



TSE-SVB-2018-27 20 สิงหาคม 2561

อัพเดทคู่มือมาตรฐานการคิดค่าแรง สำหรับรถยนต์อีซูซุดีแมคซ์ และ เรื่อง

รถยนต์นั่งอเนกประสงค์

ระบบ

รถอีซูซุ D-MAX, MU-7 ตั้งแต่รุ่นปี 2005 และ mu-X

LTG



ข้อมูลการบริการ :

"คู่มือมาตรฐานการคิดค่าแรง รถยนต์อีซูซุดีแมคซ์ และรถยนต์นั่งอเนกประสงค์" ได้มีการปรับปรุงข้อมูล รายการค่าแรงใหม่ โดยนอกเหนือจากรหัสค่าแรงที่ใช้สำหรับงานเคลม (รหัสขึ้นต้นด้วย A-R, X และ 9) แล้ว ยัง รวมถึงรายการรหัสค่าแรงอื่นๆ ที่ไม่ได้ใช้ในการเคลม เช่น รหัสค่าแรงขึ้นต้นด้วย S (สำหรับงานนอกระยะ รับประกัน) และรหัสค่าแรงขึ้นต้นด้วย 3 (สำหรับงานบริการทั่วไป) ด้วยเช่นกัน

หมายเหตุ : กรณีใช้งานระบบ Mirai จะใช้รหัสค่าแรงในคู่มือมาตรฐานการคิดค่าแรง สำหรับรถอีซูซุ D-MAX, MU-7 ตั้งแต่รุ่นปี 2005 และmu-X ตั้งแต่รุ่นปี 2014 เป็นต้นไป



🤛 หมายเลขคู่มือมาตรฐานการคิดค่าแรง :

ฉบับใหม่ เล่มที่ SM-TFUC-1806 (L1G)

หมายเหตุ : ยกเลิกการใช้งานคู่มือเล่มที่ SM-TFUC-1804



วันที่มีผลบังคับใช้ สำหรับการดำเนินการเคลม :

์ ตั้งแต่ มิถุนายน 2561 (อ้างอิงจากอีซูซุมอเตอร์)



🔁 รายการข้อมูลอัพเดท

ท่านสามารถดาวน์โหลด "คู่มือมาตรฐานการคิดค่าแรง รถยนต์อีซูซุดีแมคซ์ และรถยนต์นั่งอเนกประสงค์ [SM-TFUC-1806]"

ได้ทาง Serve i-Net หัวข้อ *"เวลาการซ่อมมาตรฐาน"* รายการ "คู่มือค่าแรงมาตรฐาน All New D-MAX & MU-X"



หากท่านมีข้อสงสัย หรือต้องการสอบถามรายละเอียดเพิ่มเดิม กรุณาติดต่อ ส่วนบริการความพร้อมด้านเทคนิค ฝ่ายบริการด้านเทคนิคและวิศวกรรม บริษัท ตรีเพชรอีซูซุเซลส์ จำกัด โทร 0-2966-2111 ต่อ 4369, 4822 สายตรง 0-2966-2039



รายละเอียดการดำเนินงาน	หมายเลข	รุ่นและเวลา	เนื้อหาที่เปลี่ยนแปลง
ร เถตระเอลเม เรพ หา เห	การดำเนินงาน	TF/UC	. เหดม เมเกยลหแบยง
เปลี่ยนลูกสูบ, ก้าน และ/หรือ แหวนลูกสูบ			
POLICY: P			
POLICY: A (ขกเว้นรุ่น UC*)			
รวมถึง: การถอดและติดตั้งอ่างน้ำมันเครื่อง และฝาสูบ, การถอดและติดตั้งลูกสูบ			
และก้านสูบ			
: การถอดและติดตั้งเครื่องยนต์ 4JA1/4JH1/4JJ1/4JK1/RZ4E			
1 ជួឃ; 4J	J1303	7.9	
ເพิ່มເติม:			
A - กรณีซ่อม หรือ เปลี่ยนวาล์วทั้งหมด		1.7	
B - กรณีเปลี่ยนลูกสูบ, ก้าน และ/หรือ แหวนลูกสูบ (เพิ่มเติม 1 สูบ)		.3	แก้ไขข้อความ
C - กรฉีเปลี่ยนลูกสูบ, ก้าน และ/หรือ แหวนลูกสูบ (เพิ่มเติม 2 สูบ)		.6	แก้ไขข้อความ
D - กรฉีเปลี่ยนลูกสูบ, ก้าน และ/หรือ แหวนลูกสูบ (ทั้งหมด)		.9	
E - กรฉีเปลี่ยนปลอกสูบ (1 สูบ)		.5	
F - กรณีเปลี่ยนปลอกสูบ (2 สูบ)		1.0	
G - กรฉีเปลี่ยนปลอกสูบ (ทั้งหมค)		1.6	
H - กรณีเปลี่ยนฝาสูบ		1.2	
J - มีระบบปรับอากาศ (ไม่เกี่ยวกับเครื่องยนต์ 4JA1 EURO 4)		.3	
L - สำหรับรถรุ่น 4X4		2.9	
M - สำหรับรถรุ่นเกียร์อัต โนมัติ		.8	
N - เครื่องยนต์ 4JA1/4JH1 (เฉพาะหัวเก๋งรุ่นปี 2003)		.7	
1 ជួប; RZ4E	J1313	13.7	
เพิ่มเติม:			
A - กรฉีเปลี่ยนลูกสูบ, ก้าน และ/หรือ แหวนลูกสูบ (เพิ่มเติม 1 สูบ)		.3	แก้ไขข้อความ
B - กรฉีเปลี่ยนลูกสูบ, ก้าน และ/หรือ แหวนลูกสูบ (เพิ่มเติม 2 สูบ)		.7	แก้ไขข้อความ
C - กรฉีเปลี่ยนลูกสูบ, ก้าน และ/หรือ แหวนลูกสูบ (ทั้งหมค)		1.0	
E - สำหรับรถรุ่น 4X2 เกียร์อัต โนมัติ		.8	
H - ถ่าย-เติมน้ำยาระบบปรับอากาศ		.5	
1 ជួប; 4JJ1	J1315	11.9	
เพิ่มเติม:			
A - กรณีซ่อม หรือ เปลี่ยนวาล์วทั้งหมด		1.7	
B - กรณีเปลี่ยนลูกสูบ, ก้าน และ/หรือ แหวนลูกสูบ (เพิ่มเติม 1 สูบ)		.3	
C - กรณีเปลี่ยนลูกสูบ, ก้าน และ/หรือ แหวนลูกสูบ (เพิ่มเติม 2 สูบ)		.6	
(มีต่อหน้าถัคไป)			

รายละเอียดการดำเนินงาน	หมายเลข	รุ่นและเวลา	เนื้อหาที่เปลี่ยนแปลง
	การดำเนินงาน	TF/UC	เหลม เมเกยอนแกยง
(ต่อจากหน้าที่แล้ว)			
E - สำหรับรถรุ่น 4X2 เกียร์อัต โนมัติ		.8	
H - ถ่าย-เติมน้ำยาระบบปรับอากาศ		.5	
1 ជួប; 4JJ1	J1315	11.9	
A - กรณีซ่อม หรือ เปลี่ยนวาด์วทั้งหมด		1.7	
B - กรณีเปลี่ยนลูกสูบ, ก้าน และ/หรือ แหวนลูกสูบ (เพิ่มเติม 1 สูบ)		.3	แก้ไขข้อความ
C - กรฉีเปลี่ยนลูกสูบ, ก้าน และ/หรือ แหวนลูกสูบ (เพิ่มเติม 2 สูบ)		.6	แก้ไขข้อความ
D - กรฉีแปลี่ยนลูกสูบ, ก้าน และ/หรือ แหวนลูกสูบ (ทั้งหมค)		.9	
E - កូរជារៀត់ខ្លាំខ្លាំខ្លាំខ្លាំខ្លាំ ខ្លាំ ខ្នាំ ខ្នាំ ខ្នាំ ខ្នាំ ខ្នាំ ខ្លាំ ខ្លាំ ខ្លាំ ខ្លាំ ខ្លាំ ខ្		1.2	
F - สำหรับรถปิกอัพ มีระบบปรับอากาศ		.3	
G - สำหรับรถอเนกประสงค์ มีระบบปรับอากาศ		.4	
H - สำหรับรถปิกอัพ 4X4		.9	
J - สำหรับรถอเนกประสงค์ 4X4		.8	
K - สำหรับรถปิกอัพเกียร์อัต โนมัติ		.8	
L - สำหรับรถอเนกประสงค์เกียร์อัต โนมัติ		1.1	
M - EURO 3 (ฝาสูบรุ่นมีขางวงเคือน)		.4	
N - แบบอินเตอร์คูลเลอร์อยู่ด้านบนเครื่องยนต์		.3	
1 ជួប; 4JK1	J1316	11.9	
ເพิ่มเติม:			
A - กรณีซ่อม หรือ เปลี่ยนวาล์วทั้งหมด		1.7	
B - กรณีเปลี่ยนลูกสูบ, ก้าน และ/หรือ แหวนลูกสูบ (เพิ่มเติม 1 สูบ)		.3	แก้ไขข้อความ
C - กรฉีเปลี่ยนลูกสูบ, ก้าน และ/หรือ แหวนลูกสูบ (เพิ่มเติม 2 สูบ)		.6	แก้ไขข้อความ
D - กรฉีเปลี่ยนลูกสูบ, ก้าน และ/หรือ แหวนลูกสูบ (ทั้งหมค)		.9	
E - កรណីរៀត៊ីខរបៀកក្លូប		1.2	
F - สำหรับรถปิกอัพ มีระบบปรับอากาศ		.3	
G - สำหรับรถอเนกประสงค์ มีระบบปรับอากาศ		.4	
H - สำหรับรถปิกอัพ 4X4 (ไม่เกี่ยวกับเทอร์โบชาร์จเยอร์แบบ 2 สเตจ)		.9	
J - สำหรับรถอเนกประสงค์ 4X4		.8	
K - สำหรับรถปิกอัพเกียร์อัตโนมัติ (ไม่เกี่ยวกับเทอร์โบชาร์จเยอร์แบบ 2 สเตจ)		.8	
L - สำหรับรถอเนกประสงค์เกียร์อัตโนมัติ		1.1	
M - EURO 3 (ฝาสูบรุ่นมียางวงเดือน)		.4	
N - แบบอินเตอร์คูลเลอร์อยู่ด้านบนเครื่องยนต์		.3	