้อเพลิงชุดแรก/กรองในชุดกรองดักน้ำ (ถ้ามี)
3. ตรวจสอบท่ออย่างน้ำมันเชื้อเพลิง บริเวณห้องเครื่องยนต์ (เปลี่ยนถ้าจำเป็น)
4. ตรวจสอบท่ออย่างน้ำมันเชื้อเพลิง จากเครื่องยนต์ถึงถังน้ำมันเชื้อเพลิงทั้งหมด (เปลี่ยนถ้าจำเป็น)
5. ตรวจสอบประวัติการเปลี่ยนน้ำมันเครื่องและกรองน้ำมันเครื่อง และเปลี่ยนถ้าใกล้ถึงระยะที่ต้องบำรุงรักษาที่กำหนดไว้ในคู่มือการใช้รถ

2.2 ข้อแนะนำการบำรุงรักษาชิ้นส่วนระบบน้ำมันเชื้อเพลิง หลังใช้น้ำมันไบโอดีเซลบี 20

1. เปลี่ยนกรองน้ำมันเชื้อเพลิงหลักที่ระยะ 2,000 กม. และ 4,000 กม. แรกหลังจากใช้น้ำมันดีเซลหมุนเร็วบี 20 หลังจากนั้นเปลี่ยนทุก ๆ 10,000 กม.
 2. เปลี่ยนกรองน้ำมันเชื้อเพลิงชุดแรก/กรองในชุดกรองดักน้ำ (ถ้ามี) ที่ระยะ 2,000 กม. และ 4,000 กม. แรกหลังจากใช้น้ำมันดีเซลหมุนเร็วบี 20 หลังจากนั้นเปลี่ยนทุก ๆ 10,000 กม.
 3. ตรวจสอบท่อยางน้ำมันเชื้อเพลิง บริเวณห้องเครื่องยนต์ เมื่อรถเข้ารับการบำรุงรักษาทุกครั้ง และเปลี่ยนถ้าหมดสภาพใช้งาน
 4. ตรวจสอบท่อยางน้ำมันเชื้อเพลิง จากเครื่องยนต์ถึงถังน้ำมันเชื้อเพลิงทั้งหมด เมื่อรถเข้ารับการบำรุงรักษาทุกครั้ง และเปลี่ยนถ้าหมดสภาพใช้งาน
 5. ตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องทุกวัน ถ้าระดับน้ำมันเครื่องเพิ่มสูงขึ้นผิดปกติ ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการมาตรฐานอีซูซุโดยเร็ว
 6. กรณีที่เครื่องยนต์ไม่มีกำลังหรือผิดปกติ ให้ตรวจสอบ EGR วาล์ว, EGR คูลเลอร์และเปลี่ยนถ้าไม่สามารถใช้งานได้
- ภาพตัวอย่างจุดตรวจสอบ ท่อยางบริเวณถังน้ำมันเชื้อเพลิง และท่อยางทางเดินน้ำมัน



ภาพตัวอย่างจุดตรวจสอบ ชุดกรองน้ำมันเชื้อเพลิง/กรองดักน้ำและท่อยาง





ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม

1. บริษัทฯ ขอสงวนสิทธิ์ในการพิจารณาการรับประกันคุณภาพสินค้าในกรณีที่ตรวจสอบแล้วพบว่า ปัญหานั้นเกิดจากการเติมน้ำมันดีเซลหมุนเร็วบี 20 ที่ไม่ได้มาตรฐานของกรมธุรกิจพลังงาน และ/หรือ ไม่ได้เติมจากสถานีบริการน้ำมันที่ได้มาตรฐาน และอะไหล่ที่ใช้ในการเปลี่ยนต้องเป็นอะไหล่แท้ยี่ห้อหรืออะไหล่แท้ตรีเพชรเท่านั้น
2. เนื่องจากน้ำมันที่มีส่วนผสมของไบโอดีเซลนั้น มีโอกาสที่จะเกิดปฏิกิริยาทางเคมีในกรณีที่ถูกทิ้งไว้นานๆ ดังนั้นลูกค้าควรใช้น้ำมันที่มีส่วนผสมของไบโอดีเซลให้หมดถังโดยเร็ว หลีกเลี่ยงการมีน้ำมันคงค้างไว้ในถังเป็นระยะเวลานาน ไม่ควรจอดรถโดยไม่ใช้งานเกิน 2 เดือน หากจำเป็นต้องจอดรถยนต์ทิ้งไว้เป็นระยะเวลานาน ควรมีการตรวจเช็คถังน้ำมันและกรองดักน้ำอย่างน้อยเดือนละครั้ง
3. ต้องใช้น้ำมันไบโอดีเซลบี 20 ที่ผ่านเกณฑ์มาตรฐานของกรมธุรกิจพลังงานเท่านั้น และเข้ารับการบำรุงรักษาระบบน้ำมันเชื้อเพลิงตามข่าวสารบริการ
4. รถที่ใช้น้ำมันไบโอดีเซลบี 20 ในบริเวณที่มีอุณหภูมิต่ำกว่า 15 องศาเซลเซียส น้ำมันไบโอดีเซลบี 20 อาจมีโอกาเป็นไข ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อการทำงานของเครื่องยนต์
5. เพื่อเป็นการตรวจสอบสภาพน้ำมัน ควรใช้น้ำมันยี่ห้อเดียวเป็นประจำ และควรขอรับใบเสร็จรับเงินจากการเติมน้ำมันทุกครั้ง เพื่อเป็นหลักฐานประกอบการพิจารณาการรับประกันคุณภาพสินค้า