

เรื่อง	การรีโปรแกรมชุดหน้าปัดสำหรับรถบรรทุก ISUZU KING OF TRUCKS	ระบบ
รุ่นรถ	รถบรรทุกอีซูซุ รุ่น FTR FVM FVZ และ FXZ GXZ เฉพาะเครื่องยนต์รุ่น 6NX1	ไฟฟ้า

? ลักษณะอาการ

เข็มเกจวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิงบนหน้าปัดไม่คงที่ขณะรถวิ่ง (เข็มสวิง)

สาเหตุของอาการ

เกิดจากการทำงานของชุดหน้าปัดที่มีการแสดงผลของเข็มเกจวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิงมีการเปลี่ยนแปลงอย่างรวดเร็วตลอดเวลาขณะรถวิ่ง หรือมีการเคลื่อนที่ของเข็มเกจวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิงขณะรถจอด

ขั้นตอนการแก้ไขปัญหา

กรณีที่ลูกค้ารถบรรทุกอีซูซุ ปี 2016 (ISUZU KING OF TRUCKS) รุ่น FTR, FVM, FVZ และรุ่น FXZ, GXZ เฉพาะเครื่องยนต์รุ่น 6NX1 แจ้งปัญหาลักษณะดังกล่าว ให้ดำเนินการดังนี้

ตรวจสอบข้อมูลว่ารถอยู่ในโครงการพิเศษด้านเทคนิค รหัสโครงการ 000211 เรื่อง “แจ้งอัปเดตซอฟต์แวร์ระบบสัญญาณเตือนที่แผงหน้าปัด” หรือไม่

กรณีที่รถอยู่ในโครงการพิเศษด้านเทคนิค

ขั้นตอนที่ 1 : ทำการรีโปรแกรมชุดหน้าปัดตามคู่มืออัปเดตซอฟต์แวร์ระบบสัญญาณเตือนที่แผงหน้าปัด แล้วให้นำรถไปทดสอบว่าอาการหายเป็นปกติหรือไม่ ถ้ารถยังมีอาการเดิมอยู่ ให้ดำเนินการตาม ขั้นตอนที่ 2

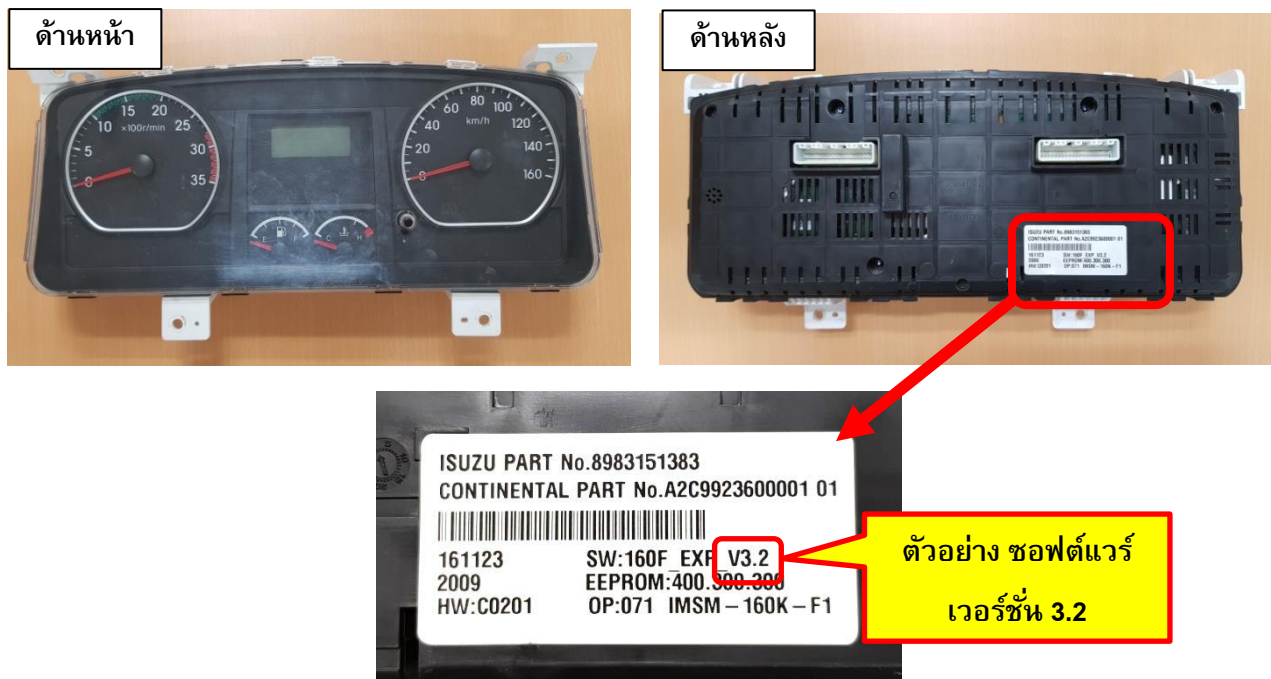
ขั้นตอนที่ 2 : ทำการเปลี่ยนชุดลูกกลิ้งถ่าน้ำมันเชื้อเพลิงใหม่ แล้วนำรถไปทดสอบว่าอาการหายเป็นปกติหรือไม่ ถ้ารถยังมีอาการเดิมอยู่ ให้ดำเนินการตาม ขั้นตอนที่ 3

ขั้นตอนที่ 3 : ทำการเปลี่ยนหน้าปัดชุดใหม่ที่เป็นเวอร์ชัน 5.01 หรือ 6.01 สำหรับรุ่นที่มีระบบ IESC
หมายเหตุ : ตรวจสอบหมายเลขอะไหล่ได้จาก “ตารางขั้นตอนการปฏิบัติงาน”

กรณีที่รถไม่อยู่ในโครงการพิเศษด้านเทคนิค

ทำการถอดชุดหน้าปัดออกมาเพื่อตรวจสอบ หมายเลขอะไหล่และเวอร์ชันซอฟต์แวร์ ของชุดหน้าปัด โดยเวอร์ชันซอฟต์แวร์ จะถูกระบุอยู่ที่ด้านหลังชุดหน้าปัดในตำแหน่งดังรูปตัวอย่าง แล้วดำเนินการตามขั้นตอนใน “ตารางขั้นตอนการปฏิบัติงาน”

ภาพตัวอย่าง ตำแหน่งซอฟต์แวร์เวอร์ชันของชุดแผงหน้าปัด



ตารางขั้นตอนการปฏิบัติงาน

รุ่น เครื่องยนต์	หมายเลข อะไหล่	เวอร์ชัน ชุด หน้าปัด	การดำเนินการ			
			ขั้นตอนที่ 1		ขั้นตอนที่ 2	ขั้นตอนที่ 3
6NX1	8983151393	V.3.2	รีโปรแกรมหน้าปัด	*1	เปลี่ยนชุดลูก ลอยถึงน้ำมัน เชื้อเพลิงใหม่	เปลี่ยนหน้าปัด ชุดใหม่ ที่เป็นเวอร์ชัน 5.01
	8983151394	V.3.3	ให้เป็นเวอร์ชัน 5.01			
	8974955840	V.5.0	<u>ห้ามเปลี่ยนหรือ</u>			
	8974955841	V.5.01	<u>รีโปรแกรมหน้าปัด</u>			
6HK1	8983151383	V.3.2	รีโปรแกรมหน้าปัด			เปลี่ยนหน้าปัด ชุดใหม่ ที่เป็นเวอร์ชัน 5.01
	8983151384	V.3.3	ให้เป็นเวอร์ชัน 5.01			
	8974955850	V.5.0	<u>ห้ามเปลี่ยนหรือ</u>			
	8974955851	V.5.01	<u>รีโปรแกรมหน้าปัด</u>			
6HK1- IESC	8983522440	V.4.1	รีโปรแกรมหน้าปัด		*2	เปลี่ยนหน้าปัด ชุดใหม่ ที่เป็นเวอร์ชัน 6.01
	8974955860	V.6.0	ให้เป็นเวอร์ชัน 6.01			
	8974955861	V.6.01	<u>ห้ามเปลี่ยนหรือ</u> <u>รีโปรแกรมหน้าปัด</u>			

*1 สำหรับรถที่รีโปรแกรมหน้าปัด ให้วิ่งทดสอบว่าอาการหายหรือไม่ ถ้ายังไม่หายให้ทำขั้นตอนที่ 2

*2 หลังจากเปลี่ยนชุดลูกลอยในถังน้ำมันเชื้อเพลิงใหม่ ให้วิ่งทดสอบว่าอาการหายหรือไม่ ถ้ายังไม่หายให้ทำขั้นตอนที่ 3

หมายเหตุ : สำหรับรถรุ่นที่ติดตั้งถังน้ำมันขนาด 370 ลิตร ที่ดำเนินการในขั้นตอนที่ 2 ของ “ตารางขั้นตอนการปฏิบัติงาน” ให้เบิกขวดเก็บตัวอย่างน้ำมัน หมายเลขอะไหล่เทคนิค TN4132 จำนวนคันละ 2 ขวด เพื่อเก็บตัวอย่างน้ำมันเชื้อเพลิงจาก 2 ตำแหน่ง ตามที่ระบุด้านล่างสำหรับส่งตรวจสอบ

- ตัวอย่างน้ำมันเชื้อเพลิงจากชุดกรองดักน้ำ 1 ขวด
- ตัวอย่างน้ำมันเชื้อเพลิงภายในถังน้ำมันเชื้อเพลิง 1 ขวด



ข้อแนะนำเพิ่มเติม

หากทำการแก้ไขตามข้อแนะนำข้างต้นแล้วยังเกิดลักษณะอาการดังกล่าวอยู่ ขอให้เจ้าหน้าที่ศูนย์บริการติดต่อ ส่วนงานสนับสนุนด้านเทคนิคใหญ่ (TAA) ฝ่ายบริการด้านเทคนิคและวิศวกรรม (TSE) เพื่อขอคำแนะนำในการดำเนินการต่อไป