

เรื่อง	ข้อแนะนำเกี่ยวกับการใช้น้ำมันไบโอดีเซลบี 10 สำหรับรถยนต์อีซูซุ	ระบบ
รุ่นรถ	รถยนต์อีซูซุ เครื่องยนต์ดีเซล ทุกรุ่น	เชื้อเพลิง

ตามที่รัฐบาลมีนโยบายส่งเสริมการใช้น้ำมันไบโอดีเซลบี 10 ซึ่งเป็นการส่งเสริมการใช้พลังงานทดแทนเพื่อช่วยเหลือเกษตรกร และได้มีประกาศกรมธุรกิจพลังงาน เรื่อง “กำหนดลักษณะและคุณภาพของน้ำมันดีเซล (ฉบับที่ 3)” ซึ่งจะผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2563 ตามประกาศกรมธุรกิจพลังงาน เมื่อวันที่ 28 สิงหาคม 2562 ที่ผ่านมานั้น

เพื่อสนับสนุนนโยบายของรัฐบาลดังกล่าวในกรณีที่ลูกค้าต้องการใช้น้ำมันไบโอดีเซลบี 10 ตามประกาศกรมธุรกิจพลังงาน บริษัทฯ ขอแจ้งรายละเอียดเพิ่มเติมสำหรับการตรวจสอบสภาพของชิ้นส่วนและอุปกรณ์ของระบบน้ำมันเชื้อเพลิง โดยเฉพาะชิ้นส่วนที่เป็นท่อทางเดินน้ำมันเชื้อเพลิงทั้งหมด ดังนี้

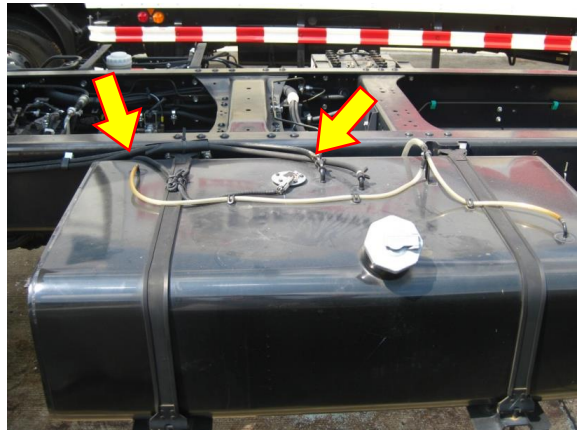
ข้อกำหนดการเปลี่ยนชิ้นส่วนระบบน้ำมันเชื้อเพลิง เมื่อใช้น้ำมันไบโอดีเซลบี 10

รุ่นรถ
--

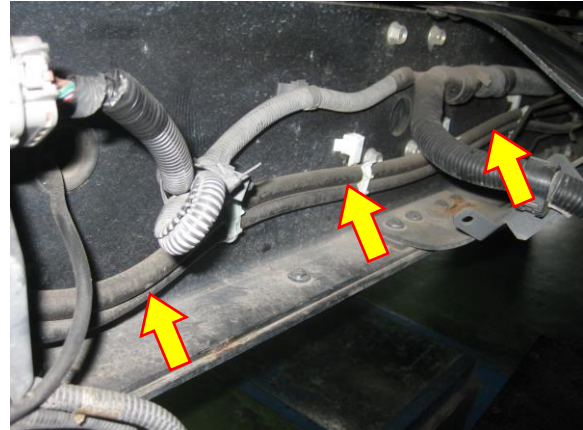
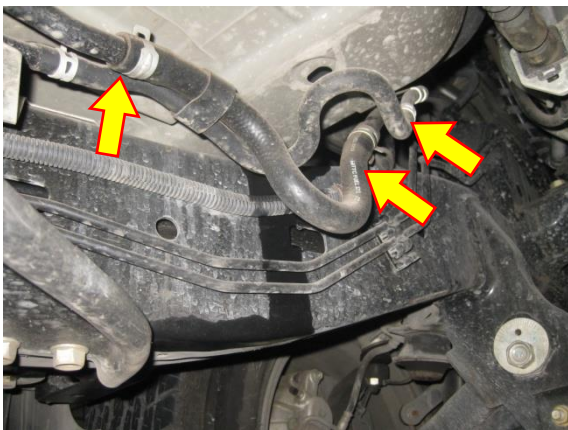


ข้อสำคัญ : สำหรับรถปิกอัพอีซูซุดีแมคซ์ ตั้งแต่รุ่นปี 2012 และรถอเนกประสงค์อีซูซุมิว-เอ็กซ์ (MU-X) ที่ต้องการใช้น้ำมันไบโอดีเซลบี 20 ให้ทำการตรวจสอบระบบน้ำมันเชื้อเพลิงตามขั้นตอน โดยอ้างอิงจากข่าวสารบริการอีซูซุฉบับที่ TSE-SVB-2019-16 เรื่อง ข้อแนะนำการเปลี่ยนชิ้นส่วนระบบน้ำมันเชื้อเพลิงก่อนใช้น้ำมันไบโอดีเซล B20 วันที่ 1 กรกฎาคม 2562

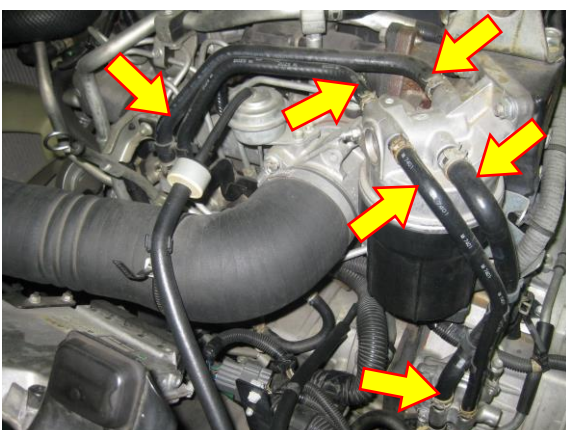
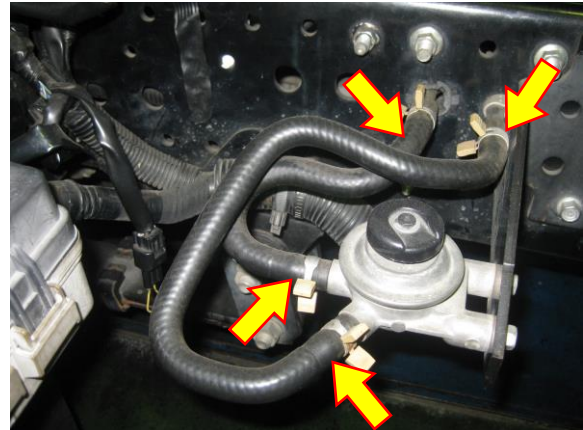
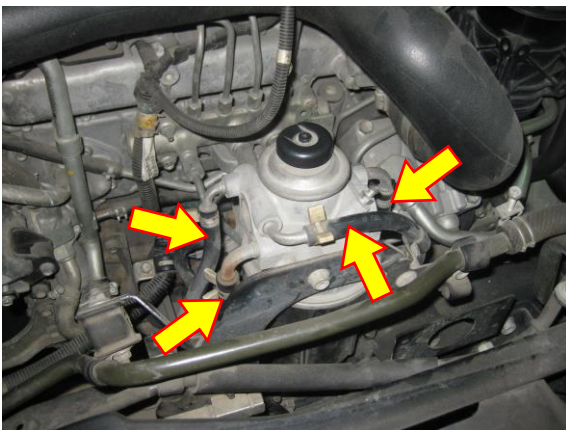
ภาพตัวอย่างจุดตรวจสอบ ท่อยางบริเวณถังน้ำมันเชื้อเพลิง



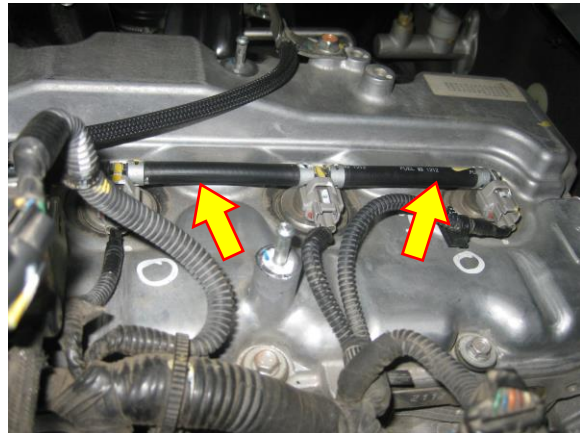
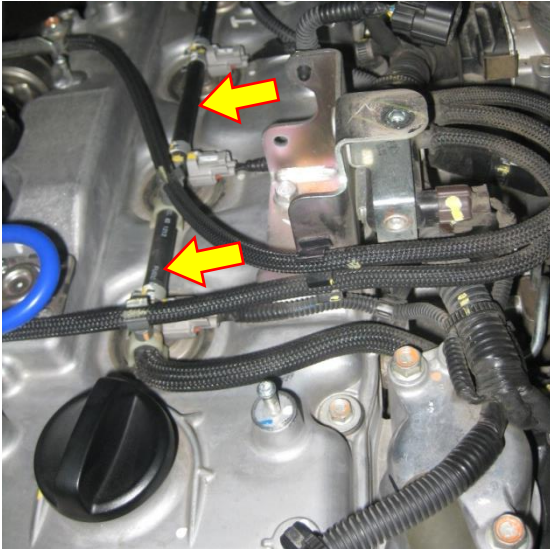
ภาพตัวอย่างจุดตรวจสอบ ท่อยางข้อต่อต่าง ๆ



ภาพตัวอย่างจุดตรวจสอบ ท่อยางที่กรองตกน้ำและปั๊มมือ



ภาพถ่ายอย่างจุดตรวจสอบ ท่ออย่างบริเวณเครื่องยนต์



ข้อแนะนำเพิ่มเติม

1. บริษัท ขอสงวนสิทธิ์ในการพิจารณาการรับประกันคุณภาพสินค้าในกรณีที่ตรวจสอบแล้วพบว่า ปัญหานั้นเกิดจากการเติมน้ำมันไบโอดีเซลบี 10 ที่ไม่ได้มาตรฐานของกรมธุรกิจพลังงาน และ/หรือ ไม่ได้เติมจากสถานีบริการน้ำมันที่ได้มาตรฐาน และอะไหล่ที่ใช้ในการเปลี่ยนต้องเป็นอะไหล่แท้หรืออะไหล่แท้ที่เพอร์เฟกต์เท่านั้น
2. เนื่องจากน้ำมันที่มีส่วนผสมของไบโอดีเซลนั้น มีโอกาสที่จะเกิดปฏิกิริยาทางเคมีในกรณีที่ถูกทิ้งไว้นานๆ ดังนั้นควรหลีกเลี่ยงการมีน้ำมันค้างไว้นานถึงเป็นระยะเวลานาน หากจำเป็นต้องจอดรถยนต์ทิ้งไว้เป็นระยะเวลานาน ควรมีการตรวจเช็คถึงน้ำมันและกรองดักน้ำ
3. ต้องใช้น้ำมันไบโอดีเซลบี 10 ที่ผ่านเกณฑ์มาตรฐานของกรมธุรกิจพลังงานเท่านั้น และบำรุงรักษาระบบน้ำมันเชื้อเพลิงตามที่กำหนด
4. เพื่อเป็นการตรวจสอบสภาพน้ำมัน ควรใช้น้ำมันยี่ห้อเดียวเป็นประจำ และควรขอรับใบเสร็จรับเงินจากการเติมน้ำมันทุกครั้ง เพื่อเป็นหลักฐานประกอบการพิจารณาการรับประกันคุณภาพสินค้า
5. รถที่ใช้น้ำมันไบโอดีเซล บี10 ในบริเวณที่มีอุณหภูมิต่ำกว่า 15 องศาเซลเซียส น้ำมันไบโอดีเซล บี10 อาจมีโอกาสเป็นไข ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อการทำงานของเครื่องยนต์