

เรื่อง	ข้อกำหนดการใช้ชนิดน้ำมันหล่อลื่น และของเหลวต่าง ๆ	ข้อมูลการ
รุ่นรถ	รถยนต์ไอซูซุ D-MAX ตั้งแต่รุ่นปี 2012 และmu-X ตั้งแต่รุ่นปี 2014	บำรุงรักษา

แจ้งข้อมูลการใช้ชนิดน้ำมันหล่อลื่นและของเหลวต่าง ๆ ได้แก่ น้ำมันเครื่อง น้ำมันเกียร์ น้ำมันเฟืองท้าย น้ำมันเบรก/คลัตช์ น้ำมันพวงมาลัยเพาเวอร์ น้ำมันหล่อเย็นเครื่องยนต์ สำหรับรถยนต์ไอซูซุดีแม็กซ์ (D-MAX) ตั้งแต่รุ่นปี 2012 และมิว-เอ็กซ์ (mu-X) ตั้งแต่รุ่นปี 2014 โดยอ้างอิงกับข้อกำหนดการใช้และผลิตภัณฑ์ที่มีจำหน่ายให้กับศูนย์บริการ ดังรายละเอียดต่อไปนี้

ข้อกำหนดการใช้ชนิดน้ำมันหล่อลื่นเครื่องยนต์

รุ่นปี	รุ่นรถ	รุ่นเครื่องยนต์	ปริมาณ (ลิตร) (ค่าอ้างอิง)	ระยะการเปลี่ยน/ตรวจ	ชนิดน้ำมันที่กำหนด
2012-2013 (D-MAX)	4x2	4JK1	6.2	เปลี่ยนน้ำมันเครื่อง ทุก 10,000 กม. หรือ 6 เดือน เปลี่ยนกรองน้ำมันเครื่อง ทุก 20,000 กม. หรือ 12 เดือน	น้ำมันเครื่อง ตรีเพชร เบอร์ 10W-30 (API CF-4 หรือสูงกว่า) หรือ น้ำมันเครื่องกึ่ง สังเคราะห์ ตรีเพชร เบอร์ 10W-30 (API CI-4 หรือสูงกว่า) หรือ น้ำมันเครื่อง สังเคราะห์ ตรีเพชร เบอร์ 5W-30
		4JJ1	(รวมกรอง 6.8)		
	4x4	4JK1	6.7		
		4JJ1	(รวมกรอง 7.3)		
2014-2015 (D-MAX, mu-X)	4x2	4JK1	6.4		
		4JJ1	(รวมกรอง 7.0)		
	4x4	4JK1	6.9		
		4JJ1	(รวมกรอง 7.5)		
2016-2018 (D-MAX Blue Power, mu-X Blue Power)	4x2	4JJ1	6.4 (รวมกรอง 7.0)		
		RZ4E	6.4 (รวมกรอง 6.6)		
	4x4	4JJ1	6.9 ลิตร (รวมกรอง 7.5)		

ข้อกำหนดการใช้ชนิดน้ำมันหล่อลื่นชุดเกียร์ธรรมดา

รุ่นเครื่องยนต์	รุ่นเกียร์	ปริมาณความจุรวม (ค่าอ้างอิง)	ระยะการเปลี่ยน/ตรวจ	ชนิดน้ำมันที่กำหนด
4JK1	MUA 5H	2.95 ลิตร	เปลี่ยนครั้งแรกที่ 10,000 กม. หรือ 6 เดือน จากนั้น เปลี่ยนทุก 40,000 กม. หรือ 24 เดือน ตรวจทุก 20,000 กม. หรือ 12 เดือน	เบสโก้ น้ำมันเกียร์ ทรานส์แอกเซล เบอร์ 5W-30
4JJ1	MUX 5S	3.0 ลิตร		
RZ4E 4JJ1	MVL 6N MVL 6Y	2.8 ลิตร		

ข้อกำหนดการใช้ชนิดน้ำมันหล่อลื่นชุดเกียร์อัตโนมัติ

รุ่นเครื่องยนต์	รุ่นเกียร์	ปริมาณความจุรวม (ค่าอ้างอิง)	ระยะการเปลี่ยน/ตรวจ	ชนิดน้ำมันที่กำหนด
4JK1	TB-50 LS	10.2 ลิตร	ตรวจทุก 100,000 กม. หรือ 60 เดือน	น้ำมันเกียร์ ตรีเพชร เอทีเอฟ ที-โฟร์ (ATF T-IV) หรือ โมบิล เอทีเอฟ 3309 (ATF 3309)
4JJ1		10.7 ลิตร		
RZ4E 4JJ1	AWR 6B 45	9.5 ลิตร		น้ำมันเกียร์ ตรีเพชร เอทีเอฟ ดับเบิลยูเอส (ATF WS)

ข้อกำหนดการใช้ชนิดน้ำมันหล่อลื่นชุดเกียร์สโลว์ รุ่นขับเคลื่อน 4 ล้อ

รุ่นเกียร์	ปริมาณความจุรวม (ค่าอ้างอิง)	ระยะการเปลี่ยน/ตรวจ	ชนิดน้ำมันที่กำหนด
เกียร์สโลว์ T150	1.3 ลิตร	ตรวจทุก 20,000 กม. หรือ 12 เดือน	เบสโก้ น้ำมันเกียร์ ทรานส์แอกเซล เบอร์ 5W-30

ข้อกำหนดการใช้ชนิดน้ำมันหล่อลื่นเฟืองท้าย และระบบ Shift On The Fly

รุ่นรถ	เพลลา	ปริมาณความจุน้ำมัน รวม (ค่าอ้างอิง)	ระยะการเปลี่ยน/ตรวจ	ชนิดน้ำมันที่กำหนด
ขับเคลื่อน 2 ล้อ (4x2)	เพลลาหลัง (ทุกรุ่น) [เฟืองท้ายธรรมดา] ⁽¹⁾	2.2 ลิตร	เปลี่ยนครั้งแรกที่ 10,000 กม. หรือ 6 เดือน จากนั้น เปลี่ยนทุก 40,000 กม. หรือ 24 เดือน ตรวจทุก 20,000 กม. หรือ 12 เดือน	น้ำมันเกียร์ ตีเฟเซอร์ เบอร์ 85W-140 จีแอล-5 (GL-5) หรือ เบสโก้ เกียร์ เอสเอส เบอร์ 80W-90 จีแอล-5 (GL-5) หรือ เบสโก้ ชิป ออน เดอะ ฟลาย (Shift On The Fly) เบอร์ 75W-90 จีแอล-5 (GL-5)
ขับเคลื่อน 4 ล้อ (4x4)	เพลลาหลัง (รุ่นมี ESC/TCS) [เฟืองท้ายธรรมดา] ⁽¹⁾	2.2 ลิตร		น้ำมันเฟืองท้าย ตีเฟเซอร์ เบอร์ 80W-90 (4x4) จีแอล-5 (GL-5) หรือ เบสโก้ น้ำมันเกียร์ แอลเอสดี เบอร์ 140 จีแอล-5 (LSD 140 GL-5)
	เพลลาหลัง (รุ่นไม่มี ESC/TCS) [เฟืองท้ายลิมิเต็ดสลิป] ⁽²⁾	2.2 ลิตร		
	เพลลาหน้า (ทุกรุ่น) [เฟืองท้ายธรรมดา] ⁽¹⁾	1.24 ลิตร		เบสโก้ ชิป ออน เดอะ ฟลาย (Shift On The Fly) เบอร์ 75W-90 จีแอล-5 (GL-5)
		Shift On The Fly	ตรวจทุก 10,000 กม. หรือ 6 เดือน	



ข้อสังเกตเกี่ยวกับแบบเฟืองท้ายเพลลาหลังในรถรุ่น ขับเคลื่อน 4 ล้อ (4x4)

เนื่องจากรถรุ่นขับเคลื่อน 4 ล้อ ตั้งแต่รุ่นปี 2012 เป็นต้นมา แบบเฟืองท้ายที่เพลลาหลังมีการใช้ทั้งแบบธรรมดา และแบบลิมิเต็ดสลิป (Limited Slip) ซึ่งขึ้นอยู่กับรุ่นรถโดยมีข้อสังเกต ดังนี้

แบบเฟืองท้ายเพลลาหลัง รุ่นขับเคลื่อน 4 ล้อ	ใช้มือหมุนล้อหลังขณะยก (เกียร์ว่างและปลดเบรกมือ)
(1) รุ่นมี ESC/TCS [เฟืองท้ายธรรมดา]	ล้อทั้งสองข้างหมุนทิศทางตรงข้ามกัน
(2) รุ่นไม่มี ESC/TCS [เฟืองท้ายลิมิเต็ดสลิป]	ล้อทั้งสองข้างหมุนทิศทางเดียวกัน

ข้อกำหนดการใช้ชนิดน้ำยาหล่อเย็นระบบระบายความร้อนเครื่องยนต์

รุ่นเครื่องยนต์	รุ่นเกียร์	ความจุน้ำหล่อเย็น (ทั้งระบบ)	ระยะการเปลี่ยน/ตรวจ	ชนิดน้ำยาหล่อเย็นที่กำหนด
4JK1 4JJ1	ธรรมดา	9.4 ลิตร	เปลี่ยนทุก 2 ปี ตรวจทุก 6 เดือน	ล่องโลไฟ์ คูลแลนท์ Super LLC-545 ล่องโลไฟ์ คูลแลนท์ Super LLC-710 (ผสมอัตราส่วน 50% ของความจุน้ำ ทั้งระบบ) หรือ ล่องโลไฟ์ คูลแลนท์ 710 แบบ ผสมเสร็จ (Pre-Mixed)
	อัตโนมัติ	9.3 ลิตร	*กรณีใช้ ล่องโลไฟ์ คูลแลนท์ 710 แบบผสมเสร็จ (Pre-Mixed) ให้เปลี่ยนตามระยะที่กำหนด เดียวกัน	
RZ4E	ธรรมดา	9.4 ลิตร	เปลี่ยนครั้งแรกที่ 160,000 กม. หรือ 96 เดือน จากนั้น เปลี่ยนทุก 80,000 กม. หรือ 48 เดือน	ล่องโลไฟ์ คูลแลนท์ 710 แบบ ผสมเสร็จ (Pre-Mixed)
	อัตโนมัติ	9.3 ลิตร	ตรวจทุก 10,000 กม. หรือ 6 เดือน	

ข้อกำหนดการใช้ชนิดน้ำมันพวงมาลัยเพาเวอร์

รุ่นรถ	ปริมาณ (ค่าอ้างอิง)	ระยะการเปลี่ยน/ตรวจ	ชนิดน้ำมันที่กำหนด
ทุกรุ่น	1.0 ลิตร	เปลี่ยนทุก 40,000 กม. หรือ 24 เดือน ตรวจทุก 10,000 กม. หรือ 6 เดือน	น้ำมันเกียร์ ตรีเพชร เอทีเอฟ III (ATF III)

ข้อกำหนดการใช้ชนิดน้ำมันเบรก/คลัตช์

รุ่นเกียร์	ระบบ	ปริมาณ (ค่าอ้างอิง)	ระยะการเปลี่ยน/ตรวจ	ชนิดน้ำมันที่กำหนดให้ใช้
ธรรมดา	เบรก/คลัตช์	1.0 ลิตร	เปลี่ยนทุก 40,000 กม. หรือ 24 เดือน ตรวจทุก 10,000 กม. หรือ 6 เดือน	น้ำมันเบรก เบสโก์ ซุปเปอร์ ซูพรีม 11 เกรด DOT3 (FMVSS116 หรือ SAE J1703)
อัตโนมัติ	เบรก		เปลี่ยนทุก 40,000 กม. หรือ 24 เดือน ตรวจทุก 20,000 กม. หรือ 12 เดือน	

หมายเหตุ : จำเป็นต้องการบำรุงรักษาบ่อยมากขึ้นเมื่อใช้งานภายใต้สภาพสมบุกสมบัน ตรวจสอบตามตารางการบำรุงรักษาเมื่อใช้งานภายใต้สภาพสมบุกสมบัน โดยสามารถศึกษาข้อมูลการบำรุงรักษาจากคู่มือการใช้รถ

ตารางการบำรุงรักษารถเมื่อใช้งานภายใต้สภาพสมบุกสมบัน

A : วังระยะทางสั้นๆ

C : วังบนเส้นทางที่มีฝุ่นมาก

B : วังบนเส้นทางที่ขรุขระมาก

D : วังบนเส้นทางที่เย็นหรือบนเส้นทางที่เค็ม

E : ลากรถพ่วงหรือไถ่ขึ้นเขาเป็นประจำ

รายการ	ระยะบริการ	สภาพการใช้งาน					
		A	B	C	D	E	A+D
น้ำมันเครื่อง	เปลี่ยนใหม่ทุก 5,000 กม.			O			O
กรองน้ำมันเครื่อง	เปลี่ยนใหม่ทุก 10,000 กม.			O			O
ท่อไอเสียและที่ยึดท่อ	ตรวจสอบทุก 5,000 กม.	O	O		O		
ไส้กรองอากาศ	ตรวจสอบและทำความสะอาดทุก 5,000 กม. เปลี่ยนใหม่ทุก 20,000 กม.			O			
การหลวมและความเสียหายของระบบบังคับเลี้ยว	ตรวจสอบทุก 5,000 กม.		O				
การสึกหรอของกากบาทและจำปาเพลากลาง	ตรวจสอบความหลวมและหล่อลื่นทุก 5,000 กม.		O	O			
น้ำมันเกียร์ธรรมดา	เปลี่ยนใหม่ทุก 20,000 กม. หลังจากเปลี่ยนครั้งแรกที่ 10,000 กม.		O				
น้ำมันเกียร์อัตโนมัติ	ตรวจสอบทุก 40,000 กม. เปลี่ยนใหม่ทุก 80,000 กม.		O			O	O
น้ำมันเกียร์สโลว์	เปลี่ยนใหม่ทุก 20,000 กม. หลังจากเปลี่ยนครั้งแรกที่ 10,000 กม.		O				
น้ำมันเฟืองท้าย	เปลี่ยนใหม่ทุก 20,000 กม. หลังจากเปลี่ยนครั้งแรกที่ 10,000 กม.		O				
การสึกหรอของผ้าเบรกและกระทะดรัมเบรก	ตรวจสอบทุก 5,000 กม.	O	O	O			
การสึกหรอของผ้าเบรกและจานดิสก์เบรก	ตรวจสอบทุก 5,000 กม.	O	O	O			



ข้อแนะนำเพิ่มเติม

ควรศึกษารายละเอียดข้อมูลการบำรุงรักษาจากคู่มือการใช้รถ และขอความร่วมมือผู้ที่มีส่วนเกี่ยวข้อง แจ้งข้อมูลเกี่ยวกับการบริการและการบำรุงรักษา รวมทั้งข้อกำหนดการใช้ชนิดน้ำมันหล่อลื่นและของเหลวต่างๆ ให้กับพนักงานของคุณยบริการ และลูกค้าทราบเพื่อให้ได้รับข้อมูลผลิตภัณฑ์และการบริการที่ถูกต้อง