

เรื่อง	งานบริการจาระบีลูกปืนล้อ-ดุมล้อ และปริมาณจาระบีดุมล้อที่แนะนำ	ระบบ
รุ่นรถ	รถบรรทุกอีซูซุตระกูล N, F และ G รุ่น KING OF TRUCKS	เพลลา

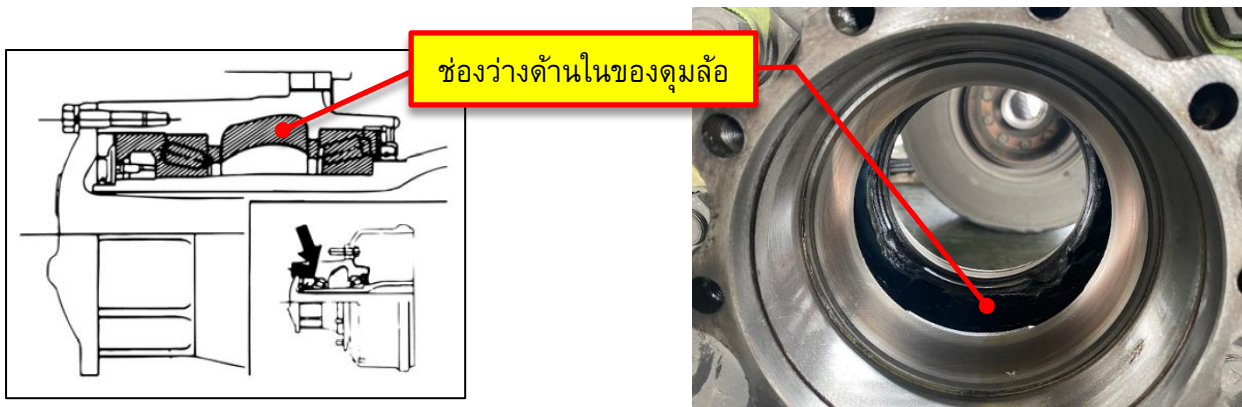
บริษัทฯ ขอแจ้งข้อแนะนำเกี่ยวกับงานบริการจาระบีลูกปืนล้อ-ดุมล้อ และปริมาณจาระบีดุมล้อที่แนะนำ สำหรับรถแต่ละรุ่น เพื่อให้เป็นการปฏิบัติงานที่ถูกต้องและเป็นมาตรฐานเดียวกันของศูนย์บริการมาตรฐานอีซูซุทั่วประเทศ โดยมีรายละเอียดดังนี้

ข้อแนะนำการปฏิบัติงาน

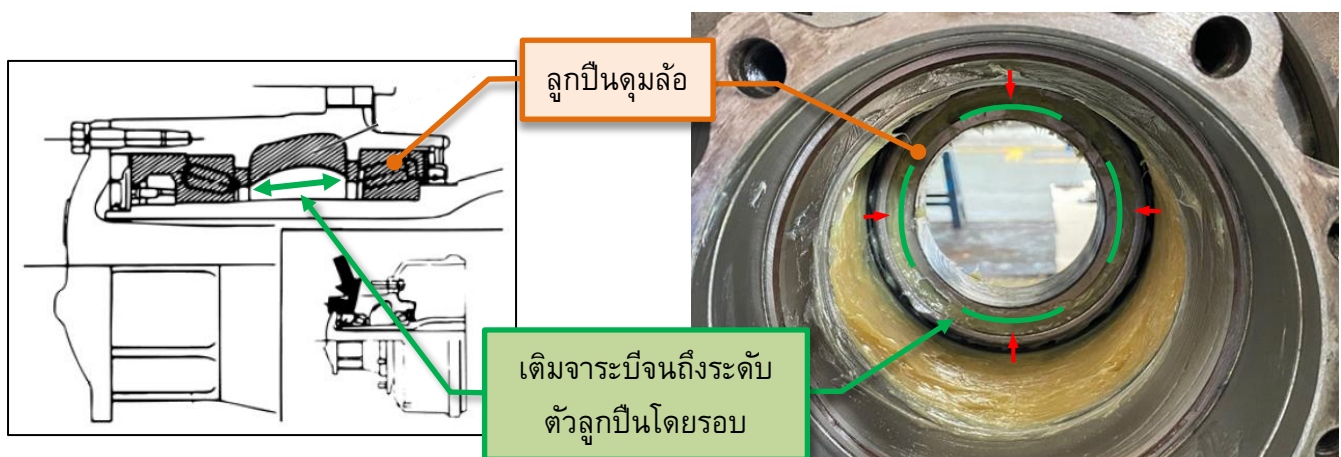
- ขั้นตอนการปฏิบัติงาน ให้อ้างอิงคู่มือการซ่อม ระบบเพลลา รถบรรทุกอีซูซุตระกูล N, F และ G

หมายเหตุ : ก่อนใส่จาระบีใหม่ ให้นำจาระบีเก่าออกให้หมดก่อนทุกครั้ง

- ขั้นตอนการติดตั้งดุมล้อเข้ากับรถ ให้ตรวจสอบและปรับปริมาณจาระบีในช่องว่างของดุมล้อตามข้อแนะนำดังนี้
 - ใส่จาระบีที่ช่องว่างด้านในของดุมล้อให้เต็มโดยรอบจนถึงขอบของช่องว่างในดุมล้อ



- นำลูกปืนล้อที่อัดจาระบีเรียบร้อยแล้วใส่เข้าไปในดุมล้อ จากนั้นเพิ่มปริมาณจาระบีในดุมล้อและปรับให้อยู่ในระดับเดียวกับตัวลูกปืน (เส้นสีเขียว) ตามภาพตัวอย่าง แล้วจึงทำการติดตั้งดุมล้อ



ตารางปริมาณการระเบิดมัลล์ สำหรับรุ่น KING OF TRUCKS

ข้อมูลปริมาณการระเบิดที่ใช้สำหรับงานบริการเปลี่ยนการระเบิดมัลล์ของรถแต่ละรุ่น ตามตารางดังต่อไปนี้

หมายเหตุ ปริมาณการระเบิดที่แนะนำเป็นปริมาณรวมทุกล้อ

กลุ่มรถ	รุ่นรถ	ปริมาณการระเบิดที่แนะนำ (กิโลกรัม) (รุ่น KING OF TRUCKS)
รถบรรทุกตระกูล F และ G	FYH77	11.0
	GXZ77 FXZ77	9.0
	GXZ60 FXZ60	
	FVZ34	
	FVM34	
	FTR34	5.5
	FRR90	2.5
รถบรรทุกตระกูล N	NQR75	2.0
	NPR75	1.5
	NMR85	
	NLR85 NLR77	

**ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม**

ขอให้แจ้งข้อมูลกับพนักงานฝ่ายบริการ และเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องรับทราบ เพื่อให้สามารถปฏิบัติงานได้อย่างถูกต้อง

หากท่านมีข้อสงสัย หรือต้องการสอบถามรายละเอียดเพิ่มเติม กรุณาติดต่อ ส่วนงานบริการความพร้อมด้านเทคนิค ฝ่ายบริการด้านเทคนิคและวิศวกรรม บริษัท ตรีเพชรรีซูซูเซลส์ จำกัด โทร 0-2966-2111 ต่อ 4337 สายตรง 0-2966-2038-41