

ISUZU

TSE-SVB-2020-39 30 ธันวาคม 2563

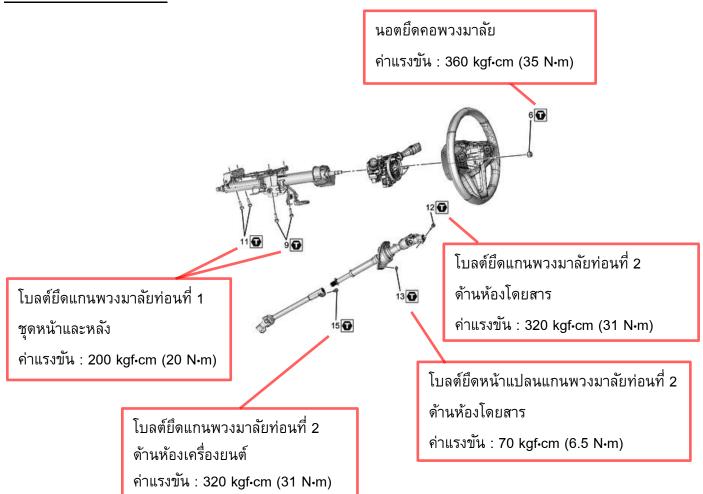
เรื่อง ข้อแนะนำและข้อควรระวังเกี่ยวกับการติดตั้งแกนพวงมาลัย รุ่นรถ อีซูซุดีแมคซ์ ตั้งแต่รุ่นปี 2020 และมิว-เอ็กซ์ รุ่นปี 2021

ระบบ บังคับเลี้ยว

เนื่องด้วยบริษัทฯ ได้ดำเนินการตรวจสอบรถยนต์อีซูซุบางคัน หลังจากที่เข้ารับบริการเกี่ยวกับระบบบังคับเลี้ยวที่ ศูนย์บริการอีซูซุ โดยได้ดำเนินการถอด-ติดตั้งแกนพวงมาลัย พบว่ามีการใช้ค่าแรงขันของนอตและโบลต์ยึดที่ไม่ตรงตาม ค่าแรงขันที่กำหนด

ดังนั้น เพื่อเป็นการป้องกันปัญหาดังกล่าว บริษัทฯขอเน้นย้ำให้ศูนย์บริการปฏิบัติตามขั้นตอนและข้อกำหนดให้ ถูกต้องทุกขั้นตอนกรณีการติดตั้งแกนพวงมาลัย โดยอ้างอิงคู่มือการซ่อม > ระบบบังคับเลี้ยว > การติดตั้งแกนพวงมาลัย โดยมีรายละเอียดดังนี้

## ตำแหน่งและค่าแรงขัน



## ข้อแนะนำเพิ่มเติม

ขอให้แจ้งข้อมูลกับพนักงานฝ่ายบริการและเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องรับทราบ เพื่อให้สามารถปฏิบัติงานได้อย่างถูกต้อง

หากท่านมีข้อสงสัย หรือต้องการสอบถามรายละเอียดเพิ่มเติม กรุณาติดต่อ ส่วนบริการความพร้อมด้านเทคนิค ฝ่ายบริการด้านเทคนิคและวิศวกรรม บริษัท ตรีเพชรอีซูซุเซลส์ จำกัด โทร 0-2966-2111 ต่อ 4822, 4547 สายตรง 0-2966-2038**-**41