

เรื่อง	ข้อกำหนดการใช้ชนิดน้ำมันหล่อลื่น และของเหลวต่าง ๆ	ข้อมูลการ
รุ่นรถ	รถยนต์ All-New Isuzu D-MAX รุ่นปี 2020	บำรุงรักษา

แจ้งข้อมูลการใช้ชนิดน้ำมันหล่อลื่นและของเหลวต่าง ๆ สำหรับรถยนต์ All-New Isuzu D-Max รุ่นปี 2020 ได้แก่ น้ำมันเครื่อง น้ำมันเกียร์ น้ำมันเฟืองท้าย น้ำมันเบรก/คลัตช์ น้ำมันพวงมาลัยเพาเวอร์ น้ำยาหล่อเย็นเครื่องยนต์ โดยอ้างอิงกับข้อกำหนดตามที่ระบุในคู่มือการใช้รถและผลิตภัณฑ์ที่มีจำหน่ายให้กับศูนย์บริการ ดังรายละเอียดต่อไปนี้

ข้อกำหนดการใช้ชนิดน้ำมันหล่อลื่นเครื่องยนต์

รุ่นรถ	รุ่นเครื่องยนต์	ปริมาณ (ลิตร) (ค่าอ้างอิง)	ระยะการเปลี่ยน/ตรวจ	ชนิดน้ำมันที่กำหนด
4X2	4JJ3	6.4 (รวมกรอง 7.0)	เปลี่ยนน้ำมันเครื่อง ทุก 10,000 กม. หรือ 6 เดือน	<u>น้ำมันเครื่องตรีเพชร</u> - ดีดีไอแมคซ์ เบอร์ 15W-40 (เกรด : CH-4) - น้ำมันก๊องสังเคราะห์ ดีดีไอแมคซ์ เบอร์ 10W-30 (เกรด: CI-4) - น้ำมันสังเคราะห์ ดีดีไอแมคซ์ เบอร์ 5W-30 (เกรด : ACEA A3 / B4-16)
	RZ4E	6.4 (รวมกรอง 6.6)		
4X4	4JJ3	6.9 (รวมกรอง 7.5)	เปลี่ยนกรองน้ำมันเครื่อง ทุก 20,000 กม. หรือ 12 เดือน	<u>น้ำมันเครื่องอีซูซุ</u> - น้ำมันเครื่องยนต์ดีเซล เบสโก้ เบอร์ 10W-30 (เกรด: CI-4)

ข้อกำหนดการใช้ชนิดน้ำมันหล่อลื่นเกียร์อัตโนมัติ (A/T)

รุ่นเครื่องยนต์	รุ่นเกียร์	ปริมาณ (ค่าอ้างอิง)	ระยะการเปลี่ยน/ตรวจ	ชนิดน้ำมันที่กำหนด
4JJ3	AWR6B45	2-3 ลิตร (ปริมาณสำหรับการ ตรวจสอบ)	ตรวจทุก 120,000 กม. หรือ 72 เดือน	<u>น้ำมันเกียร์อัตโนมัติตรีเพชร</u> - เอทีเอฟ ดับเบิลยูเอสไอ (ATF WSI)
RZ4E		(ปริมาณรวม 9.5 ลิตร)		

ข้อกำหนดการใช้ชนิดน้ำมันหล่อลื่นชุดเกียร์ธรรมดา (M/T)

รุ่นเครื่องยนต์	รุ่นเกียร์	ปริมาณความจุรวม (ค่าอ้างอิง)	ระยะการเปลี่ยน/ตรวจ	ชนิดน้ำมันที่กำหนด
4JJ3	MVL-6S	2.8 ลิตร	เปลี่ยนทุก 40,000 กม. หรือ 24 เดือน	<u>น้ำมันเกียร์อิชูซุ</u> - น้ำมันเกียร์ เบสโก้ ทรานส์เอกเซล เบอร์ 5W-30
RZ4E	MVL-6Y	2.8 ลิตร	ตรวจทุก 20,000 กม. หรือ 12 เดือน	

ข้อกำหนดการใช้ชนิดน้ำมันหล่อลื่นชุดเกียร์สโลว์ รุ่นขับเคลื่อน 4 ล้อ

รุ่นเกียร์	ปริมาณความจุรวม (ค่าอ้างอิง)	ระยะการเปลี่ยน/ตรวจ	ชนิดน้ำมันที่กำหนด
เกียร์สโลว์	1.3 ลิตร	ตรวจทุก 30,000 กม. หรือ 18 เดือน	<u>น้ำมันเกียร์อิชูซุ</u> - น้ำมันเกียร์ เบสโก้ ทรานส์เอกเซล เบอร์ 5W-30

ข้อกำหนดการใช้ชนิดน้ำมันหล่อลื่นเฟืองท้ายและระบบ Shift On The Fly

เฟืองท้าย	ปริมาณความจุรวม (ค่าอ้างอิง)	ระยะการเปลี่ยน/ตรวจ	ชนิดน้ำมันที่กำหนด
ลูกหลัง	2.2 ลิตร	เปลี่ยนครั้งแรกที่ 30,000 กม. หรือ 18 เดือน จากนั้นเปลี่ยนทุก 60,000 กม. หรือ 36 เดือน	<u>น้ำมันเฟืองท้ายตรีเพช</u> - เบอร์ 85W-140 (เกรด GL-5) <u>น้ำมันเฟืองท้ายอิชูซุ</u> - เบสโก้ ซิปออนเดอะฟลาย เบอร์ 75W-90 (เกรด GL-5)
ลูกหน้า	1.24 ลิตร		<u>น้ำมันเฟืองท้ายอิชูซุ</u> - เบสโก้ ซิปออนเดอะฟลาย เบอร์ 75W-90 (เกรด GL-5)
	Shift On The Fly	ตรวจทุก 10,000 กม. หรือ 6 เดือน	

ข้อกำหนดการใช้ชนิดน้ำยาหล่อเย็นระบบระบายความร้อนเครื่องยนต์

รุ่นเครื่องยนต์	รุ่นเกียร์	ปริมาณ (ลิตร) (ค่าอ้างอิง)	ระยะการเปลี่ยน / ตรวจ	ชนิดน้ำยาหล่อเย็นที่กำหนด
4JJ3	ธรรมดา (M/T)	10.7 ลิตร (รุ่นระบบปรับ อากาศอัตโนมัติ)	เปลี่ยนครั้งแรกที่ 160,000 กม. หรือ 96 เดือน หลังจากนั้นเปลี่ยนทุก 80,000 กม. หรือ 48 เดือน [กรณีใช้น้ำยาหล่อเย็นแบบ ผสมเสร็จลงไฝ่ คูลแลนท์ 710 แบบผสมเสร็จ (Pre-Mixed)]	<u>น้ำยาหล่อเย็นตรีเพชร</u> - ลงไฝ่ คูลแลนท์ 710 แบบผสมเสร็จ (Pre-Mixed) <u>น้ำยาหล่อเย็นอีซูซุ</u> - เบสโก้ ลงไฝ่ คูลแลนท์ (BESCO LLC SUPER TYPE E) - เบสโก้ ลงไฝ่ คูลแลนท์ (BESCO LLC SUPER TYPE AS)
		10.1 ลิตร		
	อัตโนมัติ (A/T)	11.1 ลิตร (รุ่นระบบปรับ อากาศอัตโนมัติ)		
		10.5 ลิตร		
RZ4E	ธรรมดา (M/T)	10.3 ลิตร (รุ่นระบบปรับ อากาศอัตโนมัติ)	เปลี่ยนทุก 2 ปี [กรณีใช้น้ำยาหล่อเย็นที่อีซูซุ แนะนำ]	
		9.6 ลิตร		
	อัตโนมัติ (A/T)	10.7 ลิตร (รุ่นระบบปรับ อากาศอัตโนมัติ)		
		10.0 ลิตร		

ข้อกำหนดการใช้ชนิดน้ำมันเบรก/คลัตช์

รุ่นเกียร์	ระบบ	ปริมาณ (ค่าอ้างอิง)	ระยะการเปลี่ยน/ตรวจ	ชนิดน้ำมันที่กำหนดให้ใช้
ธรรมดา (M/T)	เบรก/คลัตช์	1.0 ลิตร	เปลี่ยนทุก 40,000 กม. หรือ 24 เดือน	<u>น้ำมันเบรก / คลัตช์อีซูซุ</u> - น้ำมันเบรก เบสโก้ เกรด DOT3
อัตโนมัติ (A/T)	เบรก		ตรวจทุก 20,000 กม. หรือ 12 เดือน	

ข้อกำหนดการใช้ชนิดน้ำมันพวงมาลัยเพาเวอร์

รุ่นรถ	ปริมาณ (ค่าอ้างอิง)	ระยะการเปลี่ยน/ตรวจ	ชนิดน้ำมันที่กำหนด
ทุกรุ่น	1.0 ลิตร	เปลี่ยนทุก 180,000 กม. ตรวจทุก 30,000 กม. หรือ 18 เดือน	<u>น้ำมันพวงมาลัยเพาเวอร์ตรีเพชร</u> - เอทีโอพี (Dexron III)

หมายเหตุ : รถที่ใช้งานภายใต้สภาพสมบุกสมบันจำเป็นต้องมีการบำรุงรักษาบ่อยมากขึ้น โดยสามารถตรวจสอบตามตารางการบำรุงรักษาเมื่อใช้งานภายใต้สภาพสมบุกสมบัน ซึ่งมีระบุอยู่ในคู่มือการใช้รถ

ตารางการบำรุงรักษารถเมื่อใช้งานภายใต้สภาพสมบุกสมบัน

A : วิ่งระยะทางสั้นๆ

C : วิ่งบนเส้นทางที่มีฝุ่นมาก

B : วิ่งบนเส้นทางที่ขรุขระมาก

D : วิ่งบนเส้นทางที่เย็นหรือบนเส้นทางที่เค็ม

E : ลากรถพ่วงหรือได้ขึ้นเขาเป็นประจำ

รายการ	ระยะบริการ	สภาพการใช้งาน					
		A	B	C	D	E	A+D
น้ำมันเครื่อง	เปลี่ยนใหม่ทุก 5,000 กม.			O			O
กรองน้ำมันเครื่อง	เปลี่ยนใหม่ทุก 10,000 กม.			O			O
ท่อไอเสียและที่ยึดท่อ	ตรวจสอบทุก 5,000 กม.	O	O		O		
ไส้กรองอากาศ	ตรวจสอบและทำความสะอาดทุก 5,000 กม. เปลี่ยนใหม่ทุก 20,000 กม.			O			
การหลวมและความเสียหายของระบบบังคับเลี้ยว	ตรวจสอบทุก 5,000 กม.		O				
การสึกหรอของกากบาทและจำปาเพลากลาง	ตรวจสอบความหลวมและหล่อลื่นทุก 5,000 กม.		O	O			
น้ำมันเกียร์ธรรมดา	เปลี่ยนใหม่ทุก 20,000 กม. หลังจากเปลี่ยนครั้งแรกที่ 10,000 กม.		O				
น้ำมันเกียร์อัตโนมัติ	ตรวจสอบทุก 40,000 กม. เปลี่ยนใหม่ทุก 80,000 กม.		O			O	O
น้ำมันเกียร์สโลว์	เปลี่ยนใหม่ทุก 20,000 กม. หลังจากเปลี่ยนครั้งแรกที่ 10,000 กม.		O				
น้ำมันเฟืองท้าย	เปลี่ยนใหม่ทุก 20,000 กม. หลังจากเปลี่ยนครั้งแรกที่ 10,000 กม.		O				
การสึกหรอของผ้าเบรกและกระแทกตรัมเบรก	ตรวจสอบทุก 5,000 กม.	O	O	O			
การสึกหรอของผ้าเบรกและจานดิสก์เบรก	ตรวจสอบทุก 5,000 กม.	O	O	O			



ข้อแนะนำเพิ่มเติม

ควรศึกษารายละเอียดข้อมูลการบำรุงรักษาจากคู่มือการใช้รถ และขอความร่วมมือผู้ที่มีส่วนเกี่ยวข้อง แจ้งข้อมูลเกี่ยวกับการบริการและการบำรุงรักษา รวมทั้งข้อกำหนดการใช้ชนิดน้ำมันหล่อลื่นและของเหลวต่างๆ ให้กับพนักงานของศูนย์บริการ และลูกค้าทราบเพื่อให้ได้รับข้อมูลผลิตภัณฑ์และการบริการที่ถูกต้อง

หากท่านมีข้อสงสัย หรือต้องการสอบถามรายละเอียดเพิ่มเติม กรุณาติดต่อ ส่วนบริการความพร้อมด้านเทคนิค ฝ่ายบริการด้านเทคนิคและวิศวกรรม บริษัท ตรีเพชรรีซูเชนส์ จำกัด โทร 0-2966-2111 ต่อ 4369, 4822 สายตรง 0-2966-2038-41