

เรื่อง	การแก้ไขปัญหาฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงติดขัด	ระบบ
รุ่นรถ	อีซูซุ D-MAX ตั้งแต่รุ่นปี 2012 และ mu-X ตั้งแต่รุ่นปี 2014	ตัวถัง



## ลักษณะอาการ

เมื่อถึงขั้นเปิดฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิง แล้วพบว่าฝาดังกล่าวไม่ติดออกหรือเปิดออกน้อย ซึ่งสาเหตุเกิดจากการฝังตัวของแกนบานพับของฝาปิดถึงน้ำมันเชื้อเพลิง



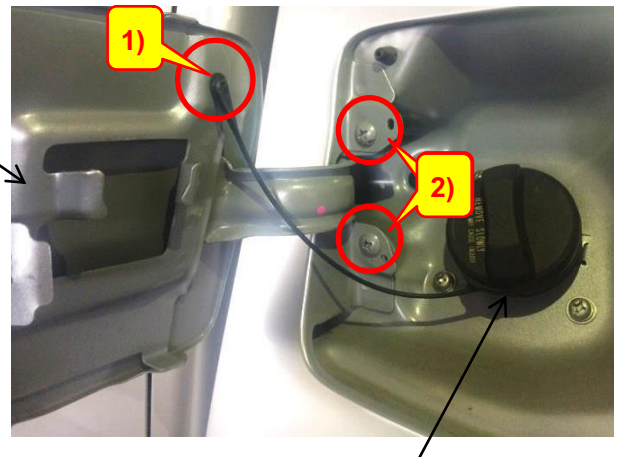
## ขั้นตอนการแก้ไข

หากพบอาการดังกล่าวให้ทำการหล่อลื่นแกนบานพับของฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิง โดยมีขั้นตอนดังนี้

- 1) เปิดฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงออก จากนั้น ดึงตัวยึดสายฝาดังออกจากฝาปิด

ฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิง

- 2) ถอดสกรูยึดฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิง ออกทั้ง 2 ตัว



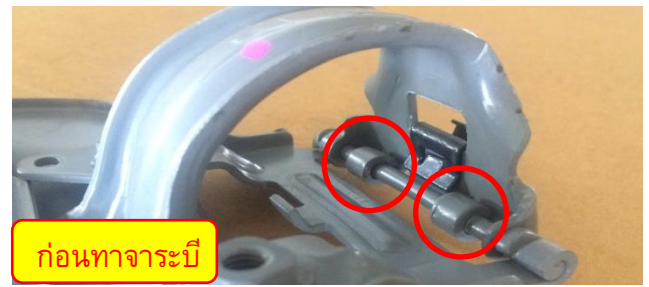
ฝาดังน้ำมันเชื้อเพลิง

- 3) ถอดฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงออกจากตัวรถ โดยค่อยๆ ขยับแล้วหมุนฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงพร้อมบานพับทิศทางตามเข็มนาฬิกา ดังภาพตัวอย่าง



**ข้อควรระวัง :** ระวังอย่าให้ฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงชนกับตัวรถ

- 4) ทำการหล่อลื่นโดยทาจาระบีที่แกนบานพับ 2 ตำแหน่งตามรูปตัวอย่าง แล้วทดสอบโดยการหมุนบานพับไปมา เพื่อให้แกนบานพับหมุนได้คล่องตัว



ก่อนทาจาระบี



หลังทาจาระบี

- 5) ติดตั้งฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงเข้ากับตัวรถ

- 5.1. ประกอบฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงเข้ากับตัวรถ

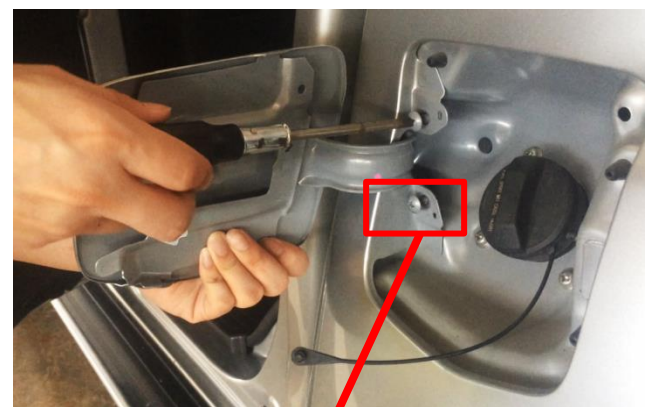
**ข้อควรระวัง :** ขณะประกอบฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิง ระวังอย่าให้ฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงขูดกับตัวรถ

ระวังขูดกับตัวรถ



- 5.2. ในขั้นตอนนี้ให้จัดตำแหน่งของบานพับให้รูที่ยึดของตัวถังตรงกับรูที่บานพับ แล้วจึงขันยึดสกรูทั้ง 2 ตัวให้แน่นตามค่าแรงขันที่กำหนด

**ค่าแรงขัน :** 4.0 นิวตัน-เมตร



ภาพตัวอย่าง การจัดตำแหน่งติดตั้งบานพับฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิง

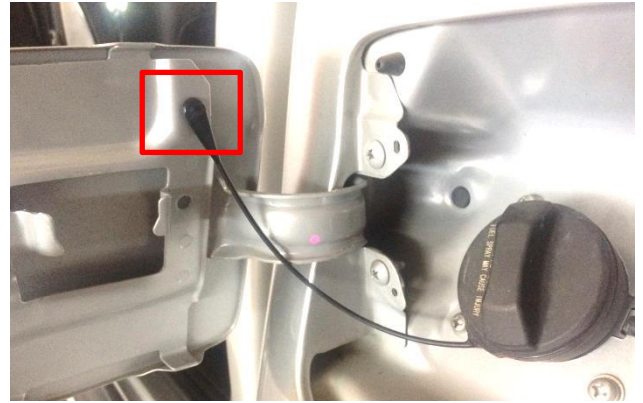


ตำแหน่งรูไม่ตรงกัน



ตำแหน่งรูตรงกัน

5.3. ติดตั้งตัวยึดสายเข้ากับจุดยึดที่ฝาปิดช่อง  
เติมน้ำมันเชื้อเพลิง



5.4. หลังจากติดตั้งฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิง  
เรียบร้อยแล้วให้ทดสอบโดยการดึงคันเปิด  
ฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิง แล้วตรวจสอบว่า  
ฝาเปิดออกได้ปกติหรือไม่

6) ตรวจสอบตำแหน่งฝาปิดช่องเติมน้ำมัน  
เชื้อเพลิงขณะปิดอีกครั้ง โดยต้องมีระยะห่าง  
ระหว่างตัวถังกับฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิง  
ประมาณ 3.0 มิลลิเมตร



**หมายเหตุ** สามารถปรับตั้งได้โดยการคลายสกรู  
ยึดทั้ง 2 ตัว แล้วปรับบานพับให้ได้ตำแหน่งที่  
ต้องการ จากนั้นขันยึดสกรูทั้ง 2 ตัว ตามค่าแรง  
ขันที่กำหนด



### ข้อมูลเพิ่มเติม

รหัสค่าแรง : X9965

ชื่อค่าแรง : หล่อเส้นฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิง

ระยะเวลา : 18 นาที

หากท่านมีข้อสงสัย หรือต้องการสอบถามรายละเอียดเพิ่มเติม กรุณาติดต่อ ส่วนบริการความพร้อมด้านเทคนิค ฝ่ายบริการด้านเทคนิคและวิศวกรรม  
บริษัท ตรีเพชรรีซูซูเซลส์ จำกัด โทร 0-2966-2111 ต่อ 4369, 4822 สายตรง 0-2966-2034-5