



19 มีนาคม 2562

| เรื่อง | ข้อควรปฏิบัติในการอัดจาระบี                        | ข้อมูล        |
|--------|--|---------------|
| รุ่นรถ | รถยนต์รุ่นขับเคลื่อน 4 ล้อและรถบรรทุกอีซูซุทุกรุ่น | การบำรุงรักษา |

รถยนต์รุ่นขับเคลื่อน 4 ล้อ และรถบรรทุกอีซูซุทุกรุ่น มีข้อกำหนดสำหรับการอัดจาระบีของชิ้นส่วนต่าง ๆ ตามที่ ได้ระบุไว้ในคู่มือการซ่อมเพื่อให้การบำรุงรักษาเป็นไปตามคุณภาพที่กำหนด ทั้งนี้หากมีการอัดจาระบีที่ไม่ถูกต้องหรือมี การใช้ผลิตภัณฑ์ใม่ตรงตามข้อกำหนด อาจก่อให้เกิดความเสียหายกับชิ้นส่วนนั้นๆได้



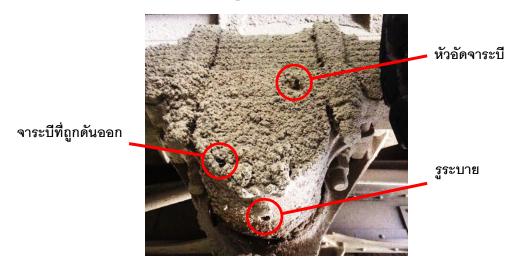
### 🔔 ปัญหาที่พบ

ปัจจุบันมีการพบปัญหาการสึกหรอและเสียหายของชิ้นส่วนในระบบรองรับน้ำหนักเช่น บูชเพลาหามแหนบ เนื่องจากขาดการหล่อลื่นอย่างเหมาะสม โดยส่วนใหญ่เกิดจากการอัดจาระบีไม่เข้าหรือปริมาณไม่เพียงพอ อาจเกิดจาก การที่มีสิ่งสกปรกอุดตันบริเวณช่องทางอัด หรือช่องระบายต่างๆ และอาจมีการใช้ผลิตภัณฑ์ที่ไม่ถูกต้องตามข้อกำหนด ทำให้เกิดปั้ญหาเกี่ยวกับการอัดจาระบีได้

#### ภาพตัวอย่าง



ภาพเพลาหามแหนบและบุชเพลาหามแหนบที่เกิดความเสียหาย



ภาพชุดเพลาหามแหนบที่ไม่ได้ทำความสะอาดอย่างเพียงพอจนทำให้หัวอัดจาระบีและรูระบายอุดตัน



## ข้อควรปฏิบัติในการอัดจาระบี

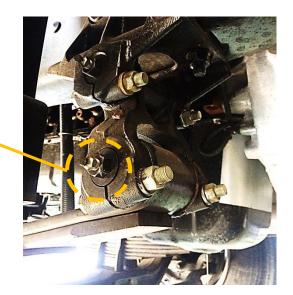
#### ก่อนทำการอัดจาระบี

- 1. ทำความสะอาดบริเวณหัวอัดจาระบี รูระบาย และบริเวณโดยรอบทุกครั้งเพื่อป้องกันการอุดตันจากสิ่งสกปรก
- 2. จัดเตรียมอุปกรณ์อัดจาระบีตามลักษณะของงาน
- 3. ใช้ชนิดของจาระบีให้ถูกต้องตามข้อกำหนดในคู่มือการซ่อม
- 4. ตรวจสอบชิ้นส่วนและหัวอัดจาระบี ต้องอยู่ในสภาพที่สามารถอัดจาระบีได้

#### หลังทำการอัดจาระบี

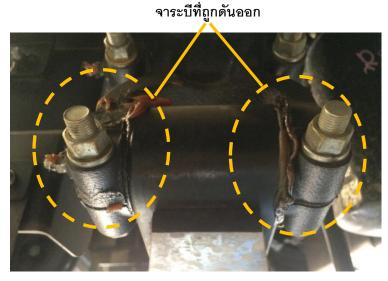
- 1. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าจาระบีได้เข้าถูกอัดเข้าไปอย่างทั่วถึง สังเกตได้จากมีการไหลของจาระบีส่วนที่เกิน ออก จากบริเวณรอยต่อต่างๆของชิ้นส่วนที่จาระบีสามารถไหลออกมาได้ และบริเวณรูระบาย (ดังภาพตัวอย่าง)
- 2. ทำความสะอาดจาระบีที่ลันออกมาที่บริเวณโดยรอบ

#### <u>ภาพตัวอย่าง</u>



หัวอัดจาระบี

ภาพบูชเพลาหูแหนบหน้าด้านหลัง ก่อนทำการอัดจาระบี



ภาพบูชเพลาหูแหนบหน้าด้านหลัง หลังทำการอัดจาระบีแล้ว



# ชนิดของจาระบีที่กำหนดให้ใช้

| สำหรับรถรุ่น                        | สำหรับหล่อลื่น                        | ชนิดของจาระบีที่กำหนดให้ใช้   |
|-------------------------------------|---------------------------------------|---|
| D-MAX, MU-X (เฉพาะขับเคลื่อน 4 ล้อ) | ก้ามปูเลื่อนที่เพลากลาง<br>ข้อต่ออ่อน | เชลล์ กาดุส เอส 2 วี 220 เอดี 2 (เบอร์ 2)   |
| รถบรรทุกขนาดกลางและขนาดใหญ่         | จุดอัดจาระบีต่างๆ                     | จาระบีตรีเพชร แอล-3 ลิเทียมคอมเพล็กซ์<br>จาระบีตรีเพชร แอล-2 ซูปเปอร์ไบร์ท<br>เชลล์ กาดุส เอส 3 วี 220 ซี 2 (เบอร์ 2) |



# 🗘 ข้อแนะนำเพิ่มเติม

ควรแจ้งข้อมูลเกี่ยวกับขั้นตอนการปฏิบัติงานให้กับพนักงานช่างของศูนย์บริการผู้เกี่ยวข้อง เพื่อให้ทราบและ ปฏิบัติงานได้อย่างถูกต้อง

หากท่านมีข้อสงสัย หรือต้องการสอบถามรายละเอียดเพิ่มเดิม กรุณาติดต่อ ส่วนบริการความพร้อมด้านเทคนิค ฝ่ายบริการด้านเทคนิคและวิศวกรรม บริษัท ตรีเพชรอีซูซุเซลส์ จำกัด โทร 0-2966-2111 ต่อ 4369, 4822 สายตรง 0-2966-2034-5