

เรื่อง การเข้ารับบริการบำรุงรักษาตามระยะ การใช้ชนิดน้ำมันหล่อลื่นและของเหลวต่างๆ

รุ่นรถ รถยนต์อีซูซุดีแมคซ์และอีซูซุมิว-เอ็กซ์ รุ่นปี 2025

ข้อมูล  
การบำรุงรักษา

บริษัทฯ ขอแจ้งข้อกำหนดการเข้ารับบริการบำรุงรักษาตามระยะ การใช้ชนิดน้ำมันหล่อลื่นและของเหลวต่าง ๆ สำหรับรถยนต์อีซูซุดีแมคซ์และอีซูซุมิว-เอ็กซ์ รุ่นปี 2025 โดยอ้างอิงจากข้อกำหนดตามที่ระบุในคู่มือการใช้รถ ดังรายละเอียดต่อไปนี้

### น้ำมันหล่อลื่นเครื่องยนต์

รุ่นเครื่องยนต์	ระบบขับเคลื่อน	ปริมาณ (ลิตร) (ค่าอ้างอิง)	ระยะการบำรุงรักษา	ชนิดน้ำมันที่กำหนด
RZ4F-TC (2.2L)	4x2	6.4 (ไม่รวมกรอง)	เปลี่ยนทุกๆ 10,000 กม. หรือ 6 เดือน	<b>น้ำมันเครื่องตรีเพชร</b> <ul style="list-style-type: none"><li>น้ำมันเครื่องตรีเพชร มาตรฐานเบอร์ 15W-40 (เกรด : CK-4)</li><li>น้ำมันเครื่องตรีเพชร กึ่งสังเคราะห์ เบอร์ 10W-40 (เกรด : CK-4)</li></ul>
		6.8 (รวมกรอง)		
4JJ3-TCX (3.0L)	4x2	6.4 (ไม่รวมกรอง)		
		7.0 (รวมกรอง)		
	4x4	6.9 (ไม่รวมกรอง)		
		7.5 (รวมกรอง)		

### ไส้กรองต่างๆ

รายการ	ระยะการบำรุงรักษา
กรองน้ำมันเครื่อง	เปลี่ยนทุกๆ 20,000 กม. หรือ 12 เดือน
ไส้กรองอากาศ	ตรวจทุกๆ 10,000 กม. หรือ 6 เดือน เปลี่ยนทุกๆ 40,000 กม. หรือ 24 เดือน
กรองน้ำมันเชื้อเพลิง	เปลี่ยนใหม่เมื่อไฟเตือนกรองน้ำมันเชื้อเพลิงติด
ไส้กรองระบบปรับอากาศ	เปลี่ยนทุกๆ 30,000 กม. หรือ 18 เดือน

## น้ำยาหล่อเย็นเครื่องยนต์

รุ่นเครื่องยนต์	ระบบเกียร์	ปริมาณ (ลิตร) (ค่าอ้างอิง)	ระยะการบำรุงรักษา	ชนิดน้ำยาหล่อเย็นที่กำหนด
4JJ3-TCX (3.0L)	ธรรมดา (M/T)	9.7 (ระบบปรับอากาศธรรมดา)	เปลี่ยนครั้งแรกที่ 160,000 กม. หรือ 96 เดือน หลังจากนั้นเปลี่ยนทุกๆ 80,000 กม. หรือ 48 เดือน  [กรณีใช้น้ำยาหล่อเย็นตรีเพชร แบบลองไลฟ์ คูแลนท์ 710 (แบบผสมเสร็จ Pre-Mixed) เท่านั้น]	<u>น้ำยาหล่อเย็นตรีเพชร</u> - ลองไลฟ์ คูแลนท์ 710 (Pre-Mixed)
		10.3 (ระบบปรับอากาศอัตโนมัติ)		
	อัตโนมัติ (A/T)	10.5 (ระบบปรับอากาศธรรมดา)		
		11.1 (ระบบปรับอากาศอัตโนมัติ)		
RZ4F-TC (2.2L)	ธรรมดา (M/T)	9.2 (ระบบปรับอากาศธรรมดา)	หรือ  เปลี่ยนทุกๆ 2 ปี  [กรณีใช้น้ำยาหล่อเย็นที่อิชูซุแนะนำ]	<u>น้ำยาหล่อเย็นที่อิชูซุแนะนำ</u> - เบสโก้ ลองไลฟ์ คูแลนท์ (BESCO LLC SUPER TYPE E) - เบสโก้ ลองไลฟ์ คูแลนท์ (BESCO LLC SUPER TYPE AS)
		9.9 (ระบบปรับอากาศอัตโนมัติ)		
	อัตโนมัติ (A/T)	9.5 (ระบบปรับอากาศธรรมดา)		
		10.2 (ระบบปรับอากาศอัตโนมัติ)		

## ระยะห่างลิ้นไอดี-ไอเสีย

รุ่นเครื่องยนต์	ระยะห่างลิ้นไอดี-ไอเสีย มม. (นิ้ว)	ระยะการบำรุงรักษา
4JJ3-TCX	0.15 (0.006)	ตรวจและปรับตั้งทุกๆ 60,000 กม. หรือ 36 เดือน

## น้ำมันเกียร์อัตโนมัติ (A/T)

รุ่นเกียร์	ปริมาณ (ลิตร) (ค่าอ้างอิง)	ระยะการบำรุงรักษา	ชนิดน้ำมันที่กำหนด
AWR6B45	9.6	ตรวจทุกๆ 120,000 กม. หรือ 72 เดือน	<u>น้ำมันเกียร์อัตโนมัติตรีเพชร</u> - ตรีเพชร เอทีเอฟ ดับเบิลยูเอสไอ (ATF WSI)
L-B500	10	(เปลี่ยนใหม่ทุกๆ 80,000 กม. เมื่อใช้งานภายใต้สภาพ สมบุกสมบัน)	<u>น้ำมันเกียร์อัตโนมัติอีซูซุ</u> - อีซูซุ เอทีเอฟ ดับเบิลยูเอสไอ (ATF WSI)

**หมายเหตุ** สำหรับการตรวจสอบจะมีขั้นตอนการถ่ายน้ำมันเกียร์ออกและเติมกลับด้วยน้ำมันเกียร์ใหม่ โดยใช้ปริมาณ 3 ลิตร ซึ่งสามารถอ้างอิงได้จากคู่มือการซ่อม

## น้ำมันเกียร์ธรรมดา (M/T)

รุ่นเกียร์	ปริมาณ (ลิตร) (ค่าอ้างอิง)	ระยะการบำรุงรักษา	ชนิดน้ำมันที่กำหนด
MVL6S	2.8	ตรวจทุกๆ 20,000 กม. หรือ 12 เดือน	<u>น้ำมันเกียร์ตรีเพชร</u> - น้ำมันตรีเพชร 15W-40 (CI-4) (เครื่องยนต์/เกียร์)*
MVL6K		เปลี่ยนทุกๆ 40,000 กม. หรือ 24 เดือน	<u>น้ำมันเกียร์อีซูซุ</u> - น้ำมันเกียร์ เบสไก้ ทรานส์เอกเซล เบอร์ 5W-30

## น้ำมันเกียร์สโลว์ (สำหรับรุ่น 4x4)

เกียร์	ปริมาณ (ลิตร) (ค่าอ้างอิง)	ระยะการบำรุงรักษา	ชนิดน้ำมันที่กำหนด
เกียร์สโลว์	1.3	ตรวจทุกๆ 30,000 กม. หรือ 18 เดือน	<u>น้ำมันเกียร์ตรีเพชร</u> - น้ำมันตรีเพชร 15W-40 (CI-4) (เครื่องยนต์/เกียร์)* <u>น้ำมันเกียร์อีซูซุ</u> - น้ำมันเกียร์ เบสไก้ ทรานส์เอกเซล เบอร์ 5W-30

**หมายเหตุ** \* อ้างอิงข่าวสารบริการ TSE-SVB-2022-05 แนะนำน้ำมันตรีเพชร 15W-40 CI-4 (เครื่องยนต์/เกียร์)

## น้ำมันเฟืองท้าย

ระบบขับเคลื่อน	เฟืองท้าย	ปริมาณ (ลิตร) (ค่าอ้างอิง)	ระยะการบำรุงรักษา	ชนิดน้ำมันที่กำหนด
4x2	ลูกหลัง	2.2	เปลี่ยนครั้งแรกที่ 30,000 กม. หรือ 18 เดือน	<b>น้ำมันเฟืองท้ายตรีเพชร</b> - เบอร์ 85W-140 (เกรด GL-5)
4x4	ลูกหลัง	2.1 (ดีแมคซ์)	จากนั้นเปลี่ยนทุกๆ 60,000 กม. หรือ 36 เดือน	<b>น้ำมันเฟืองท้ายอีซูซุ</b> - เบสโก้ ซิปปอนเดอะฟลาย เบอร์ 75W-90 (เกรด GL-5)
		2.2 (มิว-เอ็กซ์)		
	ลูกหน้า	1.24	เปลี่ยนครั้งแรกที่ 30,000 กม. หรือ 18 เดือน จากนั้นเปลี่ยนทุกๆ 60,000 กม. หรือ 36 เดือน	<b>น้ำมันเฟืองท้ายอีซูซุ</b> - เบสโก้ ซิปปอนเดอะฟลาย เบอร์ 75W-90 (เกรด GL-5)
	น้ำมันเกียร์ของระบบ SHIFT-ON-THE-FLY		ตรวจทุกๆ 20,000 กม. หรือ 12 เดือน	

## น้ำมันเบรก / คลัตช์

ระบบเกียร์	น้ำมันของระบบ	ระยะการบำรุงรักษา	ชนิดน้ำมันที่กำหนดให้ใช้
ธรรมดา (M/T)	เบรก / คลัตช์	ตรวจทุกๆ 20,000 กม. หรือ 12 เดือน	<b>น้ำมันเบรก / คลัตช์อีซูซุ</b> - น้ำมันเบรก เบสโก้ DOT3
อัตโนมัติ (A/T)	เบรก	เปลี่ยนทุกๆ 40,000 กม. หรือ 24 เดือน	

## น้ำมันพวงมาลัยเพาเวอร์

รุ่นรถ	ปริมาณ (ลิตร) (ค่าอ้างอิง)	ระยะการบำรุงรักษา	ชนิดน้ำมันที่กำหนด
รุ่นพวงมาลัยเพาเวอร์ แบบไฮดรอลิก	1.0	ตรวจทุกๆ 30,000 กม. หรือ 18 เดือน เปลี่ยนทุกๆ 180,000 กม. หรือ 108 เดือน	<b>น้ำมันพวงมาลัยเพาเวอร์ตรีเพชร</b> - น้ำมันพวงมาลัยเพาเวอร์ ตรีเพชร ATF <b>น้ำมันพวงมาลัยเพาเวอร์อีซูซุ</b> - เบสโก้ เอทีเอฟ III

## ปลอกเลื่อนและจำปาเพลากลาง (4x4)

รุ่นรถ	ระยะการบำรุงรักษา	ชนิดสารหล่อลื่น
รุ่นขับเคลื่อน 4 ล้อ (4x4)	หล่อลื่นทุกๆ 10,000 กม.หรือ 6 เดือน	<b>จาระบิโอเนกประสงค์</b> - เดโล สตาร์เพลก อีพี (เบอร์ 2)

**หมายเหตุ :** รถที่ใช้งานภายใต้สภาพสมบุกสมบันจำเป็นต้องมีการบำรุงรักษาบ่อยมากขึ้น โดยสามารถตรวจสอบตามตารางการบำรุงรักษาเมื่อใช้งานภายใต้สภาพสมบุกสมบัน ซึ่งมีระบุอยู่ในคู่มือการใช้รถ



### ข้อแนะนำเพิ่มเติม

ขอให้แจ้งข้อมูลการบำรุงรักษาตามระยะดังกล่าวให้กับที่ปรึกษางานบริการ ที่ปรึกษางานขาย และเจ้าหน้าที่ศูนย์บริการที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้ทราบและแนะนำลูกค้าในการบำรุงรักษารถอย่างถูกต้อง

หากท่านมีข้อสงสัย หรือต้องการสอบถามรายละเอียดเพิ่มเติม กรุณาติดต่อ ส่วนงานบริการความพร้อมด้านเทคนิค ฝ่ายบริการด้านเทคนิคและวิศวกรรม บริษัท ตรีเพชรรีซูซเซิลส์ จำกัด โทร 0-2966-2111 ต่อ 4332 สายตรง 0-2966-2038-41