

เรื่อง อธิบายลักษณะการเกิดไอน้ำภายในชุดโคมไฟหน้า

รุ่นรถ D-MAX ตั้งแต่รุ่นปี 2012 และ mu-X

ระบบ

ไฟฟ้าตัวถัง

เอกสารอ้างอิง ข่าวสารบริการฉบับที่ TSE-SVB2013-09 เรื่อง ปัญหาหมอกไอน้ำเกาะภายในโคมไฟหน้า ลงวันที่ 11 มิถุนายน 2556



ลักษณะอาการ

การเกิดไอน้ำภายในชุดโคมไฟหน้า เมื่ออากาศที่มีความชื้นสูงถูกดูดเข้าภายในชุดโคมไฟหน้า อาจเกิดละอองไอน้ำเกาะที่ผิวด้านในของชุดโคมไฟหน้าได้



ข้อมูลเกี่ยวกับกระบวนการเกิดไอน้ำ

1. เมื่อเปิดไฟหน้า

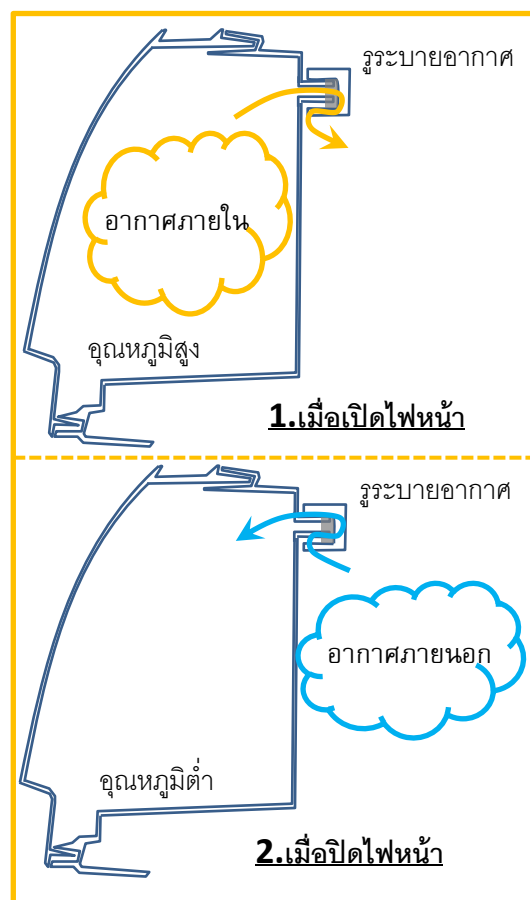
หลังเปิดไฟหน้า อากาศภายในโคมไฟหน้าจะขยายตัว เนื่องจากอุณหภูมิที่ค่อยๆ เพิ่มขึ้น ดังนั้นจึงจำเป็นต้องมีรูระบายอากาศของชุดโคมไฟหน้า เพื่อระบายอากาศร้อน หรือระบายความร้อนออก

2. หลังจากปิดไฟหน้า

เมื่อปิดไฟหน้า อุณหภูมิภายในชุดโคมไฟจะค่อยๆ ลดต่ำลง ที่จุดนี้อากาศจากภายนอกอาจถูกดูดเข้าภายในชุดโคมไฟหน้าได้ เมื่ออุณหภูมิภายในชุดโคมไฟหน้าใกล้เคียงกับอุณหภูมิภายนอก อากาศภายนอกจะไม่ถูกดูดเข้าในชุดโคมไฟหน้า

3. ในกรณีที่ฝนตก เมื่อเปิดไฟหน้าหลังจากใช้งาน

อากาศที่มีความชื้นสูงจากภายนอกที่ดูดเข้าภายในชุดโคมไฟหน้า เมื่อความชื้นในอากาศสัมผัสกับผิวของชิ้นส่วนในโคมไฟหน้าที่เย็นตัวลง ไอน้ำในอากาศจะเกาะอยู่ที่ผิวภายในชุดโคมไฟหน้า ซึ่งเรียกว่า ไอน้ำบนผิวเลนส์โคมไฟหน้า ลักษณะการเกิดไอน้ำดังกล่าวนี้ มีโอกาสเกิดขึ้นได้ในสภาวะที่อากาศมีความชื้นสูง ซึ่งเป็นสภาวะปกติที่อาจเกิดขึ้นได้



กระบวนการขจัดไอน้ำ

1. เนื่องจากไอน้ำที่เกาะบนผิวโคมไฟหน้ามีปริมาณเล็กน้อย เมื่อเวลาผ่านไปไอน้ำจะถูกจัดไปเองตามธรรมชาติ เมื่อความชื้นในอากาศระหว่างด้านในและด้านนอกของโคมไฟหน้าสมดุลกัน
2. ในกรณีที่ต้องการขจัดไอน้ำให้เร็วขึ้น
การเปิดไฟหน้าจะทำให้อุณหภูมิภายในโคมไฟหน้าสูงขึ้น ซึ่งช่วยทำให้อากาศที่มีความชื้นสูงในชุดโคมไฟหน้าถูกระบายออกจากชุดโคมไฟหน้าได้เร็วขึ้น



ข้อสังเกต : หลังจากทำตามกระบวนการขจัดไอน้ำนี้แล้ว ขณะที่ความชื้นในอากาศภายนอกชุดโคมไฟหน้ายังสูงอยู่ หลังจากขจัดไอน้ำแล้ว โคมไฟหน้าอาจดูดอากาศที่มีความชื้นสูงจากภายนอกเข้าไปในชุดโคมไฟหน้าอีกครั้ง จึงอาจเกิดไอน้ำเกาะที่ผิวด้านในโคมไฟหน้าขึ้นได้อีก จึงขอแนะนำให้ทำตามกระบวนการขจัดไอน้ำ หลังจากอากาศภายนอกมีความชื้นลดลง

เพื่อความเข้าใจของลูกค้า

กรุณาอธิบายเกี่ยวกับกระบวนการดังกล่าวให้กับลูกค้าทราบเพื่อความเข้าใจเกี่ยวกับการเกิดไอน้ำภายในชุดไฟหน้า ซึ่งเป็นปรากฏการณ์ปกติที่อาจเกิดขึ้นได้เสมอ เช่นเดียวกับการเกิดไอน้ำที่ กระบอกบังลม กระบอกประตู และไม่ส่งผลกระทบต่อประสิทธิภาพของชุดโคมไฟหน้า

หากท่านมีข้อสงสัย หรือต้องการสอบถามรายละเอียดเพิ่มเติม กรุณาติดต่อ ส่วนบริการความพร้อมด้านเทคนิค ฝ่ายบริการด้านเทคนิคและวิศวกรรม บริษัท ตรีเพชรรีซูซูเชลส์ จำกัด โทร 0-2966-2111 ต่อ 4369, 4822 สายตรง 0-2966-2034-5