

เรื่อง	แนะนำการติดตั้งแหวนปะเก็นท่อปั๊มน้ำมันเพาเวอร์	ระบบ
รุ่นรถ	D-MAX Blue Power และ mu-X Blue Power (เครื่องยนต์ RZ4E-TC)	บังคับเลี้ยว

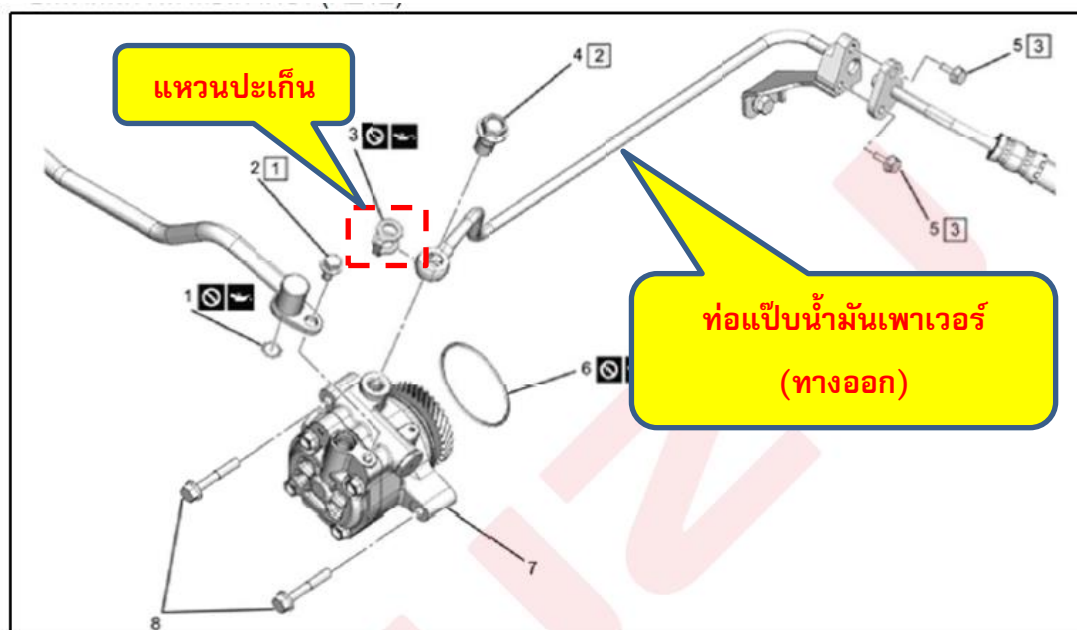
ลักษณะอาการ

น้ำมันรั่วซึมที่บริเวณปั๊มป์พวงมาลัยเพาเวอร์

สาเหตุของปัญหา

เกิดจากขณะทำการติดตั้งท่อปั๊มน้ำมันเพาเวอร์เข้ากับปั๊มป์พวงมาลัยเพาเวอร์ ในขั้นตอนการประกอบแหวนปะเก็นเข้ากับท่อปั๊มน้ำมันเพาเวอร์ อาจมีการจัดตำแหน่งแหวนปะเก็นอยู่ในตำแหน่งที่ไม่เหมาะสม ทำให้แหวนปะเก็นเสียหายขณะขันโบลต์ยึด ส่งผลให้เกิดการรั่วซึมของน้ำมันเพาเวอร์ที่ตำแหน่งแหวนปะเก็นได้

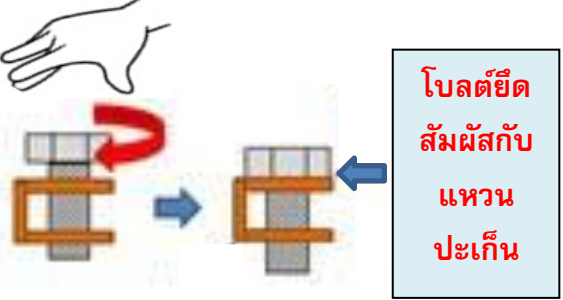

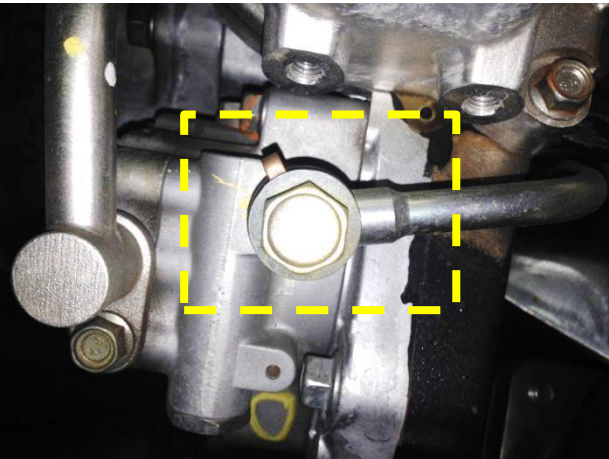
ภาพตำแหน่งแหวนปะเก็นท่อปั๊มน้ำมันเพาเวอร์



ข้อแนะนำการแก้ไข้ปัญหา

กรณีที่มีการถอดและติดตั้งปั๊มป์พวงมาลัยเพาเวอร์หรือท่อปั๊มน้ำมันเพาเวอร์ดังกล่าว ในขั้นตอนการติดตั้งปั๊มป์พวงมาลัยเพาเวอร์ (อ้างอิงขั้นตอนการประกอบในคู่มือการซ่อม) หลังจากติดตั้งปั๊มป์พวงมาลัยเพาเวอร์เข้ากับตัวรถแล้ว ขณะที่ประกอบแหวนปะเก็นติดตั้งกับท่อปั๊มน้ำมันเพาเวอร์เข้ากับตัวปั๊มป์พวงมาลัยเพาเวอร์ จำเป็นต้องมีการจัดตำแหน่งของแหวนปะเก็นเพื่อป้องกันแหวนปะเก็นหมุนตามขณะขันโบลต์ยึดท่อปั๊มน้ำมันเพาเวอร์ ตามขั้นตอนดังนี้

ขั้นตอนการจัดแหวนปะเก็น

ภาพตัวอย่าง	ขั้นตอน
	<p>หลังจากใส่แหวนปะเก็นแล้ว ใช้มือหมุนโบลต์เข้าจนสัมผัสกับแหวนปะเก็น ดังรูปตัวอย่าง</p>
	<p>ใช้มือจัดก้านแหวนปะเก็นไม่ให้ไปชิดกับท่อแป๊บน้ำมันเพาเวอร์ และใช้มือจับก้านแหวนปะเก็นไว้ เพื่อบังคับไม่ให้แหวนปะเก็นหมุนตามขณะขันโบลต์ จากนั้นขันโบลต์ยึดให้แน่น ตามค่าแรงขันที่กำหนด</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-top: 10px;"> <p>ค่าแรงขัน : 36 นิวตัน-เมตร (3.7 กิโลกรัม-เมตร / 27 ปอนด์-ฟุต)</p> </div>
	<p>ภาพตัวอย่างตำแหน่งการติดตั้งที่ถูกต้อง</p>

ข้อมูลเพิ่มเติม

ควรแจ้งข้อมูลการติดตั้งแหวนปะเก็นท่อแป๊บน้ำมันเพาเวอร์ให้กับพนักงานผู้ปฏิบัติงาน เพื่อให้สามารถปฏิบัติงานได้อย่างถูกต้อง และป้องกันการเกิดปัญหา

หากท่านมีข้อสงสัย หรือต้องการสอบถามรายละเอียดเพิ่มเติม กรุณาติดต่อ ส่วนบริการความพร้อมด้านเทคนิค ฝ่ายบริการด้านเทคนิคและวิศวกรรม บริษัท ตรีเพชริชซูเซลส์ จำกัด โทร 0-2966-2111 ต่อ 4369, 4822 สายตรง 0-2966-2034-5