

เรื่อง	ข้อแนะนำการแก้ไขปัญหาเบาะนั่งด้านผู้ขับขี่มีเสียงดัง	ระบบ
รุ่นรถ	D-MAX ตั้งแต่รุ่นปี 2012 และ MU-X ตั้งแต่รุ่นปี 2014	อุปกรณ์ภายใน

## ? ลักษณะอาการ



ขณะขับรถผ่านทางขรุขระหรือลูกระนาด จะเกิดเสียงดังที่เบาะนั่งด้านผู้ขับขี่ (มีวิดีโอตัวอย่างอาการ)

## สาเหตุของอาการ

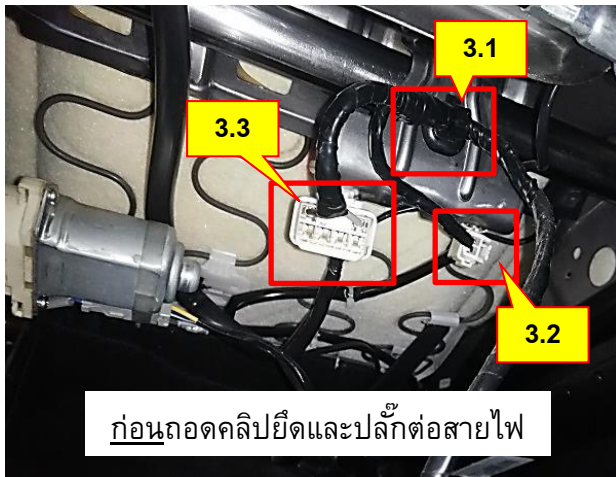
เกิดจากระยะห่างระหว่างสปริงเบาะนั่งกับโครงเบาะนั่งมีระยะห่างน้อยกว่าค่าที่กำหนด ทำให้สปริงของเบาะนั่งอาจกระทบกับโครงเบาะนั่งขณะที่รถขับผ่านเส้นทางขรุขระหรือลูกระนาด มีโอกาสส่งผลให้เกิดเสียงดังกล่าวขึ้น

## 🔧 ข้อแนะนำการแก้ไขปัญหา

กรณีพบปัญหาตามลักษณะอาการดังกล่าว ให้ทำการตรวจสอบแก้ไขโดยติดเทปผ้าเพื่อป้องกันการเกิดเสียง ตามขั้นตอนดังต่อไปนี้

ภาพตัวอย่าง	ขั้นตอนปฏิบัติงาน
<p>ขาเบาะด้านหลัง</p> 	<ol style="list-style-type: none"> <li>ตรวจสอบสวิตช์กุญแจอยู่ในตำแหน่ง “ปิด (OFF)”</li> <li>ถอดฝาครอบขาเบาะด้านหลัง แล้วถอดโบลต์ยึดขาเบาะทั้งด้านหลังและด้านหน้าออก</li> </ol>
 <p>ขาเบาะด้านหน้า</p>	

### ภาพตัวอย่างเบาะนั่งรุ่นปรับด้วยไฟฟ้า



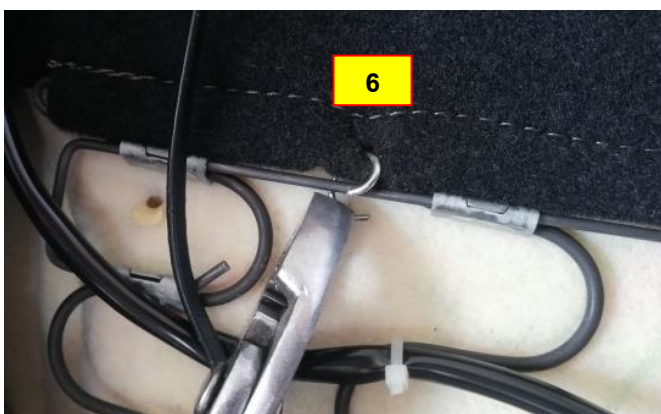
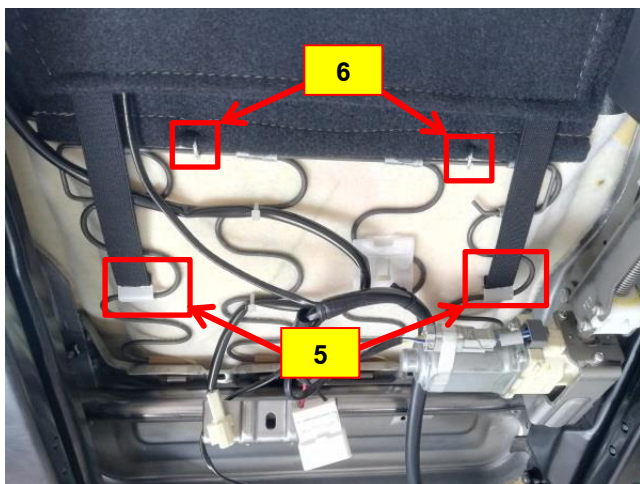
ก่อนถอดคลิปปียัดและปลั๊กต่อสายไฟ



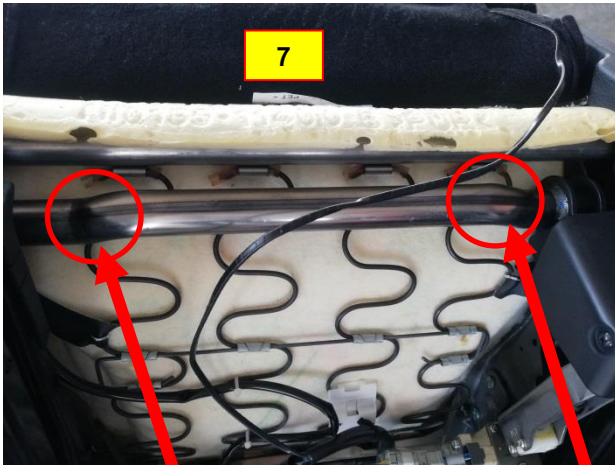
หลังถอดคลิปปียัดและปลั๊กต่อสายไฟ

3. ถอดปลั๊กต่อชุดสายไฟ บริเวณใต้เบาะออก
  - 3.1 ถอดคลิปปียัดสายไฟออกจากขายึดใต้โครงเบาะ
  - 3.2 ถอดปลั๊กต่อของสายไฟสวิตช์เข็มขัดนิรภัยออก
  - 3.3 สำหรับเบาะนั่งรุ่นปรับด้วยไฟฟ้า  
ถอดปลั๊กต่อสายไฟของชุดปรับไฟฟ้าออกจากตัวเบาะนั่งออก

4. ถอดเบาะนั่งออกจากตัวรถ  
ข้อควรระวัง : ระวังอย่าให้ขาเบาะนั่งชูดกับตัวรถ และชิ้นส่วนบริเวณใกล้เคียง



5. ปลดคลิป 2 ตำแหน่ง เพื่อเปิดผ้าปิดด้านหลังออก
6. ใช้คีมตัดลวดยึดผ้าปิดชุดสปริงให้อ้าออก แล้วดึงลวดออกจากผ้าปิดทั้ง 2 ตำแหน่งออก ดังภาพตัวอย่าง



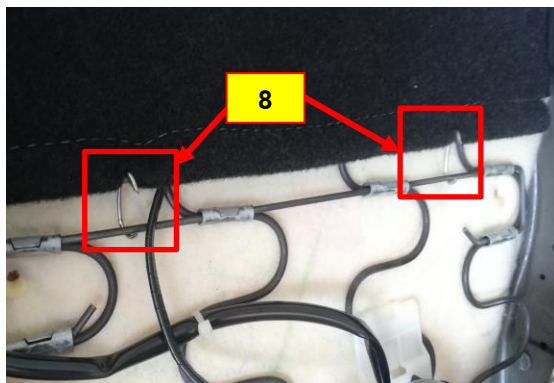
ด้านซ้าย



ด้านขวา

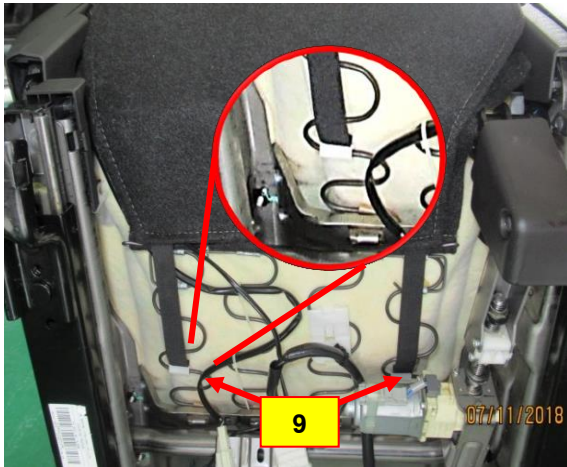


7. ติดเทปผ้าที่ตำแหน่งจุดสัมผัสระหว่างสปริงกับโครงเบาะ โดยพันเทปผ้าที่รอบโครงเบาะทั้ง 2 ตำแหน่งตามภาพตัวอย่าง

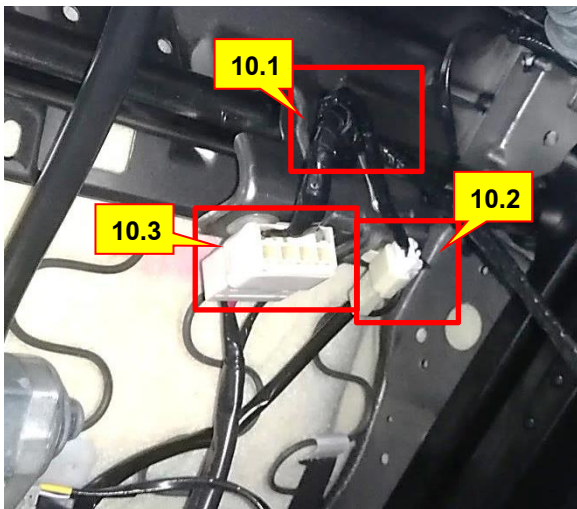


8. ติดตั้งผ้าปิดชุดสปริง โดยใช้คีมบีบลงยึดผ้ากับชุดแผงสปริง 2 จุด ดังภาพตัวอย่าง พร้อมทั้งจัดตำแหน่งสายไฟสวิตช์เข็มขัดนิรภัยให้เรียบร้อย





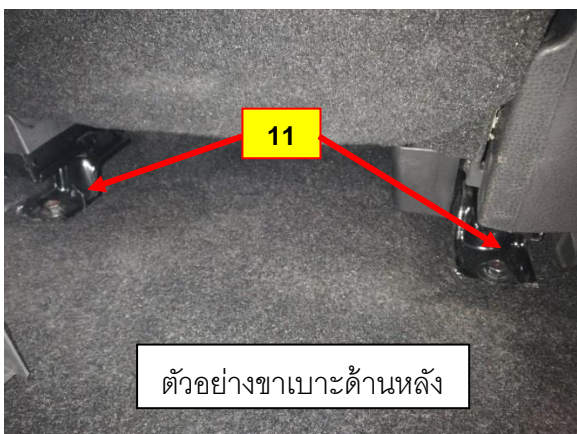
9. ติดตั้งผ้าปิดใต้เบาะ โดยดึงสายยึดให้ตึงแล้วติดตั้งคลิปยึดเข้ากับสปริง ดังภาพตัวอย่าง



10. ติดตั้งเบาะเข้ากับตัวรถ

ข้อควรระวัง : ขณะยกเบาะเข้าในตัวรถ ระมัดระวังอย่าให้ขาเบาะนั้นชูดกับตัวรถ และชิ้นส่วนบริเวณใกล้เคียง

- 10.1 ติดตั้งคลิปยึดสายไฟเข้ากับขายึดใต้โครงเบาะ  
10.2 ติดตั้งปลั๊กสายไฟสวิตช์เข็มขัดนิรภัย  
10.3 สำหรับรุ่นเบาะปรับไฟฟ้า ติดตั้งปลั๊กต่อสายไฟของชุดปรับไฟฟ้า



- 11.ขันโบลต์ยึดขาเบาะนั่งด้านหน้าและด้านหลังให้แน่นตามค่าแรงขันที่กำหนด

ค่าแรงขัน :

4.7 กิโลกรัม-เมตร (34 ปอนด์-ฟุต)



12. ติดฝาครอบขาเบาะด้านหลัง



13. สำหรับเบาะรุ่นปรับไฟฟ้า ให้ทำการทดสอบการทำงานของสวิตช์ปรับตำแหน่งเบาะนั่งและพนักพิงต้องทำงานได้ปกติ



### ข้อมูลเพิ่มเติม

อะไหล่ : TN4464 ชุดแก้ไขเบาะหน้ามีเสียงดัง (FRT SEAT NOISY REPAIR KIT)



ค่าแรง : X9954 แก้ไขเบาะนั่งด้านคนขับ (24 นาที)

หากต้องการสอบถามรายละเอียดเพิ่มเติม กรุณาติดต่อ ฝ่ายบริการด้านเทคนิคและวิศวกรรม ส่วนงานสนับสนุนด้านเทคนิคเล็ก (TAB)