

ข่าวสารบริการ

ISUZU

TSE-SVB-2017-10
9 พฤษภาคม 2560

เรื่อง	ข้อแนะนำการตรวจสอบปัญหาไฟแสดงตำแหน่งเกียร์ (GSI)	ระบบ
รุ่นรถ	D-MAX Blue Power และ mu-X Blue Power รุ่นเกียร์ธรรมดา	คลัตช์

ลักษณะอาการ

ไฟแสดงตำแหน่งเกียร์ (GSI) ที่หน้าปัดไม่แสดงตำแหน่งเกียร์ขณะใช้งาน หรือไฟแสดง GSI ติดๆดับๆ

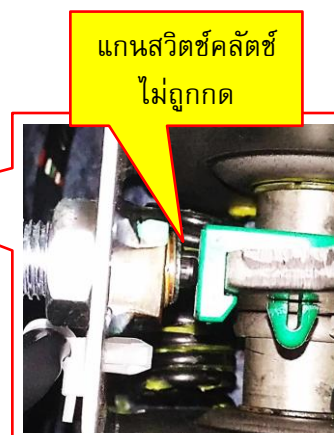
ภาพตัวอย่าง ลักษณะอาการ



สาเหตุของปัญหา

อาจเกิดได้จาก 2 สาเหตุหลัก ดังนี้

1. **คันเหยียบคลัตช์ไม่กดสวิทช์คลัตช์** ส่งผลให้ระบบไฟแสดงตำแหน่งเกียร์ (GSI) ทำงานผิดปกติ ซึ่งอาจเกิดจากการปรับตั้งระยะคันเหยียบคลัตช์ให้ต่ำลงโดยที่ไม่ได้ทำการปรับตั้งสวิทช์คลัตช์ด้วย ดังภาพตัวอย่างด้านล่าง

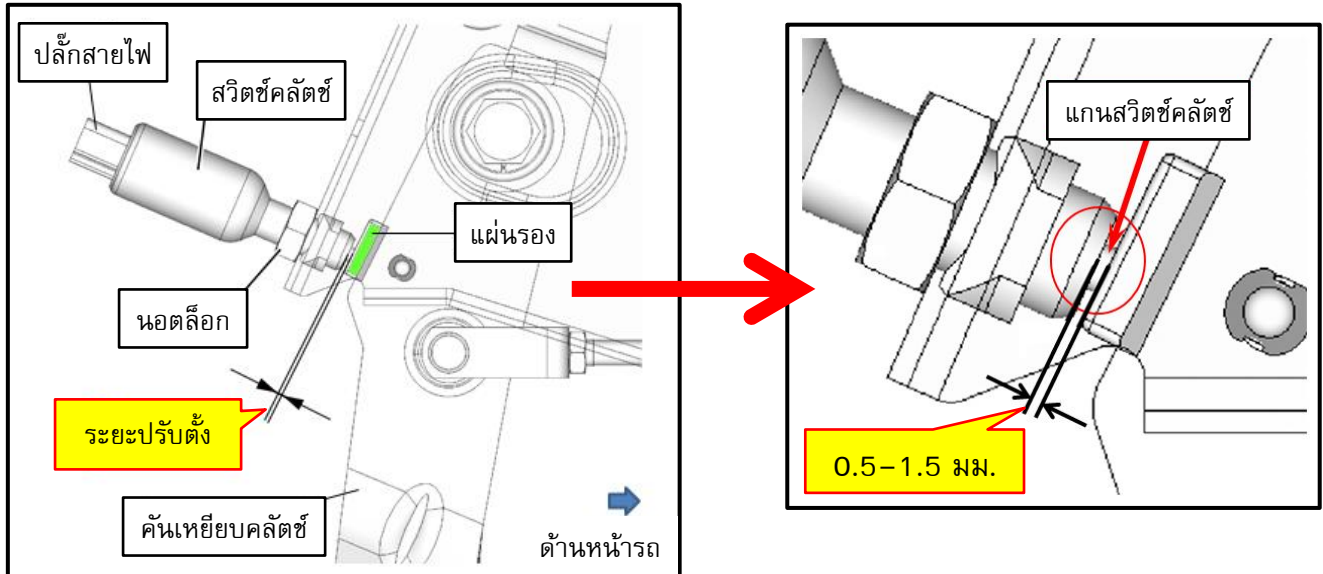


2. **สวิทช์คลัตช์อาจเกิดการเสียหาย** ส่งผลให้ไม่มีสัญญาณสวิทช์คลัตช์ส่งไปที่กล่องควบคุม ทำให้ไฟแสดงตำแหน่งเกียร์ (GSI) ทำงานผิดปกติ



ข้อแนะนำการตรวจสอบและแก้ไข

กรณีที่เกิดปัญหาลักษณะอาการดังกล่าว ขอให้ตรวจสอบสวิตช์คลัตช์โดยเมื่อปล่อยแป้นเหยียบคลัตช์แล้ว คันเหยียบคลัตช์จะต้องกดสวิตช์คลัตช์ (ดังภาพตัวอย่าง) หากคันเหยียบคลัตช์ไม่กดสวิตช์คลัตช์ ให้ทำการปรับตั้งระยะสวิตช์คลัตช์ ตามรายละเอียดดังนี้



วิธีการปรับตั้งระยะสวิตช์คลัตช์

1. ปลดปลั๊กสายไฟสวิตช์คลัตช์ แล้วคลายนอตล็อก
2. หมุนปรับสวิตช์คลัตช์ให้ระยะห่างระหว่างลู่เกลียวของสวิตช์คลัตช์กับแผ่นรอง (สีเขียว) อยู่ในระยะที่กำหนด

ระยะแกนสวิตช์คลัตช์ : 0.5 – 1.5 มม

3. ชันนอตล็อกให้แน่น แล้วติดตั้งปลั๊กสายไฟสวิตช์คลัตช์
4. ทดสอบการทำงานของระบบไฟแสดงตำแหน่งเกียร์ (GSI) ต้องทำงานปกติ



หมายเหตุ หากทำการปรับตั้งสวิตช์คลัตช์แล้วยังพบอาการอยู่ให้เปลี่ยนสวิตช์คลัตช์ใหม่

ข้อสำคัญ

เพื่อป้องกันปัญหาดังกล่าว หากมีการปรับตั้งระยะความสูงของคันเหยียบคลัตช์ ต้องทำการปรับตั้งระยะแกนสวิตช์คลัตช์ด้วยทุกครั้ง

หากท่านมีข้อสงสัย หรือต้องการสอบถามรายละเอียดเพิ่มเติม กรุณาติดต่อ ส่วนบริการความพร้อมด้านเทคนิค ฝ่ายบริการด้านเทคนิคและวิศวกรรม บริษัท ตรีเพชรอีซูซุเซลส์ จำกัด โทร 0-2966-2111 ต่อ 4369, 4822 สายตรง 0-2966-2034-5