

เรื่อง การตรวจสอบท่ออย่างน้ำมันเกียร์อัตโนมัติ	การบำรุงรักษา
รุ่นรถ รถปิกอัพและรถยนต์นั่งอเนกประสงค์อีซูซุ (เกียร์อัตโนมัติ) ทุกรุ่น	

## ปัญหาที่พบ

ปัจจุบันมีการพบการรั่วซึมของน้ำมันเกียร์จากการแตกร้าวของท่ออย่างน้ำมันเกียร์อัตโนมัติ

## สาเหตุของปัญหา

เกิดจากการเสื่อมสภาพของท่ออย่าง ซึ่งคุณสมบัติของยางนั้นจะลดลงตามอายุการใช้งานของรถ หากท่ออย่างเสื่อมสภาพแล้ว จะทำให้ท่ออย่างแข็งตัวและแตกร้าวจนเกิดการรั่วซึมของน้ำมันเกียร์ ซึ่งหากมีการรั่วซึมที่ท่ออย่างเส้นดังกล่าวจะส่งผลให้เกียร์เกิดความเสียหายได้



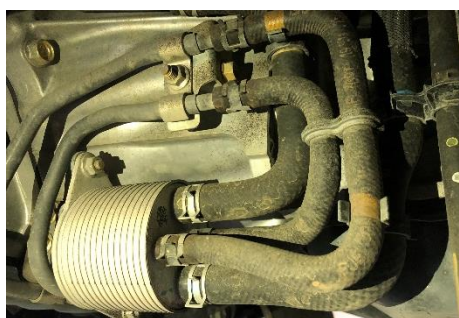
ภาพตัวอย่างรอยแตกร้าวและการรั่วซึม (อีซูซุดีแมคซ์รุ่นปี 2012)

## แนวทางการแก้ไขปัญหา

ตรวจเช็คท่ออย่างน้ำมันเกียร์ทุก ๆ 10,000 กม. หรือ 6 เดือน แล้วแต่อย่างใดอย่างหนึ่งถึงก่อน และเปลี่ยนใหม่หากพบว่ามีการเสื่อมสภาพหรือมีร่องรอยการรั่วซึม (กรณีเปลี่ยนท่ออย่างใหม่ ลูกค้านับเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่าย)

## วิธีการตรวจสอบ

ตรวจสอบสภาพภายนอกด้วยสายตา โดยบริเวณผิวท่ออย่างต้องไม่มีรอยแตกกลายงา จากนั้นตรวจสอบคุณสมบัติของท่ออย่างด้วยการบีบทดสอบ โดยท่ออย่างต้องให้ตัวได้และไม่แข็งเกินไป



ภาพตัวอย่างท่ออย่างน้ำมันเกียร์อัตโนมัติ (อีซูซุดีแมคซ์รุ่นปี 2020)

## 📌 ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม

ขอให้แจ้งข้อมูลกับพนักงานฝ่ายบริการ และเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องรับทราบ เพื่อให้สามารถปฏิบัติงานและแนะนำลูกค้าได้อย่างถูกต้อง

หากท่านมีข้อสงสัย หรือต้องการสอบถามรายละเอียดเพิ่มเติม กรุณาติดต่อ ส่วนบริการความพร้อมด้านเทคนิค ฝ่ายบริการด้านเทคนิคและวิศวกรรม บริษัท ตรีเพชริชซูเซลส์ จำกัด โทร 0-2966-2111 ต่อ 4822, 4547 สายตรง 0-2966-2038-41