



TSE-SVB-2020-20 15 กรกฎาคม 2563

เรื่อง ข้อแนะนำเพิ่มเติมเกี่ยวกับการดูแลรักษารถในสต็อก กรณีรถต้อง จอดไว้เป็นระยะเวลานาน

หมวด การบำรุงรักษา

รุ่นรถ รถยนต์อีซูซุทุกรุ่น

เนื่องด้วยสถานการณ์การแพร่ระบาดของเชื้อไวรัส COVID-19 อาจส่งผลให้ศูนย์บริการฯ ต้องเก็บรักษารถเป็น ระยะเวลานานกว่าปกติ บริษัทฯจึงขอแจ้งข้อแนะนำเพิ่มเติมเกี่ยวกับการตรวจสอบและดูแลรักษารถในสต็อก กรณีที่ต้อง จอดไว้เป็นระยะเวลานาน อ้างอิงข้อมูล "คู่มือขั้นตอนการจัดเก็บและดูแลรักษารถในสต็อก" ที่แจกให้กับศูนย์บริการทั่ว ประเทศ ซึ่งมีรายละเอียดดังนี้

รายการที่ต้องตรวจสอบเพิ่มทุก ๆ 1 เดือน

	รายการตรวจสอบ	ความเสียหายที่อาจเกิดขึ้น	วิธีการแก้ไขปัญหา
1.	ตรวจสอบสภาพรถรอบคันว่าไม่มี สิ่งแปลกปลอมติดบริเวณตัวถังรถ ซึ่งอาจทำให้เกิดความเสียหายกับสี รถ เช่นยางไม้ สารเคมี หรือมูลสัตว์	สิ่งแปลกปลอมต่าง ๆอาจยึดติด กับผิวตัวถังรถ ทำให้สีตัวถังรถ เสียหาย	เบื้องตันให้ใช้ผ้าสะอาดชุบน้ำอุ่น เช็ดทำ ความสะอาดบริเวณดังกล่าว
2.	สตาร์ตเครื่องยนต์แล้วเดินเบา เครื่องยนต์ไว้สักครู่ จากนั้นทำการ อุ่นเครื่องยนต์โดยการเร่ง เครื่องยนต์อย่างช้า ๆ ที่ 2,000 รอบต่อนาที เป็นเวลาประมาณ 15 นาที พร้อมตรวจสอบเสียง ผิดปกติที่อาจเกิดขึ้น	 เกิดสนิมที่ชุดกลไกวาล์วและ กระบอกสูบ ไม่มีฟิล์มน้ำมันที่แบริ่งเพลา ข้อเหวื่ยงและก้านสูบ การเสื่อมสภาพและความตึง ของสายพานต่างๆ (หากมีการสตาร์ตเครื่องยนต์ และมีการเร่งเครื่องยนต์ทันที จะทำให้เครื่องยนต์เกิดการ เสียหายได้) 	 ตรวจสอบสภาพและความตึงของ สายพานต่างๆ หากพบเสียงผิดปกติให้ตรวจสอบหา สาเหตุและทำการแก้ไขทันที
3.	ตรวจวัดแรงเคลื่อนไฟฟ้าและค่า ความถ่วงจำเพาะทุกช่องของ แบตเตอรี่	เครื่องยนต์สตาร์ตติดยากหรือ สตาร์ตไม่ติด เนื่องจาก แรงเคลื่อนไฟฟ้าแบตเตอรื่อ่อน หรือหมด	หากพบว่าแรงเคลื่อนไฟฟ้าแบตเตอรี่ต่ำ ให้ทำการชาร์จหรือเปลี่ยนแบตเตอรี่ใหม่ ในกรณีที่ชาร์จไฟไม่เช้า

รายการที่ต้องตรวจสอบเพิ่มทุก ๆ 3 เดือน

รายการตรวจสอบ	ความเสียหายที่อาจเกิดขึ้น	วิธีการแก้ไขปัญหา
 ตรวจวัดความดันลมยางตามค่า กำหนดในคู่มือการซ่อม 	ยางแบนเนื่องจากความดันลม ยางน้อยเกินไป	เติมลมยาง ตามค่ากำหนดจากนั้นให้ขับรถ เดินหน้าและถอยหลัง ให้ล้อรถหมุน มากกว่า 1 รอบ
2. หลังจากทำการอุ่นเครื่องยนต์ ให้ ตรวจสอบการรั่วซึมของสารหล่อลื่น หรือของเหลวอื่นๆ บริเวณใต้ท้อง รถ (ในสภาวะปกติ ต้องไม่มีการ รั่วซึม)	ชิ้นส่วนอาจเกิดการเสียหาย จากปัญหาการรั่วซึมจนการ หล่อลื่นไม่เพียงพอ	หากพบปัญหาการรั่วซึม ให้ตรวจสอบหา สาเหตุและทำการแก้ไขทันที
 3. หลังจากทำการอุ่นเครื่องยนต์แล้ว ให้ ขับรถเดินหน้าและถอยหลัง ให้ล้อ รถหมุนมากกว่า 1 รอบ พร้อมกับ ตรวจสอบระบบการทำงานดังนี้ - ระบบเครื่องยนต์ - ระบบเบรก - ระบบบังคับเลี้ยวทั้งขณะเลี้ยว และขณะรถจอด (เครื่องยนต์ เดินเบา) โดยการหมุน พวงมาลัยจนสุดทั้งสองทิศทาง ต้องไม่มีเสียงหรืออาการสั่นที่ ผิดปกติ 	ความผิดปกติของชิ้นส่วนที่ต้อง มีการเคลื่อนที่ขณะทำงาน	หากพบความผิดปกติ ให้ตรวจสอบหา สาเหตุและทำการแก้ไขทันที

รายการที่ต้องตรวจสอบเพิ่มทุก ๆ 6 เดือน

รายการตรวจสอบ	ความเสียหายที่อาจเกิดขึ้น	วิธีการแก้ไขปัญหา
1. สำหรับรถรุ่นขับเคลื่อน 4 ล้อ	การรัวซึมของสารหล่อลื่น	หากพบความผิดปกติ ให้ตรวจสอบหา
ให้ทดสอบขับรถในโหมดขับเคลื่อน	เนื่องจาก ซีลเสื่อมสภาพ ซึ่ง	สาเหตุและทำการแก้ไขทันที
4 ล้อที่ความเร็ว 15 กม./ชม. เป็น	อาจทำให้เกิดปัญหาการติด	
ระยะทางอย่างน้อย 300 เมตร เพื่อ	ตายของชิ้นส่วนต่างๆที่มีการ	
เป็นการหล่อลื่นชิ้นส่วนในระบบส่ง	หล่อลื่นไม่เพียงพอ	
กำลัง เช่น แบริ่ง ซีลน้ำมัน และเพื่อ		
ป้องกันการเกิดสนิม		
(ให้ใช้ความเร็วตามที่ระบุเท่านั้น)		
,		

รายการที่ต้องตรวจสอบเพิ่มทุก ๆ 1 ปี

รายการตรวจสอบ	ความเสียหายที่อาจเกิดขึ้น	วิธีการแก้ไขปัญหา
1. เปลี่ยนน้ำมันเครื่อง น้ำหล่อเย็น น้ำมันเบรก น้ำมันคลัตช์ น้ำมันเกียร์ น้ำมันเฟืองท้าย และของเหลวอื่นๆ	อาจเกิดความเสียหายกับ ชิ้นส่วนที่เกี่ยวข้อง จากการ เสื่อมสภาพของน้ำมันหล่อลื่น หรือน้ำหล่อเย็น	เปลี่ยนน้ำมันหล่อลื่นทั้งหมด และน้ำหล่อ เย็น
2. อัดจาระบีตามจุดต่าง ๆให้ครบถ้วน	อาจเกิดความเสียหายกับ ชิ้นส่วนที่เกี่ยวข้อง จากการ เสื่อมสภาพของจาระบี	อัดจาระบีตามจุดต่าง ๆให้ครบถ้วน หาก พบอาการเสียงดังผิดปกติ ให้ตรวจสอบหา สาเหตุและทำการแก้ไขทันที

🚺 ข้อแนะนำเพิ่มเติม

ขอให้แจ้งข้อมูลกับที่ปรึกษาการขาย พนักงานฝ่ายบริการ และเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องรับทราบ เพื่อให้สามารถ ปฏิบัติงานอย่างถูกต้อง

หากท่านมีข้อสงสัย หรือต้องการสอบถามรายละเอียดเพิ่มเติม กรุณาติดต่อ ส่วนบริการความพร้อมด้านเทคนิค ฝ่ายบริการด้านเทคนิคและวิศวกรรม บริษัท ตรีเพชรอีซูซุเซลส์ จำกัด โทร 0-2966-2111 ต่อ 4822, 4547 สายตรง 0-2966-2038**-**41