

เรื่อง	แจ้งเปลี่ยนแปลงรายการการบำรุงรักษา ของรถบรรทุกอีซูซุรุ่นใหม่	ข้อมูล
รุ่นรถ	รถบรรทุกอีซูซุ F&G ปี 2016 (KING OF TRUCKS)	การบำรุงรักษา

อ้างอิงข่าวสารบริการอีซูซุ ฉบับที่ TSE-SVB-2017-13 เรื่อง แจ้งข้อมูลการรับประกันและระยะการบำรุงรักษา รถบรรทุกอีซูซุรุ่นใหม่ วันที่ 26 พฤษภาคม 2560 ที่บริษัทฯ ได้แจ้งข้อกำหนดการเข้าตรวจเช็คตามระยะการบำรุงรักษา สำหรับ รถบรรทุกอีซูซุ ตระกูล F&G ใหม่ KING OF TRUCKS รุ่น จีเอ็กซ์แซด / เอฟวายเอช / เอฟเอ็กซ์แซด / เอฟเอ็กซ์แซด-มิกเซอร์ / เอฟวีแซด / เอฟวีเอ็ม และเอฟทีอาร์ (GXZ / FYH / FXZ / FXZ-Mixer / FVZ / FVM / FTR) ที่เริ่มจำหน่าย ตั้งแต่วันที่ 26 เมษายน 2560 ที่ผ่านมานั้น

บริษัทฯ ได้รับการรับรองผลการทดสอบจากบริษัท อีซูซุมอเตอร์ (ประเทศญี่ปุ่น) แล้วว่า น้ำมันเฟืองท้ายที่ทาง โรงงานผลิตเติมใส่ให้กับรถรุ่นดังกล่าวทั้งหมดนี้ สามารถใช้งานไปจนถึงระยะการเปลี่ยนถ่ายที่ 40,000 กิโลเมตร หรือ 12 เดือนได้โดยไม่มีผลกระทบใดๆ ต่อการใช้รถและการรับประกันรถบรรทุกอีซูซุในรุ่นต่างๆ ตามที่ระบุข้างต้น จึงขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดข้อกำหนดการเข้าตรวจเช็คตามระยะการบำรุงรักษา รวมถึงการปรับเปลี่ยนข้อมูลในสมุดบัตร แคมเพรียน สำหรับการเข้าเช็คระยะเฉพาะรายการที่ระบุใน “บัตรแคมเพรียนฟรีอะไหล่และค่าแรงตรวจเช็คตามระยะ 1,000 กม. หรือ 1 เดือน” สำหรับ รถบรรทุกอีซูซุ ตระกูล F&G ใหม่ KING OF TRUCKS ดังนี้

## ตารางการเปลี่ยนแปลงรายการเช็คระยะ 1,000 กม. หรือ 1 เดือน

ปัจจุบัน	เปลี่ยนแปลงใหม่
<b>รายการฟรีอะไหล่</b>	<b>รายการฟรีอะไหล่</b>
1. น้ำมันเครื่องพร้อมปะเก็นสกรูถ่าย	1. น้ำมันเครื่องพร้อมปะเก็นสกรูถ่าย
2. น้ำมันเกียร์พร้อมปะเก็นสกรูเติมและถ่าย (เฉพาะเกียร์อีซูซุ MAL, MZW, MEB)	2. น้ำมันเกียร์พร้อมปะเก็นสกรูเติมและถ่าย (เฉพาะเกียร์อีซูซุ MAL, MZW, MEB)
<b>รายการฟรีค่าแรง</b>	<b>รายการฟรีค่าแรง</b>
<b>รายการเปลี่ยนถ่าย</b>	<b>รายการเปลี่ยนถ่าย</b>
1. เปลี่ยนน้ำมันเครื่อง	1. เปลี่ยนน้ำมันเครื่อง
2. เปลี่ยนน้ำมันเกียร์ (เฉพาะเกียร์อีซูซุ MAL, MZW, MEB)	2. เปลี่ยนน้ำมันเกียร์ (เฉพาะเกียร์อีซูซุ MAL, MZW, MEB)
3. เปลี่ยนน้ำมันเฟืองท้าย	
<b>รายการตรวจเช็ค</b>	<b>รายการตรวจเช็ค</b>
<b>ภายในห้องเครื่อง</b>	<b>ภายในห้องเครื่อง</b>
1. ตรวจนอตยึดท่อร่วมไอดี-ไอเสีย	1. ตรวจนอตยึดท่อร่วมไอดี-ไอเสีย
2. ตรวจความตึง และความเสียหายของสายพาน	2. ตรวจความตึง และความเสียหายของสายพาน
<b>ตรวจช่วงล่าง</b>	<b>ตรวจช่วงล่าง</b>
1. ตรวจนอตเสาหมอบ	1. ตรวจนอตเสาหมอบ
2. ตรวจขันสลักและนอตล้อ	2. ตรวจขันสลักและนอตล้อ
3. ตรวจสอบลูกหมากต่างๆ และระยะรูนของลูกหมากคันชัก-คันส่ง ข้อต่อแกนพวงมาลัย	3. ตรวจสอบลูกหมากต่างๆ และระยะรูนของลูกหมากคันชัก-คันส่ง ข้อต่อแกนพวงมาลัย



### ข้อแนะนำเพิ่มเติม

ควรแจ้งข้อมูลเกี่ยวกับข้อมูลเงื่อนไขการรับประกันใหม่และระยะเวลาเข้ารับบริการดังกล่าวสำหรับรถบรรทุกอู่ชูชูใหม่ให้กับที่ปรึกษางานขาย, ที่ปรึกษางานบริการ และเจ้าหน้าที่ศูนย์บริการผู้เกี่ยวข้อง เพื่อให้ทราบและแนะนำลูกค้าในการบำรุงรักษารถอย่างถูกต้อง

หากท่านมีข้อสงสัย หรือต้องการสอบถามรายละเอียดเพิ่มเติม กรุณาติดต่อ ส่วนบริการความพร้อมด้านเทคนิค ฝ่ายบริการด้านเทคนิคและวิศวกรรม บริษัท ตรีเพชรรีซูซูเซลส์ จำกัด โทร 0-2966-2111 ต่อ 4369, 4822 สายตรง 0-2966-2034-5