



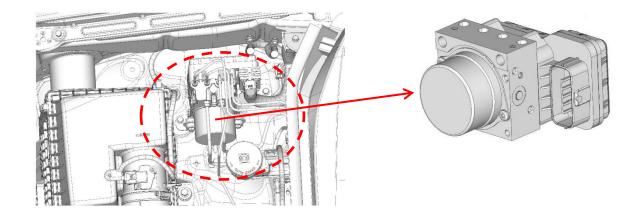
1SE-SVB-2018-0/ 19 กุมภาพันธ์ 2561

เรื่อง	ข้อมูลเกี่ยวกับเสียงดังจากการทำงานของชุดควบคุมแรงดันไฮดรอลิก	ระบา
	(EHCU) ระบบเบรก ABS	0000
รุ่นรถ	อีซูซุ D-MAX ตั้งแต่รุ่นปี 2012 และ mu-X ที่มีระบบเบรกABS	เบรก

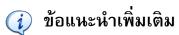


เมื่อสตาร์ตเครื่องยนต์และรถมีการออกตัวเคลื่อนที่ได้เล็กน้อย จะมีเสียงแต๊ก ๆ และตามด้วยเสียงฟิด ดังออกมาจาก ชุดวาล์วควบคุมแรงดันไฮดรอลิกระบบเบรกABS (EHCU) ที่ติดตั้งอยู่ ภายในห้องเครื่องยนต์ เสียงดังกล่าวนั้นจะดังทุก ครั้งหลังจากมีการสตาร์ตเครื่องยนต์และมีการออกตัว โดยจะดังเพียงครั้งเดียวเท่านั้น เสียงลักษณะดังกล่าวเป็นเสียง ปกติของระบบตรวจสอบตนเอง ซึ่งเกิดจากการทำงานของชุดวาล์วควบคุมแรงดันไฮดรอลิกระบบเบรกABS (EHCU) ไม่ใช่เป็นความผิดปกติจากอุปกรณ์แต่อย่างใด

## ภาพแสดงตำแหน่งของ ชุดวาล์วควบคุมแรงดันไฮดรอลิกระบบเบรกABS (EHCU)



หมายเหตุ : ศูนย์บริการสามารถดาวน์โหลดคลิปตัวอย่าง เพื่อใช้ในการเทียบลักษณะเสียงได้ทาง Serve i-Net



ควรแจ้งข้อมูลให้กับที่ปรึกษางานบริการและเจ้าหน้าที่ศูนย์บริการผู้เกี่ยวข้อง เพื่อให้ทราบและปฏิบัติงานได้อย่างถูกต้อง

หากท่านมีข้อสงสัย หรือต้องการสอบถามรายละเอียดเพิ่มเติม กรุณาติดต่อ ส่วนบริการความพร้อมด้านเทคนิค ฝ่ายบริการด้านเทคนิคและวิศวกรรม บริษัท ตรีเพชรอีซุซุเซลส์ จำกัด โทร 0-2966-2111 ต่อ 4369, 4822 สายตรง 0-2966-2039