

เรื่อง ข้อมูลเกี่ยวกับการลดลงของระดับน้ำมันเครื่อง รุ่นรถ รถอีซูซุ ทูรูน

ระบบ
เครื่องยนต์

น้ำมันเครื่อง

น้ำมันเครื่องเป็นปัจจัยสำคัญที่เกี่ยวข้องกับสมรรถนะและอายุการใช้งานของเครื่องยนต์ ต้องแน่ใจว่าใช้น้ำมันเครื่องและกรองน้ำมันเครื่องตามที่กำหนด ระดับน้ำมันเครื่องต้องตรวจสอบให้อยู่ในระดับที่ถูกต้อง และควรเปลี่ยนน้ำมันเครื่องตามที่กำหนดในตารางบำรุงรักษาอย่างสม่ำเสมอ

หน้าที่ของน้ำมันเครื่อง

น้ำมันเครื่องมีหน้าที่หล่อลื่น และระบายความร้อนชิ้นส่วนภายในเครื่องยนต์ เพื่อช่วยให้เครื่องยนต์ทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ คุณภาพของน้ำมันเครื่องจะเสื่อมสภาพตามลักษณะการขับขี่และอายุการใช้งาน โดยปริมาณน้ำมันเครื่องอาจลดลงได้ เนื่องจากการกลายเป็นไอ และการเผาไหม้ระหว่างการทำงานของเครื่องยนต์

การใช้เครื่องยนต์อย่างต่อเนื่องโดยไม่ตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องให้อยู่ในระดับที่ถูกต้อง หรือไม่เปลี่ยนน้ำมันเครื่องตามระยะที่กำหนด อาจทำให้ชิ้นส่วนภายในเครื่องยนต์สึกหรอผิดปกติและเกิดการเสียหายได้

การตรวจสอบและการเติมน้ำมันเครื่องเมื่อปริมาณลดลง หรือการเปลี่ยนน้ำมันเครื่องเมื่อคุณภาพลดลง สามารถทำได้ก่อนถึงช่วงเวลาที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษา โดยจะแตกต่างกันขึ้นอยู่กับลักษณะการใช้งาน โดยเฉพาะกรณีที่มีการใช้งานอย่างต่อเนื่อง หรือลักษณะสมบุกสมบัน ควรตรวจสอบหรือเปลี่ยนน้ำมันเครื่องเร็วกว่ากำหนด



ข้อมูลเกี่ยวกับระดับน้ำมันเครื่องที่ลดลง

การลดลงของระดับน้ำมันเครื่องบางส่วนในขณะที่เครื่องยนต์ทำงานเป็นการสันนิษฐานเบื้องต้นตามปกติ โดยมีสาเหตุมาจาก

1. น้ำมันเครื่องส่วนหนึ่งที่ถูกส่งไปหล่อลื่นลูกสูบ แหวนลูกสูบ และผนังกระบอกสูบ เมื่อเครื่องยนต์ทำงานลูกสูบเคลื่อนที่ลงจะมีฟิล์มน้ำมันเครื่องบางๆ เกาะอยู่ที่ผนังกระบอกสูบ และในขณะที่รอบเครื่องยนต์ลดลง จะเกิดแรงดันสูงติดกลับจะดูดไอน้ำมันเครื่องเข้าไปในห้องเผาไหม้ ซึ่งไอน้ำมันเครื่องกับฟิล์มน้ำมันเครื่องจะถูกเผาไหม้ออกไปบางส่วน
2. ขณะที่เครื่องยนต์ทำงาน เมื่อวาล์วไอดีเปิดในจังหวะดูดเพื่อเปิดให้อากาศไหลเข้าสู่ห้องเผาไหม้ ฟิล์มน้ำมันเครื่องบางส่วนที่หล่อลื่นอยู่ที่ผิวก้านวาล์วไอดี อาจปนกับอากาศไหลเข้าไปในห้องเผาไหม้ จากนั้น จะถูกเผาไหม้ออกไป

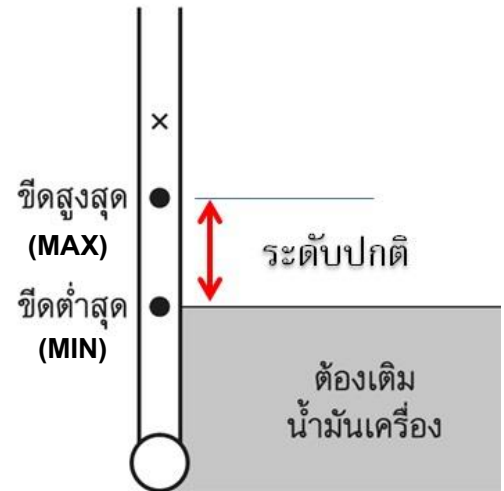
อย่างไรก็ตาม ปริมาณการสันนิษฐานน้ำมันเครื่องจะมากหรือน้อยขึ้นอยู่กับความหนืดและคุณสมบัติของน้ำมันเครื่อง รวมถึงสภาพการขับขี่ ความสะอาดของไส้กรองอากาศ สภาพเส้นทางที่ใช้ในการขับขี่ในแต่ละภูมิภาค เป็นต้น

น้ำมันเครื่องจะสิ้นเปลืองมากขึ้นเมื่อ...

มีการขับขี่ด้วยความเร็วสูง การเหยียบและผ่อนคันเร่งบ่อยๆ อาจส่งผลต่อการลดลงของน้ำมันเครื่อง และในกรณีรถใหม่ อาจจะมีอัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเครื่องมากกว่ารถที่ใช้งานมาได้สักระยะหนึ่งแล้ว โดยมีสาเหตุจากชิ้นส่วนภายในเครื่องยนต์ เช่น ลูกสูบ แหวนลูกสูบ และผนังกระบอกสูบยังอยู่ในช่วงรันอิน

ความสำคัญของการตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง

1. การใช้งานในช่วงระยะการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่องนั้น การบำรุงรักษาและการตรวจสอบประจำวันมีความสำคัญอย่างยิ่ง ระดับน้ำมันเครื่องควรอยู่ในระดับระหว่าง ขีดสูงสุด (MAX) กับขีดต่ำสุด (MIN) ดังภาพตัวอย่าง ซึ่งเป็นระดับปกติ หากต้องเติมน้ำมันเครื่อง ต้องให้อยู่ในระดับที่ถูกต้อง คือ ไม่เกิน ขีดสูงสุด (MAX) เพื่อให้เครื่องยนต์ทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ
2. ระหว่างการวัดระดับปริมาณการสิ้นเปลืองน้ำมันเครื่อง ควรสังเกตคุณลักษณะของน้ำมันเครื่องอย่างถี่ถ้วน เช่น ความหนืด สี และสิ่งเจือปน ฯลฯ ทั้งนี้ เพื่อความแม่นยำในการวัด เนื่องจากปัจจัยต่างๆ เหล่านี้มีผลต่อปริมาณน้ำมันเครื่องที่วัดได้



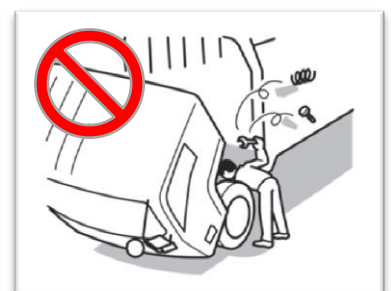
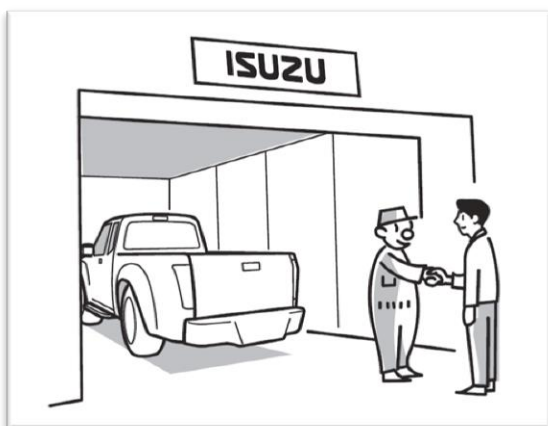
ข้อสังเกต

- ตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์
- ระดับน้ำมันเครื่องจะไม่ถูกต้องเมื่อวัดขณะเครื่องยนต์ทำงาน
- รอเป็นเวลา 20-30 นาที หลังจากดับเครื่องยนต์ เมื่อต้องการวัดระดับน้ำมันเครื่อง หลังจากการใช้งานเครื่องยนต์



ข้อแนะนำ :

การตรวจสอบและการบำรุงรักษาอย่างถูกต้องจะช่วยให้ใช้งานรถได้อย่างมั่นใจ รวมถึงช่วยยืดอายุการใช้งานอีกด้วย การปรับตั้งหรือแก้ไขอย่างผิดวิธี รวมถึงการดัดแปลงหรือติดตั้งอุปกรณ์เพิ่มเติมที่ไม่เหมาะสม จะส่งผลต่อสมรรถนะความปลอดภัย หรือความทนทานของรถ โปรดศึกษารายละเอียดข้อแนะนำและข้อมูลการบำรุงรักษาจากคู่มือการใช้รถ และควรนำรถเข้ารับบริการที่ศูนย์บริการมาตรฐานอิสูซุ



หากท่านมีข้อสงสัย หรือต้องการสอบถามรายละเอียดเพิ่มเติม กรุณาติดต่อ ส่วนบริการความพร้อมด้านเทคนิค ฝ่ายบริการด้านเทคนิคและวิศวกรรม บริษัท ตรีเพชเช็ชเชลส์ จำกัด โทร 0-2966-2111 ต่อ 4369, 4822 สายตรง 0-2966-2039