

เรื่อง	แนะนำการเปลี่ยนชุดซ่อมคอยล์จู่ระเบิด	ระบบ
รุ่นรถ	รถบรรทุกอีซูซุตระกูล N-CNG (4HV1) และ F&G (CNG) (6HF1)	เครื่องยนต์



## ลักษณะอาการ

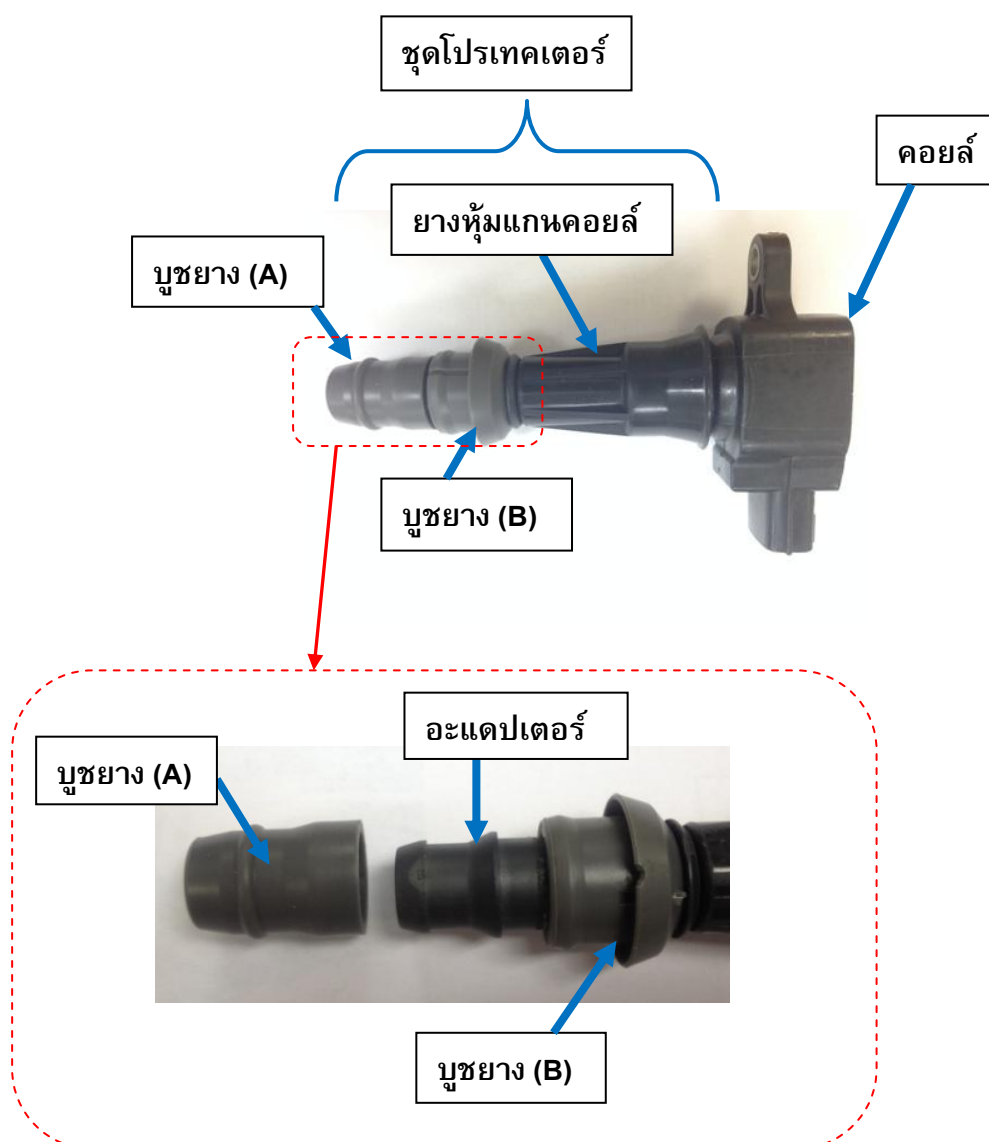
เครื่องยนต์มีอาการสั่นสะตุในรอบเดินเบาและขณะวิ่งใช้งาน



## สาเหตุของปัญหา

เกิดจากการฉีกขาดของบูชหรือเกิดรอยร้าวที่ยางหุ้มของแกนคอยล์จู่ระเบิด ทำให้กระแสไฟจากคอยล์รั่วออกไปทางเสื้อสูบ ซึ่งส่งผลให้เกิดการจู่ระเบิดที่ไม่สมบูรณ์ เนื่องจากการใช้เครื่องมือหรือวัสดุที่เป็นของแข็งทำการงัดเพื่อถอดคอยล์จู่ระเบิดออก

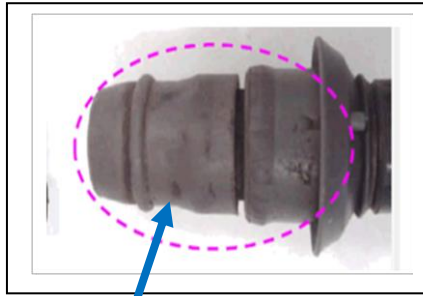
## ส่วนประกอบของคอยล์จู่ระเบิด



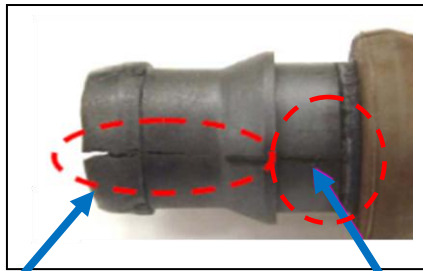
## ลักษณะการเสียหายของคอยล์จุ่มระเบิด

1. การแตกร้าวในส่วนของอะแดปเตอร์
2. การฉีกขาดของยางหุ้มแกนคอยล์
3. การรั่วของกระแสไฟ ที่บูชยาง A และ B ,ที่บริเวณอะแดปเตอร์ และยางหุ้มแกนคอยล์

### ภาพตัวอย่าง

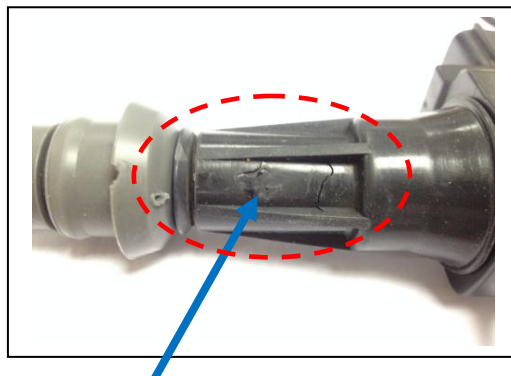


การสึกหรอที่บูชยาง A และ B และรอยรั่วของกระแสไฟ



รอยแตกบริเวณอะแดปเตอร์

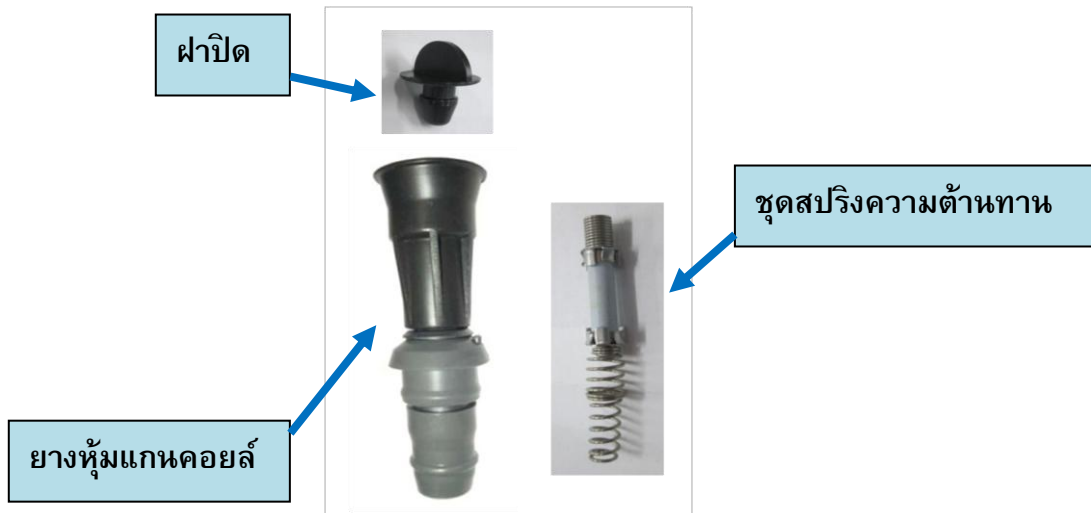
รอยรั่วของกระแสไฟ



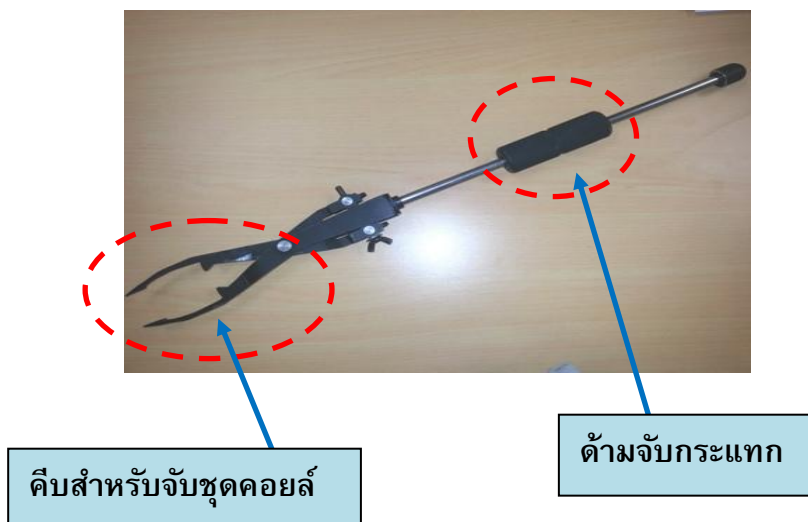
การฉีกขาดของยางหุ้มแกนคอยล์

**วิธีการแก้ไข** กรณีตรวจสอบพบปัญหาลักษณะดังกล่าว ให้ทำการเปลี่ยนชุดซ่อมของคอยล์จุดระเบิด(ชุดโปรเทคเตอร์) โดยปฏิบัติตามขั้นตอนดังนี้

**ชุดซ่อมคอยล์จุดระเบิด (ชุดโปรเทคเตอร์) หมายเลขอะไหล่ 8-98291081-0**



**เครื่องมือพิเศษ** เครื่องมือถอดชุดคอยล์จุดระเบิด {Tool No. BG00080000 & BG00080000 (A)}



## ขั้นตอนการถอดชุดคอยล์จุดระเบิด โดยใช้เครื่องมือพิเศษ

ใช้เครื่องมือพิเศษ สำหรับถอดคอยล์จุดระเบิด จับที่ตัวคอยล์ ดังรูป



ตัวอย่าง ลักษณะการยึดจับของเครื่องมือพิเศษกับชุดคอยล์จุดระเบิด




หลังจากยึดจับแน่นแล้ว ให้ใช้มือจับที่ด้ามจับแล้วกระแทกขึ้นดังรูป เพื่อให้ชุดคอยล์หลุดออกจากหัวเทียนและฝาสูบ



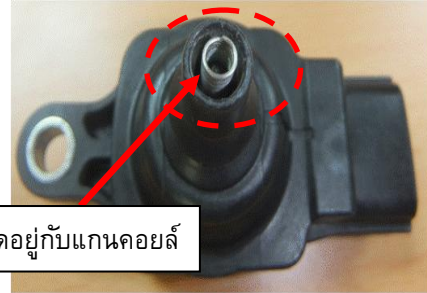
## ขั้นตอนการถอดแยกชุดโปรเทคเตอร์ออกจากชุดคอยล์

ขั้นตอน	ภาพตัวอย่าง
<p>1. จับคอยล์ในแนวระนาบ แล้วทำการหมุนที่ตัวโปรเทคเตอร์เล็กน้อยพร้อมกับดึงแยกตัวคอยล์ออกตรงๆตามแนวแกนคอยล์ ดังภาพตัวอย่าง</p> <p><b>ข้อสำคัญ</b></p> <p><b>ห้ามบิด โยก หรือดัดยางหุ้มแกนคอยล์</b></p>	
<p>2. ดึงชุดสปริงความต้านทานแยกออกจากแกนคอยล์</p>	

## ขั้นตอนการประกอบ

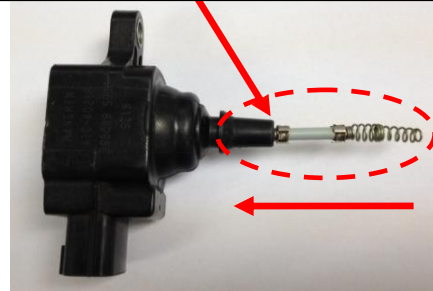
<p>1. ก่อนการประกอบให้ทำการเช็ดทำความสะอาด บริเวณรอบของแกนคอยล์จุดระเบิด โดยใช้ เอทานอล หรือ แอลกอฮอล์ ทาบางๆโดยรอบ เพื่อให้ง่ายต่อการประกอบ</p> <p><b>ข้อสำคัญ</b></p> <p><b>ห้ามใช้น้ำเช็ดทำความสะอาดโดยเด็ดขาด</b></p>	
---	--

2. ใส่ชุดสปริงความต้านทานตัวใหม่เข้าไปในสปริงที่อยู่  
ในชุดแกนคอยล์ ดังภาพตัวอย่าง

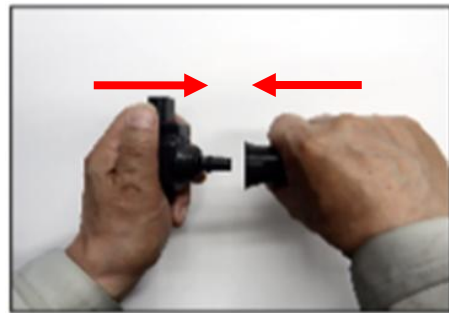


สปริงที่ติดอยู่กับแกนคอยล์

ใส่ชุดสปริงความต้านทานใหม่เข้าไปในสปริงที่ติดอยู่กับแกน



3. ประกอบยางหุ้มแกนคอยล์ โดยการดันยางหุ้ม  
แกนคอยล์ เข้าไปตรงๆ ตามแนวแกนคอยล์ โดย  
ไม่ต้องหมุนยางหุ้มแกนคอยล์



ดันยางหุ้มแกนคอยล์สวมเข้าไปใน  
ชุดคอยล์ตรงๆ

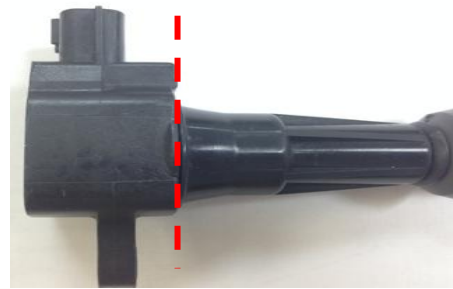
**ข้อสำคัญ**

**ห้ามบิด โยก หรือดัดยางหุ้มแกนคอยล์**





4. ตรวจสอบว่าประกอบยางหุ้มแกนคอยล์เข้ากับชุดคอยล์เรียบร้อยแล้วหรือไม่



ภาพแสดงการใส่ยางหุ้มแกนคอยล์ที่ถูกต้อง โดยยางหุ้มแกนคอยล์จะต้องเข้าไปแนบสนิทกับชุดคอยล์



ภาพแสดงการใส่ยางหุ้มแกนคอยล์ที่ไม่ถูกต้อง โดยยางหุ้มแกนคอยล์จะไม่เข้าไปแนบสนิทกับชุดคอยล์

### ข้อแนะนำเพิ่มเติม

ขอให้แจ้งข้อมูลกับเจ้าหน้าที่ของศูนย์บริการและผู้เกี่ยวข้อง เพื่อให้ได้รับข้อมูลผลิตภัณฑ์และให้คำแนะนำในการปฏิบัติงานได้อย่างถูกต้อง

หากท่านมีข้อสงสัย หรือต้องการสอบถามรายละเอียดเพิ่มเติม กรุณาติดต่อ ส่วนบริการความพร้อมด้านเทคนิค ฝ่ายบริการด้านเทคนิคและวิศวกรรม บริษัท ตรีเพชรรีซูซูเซลส์ จำกัด โทร 0-2966-2111 ต่อ 4369, 4822 สายตรง 0-2966-2034-5