

| | | |
|--------|--|---------------|
| เรื่อง | ข้อกำหนดการใช้ชนิดน้ำมันหล่อลื่นและของเหลว สำหรับรถบรรทุก | การบำรุงรักษา |
| รุ่นรถ | รถบรรทุกอีซูซุ ตระกูล N และ F&G ตั้งแต่รุ่นปี 2008 (EURO3) | |

ตามที่บริษัทฯ ได้มีการแนะนำและจำหน่ายรถบรรทุกอีซูซุ ตระกูล F&G ใหม่ KING OF TRUCKS เมื่อวันที่ 26 เมษายน 2560 ที่ผ่านมา บริษัทฯ ขอแจ้งข้อกำหนดการใช้ชนิดน้ำมันเครื่องสำหรับรถบรรทุกอีซูซุใหม่ และรวมถึงรถบรรทุกอีซูซุตั้งแต่รุ่นปี 2008 (EURO3) ตามรายละเอียด ดังนี้

ข้อกำหนดการใช้ชนิดน้ำมันหล่อลื่นเครื่องยนต์ (ดีเซล)

| รุ่นรถ | รุ่นเครื่องยนต์ | ปริมาณ (ลิตร) [ค่าอ้างอิง] | ระยะการเปลี่ยน | ชนิดน้ำมันที่กำหนด |
|---------------------------|-----------------|-------------------------------|---|--|
| NLR85, NMR85 NMR-Mixer | 4JJ1E3N | 9.5 (รวมกรอง 10.0) | เปลี่ยนทุก 20,000 กม. หรือ 12 เดือน <u>รุ่น Mixer :</u> เปลี่ยนทุก 10,000 กม. หรือ 6 เดือน | <u>น้ำมันเครื่องมาตรฐาน</u> (Mineral) |
| NPR75 | 4HK1-TCN | 11.0 (รวมกรอง 11.5) | เปลี่ยนทุก 20,000 กม. (กรองน้ำมันเครื่อง เปลี่ยนทุก 40,000 กม.) หรือ 12 เดือน | น้ำมันเครื่อง ตริเพอร์ เบอร์ 10W-30 (API CF-4 หรือสูงกว่า) หรือ |
| NQR75 | 4HK1-TCC | | | |
| FRR90 | 4HK1-TCS | 11.0 (รวมกรอง 11.5) | เปลี่ยนทุก 20,000 กม. (กรองน้ำมันเครื่อง เปลี่ยนทุก 40,000 กม.) หรือ 12 เดือน <u>รุ่น Mixer :</u> เปลี่ยนทุก 10,000 กม. หรือ 6 เดือน | น้ำมันเครื่อง ตริเพอร์ เบอร์ 15W-40 (API CF-4 หรือสูงกว่า) |
| FRR-Mixer | 4HK1-TCR | | | |
| FTR34 | 6HK1-TCN | 18.5 (รวมกรอง 19.5) | เปลี่ยนทุก 20,000 กม. หรือ 6 เดือน * รุ่นปี 2016 เปลี่ยนครั้งแรก ที่ 1,000 กม. หรือ 1 เดือน (กรองน้ำมันเครื่อง เปลี่ยนทุก 40,000 กม. หรือ 12 เดือน) | <u>หมายเหตุ : ห้ามใช้</u> น้ำมันเครื่องกึ่งสังเคราะห์ (Semi Synthetic) หรือ น้ำมันเครื่องสังเคราะห์ (Fully Synthetic) |
| FVM34, FVZ34 | 6HK1-TCN | | | |
| | 6HK1-TCS | | | |
| GVR34 | 6HK1-TCS | | | |

ข้อกำหนดการใช้ชนิดน้ำมันหล่อลื่นเครื่องยนต์ (ดีเซล) (ต่อ)

| รุ่นรถ | รุ่นเครื่องยนต์ | ปริมาณ (ลิตร) [ค่าอ้างอิง] | ระยะการเปลี่ยน | ชนิดน้ำมันที่กำหนด |
|-----------------------------------|-----------------|----------------------------------|---|--|
| FYH77, FXZ77, GXZ77, FXZ-Mixer | 6UZ1-TCC | 21.5–28.0 (รวมกรอง 28.0–34.5) | เปลี่ยนทุก 20,000 กม. หรือ 6 เดือน * รุ่นปี 2016 เปลี่ยนครั้งแรก ที่ 1,000 กม. หรือ 1 เดือน (กรองน้ำมันเครื่อง เปลี่ยนทุก 40,000 กม. หรือ 12 เดือน) <u>รุ่น Mixer :</u> เปลี่ยนทุก 10,000 กม. หรือ 6 เดือน * รุ่นปี 2016 เปลี่ยนครั้งแรก ที่ 1,000 กม. หรือ 1 เดือน ตรวจทุก 5,000 กม. หรือ 6 เดือน (กรองน้ำมันเครื่อง เปลี่ยน ทุก 20,000 กม. หรือ 12 เดือน) | <u>น้ำมันเครื่องมาตรฐาน</u> (Mineral) น้ำมันเครื่อง ตีเพเซอร์ เบอร์ 10W-30 (API CF-4 หรือสูงกว่า) หรือ น้ำมันเครื่อง ตีเพเซอร์ เบอร์ 15W-40 (API CF-4 หรือสูงกว่า) หมายเหตุ : ห้ามใช้ น้ำมันเครื่องกึ่งสังเคราะห์ (Semi Synthetic) หรือ น้ำมันเครื่องสังเคราะห์ (Fully Synthetic) |
| FXZ60, GXZ60 | 6NX1-TCS | 13.5–16.5 (รวมกรอง 19.5) | | |

ข้อกำหนดการใช้ชนิดน้ำมันหล่อลื่นเครื่องยนต์ (CNG)

| รุ่นรถ | รุ่นเครื่องยนต์ | ปริมาณ (ลิตร) | ระยะการเปลี่ยน | ชนิดน้ำมันที่กำหนด |
|---|-----------------|----------------------------------|---|---|
| NMR82 CNG-MPI NPR82 CNG-MPI | 4HV1 | 9.5 (รวมกรอง) | เปลี่ยนทุก 20,000 กม. หรือ 12 เดือน (กรองน้ำมันเครื่อง เปลี่ยนทุก 40,000 กม. หรือ 12 เดือน) | น้ำมันเครื่อง ตีเพเซอร์ ซีเอ็นจี (CNG) เบอร์ 15W-40 เท่านั้น |
| FTR86 CNG-MPI FVM86 CNG-MPI GVR86 CNG-MPI | 6HF1 | 19.5 (รวมกรอง) | | |
| GXZ77-CNG | 6UZ1 | 21.5–28.0 (รวมกรอง 28.0–34.5) | | |
| GXZ78-CNG FXZ78-CNG | 6UV1 | | | |

ข้อกำหนดการใช้ชนิดน้ำมันหล่อลื่นเกียร์ (เกียร์ อีซูซุ)

| รุ่นเกียร์ | รุ่นรถ | ปริมาณ (ลิตร) | ระยะการเปลี่ยน / ตรวจ | ชนิดน้ำมันที่กำหนด |
|---------------------------|---|--|--|--|
| MY5T | NLR85, NMR85 NMR82(CNG-MPI) | 2.8 | เปลี่ยนทุก 40,000 กม. หรือ 24 เดือน ตรวจทุก 10,000 กม. หรือ 6 เดือน <u>รุ่น Mixer :</u> เปลี่ยนทุก 20,000 กม. หรือ 12 เดือน | เบสโก้ น้ำมันเกียร์ ทรานส์แอกเซล เบอร์ 5W-30 |
| MY6S | NMR85, NPR75 NPR82(CNG-MPI) NMR-Mixer | 3.5 | | |
| MZZ6F | NQR75 | 4.4 | | |
| MY6S Smoother | NPR75 Smoother | ชุดเกียร์ : 3.5 ชุด Smoother : 3 (ปริมาณรวม 6.24) | | Smoother : เบสโก้ ATF III |
| MZZ6W | FRR90 (190แรงม้า) | 4.4 (มี PTO : 5.3) | เปลี่ยนทุก 40,000 กม. หรือ 12 เดือน * รุ่นปี 2016 เปลี่ยนครั้งแรก ที่ 1,000 กม. แรก หรือ 1 เดือน ตรวจทุก 20,000 กม. หรือ 6 เดือน <u>รุ่น Mixer :</u> เปลี่ยนทุก 20,000 กม. หรือ 12 เดือน * รุ่นปี 2016 เปลี่ยนครั้งแรก ที่ 1,000 กม. หรือ 1 เดือน ตรวจทุก 10,000 กม. หรือ 6 เดือน | น้ำมันเกียร์ตรีเพชร ทูบาน เบอร์ 80W-90 (GL-5) หรือ เบสโก้ น้ำมันเกียร์ เอสเอส เบอร์ 80W-90 (GL-5) |
| MLD6W | FRR90, FTR34 FTR86 (CNG-MPI) | 6.5 (มี PTO : 7.2) | | |
| MJT7U | FXZ77 | 19.2 | | |
| MAL6R | FXZ77 (Mixer) | 11.7 | | |
| MZW6P | FRR90, FTR34, FTR86 (CNG-MPI) | 5.3 (มี PTO : 6.0) | | |
| MEB9 | FXZ60, GXZ60 | GXZ : 10.6 FXZ : 11.7 | | |
| MZW6P Smoother | FTR34 Smoother | ชุดเกียร์ : 5.3 ชุด Smoother : 2.0 (ปริมาณรวม 8.4) | | Smoother : เบสโก้ ATF III |

ข้อกำหนดการใช้ชนิดน้ำมันหล่อลื่นเกียร์ สำหรับเกียร์แซตเอฟ (ZF) และเกียร์อีตัน (EATON)

| รุ่นเกียร์ | รุ่นรถ | ปริมาณ (ลิตร) | ระยะการเปลี่ยน / ตรวจ | ชนิดน้ำมันที่กำหนด |
|------------|---|---------------------------------|--|--|
| ZF6S1000TO | FVM34 | 10.0 (มี PTO : 10.5) | เปลี่ยนทุก 120,000 กม. หรือ 12 เดือน ตรวจทุก 20,000 กม. หรือ 3 เดือน (เปลี่ยนทุก 240,000 กม. กรณีใช้ น้ำมันเกียร์แซต เอฟ อีโคฟลูอิด) | น้ำมันเกียร์ ตีเพอร์ สไปแร็กซ์ S3 เบอร์ 80W-90 เกรด GL-4 หรือ น้ำมันเกียร์ แซตเอฟ อีโคฟลูอิด เอ็ม เบอร์ 75W-80 เกรด GL-4 |
| ZF9S1110TO | FVM34, GVR34 FVM86 (CNG-MPI), GVR86 (CNG-MPI) | 8.0 (มี PTO : 8.5) | | |
| ZF9S1115TO | FVZ34 | 8.5 | | |
| ZF9S1310TO | GXZ77, GXZ60 GXZ78 (CNG) | 8.0 (มีออยล์คูลเลอร์ : 9.6) | | |
| ZF9S1315TO | FXZ77, FYH77, FXZ60 FXZ78 (CNG) | 8.5 (มีออยล์คูลเลอร์ : 10.1) | | |
| ES11109 | FVM34, FVZ34 | 8.5 (มี PTO : 9.4) | เปลี่ยนทุก 100,000 กม. หรือ 12 เดือน ตรวจทุก 20,000 กม. | น้ำมันเกียร์ ตีเพอร์ สไปแร็กซ์ S3 เบอร์ 80W-90 เกรด GL-4 |

ข้อกำหนดการใช้ชนิดน้ำมันหล่อลื่นเฟืองท้าย

| รุ่นรถ | ปริมาณ (ลิตร) | ระยะการเปลี่ยน | ชนิดน้ำมันที่กำหนด |
|--|----------------------------------|--|--|
| NLR85, NMR85E | 3.0 | เปลี่ยนทุก 40,000 กม. หรือ 24 เดือน ตรวจทุก 10,000 กม. หรือ 6 เดือน <u>รุ่น Mixer :</u> เปลี่ยนทุก 20,000 กม. หรือ 12 เดือน | น้ำมันเกียร์ ตีเพเซอร์ เบอร์ 85W-140 เกรด GL-5 |
| NMR85H, NMR82(CNG-MPI), NMR-Mixer | 3.4 | | |
| NPR75, NQR75 | 5.2 | | |
| NPR82 (CNG-MPI) | 4.3 | | |
| FRR90, FRR-Mixer | 6.5 | เปลี่ยนทุก 40,000 กม. หรือ 12 เดือน ตรวจทุก 10,000 กม. หรือ 6 เดือน <u>รุ่น Mixer :</u> เปลี่ยนทุก 20,000 กม. หรือ 12 เดือน * รุ่นปี 2016 ตรวจทุก 10,000 กม. หรือ 6 เดือน | |
| FTR34, FTR86 (CNG-MPI) | 9.0 | | |
| FVM34, FVM86 (CNG-MPI) | 14.0 | | |
| GVR34, GVR86 (CNG-MPI) | 13.0 | | |
| FVZ34, FXZ77, FXZ60, GXZ77, GXZ60, FYH77, GXZ77 (CNG), FXZ78 (CNG), GXZ78 (CNG), FXZ-Mixer | ล้อจักร : 18.0 ล้อพ่วง : 12.0 | | |

ข้อกำหนดการใช้ชนิดน้ำยาหล่อเย็นระบบระบายความร้อนเครื่องยนต์

| รุ่นรถ | รุ่นเครื่องยนต์ | ความจุน้ำหล่อเย็น (ทั้งระบบ) | ระยะการเปลี่ยน | ชนิดน้ำยาหล่อเย็นที่กำหนด |
|------------------------------------|-----------------|------------------------------|---|---|
| NLR85, NMR85 | 4JJ1E3N | 10.0 ลิตร | เปลี่ยนทุก 300,000 กม. หรือ 24 เดือน ตรวจทุก 12 เดือน (กรณีใช้ Super LLC-710 เปลี่ยนทุก 24 เดือน ตรวจทุก 12 เดือน) | ลองไลฟ์ คูแลนท์ 710 (ผสมเสร็จ) (LLC-710 Pre-Mixed) หรือ ลองไลฟ์ คูแลนท์ Super LLC-710 (ผสมอัตราส่วน 50% ของความจุน้ำทั้งระบบ) |
| NMR82 (CNG-MPI) NPR82 (CNG-MPI) | 4HV1 (CNG) | 12.0 ลิตร | | |
| NPR75, NQR75 | 4HK1-TC | 18.0 ลิตร | | |
| FRR90 | 4HK1-TC | 18.5 ลิตร | เปลี่ยนทุก 600,000 กม. หรือ 36 เดือน ตรวจทุก 12 เดือน <u>รุ่น Mixer :</u> เปลี่ยนทุก 300,000 กม. หรือ 36 เดือน ตรวจทุก 12 เดือน (กรณีใช้ Super LLC-710 เปลี่ยนทุก 24 เดือน ตรวจทุก 12 เดือน) | |
| FTR34 | 6HK1-TCN | 29.0 ลิตร | | |
| FVM34, FVZ34, GVR34, | 6HK1-TCS | 29.5 ลิตร | | |
| FXZ77, GXZ77, FYH77 | 6UZ1-TCC | 38.3 ลิตร | | |
| FXZ60, GXZ60 | 6NX1-TCS | 29.0 ลิตร | | |
| FTR86 (CNG-MPI) | 6HF1 (CNG) | 29.0 ลิตร | | |
| FVM86 (CNG-MPI) | 6HF1 (CNG) | 29.5 ลิตร | | |
| GVR86 (CNG-MPI) | | | | |
| GXZ77 (CNG) | 6UZ1 (CNG) | 38.3 ลิตร | | |
| FXZ78 (CNG) GXZ78 (CNG) | 6UV1 (CNG) | | | |

ข้อกำหนดการใช้ชนิดน้ำมันพวงมาลัยเพาเวอร์

| รุ่นรถ | ปริมาณ (ลิตร) | ระยะการเปลี่ยน | ชนิดน้ำมันที่กำหนด |
|-------------------------|---------------|---|--|
| NLR, NMR, NPR, NQR | 1.5 | เปลี่ยนทุก 60,000 กม. หรือ 24 เดือน <u>รุ่น Mixer :</u> เปลี่ยนทุก 30,000 กม. หรือ 18 เดือน | น้ำมันเกียร์ เอทีเอฟ เด็กซ์รอน III (ATF Dexron® III) |
| FRR, FTR, FVM, FVZ, GVR | 3.0 | เปลี่ยนทุก 60,000 กม. หรือ 12 เดือน ตรวจทุก 20,000 กม. <u>รุ่น Mixer :</u> เปลี่ยนทุก 30,000 กม. หรือ 12 เดือน ตรวจทุก 10,000 กม. | |
| FXZ, GXZ | 4.5 | | |
| FYH | 7.5 | | |

ข้อกำหนดการใช้ชนิดน้ำมันเบรค / คลัตช์

| รุ่นรถ | ระยะการเปลี่ยน | ชนิดน้ำมันที่กำหนดให้ใช้ |
|----------------------|--|---------------------------------------|
| N, FRR | เปลี่ยนทุก 40,000 กม. หรือ 24 เดือน <u>รุ่น Mixer :</u> เปลี่ยนทุก 20,000 กม. หรือ 12 เดือน | น้ำมันเบรคตรีเพเซอร์ ซูพรีม เกรด DOT3 |
| F&G (เฉพาะคลัตช์) | เปลี่ยนทุก 120,000 กม. หรือ 12 เดือน ตรวจทุก 20,000 กม. <u>รุ่น Mixer :</u> เปลี่ยนทุก 60,000 กม. หรือ 12 เดือน ตรวจทุก 10,000 กม. | |

ข้อกำหนดการใช้ชนิดน้ำมัน ระบบไฮดรอลิกบูสเตอร์เบรค (HBB) (เฉพาะ NQR)

| รุ่นรถ | ระยะการเปลี่ยน | ชนิดน้ำมันที่กำหนดให้ใช้ |
|-------------------|--|---|
| NQR (เบรค HBB) | เปลี่ยนทุก 40,000 กม. หรือ 24 เดือน | น้ำมันเกียร์ เอทีเอฟ เด็กซ์รอน III (ATF Dexron® III) |

ข้อกำหนดการใช้ชนิดน้ำมันไฮดรอลิกปั๊มยกหัวเก๋ง (เฉพาะรุ่นยกหัวเก๋งด้วยไฮดรอลิกไฟฟ้า)

| รุ่นรถ | ระยะการเปลี่ยน | ชนิดน้ำมันที่กำหนดให้ใช้ |
|---------------|---------------------|--|
| FXZ, GXZ, FYH | เปลี่ยนทุก 24 เดือน | น้ำมันไฮดรอลิก MIL-H-5606E หรือเทียบเท่า |

หมายเหตุ : จำเป็นต้องการบำรุงรักษาบ่อยมากขึ้นเมื่อใช้งานภายใต้สภาพสมบุกสมบัน ตรวจสอบตามตารางการบำรุงรักษาเมื่อใช้งานภายใต้สภาพสมบุกสมบัน โดยสามารถศึกษาข้อมูลการบำรุงรักษาจากคู่มือการใช้รถ

i หมายเหตุ : ศึกษารายละเอียดข้อมูลการบำรุงรักษาจากคู่มือการใช้รถ และใช้น้ำมันเครื่องมาตรฐานตามเบอร์และเกรดที่กำหนดในตารางข้างต้นนี้เท่านั้น และขอความร่วมมือผู้ที่มีส่วนเกี่ยวข้อง แจ้งข้อมูลเกี่ยวกับการบริการและการบำรุงรักษา รวมทั้งข้อกำหนดต่างๆ ให้กับพนักงานของศูนย์บริการ เพื่อให้ได้รับข้อมูลผลิตภัณฑ์ และการบริการที่ถูกต้อง

ตารางการบำรุงรักษาเมื่อใช้งานภายใต้สภาพสมบุกสมบัน

- A :** วิ่งพร้อมกับลากฟ่วง **D :** วิ่งบนเส้นทางที่มีฝุ่นมากๆ
B : วิ่งบนเส้นทางที่ขรุขระมาก **E :** วิ่งบนเส้นทางที่เย็น (ลื่น) หรือทางชายฝั่งทะเล
C : วิ่งบนเส้นทางขรุขระ, ทางบนภูเขา หรือไต่ขึ้นเขา

รุ่น NLR, NMR, NPR, NQR, FRR, FTR, FVM, FVZ

| รายการ | ระยะบริการ | สภาพการใช้งาน | | | | | |
|---|---|---------------|---|---|---|---|-----|
| | | A | B | C | D | E | B+E |
| น้ำมันเครื่อง [6HK1,4HK1] | เปลี่ยนใหม่ทุก 10,000 กม. | O | | | O | | O |
| กรองน้ำมันเครื่อง [6HK1,4HK1] | เปลี่ยนใหม่ทุก 20,000 กม. | O | | | O | | O |
| ไส้กรองอากาศ | เปลี่ยนใหม่ทุก 6 เดือน หรือ หลังจากทำความสะอาด 6 ครั้ง | | | | O | | |
| การหลวมของ ท่อไอเสีย, เบรกไอเสีย | NLR,NMR,NPR,NQR ตรวจทุก 5,000 กม. FRR,FTR,FVM,FVZ ตรวจทุก 10,000 กม. | O | O | O | | O | |
| น้ำมันคลัตช์ (ตระกูล F) | เปลี่ยนใหม่ทุก 60,000 กม. | | O | | | | |
| น้ำมันคลัตช์ Smoother | เปลี่ยนใหม่ทุก 20,000 กม. | | O | | | | |
| น้ำมันเกียร์ (MZZ,MLD,MZW) | เปลี่ยนใหม่ทุก 20,000 กม. | O | | O | | | |
| น้ำมันเฟืองท้าย | เปลี่ยนใหม่ทุก 20,000 กม. | O | | O | | | |
| น้ำมันเฟืองท้ายดิฟล็อก (FVZ) | เปลี่ยนใหม่ทุก 20,000 กม. | O | | O | | | |
| กากบาทเพลากลางและ ปลอกเลื่อน | ตรวจสอบทุก 20,000 กม. | | | O | | | |
| นอตสาแหกรแหนบ | ขันให้ได้ค่าแรงขันที่กำหนด ทุก 20,000 กม. | | | O | | | |
| การหลวมหรือความเสียหาย ของข้อต่อพวงมาลัยเพาเวอร์ | NLR,NMR,NPR,NQR ตรวจทุก 5,000 กม. FRR,FTR,FVM,FVZ ตรวจทุก 10,000 กม. | | | O | | | |
| การสึกหรอของผ้าเบรก | ตรวจสอบทุก 10,000 กม. | O | O | O | O | | |
| การสึกหรอหรือความเสียหาย ของกระแทกเบรก | ตรวจสอบทุก 20,000 กม. | O | O | O | O | | |

รุ่น FXZ, FYH, GXZ

| รายการ | ระยะบริการ | สภาพการใช้งาน | | | | | |
|---|---|---------------|---|---|---|---|-----|
| | | A | B | C | D | E | B+E |
| น้ำมันเครื่อง | เปลี่ยนใหม่ทุก 10,000 กม. | O | | | O | | O |
| กรองน้ำมันเครื่อง หลัก กรองน้ำมันเครื่อง บางส่วน | เปลี่ยนใหม่ทุก 20,000 กม. | O | | | O | | O |
| ไส้กรองอากาศ | เปลี่ยนใหม่ทุก 6 เดือน หรือ หลังจากทำความสะอาด 6 ครั้ง | | | | O | | |
| การหลวมของท่อไอเสีย, เบรกไอเสีย | ตรวจสอบทุก 10,000 กม. | O | O | O | | O | |
| น้ำมันคลัตช์ | เปลี่ยนใหม่ทุก 60,000 กม. | | O | | | | |
| น้ำมันเกียร์ (MAL,MJT,MEB) | เปลี่ยนใหม่ทุก 20,000 กม. | | | O | | | |
| น้ำมันเฟืองท้าย | เปลี่ยนใหม่ทุก 20,000 กม. | O | | O | | | |
| น้ำมันเฟืองท้ายดิฟล็อก | เปลี่ยนใหม่ทุก 20,000 กม. | O | | O | | | |
| กากบาทเพลากลางและปลอก เลื่อน | ตรวจสอบทุก 20,000 กม. | | | O | | | |
| นอตสาแหวกแหวน | ขันให้ได้ค่าแรงขันที่กำหนด ทุก 20,000 กม. | | | O | | | |
| การหลวมหรือความเสียหายของ ข้อต่อพวงมาลัยเพาเวอร์ | ตรวจสอบทุก 10,000 กม. | | | O | | | |
| การสึกหรอของผ้าเบรก | ตรวจสอบทุก 10,000 กม. | O | O | O | O | | |
| การสึกหรอหรือความเสียหาย ของกระแทกเบรก | ตรวจสอบทุก 20,000 กม. | O | O | O | O | | |

ตารางการบำรุงรักษาเกียร์ ZF รุ่น 9S-1310TO, 9S-1315TO เมื่อใช้งานภายใต้สภาพสมบุกสมบัน

| สภาพการใช้งาน | ระยะการเปลี่ยนถ่ายน้ำมัน |
|---|-------------------------------------|
| <ul style="list-style-type: none"> บนเส้นทางขรุขระ เช่น การใช้งานในเมืองแร่ ความเร็วเฉลี่ยต่ำกว่า 20 กิโลเมตร/ชั่วโมง จอดติดเครื่องยนต์อยู่กับที่เป็นเวลานาน | เปลี่ยนใหม่ทุก 20,000 กม. หรือ 1 ปี |

หากท่านมีข้อสงสัย หรือต้องการสอบถามรายละเอียดเพิ่มเติม กรุณาติดต่อ ส่วนบริการความพร้อมด้านเทคนิค ฝ่ายบริการด้านเทคนิคและวิศวกรรม บริษัท ตรีเพชริชซูเซลส์ จำกัด โทร 0-2966-2111 ต่อ 4369, 4822 สายตรง 0-2966-2039