

เรื่อง	แจ้งวิธีการตรวจสอบและแนวทางปฏิบัติงาน กรณีพบอาการรถพวงมาลัยเอียง	ระบบ
รุ่นรถ	รถบรรทุกอีซูซุทุกรุ่น ยกเว้นรุ่น FYH	บังคับเลี้ยว

บริษัทฯ ขอแจ้งวิธีการตรวจสอบและแนวทางปฏิบัติงาน กรณีพบอาการรถพวงมาลัยเอียง โดยศูนย์บริการสามารถดำเนินการตรวจสอบและปรับตั้งตาม วิธีการตรวจสอบและปรับตั้งองค์ประกอบพวงมาลัย ตามรายละเอียดดังต่อไปนี้

ข้อสำคัญ สำหรับรถที่มีเลขระยะทางไม่เกิน 20,000 กม. หรือ ภายในระยะเวลา 1 ปี อย่างใดอย่างหนึ่งถึงก่อน และรถไม่มีการดัดแปลงแก้ไขช่วงล่างด้านหน้า ศูนย์บริการสามารถดำเนินการตรวจสอบและปรับตั้ง ตามวิธีการตรวจสอบและปรับตั้งองค์ประกอบพวงมาลัย จากนั้นให้ทำเสนอขอพิจารณาเคลม (CJRQ) พร้อมแนบรายละเอียดการตรวจสอบ

- 1) วิธีโอขณะขับรถทดสอบ
- 2) รูปพวงมาลัยที่เอียง (ตำแหน่งเทปกาว)
- 3) รูปหลังปรับตั้งองค์ประกอบพวงมาลัย (ตำแหน่งเทปกาว)

วิธีการตรวจสอบและปรับตั้งองค์ประกอบพวงมาลัย

1. ตรวจสอบค่ามุมโทของล้อคู่หน้า ต้องอยู่ในค่ามาตรฐานดังนี้

รุ่นรถ	ค่ามาตรฐานของมุมโท
รถบรรทุกตระกูล N	0±2 มม.
รถบรรทุกตระกูล F และ G	0±1 มม.

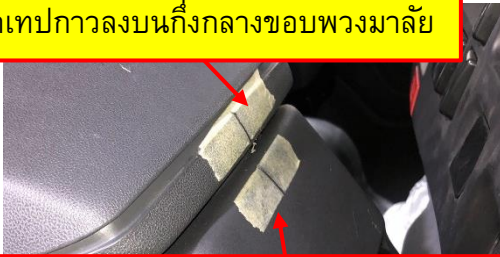
หมายเหตุ

- ต้องทำการตรวจสอบค่ามุมโทก่อนทุกครั้ง ที่จะปรับตั้งองค์ประกอบพวงมาลัย
 - หากมุมโทไม่อยู่ในค่ามาตรฐาน ให้ทำการปรับตั้งมุมโทให้อยู่ในค่ามาตรฐานก่อนทุกครั้ง
2. จอดรถบนพื้นระนาบและเรียบ ปรับพวงมาลัยให้ตรง จากนั้นติดเทปกาวลงบนจุดกึ่งกลางที่ขอบพวงมาลัยและฝาครอบแกนพวงมาลัย พร้อมทั้งขีดเส้นแบ่งกึ่งกลางบนเทปกาวทั้งสองตำแหน่งให้ตรงกัน ดังรูป



ปรับพวงมาลัยให้ตรง

ติดเทปกาวลงบนกึ่งกลางขอบพวงมาลัย



ติดเทปกาวลงบนกึ่งกลางฝาครอบแกนพวงมาลัย



ขีดเส้นแบ่งกึ่งกลางให้ตรงกัน

3. ขับรถทดสอบ โดยให้ทดสอบบริเวณพื้นระนาบและเรียบเท่านั้น ตามขั้นตอนดังนี้

3.1 จอดรถบนพื้นระนาบและเรียบ ตั้งล้อให้ตรง (ล้อขนานกับตัวรถ)

3.2 ขับรถที่ความเร็วต่ำเป็นระยะทางประมาณ 50 เมตร โดยไม่จับพวงมาลัย (บันทึกวิดีโอขณะทดสอบ)

ข้อควรระวัง ขณะทดสอบขอให้พิจารณาเรื่องความปลอดภัยเป็นสำคัญเพื่อป้องกันอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้น



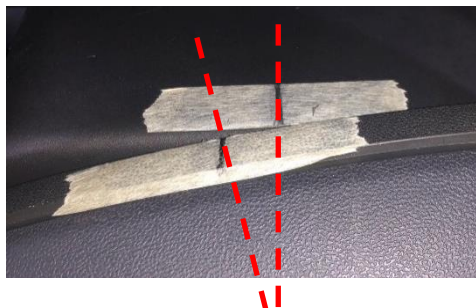
หากมีเส้นตรงนำสายตา จะช่วยให้
ง่ายต่อการวิ่งทดสอบมากยิ่งขึ้น

3.3 เมื่อถึงระยะทาง 50 เมตร ให้หยุดรถและจอดให้สนิทในตำแหน่งเกียร์ว่าง (N) แล้วดึงเบรกมือขึ้น โดยไม่
ปรับหรือขยับพวงมาลัย

4. ตรวจสอบองศาพวงมาลัย (บันทึกภาพเทปกาวที่ติดไว้)

กรณีพบอาการพวงมาลัยเอียง ให้ทำการปรับตั้งองศาพวงมาลัยตามขั้นตอนดังนี้

รูปตัวอย่าง กรณีพวงมาลัยเอียง



4.1 ถอดพวงมาลัยออกจากแกนพวงมาลัย

ข้อควรระวัง

- ต้องทำการดับเครื่องยนต์ก่อนทุกครั้ง ในขณะทำการปรับตั้ง
- สำหรับรถบรรทุกทุกรุ่นที่ติดตั้งถุงลมนิรภัย ให้คำนึงถึงความปลอดภัย โดยปฏิบัติงานตามคู่มือการซ่อม
อย่างเคร่งครัด

- 4.2 จัดพวงมาลัยให้ตรงโดยปรับให้เส้นแบ่งกึ่งกลางบนเทปกาวที่พวงมาลัยและฝาครอบแกนพวงมาลัย ต้องอยู่ตรงกัน จากนั้นใส่พวงมาลัยกลับลงไปในแกนพวงมาลัย แล้วทำการใส่นอตยึด และขันแน่นพอประมาณ แล้วจึงขับรถทดสอบอีกครั้ง



- 4.3 หลังการขับรถทดสอบ เมื่อไม่พบอาการพวงมาลัยเอียงแล้ว จึงขันนอตยึดตามค่าแรงขันที่กำหนด โดยอ้างอิงคู่มือการซ่อมระบบบังคับเลี้ยว (หลังปรับตั้ง บันทึกภาพเทปกาวที่ติดไว้ด้วย)

ข้อสำคัญ

- สำหรับรถบรรทุกอู่ซึ่งมีการดัดแปลงแก้ไขช่วงล่างด้านหน้า เช่น การเสริมแหนบ การเปลี่ยนยาง การเสริมหรือเปลี่ยนโช้กอัพ รวมถึงการติดตั้งอุปกรณ์อื่นเพิ่มเติมที่ทำให้ความสูงของรถเปลี่ยนแปลงไปจากเดิม จะมีผลทำให้รถพวงมาลัยเอียงได้
- หากมีข้อสงสัยเกี่ยวกับการปฏิบัติงาน ขอให้ติดต่อมายัง ส่วนงานสนับสนุนด้านเทคนิคใหญ่ (TAA) ฝ่ายบริการด้านเทคนิคและวิศวกรรม (TSE) โทร 0-2966-2111 ต่อ 4328, 4338



ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม

ขอให้แจ้งข้อมูลกับพนักงานฝ่ายบริการ และเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องรับทราบ เพื่อให้สามารถปฏิบัติงานได้อย่างถูกต้อง