


เรื่อง	ขอแนะนำเกี่ยวกับการใช้น้ำมันเครื่องสำหรับรถบรรทุก	ระบบ
รุ่นรถ	รถบรรทุกอีซูซุ ตระกูล N, และ F&G ตั้งแต่วรุ่นปี 2008 (EURO3)	เครื่องยนต์

ตามที่บริษัทฯ ได้มีการแนะนำและจำหน่ายรถบรรทุกอีซูซุ ตระกูล F&G ใหม่ KING OF TRUCKS เมื่อวันที่ 26 เมษายน 2560 ที่ผ่านมา บริษัทฯ ขอแจ้งข้อกำหนดการใช้ชนิดน้ำมันเครื่องสำหรับรถบรรทุกอีซูซุใหม่ และรวมถึงรถบรรทุกอีซูซุตั้งแต่วรุ่นปี 2008 (EURO3) ตามรายละเอียด ดังนี้

ข้อกำหนดการใช้ชนิดน้ำมันหล่อลื่นเครื่องยนต์ (ดีเซล)

รุ่นรถ	รุ่นเครื่องยนต์	ปริมาณ (ลิตร) ค่าอ้างอิง	ระยะการเปลี่ยน	ชนิดน้ำมันที่กำหนด
NLR85, NMR85	4JJ1E3N	9.5 (รวมกรอง 10.0)	ทุกๆ 20,000 กม. หรือ 12 เดือน	น้ำมันเครื่องตรีเพชร เบอร์ 10W-30 (CF-4 หรือสูงกว่า) หรือ น้ำมันเครื่อง เบอร์ 15W-40
NPR75	4HK1-TCN	11.0 (รวมกรอง 11.5)	ทุกๆ 20,000 กม. หรือ 12 เดือน (กรองน้ำมันเครื่อง ทุกๆ 40,000 กม. หรือ 12 เดือน)	
NQR75	4HK1-TCC			
FRR90	4HK1-TCR	11.0 (รวมกรอง 11.5)		
	4HK1-TCS			
FTR34	6HK1-TCN	18.5 (รวมกรอง 19.5)	ทุกๆ 20,000 กม. หรือ 6 เดือน * รุ่นปี 2016 เปลี่ยน ครั้งแรกที่ 1,000 กม. แรก หรือ 1 เดือน (กรองน้ำมันเครื่อง ทุกๆ 40,000 กม. หรือ 12 เดือน)	
FVM34, FVZ34	6HK1-TCN			
	6HK1-TCS			
GVR34	6HK1-TCS			
FYH77, FXZ77, GXZ77	6UZ1-TCC	21.5–28.0 (รวมกรอง 28.0–34.5)		
FXZ60, GXZ60	6NX1-TCS	13.5–16.5 (รวมกรอง 19.5)		

 **หมายเหตุ :** สำหรับรถบรรทุกอีซูซุต้องใช้น้ำมันเครื่องมาตรฐาน (Mineral) ตามเบอร์และเกรดที่กำหนดในตารางข้างต้นนี้ ไม่ให้ใช้น้ำมันเครื่องกึ่งสังเคราะห์ (Semi Synthetic) หรือน้ำมันเครื่องสังเคราะห์ (Fully Synthetic)

ข้อกำหนดการใช้ชนิดน้ำมันหล่อลื่นเครื่องยนต์ (CNG)

รุ่นรถ	รุ่นเครื่องยนต์	ปริมาณรวมกรอง (ลิตร)	ระยะการเปลี่ยน	ชนิดน้ำมันที่กำหนด
NMR82 CNG-MPI NPR82 CNG-MPI	4HV1	9.5	ทุกๆ 20,000 กม. หรือ 12 เดือน	น้ำมันเครื่อง ตีเพเซอร์ ซีเอ็นจี (CNG) เบอร์ 15W-40 เท่านั้น
FTR86 CNG-MPI FVM86 CNG-MPI GVR86 CNG-MPI	6HF1	19.5		
GXZ77-CNG	6UZ1	28.0–34.5 (ไม่รวมกรอง 21.5–28.0)	ทุกๆ 40,000 กม. หรือ 12 เดือน)	
GXZ78-CNG FXZ78-CNG	6UV1			

⚠️ ข้อควรระวัง

น้ำมันเครื่องมีหน้าที่หล่อลื่น และระบายความร้อนชิ้นส่วนภายในเครื่องยนต์ เพื่อช่วยให้เครื่องยนต์ทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ คุณภาพของน้ำมันเครื่องจะเสื่อมสภาพตามลักษณะการขับขีและอายุการใช้งาน โดยปริมาณน้ำมันเครื่องอาจลดลงได้ เนื่องจากการกลายเป็นไอ และการเผาไหม้ระหว่างการทำงานของเครื่องยนต์ การใช้เครื่องยนต์อย่างต่อเนื่องโดยไม่ตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องให้อยู่ในระดับที่ถูกต้อง หรือไม่เปลี่ยนน้ำมันเครื่องตามระยะที่กำหนด อาจทำให้ชิ้นส่วนภายในเครื่องยนต์สึกหรอผิดปกติและเกิดการเสียหายได้

