

เรื่อง	แจ้งข้อกำหนดการเข้ารับบริการบำรุงรักษาตามระยะ การใช้ชนิดน้ำมันหล่อลื่นและของเหลวต่างๆ	ข้อมูล การบำรุงรักษา
รุ่นรถ	รถบรรทุกอู่ชุดตระกูล F และ G รุ่นมาตรฐานยูโร 5	

บริษัทฯ ขอแจ้งข้อกำหนดการเข้ารับบริการบำรุงรักษาตามระยะ การใช้ชนิดน้ำมันหล่อลื่นและของเหลวต่าง ๆ สำหรับรถบรรทุกอู่ชุดตระกูล F และ G รุ่นมาตรฐานยูโร 5 โดยอ้างอิงกับข้อกำหนดตามที่ระบุในคู่มือการใช้รถ ดังรายละเอียดต่อไปนี้

น้ำมันหล่อลื่นเครื่องยนต์

รุ่นเครื่องยนต์	ปริมาณ (ลิตร) (ค่าอ้างอิง)	ระยะการบำรุงรักษา	ชนิดน้ำมันที่กำหนด
4HK1E5CC (FRR), 4HK1E5S (FRR-S)	11.5 (รวมกรอง)	เปลี่ยนน้ำมันเครื่องและ กรองน้ำมันเครื่อง ทุกๆ 20,000 กม. หรือ 6 เดือน	รุ่นเครื่องยนต์ 4HK1E5S (FRR-S) <ul style="list-style-type: none"> - เบสส์ไค้ คลีน เบอ์ 10W-30 - น้ำมันเครื่องดีเพทรี มาตรฐาน เบอ์ 15W-40 (เกรด : CK-4) - น้ำมันเครื่องดีเพทรี มาตรฐาน กิ่งสังเคราะห์ เบอ์ 10W-40 (เกรด : CK-4)
6HK1, 6NX1 (FTR, FVM, FVZ)	19.5 (รวมกรอง)	รุ่น FRR Mixer : เปลี่ยนน้ำมันเครื่องและ กรองน้ำมันเครื่อง ทุกๆ 10,000 กม. หรือ 6 เดือน	
6UZ1 (FXZ, GXZ, FYH)	19.0 - 24.0 (ไม่รวมกรอง) 25.5 - 30.5 (รวมกรอง)	เปลี่ยนน้ำมันเครื่อง ทุกๆ 20,000 กม. หรือ 6 เดือน เปลี่ยนกรองน้ำมันเครื่อง หลักและกรองน้ำมันเครื่อง ไหลผ่านบางส่วน ทุกๆ 40,000 กม. หรือ 12 เดือน	เครื่องยนต์ทุกรุ่น ยกเว้น 4HK1E5S (FRR-S) <ul style="list-style-type: none"> - เบสส์ไค้ ดูราแมกซ์ เบอ์ 10W-30 (เกรด : CH-4) - เบสส์ไค้ มัลติ แชด แบบ ซีเอช 4 เบอ์ 10W-30 (เกรด : CH-4) - น้ำมันเครื่องดีเพทรี มาตรฐาน เบอ์ 15W-40 (เกรด : CI-4)

ไส้กรองต่างๆ

รายการ	รุ่นเครื่องยนต์	ระยะการบำรุงรักษา
ไส้กรองอากาศ	4HK1, 6HK1, 6NX1	ตรวจทุกๆ 20,000 กม. เปลี่ยนทุกๆ 80,000 กม. หรือ 12 เดือน
	4HK1 (FRR Mixer)	ตรวจทุกๆ 10,000 กม. เปลี่ยนทุกๆ 40,000 กม. หรือ 12 เดือน
	6UZ1	ตรวจทุกๆ 20,000 กม. เปลี่ยนทุกๆ 12 เดือน
กรองน้ำมันเชื้อเพลิงหลัก และกรองน้ำมันเชื้อเพลิงชุดแรก	4HK1, 6HK1	เปลี่ยนทุกๆ 20,000 กม. หรือ 6 เดือน
	4HK1 (FRR Mixer)	เปลี่ยนทุกๆ 10,000 กม. หรือ 6 เดือน
	6NX1, 6UZ1	เปลี่ยนทุกๆ 40,000 กม. หรือ 12 เดือน
กรองระบบปรับอากาศ	รถบรรทุกอู่ทุกๆรุ่น	ตรวจทุกๆ 20,000 กม. หรือ 6 เดือน
	4HK1 (FRR Mixer)	เปลี่ยนทุกๆ 10,000 กม. หรือ 6 เดือน
ไส้กรองดักไอน้ำมันเครื่อง	4HK1E5S (FRR-S), 6UZ1	เปลี่ยนทุกๆ 12 เดือน

*สามารถศึกษาข้อมูลเพิ่มเติมได้จากคู่มือการใช้รถ

น้ำยาหล่อเย็นเครื่องยนต์

รุ่นเครื่องยนต์	ปริมาณ (ลิตร) (ค่าอ้างอิง)	ระยะการบำรุงรักษา	ชนิดน้ำยาหล่อเย็น
4HK1	19.0	ตรวจทุกๆ 12 เดือน เปลี่ยนทุกๆ 600,000 กม. หรือ 36 เดือน [เมื่อใช้น้ำยาหล่อเย็นที่อู่แนะนำ] รุ่น FRR Mixer : ตรวจทุกๆ 12 เดือน เปลี่ยนทุกๆ 300,000 กม. หรือ 36 เดือน [เมื่อใช้น้ำยาหล่อเย็นที่อู่แนะนำ]	<u>น้ำยาหล่อเย็นที่อู่แนะนำ</u> - ตีเฟรล ลองโลฟ คูแลนท์ E-710 (Pre-Mixed)
6HK1	30.2		
6NX1	29.1		
6UZ1	36.8		

ระยะห่างลิ้นไอดี-ไอเสีย

รุ่นเครื่องยนต์	ระยะห่างลิ้นไอดี-ไอเสีย มม. (นิ้ว)	ระยะการบำรุงรักษา
4HK1, 6HK1	0.4 (0.016)	ปรับตั้งทุกๆ 60,000 กม. หรือ 12 เดือน
6NX1	ลิ้นไอดี : 0.3 (0.012) ลิ้นไอเสีย : 0.4 (0.016)	รุ่น FRR Mixer : ปรับตั้งทุกๆ 30,000 กม. หรือ 12 เดือน
6UZ1	ลิ้นไอดี : 0.2 (0.008) ลิ้นไอเสีย : 0.5 (0.020)	ปรับตั้งทุกๆ 40,000 กม. หรือ 12 เดือน

น้ำมันเกียร์ธรรมดา (M/T)

รุ่นเกียร์	ปริมาณ (ลิตร) (ค่าอ้างอิง)	ระยะการบำรุงรักษา	ชนิดน้ำมันที่กำหนด
MZZ6W	4.4 5.3 (มี P.T.O)	ตรวจทุกๆ 20,000 กม. หรือ 6 เดือน เปลี่ยนทุกๆ 40,000 กม. หรือ 12 เดือน	<u>น้ำมันเกียร์ตรีเพเซอร์</u> - น้ำมันเกียร์ตรีเพเซอร์ 80W-90 (GL-5) <u>น้ำมันเกียร์อี่ซุซุ</u> - เบสโก้ น้ำมันเกียร์ เอสเอส เบอร์ 80W-90 (GL-5)
MZW6P	5.3 6.0 (มี P.T.O)	รุ่น FRR Mixer : ตรวจทุกๆ 10,000 กม. หรือ 6 เดือน เปลี่ยนทุกๆ 20,000 กม. หรือ 12 เดือน	
ES11109	8.5 9.4 (มี P.T.O)	ตรวจทุกๆ 20,000 กม. เปลี่ยนทุกๆ 100,000 กม. หรือ 12 เดือน	- น้ำมันเกียร์สไปแร็กซ์ เบอร์ 80W-90 (GL-4)
ES9306A*	9.2 10.2 (มี P.T.O)		
ZF9S	8.0 8.5 (มี P.T.O)	ตรวจทุกๆ 20,000 กม. หรือ 6 เดือน เปลี่ยนทุกๆ 240,000 กม. หรือ 24 เดือน	<u>น้ำมันเกียร์แซดเอฟ</u> - อีโคฟลูอิด เอ็ม เบอร์ 75W-80
	10.1 (FYH)		

* หมายเหตุ : ทำความสะอาดปลั๊กช่องเติมน้ำมัน แล้วทาน้ำยาล็อกเกลียว Loctite เบอร์ 262 หรือ Threebond เบอร์ 1305 ที่เกลียวของปลั๊กช่องเติมน้ำมัน จากนั้นติดตั้งและขันให้แน่นตามค่าแรงขันที่กำหนด

น้ำมันเฟืองท้าย

รุ่นรถ	ปริมาณ (ลิตร) (ค่าอ้างอิง)	ระยะการบำรุงรักษา	ชนิดน้ำมันที่กำหนด
FRR	5.5 (เฟืองท้ายขนาด 13.5 นิ้ว) 6.5 (เฟืองท้ายขนาด 14.5 นิ้ว)	ตรวจทุกๆ 20,000 กม. หรือ 6 เดือน เปลี่ยนทุกๆ 40,000 กม. หรือ 12 เดือน รุ่น FRR Mixer : ตรวจทุกๆ 10,000 กม. หรือ 6 เดือน เปลี่ยนทุกๆ 20,000 กม. หรือ 12 เดือน	<u>น้ำมันเฟืองท้ายตรีเพชร</u> - น้ำมันเฟืองท้ายตรีเพชร เบอร์ 85W-140 (GL-5) <u>น้ำมันเฟืองท้ายอีซูซุ</u> - เบสโก้ น้ำมันเกียร์ เอสเอส เบอร์ 80W-90, 90, 140 (GL-5)
FTR	9.0		
FVM	14.0		
FVZ, FXZ, FYH, GXZ	ล้อจักร : 18.0 ล้อพ่วง : 12.0		

น้ำมันเบรก / คลัตช์

รุ่นรถ	ระยะการบำรุงรักษา	ชนิดน้ำมันที่กำหนดให้ใช้
FRR, FTR, FVM, FVZ FXZ, FYH, GXZ	ตรวจทุกๆ 20,000 กม. เปลี่ยนทุกๆ 120,000 กม. หรือ 12 เดือน รุ่น FRR Mixer : ตรวจทุกๆ 10,000 กม. เปลี่ยนทุกๆ 60,000 กม. หรือ 12 เดือน	น้ำมันเบรก (เฉพาะ FRR) / น้ำมันคลัตช์ - เบสโก้ น้ำมันเบรก ซูเปอร์ DOT 3 - น้ำมันเบรกตรีเพชร ซูพรีม DOT 3
FTR รุ่นเกียร์สมูทเทอร์	ตรวจทุกๆ 20,000 กม. หรือ 6 เดือน เปลี่ยนทุกๆ 40,000 กม. หรือ 12 เดือน	น้ำมันคลัตช์สมูทเทอร์ อีซูซุ - เบสโก้ เอทีเอฟ III

น้ำมันพวงมาลัยเพาเวอร์

รุ่นรถ	ปริมาณ (ลิตร) (ค่าอ้างอิง)	ระยะการบำรุงรักษา	ชนิดน้ำมันที่กำหนด
FRR, FTR, FVM, FVZ	3.0	ตรวจทุกๆ 20,000 กม. หรือ 6 เดือน เปลี่ยนทุกๆ 60,000 กม. หรือ 18 เดือน	<u>น้ำมันพวงมาลัยเพาเวอร์ตรีเพซ</u> - น้ำมันพวงมาลัยเพาเวอร์ตรีเพซ ATF <u>น้ำมันพวงมาลัยเพาเวอร์อีซูซุ</u> - เบสไก้ เอทีเอฟ III
FXZ, GXZ	4.5	รุ่น FRR Mixer : ตรวจทุกๆ 10,000 กม. หรือ 6 เดือน เปลี่ยนทุกๆ 30,000 กม. หรือ 18 เดือน	
FYH	7.5		

หมายเหตุ : รถที่ใช้งานภายใต้สภาพสมบุกสมบันจำเป็นต้องมีการบำรุงรักษาบ่อยมากขึ้น โดยสามารถตรวจสอบตามตารางการบำรุงรักษาเมื่อใช้งานภายใต้สภาพสมบุกสมบัน ซึ่งมีระบุอยู่ในคู่มือการใช้รถ



ข้อแนะนำเพิ่มเติม

ขอให้แจ้งข้อมูลการบำรุงรักษาตามระยะดังกล่าวให้กับที่ปรึกษางานบริการ ที่ปรึกษางานขาย และเจ้าหน้าที่ศูนย์บริการที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้ทราบและแนะนำลูกค้าในการบำรุงรักษาอย่างถูกต้อง

หากท่านมีข้อสงสัย หรือต้องการสอบถามรายละเอียดเพิ่มเติม กรุณาติดต่อ ส่วนงานบริการความพร้อมด้านเทคนิค ฝ่ายบริการด้านเทคนิคและวิศวกรรม บริษัท ตรีเพชริชชูเซลส์ จำกัด โทร 0-2966-2111 ต่อ 4377 สายตรง 0-2966-2038-41