

เรื่อง ข้อกำหนดการใช้ชนิดน้ำมันหล่อลื่นและของเหลว สำหรับรถบรรทุก
รุ่นรถ รถบรรทุกอีซูซุ KING OF TRUCKS

การบำรุงรักษา

บริษัทฯ ขอแจ้งข้อกำหนดการใช้ชนิดน้ำมันหล่อลื่นและของเหลวสำหรับรถบรรทุกอีซูซุ KING OF TRUCKS ซึ่งรวมถึง รถบรรทุกอีซูซุรุ่น NPR Mini Bus Chassis และ NLR Lite (ทั้งนี้สำหรับรถบรรทุกอีซูซุรุ่นก่อน KING OF TRUCKS โปรดอ้างอิงข่าวสารบริการฉบับที่ TSE-SVB-2018-11 ข้อกำหนดการใช้ชนิดน้ำมันหล่อลื่นและของเหลวสำหรับรถบรรทุก)

ข้อกำหนดการใช้ชนิดน้ำมันหล่อลื่นเครื่องยนต์ (ดีเซล)

| รุ่นรถ | รุ่นเครื่องยนต์ | ปริมาณ (ลิตร) [ค่าอ้างอิง] | ระยะการเปลี่ยน | ชนิดน้ำมันที่กำหนด |
|-------------------------------|----------------------|-------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| NLR Lite | 4JH1E3N | รวมกรอง 6.6 | เปลี่ยนทุกๆ 20,000 กม. หรือ 6 เดือน (พร้อมกรองน้ำมันเครื่อง) | <u>น้ำมันเครื่องมาตรฐาน</u> (Mineral) |
| NLR85, NMR85 NMR-Mixer | 4JJ1E3N | รวมกรอง 10.0 | <u>รุ่น Mixer :</u> เปลี่ยนทุกๆ 10,000 กม. หรือ 6 เดือน (พร้อมกรองน้ำมันเครื่อง) | |
| NPR75 NPR Mini Bus Chassis | 4HK1-TCN | 11.0 (รวมกรอง 11.5) | เปลี่ยนทุกๆ 20,000 กม. หรือ 6 เดือน (กรองน้ำมันเครื่อง) | น้ำมันเครื่อง ตีเพเซอร์ เบอร์ 15W-40 (API CF-4 หรือสูงกว่า) |
| NQR75 | 4HK1-TCC | | เปลี่ยนทุกๆ 40,000 กม. หรือ 12 เดือน | |
| FRR90 | 4HK1-TCS | | <u>รุ่น Mixer :</u> เปลี่ยนทุกๆ 10,000 กม. หรือ 6 เดือน (กรองน้ำมันเครื่อง) | |
| FRR-Mixer | 4HK1-TCR | | เปลี่ยนทุกๆ 20,000 กม. หรือ 12 เดือน | |
| FTR34 | 6HK1-TCN | 18.5 (รวมกรอง 19.5) | เปลี่ยนทุกๆ 20,000 กม. หรือ 6 เดือน (กรองน้ำมันเครื่อง) | |
| FVM34, FVZ34 | 6HK1-TCN 6HK1-TCS | | เปลี่ยนทุกๆ 40,000 กม. หรือ 12 เดือน | <u>หมายเหตุ : ห้ามใช้</u> น้ำมันเครื่องกึ่งสังเคราะห์ (Semi Synthetic) หรือ น้ำมันเครื่องสังเคราะห์ (Fully Synthetic) |

ข้อกำหนดการใช้ชนิดน้ำมันหล่อลื่นเครื่องยนต์ (ดีเซล) (ต่อ)

| รุ่นรถ | รุ่นเครื่องยนต์ | ปริมาณ (ลิตร) [ค่าอ้างอิง] | ระยะการเปลี่ยน | ชนิดน้ำมันที่กำหนด |
|-----------------------------------|-----------------|----------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| FYH77, FXZ77, GXZ77, FXZ-Mixer | 6UZ1-TCC | 21.5–28.0 (รวมกรอง 28.0–34.5) | เปลี่ยนทุกๆ 20,000 กม. หรือ 6 เดือน (กรองน้ำมันเครื่อง เปลี่ยนทุกๆ 40,000 กม. หรือ 12 เดือน) | <u>น้ำมันเครื่องมาตรฐาน</u> (Mineral) น้ำมันเครื่อง ตีเพเซอร์ เบอร์ 15W-40 (API CF-4 หรือสูงกว่า) |
| FXZ60, GXZ60, FXZ-Mixer | 6NX1-TCS | 13.5–16.5 (รวมกรอง 19.5) | <u>รุ่น Mixer :</u> เปลี่ยนทุกๆ 10,000 กม. หรือ 6 เดือน (กรองน้ำมันเครื่อง เปลี่ยนทุกๆ 20,000 กม. หรือ 12 เดือน) | <u>หมายเหตุ :</u> ห้ามใช้ น้ำมันเครื่องกึ่งสังเคราะห์ (Semi Synthetic) หรือ น้ำมันเครื่องสังเคราะห์ (Fully Synthetic) |

ข้อกำหนดการใช้ชนิดน้ำมันหล่อลื่นเกียร์ (เกียร์ อีซูซุ)

| รุ่นเกียร์ | รุ่นรถ | ปริมาณ (ลิตร) | ระยะการเปลี่ยน / ตรวจ | ชนิดน้ำมันที่กำหนด |
|------------------|--------------------------------------------------------|--------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------|
| MSB5S | NLR Lite | 2.7 | เปลี่ยนทุกๆ 40,000 กม. หรือ 12 เดือน ตรวจทุกๆ 20,000 กม. หรือ 6 เดือน <u>รุ่น Mixer :</u> เปลี่ยนทุกๆ 20,000 กม. หรือ 12 เดือน ตรวจทุกๆ 10,000 กม. หรือ 6 เดือน | เบสโก้ น้ำมันเกียร์ ทรานส์แอกเซล เบอร์ 5W-30 |
| MY5T | NLR85, NMR85 | 2.8 | | |
| MY6S | NMR85, NPR75, NPR Mini Bus Chassis, NMR-Mixer | 3.5 (มี PTO : 3.8) | | |
| MZZ6F | NQR75 | 4.4 | | |
| MY6S Smoother | NPR75 Smoother | ชุดเกียร์ : 3.5 | | Smoother : เบสโก้ ATF III |
| | | ชุด Smoother : 3 (ปริมาณรวม 6.24) | | |

ข้อกำหนดการใช้ชนิดน้ำมันหล่อลื่นเกียร์ (เกียร์ อีซูซุ) (ต่อ)

| รุ่นเกียร์ | รุ่นรถ | ปริมาณ (ลิตร) | ระยะการเปลี่ยน / ตรวจ | ชนิดน้ำมันที่กำหนด |
|-------------------|---------------------------|-------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| MZZ6W | FRR90 (190แรงม้า) | 4.4 (มี PTO : 5.3) | เปลี่ยนทุกๆ 40,000 กม. หรือ 12 เดือน ตรวจทุกๆ 20,000 กม. หรือ 6 เดือน <u>รุ่น Mixer :</u> เปลี่ยนทุกๆ 20,000 กม. หรือ 12 เดือน ตรวจทุกๆ 10,000 กม. หรือ 6 เดือน | น้ำมันเกียร์ตรีเพอร์ ทูบาน เบอร์ 80W-90 (GL-5) หรือ เบสโก้ น้ำมันเกียร์ เอสเอช เบอร์ 80W-90 (GL-5) |
| MAL6R | FXZ77 (Mixer) | 11.7 | | |
| MZW6P | FRR90, FVM34, FTR34 | 5.3 (มี PTO : 6.0) | | |
| MEB9 | FXZ60, GXZ60 FXZ-Mixer | GXZ60 : 10.6 FXZ60 : 11.7 FXZ-Mixer : 8.6 | | |
| MZW6P Smoother | FTR34 Smoother | ชุดเกียร์ : 5.3 | | Smoother : เบสโก้ ATF III |
| | | ชุด Smoother : 2.0 (ปริมาณรวม 8.4) | | |

ข้อกำหนดการใช้ชนิดน้ำมันหล่อลื่นเกียร์ สำหรับเกียร์แซดเอฟ (ZF) และเกียร์อีตัน (EATON)

| รุ่นเกียร์ | รุ่นรถ | ปริมาณ (ลิตร) | ระยะการเปลี่ยน / ตรวจ | ชนิดน้ำมันที่กำหนด |
|------------|--------|--------------------|---------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------|
| ZF9S1310TO | GXZ77 | 8.0 | เปลี่ยนทุกๆ 240,000 กม. หรือ 24 เดือน ตรวจทุกๆ 20,000 กม. หรือ 6 เดือน | น้ำมันเกียร์ แซดเอฟ อีโคฟลูอิด เอ็ม เบอร์ 75W-80 |
| ZF9S1315TO | FXZ77 | 8.5 | | |
| | FYH77 | 10.1 | | |
| ES11109 | FVM34 | 8.5 (ไม่มี PTO) | เปลี่ยนทุกๆ 100,000 กม. หรือ 12 เดือน ตรวจทุกๆ 20,000 กม. | น้ำมันเกียร์ ตรีเพอร์ สไปแร็กซ์ S3 เบอร์ 80W-90 เกรด GL-4 |
| | FVZ34 | 9.4 (มี PTO) | | |

ข้อกำหนดการใช้ชนิดน้ำมันหล่อลื่นเฟืองท้าย

| รุ่นรถ | ปริมาณ (ลิตร) | ระยะการเปลี่ยน | ชนิดน้ำมันที่กำหนด |
|-----------------------------------------------------------|---------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------|
| NLR Lite | 2.7 | เปลี่ยนทุกๆ 40,000 กม. หรือ 12 เดือน ตรวจทุกๆ 20,000 กม. หรือ 6 เดือน <u>รุ่น Mixer :</u> เปลี่ยนทุกๆ 20,000 กม. หรือ 12 เดือน ตรวจทุกๆ 10,000 กม. หรือ 6 เดือน | น้ำมันเกียร์ ตรีเพชร เบอร์ 85W-140 เกรด GL-5 |
| NLR85, NMR85E | 3.0 | | |
| NMR85H, NMR-Mixer | 3.4 | | |
| NPR Mini Bus Chassis, NPR75, NQR75 | 5.2 | | |
| FRR90, FRR-Mixer | 6.5 | | |
| FTR34 | 9.0 | | |
| FVM34 | 14.0 | | |
| FVZ34, FXZ77, FXZ60, GXZ77, GXZ60, FYH77, FXZ-Mixer | ล้อจักร : 18.0 ล้อพวง : 12.0 | | |

ข้อกำหนดการใช้ชนิดน้ำมันหล่อลื่นระบบระบายความร้อนเครื่องยนต์

| รุ่นรถ | รุ่นเครื่องยนต์ | ความจุน้ำหล่อเย็น (ทั้งระบบ) (ลิตร) | ระยะการเปลี่ยน | ชนิดน้ำมันหล่อเย็นที่กำหนด |
|---------------------------------------|-----------------|-------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------|
| NLR Lite | 4JH1E3N | 11.3 | เปลี่ยนทุกๆ 300,000 กม. หรือ 24 เดือน ตรวจทุกๆ 12 เดือน <u>รุ่น Mixer :</u> เปลี่ยนทุกๆ 150,000 กม. หรือ 24 เดือน ตรวจทุกๆ 12 เดือน | ลองโกล์ฟ คูลแลนท์ 710 (ผสมเสร็จ) (LLC-710 Pre-Mixed) |
| NLR85, NMR85 NMR-Mixer | 4JJ1E3N | 10.0 | | |
| NPR Mini Bus Chassis, NPR75, NQR75 | 4HK1-TC | 18.0 | | |

ข้อกำหนดการใช้ชนิดน้ำยาหล่อเย็นระบบระบายความร้อนเครื่องยนต์ (ต่อ)

| รุ่นรถ | รุ่นเครื่องยนต์ | ความจุน้ำหล่อเย็น (ทั้งระบบ) (ลิตร) | ระยะเวลาเปลี่ยน | ชนิดน้ำยาหล่อเย็นที่กำหนด |
|---------------------|----------------------|-------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------|
| FRR90 | 4HK1-TC | 18.5 | <p>เปลี่ยนทุกๆ 600,000 กม. หรือ 36 เดือน ตรวจทุกๆ 12 เดือน</p> <p><u>รุ่น Mixer :</u> เปลี่ยนทุกๆ 300,000 กม. หรือ 36 เดือน ตรวจทุกๆ 12 เดือน</p> | <p>ลองโกลฟ์ คูแลนท์ 710 (ผสมเสร็จ) (LLC-710 Pre-Mixed)</p> |
| FTR34 | 6HK1-TCN | 28.5 | | |
| FVM34, FVZ34 | 6HK1-TCS 6HK1-TCN | 28.5 | | |
| FXZ77, GXZ77, FYH77 | 6UZ1-TCC | 38.3 | | |
| FXZ60, GXZ60 | 6NX1-TCS 6NX1-TCN | 29.0 | | |

ข้อกำหนดการใช้ชนิดน้ำมันพวงมาลัยเพาเวอร์

| รุ่นรถ | ปริมาณ (ลิตร) | ระยะเวลาเปลี่ยน | ชนิดน้ำมันที่กำหนด |
|--------------------|---------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------|
| NLR, NMR, NPR, NQR | 1.5 | <p>เปลี่ยนทุกๆ 60,000 กม. หรือ 18 เดือน ตรวจทุกๆ 20,000 กม. หรือ 6 เดือน</p> <p><u>รุ่น Mixer :</u> เปลี่ยนทุกๆ 30,000 กม. หรือ 18 เดือน ตรวจทุกๆ 10,000 กม. หรือ 6 เดือน</p> | <p>น้ำมันเกียร์ เอทีเอฟ เด็กซ์รอน III (ATF Dexron® III)</p> |
| FRR, FTR, FVM, FVZ | 3.0 | | |
| FXZ60, GXZ60 | 3.5 | | |
| FXZ77, GXZ77 | 4.5 | | |
| FYH | 7.5 | | |

ข้อกำหนดการใช้ชนิดน้ำมันเบรก / คลัตช์

| รุ่นรถ | ระยะการเปลี่ยน | ชนิดน้ำมันที่กำหนดให้ใช้ |
|------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------|
| N | เปลี่ยนทุกๆ 40,000 กม. หรือ 12 เดือน ตรวจทุกๆ 20,000 กม. หรือ 6 เดือน <u>รุ่น Mixer :</u> เปลี่ยนทุกๆ 20,000 กม. หรือ 12 เดือน ตรวจทุกๆ 10,000 กม. หรือ 6 เดือน | น้ำมันเบรกตรีเพชร ซูพรีม เกรด DOT3 |
| FRR และ F&G (เฉพาะคลัตช์) | เปลี่ยนทุกๆ 120,000 กม. หรือ 12 เดือน ตรวจทุกๆ 20,000 กม. <u>รุ่น Mixer :</u> เปลี่ยนทุกๆ 60,000 กม. หรือ 12 เดือน ตรวจทุกๆ 10,000 กม. | |

ข้อกำหนดการใช้ชนิดน้ำมัน ระบบไฮดรอลิกบูสเตอร์เบรก (HBB) (เฉพาะ NQR และ NPR minibus)

| รุ่นรถ | ระยะการเปลี่ยน | ชนิดน้ำมันที่กำหนดให้ใช้ |
|-------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|
| NQR NPR Mini Bus Chassis (เบรก HBB) | เปลี่ยนทุกๆ 40,000 กม. หรือ 12 เดือน ตรวจทุกๆ 20,000 กม. หรือ 6 เดือน | น้ำมันเกียร์ เอทีเอฟ เด็กซ์รอน III (ATF Dexron® III) |

ข้อกำหนดการใช้ชนิดน้ำมันไฮดรอลิกปั๊มยกหัวเก๋ง (เฉพาะรุ่นยกหัวเก๋งด้วยไฮดรอลิกไฟฟ้า)

| รุ่นรถ | ระยะการเปลี่ยน | ชนิดน้ำมันที่กำหนดให้ใช้ |
|---------------|----------------------|------------------------------------------|
| FXZ, GXZ, FYH | เปลี่ยนทุกๆ 24 เดือน | น้ำมันไฮดรอลิก MIL-H-5606E หรือเทียบเท่า |

หมายเหตุ : รถจำเป็นต้องได้รับการบำรุงรักษาบ่อยมากขึ้นเมื่อใช้งานภายใต้สภาพสมบุกสมบัน โดยตรวจสอบตามตารางการบำรุงรักษาเมื่อใช้งานภายใต้สภาพสมบุกสมบัน ซึ่งสามารถศึกษาข้อมูลการบำรุงรักษาจากคู่มือการใช้รถ

ข้อมูลเพิ่มเติม : โปรดศึกษารายละเอียดข้อมูลการบำรุงรักษาการใช้ชนิดน้ำมันหล่อลื่นและของเหลวจากคู่มือการใช้รถและตารางข้างต้นนี้ และขอให้แจ้งข้อมูลให้พนักงานฝ่ายบริการ, ฝ่ายอะไหล่, ที่ปรึกษาการขายและเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องรับทราบ เพื่อให้สามารถปฏิบัติงานและแนะนำลูกค้าได้อย่างถูกต้อง

ตารางการบำรุงรักษาเมื่อใช้งานภายใต้สภาพสมบุกสมบัน

รุ่น N series

A : วิ่งและจอดบ่อยๆ

C : วิ่งบนเส้นทางที่มีฝุ่นมากๆ

B : วิ่งบนเส้นทางขรุขระ,ทางบนภูเขาหรือไต่ขึ้นเขา

D : วิ่งบนเส้นทางที่เย็น (ลื่น) หรือทางชายฝั่งทะเล

| รายการ | ระยะบริการ | สภาพการใช้งาน | | | | |
|-----------------------------------------------------|-----------------------------------------------------|---------------|---|---|---|-----|
| | | A | B | C | D | A+D |
| น้ำมันเครื่อง | เปลี่ยนใหม่ทุกๆ 10,000 กม. | | | ○ | | ○ |
| กรองน้ำมันเครื่อง [4JJ1,4JH1] | เปลี่ยนใหม่ทุกๆ 10,000 กม. | | | ○ | | ○ |
| กรองน้ำมันเครื่อง [4HK1] | เปลี่ยนใหม่ทุกๆ 20,000 กม. | | | ○ | | ○ |
| ไส้กรองอากาศ | ตรวจสอบทุกๆ 5,000 กม. เปลี่ยนใหม่ทุกๆ 40,000 กม. | | | ○ | | |
| การหลวมของ ท่อไอเสีย เบรกไอเสีย | ตรวจสอบทุกๆ 10,000 กม. | ○ | ○ | | ○ | |
| น้ำมันเกียร์ | เปลี่ยนใหม่ทุกๆ 20,000 กม. | | ○ | | | |
| น้ำมันคลัตช์ Smoother | เปลี่ยนใหม่ทุกๆ 20,000 กม. | | ○ | | | |
| กากบาทเพลากลางและ ปลอกเลื่อน | หล่อลื่นทุกๆ 10,000 กม. | | ○ | | | |
| น้ำมันเฟืองท้าย | เปลี่ยนใหม่ทุกๆ 20,000 กม. | | ○ | | | |
| สลักคอม้า | หล่อลื่นทุกๆ 5,000 กม. | | ○ | ○ | ○ | |
| การหลวมหรือความเสียหายของข้อ ต่อพวงมาลัยเพาเวอร์ | ตรวจสอบทุกๆ 5,000 กม. | | ○ | | | |
| การสึกหรอของผ้าเบรกและกระทะ เบรก | ตรวจสอบทุกๆ 10,000 กม. | ○ | ○ | ○ | | |

รุ่น FRR, FTR, FVM, FVZ

A : วังพร้อมกับลากพ่วง

D : วังบนเส้นทางที่มีฝุ่นมากๆ

B : วังบนเส้นทางที่ขรุขระมาก

E : วังบนเส้นทางที่เย็น (ลื่น) หรือทางชายฝั่งทะเล

C : วังบนเส้นทางขรุขระ, ทางบนภูเขา หรือใต้ชั้นเขา

| รายการ | ระยะบริการ | สภาพการใช้งาน | | | | | |
|-----------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------|---------------|---|---|---|---|-----|
| | | A | B | C | D | E | B+E |
| น้ำมันเครื่อง [6HK1,4HK1] | เปลี่ยนใหม่ทุกๆ 10,000 กม. | ○ | | | ○ | | ○ |
| กรองน้ำมันเครื่อง [6HK1,4HK1] | เปลี่ยนใหม่ทุกๆ 20,000 กม. | ○ | | | ○ | | ○ |
| ไส้กรองอากาศ | เปลี่ยนใหม่ทุกๆ 12 เดือน หรือ หลังจากทำความสะอาด 6 ครั้ง | | | | ○ | | |
| การหลวมของ ท่อไอเสีย, เบรกไอเสีย | ตรวจสอบทุกๆ 10,000 กม. | ○ | ○ | ○ | | ○ | |
| น้ำมันคลัตช์ (ตระกูล F) | เปลี่ยนใหม่ทุกๆ 60,000 กม. | | ○ | | | | |
| น้ำมันคลัตช์ Smoother | เปลี่ยนใหม่ทุกๆ 20,000 กม. | ○ | ○ | ○ | ○ | | |
| น้ำมันเกียร์ (MZZ, MZW) (สำหรับ FRR) | เปลี่ยนใหม่ทุกๆ 20,000 กม. | ○ | | ○ | | | |
| น้ำมันเกียร์ (MZW) | เปลี่ยนใหม่ทุกๆ 20,000 กม. | ○ | | ○ | ○ | | |
| น้ำมันเฟืองท้าย | เปลี่ยนใหม่ทุกๆ 20,000 กม. | ○ | | ○ | | | |
| น้ำมันเฟืองท้ายอินเตอร์ดิฟล็อก (FVZ) | เปลี่ยนใหม่ทุกๆ 20,000 กม. | ○ | | ○ | | | |
| กากบาทเพลากลางและ ปลอกเลื่อน | ตรวจสอบทุกๆ 20,000 กม. | | | ○ | | | |
| นอตสาแหกรกแหนบ | ขันให้ได้ค่าแรงขันที่กำหนด ทุกๆ 20,000 กม. | | | ○ | | | |
| การหลวมหรือความเสียหาย ของข้อต่อพวงมาลัยเพาเวอร์ | FRR,FTR,FVM,FVZ ตรวจสอบทุกๆ 10,000 กม. | | | ○ | | | |
| การสึกหรอของผ้าเบรก | ตรวจสอบทุกๆ 10,000 กม. | ○ | ○ | ○ | ○ | | |
| การสึกหรอหรือความเสียหาย ของกระทะเบรก | ตรวจสอบทุกๆ 20,000 กม. | ○ | ○ | ○ | ○ | | |

รุ่น FXZ, FYH, GXZ

| รายการ | ระยะบริการ | สภาพการใช้งาน | | | | | |
|-----------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------|---------------|---|---|---|---|-----|
| | | A | B | C | D | E | B+E |
| น้ำมันเครื่อง | เปลี่ยนใหม่ทุกๆ 10,000 กม. | O | | | O | | O |
| กรองน้ำมันเครื่อง หลัก กรองน้ำมันเครื่อง บางส่วน | เปลี่ยนใหม่ทุกๆ 20,000 กม. | O | | | O | | O |
| ไส้กรองอากาศ | เปลี่ยนใหม่ทุกๆ 12 เดือน หรือ หลังจากทำความสะอาด 6 ครั้ง | | | | O | | |
| การหลวมของท่อไอเสีย, เบรกไอเสีย | ตรวจสอบทุกๆ 10,000 กม. | O | O | O | | O | |
| น้ำมันคลัตช์ | เปลี่ยนใหม่ทุกๆ 60,000 กม. | | O | | | | |
| น้ำมันเกียร์ (MAL, MEB) | เปลี่ยนใหม่ทุกๆ 20,000 กม. | | | O | | | |
| น้ำมันเฟืองท้าย | เปลี่ยนใหม่ทุกๆ 20,000 กม. | O | | O | | | |
| น้ำมันเฟืองท้ายอินเตอร์ดิฟล็อก | เปลี่ยนใหม่ทุกๆ 20,000 กม. | O | | O | | | |
| กากบาทเพลากลางและปลอก เลื่อน | ตรวจสอบทุกๆ 20,000 กม. | | | O | | | |
| นอตสาแหวกแหวน | ขันให้ได้ค่าแรงขันที่กำหนดทุกๆ 20,000 กม. | | | O | | | |
| การหลวมหรือความเสียหายของ ข้อต่อพวงมาลัยเพาเวอร์ | ตรวจสอบทุกๆ 10,000 กม. | | | O | | | |
| การสึกหรอของผ้าเบรก | ตรวจสอบทุกๆ 10,000 กม. | O | O | O | O | | |
| การสึกหรอหรือความเสียหาย ของกระแทกเบรก | ตรวจสอบทุกๆ 20,000 กม. | O | O | O | O | | |

ตารางการบำรุงรักษาเกียร์ ZF รุ่น 9S-1310TO, 9S-1315TO เมื่อใช้งานภายใต้สภาพสมบุกสมบัน

| สภาพการใช้งาน | ระยะการเปลี่ยนถ่ายน้ำมัน |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------|
| <ul style="list-style-type: none"> บนเส้นทางขรุขระ เช่น การใช้งานในเมืองแร่ ความเร็วเฉลี่ยต่ำกว่า 20 กิโลเมตร/ชั่วโมง จอดติดเครื่องยนต์อยู่กับที่เป็นเวลานาน | เปลี่ยนใหม่ทุก 100,000 กม. หรือ 1 ปี |

หากท่านมีข้อสงสัย หรือต้องการสอบถามรายละเอียดเพิ่มเติม กรุณาติดต่อ ส่วนบริการความพร้อมด้านเทคนิค ฝ่ายบริการด้านเทคนิคและวิศวกรรม บริษัท ตรีเพชริษฐ์เซลส์ จำกัด โทร 0-2966-2111 ต่อ 4822, 4547 สายตรง 0-2966-2038-41