

เรื่อง ข้อควรระวังขณะปฏิบัติงานใกล้ท่อน้ำยาแอร์ระบบปรับอากาศ
รุ่นรถ D-MAX ตั้งแต่รุ่นปี 2012 และ mu-X ตั้งแต่รุ่นปี 2014

ระบบ
ปรับอากาศ

เนื่องจากปัจจุบัน ฝ่ายบริการด้านเทคนิคและวิศวกรรม พบปัญหาการเสียหายของชุดคอยล์เย็น (Evaporator) บริเวณท่อน้ำยาแอร์ด้านแรงดันสูงเกิดการแตกร้าว โดยลักษณะการแตกร้าวดังกล่าวส่วนหนึ่งเกิดขึ้นจากแรงกระทำจากภายนอก



สาเหตุของอาการ

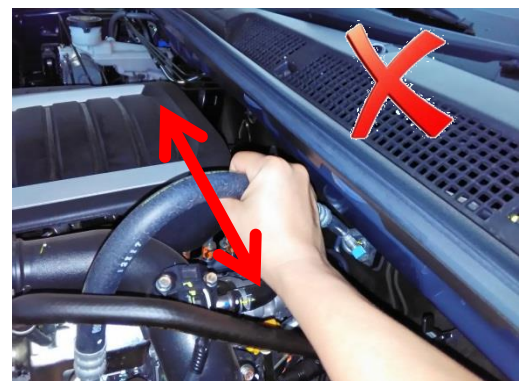
จากการตรวจสอบการแตกร้าวพบว่า เกิดขึ้นขณะปฏิบัติงานบริเวณห้องเครื่องยนต์ใกล้กับท่อน้ำยาแอร์ด้านแรงดันสูงที่ต่อเข้าไปยังห้องโดยสาร ซึ่งถ้ามีการค้ำยันหรือดึงรั้งท่อน้ำยาแอร์ดังกล่าวมากเกินไป จะส่งผลให้มีโอกาสเกิดการบิดตัวและการแตกร้าวของชุดคอยล์เย็นได้

ภาพตัวอย่าง ตำแหน่งที่เกิดปัญหา



ข้อแนะนำขณะการปฏิบัติงาน

กรณีที่ต้องปฏิบัติงานบริเวณใกล้กับท่อน้ำยาแอร์ ต้องระมัดระวังอย่าค้ำยัน หรือดึงรั้งท่อน้ำยาแอร์มากเกินไป โดยเฉพาะตำแหน่งที่เชื่อมต่อกับชุดเอ็กซ์แพนชันวาล์ว (Expansion Valve) ดังภาพตัวอย่าง



หากท่านมีข้อสงสัย หรือต้องการสอบถามรายละเอียดเพิ่มเติม กรุณาติดต่อ ส่วนบริการความพร้อมด้านเทคนิค ฝ่ายบริการด้านเทคนิคและวิศวกรรม บริษัท ตรีเพชรรีซูเชลส์ จำกัด โทร 0-2966-2111 ต่อ 4369, 4822 สายตรง 0-2966-2039