

เรื่อง	การเปลี่ยนแปลงระยะการบำรุงรักษารถบรรทุกอู่ชู	หมวด
รุ่นรถ	รถบรรทุกอู่ชูตระกูล N, F&G ตั้งแต่วันที่ 2008	การบำรุงรักษา

ตามที่บริษัทฯ ได้มีการแนะนำและจำหน่ายรถบรรทุกอู่ชู ตระกูล F&G รุ่น เอฟอาร์อาร์ / เอฟอาร์ / เอฟอาร์ - ซีเอ็นจี / เอฟวีเอ็ม / เอฟวีเอ็ม-ซีเอ็นจี / เอฟวีแซด / เอฟเอ็กซ์แซด / เอฟเอ็กซ์แซด-ซีเอ็นจี / จีวีอาร์ / จีวีอาร์-ซีเอ็นจี และ จีเอ็กซ์แซด-ซีเอ็นจี (FRR/FTR/FTR-CNG/FVM/FVM-CNG/FVZ/FXZ/FXZ-CNG/GVR/GVR-CNG/GXZ-CNG) รถบรรทุกอู่ชู ตระกูล N รุ่น เอ็นแอลอาร์/เอ็นเอ็มอาร์/เอ็นพีอาร์/เอ็นคิวอาร์/เอ็นเอ็มอาร์-ซีเอ็นจี และเอ็นพีอาร์-ซีเอ็นจี (NLR/NMR/NPR/NQR/NMR-CNG/NPR-CNG) บริษัทฯ มีการเก็บข้อมูลการใช้รถ ผลิตภัณฑ์สารหล่อลื่น ใส่กรอง และ ทดสอบรถเพื่อการพัฒนาผลิตภัณฑ์อย่างต่อเนื่อง ซึ่งบริษัทฯ ได้รับการรับรองผลการทดสอบจากบริษัท อีซูซุมอเตอร์ (ประเทศไทย) จำกัด แล้วว่า รถรุ่นดังกล่าวทั้งหมดนี้ สามารถขยายระยะเวลาการเปลี่ยนถ่ายผลิตภัณฑ์สารหล่อลื่นและใส่ กรองได้ โดยไม่มีผลกระทบใดๆ ต่อการใช้รถและการรับประกันรถบรรทุกอู่ชูในรุ่นต่างๆ ตามที่ระบุข้างต้น รวมถึงการ ปรับเปลี่ยนข้อมูลในสมุดบัตรแคมเปญ สำหรับการเข้าใช้ระยะ

ทั้งนี้ ที่ผ่านมา บริษัทฯ ได้มีการส่งจดหมายแจ้งการเปลี่ยนแปลงระยะการบำรุงรักษาของรถบรรทุกอู่ชู สำหรับ ตระกูล N และ ตระกูล F&G โดยสรุปข้อมูลตามรายละเอียด ดังนี้

รถบรรทุกอู่ชูขนาดใหญ่ (ตระกูล F&G)

รายการบริการ	เดิม	ปัจจุบัน	หมายเหตุ
น้ำมันเครื่อง CNG (FTR-CNG/FVM-CNG/GVR-CNG)	ทุก 10,000 กม. หรือ 6 เดือน	เปลี่ยน ทุก 20,000 กม. หรือ 12 เดือน	อ้างอิงจดหมาย ฉบับที่TSE044/2015 22 กันยายน 2558
กรองน้ำมันเครื่อง CNG (FTR-CNG/FVM-CNG/ GVR-CNG)	ทุก 10,000 กม. หรือ 6 เดือน	ทุก 40,000 กม. หรือ 12 เดือน	
กรองน้ำมันเครื่อง (ดีเซล) (FRR/FTR/FVM/FVZ/GVR)	ทุก 20,000 กม. หรือ 12 เดือน	ทุก 40,000 กม. หรือ 12 เดือน	
น้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์ (F&G ทุกรุ่น)	ทุก 2 ปี	เปลี่ยน ทุก 600,000 กม. หรือ 3 ปี (เมื่อใช้น้ำยาหล่อเย็นแบบผสมเสร็จ (Pre-Mixed) เท่านั้น)	

หมายเหตุ : - บริษัทฯ ยังคงเงื่อนไขการรับประกันตัวรถและเครื่องยนต์เช่นเดิมทุกประการ

- กรณีใช้งานในสภาพสมบุกสมบันให้ดูตาราง
สมบุกสมบัน”

“การบำรุงรักษาเมื่อใช้งานภายใต้สภาพ

ตารางการบำรุงรักษาเมื่อใช้งานภายใต้สภาพสมบุกสมบัน สำหรับ รถรุ่น FRR, FTR, FVM, FVZ และ GVR

- A : วิ่งพร้อมกับลากพ่วง
B : วิ่งและจอดบ่อย ๆ
C : วิ่งบนเส้นทางขรุขระ, ทางบนภูเขาหรือไต่ชันเขา
D : วิ่งเส้นทางที่มีฝุ่นมาก ๆ
E : วิ่งบนเส้นทางที่เย็น (ลื่น) หรือทางชายฝั่งทะเล

รุ่น FRR, FTR, FVM, FVZ และ GVR

รายการ	ระยะบริการ	สภาพการใช้งาน					
		A	B	C	D	E	B+E
น้ำมันเครื่อง [4HK1]	เปลี่ยนใหม่ทุก ๆ 10,000 กม.	●			●		●
กรองน้ำมันเครื่อง [4HK1]	เปลี่ยนใหม่ทุก ๆ 20,000 กม.	●			●		●
น้ำมันเครื่อง [6HK1]	เปลี่ยนใหม่ทุก ๆ 10,000 กม.	●			●		●
กรองน้ำมันเครื่อง [6HK1]	เปลี่ยนใหม่ทุก ๆ 20,000 กม.	●			●		●
ไส้กรองอากาศ	เปลี่ยนใหม่ทุก ๆ 6 เดือน หรือหลังจากทำความสะอาดครั้งที่ 6				●		
ความเสียหายหรือการหลวมของท่อไอเสีย, เบรกไอเสีย	ตรวจสอบทุก ๆ 5,000 กม.	●	●	●		●	
น้ำมันคลัตช์	เปลี่ยนใหม่ทุก ๆ 60,000 กม.		●				
น้ำมันเกียร์ (MZZ, MZW)	เปลี่ยนใหม่ทุก ๆ 20,000 กม.	●		●			
กากบาทเพลากลางและปลอกเลื่อน	ตรวจสอบทุก ๆ 20,000 กม.			●			
น้ำมันเฟืองท้าย	เปลี่ยนใหม่ทุก ๆ 20,000 กม.	●		●			
น้ำมันเฟืองท้ายอินเตอร์ดิฟล็อก (รุ่น FVZ)	เปลี่ยนใหม่ทุก ๆ 20,000 กม.	●		●			

ตารางการบำรุงรักษาภายใต้สภาพสมบุกสมบันสำหรับเกียร์ ZF รุ่น 9S-110TO, 9S-115TO

สภาพการใช้งาน	ระยะการเปลี่ยนถ่ายน้ำมัน
<ul style="list-style-type: none"> บนเส้นทางขรุขระ ตัวอย่างเช่น การใช้งานในเมืองแร่ ความเร็วเฉลี่ยต่ำกว่า 20 กิโลเมตร/ชั่วโมง จอดติดเครื่องยืนต่ออยู่กับที่เป็นเวลานาน 	เปลี่ยนใหม่ทุก ๆ 20,000 กม. หรือ 1 ปี

ตารางการบำรุงรักษาเมื่อใช้งานภายใต้สภาพสมบุกสมบัน สำหรับ รถรุ่น FXZ, FYH และ GXZ

- A : วิ่งพร้อมกับลากพ่วง
B : วิ่งและจอดบ่อย ๆ
C : วิ่งบนเส้นทางขรุขระ, ทางบนภูเขาหรือไต่ชันเขา
D : วิ่งเส้นทางที่มีฝุ่นมาก ๆ
E : วิ่งบนเส้นทางที่เย็น (ลื่น) หรือทางชายฝั่งทะเล

รุ่น FXZ, FYH และ GXZ

รายการ	ระยะบริการ	สภาพการใช้งาน					
		A	B	C	D	E	B+E
น้ำมันเครื่อง	เปลี่ยนใหม่ทุก ๆ 10,000 กม.	●			●		●
กรองน้ำมันเครื่องหลัก	เปลี่ยนใหม่ทุก ๆ 20,000 กม.	●			●		●
กรองน้ำมันเครื่องบางส่วน	เปลี่ยนใหม่ทุก ๆ 20,000 กม.	●			●		●
ไส้กรองอากาศ	เปลี่ยนใหม่ทุก ๆ 6 เดือน หรือหลังจากทำความสะอาดครั้งที่ 6				●		
ความเสียหายหรือการหลวมของท่อไอเสีย, เบรกไอเสีย	ตรวจสอบทุก ๆ 5,000 กม.	●	●	●		●	
น้ำมันคลัตช์	เปลี่ยนใหม่ทุก ๆ 60,000 กม.		●				
น้ำมันเกียร์ (MJT, MAL)	เปลี่ยนใหม่ทุก ๆ 20,000 กม.	●		●			
กากบาทเพลากลางและปลอกเลื่อน	ตรวจสอบทุก ๆ 20,000 กม.			●			
น้ำมันเฟืองท้าย	เปลี่ยนใหม่ทุก ๆ 20,000 กม.	●		●			
น้ำมันเฟืองท้ายอินเตอร์ดิฟล็อก	เปลี่ยนใหม่ทุก ๆ 20,000 กม.	●		●			

ตารางการบำรุงรักษาเมื่อใช้งานภายใต้สภาพสมบุกสมบัน สำหรับ รถรุ่น FTR-CNG, FVM-CNG และ GVR-CNG

A : วิ่งพร้อมกับลากพ่วง

B : วิ่งและจอดบ่อย ๆ

C : วิ่งบนเส้นทางขรุขระ, ทางบนภูเขาหรือไต่ขึ้นเขา

D : วิ่งเส้นทางที่มีฝุ่นมาก ๆ

E : วิ่งบนเส้นทางที่เย็น (ลื่น) หรือทางชายฝั่งทะเล

รายการ	ระยะบริการ	สภาพการใช้งาน					
		A	B	C	D	E	B+E
น้ำมันเครื่อง	เปลี่ยนใหม่ทุก ๆ 10,000 กม.	●			●		●
กรองน้ำมันเครื่อง	เปลี่ยนใหม่ทุก ๆ 20,000 กม.	●			●		●
ไส้กรองอากาศ	เปลี่ยนใหม่ทุก ๆ 6 เดือน หรือหลังจากทำความสะอาดครั้งที่ 6				●		
ความเสียหายหรือการหลวมของท่อโอเลียว, เบรกโอเลียว	ตรวจสอบทุก ๆ 5,000 กม.	●	●	●		●	
น้ำมันคลัตช์	เปลี่ยนใหม่ทุก ๆ 60,000 กม.		●				
น้ำมันเกียร์ (MZW)	เปลี่ยนใหม่ทุก ๆ 20,000 กม.	●		●			
กากบาทเพลากลางและปลอกเลื่อน	ตรวจสอบทุก ๆ 20,000 กม.			●			
น้ำมันเฟืองท้าย	เปลี่ยนใหม่ทุก ๆ 20,000 กม.	●		●			

รถบรรทุกอู่ชุมชนขนาดกลาง (ตระกูล N)

รายการบริการ	เดิม	ปัจจุบัน	หมายเหตุ
น้ำมันเครื่อง (NLR/NMR/NMR-CNG /NPR-CNG)	ทุก 10,000 กม. หรือ 6 เดือน	เปลี่ยน ทุก 20,000 กม. หรือ 12 เดือน	อ้างอิงจดหมาย ฉบับที่ TSE045/2015 22 กันยายน 2558
กรองน้ำมันเครื่อง (NLR/NMR)	ทุก 10,000 กม. หรือ 6 เดือน	เปลี่ยน ทุก 20,000 กม. หรือ 12 เดือน	
กรองน้ำมันเครื่อง (NPR/NQR NPR-Smoother)	ทุก 20,000 กม. หรือ 12 เดือน	เปลี่ยน ทุก 40,000 กม. หรือ 12 เดือน	
กรองน้ำมันเครื่อง (NMR-CNG/NPR-CNG)	ทุก 10,000 กม. หรือ 6 เดือน	เปลี่ยน ทุก 40,000 กม. หรือ 12 เดือน	
กรองน้ำมันเชื้อเพลิง (NPR75/NQR75)	ทุก 20,000 กม. หรือ 12 เดือน	เปลี่ยน ทุก 40,000 กม. หรือ 12 เดือน	
ไส้กรองอากาศ (ทุกรุ่น)	ทุก 40,000 กม. หรือ 2 ปี	เปลี่ยน ทุก 80,000 กม. หรือ 1 ปี	
น้ำมันพวงมาลัยเพาเวอร์ (ทุกรุ่น)	ทุก 40,000 กม. หรือ 2 ปี	เปลี่ยน ทุก 60,000 กม. หรือ 2 ปี	
จาระบีลูกปืนดุมล้อ (ทุกรุ่น)	ทุก 40,000 กม. หรือ 2 ปี	เปลี่ยน ทุก 60,000 กม. หรือ 2 ปี	

ข้อมูลเพิ่มเติม : กรณีน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์ให้เปลี่ยน ทุก 300,000 กม. หรือ 2 ปี (เมื่อใช้น้ำยาหล่อเย็นแบบผสมเสร็จ (Pre-Mixed) เท่านั้น)

ฝ่ายบริการด้านเทคนิคและวิศวกรรม • บริษัท ศรีเพชรอีซูซุเซลส์ จำกัด 1088 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงจตุจักร เขตจตุจักร กทม. 10900 • โทรศัพท์ (02)966-2111 • โทรสาร (02)966-2024