

เรื่อง ขออนุญาตถอดและติดตั้งปลั๊กต่อมัดสายไฟเครื่องยนต์
รุ่นรถ รถบรรทุกอีซูซุ FXZ, FYH และ GXZ ตั้งแต่วันที่ 2008 (EURO3)

ระบบ
ไฟฟ้า

? ลักษณะอาการ

ไฟเตือนตรวจสอบเครื่องยนต์ติด หรือเครื่องยนต์มีอาการสั่นสะตุ หรือเครื่องยนต์ดับ

สาเหตุของอาการ

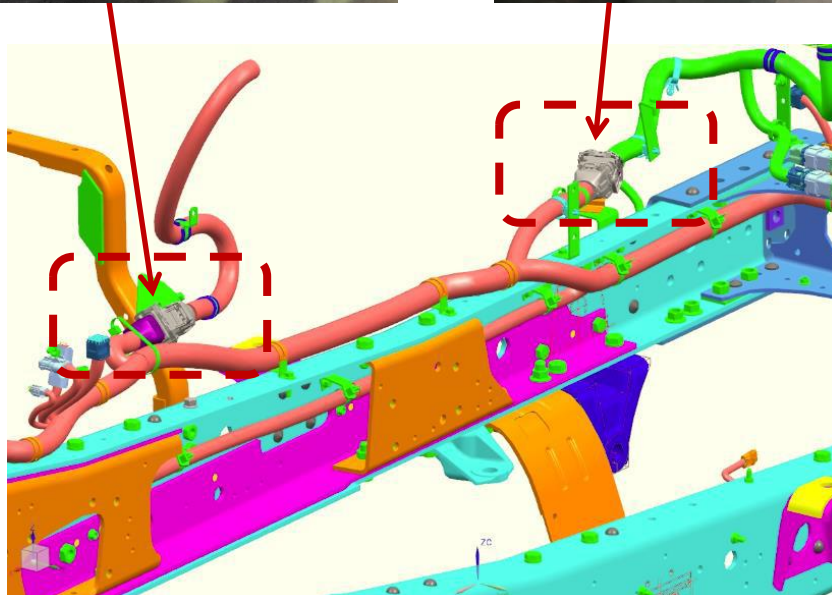
สาเหตุหนึ่งของปัญหา เกิดจากปลั๊กต่อมัดสายไฟเครื่องยนต์หลวมหรือชำรุดที่อาจเกิดจากการถอด-ติดตั้งปลั๊กต่อไม่ถูกต้อง ทำให้ตัวล็อกของปลั๊กต่อมัดสายไฟหลวมหรือชำรุดและปลั๊กต่อมัดสายไฟไม่แน่น ส่งผลให้ขณะที่รถมีการใช้งานปลั๊กต่อมัดสายไฟมีการคลายตัว ขั้วสายไฟเลื้อยนอกทำให้ระบบไฟฟ้าเครื่องยนต์ทำงานผิดปกติ ตามลักษณะอาการดังกล่าว

ขออนุญาตป้องกันปัญหา

ตรวจสอบการล็อกของปลั๊กต่อมัดสายไฟเครื่องยนต์ให้อยู่ในตำแหน่งที่ถูกต้อง หากมีการถอด-ติดตั้งปลั๊กต่อมัดสายไฟเครื่องยนต์ ให้ปฏิบัติตามวิธีการถอดและติดตั้งปลั๊กต่อมัดสายไฟตามรายละเอียดดังนี้

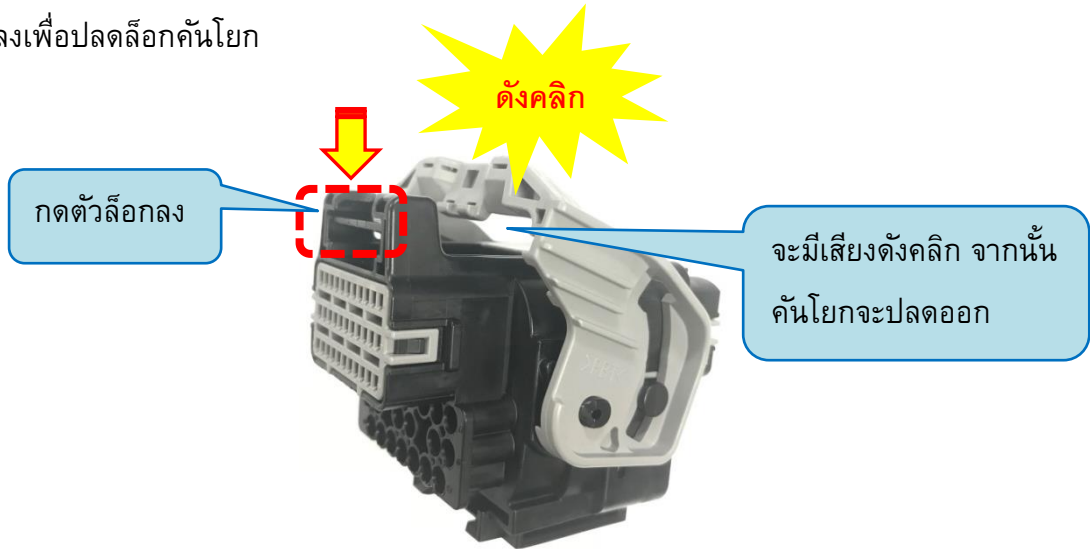
ตำแหน่งของปลั๊กต่อมัดสายไฟ

มัดสายไฟเครื่องยนต์ ติดตั้งอยู่ที่บริเวณแชสซีส์หน้าด้านซ้าย ดังรูป

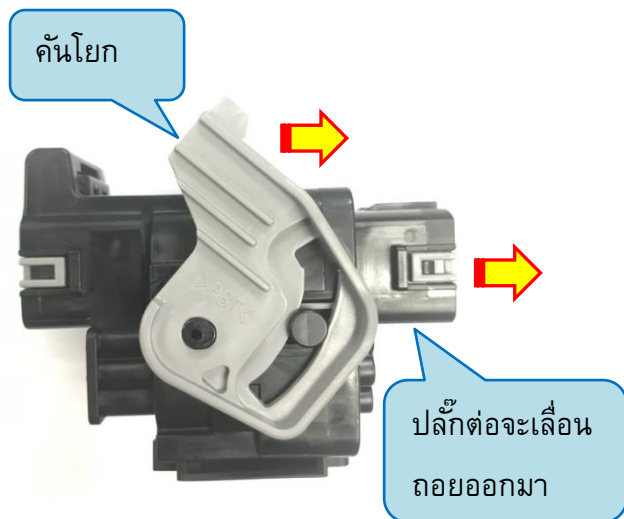


วิธีการถอด

1. กดตัวล็อกลงเพื่อปลดล็อกคันโยก

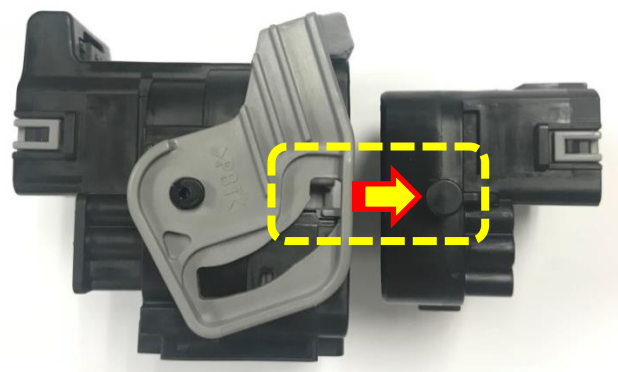
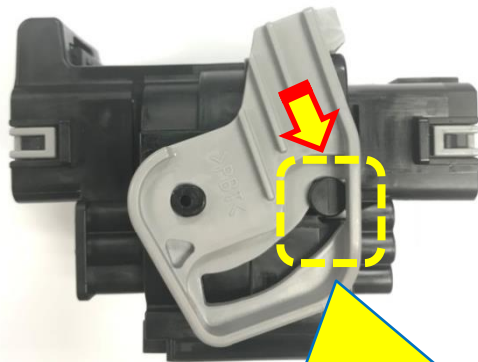


2. ดันคันโยกถอยออก เพื่อแยกปลั๊กต่อมัดสายไฟออกจากกัน



ข้อควรระวัง : ห้ามดึงสายไฟเพื่อแยกปลั๊กออก เนื่องจากอาจทำให้ขั้วสายไฟหลวมหรือหลุดได้

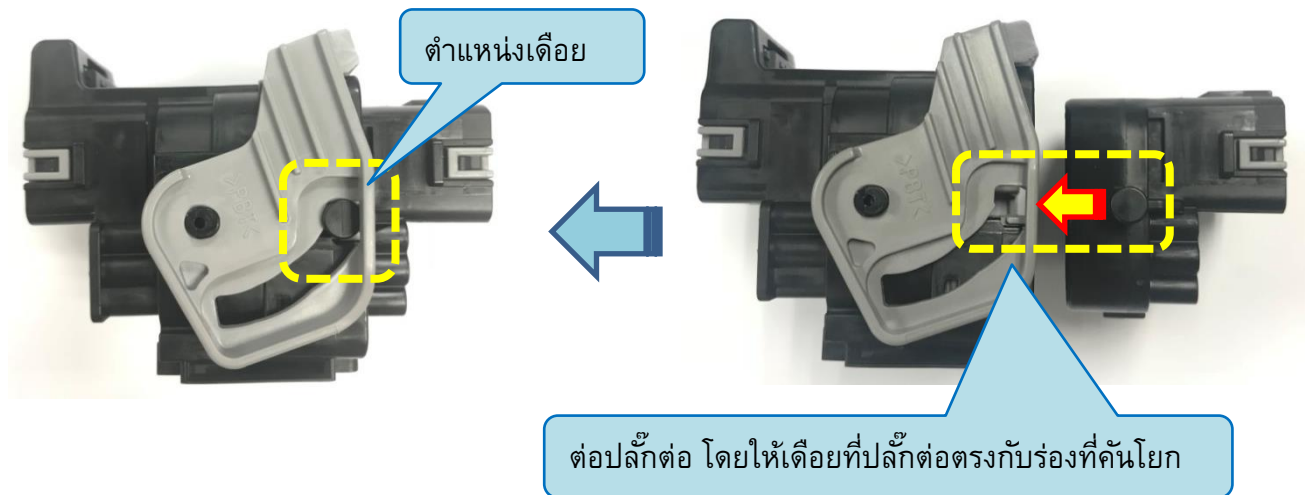
3. เมื่อดันคันโยกจนสุด จากนั้นจึงดึงปลั๊กต่อมัดสายไฟแยกออกจากกัน



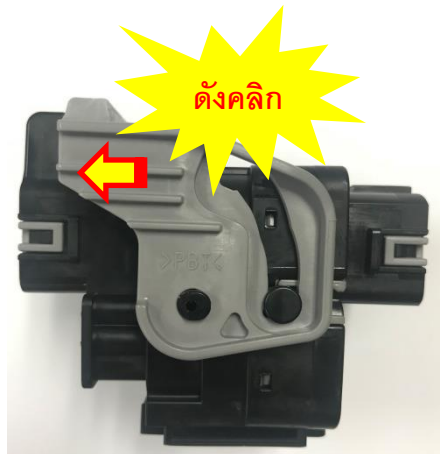
ถอดแยกปลั๊กต่อออกจากกัน

วิธีการติดตั้ง

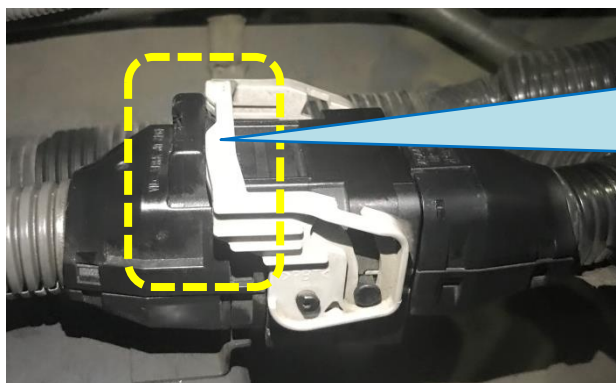
1. ต่อปลั๊กต่อมัดสายไฟ โดยจัดตำแหน่งเดือยของปลั๊กต่อให้ตรงกับร่องที่คันโยก



2. ดันคันโยกเข้าหาตัวล็อก เพื่อให้ปลั๊กต่อเข้ากันจนแน่นสนิท จนได้ยินเสียงดังคลิกที่ตัวล็อก



3. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าปลั๊กต่อมัดสายไฟติดตั้งอย่างถูกต้อง



ข้อสังเกต : คันโยกจะแนบสนิทอยู่กับตัวล็อก และให้ลองใช้มือดึงคันโยกเบาๆ เพื่อตรวจสอบว่าล็อกแน่นสนิทหรือไม่



ข้อแนะนำเพิ่มเติม

ควรแจ้งข้อมูลเกี่ยวกับขั้นตอนการปฏิบัติงานให้กับที่ปรึกษางานบริการและเจ้าหน้าที่ศูนย์บริการผู้เกี่ยวข้อง เพื่อให้ทราบและปฏิบัติงานได้อย่างถูกต้อง

หากท่านมีข้อสงสัย หรือต้องการสอบถามรายละเอียดเพิ่มเติม กรุณาติดต่อ ส่วนบริการความพร้อมด้านเทคนิค ฝ่ายบริการด้านเทคนิคและวิศวกรรม บริษัท ตรีเพชรรีซูเชนส์ จำกัด โทร 0-2966-2111 ต่อ 4369, 4822 สายตรง 0-2966-2039