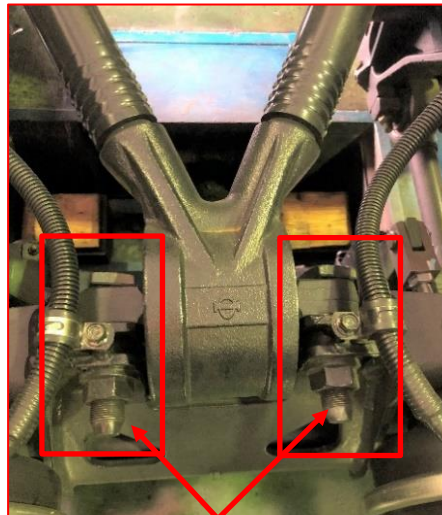


เรื่อง	แจ้งเน้นย้ำการตรวจเช็คสลักล็อกและนอตยึดบริเวณเลื่อเพลลาท้ายที่ยึดกับแขนรับแรงบิดรูปตัววี	ระบบ ช่วงล่าง
รุ่นรถ	รถบรรทุกอู่ชู KING OF TRUCKS รุ่น FVM/FVZ/FXZ และ GXZ	

บริษัทฯ ขอแจ้งเน้นย้ำขั้นตอนการตรวจเช็คสภาพทั่วไป ในหมวดช่วงล่างข้อ 6.18 การตรวจเช็คเสื่อเพลาลูกปืน และการรั่วซึมของน้ำมันเฟืองท้าย โดยให้ตรวจเช็คสภาพของ สลักล็อกและนอตยึด บริเวณจุดเชื่อมต่อของเสื่อเพลาลูกปืนที่ยึดกับแขนรับแรงบิดรูปตัววี “ทุกครั้ง” ว่ามีการหลวมคลอนหรือหลุดออกหรือไม่ โดยมีรายละเอียดการปฏิบัติงานดังนี้



ตรวจเช็คสลักล็อกและหนอตยึดทั้ง 2 ข้าง

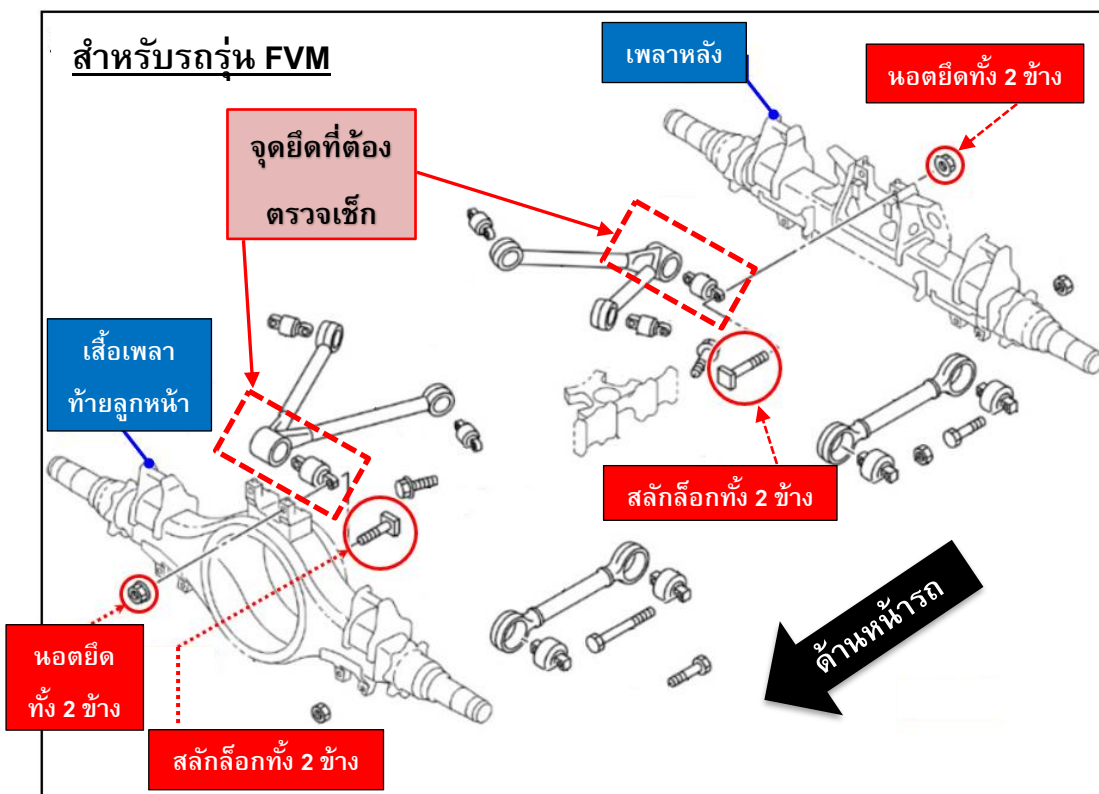
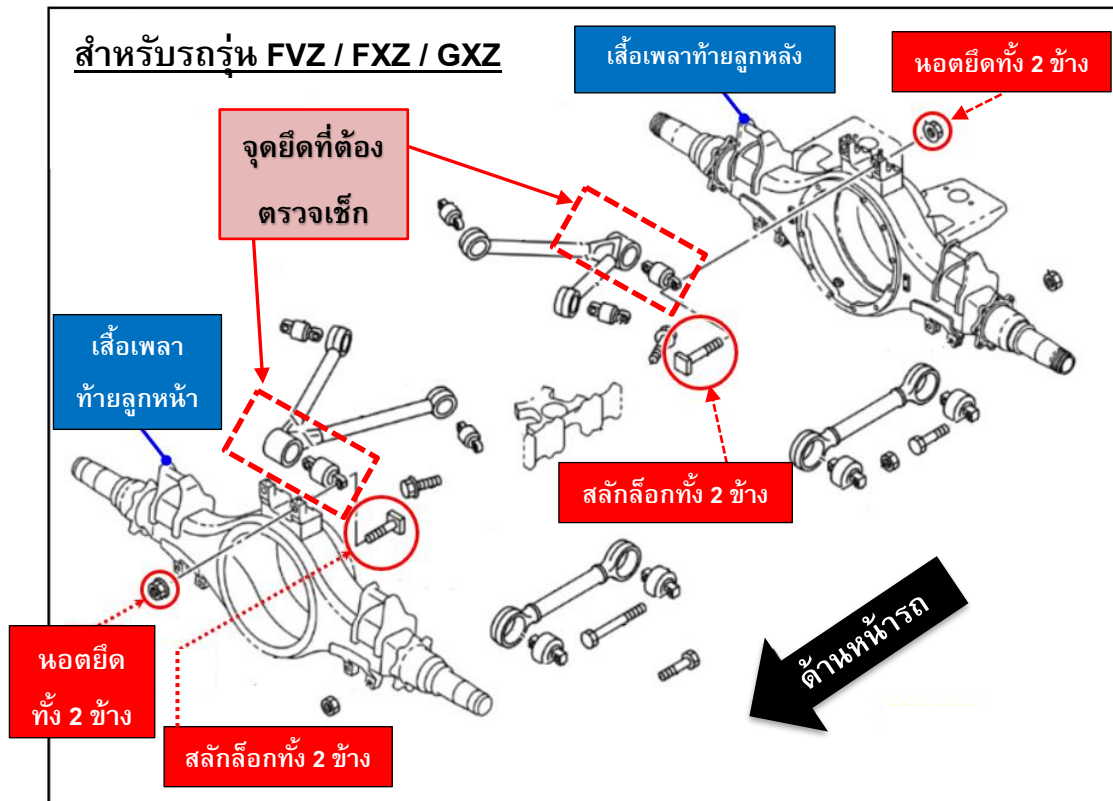
รูปตัวอย่าง ใบตรวจเช็คสภาพทั่วไป สำหรับ F&G Series

[illegible]



แนวทางการปฏิบัติงาน

ให้ทำการตรวจเช็คจุดเชื่อมต่อของเสื่อเพลาท้ายทั้งลูกหน้าและลูกหลังตามรุ่นรถดังนี้
รูปตัวอย่าง สลักล็อกและนอตยึดบริเวณเสื่อเพลาท้ายที่ยึดกับแขนรับแรงบิดรูปตัววี



ขั้นตอนการดำเนินการ

- กรณีสลักล็อกและนอตยึด ไม่หลวมคลอนหรือไม่หลุด ให้ดำเนินการอื่น ๆ ต่อไปตามปกติ
- กรณีพบสลักล็อกและนอตยึด มีการหลวมคลอนหรือหลุดออก ให้ส่งเรื่องแจ้งรายงานปัญหาเทคนิค (NTPI) หรือติดต่อมายังส่วนงานสนับสนุนด้านเทคนิคใหญ่ (TAA) เพื่อพิจารณาแนวทางการแก้ไข **โดยห้ามดำเนินการอื่นใดก่อนเป็นอันขาด**



ข้อแนะนำเพิ่มเติม

ขอให้แจ้งข้อมูลกับพนักงานฝ่ายบริการและเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องรับทราบ เพื่อให้สามารถปฏิบัติงานได้อย่างถูกต้อง

หากท่านมีข้อสงสัย หรือต้องการสอบถามรายละเอียดเพิ่มเติม กรุณาติดต่อ ส่วนงานบริการความพร้อมด้านเทคนิค ฝ่ายบริการด้านเทคนิคและวิศวกรรม บริษัท ตรีเพชริษฐ์เซลส์ จำกัด โทร 0-2966-2111 ต่อ 4822, 4547 สายตรง 0-2966-2038-41