

เรื่อง ข้อแนะนำเกี่ยวกับแบตเตอรี่	ระบบ
รุ่นรถ All-New Isuzu D-MAX รุ่นปี 2020	ไฟฟ้า

รถยนต์อีซูซุดีแมคส์รุ่นใหม่ รุ่นปี 2020 มีระบบไฟฟ้าและระบบควบคุมอิเล็กทรอนิกส์เพิ่มเติมจากรุ่นเดิม ซึ่งในขั้นตอนการตรวจสอบและบำรุงรักษาแบตเตอรี่ หรือการตรวจสอบระบบไฟฟ้าต่างๆ ในตัวรถนั้น เพื่อเป็นไปตามข้อกำหนดและป้องกันไม่ให้เกิดการเสียหายกับระบบควบคุมและอุปกรณ์ไฟฟ้าต่างๆ ของรถ มีขั้นตอนปฏิบัติดังนี้

ก่อนการถอดขั้วแบตเตอรี่ ให้รอเวลาอย่างน้อย 3 นาที หลังจากกดปุ่มสตาร์ทเครื่องยนต์ไปที่โหมด “OFF” (รุ่นที่มีระบบกุญแจ Isuzu Genius Entry) หรือหลังจากกดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง “LOCK” (รุ่นที่ไม่มีระบบกุญแจ Isuzu Genius Entry)

หลังการติดตั้งขั้วแบตเตอรี่ ทำการตั้งค่าการทำงานของกระจุไฟฟ้าอัตโนมัติฝั่งคนขับ โดยปรับกระจุไฟฟ้าด้านผู้ขับขี่ให้อยู่ในตำแหน่งครึ่งบาน จากนั้นกดสวิตช์ปรับกระจุไฟฟ้าขึ้นจนสุดและค้างไว้นาน 2 วินาที

ข้อควรระวัง

การปฏิบัติงานเกี่ยวกับระบบไฟฟ้า หรือการบริการภายในห้องเครื่องยนต์บริเวณแบตเตอรี่ ควรใช้ความระมัดระวังอย่าให้เกิดการลัดวงจร การถอดขั้วแบตเตอรี่ควรถอดขั้วลบสายแบตเตอรี่ออกก่อนเสมอ เนื่องจากอาจมีเครื่องมือหรือวัตถุโลหะอื่นสัมผัสระหว่างขั้วบวกของแบตเตอรี่กับตัวถังรถ อาจทำให้เกิดการลัดวงจรไฟฟ้าและเกิดความเสียหายได้

ข้อกำหนดชนิดแบตเตอรี่

รุ่นรถยนต์	ชนิดแบตเตอรี่
รุ่นที่มีระบบดับเครื่องยนต์อัตโนมัติ (ISS)	385LN3-ISS (หรือแบตเตอรี่ที่มีค่าความจุไม่ต่ำกว่า 65 แอมป์-ชั่วโมง)
รุ่นที่ไม่มีระบบดับเครื่องยนต์อัตโนมัติ (ISS)	370LN3 (หรือแบตเตอรี่ที่มีค่าความจุไม่ต่ำกว่า 60 แอมป์-ชั่วโมง)

หมายเหตุ

- แบตเตอรี่ต้องเป็นชนิดขั้วจม ขนาด LN3 ที่มีค่าความจุไม่ต่ำกว่าค่าที่ระบุในตารางเท่านั้น
- สำหรับรถรุ่นที่มีระบบดับเครื่องยนต์อัตโนมัติ (ISS) ต้องเลือกใช้แบตเตอรี่ที่มีคุณสมบัติรองรับระบบดังกล่าว

ข้อแนะนำเพิ่มเติม

ขอให้แจ้งข้อมูลกับที่ปรึกษาการขาย พนักงานฝ่ายบริการ และเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องรับทราบ เพื่อให้สามารถปฏิบัติงานและแนะนำลูกค้าได้อย่างถูกต้อง