

เรื่อง	ขั้นตอนการไล่ลมระบบน้ำมันพวงมาลัยเพาเวอร์	ระบบ
รุ่นรถ	D-MAX Blue Power และ mu-X Blue Power	บังคับเลี้ยว

การเปลี่ยนถ่ายน้ำมันพวงมาลัยเพาเวอร์ หรือกรณีการตรวจสอบปัญหาในระบบพวงมาลัยเพาเวอร์ที่ต้องทำการเปลี่ยนชิ้นส่วนในระบบน้ำมันพวงมาลัยเพาเวอร์ หลังทำการติดตั้งชิ้นส่วนเรียบร้อยแล้ว เมื่อทำการเติมน้ำมันพวงมาลัยเพาเวอร์เข้าในระบบ ต้องทำการไล่ลมในระบบเพื่อป้องกันปัญหาที่อาจเกิดขึ้นภายหลัง โดยมีขั้นตอน ดังนี้

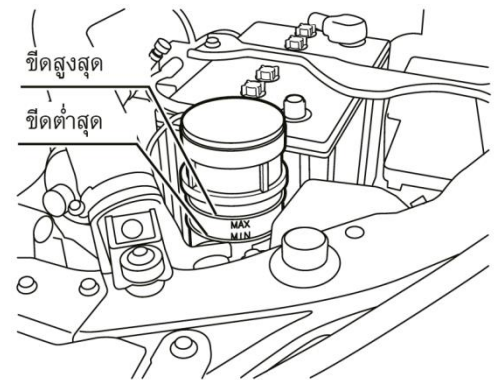
การไล่ลมในระบบน้ำมันเพาเวอร์

1. เติมน้ำมันพวงมาลัยเพาเวอร์ ลงในกระปุกน้ำมันเพาเวอร์

1.1 หลังจากเติมน้ำมันจนถึงระดับ “ขีดสูงสุด (MAX)” จากนั้นรอประมาณ 2 นาที

1.2 ตรวจสอบระดับน้ำมันต้องอยู่ระหว่าง “ขีดสูงสุด (MAX)” และ “ขีดต่ำสุด (MIN)” เติมน้ำมันเพาเวอร์ตามความจำเป็น

หมายเหตุ : ใช้ชนิดน้ำมันพวงมาลัยเพาเวอร์ตามที่กำหนด
“น้ำมันอิชูซู เบสโก้ ATF III (Dexron® III)”



2. สตาร์ทเครื่องยนต์ เดินเบา 2 วินาที แล้วดับเครื่องยนต์

3. ตรวจสอบระดับน้ำมันเพาเวอร์ ให้อยู่ระหว่าง “ขีดสูงสุด (MAX)” และ “ขีดต่ำสุด (MIN)” เติมน้ำมันเพาเวอร์ตามความจำเป็น จากนั้น ทำตามขั้นตอนข้อ 2 และข้อ 3 จนกระทั่งระดับน้ำมันเพาเวอร์คงที่

4. ยกรถให้ล้อหน้าไม่สัมผัสพื้น

5. สตาร์ทเครื่องยนต์

6. หมุนพวงมาลัยไปทางขวาสุด และซ้ายสุด 2 – 3 ครั้ง

7. ตรวจสอบระดับน้ำมันเพาเวอร์ เติมน้ำมันเพาเวอร์ตามความจำเป็น

8. หมุนพวงมาลัยไปทางขวาสุด และซ้ายสุด 2 – 3 ครั้ง

9. ตรวจสอบระดับน้ำมันเพาเวอร์ เติมน้ำมันเพาเวอร์ตามความจำเป็น

10. หมุนพวงมาลัยให้อยู่ในตำแหน่งกึ่งกลาง โดยล้ออยู่ในแนวตรง

11. ตรวจสอบระดับน้ำมันเพาเวอร์ เติมน้ำมันเพาเวอร์ตามความจำเป็น

12. ดับเครื่องยนต์ จากนั้น ตรวจสอบระดับน้ำมันเพาเวอร์ ต้องอยู่ระหว่าง “ขีดสูงสุด (MAX)” และ “ขีดต่ำสุด (MIN)”



ข้อควรระวัง : หากพบว่ามีฟองอากาศปนอยู่ในน้ำมันพวงมาลัยเพาเวอร์ ให้รอสักครู่แล้วจึงตรวจสอบระดับน้ำมันเพาเวอร์ หรือทำการไล่ลมตามขั้นตอนข้างต้นอีกครั้ง

ข้อมูลเพิ่มเติม

ควรศึกษาข้อมูลและขั้นตอนการปฏิบัติงานจากคู่มือการซ่อมของรถแต่ละรุ่น เพื่อการปฏิบัติงานได้อย่างถูกต้อง

หากท่านมีข้อสงสัย หรือต้องการสอบถามรายละเอียดเพิ่มเติม กรุณาติดต่อ ส่วนบริการความพร้อมด้านเทคนิค ฝ่ายบริการด้านเทคนิคและวิศวกรรม บริษัท ตรีเพชรอีซูซุเซลส์ จำกัด โทร 0-2966-2111 ต่อ 4369,4822 สายตรง 0-2966-2034-5