

เรื่อง	แจ้งข้อมูลเกี่ยวกับการเปลี่ยนแปลงรูปแบบของอ่างน้ำมันเครื่องแบบใหม่	ระบบ
รุ่นรถ	รถอีซูซุดีแมคซ์ และอีซูซุมิว-เอ็กซ์ รุ่นเครื่องยนต์ RZ4E	เครื่องยนต์

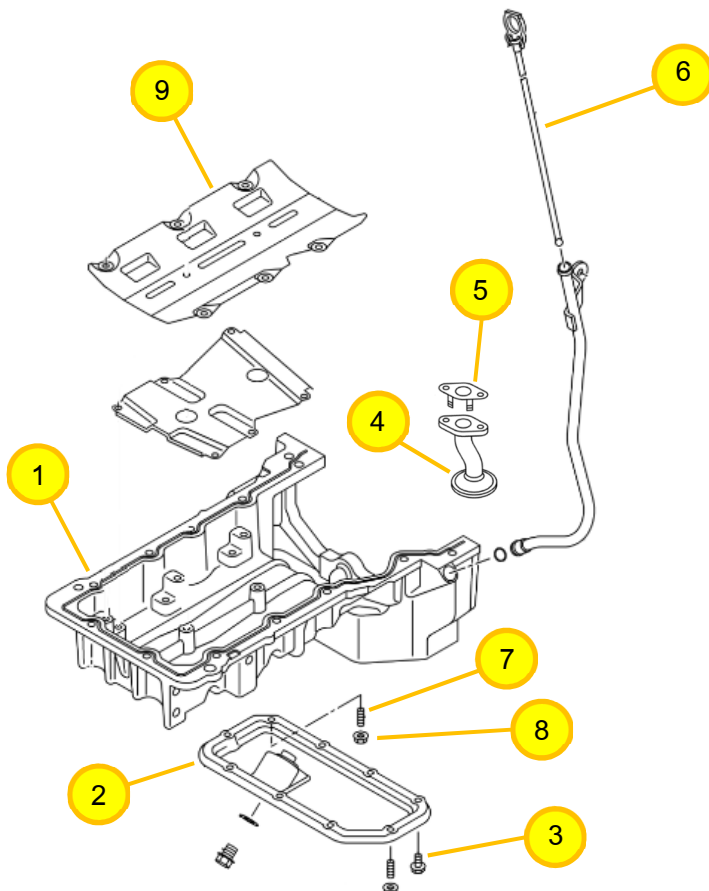
ปัจจุบันรถอีซูซุดีแมคซ์ และอีซูซุมิว-เอ็กซ์ รุ่นเครื่องยนต์ RZ4E ได้มีการเปลี่ยนแปลงรูปแบบของอ่างน้ำมันเครื่องใหม่ โดยจะแบ่งเป็น 2 แบบ คือ แบบติดตั้งในรถรุ่นช่วงล่างแบบยกสูง (High-ride) และรุ่นช่วงล่างมาตรฐาน (Normal-ride) ซึ่งทั้ง 2 แบบ จะมีความแตกต่างกัน ทั้งรูปร่างของอ่างน้ำมันเครื่อง (Crankcase) อ่างน้ำมันเครื่องเล็ก (Oil pan) ปริมาณน้ำมันเครื่องที่ใช้ รวมทั้งรายการอะไหล่ที่เกี่ยวข้องบางรายการ

ทั้งนี้ทางโรงงานผู้ผลิตรถยนต์อีซูซุได้เริ่มติดตั้งอ่างน้ำมันเครื่องแบบใหม่นี้ตั้งแต่เดือนกุมภาพันธ์ 2564 เป็นต้นไป โดยศูนย์บริการอาจพบรถที่ติดตั้งอ่างน้ำมันเครื่องในแบบที่แตกต่างกันตามรุ่น ดังนั้นบริษัทฯ จึงขอแจ้งข้อมูลเกี่ยวกับการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว เพื่อใช้เป็นแนวทางปฏิบัติงานของศูนย์บริการ ให้ปฏิบัติงานได้อย่างถูกต้องตามรายละเอียดดังนี้

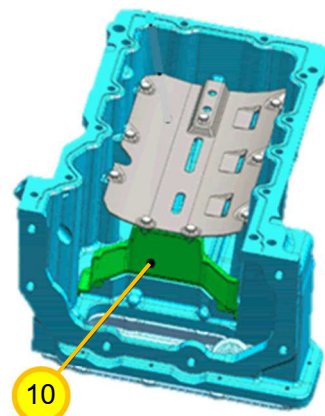
หมายเหตุ

- กรณีเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง โปรดตรวจสอบและใช้ปริมาณน้ำมันเครื่องให้ถูกต้องสำหรับรถแต่ละรุ่น
- สำหรับเครื่องยนต์ ที่เป็นอ่างน้ำมันเครื่องแบบเดิม กรณีที่ต้องเปลี่ยนอะไหล่ ต้องใช้อ่างน้ำมันเครื่องและอะไหล่ที่เกี่ยวข้องแบบเดิมเท่านั้น

แผนผังแสดงชิ้นส่วนที่เกี่ยวข้อง



1	อ่างน้ำมันเครื่อง (Crankcase)
2	อ่างน้ำมันเครื่องเล็ก (Oil pan)
3	โบลต์ยึดอ่างน้ำมันเครื่องเล็ก
4	ฝักบัวปั้มน้ำมันเครื่อง
5	ปะเก็นฝักบัวปั้มน้ำมันเครื่อง
6	เหล็กวัดระดับน้ำมันเครื่อง
7	สตั๊ดอ่างน้ำมันเครื่อง
8	นอตสตั๊ดอ่างน้ำมันเครื่อง
9	แผ่นกันห้องอ่างน้ำมันเครื่อง
10	ตัวยึดอ่างน้ำมันเครื่อง



หากท่านมีข้อสงสัย หรือต้องการสอบถามรายละเอียดเพิ่มเติม กรุณาติดต่อ ส่วนงานบริการความพร้อมด้านเทคนิค ฝ่ายบริการด้านเทคนิคและวิศวกรรม บริษัท ตรีเพชโรชิซูเซลส์ จำกัด โทร 0-2966-2111 ต่อ 4822, 4547 สายตรง 0-2966-2038-41

จุดสังเกตและ รายละเอียดการเปลี่ยนแปลง	รูปแบบเดิม		รูปแบบใหม่ (รุ่นช่วงล่างแบบยกสูง) (ใช้น้ำมันเครื่องน้อยลง 0.3 ลิตรจากแบบเดิม)		รูปแบบใหม่ (รุ่นช่วงล่างมาตรฐาน)	
		<ul style="list-style-type: none">- ด้านใต้อ่างแบนราบเสมอกัน- อ่างน้ำมันเครื่องเล็ก (Oil pan) แบบเรียบ และมีตำแหน่งยึดโบลต์ 7 ตำแหน่ง		<ul style="list-style-type: none">- อ่างน้ำมันเครื่องเล็ก (Oil pan) ลึกขึ้น มีรูปทรงคล้ายสี่เหลี่ยมคางหมู และมีตำแหน่งยึดโบลต์ 9 ตำแหน่ง		<ul style="list-style-type: none">- ด้านใต้อ่างช่วงกลางจะนูนออกมาอย่างชัดเจน- อ่างน้ำมันเครื่องเล็ก (Oil pan) แบบเรียบและมีตำแหน่งยึดโบลต์ 9 ตำแหน่ง
	ปริมาณน้ำมันเครื่องที่ใช้ (ลิตร)					
กรณีเปลี่ยนเฉพาะน้ำมันเครื่อง	6.4		6.1		6.4	
กรณีเปลี่ยนพร้อมกรองน้ำมันเครื่อง	6.6		6.3		6.6	
ชื่ออะไหล่	หมายเลขอะไหล่	จำนวน	หมายเลขอะไหล่	จำนวน	หมายเลขอะไหล่	จำนวน
1. อ่างน้ำมันเครื่อง (Crankcase)	8982471872	1	8975334641	1	8976697160	1
2. อ่างน้ำมันเครื่องเล็ก (Oil pan)	8982912562	1	8975334660	1	8976759010	1
3. โบลต์ยึดอ่างน้ำมันเครื่องเล็ก	0280506120	7	0280506120	9	0280506120	9
4. ฝักบัวปั้มน้ำมันเครื่อง	8982474141	1	8975340061	1	8982474141	1
5. ปะเก็นฝักบัวปั้มน้ำมันเครื่อง	8982482251	1	8982482251	1	8982482251	1
6. เหล็กวัดระดับน้ำมันเครื่อง	8975158920	1	8976740200	1	8976740200	1
7. สัตตอ่างน้ำมันเครื่อง	0410106160	2	0410106160	2	-	-
8. นอตสัดอ่างน้ำมันเครื่อง	0911801060	2	0911801060	2	-	-
9. แผ่นกันห้องอ่างน้ำมันเครื่อง	8982471880	1	8982471880	1	8976758990	1
10. ตัวยึดอ่างน้ำมันเครื่อง	-		-	-	8976759000	1

■ = รายการที่มีการเปลี่ยนแปลง