

เรื่อง ขออนุญาตการตรวจเช็ค และการบำรุงรักษาชิ้นส่วนของระบบน้ำมันเชื้อเพลิง สำหรับรถที่ใช้ น้ำมันไบโอดีเซลบี 20	ระบบ เชื้อเพลิง
รุ่นรถ รถบรรทุกอีซูซุขนาดกลางและขนาดใหญ่ ทุกรุ่น	

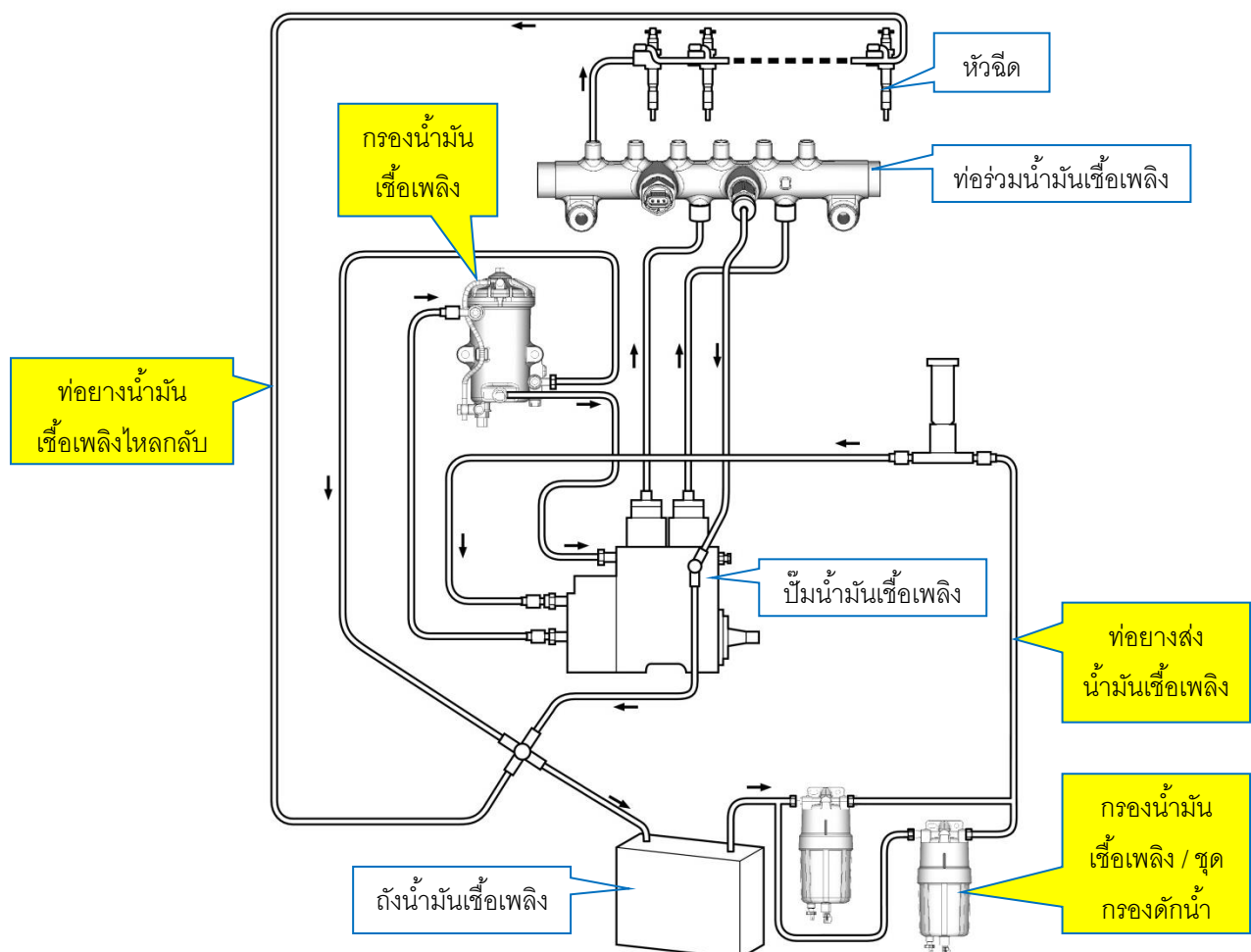
ตามประกาศกรมธุรกิจพลังงาน เรื่อง “กำหนดลักษณะและคุณภาพของน้ำมันดีเซล” ได้กำหนดค่าจำกัดความของ น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว “บี20” (B20) คือ น้ำมันดีเซลหมุนเร็วที่ผสมกับไบโอดีเซลประเภทเมทิลเอสเตอรืของกรดไขมัน ในอัตราส่วน 80 ต่อ 20 โดยปริมาตร ซึ่งมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 30 มกราคม 2562 ที่ผ่านมาแล้วนั้น

อ้างอิง : “ประกาศกรมธุรกิจพลังงาน เรื่อง กำหนดลักษณะและคุณภาพของน้ำมันดีเซล พ.ศ. ๒๕๖๒ ในราชกิจจานุเบกษา เล่ม ๑๓๖ ตอนพิเศษ ๒๗ ง” ลงวันที่ ๓๐ มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๒

อย่างไรก็ตาม อัตราส่วนปริมาตรของไบโอดีเซลอาจมีการปรับตามความเหมาะสมสอดคล้องกับสถานการณ์วัตถุดิบที่ใช้ในการผลิตไบโอดีเซล ซึ่งจะเป็นไปตามข้อกำหนดลักษณะและคุณภาพของน้ำมันดีเซล ตามมาตรฐานของกรมธุรกิจพลังงาน

กรณีรถที่ใช้ น้ำมันไบโอดีเซลบี 20 จำเป็นต้องทำการตรวจสอบสภาพของชิ้นส่วนและอุปกรณ์ของระบบน้ำมันเชื้อเพลิงอย่างสม่ำเสมอ โดยเฉพาะชุดกรองน้ำมันเชื้อเพลิงและชิ้นส่วนที่เป็นท่ออย่างน้ำมันเชื้อเพลิงทั้งหมด

ภาพตัวอย่าง ระบบทางเดินน้ำมันเชื้อเพลิง



ข้อแนะนำการตรวจสอบ ชิ้นส่วนระบบน้ำมันเชื้อเพลิง ก่อนใช้น้ำมันไบโอดีเซลบี 20

ควรตรวจสอบชิ้นส่วนรถยนต์ที่ใช้งานอยู่ในปัจจุบัน ให้สามารถรองรับน้ำมันไบโอดีเซลบี 20 ตามข้อแนะนำดังนี้

1. เปลี่ยนกรองน้ำมันเชื้อเพลิงหลัก
2. เปลี่ยนกรองน้ำมันเชื้อเพลิงชุดแรก/กรองในชุดกรองดักน้ำ (ถ้ามี)
3. ตรวจสอบท่อยางน้ำมันเชื้อเพลิง บริเวณห้องเครื่องยนต์ (เปลี่ยนถ้าจำเป็น)
4. ตรวจสอบท่อยางน้ำมันเชื้อเพลิง จากเครื่องยนต์ถึงถังน้ำมันเชื้อเพลิงทั้งหมด (เปลี่ยนถ้าจำเป็น)
5. ตรวจสอบประวัติการเปลี่ยนน้ำมันเครื่องและกรองน้ำมันเครื่อง และเปลี่ยนถ้าใกล้ถึงระยะที่ต้องบำรุงรักษาที่กำหนดไว้ในคู่มือการใช้รถ

ข้อแนะนำการบำรุงรักษาชิ้นส่วนระบบน้ำมันเชื้อเพลิง หลังใช้น้ำมันไบโอดีเซลบี 20

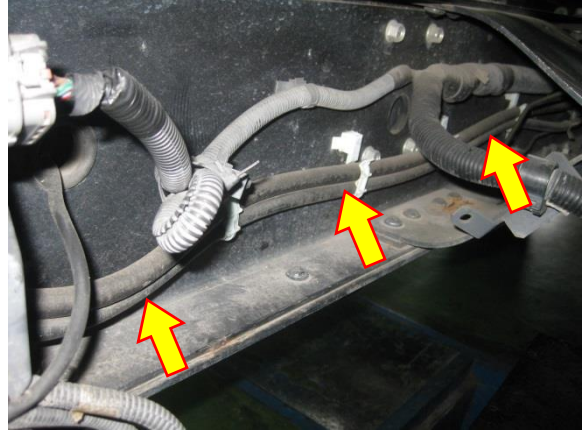
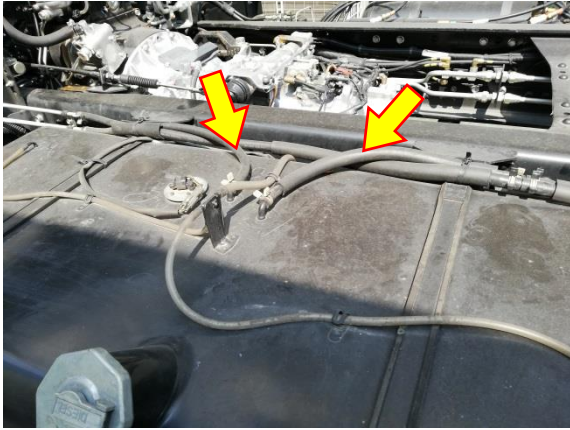
1. เปลี่ยนกรองน้ำมันเชื้อเพลิงหลักที่ระยะ 2,000 กม. และ 4,000 กม. แรกหลังจากใช้น้ำมันดีเซลหมุนเร็วบี 20 หลังจากนั้นเปลี่ยนทุก ๆ 10,000 กม.
2. เปลี่ยนกรองน้ำมันเชื้อเพลิงชุดแรก/กรองในชุดกรองดักน้ำ (ถ้ามี) ที่ระยะ 2,000 กม. และ 4,000 กม. แรกหลังจากใช้น้ำมันดีเซลหมุนเร็วบี 20 หลังจากนั้นเปลี่ยนทุก ๆ 10,000 กม.
3. ตรวจสอบท่อยางน้ำมันเชื้อเพลิง บริเวณห้องเครื่องยนต์ เมื่อรถเข้ารับการบำรุงรักษาทุกครั้ง และเปลี่ยนถ้าหมดสภาพใช้งาน
4. ตรวจสอบท่อยางน้ำมันเชื้อเพลิง จากเครื่องยนต์ถึงถังน้ำมันเชื้อเพลิงทั้งหมด เมื่อรถเข้ารับการบำรุงรักษาทุกครั้ง และเปลี่ยนถ้าหมดสภาพใช้งาน
5. ตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องทุกวัน ถ้าระดับน้ำมันเครื่องเพิ่มสูงขึ้นผิดปกติ ให้เปลี่ยนน้ำมันเครื่องใหม่
6. กรณีที่เครื่องยนต์ไม่มีกำลังหรือผิดปกติ ให้ตรวจสอบ EGR วาล์ว, EGR คูลเลอร์ และเปลี่ยนถ้าไม่สามารถใช้งานได้



ข้อแนะนำเพิ่มเติม

1. บริษัท ขอสงวนสิทธิ์ในการพิจารณาการรับประกันคุณภาพสินค้าในกรณีที่ตรวจสอบแล้วพบว่า ปัญหานั้นเกิดจากการเติมน้ำมันดีเซลหมุนเร็วบี 20 ที่ไม่ได้มาตรฐานของกรมธุรกิจพลังงาน และ/หรือ ไม่ได้เติมจากสถานีบริการน้ำมันที่ได้มาตรฐาน และอะไหล่ที่ใช้ในการเปลี่ยนต้องเป็นอะไหล่แท้หรืออะไหล่แท้ตรีเพชรเท่านั้น
2. เนื่องจากน้ำมันที่มีส่วนผสมของไบโอดีเซลนั้น มีโอกาสที่จะเกิดปฏิกิริยาทางเคมีในกรณีที่ถูกทิ้งไว้นานๆ ดังนั้นลูกค้าควรใช้น้ำมันที่มีส่วนผสมของไบโอดีเซลให้หมดถังโดยเร็ว หลีกเลี่ยงการมีน้ำมันคงค้างไว้ในถังเป็นระยะเวลานาน ไม่ควรจอดรถโดยไม่ใช้งานเกิน 2 เดือน หากจำเป็นต้องจอดรถยนต์ทิ้งไว้เป็นระยะเวลานาน ควรมีการตรวจเช็คถังน้ำมันและกรองดักน้ำอย่างน้อยเดือนละครั้ง
3. ต้องใช้น้ำมันไบโอดีเซลบี 20 ที่ผ่านเกณฑ์มาตรฐานของกรมธุรกิจพลังงานเท่านั้น และเข้ารับการบำรุงรักษาระบบน้ำมันเชื้อเพลิงตามข่าวสารบริการ
4. รถที่ใช้น้ำมันไบโอดีเซลบี 20 ในบริเวณที่มีอุณหภูมิต่ำกว่า 15 องศาเซลเซียส น้ำมันไบโอดีเซลบี 20 อาจมีโอกาสเป็นไข ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อการทำงานของเครื่องยนต์
5. เพื่อเป็นการตรวจสอบสภาพน้ำมัน ควรใช้น้ำมันยี่ห้อเดียวเป็นประจำ และควรขอรับใบเสร็จรับเงินจากการเติมน้ำมันทุกครั้ง เพื่อเป็นหลักฐานประกอบการพิจารณาการรับประกันคุณภาพสินค้า

ภาพตัวอย่างจุดตรวจสอบ ท่อยางบริเวณถังน้ำมันเชื้อเพลิง และท่อทางเดินน้ำมัน



ภาพตัวอย่างจุดตรวจสอบ ชุดกรองน้ำมันเชื้อเพลิง/กรองดักน้ำและท่อทาง

