

เรื่อง	แนวทางการปฏิบัติงาน กรณีพบคราบน้ำหล่อเย็นบริเวณรอยต่อของหน้าแปลนปั้มน้ำและเสื้อสูบ	ระบบ
รุ่นรถ	รถยนต์อีซูซุดีแมคซ์และอีซูซุมิว-เอ็กซ์ รุ่นเครื่องยนต์ RZ4E	เครื่องยนต์

? ลักษณะอาการ

พบคราบน้ำหล่อเย็นบริเวณรอยต่อของหน้าแปลนปั้มน้ำและเสื้อสูบ



🔧 แนวทางปฏิบัติงานและการแก้ไข

กรณีพบคราบน้ำหล่อเย็นบริเวณรอยต่อของหน้าแปลนปั้มน้ำและเสื้อสูบ ขอให้เจ้าหน้าที่ศูนย์บริการตรวจสอบและวิเคราะห์ลักษณะการเสียหายให้ชัดเจน จากนั้นทำการแก้ไขตามความเสียหายที่ตรวจพบ โดยอ้างอิงแนวทางการแก้ไขตามตารางด้านล่างนี้

ผลการตรวจสอบ	แนวทางการแก้ไข
ตรวจพบปะเก็นปั้มน้ำชำรุดเสียหาย แต่ปั้มน้ำใช้งานได้ปกติ	เปลี่ยนเฉพาะปะเก็น
ตรวจพบปั้มน้ำชำรุดเสียหาย	เปลี่ยนปั้มน้ำพร้อมปะเก็น

📌 ข้อแนะนำเพิ่มเติม

ขอให้แจ้งข้อมูลให้กับเจ้าหน้าที่ศูนย์บริการและเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องรับทราบ เพื่อให้สามารถปฏิบัติงานได้อย่างถูกต้อง

หากท่านมีข้อสงสัยหรือต้องการสอบถามรายละเอียดเพิ่มเติม กรุณาติดต่อส่วนงานบริการความพร้อมด้านเทคนิค ฝ่ายบริการด้านเทคนิคและวิศวกรรม บริษัท โตโยต้า มอเตอร์ ประเทศไทย จำกัด โทร. 0-2966-2111 ต่อ 4332 สายตรง 0-2966-2038-41