

เรื่อง	เปลี่ยนแปลงค่าความตึงมาตรฐาน และขั้นตอนในการปรับตั้งสายพานคอมเพรสเซอร์แอร์สำหรับเครื่องยนต์รุ่น 4JJ3	ระบบ เครื่องยนต์
รุ่นรถ	รถยนต์อิตูซูดีแมคซ์ ตั้งแต่รุ่นปี 2020 และอิตูซูมิว-เอ็กซ์ ตั้งแต่รุ่นปี 2021 รุ่นเครื่องยนต์ 4JJ3	

บริษัทฯ ขอแจ้งเปลี่ยนแปลงค่าความตึงมาตรฐาน และขั้นตอนในการปรับตั้งของสายพานคอมเพรสเซอร์แอร์เมื่อเปลี่ยนสายพานเส้นใหม่สำหรับเครื่องยนต์รุ่น 4JJ3 ซึ่งเป็นการป้องกันปัญหาสายพานหลุดออกจากร่องพูลเลย์ที่อาจเกิดขึ้นภายหลังการใช้งาน เพื่อให้สามารถใช้งานรถได้อย่างเต็มประสิทธิภาพ

กล่าวคือ ค่าความตึงของสายพานอาจไม่ได้ตามค่ามาตรฐานเมื่อเปลี่ยนสายพานเส้นใหม่ เนื่องจากสายพานจะมีระยะยืดตัวเริ่มต้นสูง ดังนั้นหากปรับตั้งไม่ถูกต้องอาจทำให้เกิดปัญหาสายพานหลุดออกจากร่องพูลเลย์ บริษัทฯ จึงขอให้ศูนย์บริการปฏิบัติตามขั้นตอนในการปรับตั้งสายพานคอมเพรสเซอร์แอร์โดยใช้ค่าความตึงมาตรฐานใหม่ตามข่าวสารบริการฉบับนี้

ค่าความตึงมาตรฐานใหม่และขั้นตอนในการปรับตั้งสายพานคอมเพรสเซอร์แอร์

หลังจากติดตั้งสายพานคอมเพรสเซอร์แอร์เข้ากับพูลเลย์เรียบร้อยแล้ว ให้ทำการปรับตั้งค่าความตึงสายพานตามขั้นตอนโดยใช้ค่าความตึงมาตรฐานใหม่ แยกเป็น 2 กรณี ดังนี้

- กรณีเปลี่ยนสายพานเส้นใหม่ ให้ทำการปรับตั้งค่าความตึงสายพาน 2 ครั้ง ตามขั้นตอน ① และ ②
- กรณีใช้สายพานเส้นเดิม ให้ทำการปรับตั้งค่าความตึงสายพานตามขั้นตอน ② เท่านั้น

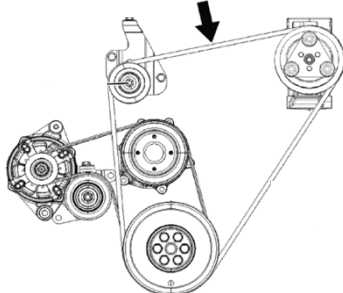
① การปรับตั้งค่าความตึงสายพานครั้งที่ 1 (เฉพาะกรณีที่เปลี่ยนสายพานเส้นใหม่)

- คลายนอตล็อกพูลเลย์ปรับความตึง
- หมุนโบลต์ปรับตั้งพูลเลย์ เพื่อตั้งค่าความตึงค่าความตึงสายพานใหม่ครั้งที่ 1 ให้เป็นไปตามค่ามาตรฐานใหม่

<ค่ามาตรฐานสำหรับการปรับตั้งสายพานใหม่ครั้งที่ 1>

	ระยะการหย่อน เมื่อใช้แรงกด 98 นิวตัน { 10.0 กิโลกรัม }	ความถี่การสั่นสะเทือน
ค่ามาตรฐานเดิม	12.5 ถึง 16.5 มม. { 0.49 ถึง 0.65 นิ้ว }	92 ถึง 112 เฮิรตซ์
ค่ามาตรฐานใหม่	10.5 ถึง 13.5 มม. { 0.41 ถึง 0.53 นิ้ว }	108 ถึง 126 เฮิรตซ์

ตำแหน่งการกด



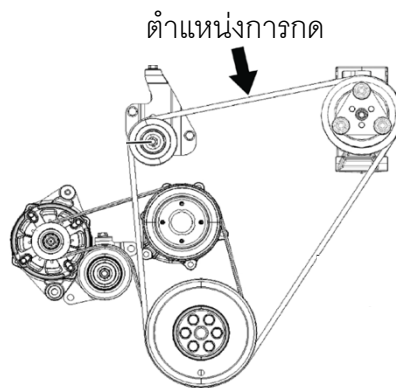
- 3) ชนนอตล็อกพูลเลย์ปรับความตึงสายพานด้วยค่าแรงขัน 51 นิวตัน-เมตร { 5.2 กิโลกรัม-เมตร / 38 ปอนด์-ฟุต }
- 4) สตาร์ทเครื่องยนต์ให้เครื่องยนต์ทำงานที่รอบเดินเบา 5 นาทีขึ้นไปเพื่อให้สายพานเกิดการยืดตัว
- 5) ดับเครื่องยนต์ แล้วปล่อยให้เครื่องยนต์เย็นลง 30 นาที หลังจากนั้นจึงไปดำเนินการปรับตั้งความตึงสายพานอีกครั้งตามขั้นตอนที่ ②

② การปรับตั้งค่าความตึงสายพาน (สำหรับกรณีใช้สายพานเส้นเดิม และการปรับตั้งสายพานใหม่เป็นครั้งที่ 2)

- 1) คลายนอตล็อกพูลเลย์ปรับความตึง
- 2) หมุนโบลต์ปรับตั้งพูลเลย์ เพื่อตั้งค่าความตึงค่าความตึงสายพานให้เป็นไปตามค่ามาตรฐานใหม่

<ค่ามาตรฐานสำหรับการปรับตั้งสายพาน>

	ระยะการหย่อน เมื่อใช้แรงกด 98 นิวตัน { 10.0 กิโลกรัม }	ความถี่การสั่นสะเทือน
ค่ามาตรฐานเดิม	16.5 ถึง 19.1 มม. { 0.65 ถึง 0.75 นิ้ว }	79 ถึง 91 เฮิรตซ์
ค่ามาตรฐานใหม่	16.0 ถึง 18.4 มม. { 0.63 ถึง 0.72 นิ้ว }	84 ถึง 96 เฮิรตซ์



- 3) ชนนอตล็อกพูลเลย์ปรับความตึงสายพานด้วยค่าแรงขัน 51 นิวตัน-เมตร { 5.2 กิโลกรัม-เมตร / 38 ปอนด์-ฟุต }

ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม

ขอให้แจ้งข้อมูลกับเจ้าหน้าที่ศูนย์บริการและเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องรับทราบ เพื่อให้สามารถปฏิบัติงานได้อย่างถูกต้อง