

เรื่อง	งานบริการจาระบีลูกปืนล้อ-ดุมล้อ และปริมาณจาระบีดุมล้อที่แนะนำ (ฉบับเพิ่มเติมข้อมูล)	ระบบ
รุ่นรถ	รถบรรทุกอีซูซุตระกูล N, F และ G	เพลลา

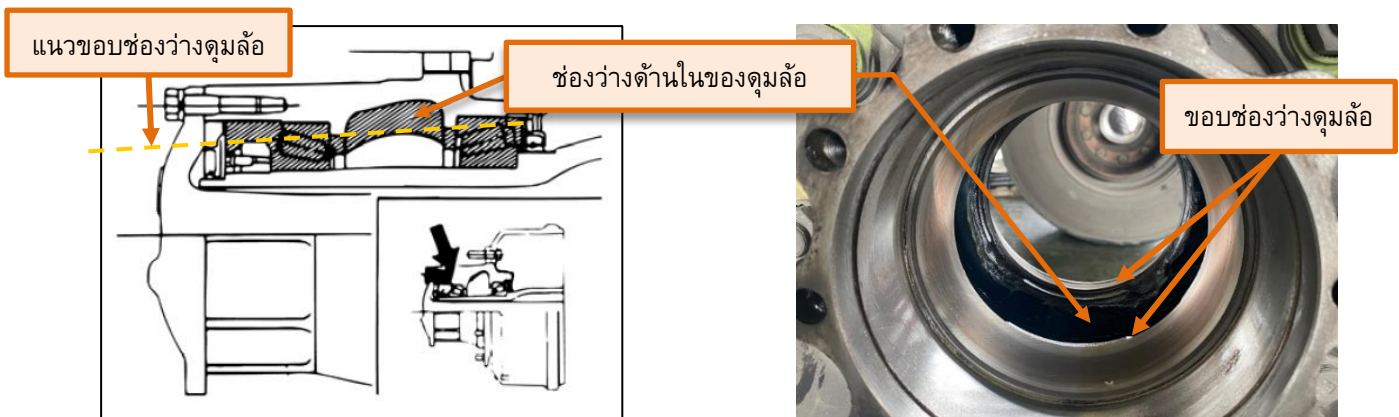
ตามที่บริษัทฯ ได้แจ้งข่าวสารบริการฉบับที่ TSE-SVB-2021-17 งานบริการจาระบีลูกปืนล้อ-ดุมล้อ และปริมาณจาระบีดุมล้อที่แนะนำ ไปแล้วนั้น เพื่อให้ข้อมูลมีความครบถ้วนมากขึ้น บริษัทฯ จึงได้ทำการเพิ่มข้อมูลปริมาณจาระบีดุมล้อของรถรุ่นก่อน KING OF TRUCKS โดยขอให้อ้างอิงตามข้อแนะนำดังต่อไปนี้ เพื่อให้เป็นการปฏิบัติงานที่ถูกต้องและเป็นมาตรฐานเดียวกันของศูนย์บริการมาตรฐานอีซูซุทั่วประเทศ

ข้อแนะนำการปฏิบัติงาน

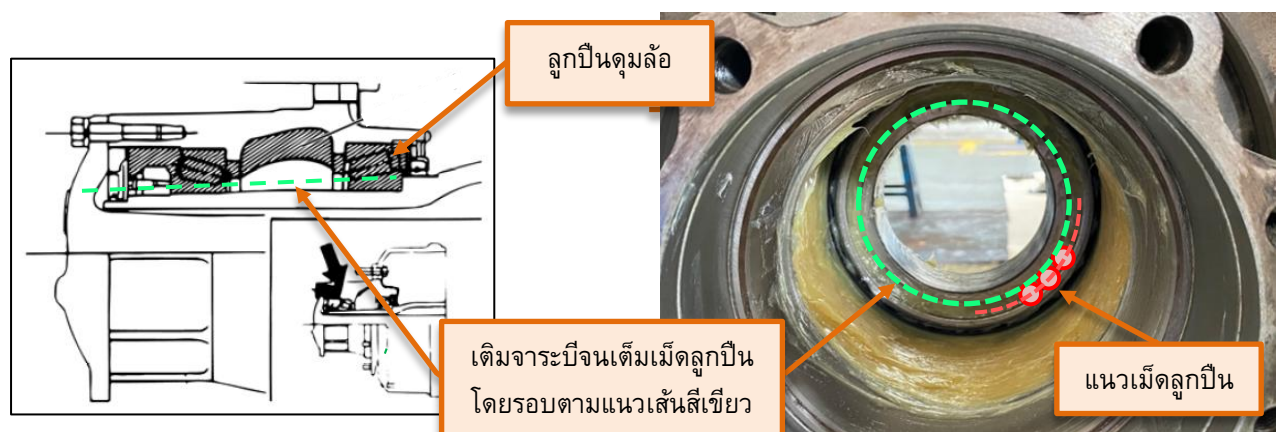
- ขั้นตอนการปฏิบัติงาน ให้อ้างอิงคู่มือการซ่อม ระบบเพลลา รถบรรทุกอีซูซุตระกูล N, F และ G

หมายเหตุ : ก่อนใส่จาระบีใหม่ ให้นำจาระบีเก่าออกให้หมดก่อนทุกครั้ง

- ขั้นตอนการติดตั้งดุมล้อเข้ากับรถ ให้ตรวจสอบและปรับปริมาณจาระบีในช่องว่างของดุมล้อตามข้อแนะนำดังนี้
 - 2.1 อัดจาระบีให้เต็มตลับลูกปืนล้อ
 - 2.2 ก่อนใส่ตลับลูกปืนล้อ ให้ใส่จาระบีที่ช่องว่างด้านในของดุมล้อให้เต็มโดยรอบจนถึงขอบของช่องว่างดุมล้อ



- 2.3 นำตลับลูกปืนล้อที่อัดจาระบีจนเต็มแล้วใส่เข้าไปในดุมล้อ จากนั้นเพิ่มปริมาณจาระบีที่ช่องว่างในดุมล้อจนเต็มเม็ดลูกปืนโดยรอบตามแนวเส้นสีเขียว แล้วจึงทำการติดตั้งดุมล้อ



ตารางปริมาณการบีดมัลล์ที่แนะนำ

ข้อมูลปริมาณการบีดมัลล์ที่ใช้สำหรับงานบริการเปลี่ยนการบีดมัลล์ของรถแต่ละรุ่น ตามตารางดังต่อไปนี้

หมายเหตุ ปริมาณการบีดมัลล์ที่แนะนำเป็นปริมาณรวมทุกล้อ

กลุ่มรถ	รุ่นรถ	ปริมาณการบีดมัลล์ที่แนะนำ (กิโลกรัม) (รุ่นก่อน KING OF TRUCKS)	ปริมาณการบีดมัลล์ที่แนะนำ (กิโลกรัม) (รุ่น KING OF TRUCKS)
รถบรรทุกตระกูล F และ G	FYH77	7.0	11.0
	GXZ77 FXZ77	5.5	9.0
	GXZ60 FXZ60		
	FVZ34		
	FVM34	3.5	5.5
	FTR34		
	FRR90		
รถบรรทุกตระกูล N	NQR75	2.0	
	NPR75	1.5	
	NMR85		
	NLR85 NLR77		



ข้อแนะนำเพิ่มเติม

ขอให้แจ้งข้อมูลกับพนักงานฝ่ายบริการ และเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องรับทราบ เพื่อให้สามารถปฏิบัติงานได้อย่างถูกต้อง

หากท่านมีข้อสงสัย หรือต้องการสอบถามรายละเอียดเพิ่มเติม กรุณาติดต่อ ส่วนงานบริการความพร้อมด้านเทคนิค ฝ่ายบริการด้านเทคนิคและวิศวกรรม บริษัท ตรีเพชริชชูเซลส์ จำกัด โทร 0-2966-2111 ต่อ 4337 สายตรง 0-2966-2038-41