



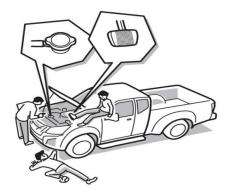
TSE-SVB-2019-14 3 พถษภาคม 2562

เรื่อง ข้อแนะนำเมื่อทำการล้างห้องเครื่องยนต์ รุ่นรถ รถปิกอัพและรถยนต์นั่งอเนกประสงค์

การดูแลและ บำรุงรักษา

การดูแลรักษารถในกรณีที่ห้องเครื่องยนต์เกิดความสกปรกจนมีความจำเป็นต้องล้างทำความสะอาด การล้างด้วยวิธี ที่ถูกต้องเป็นจุดที่ไม่ควรมองข้าม ไม่เช่นนั้นแล้ว การล้างห้องเครื่องยนต์อาจเกิดผลเสียต่อรถได้ ท่านสามารถล้างโดย ปฏิบัติตามข้อแนะนำ ดังนี้

1. ตรวจสอบการรั่วซึมเบื้องต้นก่อนเริ่มล้างห้องเครื่องยนต์



ในห้องเครื่องยนต์นั้น ประกอบด้วยเครื่องยนต์และระบบต่างๆมากมาย เช่น ระบบน้ำหล่อเย็น ระบบเบรก ระบบปรับอากาศ ระบบบังคับเลี้ยว เป็นต้น ซึ่งสามารถตรวจสอบการรั่วซึม ณ จุดต่างๆเหล่านั้นได้ กรณีที่มี การรั่วซึมเกิดขึ้นจะสามารถแก้ไขได้อย่างทันท่วงที นอกจากนั้น เป็นการ ตรวจสอบเพื่อให้มั่นใจว่าฝาปิดกระปุกน้ำมันและของเหลวต่างๆปิดสนิท เพื่อป้องกันไม่ให้น้ำเข้าขณะทำการล้างห้องเครื่องยนต์

2. ไม่ควรล้างห้องเครื่องยนต์ขณะห้องเครื่องยนต์ร้อนจัด



ก่อนทำการล้างห้องเครื่องยนต์ ควรรอจนกว่าเครื่องยนต์เย็นตัวลงหรือดับ เครื่องยนต์ทิ้งไว้อย่างน้อย 20-30 นาที เพื่อป้องกันความเสียหายที่อาจ เกิดขึ้นกับชิ้นส่วนของเครื่องยนต์เมื่อโดนน้ำขณะร้อนจัด

3. ระมัดระวังเกี่ยวกับอุปกรณ์ไฟฟ้าเป็นพิเศษ



ปัจจุบันในห้องเครื่องยนต์จะมีอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องกับกล่องควบคุมและ ระบบไฟฟ้าต่างๆ เช่น กล่องควบคุมระบบเบรก กล่องฟิวส์ ออลเทอร์เน เตอร์ ขั้วและปลั๊กต่อสายไฟ รวมทั้งเซนเซอร์ต่างๆ เป็นต้น ซึ่งอุปกรณ์ ดังกล่าวนี้ ไม่ควรโดนน้ำเพราะอาจเกิดความเสียหายขึ้นได้ ดังนั้นก่อน ล้างห้องเครื่องยนต์ต้องป้องกันอุปกรณ์ดังกล่าวด้วยพลาสติกหรือพันด้วย เทป เป็นต้น แล้วใช้เพียงผ้าชุบน้ำหมาดๆเช็ดทำความสะอาดสิ่งสกปรก ออกไปจากอุปกรณ์ดังกล่าวแทนการฉีดน้ำล้างโดยตรง

4. เป่าแห้งหลังจากล้างเสร็จ

หลังจากล้างห้องเครื่องยนต์เสร็จแล้ว อาจมีน้ำที่ขังอยู่ตามบริเวณต่างๆของเครื่องยนต์และโดยรอบห้องเครื่องยนต์ เมื่อล้างห้องเครื่องยนต์เสร็จ ใช้ลมเป่าหรือเช็ดน้ำให้แห้งเสมอ จากนั้น ให้ตรวจสอบการยึดแน่นของ ปลั๊ก และฝาปิด กระปุกน้ำมันและของเหลวต่างๆ ว่าปิดแน่นและไม่มีการหลุดหลวม แล้วสตาร์ตเครื่องยนต์ปล่อยให้ทำงานอย่างน้อย 5 นาที เพื่อไล่ความชี้นภายในห้องเครื่องยนต์