

| | | |
|--------|--|------|
| เรื่อง | แจ้งวิธีการตรวจสอบลักษณะความเสียหายของตลับลูกปืน | ระบบ |
| รุ่นรถ | รถยนต์อีซูซุทุกรุ่น | เพลา |

บริษัทฯ ขอแจ้งวิธีการตรวจสอบลักษณะความเสียหายของตลับลูกปืน เพื่อใช้เป็นแนวทางการปฏิบัติงานของศูนย์บริการ ในการวิเคราะห์งานและพิจารณาการเปลี่ยนตลับลูกปืน โดยแบ่งเป็น 2 ส่วน คือ การตรวจสอบลูกปืน และการตรวจสอบเสื้อรองลูกปืน

1. การตรวจสอบลูกปืน

- ลูกปืนสามารถหมุนได้อย่างคล่องตัวไม่ติดขัด
- ผิวของลูกปืน เรียบไม่มีรอยเส้น ตามด รอยสนิมหรือการกัดกร่อนของโลหะ
- ตัวล็อกลูกปืน อยู่ในสภาพปกติ ไม่หลุดหลวม หรือมีลักษณะการกัดกร่อนของโลหะ

ตัวอย่างลักษณะความเสียหายของลูกปืนที่ต้องเปลี่ยนใหม่

ลักษณะผิวลูกปืนเป็นรอยแตก เป็นหลุมหรือมีรอยการกัดกร่อนของโลหะ



ลักษณะผิวลูกปืนเป็นรอยเส้น



ตัวอย่างลักษณะลูกปืนที่ยังสามารถใช้งานต่อได้

กรณีตรวจสอบลูกปืนแล้วไม่พบความผิดปกติข้างต้น แต่มีลักษณะสีของผิวลูกปืนดังภาพ เป็นลักษณะของจาระบีใหม่เท่านั้น สามารถใช้งานต่อได้แต่จำเป็นต้องเปลี่ยนจาระบีใหม่



2. การตรวจสอบเสีอรองลูกปืน

- ผิวของเสีอรองลูกปืนต้องเรียบ ไม่มีรอยเส้นหรือรอยจากการตีของเครื่องมือเพื่อนำกลับลูกปืนออก
- ไม่มีลักษณะการกัดกร่อนของโลหะ

ตัวอย่างลักษณะความเสียหายของเสีอรองลูกปืนที่ต้องเปลี่ยนใหม่

ลักษณะผิวที่เสีอรองลูกปืนเป็นรอยแตกหรือเป็นรอยเส้น



ข้อแนะนำเพิ่มเติม

ขอให้แจ้งข้อมูลกับพนักงานฝ่ายบริการและเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องรับทราบ เพื่อให้สามารถปฏิบัติงานได้อย่างถูกต้อง

หากท่านมีข้อสงสัย หรือต้องการสอบถามรายละเอียดเพิ่มเติม กรุณาติดต่อ ส่วนงานบริการความพร้อมด้านเทคนิค ฝ่ายบริการด้านเทคนิคและวิศวกรรม บริษัท ตรีเพชรรีซูซูเซลส์ จำกัด โทร 0-2966-2111 ต่อ 4822, 4547 สายตรง 0-2966-2038-41