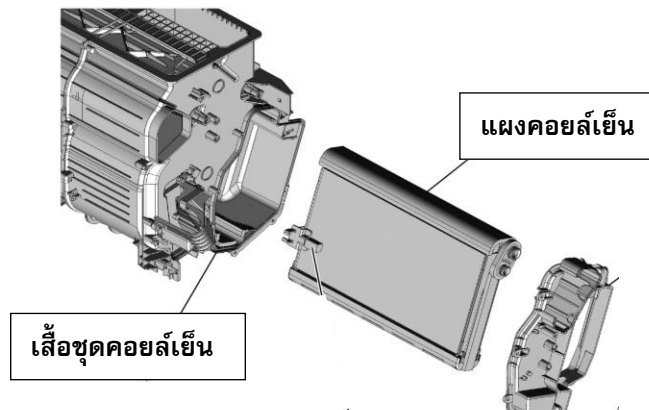


เรื่อง ข้อควรระวังขณะทำการเปลี่ยนชิ้นส่วนระบบปรับอากาศ	ระบบปรับอากาศ
รุ่นรถ รถบรรทุกอีซูซุขนาดกลางและขนาดใหญ่ทุกรุ่น	

ปัจจุบันบริษัทฯ พบปัญหาในระบบปรับอากาศทำงานผิดปกติและพบปัญหาการรั่วของน้ำยาแอร์ หลังจากการซ่อมแซมหรือมีการเปลี่ยนชิ้นส่วนเช่น แผงคอยล์เย็น ซึ่งจากการตรวจสอบพบว่าเกิดจากการไม่ปฏิบัติตามขั้นตอนที่ถูกต้อง ดังนั้นเพื่อเป็นการป้องกันปัญหา บริษัทฯจึงขอเน้นย้ำให้ศูนย์บริการดำเนินการตามข้อแนะนำดังนี้



กรณีทำการเปลี่ยนแผงคอยล์เย็น

ก่อนทำการติดตั้งแผงคอยล์เย็น ให้เติมน้ำมันคอมเพรสเซอร์ ปริมาณ 50 CC. เข้าไปในแผงคอยล์เย็น

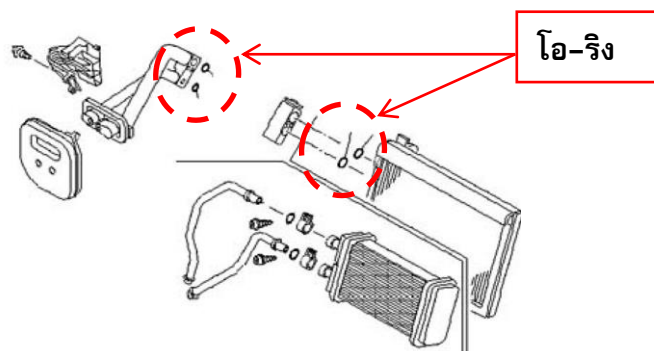
หมายเหตุ : กรณีการติดตั้งโดยใช้แผงคอยล์เย็นเดิม ให้ใช้ลมเป่าภายในแผงคอยล์เย็นเป็นเวลาอย่างน้อย 30 วินาที เพื่อช่วยไล่ น้ำมันคอมเพรสเซอร์เดิมออก ก่อนทำการเติมน้ำมันคอมเพรสเซอร์ลงในแผงคอยล์เย็น

ข้อสำคัญ

- โอ-ริงที่ถูกถอดออกมาจากชิ้นส่วนต่างๆ ต้องเปลี่ยนใหม่ทุกครั้ง
- ทาน้ำมันคอมเพรสเซอร์ที่โอ-ริงก่อนติดตั้ง

ภาพตัวอย่าง

แสดงตำแหน่งโอ-ริงของแผงคอยล์เย็น
ในรถบรรทุกอีซูซุตระกูล N และ F



ข้อมูลเพิ่มเติม

ศูนย์บริการสามารถศึกษาขั้นตอนการปฏิบัติงานโดยละเอียดได้จากในโปรแกรม G-IDSS หรือคู่มือการซ่อมระบบปรับอากาศแต่ละรุ่น และขอให้แจ้งข้อมูลกับพนักงานฝ่ายบริการ และเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องรับทราบ เพื่อให้สามารถปฏิบัติงานและแนะนำลูกค้าได้อย่างถูกต้อง

หากท่านมีข้อสงสัย หรือต้องการสอบถามรายละเอียดเพิ่มเติม กรุณาติดต่อ ส่วนบริการความพร้อมด้านเทคนิค ฝ่ายบริการด้านเทคนิคและวิศวกรรม บริษัท ตรีเพชริเชลล์ จำกัด โทร 0-2966-2111 ต่อ 4822, 4547 สายตรง 0-2966-2038-41