

ข่าวสารบริการ

ISUZU

TSE-SVB-2019-39
29 พฤศจิกายน 2562

เรื่อง	แจ้งข้อมูลเกี่ยวกับข้อกำหนดการตั้งค่ามุมล้อหน้า	ระบบ
รุ่นรถ	รถยนต์ All-New Isuzu D-MAX รุ่นปี 2020	เพลาลูกหน้า

บริษัทฯ ขอแจ้งข้อมูลเกี่ยวกับข้อกำหนดการตรวจสอบและปรับตั้งค่ามุมล้อหน้า สำหรับรถยนต์ All-New Isuzu D-MAX รุ่นปี 2020 ศูนย์บริการสามารถตรวจสอบและปรับตั้งค่ามุมล้อหน้า โดยใช้ข้อมูลตามตารางดังนี้

ค่ากำหนดมุมล้อหน้า

รุ่นรถ	4x2		4X4	
	ช่วงล่างมาตรฐาน			ช่วงล่างยกสูง (Hi-lander)
	หัวแก้งและแชสซีส์	หัวแก้งและกระบะ		
แคสเตอร์	2°55' ±45'	3°15' ±45'	3°20' ±45'	
	ล้อซ้าย - ล้อขวา ต่างกันไม่เกิน 30'			
แคมเบอร์	0° ±30' ล้อซ้าย - ล้อขวา ต่างกันไม่เกิน 30'			
โท-อิน	0 ± 2 มม.			
คิง-พิน	12°30' ±30'			
มุมเลี้ยว	ล้อใน 39.0° ล้อนอก 35.0°		ล้อใน 37.7° ล้อนอก 33.9°	

ข้อแนะนำเพิ่มเติม

ขอให้แจ้งข้อมูลกับที่ปรึกษางานบริการ พนักงานช่างผู้ปฏิบัติงานและเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องรับทราบ เพื่อให้สามารถปฏิบัติงานได้อย่างถูกต้อง

ศูนย์บริการฯ สามารถดาวน์โหลดแบบฟอร์มการตรวจสอบค่ามุมล้อหน้าได้ทาง **Serve i-Net** หัวข้อ “เคลม & อะไหล่เทคนิค” >> “เอกสารเคลม” >> “แบบฟอร์มการตรวจสอบค่ามุมล้อหน้า”

สำหรับรถ D-Max (รุ่นปี 2012-2019) และ MU-X สามารถตรวจสอบข้อกำหนดการตั้งค่ามุมล้อหน้าได้จาก ข่าวสารบริการ “TSE-SVB-2014-09 ข้อกำหนดการตั้งค่ามุมล้อหน้า” ฉบับวันที่ 26 มีนาคม 2557

หากท่านมีข้อสงสัย หรือต้องการสอบถามรายละเอียดเพิ่มเติม กรุณาติดต่อ ส่วนบริการความพร้อมด้านเทคนิค ฝ่ายบริการด้านเทคนิคและวิศวกรรม บริษัท โตโยต้า มอเตอร์ ประเทศไทย จำกัด โทร 0-2966-2111 ต่อ 4369, 4547, 4822 สายตรง 0-2966-2038-41