

เรื่อง ปัญหาชุดมิเตอร์ทำงานผิดปกติ เนื่องจากการถอดฟิวส์มิเตอร์
รุ่นรถ D-MAX และ MU-X

ระบบ
ไฟฟ้าตัวถัง

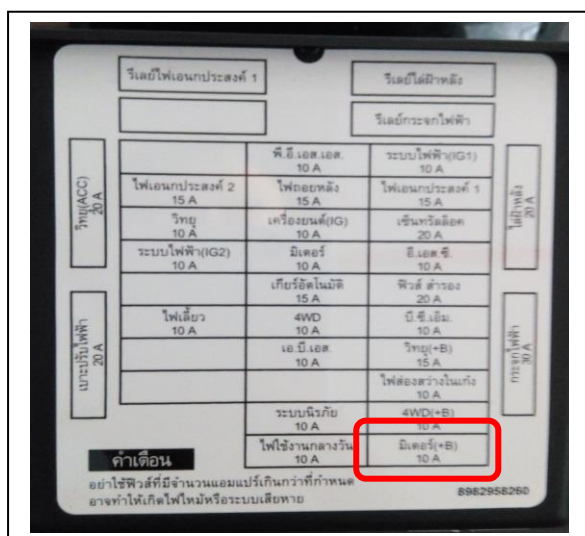
ลักษณะอาการ

ไฟเตือนตรวจสอบเครื่องยนต์ ไฟสัญญาณ และเข็มมาตรวัดของชุดมิเตอร์ ทำงานผิดปกติ เช่น ไฟสัญญาณ และเข็มมาตรวัดต่างๆ ของชุดมิเตอร์ทำงานผิดปกติ ไฟเตือนตรวจสอบเครื่องยนต์ติดขึ้นและเกิดรหัสปัญหาเกี่ยวกับการสื่อสารของกล่องควบคุมอิเล็กทรอนิกส์ภายในตัวรถ

สาเหตุของปัญหา

จากการตรวจสอบปัญหาดังกล่าวพบว่า เกิดจากมีการถอดฟิวส์มิเตอร์ (Meter) (+B) ขนาด 10A ที่แผงฟิวส์ในห้องโดยสารออกขณะสวิตช์กุญแจอยู่ในตำแหน่ง “เปิด (ON)” ทำให้เกิดปัญหาชุดมิเตอร์ทำงานผิดปกติ และอาจทำให้เกิดความเสียหายต่อวงจรไฟฟ้าอื่นๆ ในรถยนต์ได้

ภาพแสดงตำแหน่งฟิวส์มิเตอร์ (Meter) (+B) (10A) (ในห้องโดยสาร)



ข้อสำคัญ

ห้ามถอด-ติดตั้งฟิวส์ขณะสวิตช์กุญแจอยู่ในตำแหน่ง “เปิด (ON)” เพราะอาจมีผลทำให้เกิดความบกพร่องกับอุปกรณ์อื่นๆ ที่เกี่ยวข้องหรือทำงานร่วมกันของวงจรไฟฟ้าและระบบควบคุมอิเล็กทรอนิกส์ (อ้างอิง ข่าวสารบริการอีซูซุฉบับที่ TSE-SVB-2013-13 ปัญหาเครื่องยนต์สตาร์ทไม่ติด (รหัสปัญหา U0167))

ข้อแนะนำเพิ่มเติม

ควรแจ้งข้อมูลให้กับพนักงานผู้ปฏิบัติงานและผู้ที่เกี่ยวข้องของศูนย์บริการ เพื่อให้สามารถตรวจสอบและแก้ไขปัญหาก็ได้ถูกต้อง และควรให้คำแนะนำเพิ่มเติมกับลูกค้าทราบในกรณีดังกล่าว เพื่อให้ลูกค้าเข้าใจถึงผลเสียที่จะเกิดขึ้น

หากท่านมีข้อสงสัย หรือต้องการสอบถามรายละเอียดเพิ่มเติม กรุณาติดต่อ ส่วนบริการความพร้อมด้านเทคนิค ฝ่ายบริการด้านเทคนิคและวิศวกรรม บริษัท โตโยต้า มอเตอร์ ประเทศไทย จำกัด โทร 0-2966-2111 ต่อ 4369, 4822 สายตรง 0-2966-2034-5