



SE-SVB-2019-26 16 ตลาคม 2562

### เรื่อง ข้อแนะนำเกี่ยวกับก้านใบปัดน้ำฝนแบบแฟลตเบลด

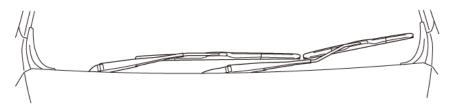
ระบบ ไฟฟ้า

รุ่นรถ All-New Isuzu D-MAX รุ่นปี 2020 (รุ่นติดตั้งก้านใบปัดน้ำฝนแบบแฟลตเบลด)

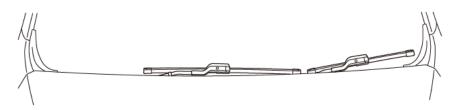
รถยนต์ All-New Isuzu D-MAX รุ่นปี 2020 มีการติดตั้งใบปัดน้ำฝนที่แตกต่างกันในแต่ละรุ่น แบ่งเป็น 2 ประเภทคือ ใบปัดน้ำฝนแบบดีไซน์เบลด (แบบทั่วไป) และ ใบปัดน้ำฝนแบบแฟลตเบลด ซึ่งใบปัดน้ำฝนทั้ง 2 แบบนั้น จะมีวิธีการ ที่แตกต่างกันในการเปลี่ยนใบปัดน้ำฝนและยางใบปัดน้ำฝน หรือวิธีการยกก้านใบปัดน้ำฝนให้ตั้งขึ้นจากกระจกบังลมหน้า

ประเภทของใบปัดน้ำฝน

ใบปัดน้ำฝนแบบดีไซน์เบลด



ใบปัดน้ำฝนแบบแฟลตเบลด



สำหรับรถรุ่นที่ติดตั้งก้านใบปัดน้ำฝนแบบแฟลตเบลด ในกรณีที่ผู้ใช้ต้องการยกก้านใบปัดน้ำฝนให้ตั้งขึ้น เช่น เพื่อทำ ความสะอาด เพื่อล้างรถ เพื่อตรวจสอบหรือเปลี่ยนใบปัดน้ำฝน และอื่นๆ ในรถรุ่นดังกล่าว หากไม่ปรับก้านใบปัดน้ำฝนให้ อยู่ในตำแหน่งที่พร้อมสำหรับการปฏิบัติงาน จะไม่สามารถยกก้านใบปัดน้ำฝนขึ้นได้ในทันที เนื่องจากหากมีการยกก้านใบ ปัดน้ำฝนขึ้นทันที จะทำให้ก้านใบปัดน้ำฝนกระแทกกับฝากระโปรงหน้าส่งผลให้เกิดความเสียหายได้

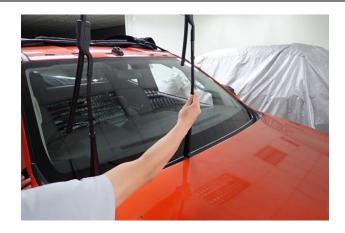
ดังนั้นบริษัทฯ จึงขอแนะนำขั้นตอนการปรับตำแหน่งก้านใบปัดน้ำฝนให้ตั้งขึ้น โดยสามารถดำเนินการได้ตามวิธีการ ดังต่อไปนี้



# ไวิธีการปรับตำแหน่งก้านใบปัดน้ำฝนให้พร้อมสำหรับการปฏิบัติงาน

หมายเหตุ ตรวจสอบว่าฝากระโปรงหน้าต้องปิดสนิท มิฉะนั้นจะไม่สามารถดำเนินการตามขั้นตอนดังกล่าวได้

ภาพประกอบ	คำอธิบาย
MIST OFF AUTO LO HI	1. ตรวจสอบตำแหน่งสวิตช์ปัดน้ำฝนต้องอยู่ ตำแหน่ง "OFF"
ENGINE STRAT STOP	<ol> <li>สำหรับรุ่นที่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS         ENTRY กดปุ่มสตาร์ตเครื่องยนต์ไปที่โหมด</li></ol>
	จึงสวิตช์ปัดน้ำฝนไปที่ตำแหน่งฉีดน้ำล้าง     กระจกบังลมหน้า(ดังรูป) ค้างไว้ประมาณ 1     วินาที      คำแนะนำ ขั้นตอนนี้ต้องทำภายในระยะเวลา 1 นาที     หลังจากทำขั้นตอนที่ 2 เสร็จสิ้น มิฉะนั้นต้องกลับไป     เริ่มทำขั้นตอนที่ 2 ใหม่อีกครั้ง
	4. ก้านใบปัดน้ำฝนจะเลื่อนขึ้นมาแล้วหยุดใน ตำแหน่งบนสุดโดยอัตโนมัติ (เข้าสู่ตำแหน่งที่ พร้อมสำหรับการปฏิบัติงาน )



5. ยกก้านใบปัดน้ำฝนให้ตั้งขึ้นจากกระจกบังลม หน้า

#### คำเตือน (สำคัญมาก)

ขณะที่ก้านใบปัดน้ำฝนถูกยกตั้งขึ้นจากกระจกบังลม หน้า

- ห้ามขับรถหรือเคลื่อนรถ
- ห้ามปรับสวิตช์ที่ปัดน้ำฝนหรือดึงโยกไปใน ทิศทางใด ๆ
- ห้ามปรับตำแหน่งสวิตช์กุญแจ หรือกดปุ่ม
  สตาร์ตเครื่องยนต์ไปยังตำแหน่ง "ON" เนื่องจาก
  จะทำให้ระบบปัดน้ำฝนทำงานและก้านใบปัด
  น้ำฝนจะเลื่อนลงกลับไปที่ตำแหน่งล่างสุดทันที
  ซึ่งก้านใบปัดน้ำฝนจะเบียดตัวกับฝากระโปรงหน้า
  และทำให้เกิดความเสียหายได้

**หมายเหตุ** หลังจากปฏิบัติงานเสร็จสิ้น ให้ปฏิบัติตามขั้นตอนต่อไปเพื่อปรับก้านใบปัดน้ำฝนเลื่อนลงกลับสู่ตำแหน่ง ล่างสุด

# 🔀 วิธีการปรับตำแหน่งก้านใบปัดน้ำฝนให้เลื่อนลงกลับไปที่ตำแหน่งล่างสุด

ภาพประกอบ	คำอธิบาย
	<ol> <li>พับก้านใบปัดน้ำฝนทั้งสองก้านลงบนกระจก บังลมหน้า</li> </ol>





2. <u>สำหรับรุ่นที่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS</u>
<u>ENTRY</u> กดปุ่มสตาร์ตเครื่องยนต์ไปที่โหมด
"ON"

สำหรับรุ่นที่ไม่มีระบบกุญแจ ISUZU

GENIUS ENTRY บิดสวิตช์กุญแจมาที่
ตำแหน่ง "ON"



3. ดึงสวิตช์ปัดน้ำฝนไปที่ตำแหน่งฉีดน้ำล้าง กระจกบังลมหน้า(ดังรูป) ค้างไว้ ประมาณ 1 วินาที



4. ก้านใบปัดน้ำฝนจะเลื่อนลงกลับสู่ตำแหน่ง ล่างสุด

### <u>คำแนะนำเพิ่มเติม</u>

ขอให้แจ้งข้อมูลขั้นตอนการปฏิบัติงานกับที่ปรึกษาการขาย พนักงานฝ่ายบริการ และเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้อง รับทราบ เพื่อให้สามารถปฏิบัติงานและแนะนำลูกค้าได้อย่างถูกต้อง

หากท่านมีข้อสงสัย หรือต้องการสอบถามรายละเอียดเพิ่มเติม กรุณาติดต่อ ส่วนบริการความพร้อมด้านเทคนิค ฝ่ายบริการด้านเทคนิคและวิศวกรรม บริษัท ตรีเพชรอีซูซุเซลส์ จำกัด โทร 0-2966-2111 ต่อ 4369, 4822 สายตรง 0-2966-2038**-**41