

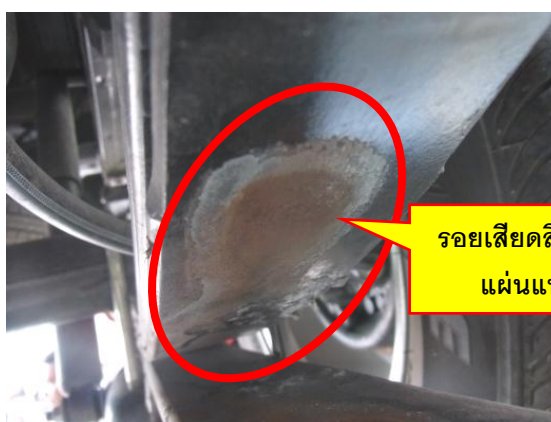
เรื่อง	แนะนำการแก้ไขปัญหาแหนบมีเสียงดัง	หมวด
รุ่นรถ	รถยนต์อู่ซู All New D-MAX ตั้งแต่รุ่นปี 2012	ระบบรองรับน้ำหนัก

? ลักษณะอาการ

เกิดเสียงดังที่แหนบ ขณะรถวิ่งบนทางขรุขระ

🔍 สาเหตุที่เป็นไปได้

เกิดจากการเสียดสีกันระหว่างแผ่นแหนบ โดยสังเกตจากรอยเสียดสีที่ผิวสัมผัสระหว่างแผ่นแหนบ ดังภาพตัวอย่าง



🔧 ข้อแนะนำการแก้ไข

กรณีที่ตรวจสอบลักษณะอาการปัญหาดังกล่าวแล้วยืนยันว่า เกิดจากการเสียดสีระหว่างแผ่นแหนบ ให้ทำการแก้ไข โดยเปลี่ยนแผ่นแหนบช่วยแบบใหม่ พร้อมทั้งติดตั้งตัวรองกันเสียง ตามรายละเอียดดังต่อไปนี้

ภาพตัวอย่าง ลักษณะแผ่นแหนบช่วยแบบใหม่ และตัวรองกันเสียง

แผ่นแหนบช่วยแบบใหม่



ตัวรองกันเสียง



แบบ A



แบบ B

มีตัวอักษร
"S"

ใช้หมายเลขอะไหล่แผ่นแหวนช่วยแบบใหม่ และตัวรองกันเสียงสำหรับรถแต่ละรุ่น ดังนี้

รุ่นรถ		แผ่นแหวนช่วย			ตัวรองกันเสียง	
		ลำดับ	หมายเลขอะไหล่ แบบเดิม	หมายเลขอะไหล่ แบบใหม่	แบบ A 8983027240	แบบ B 8983027250
รุ่น 4x2	แบบ 2 แผ่น	แผ่นที่ 1	8982104201	8983036530	2 ชิ้น	-
		แผ่นที่ 2	8982104212	8983036540	2 ชิ้น	-
รุ่น 4x2 ยกสูง รุ่น 4x4	แบบ 2 แผ่น	แผ่นที่ 1	8981939571	8983036550	2 ชิ้น	-
		แผ่นที่ 2	8982158820	8983036560	-	2 ชิ้น
	แบบแผ่นเดียว	แผ่นที่ 1	8982158840	8983036570	2 ชิ้น	-

หมายเหตุ : รายการหมายเลขอะไหล่และจำนวนในตารางนี้ สำหรับการแก้ไขชุดแหวน 1 ข้าง

ขั้นตอนการเปลี่ยน

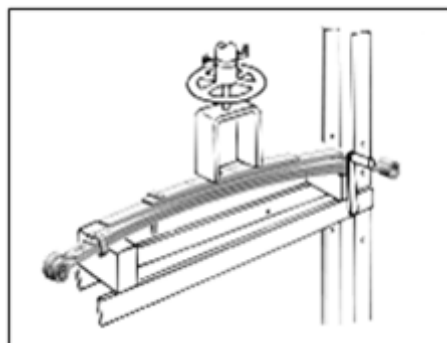
การถอดแยก

1. ถอดชุดแหวนออกจากตัวรถ จากนั้น ทำเครื่องหมาย สำหรับการติดตั้ง (ขีดเส้น) ที่ด้านข้างของแผ่นแหวนทุกแผ่น (ดังภาพตัวอย่าง) ก่อนการถอดแยกชิ้นส่วน



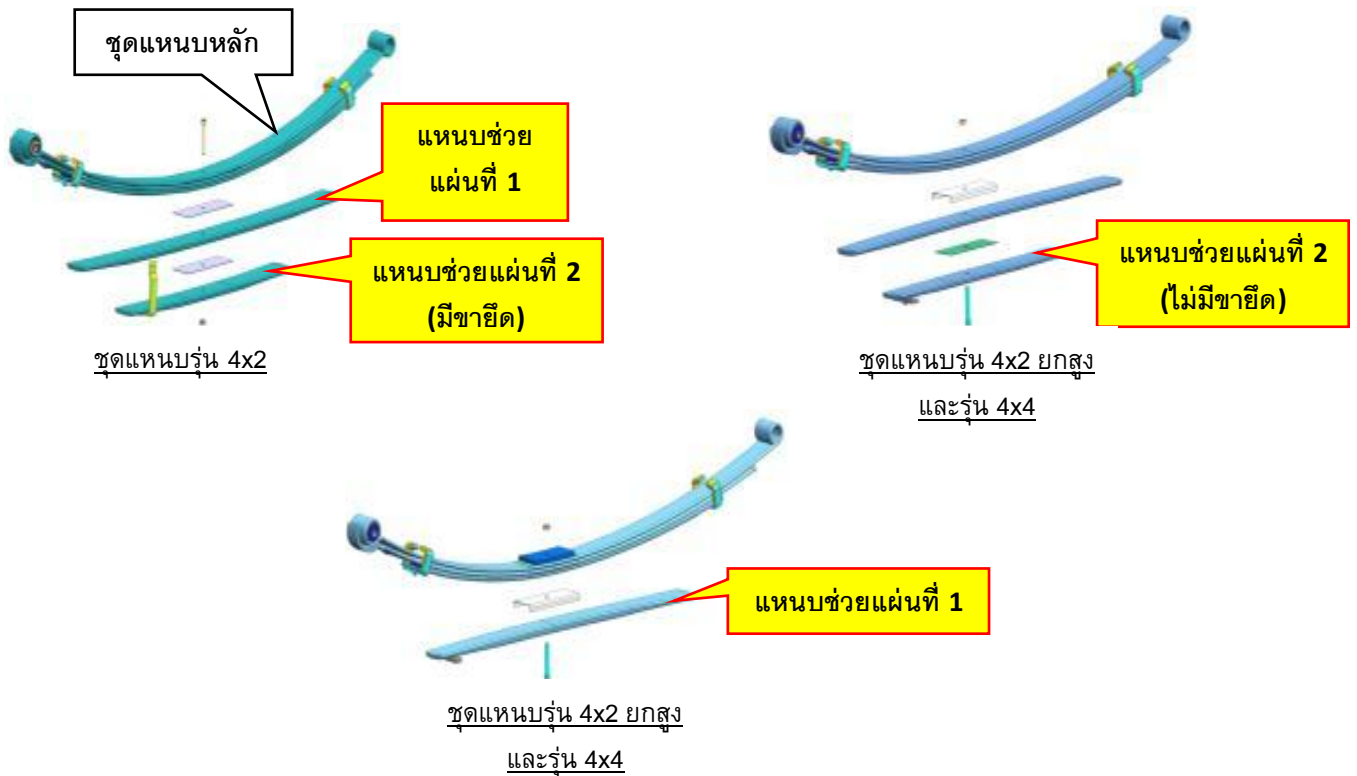
2. ถอดโบลต์ยึดแหวน (สเดือแหวน) โดยใช้แท่นอัดไฮดรอลิก กดชุดแหวน แล้วถอดโบลต์ยึดแหวนออก

ข้อควรระวัง : เพื่อความปลอดภัย ให้กดชุดแหวนด้วยแท่นอัดไฮดรอลิก



3. ปลอยแท่นอัดไฮดรอลิก จากนั้น ถอดแยกแผ่นแหนบ โดยแยกเฉพาะแผ่นแหนบช่วยออก

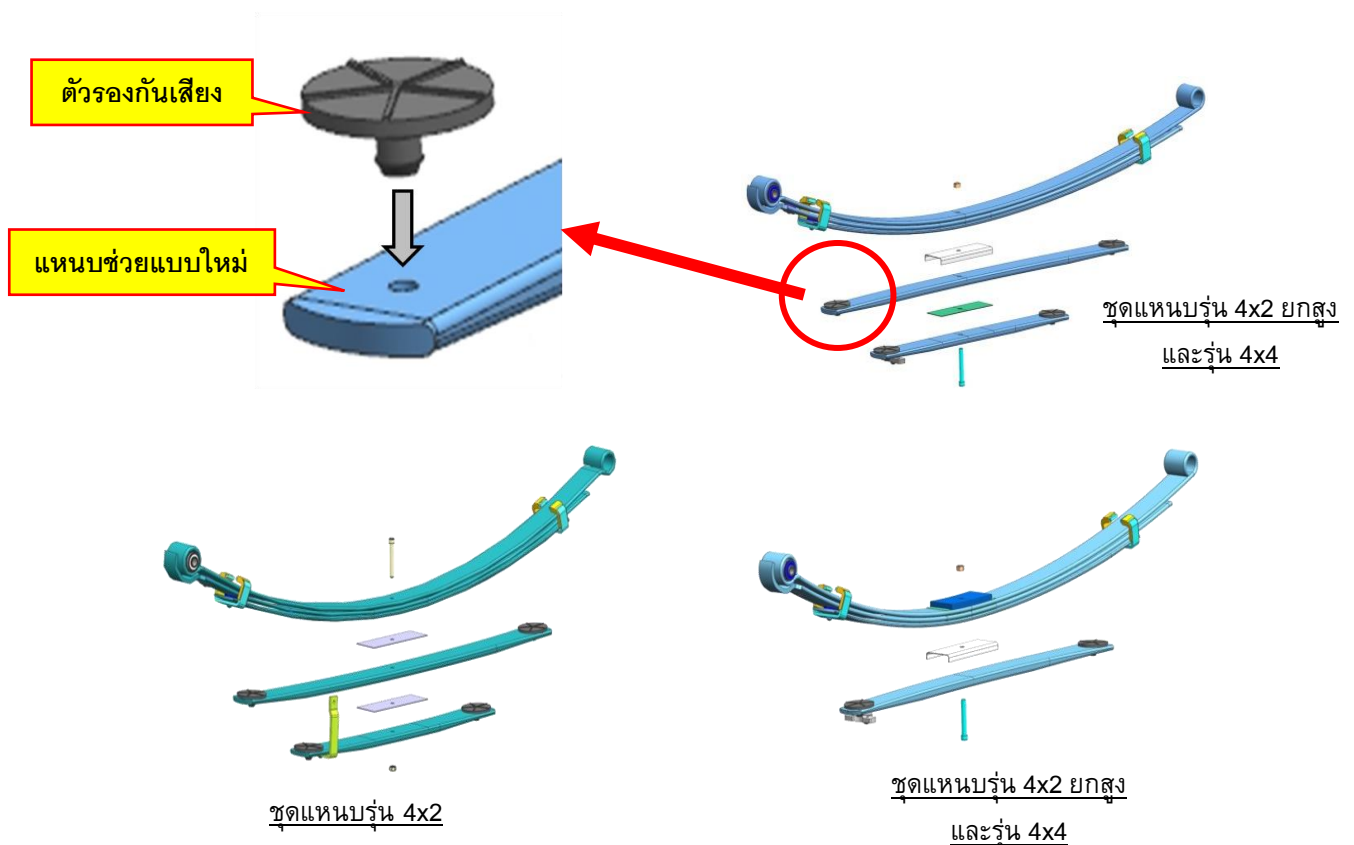
หมายเหตุ : ไม่ต้องแยกแผ่นแหนบของชุดแหนบหลัก



การเปลี่ยนชิ้นส่วน

ทำการติดตั้งตัวรองกันเสียงเข้ากับแผ่นแหนบช่วยแบบใหม่ ตามภาพตัวอย่าง โดย

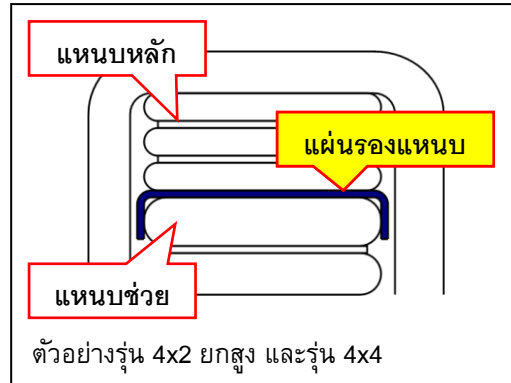
ภาพตัวอย่างการติดตั้งตัวรองกันเสียงเข้ากับแผ่นแหนบช่วยแบบใหม่



การประกอบ

1. ทำความสะอาดผิวสัมผัสด้านล่างของชุดแหวนหลัก ผิวสัมผัสทั้ง 2 ด้านของแผ่นรองแหวน และแผ่นแหวนช่วย ก่อนทำการประกอบ

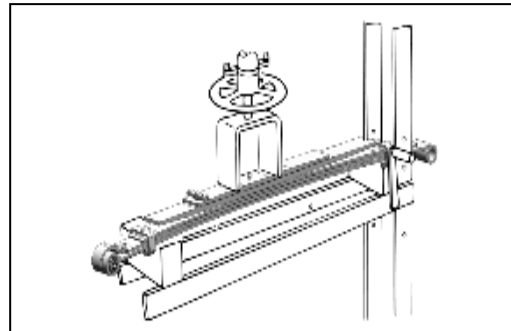
หมายเหตุ : กรณีรุ่น 4x2 ยกสูง และรุ่น 4x4 ที่ติดตั้งแผ่นรองแหวน (ป้องกันแหวนเลื่อนตัว) ให้ตรวจสอบและติดตั้งแผ่นรองแหวนให้ถูกต้อง ดังภาพตัวอย่าง



2. ประกอบชุดแผ่นแหวน

คำเตือน : ห้ามนำโบลต์ยึดแหวนของเดิมกลับมาใช้ใหม่ ต้องเปลี่ยนใหม่ทุกครั้ง

- 2.1 จัดเรียงแหวนโดยให้เครื่องหมายที่ทำไว้ตรงกัน
- 2.2 กดชุดแหวนด้วยแท่นอัดไฮดรอลิก อย่างมั่นคง



3. ติดตั้งโบลต์ยึดแผ่นแหวน (สเดือแหวน) โดยใช้ค่าแรงขันที่กำหนด

คำเตือน : ใช้โบลต์ยึดแหวนของใหม่

ค่าแรงขันโบลต์ยึดแหวน :

รุ่น 4x2 ช่วงล่างมาตรฐาน	2.8 กก.ม. (20 ปอนด์•ฟุต)
รุ่น 4x2 ช่วงล่างยกสูง รุ่น 4x4	5.3 กก.ม. (38 ปอนด์•ฟุต)

4. ติดตั้งชุดแหวนเข้ากับตัวรถ โดยใช้ค่าแรงขันที่กำหนด

ข้อสังเกต : จัดตำแหน่งชุดแหวนอย่าให้เบียดตัวเสียดสีกับยู-โบลต์

ค่าแรงขันยู-โบลต์ :

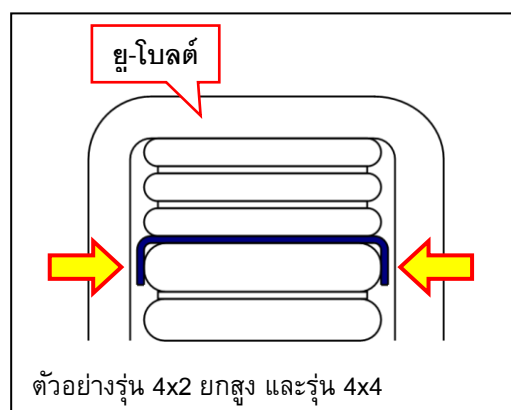
8.0 กก.ม. (58 ปอนด์•ฟุต)

ค่าแรงขันนอตยึดสลักหัวแหวนด้านหน้า

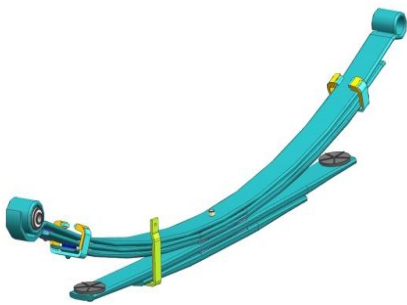
15.5 กก.ม. (112 ปอนด์•ฟุต)

ค่าแรงขันนอตยึดสลักหัวแหวนด้านหลัง (โตงเตง)

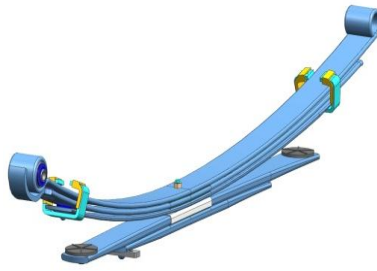
10.0 กก.ม. (72 ปอนด์•ฟุต)



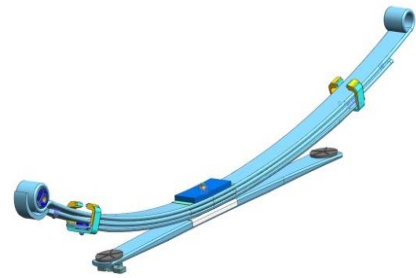
ภาพตัวอย่าง ชุดแหนบที่เปลี่ยนชิ้นส่วนและประกอบสมบูรณ์แล้ว



ชุดแหนบรุ่น 4x2



ชุดแหนบรุ่น 4x2 ยกสูง
และรุ่น 4x4



ชุดแหนบรุ่น 4x2 ยกสูง
และรุ่น 4x4



ข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับการบันทึกเอกสาร

1. การระบุข้อมูลปัญหา

รหัสปัญหา	40
หมายเลขอะไหล่ต้นเหตุ	8983027240

2. รายการค่าแรง

สำหรับการเปลี่ยนแหนบช่วยแบบใหม่ พร้อมตัวรองกันเสียงดังกล่าวนี ให้ใช้รายการรหัสค่าแรง ดังนี้

รายการ	รหัสค่าแรง (LTG)	เวลา
เปลี่ยนตัวรองกันเสียงแหนบหลัง ข้างขวา	E5155	54 นาที (0.9)
เปลี่ยนตัวรองกันเสียงแหนบหลัง ข้างซ้าย	E5156	54 นาที (0.9)
เปลี่ยนตัวรองกันเสียงแหนบหลัง ทั้งสองข้าง	E5157	1 ชั่วโมง 42 นาที (1.7)

หมายเหตุ :

- รายการค่าแรงข้างต้นรวมถึง การถอดและติดตั้งชุดแหนบ, การถอดแยก, ทำความสะอาด และการเปลี่ยนแผ่นแหนบตามความจำเป็น แต่ไม่รวมถึงการเปลี่ยนบูช
- การเปลี่ยนแหนบช่วยแบบใหม่ พร้อมตัวรองกันเสียงดังตามขั้นตอนนี้ ให้ดำเนินการเฉพาะรถที่เกิดปัญหาเท่านั้น

หากท่านมีข้อสงสัย หรือต้องการสอบถามรายละเอียดเพิ่มเติม กรุณาติดต่อ ส่วนบริการความพร้อมด้านเทคนิค ฝ่ายบริการด้านเทคนิคและวิศวกรรม บริษัท ตรีเพชริชซูเซลส์ จำกัด โทร 0-2966-2111 ต่อ 43694822 สายตรง 0-2966-2034-5