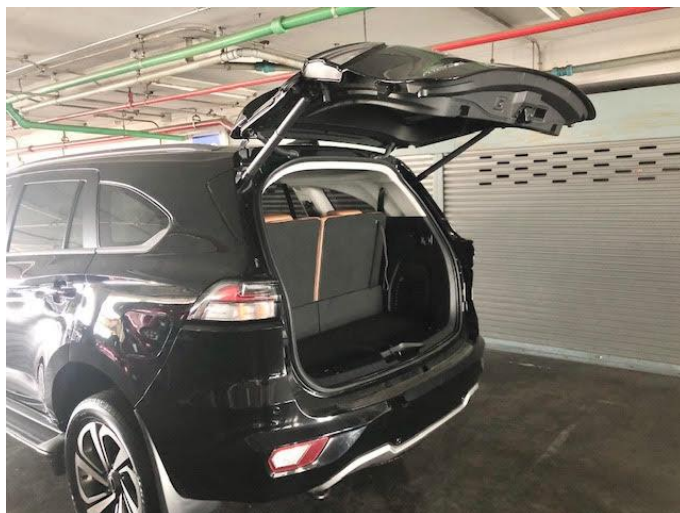


เรื่อง	แจ้งการตรวจสอบประตูก้ายไฟฟ้าเพิ่มเติม ในขั้นตอนการตรวจ PDS ก่อนส่งมอบรถใหม่	ระบบ ตัวถัง
รุ่นรถ	รยยนต์ออลนิว อีซูซุมิว-เอ็กซ์ รุ่นปี 2021	

บริษัทฯ ขอแจ้งการตรวจสอบประตูก้ายไฟฟ้าเพิ่มเติมในขั้นตอนการตรวจ PDS ก่อนส่งมอบรถใหม่ เพื่อให้แน่ใจว่าประตูก้ายไฟฟ้าอยู่ในสภาพที่ใช้งานได้อย่างสมบูรณ์ โดยขอให้ศูนย์บริการตรวจสอบตามวิธีการดังต่อไปนี้

รายละเอียดการตรวจสอบ

1. ตรวจสอบระบบการทำงานของประตูก้ายไฟฟ้า โดยให้ตรวจสอบการเปิด-ปิด ของประตูก้ายไฟฟ้า ทำงานได้ปกติหรือไม่ หากพบความผิดปกติ ให้ส่งรายงานขอเสนอพิจารณาเคลม(CJR) หรือติดต่อมายังส่วนงานสนับสนุนด้านเทคนิคเล็ก (Technical Assistance B) เพื่อแก้ไขปัญหา



2. ตรวจสอบช่องว่างของเซนเซอร์ประตูก้ายแต่ละตำแหน่งว่ามีความผิดปกติหรือไม่ โดยให้ตรวจสอบความแนบสนิทของเซนเซอร์ตามตำแหน่งดังภาพตัวอย่าง



ภาพด้านซ้ายตัวรถ

ตัวอย่างความผิดปกติ บริเวณด้านล่างของเซนเซอร์ประตูท้าย



ตัวอย่างความผิดปกติ ตำแหน่งปลายของเซนเซอร์ประตูท้าย




หากตรวจพบเซนเซอร์มีระยะห่างมากเกินไป ให้แก้ไขโดยการถอดแล้วทำการติดตั้งใหม่ โดยต้องเปลี่ยนเทปกาวสองหน้าใหม่ทุกครั้งที่ทำกรถอด-ติดตั้ง ตามรายละเอียดดังนี้

ตัวอย่างเทปกาวสองหน้าที่สามารถใช้ได้



หมายเหตุ ควรเลือกเทปกาวที่มีความหนาระหว่าง 1 – 2 มม. มีแรงยึดสูง ทนทาน เหมาะต่อการใช้งานภายนอก

ขั้นตอนการปฏิบัติงานแก้ไขเซนเซอร์ประตูท้าย

ขั้นตอน	ภาพประกอบ
1. ถอดเซนเซอร์ออกจากตัวรถโดยไม่ ต้องปลดสายไฟออก จากนั้นลอก เทปกาวสองหน้าเดิมออกจาก ตัวเซนเซอร์	 
2. ใช้ผ้าชุบแอลกอฮอล์เช็ดทำความสะอาด ระนาบการกาวเดิมที่ติดอยู่ออกให้ หมด ทั้งด้านเซนเซอร์และด้าน ประตูท้าย ระมัดระวังไม่ให้น้ำยาแอลกอฮอล์สัมผัสกับ ชิ้นส่วนอื่นและสีของตัวถังรถ	 
3. ติดเทปกาวใหม่ที่เซนเซอร์ ใน ตำแหน่งกรอบสี่เหลี่ยมที่ระบุไว้ดัง ภาพ	 
4. ตรวจสอบว่าสายไฟจัดเรียงใน ตำแหน่งที่ถูกต้อง และยึดเข้ากับ ตัวล็อกเรียบร้อย จากนั้นแกะแผ่น ปิดเทปกาวออกดังภาพ	  
6. ติดตั้งเซนเซอร์เข้ากับประตูท้ายโดย ใส่หมุดทั้ง 4 ตัวให้เรียบร้อย จากนั้นใช้นิ้วมือกดเซนเซอร์บริเวณ ตำแหน่งที่ติดเทปกาวเพื่อให้เทป กาวติดสนิท เป็นเวลา 30 วินาที แล้วตรวจสอบการติดตั้งให้เรียบร้อย	 

3. ตรวจสอบระดับไฟท้ายด้านประตูท้ายกับด้านตัวรถ ต้องมีระดับที่เสมอกันหรือแตกต่างกันไม่เกิน ค่ามาตรฐาน 2.5 มิลลิเมตร (ดังภาพ)



- หากตรวจพบระดับไฟท้ายด้านประตูท้ายกับด้านตัวรถแตกต่างกันเกินค่ามาตรฐาน 2.5 มิลลิเมตร ให้ทำการปรับตั้งไฟท้ายใหม่ ซึ่งทำได้โดยการคลายสกรูสองตัวฝั่งตัวรถตามรูป หลังจากนั้นปรับไฟท้ายให้ได้ระดับที่ต้องการ เมื่อได้ตำแหน่งที่เหมาะสม ให้ขันสกรูกลับไปโดยใช้ค่าแรงขัน 60 kgf·cm



ระดับของไฟท้ายด้านตัวรถที่สูงกว่า
ไฟท้ายด้านประตูท้าย



ข้อควรระวัง:

1. อย่าขันสกรูแรงเกินค่าแรงขันที่กำหนดเพราะอาจทำให้เกิดความเสียหายกับโคมไฟท้าย
2. ใช้ประแจตัว T ในการ ถอด-ประกอบ

ข้อสำคัญ : ต้องบันทึกค่าการวัดระดับไว้ทั้งก่อนและหลังการแก้ไข เพื่อใช้ประกอบการส่งขอชดเชยเงินเคลม

- ตรวจสอบระดับความแตกต่างของไฟท้ายอีกครั้ง จะต้องอยู่ในระดับเสมอกันหรืออยู่ในค่าที่กำหนด จากนั้นตรวจสอบการเปิด-ปิด ของประตู่ท้ายให้เรียบร้อย

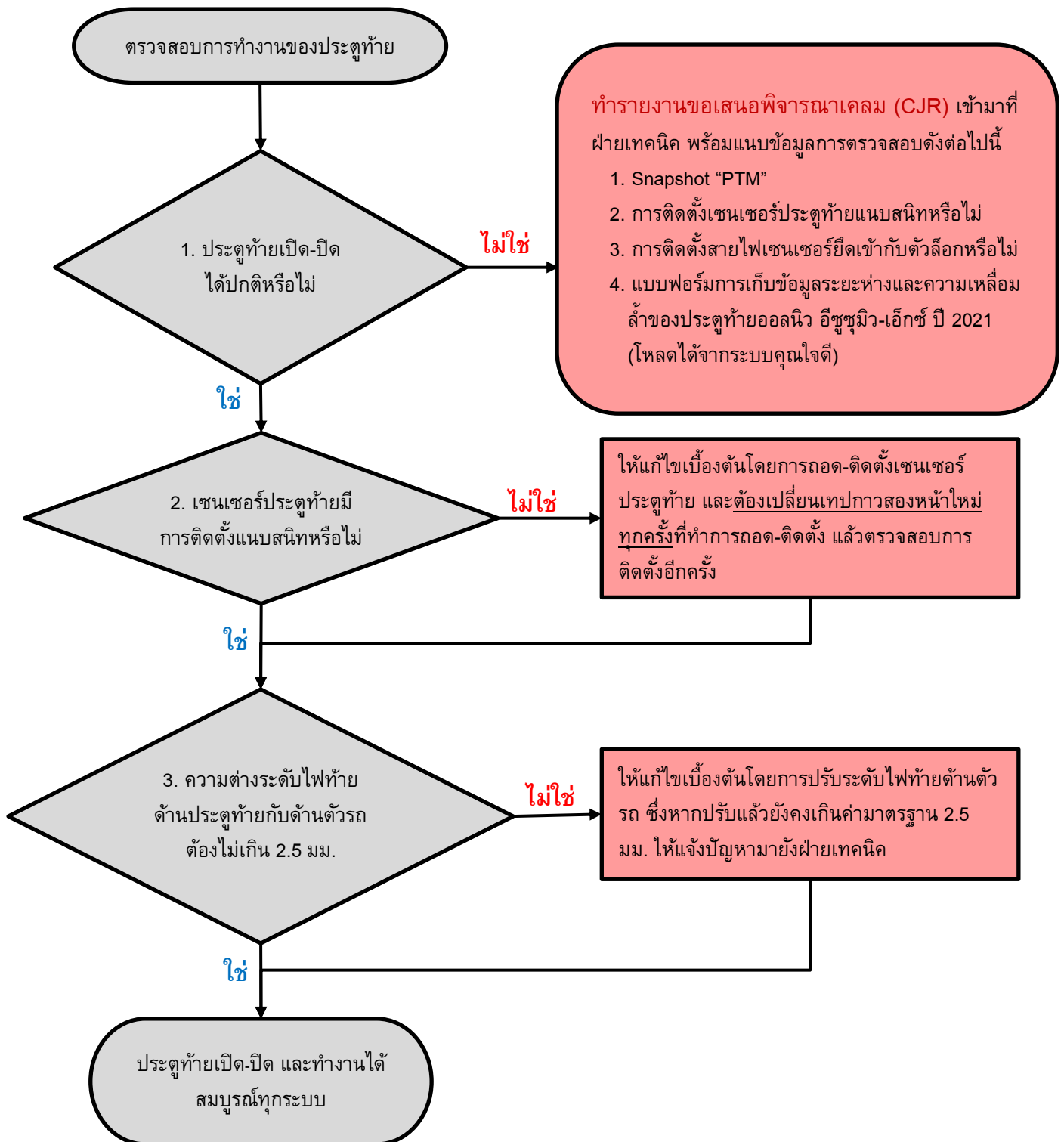


ข้อมูลเกี่ยวกับรายการค่าแรง

หากพบว่ามีกรณีที่ต้องทำการแก้ไขเบื้องต้นในแต่ละขั้นตอน ศูนย์บริการสามารถเลือกใช้รายการค่าแรงได้ตามที่ระบุในตาราง โดยค่าแรงดังกล่าวสามารถใช้ได้ทั้งสองด้านหรือด้านใดด้านหนึ่ง

รายการ	รหัสค่าแรง (LTG)	เวลาดำเนินการ
กรณีแก้ไขเซนเซอร์ประตู่ท้าย	N3015 (ข้างซ้าย-ข้างขวา)	0.2 ชั่วโมง
กรณีปรับตั้งชุดไฟท้าย	N1531 (ข้างซ้าย-ข้างขวา)	0.2 ชั่วโมง

แผนผังการตรวจสอบประตูกำไฟฟ้า(ขั้นตอนระหว่างการตรวจ PDS)



ข้อแนะนำเพิ่มเติม

ขอให้แจ้งข้อมูลกับพนักงานฝ่ายบริการ ที่ปรึกษางานขายและเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องรับทราบ เพื่อให้สามารถปฏิบัติงานได้อย่างถูกต้อง

หากท่านมีข้อสงสัย หรือต้องการสอบถามรายละเอียดเพิ่มเติม กรุณาติดต่อ ส่วนงานบริการความพร้อมด้านเทคนิค ฝ่ายบริการด้านเทคนิคและวิศวกรรม บริษัท ตรีเพชรอีซูซุเซลส์ จำกัด โทร 0-2966-2111 ต่อ 4822, 4547 สายตรง 0-2966-2038-41