

ISUZU

TSE-SVB-2020-21 25 สิงหาคม 2563

เรื่อง	ข้อแนะนำเพิ่มเติมสำหรับรถที่มีแคมเพจ์นการขยายระยะเวลารับประกัน	
	เพิ่มเป็น 5 ปี ไม่จำกัดระยะทาง <mark>(ฉบับแก้ไข)</mark>	การบำรุงรักษา
รุ่นร	ถ รถบรรทุกอีซูซุตระกูล N, F และ G	

ตามที่บริษัทฯ ได้มีแคมเพจ์นการขยายระยะเวลารับประกัน สำหรับรถบรรทุกอีซูซุขนาด 2 ตันขึ้นไป จาก 2 ปี ไม่ จำกัดระยะทาง ออกไปอีก 3 ปี รวมระยะเวลารับประกันเป็น 5 ปี ไม่จำกัดระยะทาง (อ้างอิงข่าวสารบริการ ฉบับที่ TSE-SVB-2018-26 เรื่อง การขยายระยะเวลารับประกันรถบรรทุกอีซูซุขนาด 2 ตันขึ้นไป) โดยลูกค้าต้องนำรถเข้ารับบริการ ตรวจเช็กตามระยะ ณ ศูนย์บริการมาตรฐานอีซูซุ และปฏิบัติตามเงื่อนไขในสมุดรับประกัน ตลอดระยะเวลา 5 ปี ทั้งนี้ การบำรุงรักษาที่ไม่ถูกต้องตามเงื่อนไขที่กำหนดในสมุดรับประกัน จะส่งผลให้การรับประกันดังกล่าวสิ้นสุดลงทันที

ดังนั้น เพื่อเป็นการรักษาสิทธิ์ของลูกค้าสำหรับการขยายระยะเวลารับประกันในช่วงปีที่ 3 ถึงปีที่ 5 บริษัทฯจึงขอ ความร่วมมือศูนย์บริการฯ ให้ตรวจสอบรายการบำรุงรักษาในแต่ละรอบการตรวจเช็กตามระยะให้ครบถ้วน ตามที่ได้ระบุ ไว้ในคู่มือการใช้รถของรถแต่ละรุ่น โดยเฉพาะอย่างยิ่ง <u>รายการที่มีรอบการตรวจสอบหรือการเปลี่ยนชิ้นส่วนหรือ</u> ของเหลวต่างๆ ตั้งแต่ระยะ 24 เดือนขึ้นไป

**หมายเหตุ** รายการค่าแรงและอะไหล่ที่นอกเหนือจากที่ระบุไว้ในสมุดบัตรแคมเพจ์น ลูกค้าต้องเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่าย โปรดศึกษาเงื่อนไขและรายละเอียดจากสมุดรับประกันและสมุดบัตรแคมเพจ์น

## \*\*รายการบำรุงรักษาที่มีรอบการตรวจสอบหรือเปลี่ยนตั้งแต่ระยะ 24 เดือนขึ้นไป\*\*

รายการบำรุงรักษา	รอบการบำรุงรักษา		
รถรุ่น N, N-MIXER และ NPR มินิบัสแชสซีส์			
- ท่อน้ำมันพวงมาลัยเพาเวอร์	เปลี่ยนทุกๆ 80,000 กิโลเมตร หรือ 48 เดือน <u>สำหรับรุ่น MIXER</u> เปลี่ยนทุกๆ 40,000 กิโลเมตร หรือ 48 เดือน		
รถรุ่น FRR และ FRR-MIXER			
<ul> <li>ชิ้นส่วนที่เป็นยางของวาล์วเบรก, วาล์วรีเลย์, วาล์วเบรกมือ,</li> <li>วาล์วปลดเร็ว, วาล์วตรวจคู่, วาล์วป้องกันหลายชั้น (ถ้ามี)</li> <li>ชิ้นส่วนที่เป็นยางในห้องเบรก</li> </ul>	เปลี่ยนทุกๆ 24 เดือน		
- ท่อยางคลัตช์ ชิ้นส่วนที่เป็นยางและปะเก็นของหม้อลมคลัตช์	เปลี่ยนทุกๆ 48 เดือน		

รายการบำรุงรักษา	รอบการบำรุงรักษา		
รุ่น FTR, FVM และ FVZ			
- สายอ่อนเบรก	ตรวจทุกๆ 20,000 กิโลเมตร /		
	เปลี่ยนทุกๆ 40,000 กิโลเมตร หรือ 24 เดือน		
<ul> <li>โมดูลเลเตอร์ ABS (ถ้ามี)</li> <li>ชิ้นส่วนที่เป็นยางของวาล์ว HSA</li> <li>ชิ้นส่วนที่เป็นยางของวาล์วเบรก, วาล์วรีเลย์, วาล์วเบรกมือ, วาล์วเบรกมือเทรลเลอร์, วาล์วเบรกมือเทรลเลอร์, วาล์วบองกันหลายชั้น</li> <li>ชิ้นส่วนที่เป็นยางในห้องเบรก</li> </ul>	เปลี่ยนทุกๆ 24 เดือน		
- ชุดห้องสปริงเบรก	เปลี่ยนทุกๆ 36 เดือน		
<ul> <li>ท่อยางน้ำมันเชื้อเพลิง</li> <li>ท่อยางคลัตช์ ชิ้นส่วนที่เป็นยางและปะเก็นของหม้อลมคลัตช์</li> <li>ท่อยางระบบหล่อเย็นน้ำมันเกียร์ (รุ่นเกียร์ Smoother)</li> <li>ท่อยางพวงมาลัยเพาเวอร์</li> </ul>	เปลี่ยนทุกๆ 48 เดือน		
รุ่น FXZ, FYH, GXZ และ FXZ-MIXER			
- สายอ่อนเบรก	ตรวจทุกๆ 20,000 กิโลเมตร / เปลี่ยนทุกๆ 40,000 กิโลเมตร หรือ 24 เดือน <u>สำหรับรุ่น MIXER</u> ตรวจทุกๆ 10,000 กิโลเมตร หรือ 6 เดือน		
<ul> <li>โมดูลเลเตอร์ ABS (ถ้ามี)</li> <li>ชิ้นส่วนที่เป็นยางของวาล์วเบรก, วาล์วรีเลย์, วาล์วเบรกมือ, วาล์วเบรกมือเทรลเลอร์, วาล์วควบคุมเทรลเลอร์, วาล์วปลดเร็ว, กาวานา,วาล์วตรวจคู่, วาล์วป้องกันหลายชั้น</li> <li>ชิ้นส่วนที่เป็นยางในห้องเบรก</li> <li>น้ำมันไฮดรอลิกของบั๊มยกหัวเก๋งด้วยไฟฟ้า (ถ้ามี)</li> </ul>	เปลี่ยนทุกๆ 24 เดือน		
- ชุดห้องสปริงเบรก	เปลี่ยนทุกๆ 36 เดือน		
- ชิ้นส่วนที่เป็นยางและปะเก็นของหม้อลมคลัตช์	เปลี่ยนทุกๆ 48 เดือน		

## <u>ข้อแนะนำเพิ่มเติม</u>

ขอให้แจ้งข้อมูลกับพนักงานฝ่ายบริการ, ที่ปรึกษาการขาย และเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องทราบ เพื่อให้สามารถ ปฏิบัติงานและแนะนำลูกค้าได้อย่างถูกต้อง

หากท่านมีข้อสงสัย หรือต้องการสอบถามรายละเอียดเพิ่มเติม กรุณาติดต่อ ส่วนบริการความพร้อมด้านเทคนิค ฝ่ายบริการด้านเทคนิคและวิศวกรรม บริษัท ตรีเพชรอีซูซุเซลส์ จำกัด โทร 0-2966-2111 ต่อ 4822, 4547 สายตรง 0-2966-2038-41