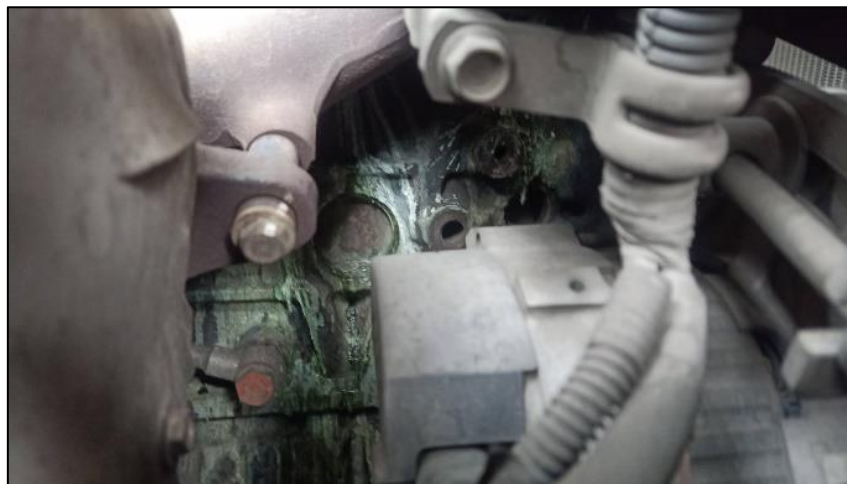


เรื่อง	ข้อแนะนำการตรวจสอบและแนวทางปฏิบัติ กรณีพบการรั่วซึมของน้ำหล่อเย็นที่ปะเก็นฝาสูบ	ระบบ เครื่องยนต์
รุ่นรถ	รถบรรทุกอีซูซุ FRR90 รุ่นเครื่องยนต์ 4HK1	



ลักษณะการเสียหาย

กรณีรถบรรทุก FRR90 รุ่นเครื่องยนต์ 4HK1 พบอาการมีน้ำหล่อเย็นรั่วซึมที่ปะเก็นฝาสูบโดยรอบเครื่องยนต์ หรือระดับน้ำหล่อเย็นในถังพักลดต่ำผิดปกติ ให้ดำเนินการดังนี้



วิธีการตรวจสอบ

1. ตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็นในถังพักน้ำหล่อเย็น ว่าอยู่ในระดับต่ำกว่าปกติหรือไม่ (บันทึกค่า)
2. ฉีดฟอสเฟอรัททำความสะอาดชิ้นส่วนทำความสะอาดคราบหรือรอยรั่วซึมบริเวณที่สงสัยว่าจะเกิดรอยรั่ว
3. ฉีดฟอสเฟอรัทเช็กรอยรั่ว และทำการอัดแรงดันหม้อน้ำโดยใช้แรงดัน 150 kPa เป็นเวลา 10 นาที หลังจากครบ 10 นาที ให้ตรวจสอบว่าแรงดันลดลงหรือไม่ (บันทึกค่า)

ภาพถ่ายตัวอย่างการวัดแรงดันที่หม้อน้ำ

อัดแรงดัน 150 kPa 10 นาที	หลังครบ 10 นาที แรงดันลดลงเหลือประมาณ 142 kPa

4. สตาร์ทเครื่องยนต์เดินเบาไว้สักครู่จากนั้นเร่งรอบเครื่องยนต์ที่ 1,500 รอบ/นาที เป็นเวลา 15 นาที
5. ตรวจสอบรอยรั่วซึมของน้ำหล่อเย็น โดยเฉพาะบริเวณระหว่างปะเก็นฝาสูบกับเสื้อสูบ

ภาพถ่ายอย่างการรั่วซึม



แนวทางการปฏิบัติงานของศูนย์บริการ

หลังการทดสอบหากพบการรั่วซึมให้ปฏิบัติงานดังนี้

กรณีพบการรั่วซึมจากปะเก็นฝาสูบกับเสื้อสูบ สามารถดำเนินการแก้ไขเปลี่ยนชิ้นส่วนที่เสียหายได้ทันที ทั้งนี้ขอให้ระบุรายละเอียดการตรวจสอบพร้อมรูปถ่ายตำแหน่งการรั่วซึมลงในเอกสารขอชดเชยเงินเคลมทุกครั้ง

กรณีพบการรั่วซึมจากตำแหน่งหรือชิ้นส่วนอื่น ให้ส่งรายงานขอเสนอพิจารณาเคลม (CJRQ) โดยระบุรายละเอียดการตรวจสอบพร้อมรูปถ่ายตำแหน่งการรั่วซึม หรือติดต่อมายังส่วนงานสนับสนุนด้านเทคนิคใหญ่ (TAA) ฝ่ายบริการด้านเทคนิคและวิศวกรรม (TSE) เพื่อขอแนวทางการแก้ไขต่อไป

หมายเหตุ สำหรับรถนอกระยะรับประกัน ขอให้ส่งรายงานขอเสนอพิจารณาเคลมประเภท PCRQ ทั้ง 2 กรณี

ข้อแนะนำเพิ่มเติม

ขอให้แจ้งข้อมูลกับพนักงานฝ่ายบริการ และเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องรับทราบ เพื่อให้สามารถปฏิบัติงานได้อย่างถูกต้อง

หากท่านมีข้อสงสัย หรือต้องการสอบถามรายละเอียดเพิ่มเติม กรุณาติดต่อ ส่วนงานบริการความพร้อมด้านเทคนิค ฝ่ายบริการด้านเทคนิคและวิศวกรรม บริษัท ตรีเพชเชี่ยลเซลส์ จำกัด โทร 0-2966-2111 ต่อ 4822, 4547 สายตรง 0-2966-2038-41