

ข่าวสารบริการ

ISUZU

TSE-SVB-2020-04

7 กุมภาพันธ์ 2563

เรื่อง	ข้อแนะนำการตรวจสอบหน้าปัดเรือนไมล์	ระบบ
รุ่นรถ	รถบรรทุกอีซูซุขนาดกลางและขนาดใหญ่ ตระกูล N และ F&G	ไฟฟ้า

? ลักษณะอาการ

เข็มเกจวัดต่าง ๆ ทำงานผิดปกติ เช่น ไม่ทำงาน ติดค้าง หรือแสดงค่าผิดไปจากความเป็นจริง



สาเหตุของอาการ

อาจเกิดจากวงจรไฟฟ้าหรือกลไกของชุดหน้าปัดเรือนไมล์ขัดข้อง

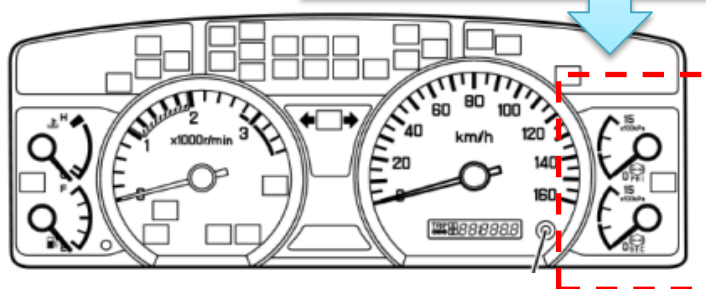


ข้อแนะนำการแก้ไขปัญหา

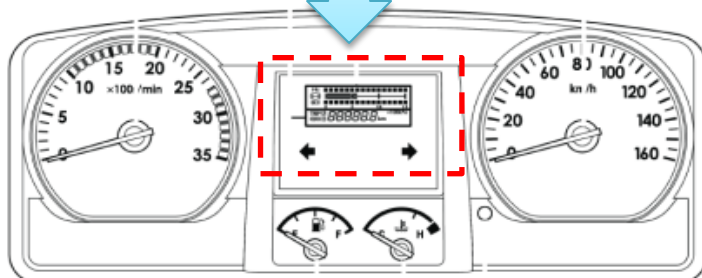
กรณีที่ลูกค้ายกตัวรถบรรทุกอีซูซุแจ้งปัญหาเกี่ยวกับเข็มเกจวัดแสดงค่าผิดปกติตามลักษณะอาการดังกล่าว ให้ดำเนินการตรวจสอบการทำงานของชุดหน้าปัดเรือนไมล์ตามชนิดของหน้าปัดแต่ละรุ่น โดยสามารถสังเกตได้จากเกจวัดลม ซึ่งชุดหน้าปัดเรือนไมล์ของรถบรรทุกจะมี 2 แบบ โดยมีรายละเอียดดังนี้

1. หน้าปัดเรือนไมล์ชนิดเกจวัดลมแบบเข็ม
2. หน้าปัดเรือนไมล์ชนิดเกจวัดลมแบบดิจิตอล

หน้าปัดเรือนไมล์ชนิดเกจวัดลมแบบเข็ม



หน้าปัดเรือนไมล์ชนิดเกจวัดลมแบบดิจิตอล



ขั้นตอนการตรวจสอบ

1. หน้าปัดเรือนไมล์ชนิดเกจวัดลมแบบเข็ม : ติดตั้งอยู่ในรถตระกูล N (ทุกรุ่น), FRR(รุ่นไม่มีถุงลมนิรภัย), FTR/FVM/FVZ (รุ่นก่อน KING OF TRUCKS), FTS, FXZ 360 แรงม้า, GXZ 360 แรงม้า และ FYH

ขั้นตอนปฏิบัติงาน

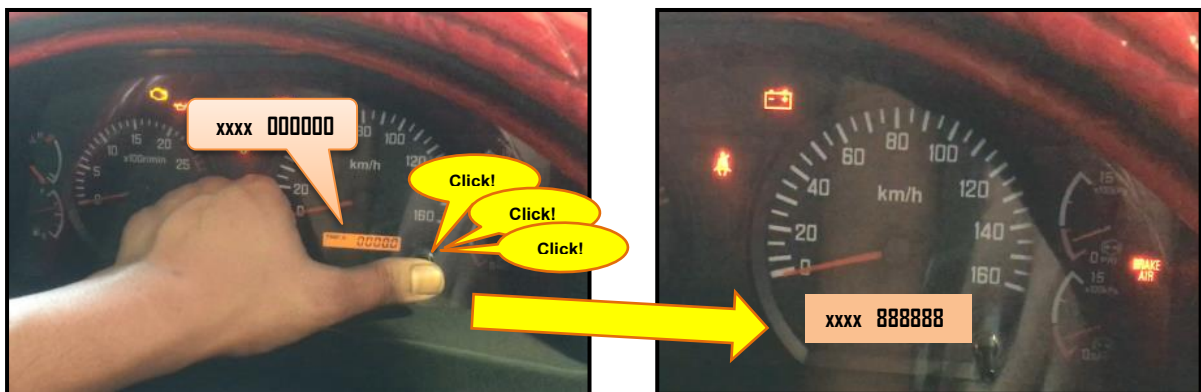
ขั้นตอนที่ 1 : ปิดสวิทช์กุญแจ ON

ขั้นตอนที่ 2 : กดปุ่มปรับตั้งเลือก Trip (A) หรือ Trip (B) จากนั้นปิดสวิทช์กุญแจ OFF

ขั้นตอนที่ 3 : กดปุ่มปรับตั้งบนหน้าปัดค้างไว้

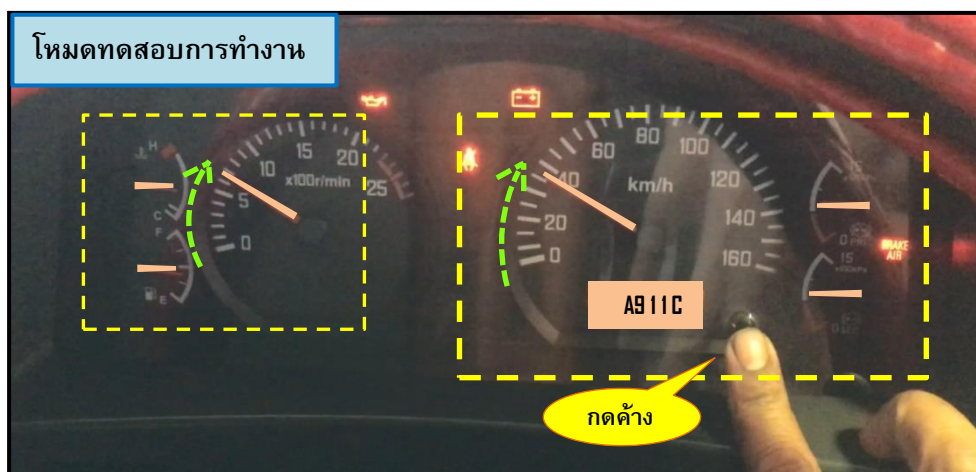
ขั้นตอนที่ 4 : ปิดสวิทช์กุญแจ ON

ขั้นตอนที่ 5 : เมื่อหน้าปัดเลขไมล์แสดงตัวเลข **000000** ให้อัปปุ่มปรับตั้งแล้วกดใหม่ 3 ครั้งติดต่อกัน จากนั้นหน้าปัดจะเปลี่ยนเป็นเลข **888888** (ดังรูป)



ขั้นตอนที่ 6 : เข้าสู่โหมดทดสอบการทำงาน ให้กดปุ่มปรับตั้งค้างไว้ หน้าปัดเรือนไมล์ที่ปกติจะแสดงผลดังนี้

- หน้าปัดเลขไมล์จะเปลี่ยนจากเลข 888888 เป็น A9 1 1 C
- เข็มความเร็วรอบเครื่องยนต์และเข็มความเร็วรถที่ปกติจะขึ้นประมาณ 45 องศา
- เข็มความดันลม, เข็มอุณหภูมิน้ำหล่อเย็นและเข็มระดับน้ำมันเชื้อเพลิงที่ปกติจะขึ้นไปถึงกึ่งกลางของ เกจวัด (ดังรูป)



2. หน้าปัดเรือนไมล์ชนิดเกจวัดลมแบบดิจิตอล : ติดตั้งอยู่ในรถรุ่น FRR (รุ่นที่มีระบบถุงลมนิรภัย), FTR/FVM/FVZ (ตั้งแต่รุ่น KING OF TRUCKS เป็นต้นไป), FXZ 345 แรงม้า, GXZ 345 แรงม้า และ FXZ Mixer

ขั้นตอนปฏิบัติงาน

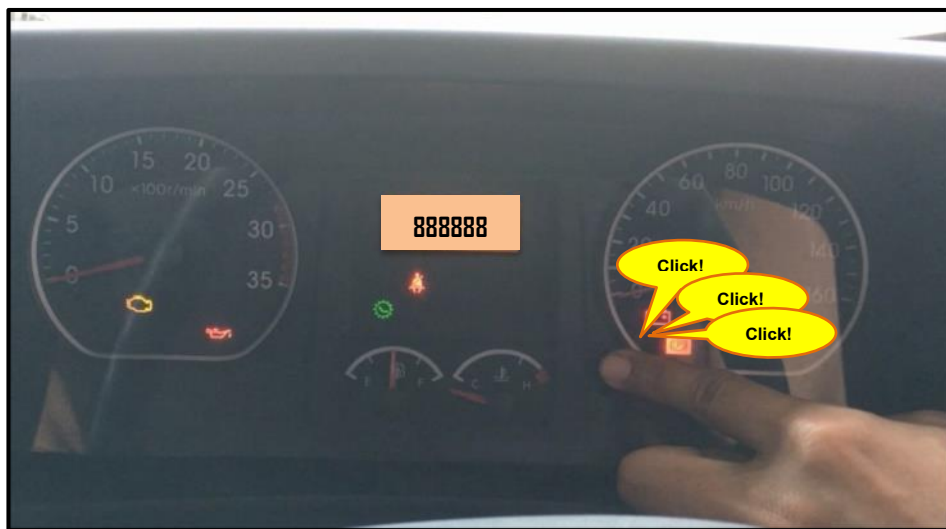
ขั้นตอนที่ 1 : ปิดสวิทช์กุญแจ ON

ขั้นตอนที่ 2 : กดปุ่มปรับตั้งเลือก Trip (A) หรือ Trip (B) หรือ ODO จากนั้นปิดสวิทช์กุญแจ OFF

ขั้นตอนที่ 3 : กดปุ่มปรับตั้งบนหน้าปัดค้างไว้

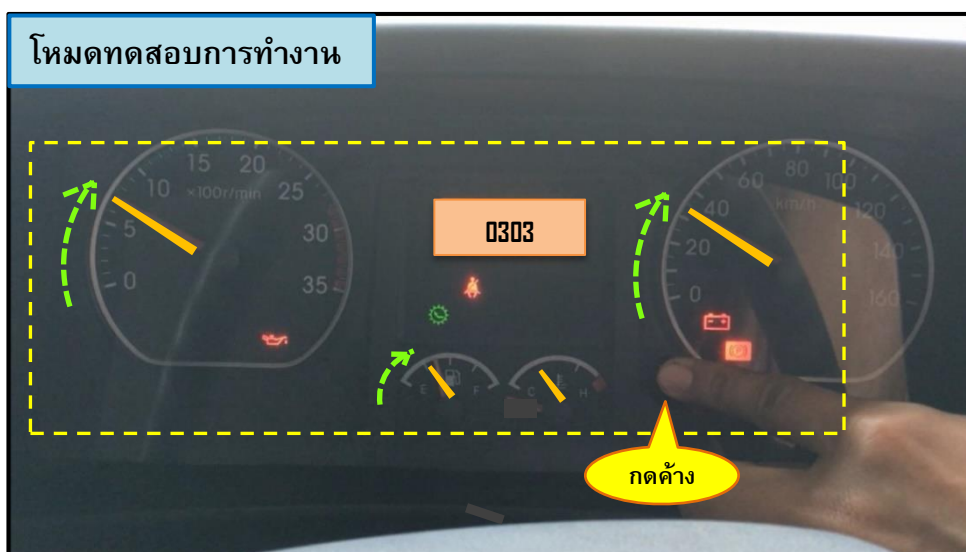
ขั้นตอนที่ 4 : ปิดสวิทช์กุญแจ ON

ขั้นตอนที่ 5 : เมื่อหน้าปัดเลขไมล์แสดงตัวเลข **888888** ให้ปล่อยปุ่มปรับตั้ง แล้วกดใหม่ 3 ครั้งติดต่อกัน



ขั้นตอนที่ 6 : เข้าสู่โหมดทดสอบการทำงาน ให้กดปุ่มปรับตั้งค้างไว้ หน้าปัดเรือนไมล์ที่ปกติจะแสดงผลดังนี้

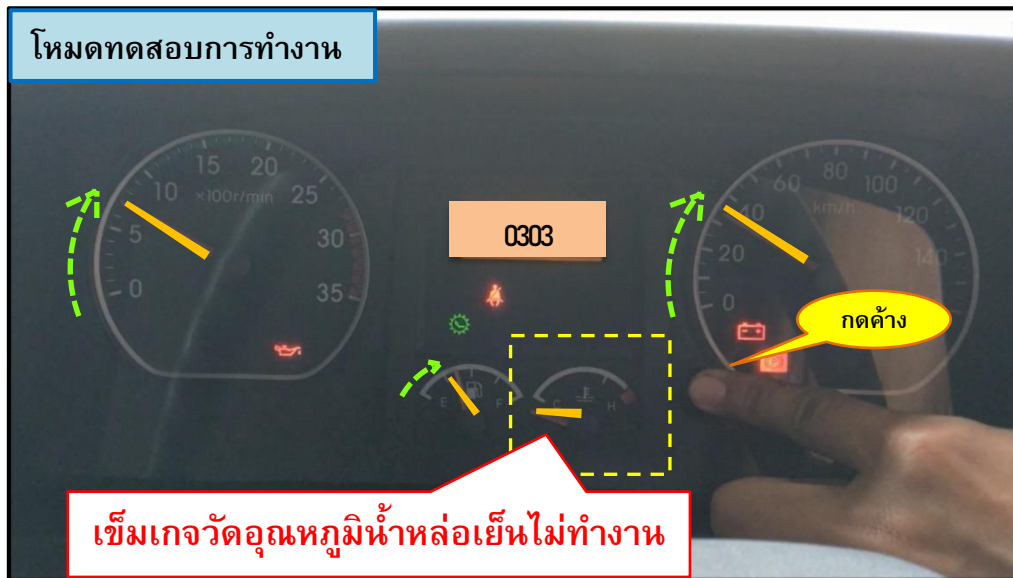
- หน้าปัดเลขไมล์จะเปลี่ยนจากเลข 888888 เป็น 0303
- เข็มเกจวัดที่ปกติจะขึ้นประมาณ 45 องศา



ข้อสังเกต

หากทำการทดสอบหน้าปัดเรือนไมล์ทั้ง 2 แบบตามวิธีการข้างต้นแล้ว พบว่าเข็มเกจวัดแสดงค่าต่างออกไป แสดงว่าหน้าปัดเรือนไมล์ชำรุด ต้องทำการเปลี่ยนใหม่

ภาพถ่ายอย่างกรณีหน้าปัดเรือนไมล์ชำรุด



ข้อมูลเพิ่มเติม

ขอให้แจ้งข้อมูลกับพนักงานฝ่ายบริการและเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องรับทราบ เพื่อให้สามารถปฏิบัติงานได้อย่างถูกต้อง และหากดำเนินการตามขั้นตอนข้างต้นแล้วยังมีข้อสงสัยประการใด ให้ติดต่อส่วนงานสนับสนุนด้านเทคนิคใหญ่ (TAA) ฝ่ายบริการด้านเทคนิคและวิศวกรรม (TSE) เพื่อขอคำแนะนำต่อไป

หากท่านมีข้อสงสัย หรือต้องการสอบถามรายละเอียดเพิ่มเติม กรุณาติดต่อ ส่วนบริการความพร้อมด้านเทคนิค ฝ่ายบริการด้านเทคนิคและวิศวกรรม บริษัท ตรีเพชริษฐ์เซลส์ จำกัด โทร 0-2966-2111 ต่อ 4822, 4547 สายตรง 0-2966-2038-41