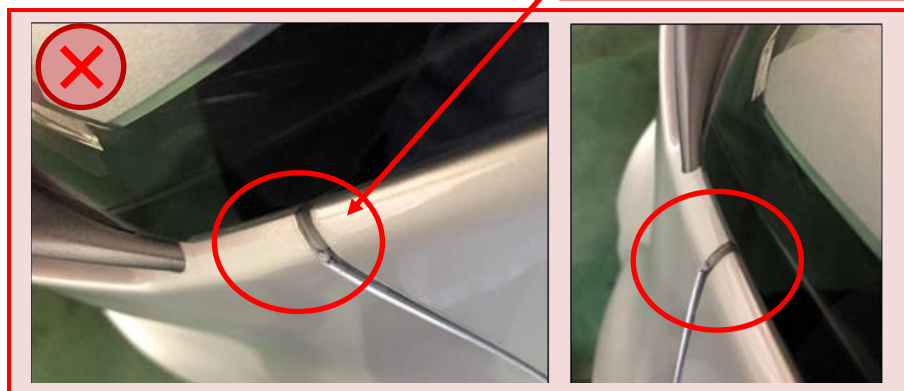


เรื่อง	การตรวจสอบและแก้ไขกันชนหน้าไม่เรียบเสมอกับตัวรถ	ระบบ
รุ่นรถ	รถยนต์ออลนิว อีซูซุมิว-เอ็กซ์ รุ่นปี 2021	ตัวถัง



## ลักษณะอาการ

บริเวณมุมกันชนหน้ารถแอ่อก ไม่เสมอกับตัวรถ



## สาเหตุของอาการ

เกิดจากระยะของคลิปล็อกยึดกันชนหน้ากับแก้มข้างไม่แน่นเพียงพอ ทำให้กันชนบริเวณดังกล่าวเกิดการแอ่อกเพียงเล็กน้อย ส่งผลให้กันชนหน้ากับแก้มข้างไม่เรียบเสมอกัน ซึ่งอาจเกิดได้ทั้งด้านซ้ายและด้านขวา



## ข้อแนะนำการแก้ไข

กรณีพบอาการตามลักษณะดังกล่าว ให้ทำการแก้ไขโดยการติดตั้งตัวรองเพื่อทำให้การล็อกแน่นขึ้น โดยมีรายละเอียดและขั้นตอนการปฏิบัติงานดังนี้

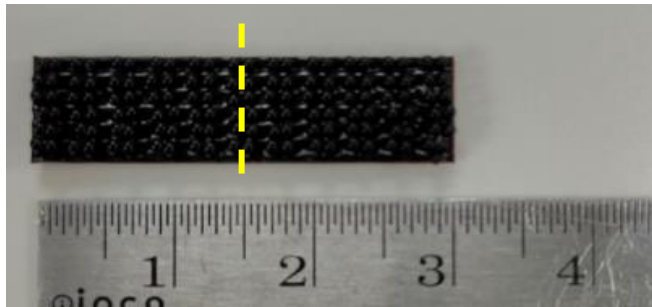
## รายการอะไหล่

ให้เบิกอะไหล่จำนวน 3 ชิ้น เพื่อใช้สำหรับการแก้ไขทั้ง 2 ข้าง

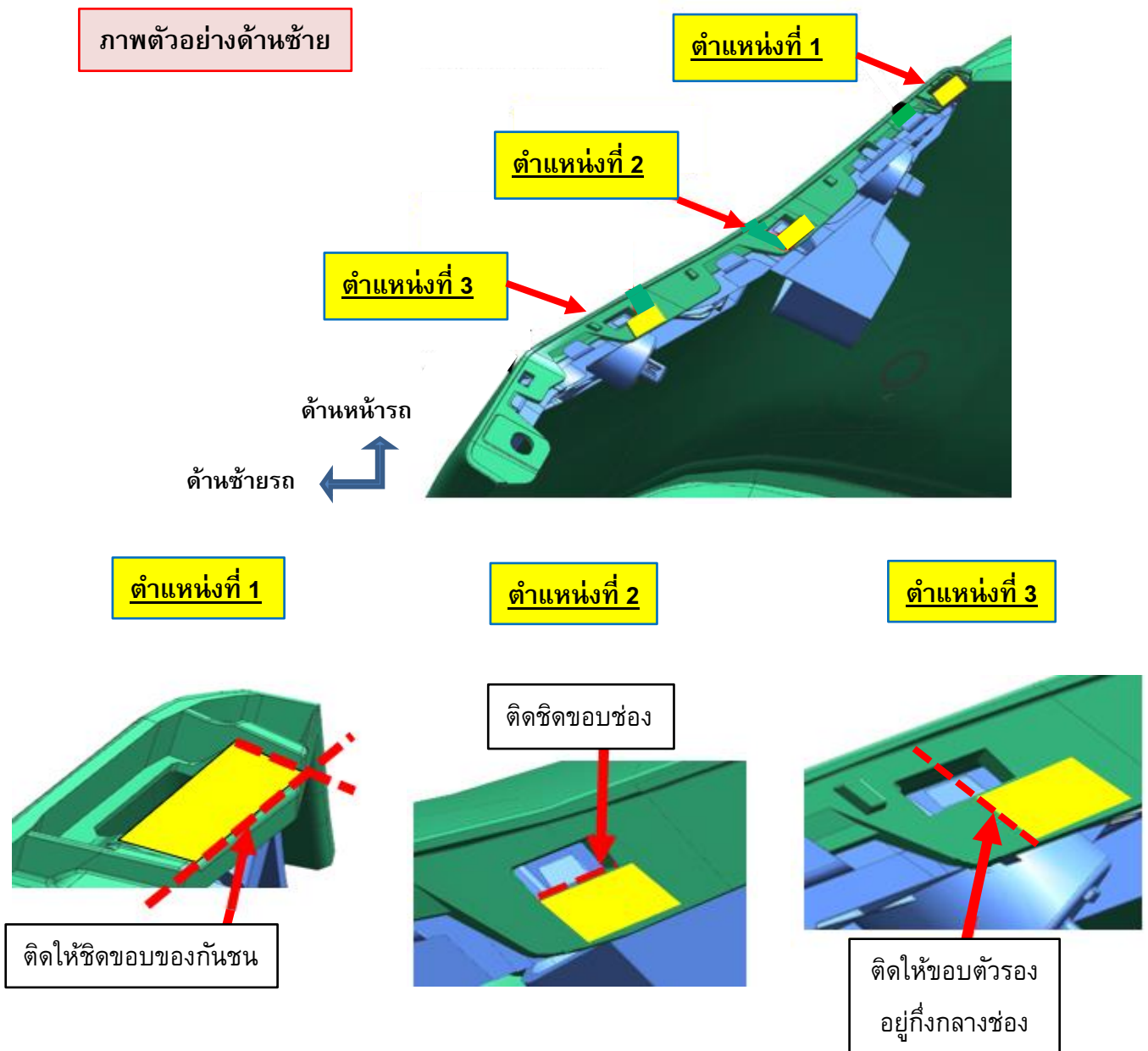
ชื่ออะไหล่	หมายเลขอะไหล่	รูปภาพ
ตัวรองกระຈกบังลมหลัง	8-98187720-0	

## ขั้นตอนการปฏิบัติงาน

1. ตัดตัวรองออกเป็น 2 ส่วนเท่าๆกัน ให้มีขนาดด้านละ 1.5 ซม.



2. ถอดกันชนหน้าออกจากตัวรถ จากนั้นติดตั้งตัวรองที่กันชนหน้าทั้งด้านซ้ายและขวา ที่ตำแหน่งดังภาพ



## 3. ติดตั้งกันชนหน้ากลับตำแหน่งเดิม และตรวจสอบความเรียบร้อย

ข้อมูลเกี่ยวกับรายการค่าแรง

รายการ	รหัสค่าแรง (LTG)	เวลา
เปลี่ยนกันชนหน้า	B0049	1.8 (1 ชั่วโมง 48 นาที)

ข้อสำคัญ

- ให้ดำเนินการเฉพาะกรณีที่พบอาการดังกล่าวเท่านั้น
- ก่อนดำเนินการ ให้ตรวจสอบข้อมูลวันที่ส่งมอบรถให้ลูกค้า (Delivery date) แล้วดำเนินการดังนี้
  - หากวันที่ส่งมอบรถให้ลูกค้า ก่อนวันที่ 1 ธันวาคม 2563 ให้ดำเนินการแก้ไขได้ทันที
  - หากวันที่ส่งมอบรถให้ลูกค้า ตั้งแต่วันที่ 1 ธันวาคม 2563 เป็นต้นมา ก่อนดำเนินการแก้ไขให้รายงานเสนอพิจารณาเคลมหรือติดต่อมาที่ ส่วนงานสนับสนุนด้านเทคนิครถเล็ก (TAB) ฝ่ายบริการด้านเทคนิคและวิศวกรรม (TSE) เพื่อพิจารณาแนวทางการแก้ไขต่อไป

ข้อแนะนำเพิ่มเติม

ขอให้แจ้งข้อมูลกับพนักงานฝ่ายบริการและเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องรับทราบ เพื่อให้สามารถปฏิบัติงานได้อย่างถูกต้อง

หากท่านมีข้อสงสัย หรือต้องการสอบถามรายละเอียดเพิ่มเติม กรุณาติดต่อ ส่วนบริการความพร้อมด้านเทคนิค ฝ่ายบริการด้านเทคนิคและวิศวกรรม บริษัท โตโยต้า มอเตอร์ ประเทศไทย จำกัด โทร 0-2966-2111 ต่อ 4822, 4547 สายตรง 0-2966-2038-41