

เรื่อง	ขอแนะนำการบำรุงรักษาระบบลมและอุปกรณ์ดักจับความชื้น	ระบบ
รุ่นรถ	รถบรรทุกอีซูซุขนาดใหญ่ตระกูล F และ G	เบรกลม

รถบรรทุกอีซูซุขนาดใหญ่ตระกูล F และ G รุ่นที่มีการติดตั้งอุปกรณ์ดักจับความชื้น เพื่อเป็นการควบคุมความชื้นของอากาศที่เข้าไปเก็บในถังลมก่อนจะถูกส่งไปใช้งานในระบบต่างๆ บริษัทฯจึงขอแนะนำให้ศูนย์บริการฯให้คำแนะนำกับผู้ไ้รถให้ตรวจสอบถังลมและทำการระบายน้ำออกจากถังเป็นประจำทุกวัน เพื่อป้องกันไม่ให้น้ำหรือความชื้นสะสมในถังจนเกิดเป็นสนิมและทำให้ชิ้นส่วนต่างๆภายในเกิดการชำรุดเสียหาย ส่งผลให้เกิดปัญหาลมรั่วและปัญหาการสูญเสียแรงเบรกได้

ภาพตัวอย่างชิ้นส่วนที่เกิดสนิมอันเนื่องมาจากความชื้น

		
ภายในถังลม	ลูกสูบหม้อลมเบรก	หม้อลมเบรก

ข้อกำหนดการเปลี่ยนอุปกรณ์ดักจับความชื้น ทุกๆ 100,000 กม. (50,000 กม.สำหรับรุ่นมิกเซอร์) หรือ 18 เดือน แล้วแต่อย่างใดอย่างหนึ่งถึงก่อน

อย่างไรก็ตาม ขณะทำการระบายน้ำออกจากถังลม หากพบว่าปริมาณน้ำที่ระบายออกจากถังลมนั้นมีปริมาณมากผิดปกติ แสดงว่าสารดักจับความชื้นเสื่อมสภาพแล้ว ให้ทำการเปลี่ยนอุปกรณ์ดักจับความชื้นทันที **ถึงแม้ว่าจะยังไม่ครบกำหนดตามระยะการบำรุงรักษาก็ตาม** เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดการเสียหาย



ภาพตัวอย่าง สภาพของสารดักจับความชื้นเมื่อผ่านการใช้งานตามระยะเวลาต่างๆ

## ข้อมูลเพิ่มเติม

ขอให้แจ้งข้อมูลกับที่ปรึกษาการขาย พนักงานฝ่ายบริการ และเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องรับทราบ เพื่อให้สามารถปฏิบัติงานและแนะนำลูกค้าได้อย่างถูกต้อง

หากท่านมีข้อสงสัย หรือต้องการสอบถามรายละเอียดเพิ่มเติม กรุณาติดต่อ ส่วนบริการความพร้อมด้านเทคนิค ฝ่ายบริการด้านเทคนิคและวิศวกรรม บริษัท โตโยต้า มอเตอร์ ประเทศไทย จำกัด โทร 0-2966-2111 ต่อ 4822, 4547 สายตรง 0-2966-2038-41