

เรื่อง	ขอแนะนำการบำรุงรักษาน้ำมันเกียร์อัตโนมัติ	การบำรุงรักษา
รุ่นรถ	D-MAX ตั้งแต่รุ่นปี 2012 และ MU-X ตั้งแต่รุ่นปี 2014	

**น้ำมันเกียร์อัตโนมัติ (Automatic Fluid)** ทำหน้าที่ส่งกำลังในการขับเคลื่อนกลไกชุดเกียร์พร้อมทั้งทำหน้าที่ในการหล่อลื่นและระบายความร้อนของชิ้นส่วนต่างๆ ตลอดจนระบบวาล์วควบคุมการทำงานซึ่งมีการสร้างแรงดันหมุนเวียนอยู่ภายในชุดเกียร์อัตโนมัติ โดยตามข้อมูลการบำรุงรักษานั้นได้กำหนดให้ตรวจสอบสภาพน้ำมันเกียร์อัตโนมัติที่ระยะทางทุก 100,000 กิโลเมตร หรือ 60 เดือน

## ข้อมูลการบำรุงรักษาน้ำมันเกียร์อัตโนมัติ

รุ่นเกียร์	ชนิดน้ำมันเกียร์ที่กำหนด	การบำรุงรักษาปกติ	การบำรุงรักษาภายใต้สภาพสมบุกสมบัน
TB-50LS	ตรีเพอร์ เอทีเอฟ ที-โฟร์ (ATF T-IV) หรือ โมบิล เอทีเอฟ 3309 (ATF 3309)	ตรวจสอบทุก 100,000 กิโลเมตร หรือ 60 เดือน	ตรวจสอบ : ทุก 40,000 กิโลเมตร หรือ 24 เดือน
AWR6B45	ตรีเพอร์ เอทีเอฟ ดับเบิลยูเอส (ATF WS)		เปลี่ยน : ทุก 80,000 กิโลเมตร หรือ 48 เดือน



อย่างไรก็ตาม เพื่อให้ลูกค้าใช้รถได้อย่างมีประสิทธิภาพและยืดอายุการใช้งานของเกียร์อัตโนมัติ หลังจากที่เราพ้นระยะรับประกัน ขอให้ศูนย์บริการแนะนำลูกค้าเปลี่ยนน้ำมันเกียร์อัตโนมัติที่ระยะทุกๆ 100,000 กิโลเมตร หรือ 60 เดือน ซึ่งเป็นระยะที่ทำการตรวจสอบน้ำมันเกียร์อัตโนมัติตามข้อกำหนดในตารางการบำรุงรักษา โดยแจ้งค่าใช้จ่ายสำหรับการเปลี่ยนน้ำมันเกียร์อัตโนมัติให้ลูกค้าทราบเพื่อประกอบการตัดสินใจด้วย

บริษัทฯ จึงขอความร่วมมือศูนย์บริการผู้จำหน่ายในการบริการตามขั้นตอนการปฏิบัติงานอย่างถูกต้อง และแนะนำลูกค้าให้เข้ารับบริการที่ศูนย์บริการมาตรฐานอิสซุซุเพื่อการรับบริการและอะไหล่ที่ได้มาตรฐาน