

เรื่อง ข้อมูลเกี่ยวกับการใช้งานตำแหน่ง P ในรุ่นเกียร์อัตโนมัติ  
รุ่นรถ D-MAX ตั้งแต่รุ่นปี 2012 และ mu-X ตั้งแต่รุ่นปี 2014

ระบบ  
เกียร์อัตโนมัติ

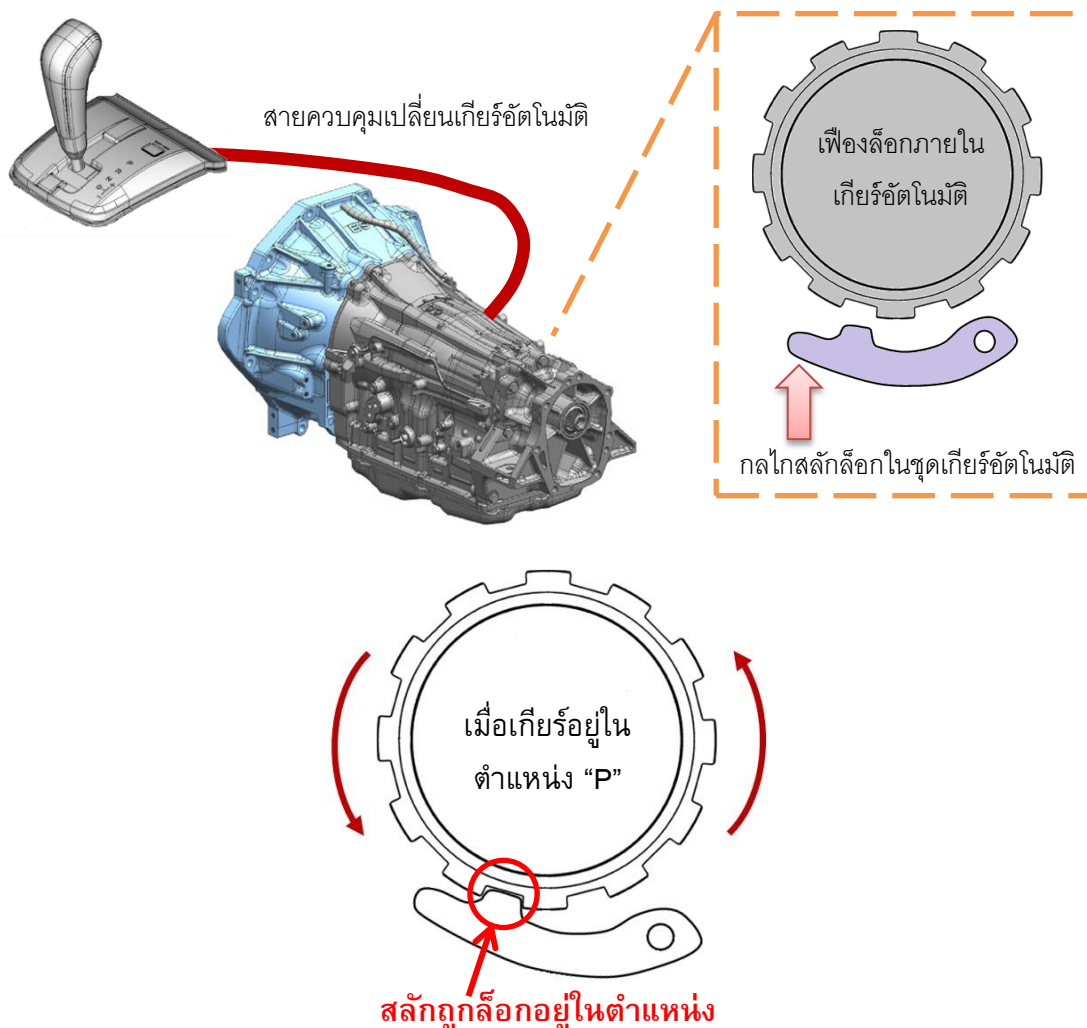
## ? ลักษณะอาการ

ขณะเลื่อนคันเกียร์ออกจากตำแหน่ง “P” คันเกียร์เลื่อนยากหรือเกิดเสียงดัง

## สาเหตุของอาการ

เมื่อผู้ขับขี่เลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง “P” กลไกสลักของตำแหน่ง “P” จะเข้าไปล็อกกับเฟืองภายในชุดเกียร์ ซึ่งอาจเกิดการรั้งตัวและมีแรงกระทำที่ชิ้นส่วนสลักที่ล็อกชุดเกียร์ไว้ ทำให้ในขณะที่เลื่อนคันเกียร์ออกจากตำแหน่ง “P” อาจต้องใช้แรงมากกว่าปกติและอาจเกิดเสียงดังขึ้นได้ เนื่องจากกลไกสลักถูกปลดล็อกออกจากเฟืองภายในชุดเกียร์ ซึ่งอาการดังกล่าวสามารถเกิดขึ้นได้เมื่อผู้ขับขี่เลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง “P” ขณะจอดหรือหยุดรถ แต่จะมีอาการชัดเจนขึ้นเมื่อจอดหรือหยุดรถบนพื้นลาดเอียง พื้นเรียบไม่เสมอกัน หรือผิวขรุขระ อย่างไรก็ตามอาการดังกล่าวไม่ได้เกิดจากความผิดปกติและไม่ส่งผลต่อระบบส่งกำลังแต่อย่างใด

## ภาพตัวอย่าง กลไกสลักล็อกตำแหน่ง “P”

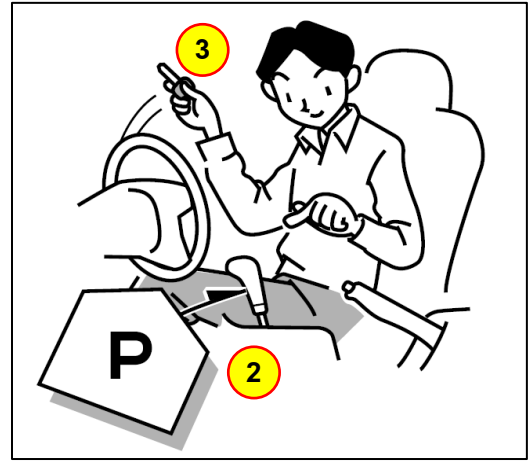
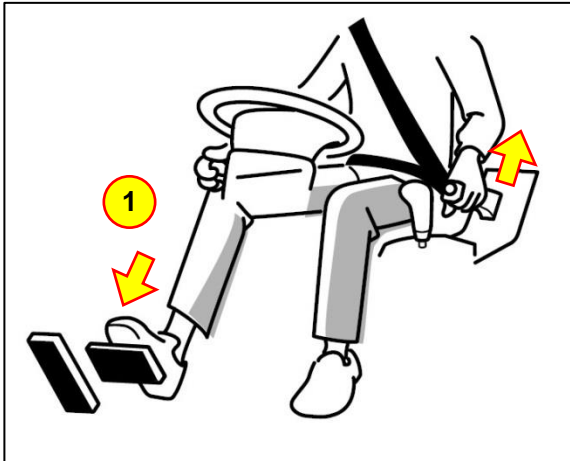




## ข้อแนะนำการใช้ตำแหน่ง “P” เมื่อจอดรถ

กรณีจอดรถมีข้อแนะนำการเลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง “P” ตามขั้นตอนปฏิบัติ ดังนี้

1. เหยียบเบรกค้างไว้แล้วดึงเบรกมือขึ้นสุด เพื่อป้องกันรถเคลื่อนที่
2. เลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง “P” (กดปุ่มล็อกที่คันเกียร์) ตรวจสอบไฟเตือนตำแหน่ง “P” แสดงบนหน้าปัด แล้วค่อยๆ ปล่อยเท้าออกจากแป้นเบรก
3. ดับเครื่องยนต์



หมายเหตุ : ศึกษารายละเอียดการใช้งานได้จากคู่มือการใช้รถ หัวข้อ “การควบคุมและแผงหน้าปัด” ในเรื่อง “เกียร์อัตโนมัติ”

หากท่านมีข้อสงสัย หรือต้องการสอบถามรายละเอียดเพิ่มเติม กรุณาติดต่อ ส่วนบริการความพร้อมด้านเทคนิค ฝ่ายบริการด้านเทคนิคและวิศวกรรม บริษัท ตรีเพชริษฐ์เซลส์ จำกัด โทร 0-2966-2111 ต่อ 4369, 4822 สายตรง 0-2966-2039