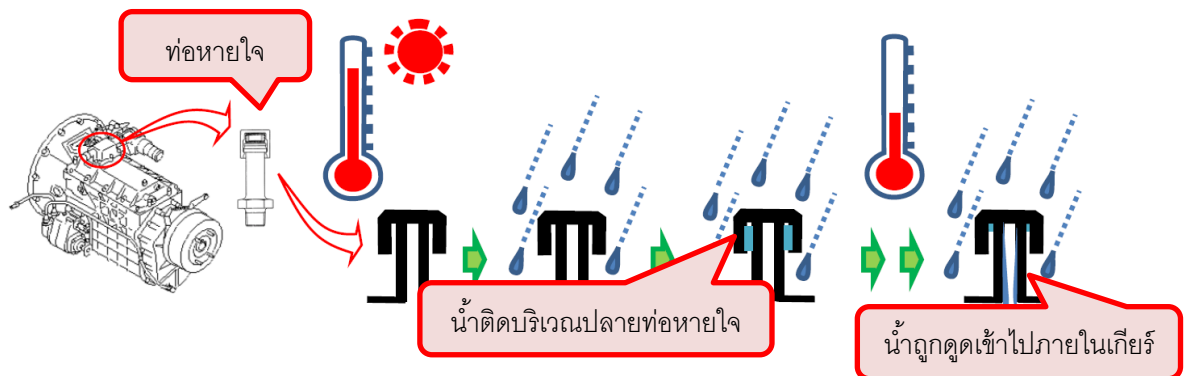


เรื่อง <b>ขอแนะนำเพิ่มเติมการดูแลรักษารถส่งมอบและรอการต่อตัวถัง</b>	หมวด
รุ่นรถ <b>รถบรรทุกอีซูซุขนาดกลางและขนาดใหญ่ตระกูล N, F และ G</b>	การบำรุงรักษา

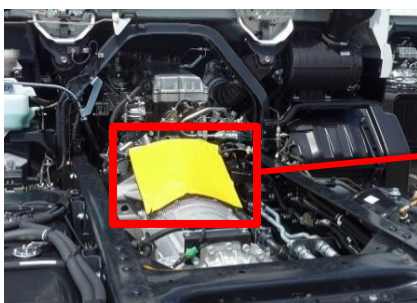
รถบรรทุกอีซูซุขนาดกลางและขนาดใหญ่ตระกูล N, F และ G ที่มีการจอดเพื่อรอการส่งมอบหรือรอการต่อตัวถังเพิ่มเติม ซึ่งอาจมีการจอดในบริเวณลานจอดกลางแจ้งเป็นระยะเวลานานหลายวัน นอกเหนือจากการตรวจสอบตามขั้นตอนดูแลรักษารถเบื้องต้นแล้ว ควรเพิ่มเติมการป้องกันน้ำเข้าผ่านทางท่อหายใจเข้าภายในชุดเกียร์ ซึ่งจะส่งผลให้เกิดการเสื่อมสภาพของน้ำมันเกียร์และเกิดความเสียหายกับชิ้นส่วนภายในชุดเกียร์ได้

โดยปกติแล้วท่อหายใจจะทำหน้าที่ในการระบายอากาศที่ขยายตัวภายในห้องเกียร์เมื่อมีอุณหภูมิสูงขึ้นและมีการดูดอากาศเข้าเมื่ออากาศภายในห้องเกียร์หดตัวขณะที่อุณหภูมิต่ำลง กรณีรถที่ยังไม่มีการต่อตัวถังเพิ่มเติมและจอดอยู่ในพื้นที่กลางแจ้งที่มีอุณหภูมิสูง หากมีฝนตกหรือสภาพอากาศที่มีความชื้นสูงสะสมทำให้มีน้ำเกาะติดอยู่บริเวณปลายท่อหายใจ เมื่ออุณหภูมิภายในชุดเกียร์ลดลงจะเกิดการหดตัวของอากาศและทำให้น้ำที่ปลายท่อหายใจถูกดูดเข้าไปภายในชุดเกียร์ได้ ดังภาพตัวอย่าง



## ขอแนะนำการป้องกันปัญหา

กรณีรถที่ต้องจอดในบริเวณที่กลางแจ้งเป็นระยะเวลานานหลายวัน ให้ใช้วัสดุป้องกันน้ำปิดคลุมบริเวณตำแหน่งติดตั้งท่อหายใจของชุดเกียร์ ทั้งนี้ให้ปิดคลุมท่อหายใจของชุดเฟืองท้ายเพื่อป้องกันปัญหาด้วยเช่นกัน โดยการปิดคลุมต้องไม่กีดขวางและไม่ทำให้เกิดความเสียหายต่อชิ้นส่วนอื่นๆ ในกรณีที่มีการปฏิบัติงานบริเวณดังกล่าว และต้องให้ง่ายต่อการมองเห็นและไม่ลืมถอดออกเมื่อไม่จำเป็นต้องติดตั้งแล้ว



## ขอแนะนำเพิ่มเติม

- ยึดวัสดุปิดคลุมให้แน่นไม่หลุดออกโดยง่าย
- ก่อนปิดคลุมต้องไม่มีน้ำบริเวณรอบๆท่อหายใจ
- ต้องไม่กีดขวางการหมุนหรือการทำงานของชิ้นส่วนอื่น

## ขอแนะนำเพิ่มเติม

ขอให้แจ้งข้อมูลกับที่ปรึกษาการขาย พนักงานฝ่ายบริการ และเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องรับทราบ เพื่อให้สามารถปฏิบัติงานอย่างถูกต้อง

หากท่านมีข้อสงสัย หรือต้องการสอบถามรายละเอียดเพิ่มเติม กรุณาติดต่อ ส่วนบริการความพร้อมด้านเทคนิค ฝ่ายบริการด้านเทคนิคและวิศวกรรม บริษัท ตรีเพชริชซูเซลส์ จำกัด โทร 0-2966-2111 ต่อ 4822, 4547 สายตรง 0-2966-2038-41