

เรื่อง	การแก้ไขปัญหาเบาะนั่งตอนท้าย 2 (ด้านซ้าย) มีเสียงดัง	ระบบ
รุ่นรถ	ISUZU mu-X	ห้องโดยสาร

ลักษณะอาการ

ขณะขับรถผ่านเส้นทางขรุขระ, เส้นทางที่มีหลุม หรือบริเวณพื้นถนนที่ไม่เรียบ จะเกิดเสียงดังคล้ายเสียงเหล็กกระทบกันที่บริเวณใต้ตำแหน่งเบาะนั่งตอนท้าย 2 (ด้านซ้าย) โดยเฉพาะขณะไม่มีคนนั่ง



ตำแหน่งที่เกิดเสียงดัง



สาเหตุของปัญหา

เกิดจากตำแหน่งहु้ล็อกด้านนอกของเบาะนั่งตอนท้าย 2 (ด้านซ้าย) ที่พื้นห้องโดยสารมีระดับต่ำกว่าค่าที่กำหนด ทำให้เมื่อปรับเบาะกลับคืนตำแหน่งล็อกแล้ว จะเกิดระยะห่างที่ตำแหน่งहु้ล็อกด้านใน ส่งผลให้เกิดเสียงดังตามลักษณะอาการดังกล่าว

ภาพแสดง ตำแหน่งที่เกิดปัญหา



हु้ล็อกด้านใน
(ตำแหน่งที่เกิดเสียงดัง)

हु้ล็อกด้านนอก
(ต่ำกว่าที่กำหนด)



ข้อแนะนำการแก้ไขปัญหา



หากตรวจสอบแล้วพบว่าเกิดเสียงดังตามลักษณะอาการดังกล่าว ให้ทำการแก้ไขโดยปรับระดับความสูงของตำแหน่งบานพับด้านในของเบาะนั่งตอนท้าย 2 (ด้านซ้าย) ตามขั้นตอนดังนี้



บานพับด้านใน
(ตำแหน่งที่ทำการแก้ไข)



ขั้นตอนการแก้ไขตำแหน่งบานพับเบาะนั่งตอนที่ 2

ขั้นตอน	ภาพตัวอย่าง
1. ถอดฝาครอบขาเบาะนั่งตอนที่ 2 (ด้านซ้าย) ทั้งด้านนอกและด้านใน	
2. ถอดโบลต์ (เบอร์ 14) ยึดขาเบาะ (ด้านหน้า) ทั้งด้านนอกและด้านใน	
3. พับเบาะนั่งตอน 2 ขึ้น	
4. ถอดโบลต์ (เบอร์ 14) ยึดขาเบาะ (ด้านหลัง) ทั้งด้านนอกและด้านในออก	

5. ยกเบาะขึ้นเล็กน้อย แล้วนำแผ่นชิมขนาดความหนา 2.0 มม. รองที่ได้ขायึดบานพับเบาะด้านใน แล้วขันโบลท์ขาเบาะทั้ง 4 ตัว ให้แน่นพอประมาณ จากนั้น ขั้บรว้งทดสอบอีกครั้ง

5.1. กรณียังมีเสียงดังเกิดขึ้น ให้รองแผ่นชิมขนาด 2.0 มม. เพิ่มอีก 1 แผ่น จากนั้น ขั้บรว้งทดสอบอีกครั้ง

5.2. กรณีขั้บรว้งทดสอบแล้วไม่เกิดเสียงดัง ให้ถอดโบลด์ยึด เพื่อถอดแผ่นชิมออกมาตากาว (กาวยาง) ด้านที่สัมผัสกับขायึด ทั้งไว้สั้กครู่ แล้วนำมาติดที่ได้ขायึดเบาะด้านใน

หมายเหตุ : ห้ามปรับเบาะคืนกลับ จนกว่าจะขันโบลด์ยึดทุกตัวแน่นแล้ว

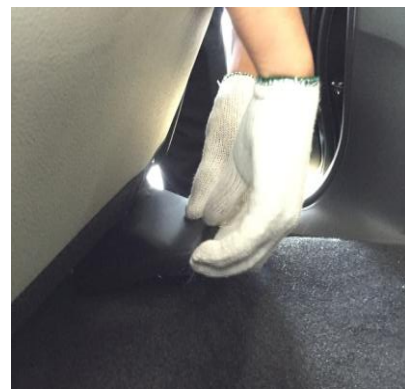


6. ขันโบลท์ยึดขาเบาะทั้ง 4 ตัว ให้แน่น ตามค่าแรงขันที่กำหนด
ค่าแรงขันโบลด์ยึดขาเบาะหนึ่งตอนท่ 2
3.8 กก.•ม. (27.5 ปอนด์•ฟุต)

หมายเหตุ : ห้ามปรับเบาะคืนกลับ จนกว่าจะขันโบลด์ยึดทุกตัวแน่นแล้ว



7. ติดตั้งฝาครอบขาเบาะให้เรียบร้อย





ข้อมูลอะไหล่และรหัสค่าแรง



ภาพตัวอย่างอะไหล่	:	
หมายเลขอะไหล่เทคนิค	:	TN3968
ชื่ออะไหล่	:	แผ่นเสริมเบาะที่นั่งตอน2 MU-X (LH)
รหัสค่าแรง (LTG)	:	C7700



ข้อควรระวัง

1. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเข็มขัดนิรภัยของเบาะนั่งตอนที่ 2 ได้ถูกปลดแล้ว
2. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าที่วางแก้วด้านหลังคอนโซลกลางถูกพับเก็บแล้ว
3. ตรวจสอบพนักพิงศีรษะจะต้องอยู่ในตำแหน่งจัดเก็บเรียบร้อย
4. ขณะปรับเบาะค้ำ ระวังนิ้วมือและเท้าถูกหนีบ

หากท่านมีข้อสงสัย หรือต้องการสอบถามรายละเอียดเพิ่มเติม กรุณาติดต่อ ส่วนบริการความพร้อมด้านเทคนิค ฝ่ายบริการด้านเทคนิคและวิศวกรรม บริษัท โตโยต้า มอเตอร์ ประเทศไทย จำกัด โทร 0-2966-2111 ต่อ 4369,4822 สายตรง 0-2966-2034-5