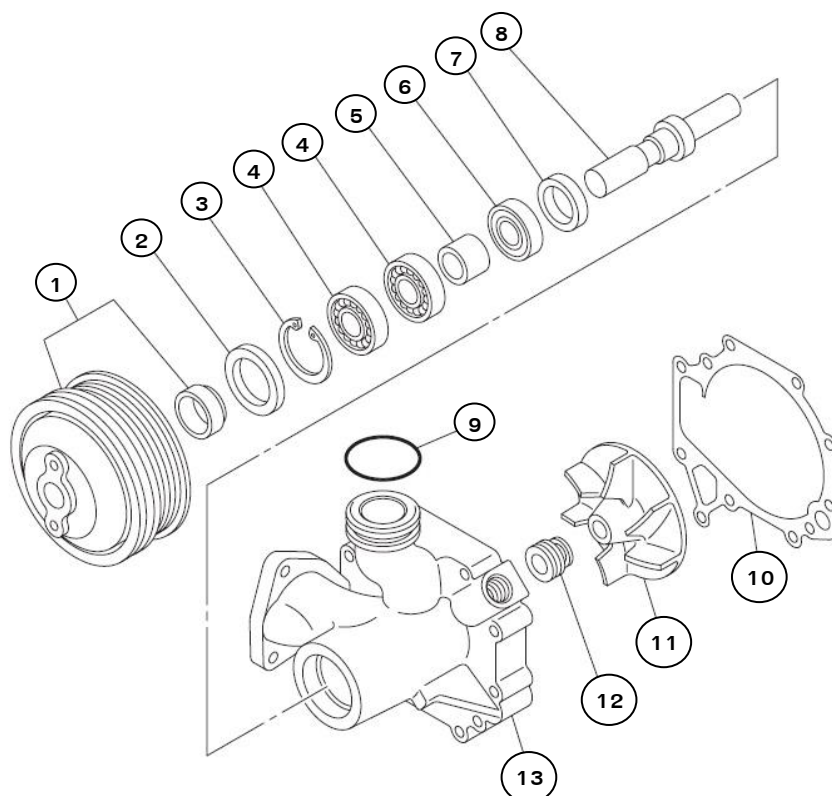


เรื่อง	แนะนำขั้นตอนการเปลี่ยนชุดซ่อมปั้มน้ำ สำหรับเครื่องยนต์ 6UZ1	ระบบ
รุ่นรถ	รถบรรทุกอีซูซุ FXZ/FYH และรถหัวลากอีซูซุ GXZ	เครื่องยนต์

สำหรับศูนย์บริการที่บริการรถบรรทุกขนาดใหญ่ รุ่น FXZ, FYH และ GXZ กรณีการบริการรถลูกค้าที่เกิดปัญหาในระบบหล่อเย็น และจำเป็นต้องทำการเปลี่ยนชุดซ่อมปั้มน้ำ บางครั้งพบปัญหาระหว่างการเปลี่ยนชิ้นส่วนอะไหล่ หรือหลังจากการเปลี่ยนชุดซ่อมปั้มน้ำแล้วพบปัญหาการรั่วซึมของน้ำหล่อเย็นบริเวณชุดปั้มน้ำที่ทำการแก้ไขไปแล้ว จึงทำให้เสียเวลาในการบริการ และอาจเกิดปัญหาอื่นๆ กับเครื่องยนต์ได้ ดังนั้น กรณีที่ทำการเปลี่ยนชุดซ่อมปั้มน้ำของเครื่องยนต์ดังกล่าว ขอให้ปฏิบัติตามขั้นตอน ดังต่อไปนี้

ภาพแสดงตัวอย่าง ชุดปั้มน้ำระบบหล่อเย็นเครื่องยนต์และส่วนประกอบ







ส่วนประกอบ

1. พูลเลย์
2. ซีล (ตัวนอก)
3. แหวนล็อก
4. ลูกปืนใหญ่
5. กันรูน
6. ลูกปืนเล็ก
7. ซีล (ตัวใน)
8. แกนปั้มน้ำ
9. โอ-ริง
10. ปะเก็น
11. ใบพัด
12. ตัวกันซีล
13. เลื้อปั้มน้ำ

ขั้นตอนการเปลี่ยนชุดซ่อมปั้มน้ำ

การถอด

ขั้นตอน	ภาพตัวอย่าง
<p>1. ถอดแยกใบพัดออกจากปั้มน้ำ โดยใช้เครื่องมือพิเศษ ดังภาพตัวอย่าง</p> <p>เครื่องมือพิเศษ : หมายเลข 5-8840-2035-0</p>	
<p>2. ถอดแยกพูลเลย์ออกจากปั้มน้ำ โดยใช้เครื่องมือพิเศษ ดังภาพตัวอย่าง</p> <p>เครื่องมือพิเศษ : หมายเลข 5-8840-2035-0</p>	
<p>3. ถอดซีลเลื่อนปั้มน้ำ (ตัวนอก) โดยใช้ไขควงจัดซีลออก ดังภาพตัวอย่าง</p> <div style="border: 1px solid red; padding: 5px; margin-top: 10px;"> <p>ข้อควรระวัง : ระมัดระวังอย่าให้ผิวสัมผัสบริเวณติดตั้งซีลเกิดรอย</p> </div>	
<p>4. ถอดแหวนล็อกลูกปืนชุดแกนปั้มน้ำ</p>	

5. ใช้แท่นอัดไฮดรอลิกถอดชุดแกนลูกปืนปั้มน้ำออก ดังภาพตัวอย่าง

ข้อควรระวัง : ขณะใช้แท่นอัดไฮดรอลิก ระวังอย่าให้ลื่นล้มหรือเสียหาย



ชุดแกนและลูกปืนปั้มน้ำที่ถอดออก

6. ถอดตัวกันซีลปั้มน้ำด้านใน โดยใช้ค้อนและเหล็กส่งตอกออก ดังภาพ



ตัวกันซีลปั้มน้ำที่ถอดออก

7. ถอดซีลปั้มน้ำ (ตัวใน) โดยใช้ค้อนและเหล็กส่งตอกออก ดังภาพ

ข้อควรระวัง : ระวังอย่าให้ผิวสัมผัสบริเวณติดตั้งซีลเกิดรอย










8. ใช้แท่นอัดไฮดรอลิกทำการถอดแยกแกนปั้มน้ำออกจากลูกปืน ดังภาพตัวอย่าง จากนั้น นำลื่นปั้มน้ำ และแกนปั้มน้ำ ไปล้างทำความสะอาด

ข้อควรระวัง : ระวังอย่าให้ผิวสัมผัสของแกนปั้มน้ำเกิดรอย



แกนปั้มน้ำที่ถอดออก

การประกอบ

ขั้นตอน	ภาพตัวอย่าง
<p>1. เตรียมอะไหล่ชุดซ่อมปั้มน้ำใหม่</p> <p>หมายเลขอะไหล่ 1-8781-4616-0</p> <p>หมายเหตุ : อะไหล่ชุดซ่อมปั้มน้ำใหม่ ไม่รวมชุดลูกปืน</p>	
<p>2. ติดตั้งซีลปั้มน้ำ (ตัวใน) เข้ากับเสื้อปั้มน้ำ โดยใช้เครื่องมือติดตั้งซีลที่มีขนาดเหมาะสม</p> <p>หมายเหตุ : ภาพตัวอย่างเป็นการใช้เครื่องมือที่ดัดแปลงจากแกนปั้มน้ำเก่า</p> <div style="display: flex; align-items: center; justify-content: center;"> <div style="text-align: center;"> <p>แกนปั้มน้ำเก่า</p>  </div> <div style="margin: 0 10px; color: red; font-size: 24px;">➔</div> <div style="text-align: center;"> <p>ดัดแปลงเป็นเครื่องมือ</p>  </div> </div> <p>(จัดทำเครื่องมือโดย บริษัท ช.แสงมงคล อีซูซุ ออยุธยา จำกัด)</p>	
<p>3. ใช้แท่นอัดไฮดรอลิก ติดตั้งลูกปืนเข้ากับแกนปั้มน้ำ ดังภาพตัวอย่าง</p> <p>หมายเหตุ : กรณีเปลี่ยนชุดลูกปืนใหม่ ใช้หมายเลขอะไหล่</p> <p>1-09800-252-0 จำนวน 2 ตัว</p> <p>8-97605-268-0 จำนวน 1 ตัว</p>	 <p style="text-align: right; border: 1px solid red; padding: 2px; color: red;">ปลอกกรอง</p>
<p>4. ใช้แท่นอัดไฮดรอลิก ติดตั้งชุดแกนพร้อมลูกปืนเข้ากับเสื้อปั้มน้ำ โดยใช้ปลอกกรองเพื่อกดที่ตัวลูกปืน ดังภาพตัวอย่าง</p>	  <p style="text-align: right; border: 1px solid red; padding: 2px; color: red;">ปลอกกรอง</p>

<p>5. ติดตั้งแหวนล็อกลูกปืน โดยตรวจสอบให้แน่ใจว่าแหวนล็อกเข้าที่สนิท</p>	
<p>6. ติดตั้งซีลเลื้อยปั้มน้ำ (ตัวนอก) ให้เสมอกับขอบของเลื้อยปั้มน้ำ ดังภาพตัวอย่าง หมายเหตุ : ควรใช้เครื่องมือติดตั้งซีลที่มีขนาดเหมาะสม</p> <div style="border: 1px solid red; padding: 5px; margin-top: 10px;"> <p>ข้อควรระวัง : อย่าใช้ค้อนเหล็กตอกที่ซีล เพราะจะทำให้ซีลชำรุดเสียหายได้</p> </div>	
<p>7. ใช้แท่นอัดไฮดรอลิก และเครื่องมือพิเศษ ทำการติดตั้งตัวกันซีลปั้มน้ำด้านในจนสุด เครื่องมือพิเศษ : หมายเลข 1-8522-0047-0</p>	
<p>8. ใช้แท่นอัดไฮดรอลิก และเครื่องมือพิเศษ ติดตั้งใบพัดเข้ากับชุดปั้มน้ำ ดังภาพตัวอย่าง เครื่องมือพิเศษ : หมายเลข 1-8522-0047-0</p>	

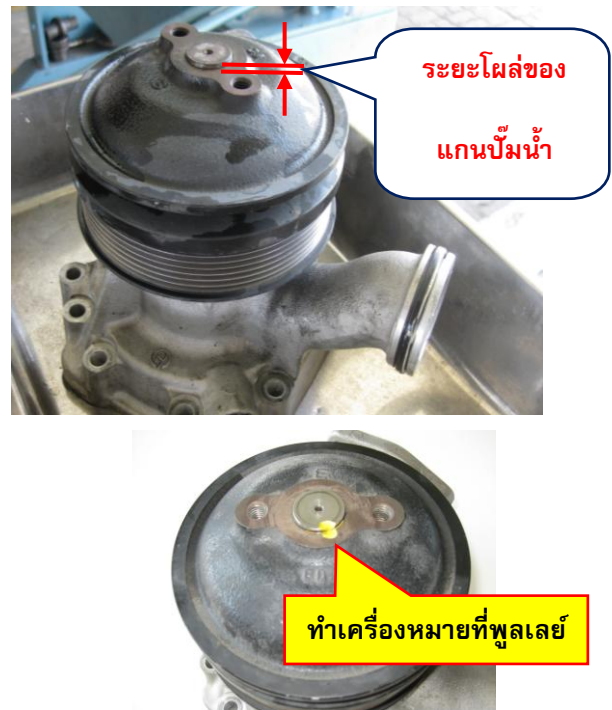
9. ใช้แท่นอัดไฮดรอลิก และเครื่องมือพิเศษ ทำการติดตั้งพูลเลย์เข้ากับชุดปั้มน้ำ โดยติดตั้งชุดปั้มน้ำเข้าทางด้านหลังของพูลเลย์ ดังภาพตัวอย่าง

เครื่องมือพิเศษ : หมายเลข 1-8522-0047-0



10. ตรวจสอบความเรียบร้อยการประกอบชุดซ่อมปั้มน้ำ โดยสังเกตระยะของแกนปั้มน้ำที่โผล่ขึ้นมาจากพูลเลย์ จะเท่ากับความหนาของแหวนล็อกลูกปืน (ประมาณ 2 มม.) แสดงว่าประกอบถูกต้อง จากนั้น ให้ทำเครื่องหมายที่ด้านหน้าพูลเลย์ ดังภาพตัวอย่าง

ทดสอบความคล่องตัวของลูกปืนโดยการหมุนพูลเลย์ ปั้มน้ำจะต้องไม่เกิดการสะดุดหรือติดขัด



ข้อมูลปริมาณความจุน้ำหล่อเย็น :

รุ่นรถ	รุ่นเครื่องยนต์	ความจุน้ำหล่อเย็น (ทั้งระบบ)	น้ำยาหล่อเย็น (ใช้ผสม)	ระยะการเปลี่ยน	ชนิดน้ำยาหล่อเย็นที่กำหนด
FXZ77, GXZ77, FYH77	6UZ1-TCC	38.3 ลิตร	19 ลิตร (50% ของความจุทั้งหมด)	ทุกๆ 24 เดือน (ตรวจทุกๆ 12 เดือน)	ลองโกลฟ์ คูลแลนท์ Super Type E หรือ ISUZU Super LLC-710



ข้อแนะนำเพิ่มเติม

- ศูนย์บริการควรใช้น้ำยาหล่อเย็น (LLC) ตามที่บริษัทฯ กำหนดเพื่อป้องกันปัญหาเกี่ยวกับระบบน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์ และปัญหาที่อาจเกิดขึ้นกับเครื่องยนต์ของรถลูกค้าที่เข้ารับบริการ
- ขอให้ปฏิบัติตามขั้นตอนและใช้เครื่องมืออย่างถูกต้อง และทำการตรวจสอบความเรียบร้อยของอุปกรณ์หลังจากทำการเปลี่ยนชิ้นส่วนอะไหล่ ให้แน่ใจว่าอุปกรณ์ชิ้นส่วนต่างๆ ทำงานได้อย่างถูกต้อง เพื่อป้องกันปัญหาและการเสียหายของชิ้นส่วนที่อาจเกิดขึ้นหลังจากการบริการ

หากท่านมีข้อสงสัย หรือต้องการสอบถามรายละเอียดเพิ่มเติม กรุณาติดต่อ ส่วนบริการความพร้อมด้านเทคนิค ฝ่ายบริการด้านเทคนิคและวิศวกรรม บริษัท ตรีเพชรรีซูซูเชลส์ จำกัด โทร 0-2966-2111 ต่อ 4368-4369 สายตรง 0-2966-2034-5