

เรื่อง การแก้ไขปัญหาน้ำรั่วเข้าในห้องโดยสารบริเวณไฟเบรกดวงที่ 3
รุ่นรถ D-MAX ตั้งแต่รุ่นปี 2012

ระบบ
ไฟฟ้าตัวถัง



ข้อมูลปัญหา

จากกรณีปัญหาน้ำรั่วเข้าห้องในห้องโดยสารตำแหน่งบริเวณไฟเบรกดวงที่ 3 ซึ่งที่ผ่านมาได้มีการแก้ไขปัญหาดังกล่าว โดยการเปลี่ยนชิ้นส่วนอะไหล่ของชุดไฟเบรกดวงที่ 3 อย่างไรก็ตาม บริษัทฯ ยังพบปัญหาการรั่วซึมของน้ำเข้าในห้องโดยสารบริเวณตำแหน่งไฟเบรกดวงที่ 3 แม้ว่าจะทำการเปลี่ยนชิ้นส่วนอะไหล่เพื่อแก้ปัญหาดังกล่าวแล้วก็ตาม



ข้อแนะนำการแก้ไขปัญหา

กรณีที่ลูกค้าแจ้งปัญหาน้ำรั่วเข้าห้องโดยสาร และตรวจสอบพบว่าเกิดจากปัญหาน้ำรั่วเข้าสู่ชุดไฟเบรกดวงที่ 3 ขอให้แก้ไขปัญหากโดยใช้หมายเลขอะไหล่สำหรับชุดไฟเบรกดวงที่ 3 แบบใหม่และปฏิบัติตามขั้นตอนการเปลี่ยนชิ้นส่วน ตามรายละเอียด ดังนี้

ข้อมูลอะไหล่สำหรับชุดไฟเบรกดวงที่ 3 แบบใหม่

รูปตัวอย่าง	ชื่อชิ้นส่วน	หมายเลขอะไหล่
	ชุดซีลฝาครอบป้องกันน้ำ ไฟเบรกดวงที่ 3	8-98332-043-0
<div>ด้านหน้า</div>  <div>ด้านหลัง</div> 	ชุดไฟเบรกดวงที่ 3 พร้อมซีลยางกันน้ำแบบใหม่ (พร้อมสกรูยึด)	8-98332-054-0

หมายเหตุ : กรณีรถที่ใช้ชุดไฟเบรกดวงที่ 3 แบบเก่า หากต้องทำการเปลี่ยนชุดไฟเบรกดวงที่ 3 ใหม่ ขอให้เบิกอะไหล่ใหม่ทั้ง 2 รายการ

ขั้นตอนการเปลี่ยนชุดไฟเบรกดวงที่ 3 แบบใหม่

ภาพตัวอย่าง	ขั้นตอน
	<ol style="list-style-type: none"> 1. ถอดชุดไฟเบรกดวงที่ 3 ของเดิมออก <ol style="list-style-type: none"> 1.1 คลายสกรูยึด 2 ตัว ออก 1.2 ถอดชุดไฟเบรกมือดวงที่ 3 ออกจากหัวเก๋ง โดยใช้มือค่อยๆ จัดด้านล่างของเลนส์ ดังภาพตัวอย่าง แล้วค่อยๆ ดึงชุดไฟเบรกดวงที่ 3 ออกจากหัวเก๋ง
	<ol style="list-style-type: none"> 2. ถอดปลั๊กสายไฟออกจากชุดไฟเบรกดวงที่ 3
	<ol style="list-style-type: none"> 3. เช็ดทำความสะอาดคราบสกปรกบริเวณผิวด้านนอกหัวเก๋งรอบๆ ช่องติดตั้งชุดไฟเบรกดวงที่ 3 ที่หัวเก๋ง <p>ข้อแนะนำ : ต้องทำความสะอาดคราบสกปรกและคราบมันออกให้หมด เพื่อให้กาวของซีลฝาครอบติดได้แน่นสนิท</p>
	<ol style="list-style-type: none"> 4. เตรียมชุดซีลฝาครอบป้องกันน้ำ โดยดึงพลาสติกป้องกันแถบการรอบขอบด้านหลังชุดซีลฝาครอบป้องกันน้ำออก <p>ข้อควรระวัง : ระวังอย่าให้แถบกาวสกปรก</p>



5. ติดตั้งชุดซีลฝาครอบป้องกันน้ำเข้ากับหัวแก๊ส
 - 5.1 หันด้านเจาะช่องขึ้นด้านบน และสอดปลั๊กสายไฟผ่านช่องกลางของชุดซีลฝาครอบป้องกันน้ำ
 - 5.2 ดันชุดซีลฝาครอบป้องกันน้ำเข้าในหัวแก๊สให้สุด และกดแถบกาวด้านหลังรอบขอบของชุดซีลฝาครอบป้องกันน้ำ ให้ติดแนบสนิทกับผิวของหัวแก๊ส

ข้อควรระวัง : ตรวจสอบก่อนติดตั้งให้แน่ใจว่าทิศทางของซีลถูกต้อง หากลอกแถบกาวออกจะทำให้ชุดซีลฝาครอบป้องกันน้ำเสียรูปและไม่สามารถใช้งานได้อีก



6. ติดตั้งชุดไฟเบรกดวงที่ 3 แบบใหม่เข้ากับหัวแก๊ส
 - 6.1 หันปลั๊กเสียบสายไฟขึ้นด้านบน
 - 6.2 ติดตั้งปลั๊กต่อสายไฟเข้ากับชุดไฟเบรกดวงที่ 3 แบบใหม่
 - 6.3 ติดตั้งชุดไฟเบรกดวงที่ 3 แบบใหม่ เข้ากับหัวแก๊ส และขันสกรูยึด (2 ตัว) ให้แน่นตามค่าแรงขันที่กำหนด

ค่าแรงขันสกรูยึดชุดไฟเบรกดวงที่ 3

0.18 กก.-ม. / 18 กก.-ซม.

ข้อควรระวัง : อย่าขันสกรูยึดเกินค่าที่กำหนดเพราะอาจทำให้ชุดไฟเบรกดวงที่ 3 แตกเสียหายได้

หมายเหตุ : อย่าใช้สกรูยึดตัวเดิม

ข้อสำคัญ : อะไหล่ชุดไฟเบรกดวงที่ 3 แบบใหม่ดังกล่าวนี้ ใช้เพื่อเปลี่ยนให้กับรถคันที่เกิดปัญหาน้ำรั่วเข้าสู่ชุดไฟเบรกดวงที่ 3 เท่านั้น

หากท่านมีข้อสงสัย หรือต้องการสอบถามรายละเอียดเพิ่มเติม กรุณาติดต่อ ส่วนบริการความพร้อมด้านเทคนิค ฝ่ายบริการด้านเทคนิคและวิศวกรรม บริษัท ดรีเพอร์ซิซูเชลส์ จำกัด โทร 0-2966-2111 ต่อ 4369, 4822 สายตรง 0-2966-2034-5