

# ข่าวสารบริการ

ISUZU

TSE-SVB-2020-29  
26 พฤศจิกายน 2563

เรื่อง	การตรวจสอบและแก้ไขสายไฟกรองน้ำมันเชื้อเพลิง	ระบบ
รุ่นรถ	All-New Isuzu D-MAX รุ่นปี 2020	ไฟฟ้า

กรณีที่ลูกค้าแจ้งอาการมีไฟเตือนกรองเชื้อเพลิงแสดงที่หน้าปัด เมื่อศูนย์บริการตรวจสอบกรองเชื้อเพลิงและแก้ไขตามขั้นตอนในคู่มือการซ่อมแล้ว หากไฟเตือนดังกล่าวยังไม่หายไป ขอให้ตรวจสอบสายไฟบริเวณปลั๊กสวิตช์แรงดันกรองน้ำมันเชื้อเพลิงเพิ่มเติม โดยมีรายละเอียดการตรวจสอบและวิธีการแก้ไขหากพบว่าสายไฟชำรุดดังนี้

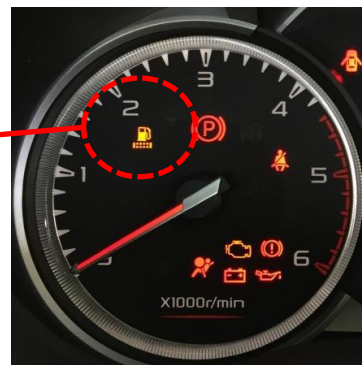
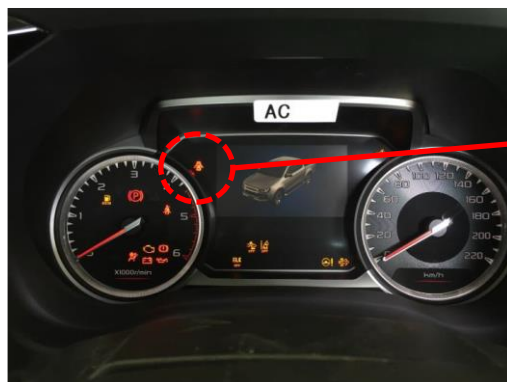
ลักษณะไฟเตือนแสดงที่หน้าปัด



รุ่นที่มีหน้าจอ LCD



รุ่นที่มีหน้าจอ MID



## วิธีการตรวจสอบ

1. ตรวจสอบสายไฟที่บริเวณปลั๊กสวิตช์แรงดัน
2. ตรวจสอบโดยใช้มิเตอร์วัด เนื่องจากสายไฟด้านในอาจมีการขาดที่บริเวณรอยพับ



## ✂ วิธีการแก้ไข


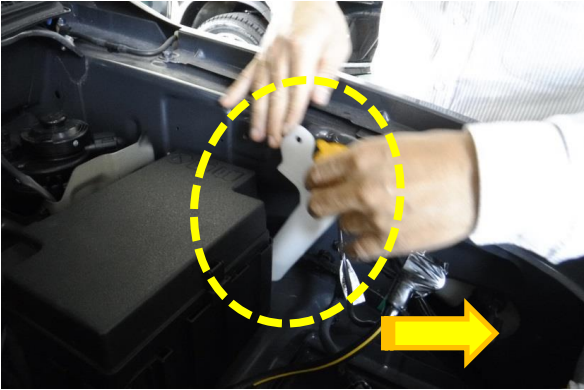
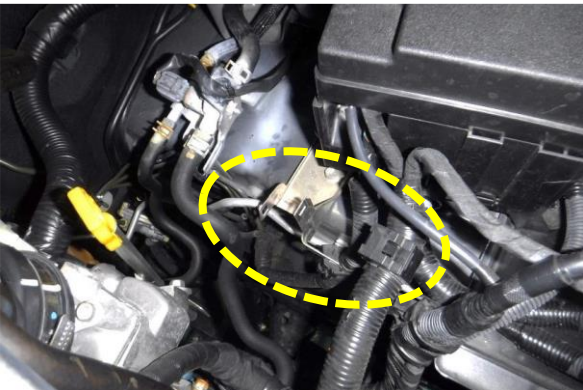
กรณีที่พบการขาดของสายไฟลักษณะดังกล่าว ให้ดำเนินการแก้ไขโดยการเบิกชุดสายไฟแก้ไขและปฏิบัติตามขั้นตอนดังนี้

เบอร์อะไหล่ **8976824381**


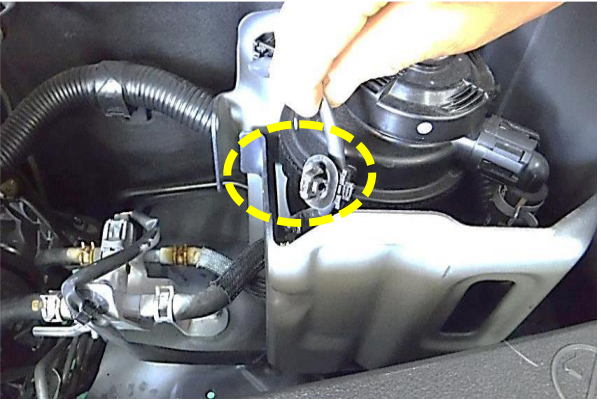

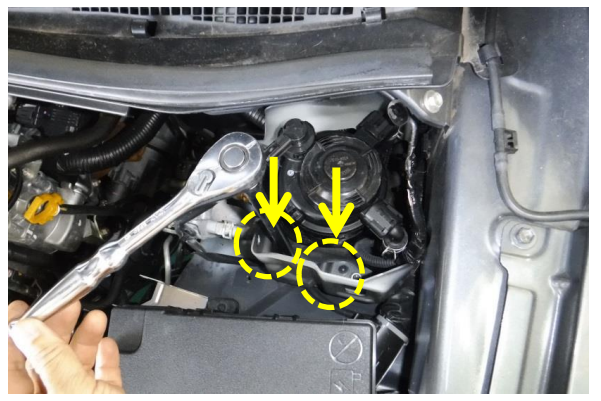
ชื่ออะไหล่ ชุดสายไฟแก้ไขกรองดักน้ำ

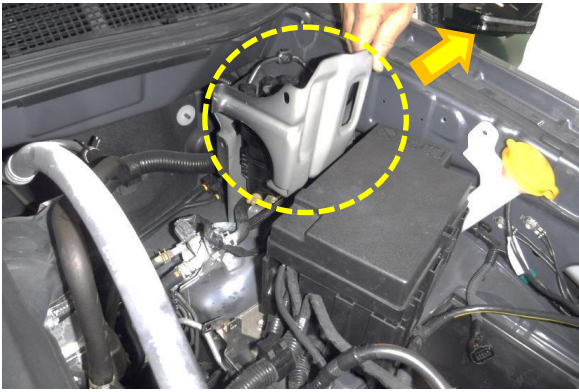
		
ชุดสายไฟ	กาวยางมะตอย	ขั้วต่อสายไฟ

## ขั้นตอนการปฏิบัติงาน

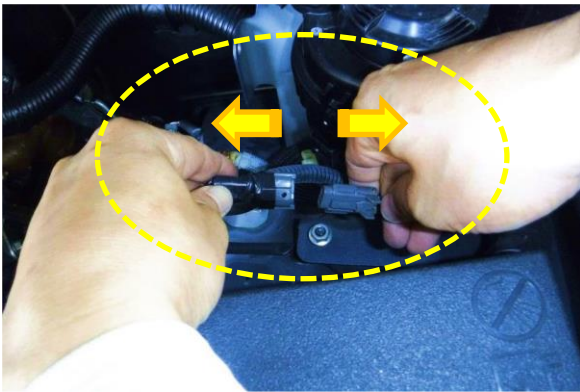
ภาพตัวอย่าง	ขั้นตอนปฏิบัติงาน
	<p>1. ถอดแบตเตอรี่ออก</p> <div style="border: 1px solid red; padding: 5px; margin-top: 10px;"> <p><b>หมายเหตุ</b>  <b>ก่อนถอดขั้วแบตเตอรี่</b> ให้รอเวลาอย่างน้อย 3 นาที หลังจากกดปุ่มสตาร์ทเครื่องยนต์ไปที่โหมด “OFF” (รุ่นที่มีระบบกุญแจ Isuzu Genius Entry) หรือหลังจากกดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง “LOCK” (รุ่นที่ไม่มีระบบกุญแจ Isuzu Genius Entry)</p> </div>
	<p>2. ถอดโบลต์ยึดคอตึงน้ำล้างกระจก จากนั้นขยับคอตึงออกจากตัวถังน้ำล้างกระจก โดยไม่ต้องดึงออกจากตัวรถ</p>
	<p>3. ถอดโบลต์ยึดกล่องฟิวส์และรีเลย์</p>
	<p>4. ถอดคลิปล็อกสายไฟออกจากจุดยึด</p>



	<p>5. เลื่อนกล่องฟิวส์และรีเลย์ไปด้านหน้ารถ เพื่อเพิ่มพื้นที่การปฏิบัติงาน (ดังภาพ)</p>
	<p>6. ถอดคลิปรัดสายไฟออกจากขวยึดกรองน้ำมันเชื้อเพลิงด้านหน้า</p>
	<p>7. ถอดปลั๊กสวิตช์แรงดันออก</p>
	<p>8. ถอดโบลต์ยึดขวยึดกรองน้ำมันเชื้อเพลิงด้านหน้า</p>



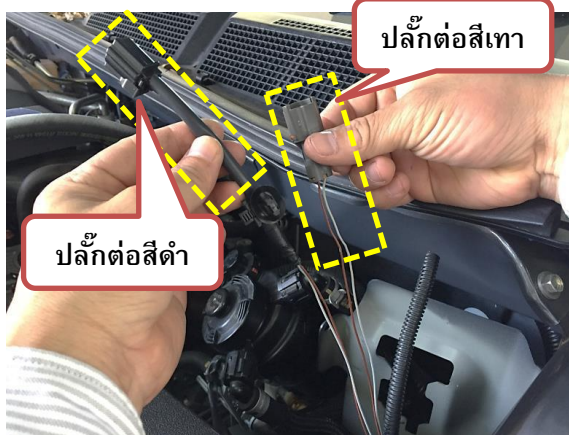
9. ถอดขวยึดกรองน้ำมันเชื้อเพลิงด้านหน้าออก



10. ถอดปลั๊กสวิตช์กรองน้ำมันเชื้อเพลิงออก



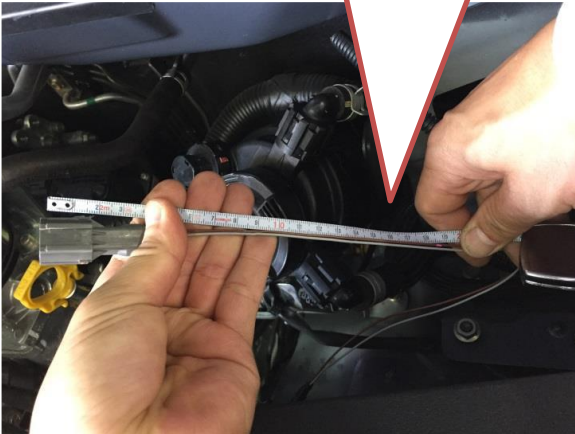
11. ถอดและย้ายตำแหน่งชุดกรองน้ำมันเชื้อเพลิงออกจากขายึดด้านหลัง โดยไม่ต้องถอดท่อน้ำมันออก (ดังภาพ)



12. แกะสายไฟออกจากปลอกหุ้มรัดสายไฟ โดยจะมีชุดสายไฟอยู่ 2 ชุด ดังนี้

- ปลั๊กต่อสีเทา มีสายไฟ 2 เส้น สีเทากับสีน้ำตาล
- ปลั๊กต่อสีดำ มีสายไฟ 2 เส้น สีเทากับสีน้ำตาล

ตัวอย่างการวัดหาจุดสำหรับการตัดสายไฟ

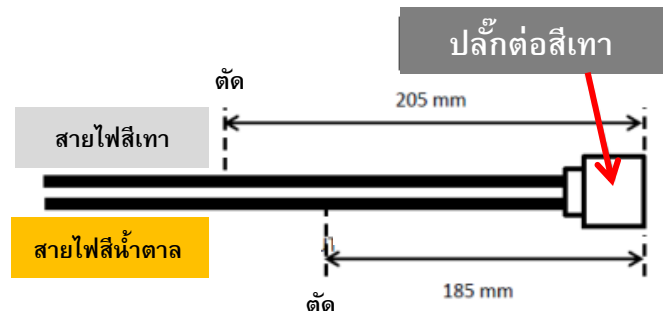


13. ให้ทำการตัดสายไฟตามขนาดดังนี้

**ปลั๊กต่อสีเทา** ให้ทำการตัดสายไฟตามขนาดที่แสดงดังนี้

- สายไฟสีเทา ให้ตัดขนาด 205 mm.
- สายไฟสีน้ำตาล ให้ตัดขนาด 185 mm.

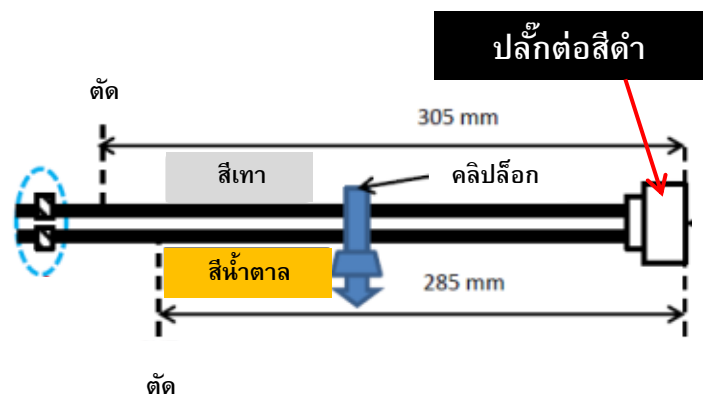
**ภาพแสดงจุดวัดสำหรับการตัด**



**ปลั๊กต่อสีดำ** ให้ทำการตัดสายไฟตามขนาดที่แสดงดังนี้

- สายไฟสีเทา ให้ตัดขนาด 305 mm.
- สายไฟสีน้ำตาล ให้ตัดขนาด 285 mm.

**ภาพแสดงจุดวัดสำหรับการตัด**



ทำเครื่องหมาย



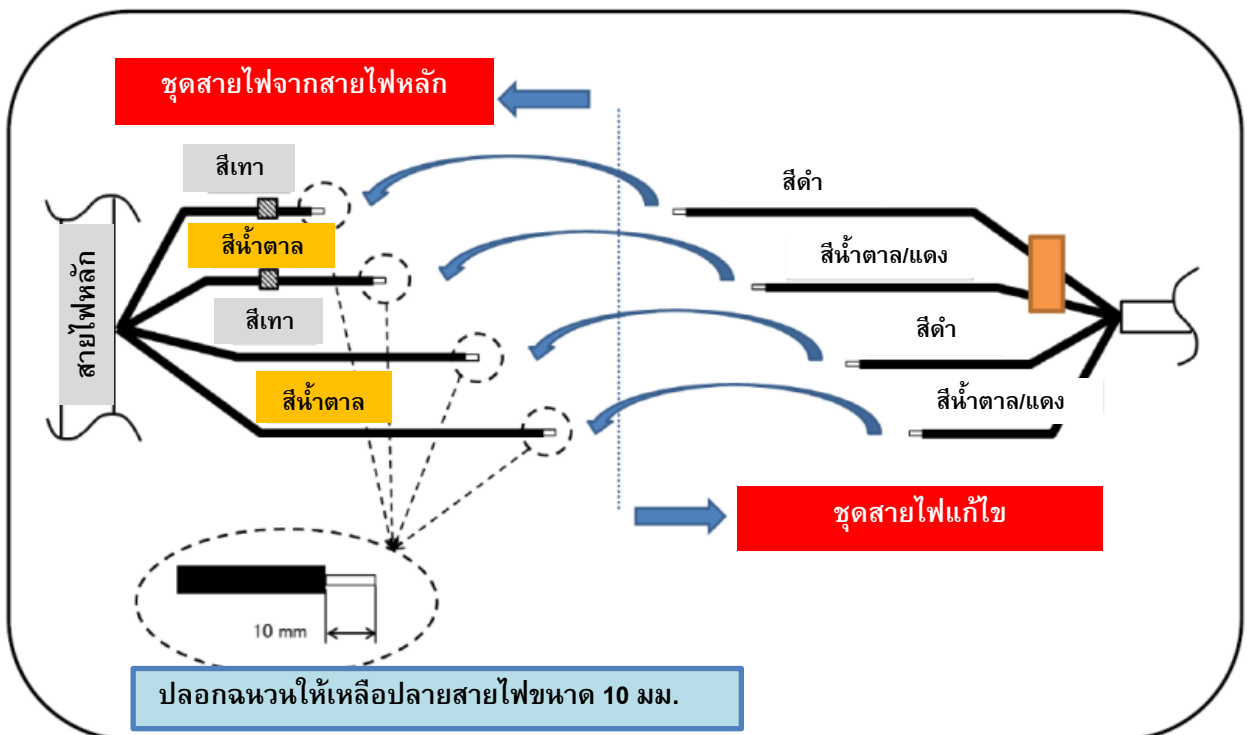
**หมายเหตุ** เพื่อป้องกันการติดตั้งสายไฟผิดพลาด ให้ทำเครื่องหมายโดยการติดเทปขาวที่สายไฟทั้ง 2 เส้น ของปลั๊กต่อสีดำนี้ (ดังภาพ)

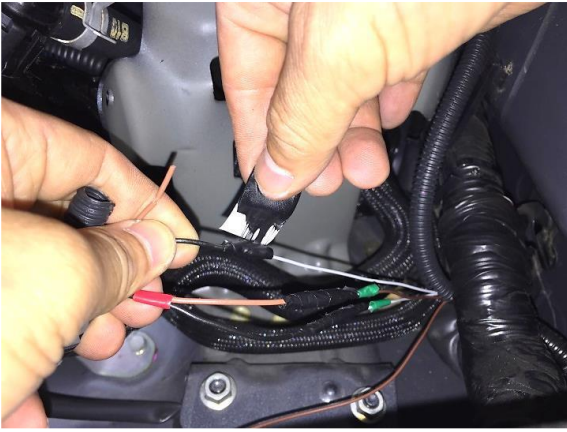




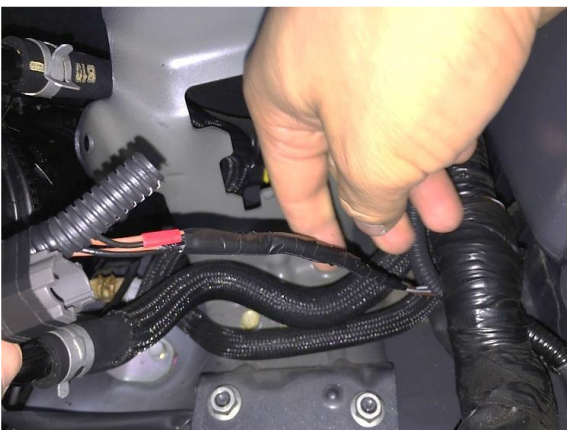
14. ทำการต่อสายไฟ ตามแผนผังดังนี้

### แผนผังการต่อสายไฟ





15. หลังจากต่อสายไฟแล้ว ให้ติดเทปกาวยางมะตอยที่ขั้วต่อสายไฟ แล้วติดเทปกั้นสายไฟทับอีกครั้ง

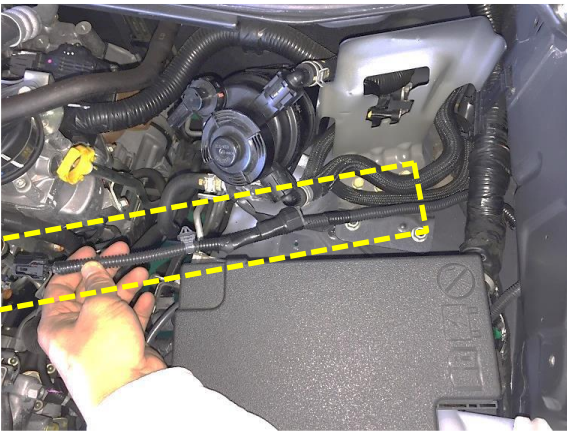


16. ตรวจสอบความถูกต้องและความเรียบร้อยของสายไฟทั้ง 4 เส้น ก่อนรวมเข้าด้วยกันแล้วใช้เทปกั้นสายไฟ พันให้เรียบร้อย (ดังภาพ)

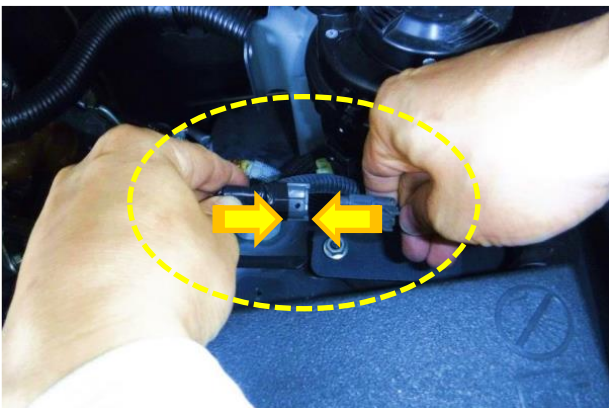




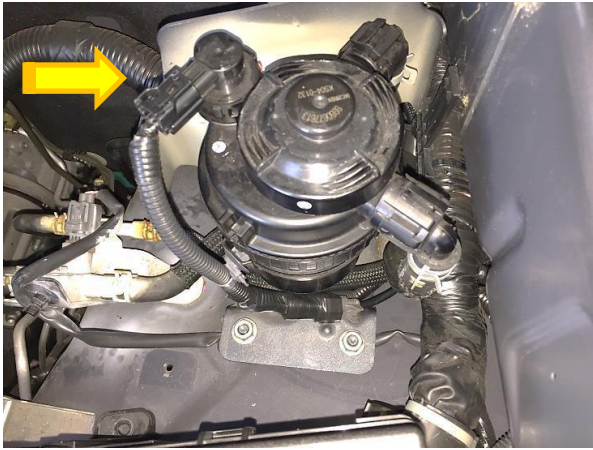
17. ติดตั้งปลอกหุ้มรัดสายไฟเข้ากับชุดสายไฟ  
จากนั้นใช้เทปพันสายไฟ พันปลอกหุ้มรัดสายไฟ  
ให้เรียบร้อย (ดังภาพ)



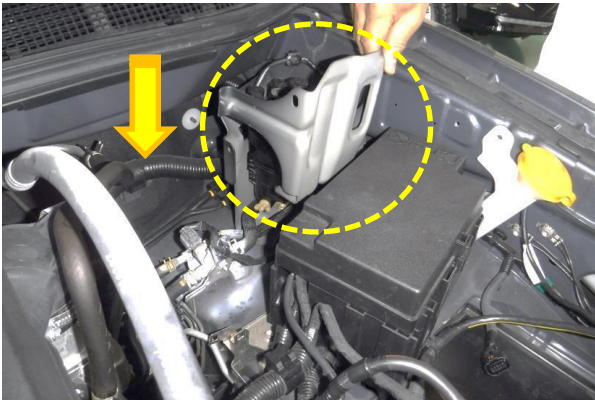
18. จัดตำแหน่งชุดสายไฟให้เรียบร้อย



19. ติดตั้งปลั๊กสวิตช์กรองน้ำมันเชื้อเพลิง



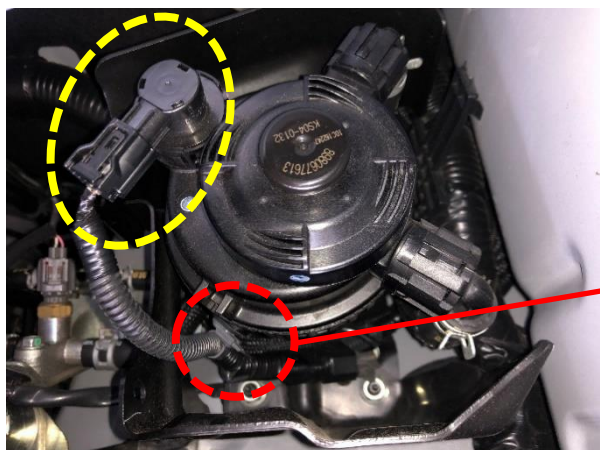
20. ติดตั้งกรองน้ำมันเชื้อเพลิงเข้ากับขวยึดด้านหลัง



21. ติดตั้งขวยึดด้านหน้า ชันโบลต์ให้แน่น โดยใช้  
ค่าแรงขัน 20 นิวตัน-เมตร (2 กิโลกรัม-เมตร)



22. ติดตั้งปลั๊กสวิตช์แรงดันและคลิปล็อกสายไฟ



**ข้อสำคัญ** ตำแหน่งคลิปล็อกสายไฟ ให้เปลี่ยนมา  
ติดตั้งที่เสื่อกรองน้ำมันเชื้อเพลิง





23. ติดตั้งกล่องฟิวส์และรีเลย์



24. ติดตั้งคอกังน้ำล้างกระจกและแบตเตอรี่

รุ่นที่มีหน้าจอ LCD



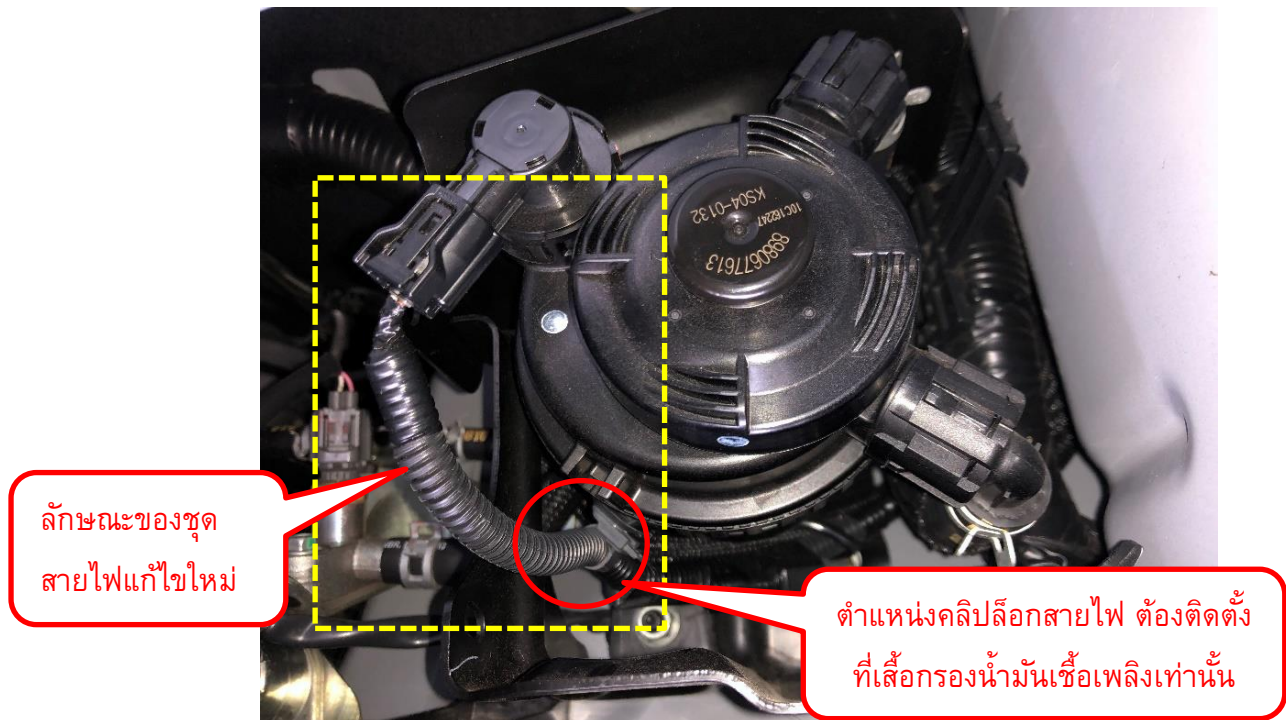
รุ่นที่มีหน้าจอ MID



25. ตรวจสอบไฟเตือนที่หน้าปัด จะต้องไม่มีไฟเตือน  
กรองน้ำมันเชื้อเพลิงแสดงขึ้นมา



### ภาพถ่ายอย่างหลังการติดตั้งสายไฟแก้ไขเรียบร้อยแล้ว



### รายการค่าแรง (เฉพาะกรณีการซ่อมแก้ไขสายไฟกรองน้ำมันเชื้อเพลิง)

รายการ	รหัสค่าแรง	เวลา (ชั่วโมง)
ซ่อมสายไฟห้องเครื่องยนต์	N6271	0.5

### ข้อแนะนำเพิ่มเติม

ขอให้แจ้งข้อมูลกับพนักงานฝ่ายบริการและเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องรับทราบ เพื่อให้สามารถปฏิบัติงานได้อย่างถูกต้อง

หากท่านมีข้อสงสัย หรือต้องการสอบถามรายละเอียดเพิ่มเติม กรุณาติดต่อ ส่วนบริการความพร้อมด้านเทคนิค ฝ่ายบริการด้านเทคนิคและวิศวกรรม บริษัท ตรีเพชรอีซูซุเซลส์ จำกัด โทร 0-2966-2111 ต่อ 4822, 4547 สายตรง 0-2966-2038-41