

เรื่อง	ข้อแนะนำเกี่ยวกับการเลือกใช้อย่าง การตรวจสอบและการดูแลรักษา ยางรถยนต์ สำหรับรถยนต์อีซูซุรุ่นขับเคลื่อน 4 ล้อ เพื่อให้สามารถใช้งานได้ อย่างเต็มประสิทธิภาพ	ระบบ เพลลา
รุ่นรถ	รถยนต์อีซูซุดีแมคซ์และมิว-เอ็กซ์ รุ่นขับเคลื่อน 4 ล้อ	

การตรวจสอบและการดูแลรักษา ยางรถยนต์ สำหรับรถยนต์อีซูซุรุ่นขับเคลื่อน 4 ล้อ เพื่อให้สามารถใช้งานได้ อย่างเต็มประสิทธิภาพ จำเป็นต้องเลือกใช้อย่าง ที่มีขนาดเส้นรอบวงที่เท่ากัน ดังนั้นหากมีการติดตั้งยางรถยนต์ ที่มีความ แตกต่างในแต่ละล้อของล้อทั้ง 4 ทั้งในส่วน ของ ยี่ห้อ รุ่นยาง ขนาด และลายดอกยาง อาจส่งผลให้ความยาวเส้นรอบวง ยางแต่ละเส้นไม่เท่ากัน การหมุนของล้อแต่ละล้อจึงได้ระยะทางต่อรอบหมุนที่ไม่เท่ากัน

จากสาเหตุข้างต้นหากมีการใช้งานระบบขับเคลื่อน 4 ล้อ บนพื้นถนนเรียบไม่มีการลื่นไถล (slip) เพียงทำล้อหน้า จะมีการทำงานของกลไกภายในตลอดเวลาจนมีความร้อนและความดันสะสมสูงกว่าปกติ น้ำมันเฟืองท้ายที่ร้อนจัดจะ เปลี่ยนสถานะเป็นไอ และไหลออกทางท่อหายใจ ส่งผลให้ปริมาณน้ำมันเฟืองท้ายลดลง ทำให้การหล่อลื่นไม่เพียงพอจน เฟืองท้ายลูกหน้าเกิดการเสียหายได้ เช่น มีกลิ่นไหม้ เสียงดัง ติดขัดหรือหมุนไม่ได้รวมทั้งท่อหายใจเกิดการละลาย

ภาพตัวอย่างความเสียหาย



เฟืองท้ายลูกหน้าไหม้หรือติดขัด



ฝาครอบท่อหายใจ ละลายจากความร้อนสูงและหลุดออก



แนวทางการตรวจสอบและปฏิบัติงาน

บริษัทฯ ขอแนะนำเกี่ยวกับการเลือกใช้อย่าง การตรวจสอบ และการดูแลรักษา ยางรถยนต์ เพื่อให้เจ้าหน้าที่ ศูนย์บริการศึกษาข้อมูลเพิ่มเติม และใช้เป็นแนวทางในการปฏิบัติงาน รวมทั้งการแนะนำลูกค้าในกรณีพบความเสียหาย ลักษณะดังกล่าว หรือการแนะนำเชิงป้องกันให้กับลูกค้าที่ใช้รถรุ่นขับเคลื่อน 4 ล้อ ดังนี้

1. กรณีตัวอย่างของรถที่เกิดความเสียหาย
2. ข้อแนะนำในการดูแลรักษา ยางรถยนต์
3. วิธีการวัดความยาวเส้นรอบวงยางที่ถูกต้อง

1. กรณีตัวอย่างของรถที่เกิดความเสียหาย

1.1 ยางรถยนต์ที่มีขนาดแตกต่างกัน

ตัวอย่าง : ใช้ยางคู่หน้าและคู่หลังขนาดต่างกัน ทำให้มีความยาวเส้นรอบวงยางต่างกัน



ยางคู่หน้าขนาด 255/50R18
ความยาวเส้นรอบวงยาง 222.5 ซม.

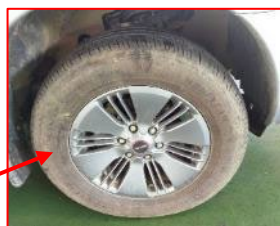


ยางคู่หลังขนาด 225/75R15
ความยาวเส้นรอบวงยาง 227.5 ซม.

ความยาวเส้นรอบวงยาง
ต่างกัน 5 ซม.

1.2 ยางรถยนต์ที่มียี่ห้อ หรือ ลายดอกยาง แตกต่างกัน แต่ขนาดที่ระบุบนยางเหมือนกัน

ตัวอย่าง : การใช้ยางที่ยี่ห้อแตกต่างกัน แต่ขนาด 265/60R18 เหมือนกัน เมื่อวัดความยาวเส้นรอบวงยางแล้วพบว่าต่างกัน เนื่องจากมาตรฐานของแต่ละยี่ห้อมีความต่างกัน



ยางคู่หน้ายี่ห้อ A
ความยาวเส้นรอบวงยาง 234.5 ซม.



ยางคู่หลังยี่ห้อ B
ความยาวเส้นรอบวงยาง 239.0 ซม.

ความยาวเส้นรอบวงยาง
ต่างกัน 4.5 ซม.

1.3 ขาดการบำรุงรักษายางรถยนต์ที่ถูกต้อง

การขาดการบำรุงรักษายางรถยนต์ที่ถูกต้อง เป็นสาเหตุหนึ่งที่ทำให้ยางแต่ละเส้นสึกหรอไม่เท่ากัน จนเกิดความแตกต่างของความยาวเส้นรอบวงยาง โดยมีปัจจัยต่างๆ ดังนี้

1.3.1 ใช้ความดันลมยางไม่ตรงตามที่ระบุในคู่มือการใช้รถ

1.3.2 ขาดการตรวจวัดและปรับความดันลมยางอย่างสม่ำเสมอ

1.3.3 ขาดการสลับยางทุกๆ ระยะทาง 10,000 กม. หรือตามลักษณะการใช้งานอย่างต่อเนื่อง
หมายเหตุ ยางรถยนต์จะมีการสึกหรอที่แตกต่างกันในแต่ละตำแหน่ง ดังนั้นการสลับยางทุกระยะที่กำหนดจะทำให้ยางรถยนต์มีการสึกหรอใกล้เคียงกัน และเป็นการยืดอายุการใช้งานอีกด้วย เมื่อยางรถยนต์เสื่อมสภาพจึงแนะนำให้เปลี่ยนยางรถยนต์พร้อมกันทั้ง 4 ล้อ ด้วยยางยี่ห้อเดียวกัน ลายดอกยางแบบเดียวกัน ขนาดเท่ากัน ดัชนีรับน้ำหนักและสัญลักษณ์ความเร็วเดียวกันและเป็นยางที่มีขนาดตามที่กำหนดไว้

ตัวอย่าง : ยางรถยนต์ที่ขาดการสลับยางทุกๆ 10,000 กม. หรือตามลักษณะการใช้งาน อย่างต่อเนื่อง (ยางรถยนต์คู่หน้าสึกหรอมากกว่าคู่หลัง)



ยางคู่หน้า ความลึกดอกยาง 4 มม.



ยางคู่หลัง ความลึกดอกยาง 6 มม.

2. ข้อแนะนำในการดูแลรักษายางรถยนต์

2.1 ใช้ความดันลมยางให้ถูกต้องตามข้อกำหนดในคู่มือการใช้รถ และตรวจวัดอย่างสม่ำเสมอ

2.2 สลับยางทุกๆ 10,000 กิโลเมตร หรือตามลักษณะการใช้งานอย่างต่อเนื่อง

2.3 เมื่อต้องเปลี่ยนยางใหม่ ควรเปลี่ยนพร้อมกันทั้ง 4 ล้อ และต้องเป็นยี่ห้อ รุ่น, ขนาด, ดัชนีรับน้ำหนักและสัญลักษณ์ความเร็วเดียวกันทั้ง 4 ล้อ

2.4 เมื่อต้องใช้งานยางอะไหล่ มีข้อควรปฏิบัติดังนี้

2.4.1 ใช้ในกรณีฉุกเฉินเท่านั้น เช่น ยางแตกหรือรั่วซึม

2.4.2 หลังติดตั้งยางอะไหล่แล้ว ให้ตรวจวัดและปรับความดันลมยางให้ตรงตามที่ระบุในคู่มือการใช้รถ

2.4.3 หลีกเลี่ยงการใช้งานระบบขับเคลื่อน 4 ล้อ (ยกเว้นกรณีจำเป็น)

2.4.4 การใช้งานระบบขับเคลื่อน 4 ล้อ ต้องปฏิบัติตามคู่มือการใช้งานและข้อควรระวังที่ระบุไว้ในคู่มือการใช้รถ

3. วิธีการวัดความยาวเส้นรอบวงยางที่ถูกต้อง มี 2 วิธีดังนี้

 <p>ทำมาร์คจุดเริ่มต้น</p>  <p>❌</p> <p>ตลับเมตร</p>	<p>วิธีที่ 1 แบบไม่ถอดล้อ</p> <ol style="list-style-type: none"> 1 ยกรถขึ้นให้ล้อลอยสูงจากพื้น 2 ทำมาร์คจุดเริ่มต้นไว้ที่หน้ายาง 3 ใช้เชือกวางตามแนวรัศมีรอบวงยาง โดยให้เป็นแนวเส้นตรงขนานไปกับหน้ายาง ไม่เอียงไปเอียงมา จนครบรอบกลับมาตรงกับจุดเริ่มต้นแล้วทำมาร์คไว้ที่เชือก 4 นำเชือกออก แล้วเอามาวางเทียบกับตลับเมตร เพื่อวัดความยาวเส้นรอบวงยาง <p>หมายเหตุ : ห้ามใช้ตลับเมตรวัดรอบล้อโดยตรง เนื่องจากการวัดด้วยวิธีนี้ จะทำให้ค่าที่วัดได้มีความคลาดเคลื่อน</p>
 <p>กลิ้งล้อ 1 รอบ</p> <p>ทำมาร์คที่แก้มยางกับพื้น</p> <p>จุดเริ่มต้น</p> <p>จุดสิ้นสุด</p>	<p>วิธีที่ 2 แบบถอดล้อ</p> <ol style="list-style-type: none"> 1 ถอดล้อด้านที่ต้องการวัด 2 ใช้กระดาษขาวหรือปากกามาร์ค ทำมาร์คจุดเริ่มต้นไว้ที่แก้มยางกับพื้น 3 กลิ้งล้อให้ครบ 1 รอบ จนมาร์คที่แก้มยางหยุดอยู่ที่พื้น จากนั้นทำมาร์คจุดสิ้นสุดไว้ที่พื้น 4 ใช้ตลับเมตรวัดค่าจากจุดเริ่มต้นถึงจุดสิ้นสุด

ข้อแนะนำเพิ่มเติม

ขอให้แจ้งข้อมูลกับพนักงานฝ่ายบริการและเจ้าหน้าที่เกี่ยวข้องรับทราบ เพื่อให้สามารถปฏิบัติงานและให้ข้อแนะนำหรือชี้แจงลูกค้าได้อย่างถูกต้อง

หากท่านมีข้อสงสัยหรือต้องการสอบถามรายละเอียดเพิ่มเติม กรุณาติดต่อส่วนงานบริการความพร้อมด้านเทคนิค ฝ่ายบริการด้านเทคนิคและวิศวกรรม บริษัท ดรีเพอร์อิซูซูเซลส์ จำกัด โทร. 0-2966-2111 ต่อ 4332 สายตรง 0-2966-2038-41