

เรื่อง ข้อเสนอแนะการเปลี่ยนไส้กรองน้ำมันเครื่อง เครื่องยนต์รุ่น RZ4E-TC  
รุ่นรถ D-MAX และ mu-X 1.9Ddi Blue Power

ระบบ  
เครื่องยนต์

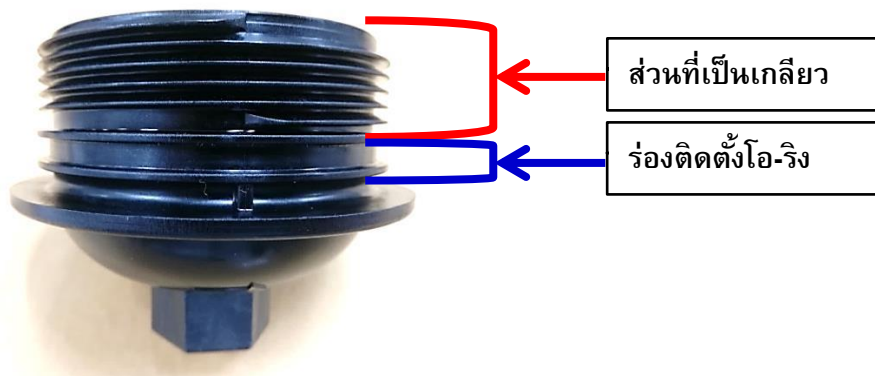
ปัจจุบัน ชุดกรองน้ำมันเครื่องของเครื่องยนต์ RZ4E-TC 1.9 Ddi Blue Power เป็นแบบเปลี่ยนเฉพาะไส้กรองได้ ดังนั้น เมื่อทำการบำรุงรักษาและทำการเปลี่ยนไส้กรองน้ำมันเครื่อง จึงมีข้อแนะนำในการตรวจสอบและข้อควรระวังขณะติดตั้งไส้กรองน้ำมันเครื่อง เนื่องจากหากทำการติดตั้งโดยไม่ระมัดระวัง อาจเกิดปัญหาน้ำมันเครื่องรั่วที่ชุดกรองน้ำมันเครื่อง และอาจส่งผลให้เกิดความเสียหายของชิ้นส่วนภายในเครื่องยนต์ได้



## ข้อเสนอแนะการตรวจสอบและการติดตั้งไส้กรองน้ำมันเครื่อง

ขณะทำการเปลี่ยนไส้กรองน้ำมันเครื่องของเครื่องยนต์ RZ4E-TC อาจเกิดข้อผิดพลาดในระหว่างการทำงาน เช่น ติดตั้งโอ-ริงผิดตำแหน่ง หรือมีสิ่งผิดปกติภายในไส้กรองน้ำมันเครื่อง เป็นต้น

### ลักษณะของฝาครอบกรองน้ำมันเครื่อง (เครื่องยนต์ RZ4E-TC)



ภาพตัวอย่าง ตำแหน่งการติดตั้งโอ-ริงฝาครอบกรองน้ำมันเครื่องไม่ถูกต้อง



ดังนั้น บริษัทฯ จึงขอแนะนำข้อควรระวังและวิธีการประกอบไส้กรองน้ำมันเครื่องที่ถูกต้อง ดังนี้

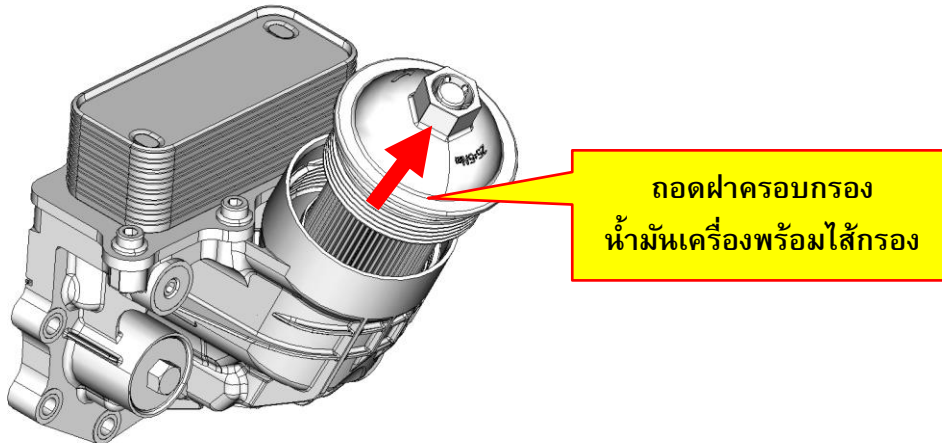


## ข้อแนะนำการปฏิบัติงาน

### 1. การถอดไส้กรองน้ำมันเครื่อง

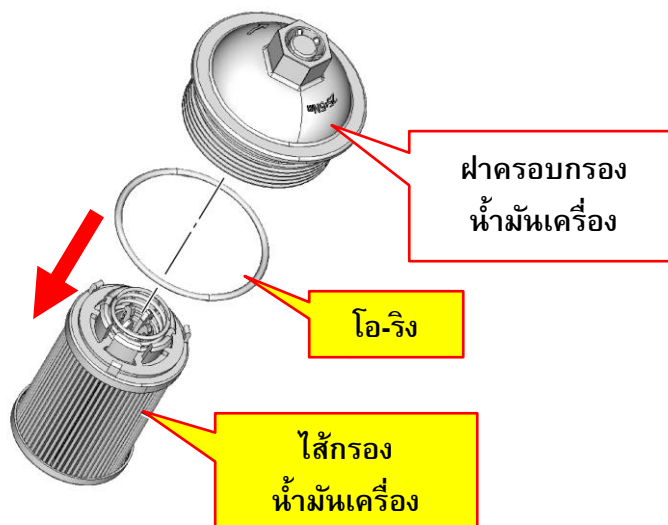
1.1. คลายฝาครอบกรองน้ำมันเครื่องแล้วถอดฝาครอบพร้อมไส้กรองน้ำมันเครื่องออก ดังภาพตัวอย่าง

ข้อแนะนำ : กรณีมีสิ่งสกปรกบริเวณรอบไส้กรองน้ำมันเครื่องให้ใช้ลมเป่าไล่สิ่งสกปรกออกก่อนทำการถอด



1.2. ถอดไส้กรองน้ำมันเครื่องและโอ-ริงที่ใช้แล้ว ออกจากฝาครอบกรองน้ำมันเครื่อง

หมายเหตุ : อย่านำโอ-ริงของเดิมที่ใช้แล้วกลับมาใช้ใหม่



1.3. เช็ดทำความสะอาดบริเวณส่วนเกลียวของฝาครอบกรองน้ำมันเครื่องอย่าให้มีเศษสิ่งสกปรกบริเวณร่องเกลียว



## 2. การติดตั้งไส้กรองน้ำมันเครื่อง

### 2.1. ติดตั้งโอ-ริงใหม่เข้าที่ฝาครอบกรองน้ำมันเครื่อง



**ข้อควรระวัง :** ตรวจสอบให้แน่ใจว่าติดตั้งโอ-ริงในตำแหน่งที่ถูกต้อง ดังภาพตัวอย่าง

หมายเหตุ : ยาน้ำมันโอ-ริงของเดิมที่ใช้แล้วกลับมาใช้ใหม่



2.2. ประกอบไส้กรองน้ำมันเครื่องเข้ากับฝาครอบกรองน้ำมันเครื่อง โดยประกอบด้านเขี้ยวของไส้กรองเข้ากับตัวฝาครอบกรองน้ำมันเครื่องดังภาพตัวอย่าง จากนั้น ดันไส้กรองให้เข้าล็อกโดยสังเกตว่าไส้กรองจะติดตั้งอยู่ในตำแหน่งกึ่งกลางของฝาครอบและไม่เอียงไปด้านใดด้านหนึ่ง



**ข้อควรระวัง :** ตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่มีสิ่งแปลกปลอมอยู่ภายในไส้กรองน้ำมันเครื่องก่อนประกอบ เช่น ถูพลาสติกสำหรับใส่โอ-ริง เป็นต้น

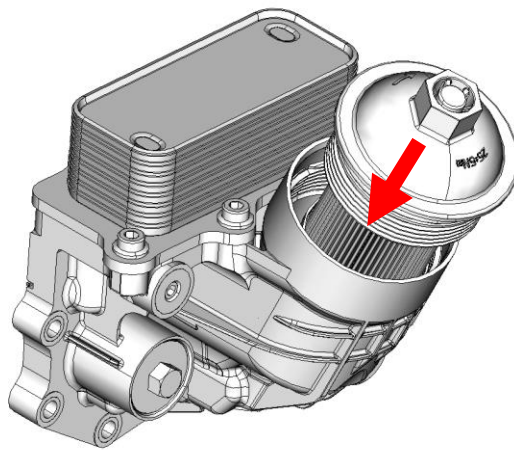


2.3. ทาน้ำมันเครื่องบางๆ บริเวณรอบโอ-ริงที่ฝาครอบ แล้วติดตั้งฝาครอบพร้อมไส้กรองน้ำมันเครื่องเข้ากับเสื้อกรองน้ำมันเครื่อง โดยใช้มือกดแล้วหมุนฝาครอบกรองน้ำมันเครื่องให้เข้าให้สุด แล้วขันยึดให้แน่นตามค่าแรงขันที่กำหนด

**⚠ ข้อควรระวัง :** ขณะติดตั้งฝาครอบพร้อมไส้กรองน้ำมันเครื่องเข้ากับเสื้อกรองน้ำมันเครื่อง หากมีการหมุนผิดหรือติดขัด ให้คลายออกแล้วประกอบใหม่เพื่อป้องกันการบิดเกลียว อย่าใช้ประแจในการออกแรงขันเมื่อเกิดการขัดตัว เพราะอาจเกิดการเสียหายของโอ-ริง ไส้กรอง หรือฝาครอบกรองน้ำมันเครื่องได้

**ค่าแรงขัน ฝาครอบกรองน้ำมันเครื่อง :**

**2.5 กิโลกรัม-เมตร (18 ปอนด์-ฟุต)**



2.4. หลังจากเติมน้ำมันเครื่องแล้วสตาร์ทเครื่องยนต์ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่มีน้ำมันรั่วซึมออกจากฝาครอบกรองน้ำมันเครื่อง

### **i** ข้อแนะนำเพิ่มเติม

ควรแจ้งข้อมูลเกี่ยวกับขั้นตอนการปฏิบัติงานให้กับที่ปรึกษางานบริการและเจ้าหน้าที่ศูนย์บริการผู้เกี่ยวข้อง เพื่อให้ทราบและปฏิบัติงานได้อย่างถูกต้อง

หากท่านมีข้อสงสัย หรือต้องการสอบถามรายละเอียดเพิ่มเติม กรุณาติดต่อ ส่วนบริการความพร้อมด้านเทคนิค ฝ่ายบริการด้านเทคนิคและวิศวกรรม บริษัท ตรีเพชรอีซูซุเซลส์ จำกัด โทร 0-2966-2111 ต่อ 4369, 4822 สายตรง 0-2966-2039