

เรื่อง	ขั้นตอนการตรวจเช็คและอัปเดตซอฟต์แวร์กล่องควบคุมเครื่องยนต์ (ECM) (ฉบับเพิ่มเติมข้อมูล)	ระบบควบคุม เครื่องยนต์
รุ่นรถ	All-New Isuzu D-MAX รุ่นปี 2020	

สำหรับรถยนต์ออลนิว อีซูซุดีแม็กซ์ รุ่นปี 2020 ที่ต้องทำการตรวจเช็คและอัปเดตซอฟต์แวร์กล่องควบคุมเครื่องยนต์ (ECM) ศูนย์บริการสามารถดำเนินการได้ตามขั้นตอนดังต่อไปนี้



ข้อควรระวังก่อนการปฏิบัติงาน (สำคัญมาก)

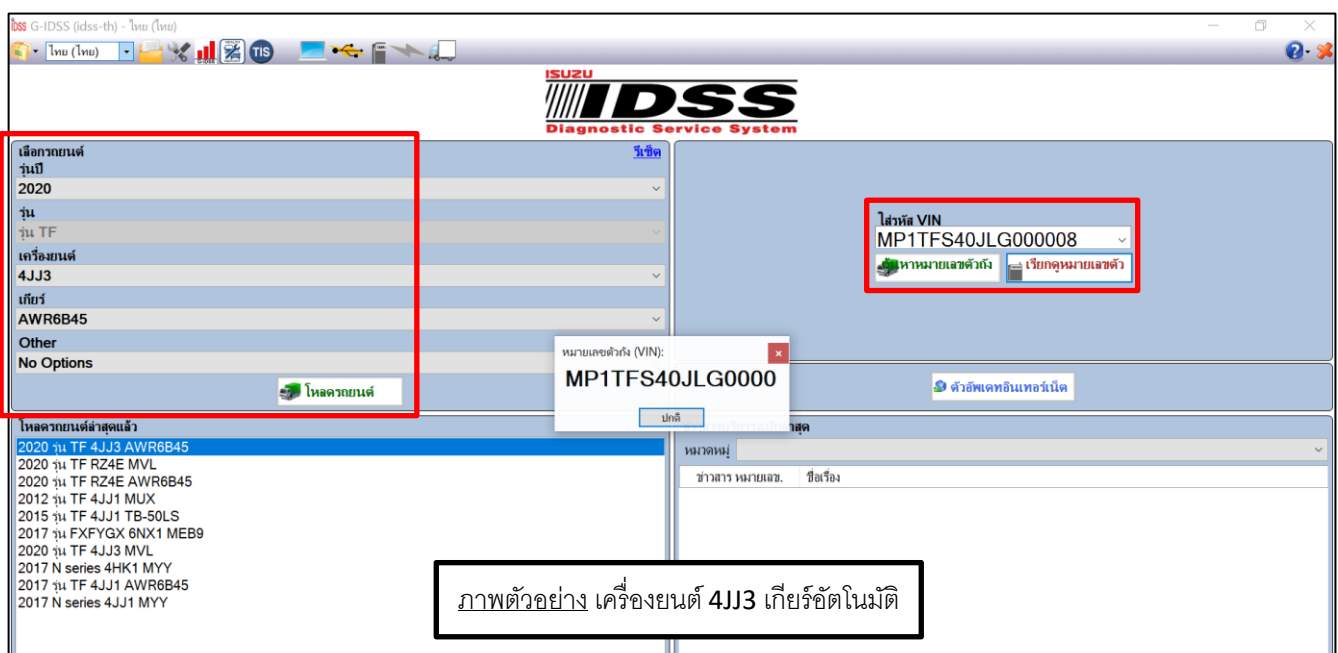
- ตรวจสอบว่าโปรแกรม G-IDSS เป็นเวอร์ชันล่าสุดและ CPS ต้องเป็นเวอร์ชัน G-CPS.711 หรือใหม่กว่า
- ตรวจสอบว่าไม่มีรหัสปัญหา (DTC) ถูกตั้งขึ้น ถ้ามี ให้ทำการแก้ไขให้เรียบร้อยก่อนดำเนินการอัปเดตซอฟต์แวร์
- แบตเตอรี่ของรถต้องมีประจุไฟเพียงพอ หากแบตเตอรี่หมดขณะดำเนินการ กล่อง ECM จะได้รับความเสียหาย
- ขณะทำการอัปเดตซอฟต์แวร์ ห้ามถอดสายเคเบิลที่เชื่อมต่อ G-IDSS กับตัวรถ และห้ามบิดสวิทช์กุญแจหรือกดปุ่มสตาร์ทเครื่องยนต์ มิฉะนั้นกล่อง ECM จะได้รับความเสียหาย
- หากเกิดปัญหาขึ้นระหว่างการอัปเดตซอฟต์แวร์ โปรดทำตามขั้นตอนในหัวข้อที่ 2. วิธีการแก้ไขปัญหาเมื่อเกิดข้อผิดพลาดขณะทำการอัปเดตซอฟต์แวร์

1. ขั้นตอนการอัปเดตซอฟต์แวร์กล่อง ECM

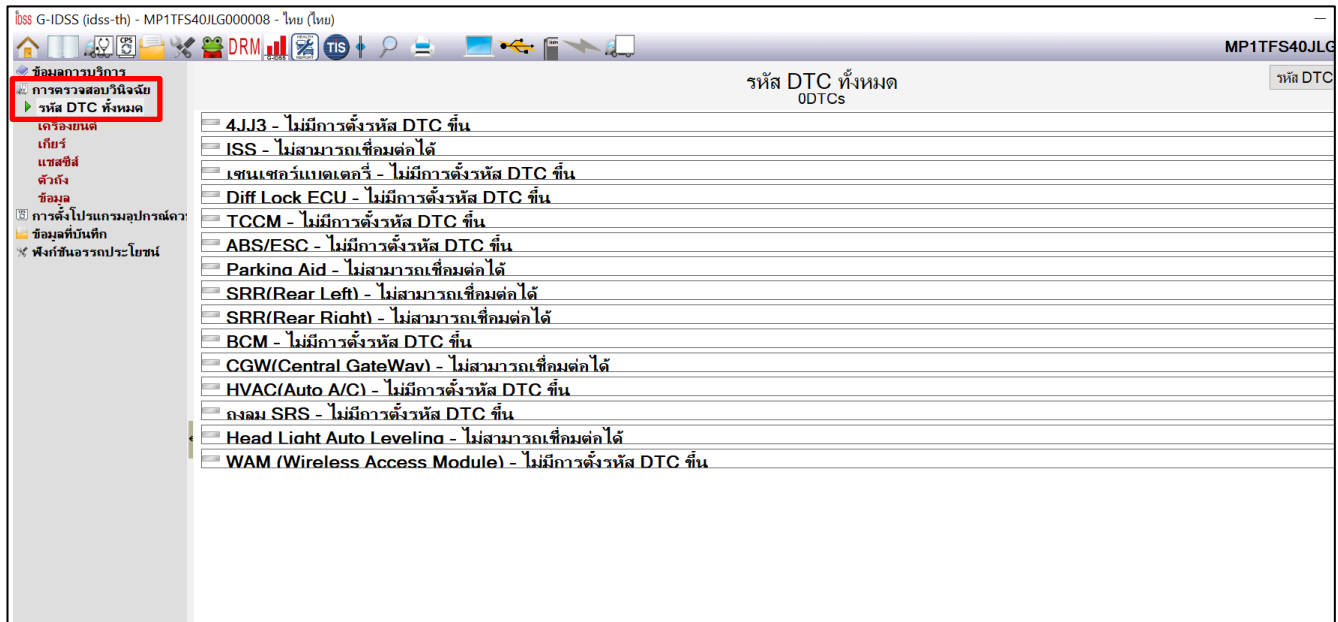
- 1.1. เชื่อมต่อ G-IDSS เข้ากับตัวรถ และบิดสวิทช์กุญแจหรือกดปุ่มสตาร์ทเครื่องยนต์ไปที่ตำแหน่ง ON
- 1.2. เลือก “เรียกดูหมายเลขตัวถัง” แล้วตรวจสอบว่าหมายเลข VIN ที่แสดงตรงกับหมายเลข VIN ของรถ แล้วเลือก “ปกติ” จากนั้นเมื่อหมายเลข VIN ปรากฏตรงกันแล้ว เลือก “ค้นหาหมายเลขตัวถัง”

หมายเหตุ - ควรจดหมายเลข VIN ของรถเตรียมไว้ก่อนเสมอ เพื่อให้พร้อมต่อการปฏิบัติงาน

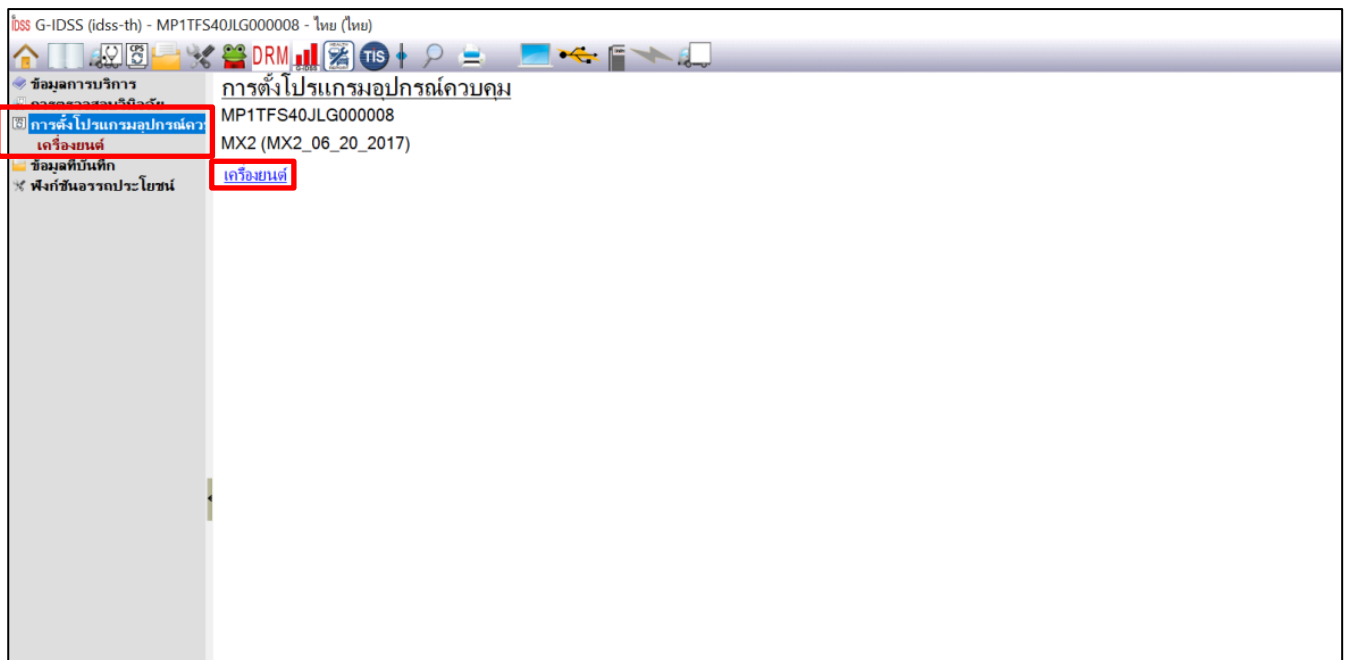
- หากไม่สามารถเชื่อมต่อเพื่อดูหมายเลข VIN ต้องทำการเลือกรุ่นรถยนต์จากรายการในกรอบสีแดงด้านซ้ายให้ถูกต้องดังรูป แล้วเลือก “โหลดรถยนต์”



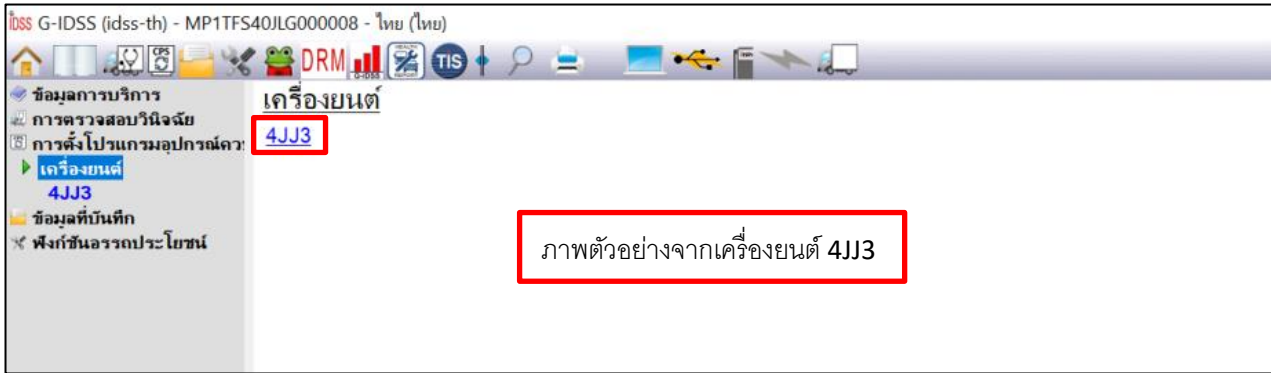
- 1.3. เลือก “การตรวจสอบวินิจฉัย” → “รหัส DTC ทั้งหมด” เพื่อตรวจสอบว่าไม่มีรหัสปัญหาใดๆ ถูกตั้งขึ้น (หากพบว่ามีรหัสปัญหาถูกตั้งขึ้น ให้ทำการแก้ไขและลบรหัสปัญหา ก่อนปฏิบัติตามขั้นตอนถัดไป)



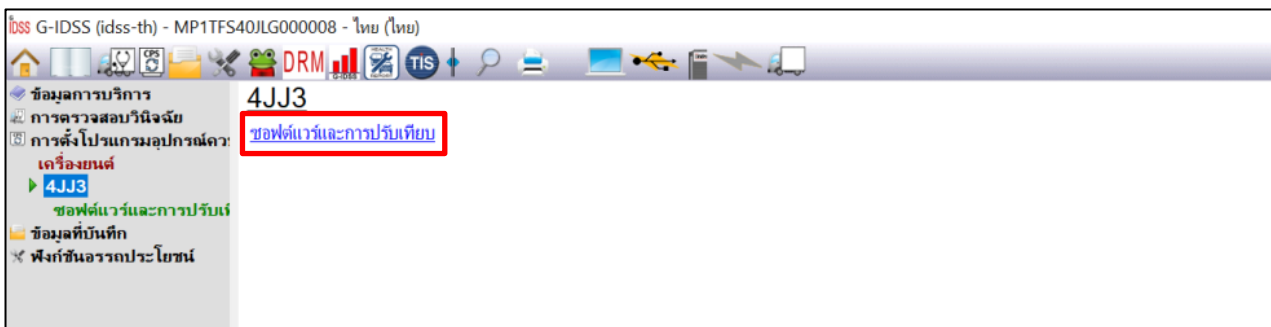
- 1.4. เลือกเมนู “การตั้งโปรแกรมอุปกรณ์ควบคุม” (CPS) แล้วเลือก “เครื่องยนต์”



1.5. เลือกรุ่นเครื่องยนต์ให้ถูกต้อง

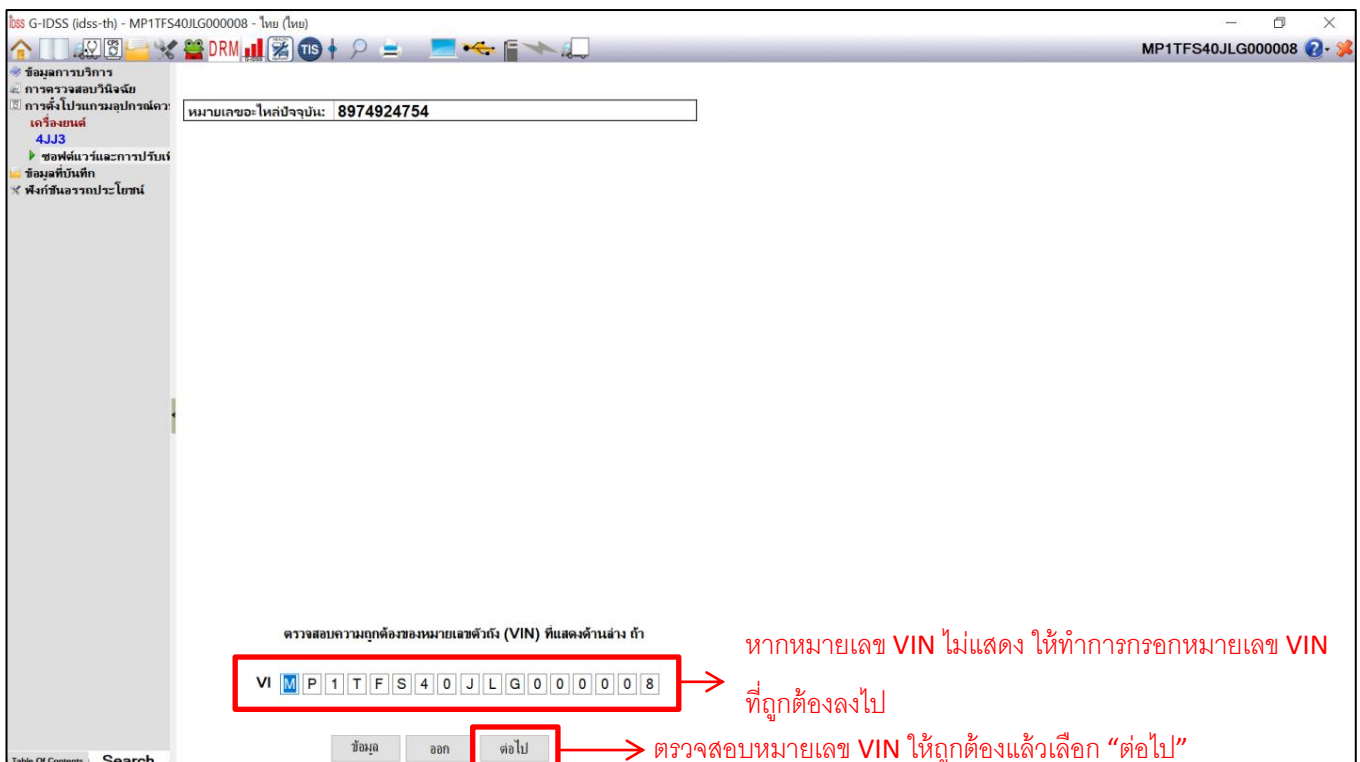


1.6. เลือก “ซอฟต์แวร์และการปรับเทียบ”



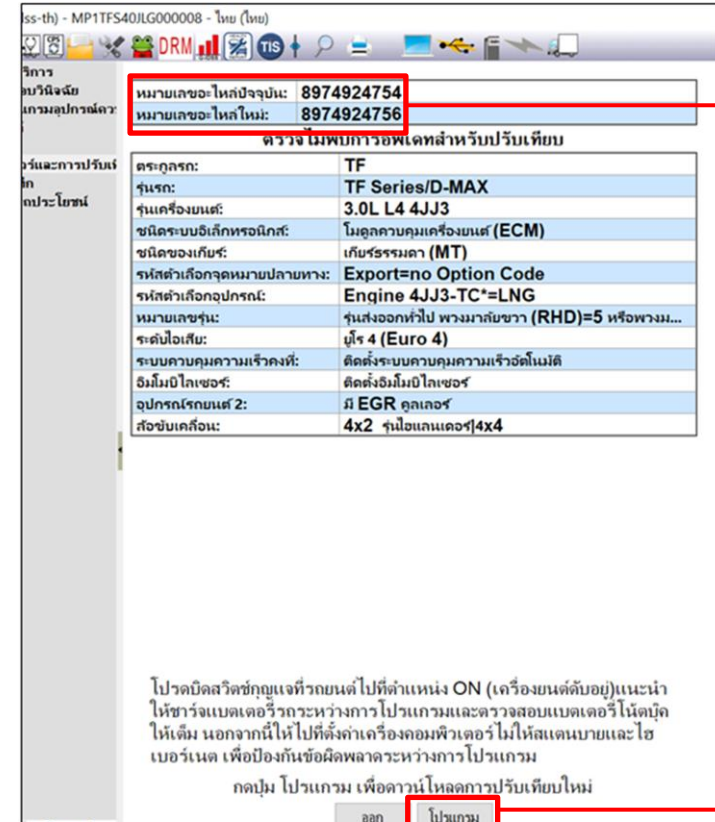
1.7. เมื่อปรากฏหน้าจอตั้งภาพ ให้ตรวจสอบว่าหมายเลข VIN ในช่องด้านล่าง ตรงกับหมายเลข VIN ของตัวรถ แล้วเลือก “ต่อไป”

หมายเหตุ หากหมายเลข VIN ในช่องด้านล่างไม่ปรากฏ ให้ทำการใส่หมายเลข VIN ลงในช่อง ให้ถูกต้องตาม
หมายเลข VIN ของตัวรถ



1.8. ปราบปรามหน้าจอแสดงรายละเอียดการอัปเดตซอฟต์แวร์

1.8.1 กรณีตรวจพบรายการที่สามารถอัปเดตได้



ss-th) - MP1TFS40JLG000008 - ไทย (ไทย)

หมายเลขอะไหล่ปัจจุบัน: 8974924754
หมายเลขอะไหล่ใหม่: 8974924756

รายการ	รุ่นปัจจุบัน	รุ่นที่พร้อมอัปเดต
เครื่องยนต์	TF	TF Series/D-MAX
ชุดเครื่องยนต์	3.0L L4 4JJ3	3.0L L4 4JJ3
ชุดระบบอิเล็กทรอนิกส์	โมดูลควบคุมเครื่องยนต์ (ECM)	โมดูลควบคุมเครื่องยนต์ (ECM)
ชุดของเกียร์	เกียร์ธรรมดา (MT)	เกียร์ธรรมดา (MT)
รหัสตัวเลือกชุดหมายเลข	Export=no Option Code	Export=no Option Code
รหัสตัวเลือกอุปกรณ์	Engine 4JJ3-TC*=LNG	Engine 4JJ3-TC*=LNG
หมายเลขรุ่น	รุ่นส่งออกทั่วไป พวงมาลัยขวา (RHD)=5 หรือพวงม...	รุ่นส่งออกทั่วไป พวงมาลัยขวา (RHD)=5 หรือพวงม...
ระดับไอเสีย	ยูโร 4 (Euro 4)	ยูโร 4 (Euro 4)
ระบบควบคุมความเร็ว	ติดตั้งระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ	ติดตั้งระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ
อิมโมบิไลเซอร์	ติดตั้งอิมโมบิไลเซอร์	ติดตั้งอิมโมบิไลเซอร์
อุปกรณ์เครื่องยนต์ 2:	มี EGR อุปกรณ์	มี EGR อุปกรณ์
ล้อขับเคลื่อน	4x2 รุ่นเบสไลน์	4x2 รุ่นเบสไลน์

โปรดปิดสวิตช์กุญแจที่รถยนต์ไปตำแหน่ง ON (เครื่องยนต์ดับอยู่) และนำให้ช่างเทคนิคตรวจสอบการอัปเดตและตรวจสอบแบตเตอรี่ให้เต็ม นอกจากนี้ให้ไปที่ตั้งเครื่องคอมพิวเตอร์ไม่ให้สแตนด์บายและไฮเบอร์เนต เพื่อป้องกันข้อผิดพลาดระหว่างการอัปเดต

กดปุ่ม ไปแกรม เพื่อดาวน์โหลดการอัปเดตใหม่

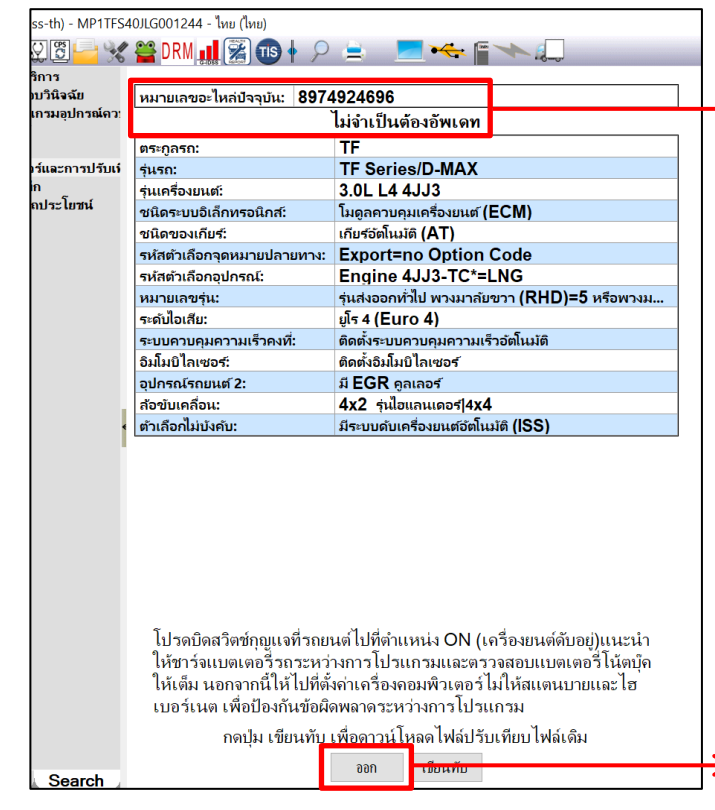
ปุ่ม: ออก ไปแกรม

แสดงเวอร์ชันปัจจุบัน และเวอร์ชันที่สามารถอัปเดตได้

เลือก "ไปแกรม" เพื่อไปยังขั้นตอนที่ 9.

1.8.2 กรณีซอฟต์แวร์กล่อง ECM เป็นเวอร์ชันล่าสุดแล้ว

6



ss-th) - MP1TFS40JLG001244 - ไทย (ไทย)

หมายเลขอะไหล่ปัจจุบัน: 8974924696

ไม่จำเป็นต้องอัปเดต

รายการ	รุ่นปัจจุบัน	รุ่นที่พร้อมอัปเดต
เครื่องยนต์	TF	TF Series/D-MAX
ชุดเครื่องยนต์	3.0L L4 4JJ3	3.0L L4 4JJ3
ชุดระบบอิเล็กทรอนิกส์	โมดูลควบคุมเครื่องยนต์ (ECM)	โมดูลควบคุมเครื่องยนต์ (ECM)
ชุดของเกียร์	เกียร์อัตโนมัติ (AT)	เกียร์อัตโนมัติ (AT)
รหัสตัวเลือกชุดหมายเลข	Export=no Option Code	Export=no Option Code
รหัสตัวเลือกอุปกรณ์	Engine 4JJ3-TC*=LNG	Engine 4JJ3-TC*=LNG
หมายเลขรุ่น	รุ่นส่งออกทั่วไป พวงมาลัยขวา (RHD)=5 หรือพวงม...	รุ่นส่งออกทั่วไป พวงมาลัยขวา (RHD)=5 หรือพวงม...
ระดับไอเสีย	ยูโร 4 (Euro 4)	ยูโร 4 (Euro 4)
ระบบควบคุมความเร็ว	ติดตั้งระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ	ติดตั้งระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ
อิมโมบิไลเซอร์	ติดตั้งอิมโมบิไลเซอร์	ติดตั้งอิมโมบิไลเซอร์
อุปกรณ์เครื่องยนต์ 2:	มี EGR อุปกรณ์	มี EGR อุปกรณ์
ล้อขับเคลื่อน	4x2 รุ่นเบสไลน์	4x2 รุ่นเบสไลน์
ตัวเลือกไม่บังคับ	มีระบบดับเครื่องยนต์อัตโนมัติ (ISS)	มีระบบดับเครื่องยนต์อัตโนมัติ (ISS)

โปรดปิดสวิตช์กุญแจที่รถยนต์ไปตำแหน่ง ON (เครื่องยนต์ดับอยู่) และนำให้ช่างเทคนิคตรวจสอบการอัปเดตและตรวจสอบแบตเตอรี่ให้เต็ม นอกจากนี้ให้ไปที่ตั้งเครื่องคอมพิวเตอร์ไม่ให้สแตนด์บายและไฮเบอร์เนต เพื่อป้องกันข้อผิดพลาดระหว่างการอัปเดต

กดปุ่ม ค้นหา เพื่อค้นหาไฟล์อัปเดตใหม่

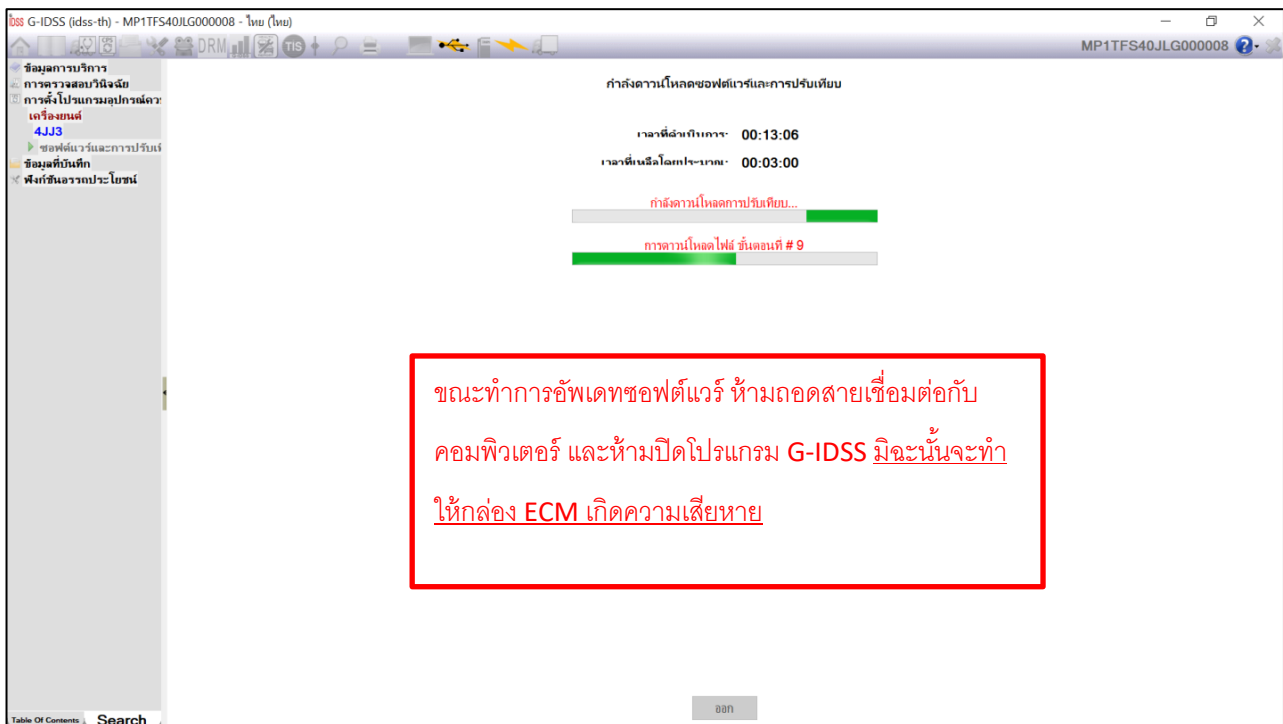
ปุ่ม: ค้นหา ออก

แสดงเวอร์ชันปัจจุบัน และข้อความแสดง "ไม่จำเป็นต้องอัปเดต"

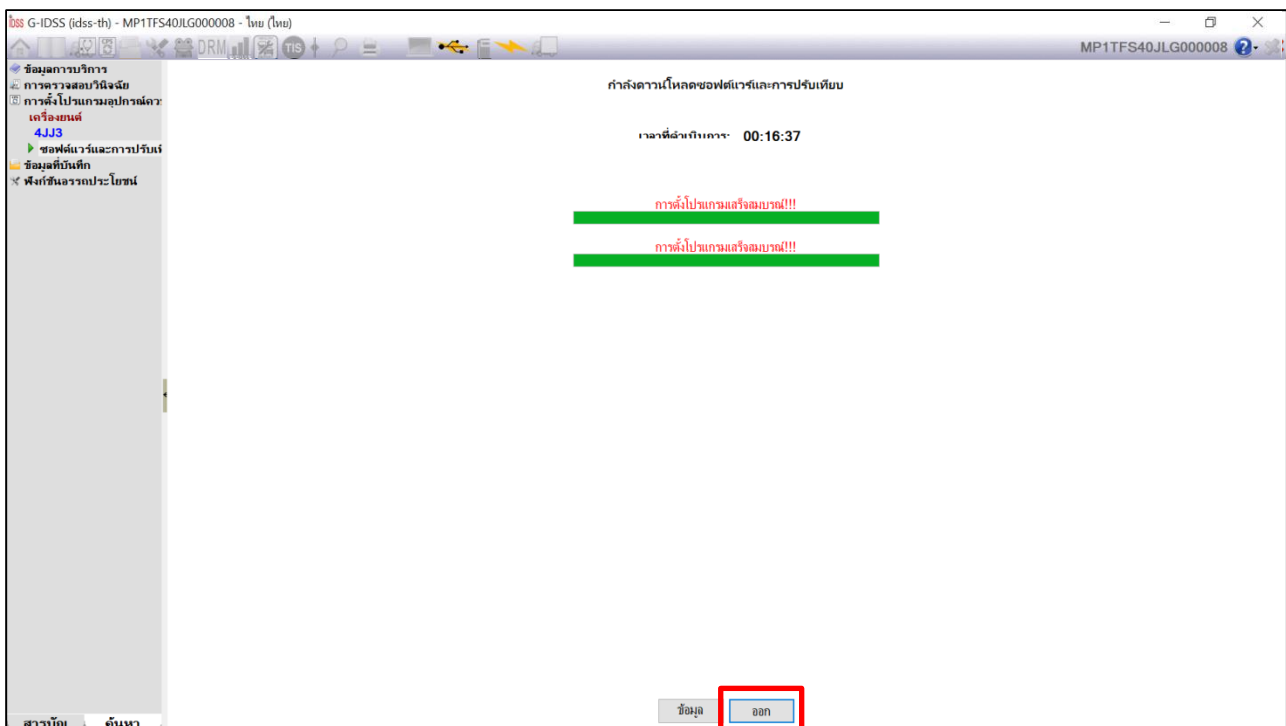
เลือก "ออก" และไม่จำเป็นต้องทำขั้นตอนอื่นๆ

เนื่องจากซอฟต์แวร์ ECM เป็นเวอร์ชันล่าสุด

1.9. ปราบกฏหน้าจอ “กำลังดาวน์โหลดซอฟต์แวร์และการปรับเทียบ” รอจนการอัปเดตซอฟต์แวร์เสร็จสมบูรณ์

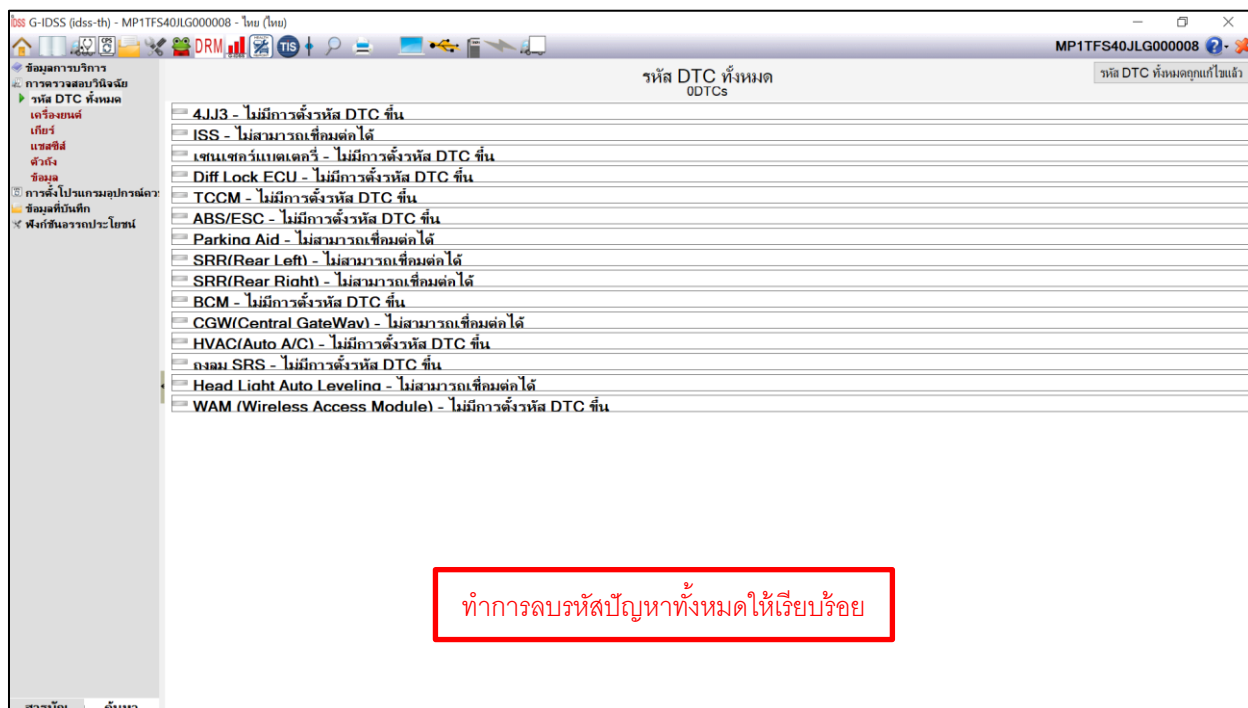
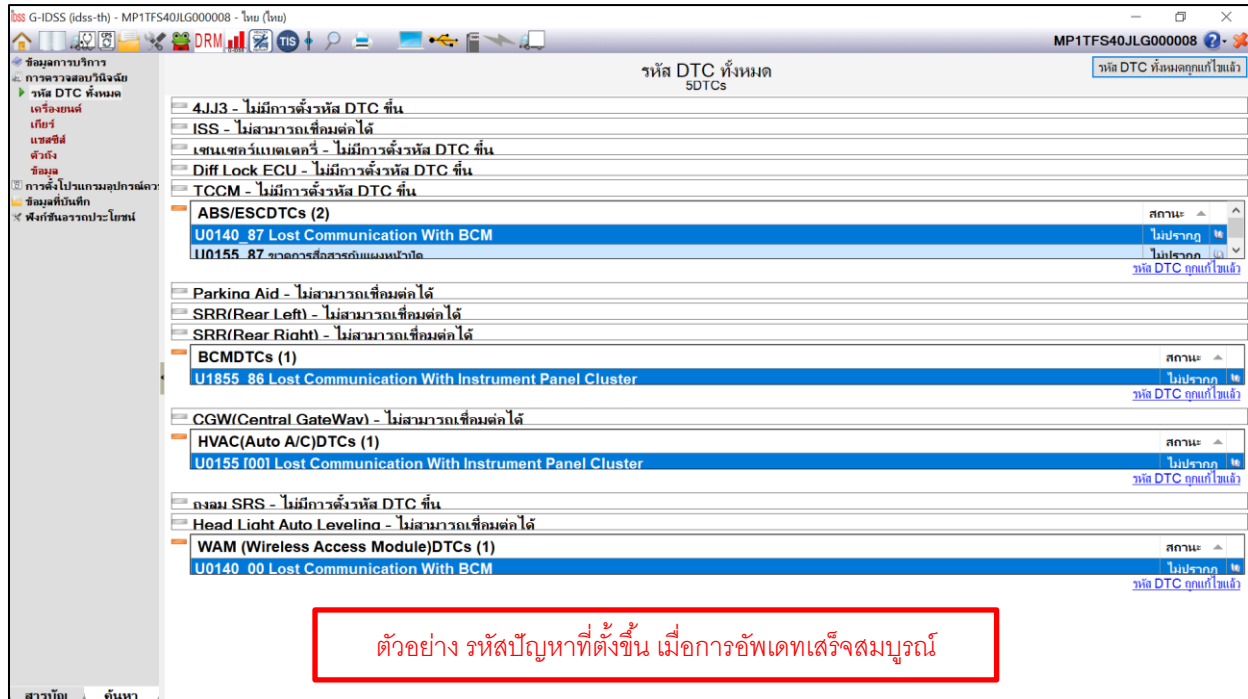


1.10. เมื่อปรากฏข้อความ “การตั้งโปรแกรมเสร็จสมบูรณ์” เลือก “ออก”



1.11. เลือก “การตรวจสอบและวินิจฉัย” → “รหัส DTC ทั้งหมด” แล้วทำการตรวจสอบรายการรหัสปัญหาทั้งหมดอีกครั้ง

หมายเหตุ เมื่อการอัปเดตซอฟต์แวร์เสร็จสิ้น หากมีรหัสปัญหา (DTC) ถูกตั้งขึ้น (สถานะ: ไม่ปรากฏ) ให้ทำการลบรหัสปัญหาทั้งหมดอีกครั้ง



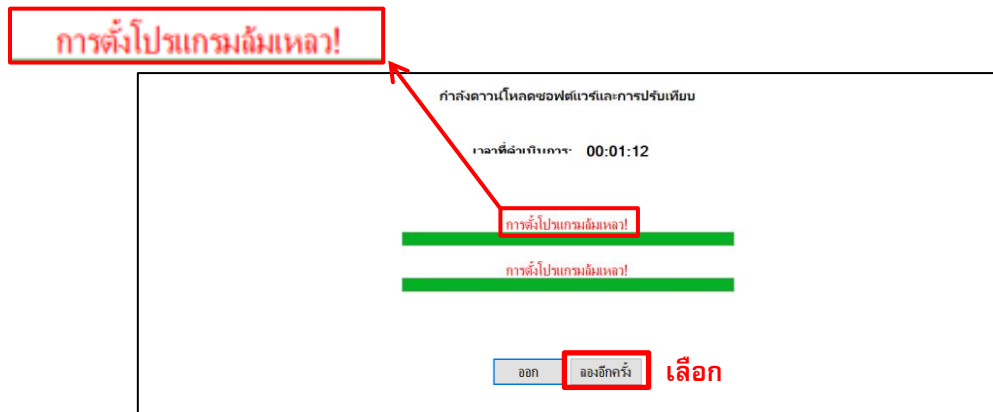
สิ้นสุดขั้นตอนการอัปเดตซอฟต์แวร์กล่อง ECM

2. วิธีการแก้ไขปัญหาเมื่อเกิดข้อผิดพลาดขณะทำการอัปเดตซอฟต์แวร์

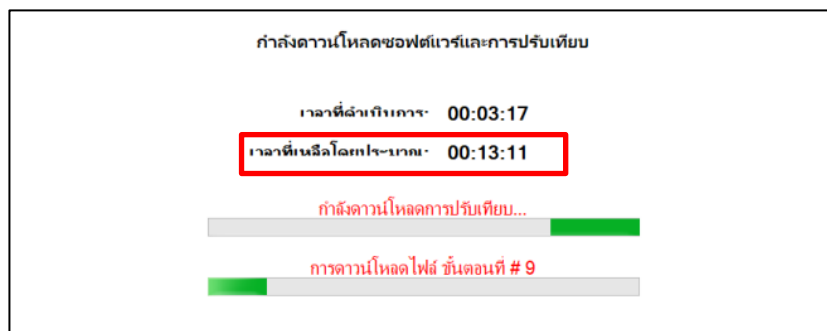
ขณะทำการอัปเดตซอฟต์แวร์หรือติดตั้งข้อมูลลงในกล่อง ECM หากการเชื่อมต่อระหว่างกล่อง ECM และคอมพิวเตอร์ขัดข้อง โดยมีข้อความระบุปัญหาแสดงขึ้น โปรดปฏิบัติตามขั้นตอนในกรณีต่างๆดังต่อไปนี้ เพื่อแก้ไขปัญหาเบื้องต้น

2.1. เมื่อหน้าจอแสดงข้อความ “การตั้งโปรแกรมล้มเหลว!”

2.1.1. ตรวจสอบการเชื่อมต่อของสายเชื่อมต่อข้อมูล แล้วกดปุ่ม “ลองอีกครั้ง”



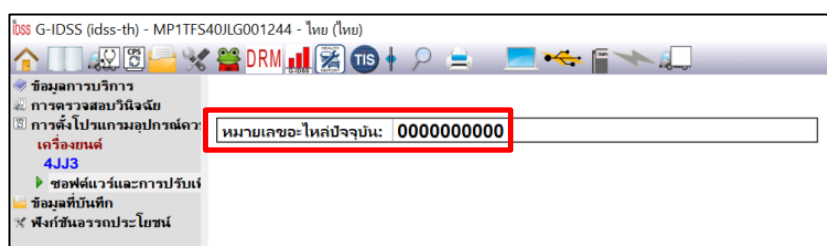
2.1.2. รอดตรวจสอบการอัปเดตซอฟต์แวร์อีกครั้ง หากปรากฏ “เวลาที่เหลือโดยประมาณ” ดังภาพ ให้รอจนการอัปเดตซอฟต์แวร์เสร็จสมบูรณ์ แล้วปฏิบัติตามขั้นตอนที่ 1.10



2.1.3. หากยังคงปรากฏหน้าจอ “การตั้งโปรแกรมล้มเหลว!” ให้ออกจากโปรแกรม G-IDSS แล้วเริ่มขั้นตอนทั้งหมดใหม่อีกครั้ง (ตรวจสอบก่อนทุกครั้งว่าไม่มีรหัสปัญหา DTC ถูกตั้งขึ้น)

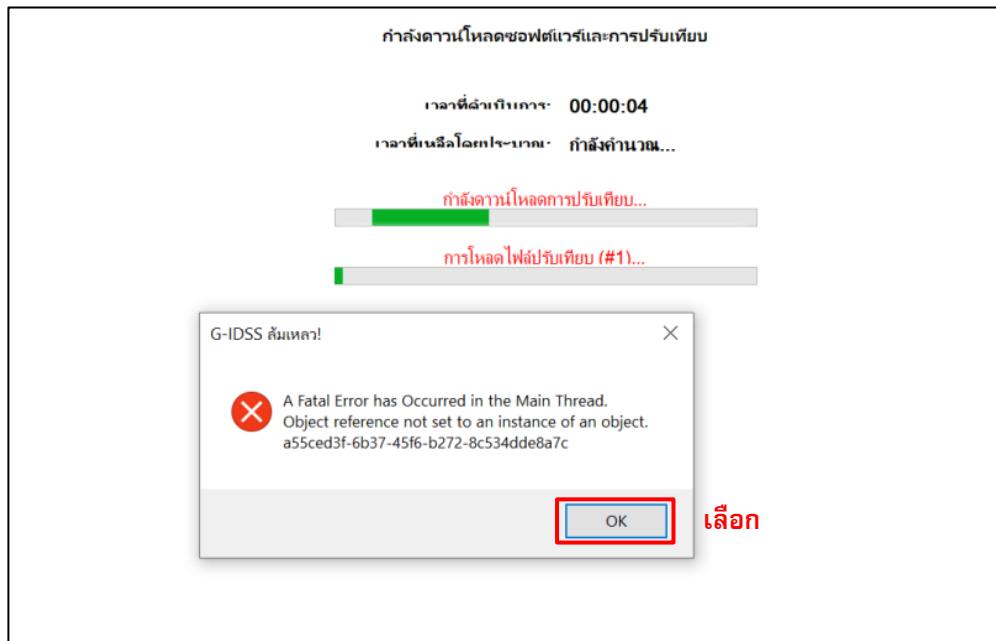
2.1.4. ในขั้นตอนที่ 1.7 ซอฟต์แวร์และการปรับเทียบ หากหมายเลขอะไหล่ปัจจุบันเปลี่ยนเป็นชุดตัวเลข “0000000000” แสดงว่าซอฟต์แวร์กล่อง ECM ได้รับความเสียหาย ต้องทำการกู้คืนข้อมูล ให้ปฏิบัติตามขั้นตอนที่ 3. การกู้คืนข้อมูลซอฟต์แวร์กล่องควบคุมเครื่องยนต์ ECM

ข้อควรระวัง (สำคัญมาก**)** เมื่อเกิดปัญหาเช่นนี้ ห้ามนำ G-IDSS ไปเชื่อมต่อกับรถคันอื่นเด็ดขาด ให้ทำการกู้คืนซอฟต์แวร์กล่อง ECM ของรถคันดังกล่าวทันที มิฉะนั้นจะไม่สามารถทำการกู้คืนข้อมูลได้อีก



2.2. เมื่อปรากฏกล่องข้อความ “G-IDSS ล้มเหลว!” ดังแสดงในภาพ

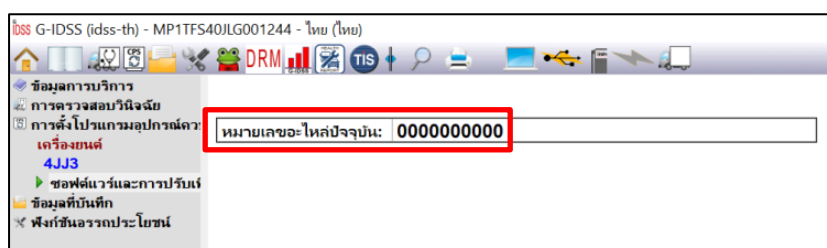
2.2.1. ตรวจสอบการเชื่อมต่อของสายเชื่อมต่อข้อมูล แล้วกดปุ่ม “OK”



2.2.2. ปิดโปรแกรม G-IDSS แล้วเริ่มต้นขั้นตอนการอัปเดตซอฟต์แวร์ใหม่อีกครั้ง (หากโปรแกรม G-IDSS ปิดตัวลงอัตโนมัติ ให้ทำการเข้าโปรแกรมใหม่ แล้วเริ่มต้นขั้นตอนการอัปเดตซอฟต์แวร์ใหม่อีกครั้ง)

2.2.3. ในขั้นตอนที่ 1.7 ซอฟต์แวร์และการปรับเทียบ หากหมายเลขอะไหล่ปัจจุบันเปลี่ยนเป็นชุดตัวเลข “0000000000” แสดงว่าซอฟต์แวร์กล่อง ECM ได้รับความเสียหาย ต้องทำการกู้คืนข้อมูล ให้ปฏิบัติตามขั้นตอนที่ 3. การกู้คืนข้อมูลซอฟต์แวร์กล่องควบคุมเครื่องยนต์ (ECM)

ข้อควรระวัง (สำคัญมาก**)** เมื่อเกิดปัญหาเช่นนี้ ห้ามนำ G-IDSS ไปเชื่อมต่อกับรถคันอื่นเด็ดขาด ให้ทำการกู้คืนซอฟต์แวร์กล่อง ECM ของรถคันดังกล่าวทันที มิฉะนั้นจะไม่สามารถทำการกู้คืนข้อมูลได้อีก



3. การกู้คืนซอฟต์แวร์กล่องควบคุมเครื่องยนต์ (ECM)

ในขั้นตอนที่ 1.7 ซอฟต์แวร์และการเปรียบเทียบ หากหมายเลขอะไหล่ปัจจุบันเปลี่ยนเป็นชุดตัวเลข “0000000000” แสดงว่าซอฟต์แวร์กล่อง ECM ได้รับความเสียหาย ต้องทำการกู้คืนข้อมูล โดยให้ปฏิบัติตามขั้นตอนดังต่อไปนี้

ข้อควรระวัง (สำคัญมาก**)** เมื่อเกิดปัญหาเช่นนี้ **ห้ามนำ G-IDSS ไปเชื่อมต่อกับรถคันอื่นเด็ดขาด**
 ให้ทำการกู้คืนซอฟต์แวร์กล่อง ECM ของรถคันดังกล่าวทันที มิฉะนั้นจะไม่สามารถทำการกู้คืนข้อมูลได้อีก

3.1. เมื่อปรากฏหน้าจอถ่ายภาพ ให้ตรวจสอบว่าหมายเลข VIN ในช่องด้านล่าง ตรงกับหมายเลข VIN ของตัวรถ (หากหมายเลข VIN ไม่ปรากฏให้ทำการใส่หมายเลข VIN ที่ถูกต้องลงไป) แล้วเลือก “โหมดการกู้”

ibss G-IDSS (idss-th) - MP1TFS40JLG001244 - ไทย (ไทย)

หมายเลขอะไหล่ปัจจุบัน: 0000000000

ตรวจสอบความถูกต้องของหมายเลขตัวถัง (VIN) ที่แสดงด้านล่าง ถ้า

VI M P 1 T F S 4 0 J L G 0 0 1 2 4 4

ไม่สามารถอ่านหมายเลขซอฟต์แวร์

ข้อมูล ออก โหมดการกู้ **เลือก**

3.2. ปรากฏหน้าจอแสดงรายละเอียดการอัปเดตซอฟต์แวร์ (หมายเลขอะไหล่ปัจจุบันจะไม่แสดง) เลือก “โปรแกรม” จากนั้นทำตามขั้นตอนข้อ 1.9 เป็นต้นไปจนการอัปเดตซอฟต์แวร์เสร็จสมบูรณ์

หมายเลขอะไหล่ปัจจุบัน: 8974924696

หมายเลขอะไหล่เดิม: 8974924696

ตรวจสอบไม่พบการอัปเดตสำหรับเปรียบเทียบ

ตระกูลรถ:	TF
รุ่นรถ:	TF Series/D-MAX
รุ่นเครื่องยนต์:	3.0L L4 4JJ3
ชนิดระบบอิเล็กทรอนิกส์:	ไม่ควบคุมเครื่องยนต์ (ECM)
ชนิดของเกียร์:	เกียร์อัตโนมัติ (AT)
รหัสตัวเลือกว่าจะนำพา:	Export=no Option Code
รหัสตัวเลือกว่าจะนำพา:	Engine 4JJ3-TC*=LNG
หมายเลขรุ่น:	รุ่นส่งออกทั่วไป พวงมาลัยขวา (RHD)=5 หรือพวงม...
ระดับไอเสีย:	ยูโร 4 (Euro 4)
ระบบควบคุมความเร่ง:	ติดตั้งระบบควบคุมความเร่งอัตโนมัติ
อิมมิโมบายเลอร์:	ติดตั้งอิมมิโมบายเลอร์
อุปกรณ์เครื่องยนต์ 2:	มี EGR อุปกรณ์
ล้อขับเคลื่อน:	4x2 ขับเคลื่อนล้อหน้า 4x4
ตัวล็อกไม่บังคับ:	มีระบบล็อกเครื่องยนต์อัตโนมัติ (ISS)

โปรดปิดสวิตช์กุญแจที่รถยนต์ไปที่ตำแหน่ง ON (เครื่องยนต์ดับอยู่) และนำ
 ให้ชาร์จแบตเตอรี่ระหว่างการโปรแกรมและตรวจสอบแบตเตอรี่ไม่ดับ
 ให้เต็ม นอกจากนี้ให้ไปติดตั้งเครื่องคอมพิวเตอร์ไม่ให้สแตนด์บายและโฮ
 เบอร์เน็ต เพื่อป้องกันข้อผิดพลาดระหว่างการโปรแกรม

กลุ่ม โปรแกรม เพื่อดาวน์โหลดการเปรียบเทียบใหม่

ออก โปรแกรม **เลือก**

ข้อแนะนำเพิ่มเติม

ขอให้แจ้งข้อมูลกับพนักงานฝ่ายบริการและเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องทราบ เพื่อให้สามารถปฏิบัติงานได้อย่างถูกต้อง

หากท่านมีข้อสงสัย หรือต้องการสอบถามรายละเอียดเพิ่มเติม กรุณาติดต่อ ส่วนบริการความพร้อมด้านเทคนิค ฝ่ายบริการด้านเทคนิคและวิศวกรรม
 บริษัท ตรีเพชรรีซูซเซส จำกัด โทร 0-2966-2111 ต่อ 4822, 4547 สายตรง 0-2966-2038-41