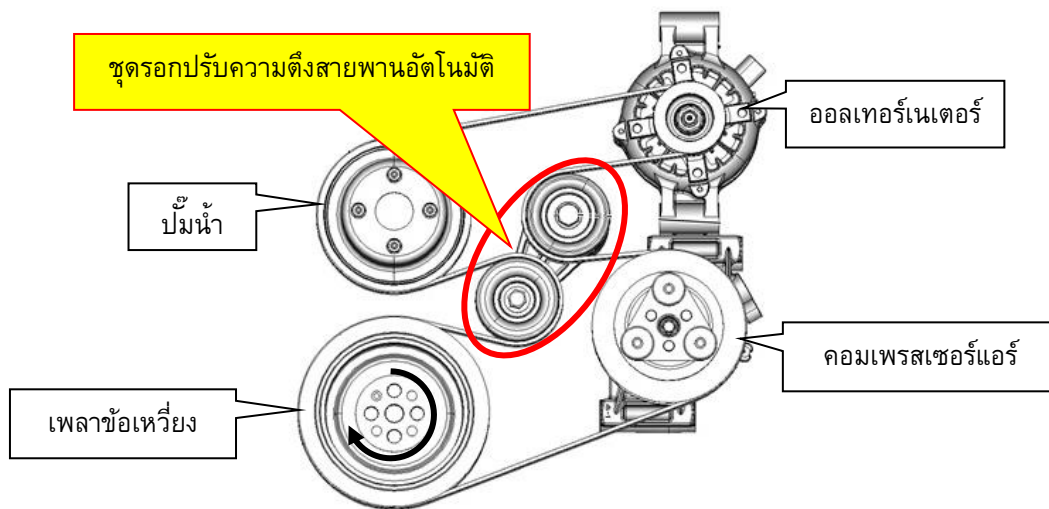


เรื่อง	ข้อมูลค่าแรงขันชุดรอกปรับความตึงสายพาน เครื่องยนต์ RZ4E-TC	ระบบ
รุ่นรถ	D-MAX 1.9Blue Power และ mu-X 1.9Blue Power	เครื่องยนต์

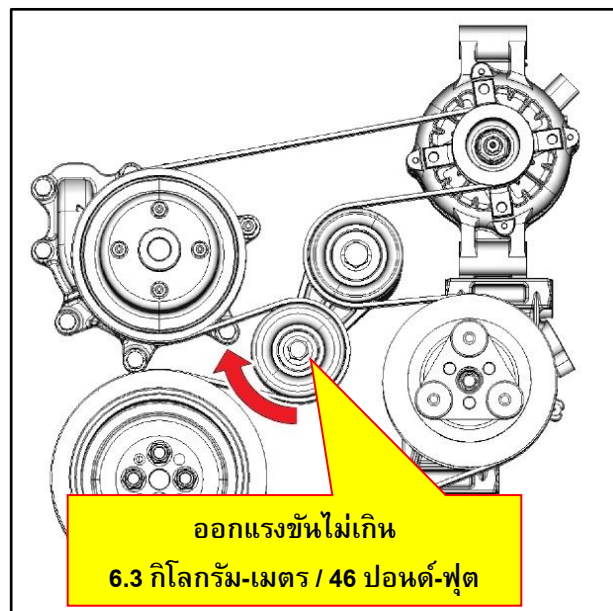
เครื่องยนต์ RZ4E-TC มีรูปแบบการส่งกำลังของสายพานไปยังอุปกรณ์ต่างๆของเครื่องยนต์ และการปรับตั้งความตึงสายพาน ดังภาพตัวอย่างด้านล่างนี้ ซึ่งชุดรอกปรับความตึงสายพานอัตโนมัติจะมีรอก 2 ตัว โดยแกนรอกตัวบนจะเป็นจุดยึดในการติดตั้งเข้ากับเครื่องยนต์ และรอกตัวล่างที่ทำหน้าที่ปรับความตึงของสายพาน



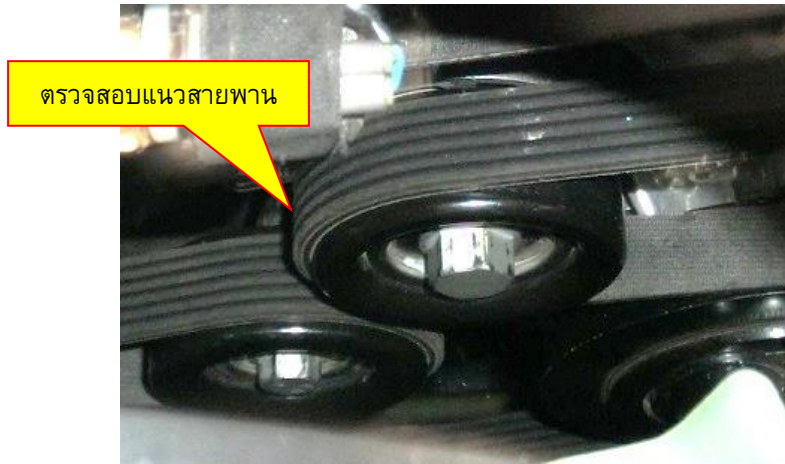
ข้อแนะนำการปฏิบัติงาน

กรณีทำการถอดและติดตั้งสายพานเครื่องยนต์ให้ใช้ตามขั้นตอนและตั้งค่าแรงขันที่ 6.3 กิโลกรัม-เมตร / 46 ปอนด์-ฟุต โดยขณะออกแรงขันเพื่อขันรอกปรับความตึงสายพานต้องใช้แรงไม่เกินค่าแรงขันที่ตั้งไว้ข้างต้น (เสี่ยงจากด้ามปอนด์ต้องไม่ดง)

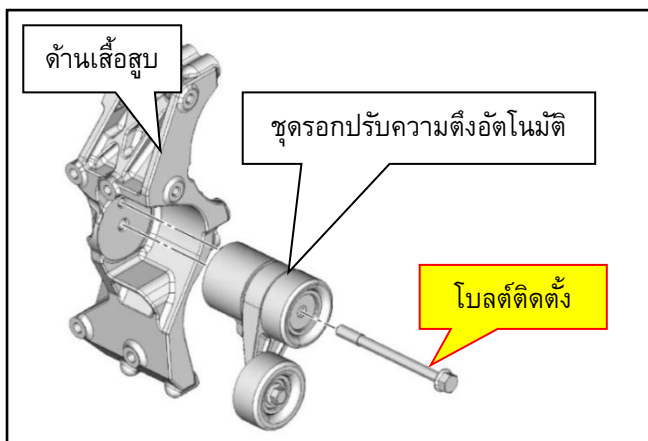
ข้อควรระวัง : ขณะขันรอกปรับความตึงถ้าด้ามขั้นตอนมีเสียงดังเนื่องจากค่าแรงขันถึงค่าที่กำหนดแล้ว ต้องหยุดแล้วเริ่มออกแรงขันใหม่ ห้ามออกแรงขันต่อเนื่องเด็ดขาด



หลังจากทำการติดตั้งสายพานแล้ว ให้ตรวจสอบสายพานว่าคล้องกับพูลเลย์อย่างถูกต้อง สายพานไม่ป็นร่องพูลเลย์ และแนวของสายพานที่พาดกับรอกปรับตั้งความตึงสายพานอัตโนมัติอยู่ในตำแหน่งที่ถูกต้อง ดังภาพตัวอย่าง จากนั้น จึง ติดเครื่องยนต์เพื่อตรวจสอบการทำงานอีกครั้ง



ข้อมูลค่าแรงขันชุดปรับความตึงอัตโนมัติ



ค่าแรงขันติดตั้งชุดรอกปรับความตึงสายพานอัตโนมัติ
เข้ากับเครื่องยนต์

ค่าแรงขันโบลต์ติดตั้ง

11.2 กิโลกรัม-เมตร / 81 ปอนด์-ฟุต

ข้อแนะนำเพิ่มเติม

ควรแจ้งข้อมูลให้กับเจ้าหน้าที่ของศูนย์บริการและผู้เกี่ยวข้อง เพื่อให้ทราบและปฏิบัติตามข้อแนะนำเพื่อป้องกันการเกิดปัญหาความเสียหาย

หากท่านมีข้อสงสัย หรือต้องการสอบถามรายละเอียดเพิ่มเติม กรุณาติดต่อ ส่วนบริการความพร้อมด้านเทคนิค ฝ่ายบริการด้านเทคนิคและวิศวกรรม บริษัท ตรีเพชริษฐ์เซลส์ จำกัด โทร 0-2966-2111 ต่อ 4369,4822 สายตรง 0-2966-2034-5