

# ข่าวสารบริการ

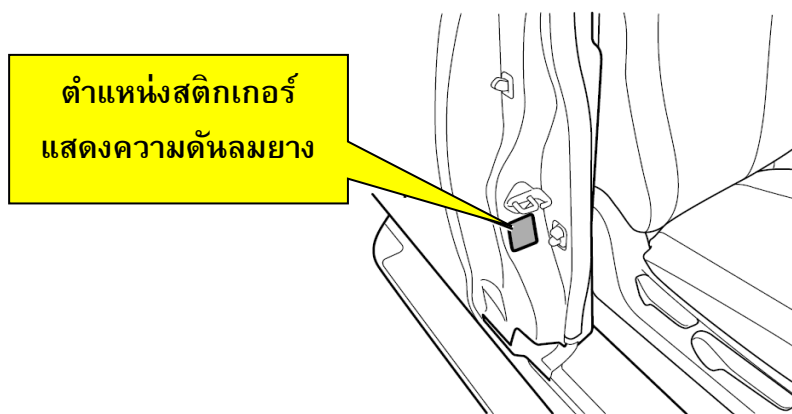
ISUZU

TSE-SVB-2023-03  
27 มีนาคม 2566

|        |   |               |
|--------|---|---------------|
| เรื่อง | การดูแลรักษายางรถยนต์ สำหรับรถที่จอดรอในสต็อก | ข้อมูล        |
| รุ่นรถ | รถปิกอัพและรถยนต์นั่งอเนกประสงค์อีซูซุ        | การบำรุงรักษา |

ตามที่บริษัทฯ ได้แจ้งข่าวสารบริการ ฉบับที่ TSE-SVB-2020-20 “ข้อแนะนำเพิ่มเติมเกี่ยวกับการดูแลรักษารถในสต็อก กรณีรถต้องจอดไว้เป็นระยะเวลานาน” และ TSE-SVB-2020-32 “การตรวจสอบค่าความดันลมยางให้ถูกต้อง ก่อนส่งมอบรถให้ลูกค้า” ไปแล้วนั้น บริษัทฯ ขอเน้นย้ำเพิ่มเติมการดูแลรักษายางรถยนต์สำหรับรถในสต็อก เพื่อป้องกันยางรถยนต์เกิดการเสียรูปและมีอาการสั่นขณะวิ่ง โดยมีรายละเอียดดังนี้

1. เมื่อได้รับรถใหม่และต้องนำไปจอดในสต็อก : **ห้ามปรับลดความดันลมยาง (ปล่อยลมยาง) ก่อนนำรถไปจอด** เนื่องจากยางรถยนต์ที่ผลิตจากโรงงานและจัดส่งไปยังผู้จำหน่ายนั้น โรงงานผู้ผลิตได้มีการเติมความดันลมยางไว้ประมาณ 50-65 PSI ซึ่งสูงกว่าค่ามาตรฐาน เพื่อป้องกันการเสียรูปของยางรถยนต์หากต้องจอดเป็นระยะเวลานาน
2. เมื่อระยะเวลาจอดรถครบทุก ๆ 3 เดือน : ตรวจวัดค่าความดันลมยาง ต้องอยู่ระหว่าง 50-65 PSI จากนั้นขับรถเดินหน้าและถอยหลัง ให้ล้อรถหมุนมากกว่า 1 รอบ เพื่อป้องกันยางรถยนต์ถูกแรงกดทับ ณ จุดใดจุดหนึ่งเป็นเวลานาน ซึ่งจะทำให้ยางรถยนต์เกิดการเสียรูป
3. เมื่อจะส่งมอบรถให้ลูกค้า : ตรวจวัดค่าความดันลมยางและปรับลดความดันลมยางให้ตรงตามค่ามาตรฐานที่กำหนด ในขั้นตอนการตรวจ PDS ก่อนส่งมอบรถให้ลูกค้า โดยอ้างอิงค่าความดันลมยางที่สติ๊กเกอร์บริเวณขอบประตูด้านคนขับ หรือตามตารางค่าความดันลมยางในคู่มือการใช้รถ



## ข้อแนะนำเพิ่มเติม

ขอให้แจ้งข้อมูลให้กับเจ้าหน้าที่ศูนย์บริการและเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องรับทราบ เพื่อให้สามารถปฏิบัติงานได้อย่างถูกต้อง

หากท่านมีข้อสงสัย หรือต้องการสอบถามรายละเอียดเพิ่มเติม กรุณาติดต่อ ส่วนงานบริการความพร้อมด้านเทคนิค ฝ่ายบริการด้านเทคนิคและวิศวกรรม บริษัท โตโยต้า มอเตอร์ ประเทศไทย จำกัด โทร 0-2966-2111 ต่อ 4332 สายตรง 0-2966-2038-41