



TSE-SVB-2024-08 22 พฤศจิกายน 2567

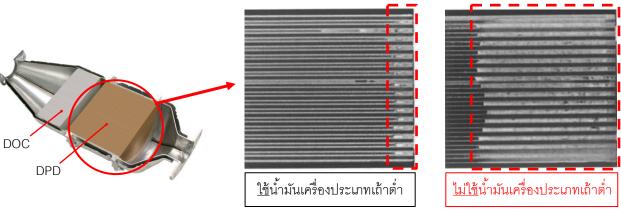
เรื่อง การใช้น้ำมันเครื่องประเภทเถ้าต่ำ (Low Ash) (ฉบับแก้ไขเพิ่มเติม) รุ่นรถ รถยนต์และรถบรรทุกอีซูซุ รุ่นมาตรฐานยูโร 5 ที่ติดตั้งอุปกรณ์ บำบัดไอเสีย DPD และ POC

ข้อมูล การบำรุงรักษา

ตามที่บริษัทฯ ได้มีการชี้แจงรายละเอียดการใช้ผลิตภัณฑ์น้ำมันหล่อลื่นเครื่องยนต์อีซูซุและใส้กรองต่าง ๆ สำหรับรถยนต์ และรถบรรทุกอีซูซุ รุ่นมาตรฐานยูโร 5 เมื่อวันที่ 1 เมษายน 2567 อ้างอิงจดหมายเลขที่ TSE-005/2024 น้ำมันหล่อลื่น เครื่องยนต์อีซูซุและใส้กรองแท้อีซูซุหรืออีซูซุเบสท์แวรลู สำหรับเครื่องยนต์มาตรฐาน ยูโร 5 บริษัทฯ ขอเน้นย้ำถึง ความจำเป็นในการใช้น้ำมันเครื่องประเภทเถ้าต่ำ (Low Ash) ในรถรุ่นที่มีการติดตั้งตัวกรองอนุภาคไอเสีย (DPD) และตัว แปรสภาพฝุ่นละอองขนาดเล็ก (POC) เพื่อให้เครื่องยนต์ทำงานเต็มประสิทธิภาพและเป็นการรักษาสิทธิ์การรับประกัน การใช้น้ำมันหล่อลื่นเครื่องยนต์ไม่เป็นไปตามที่กำหนด อาจส่งผลต่อความเสียหายของอุปกรณ์ต่าง ๆ ที่

เกี่ยวข้อง เช่น ทำให้เกิดการสะสมและอุดตันของเถ้าภายในตัวกรองอนุภาคไอเสีย (DPD) และตัวแปรสภาพฝุ่น ละอองขนาดเล็ก (POC) ซึ่งไม่สามารถกำจัดได้ด้วยการรีเจเนอเรชัน ทำให้อายุการใช้งานของอุปกรณ์ดังกล่าว

สั้นลง



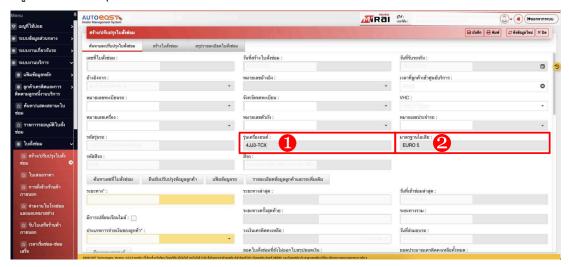
รูปภาพจาก https://dieselnet.com/tech/dpf_ash.php

ภาพตัวอย่างการอุดตันของเถ้าในตัวกรองอนุภาคไอเสีย (DPD) หากไม่ใช้น้ำมันเครื่องประเภทเถ้าต่ำ (Low ash)

<u>วิธีการตรวจสอบรุ่นรถที่ต้องใช้น้ำมันเครื่องประเภทเถ้าต่ำ (Low Ash) จากหน้าจอระบบ MIRAI</u>

สามารถตรวจสอบได้จาก "🕕 รุ่นเครื่องยนต์" และ "왿 มาตรฐานไอเสีย" จากเมนูต่อไปนี้

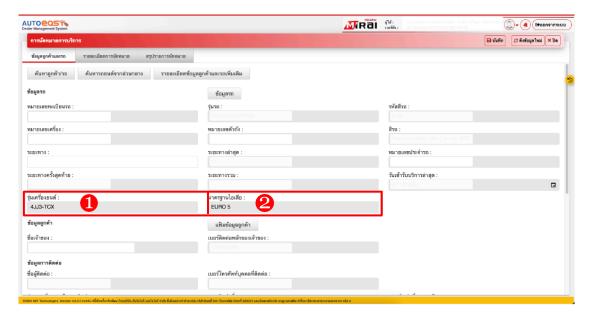
1. เมนู "สร้าง/ปรับปรุงใบสั่งซ่อม"



2. เมนู "ใบเสนอราคา"



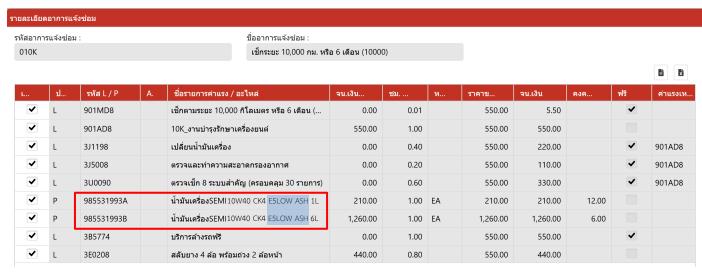
3. การนัดหมายการบริการ > ข้อมูลลูกค้าและรถ



ข้อมูลที่แสดงตรงตามตารางด้านล่างนี้ จะเป็นรถที่ติดตั้งอุปกรณ์ DPD หรือ POC

รุ่นเครื่องยนต์	มาตรฐานไอเสีย	รุ่นรถ	อุปกรณ์บำบัดไอเสีย
4JJ3-TCX	EURO 5	D-MAX, MU-X	DPD
RZ4E-TC	EURO 5	D-MAX, MU-X	
RZ4F-TC	EURO 5	D-MAX, MU-X	
4HK1 E5S	EURO 5	FRR-S	
4JJ1 E5LE	EURO 5	NLR, NMR	POC

หากข้อมูลรถตรงตามตารางดังกล่าว จะต้องใช้น้ำมันเครื่องประเภทเถ้าต่ำ โดยตรวจสอบได้จากชื่อรายการอะไหล่ใน "รายละเอียดอาการแจ้งซ่อม" จะมีการระบุ "E5 LOW ASH" ไว้ ดังตัวอย่างในหน้าถัดไป



ทั้งนี้ เพื่อความสะดวกและความถูกต้องในการเลือกใช้ชนิดน้ำมันเครื่อง บริษัทฯ แนะนำให้เลือกใช้ "ชุดอาการแจ้ง ซ่อม" ในการสร้างใบสั่งซ่อมทุกครั้ง เพราะชุดอาการแจ้งซ่อมจะถูกระบุชนิดน้ำมันเครื่องประเภทเถ้าต่ำอย่างถูกต้องตรงกับ รุ่นรถที่ติดตั้งอุปกรณ์ DPD หรือ POC เสมอ

🕡 ข้อแนะนำเพิ่มเติม

ขอให้แจ้งข้อมูลการบำรุงรักษาตามระยะดังกล่าวให้กับที่ปรึกษางานบริการ ที่ปรึกษางานขาย และเจ้าหน้าที่ศูนย์บริการ ที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้ทราบและแนะนำลูกค้าในการบำรุงรักษารถอย่างถูกต้อง

หากท่านมีข้อสงสัย หรือต้องการสอบถามรายละเอียดเพิ่มเติม กรุณาติดต่อ ส่วนงานบริการความพร้อมด้านเทคนิค ฝ่ายบริการด้านเทคนิคและวิศวกรรม บริษัท ตรีเพชรอีซุซุเซลส์ จำกัด โทร 0-2966-2111 ต่อ 4332 สายตรง 0-2966-2038-41