

เรื่อง	ขั้นตอนการตรวจเช็คและอัปเดตซอฟต์แวร์กล่องควบคุมเครื่องยนต์ (ECM) (ฉบับเพิ่มเติมข้อมูล)	ระบบควบคุม เครื่องยนต์
รุ่นรถ	All-New Isuzu D-MAX รุ่นปี 2020	

สำหรับรถยนต์ออลนิว อีซูซุดีแม็กซ์ รุ่นปี 2020 ที่ต้องทำการตรวจเช็คและอัปเดตซอฟต์แวร์กล่องควบคุมเครื่องยนต์ (ECM) ศูนย์บริการสามารถดำเนินการได้ตามขั้นตอนดังต่อไปนี้



ข้อควรระวังก่อนการปฏิบัติงาน (สำคัญมาก)

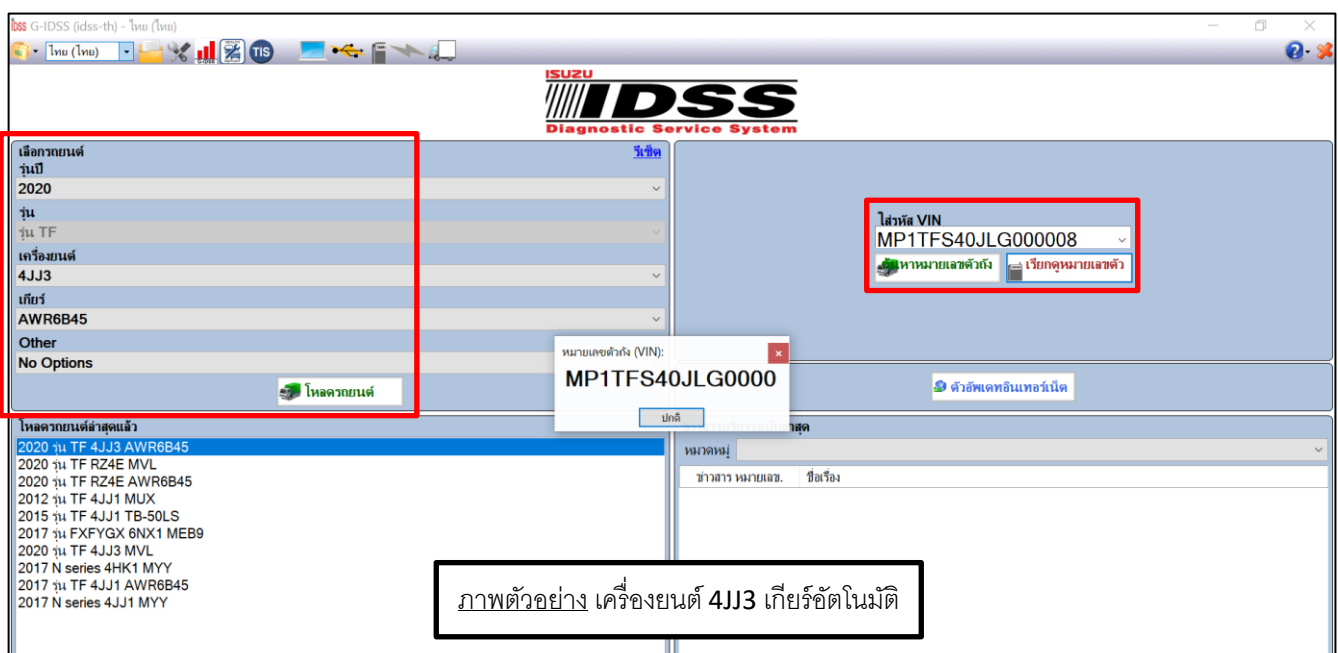
- ตรวจสอบว่าโปรแกรม G-IDSS เป็นเวอร์ชันล่าสุดและ CPS ต้องเป็นเวอร์ชัน G-CPS.786 หรือใหม่กว่า
- ตรวจสอบว่าไม่มีรหัสปัญหา (DTC) ถูกตั้งขึ้น ถ้ามี ให้ทำการแก้ไขให้เรียบร้อยก่อนดำเนินการอัปเดตซอฟต์แวร์
- แบตเตอรี่ของรถต้องมีประจุไฟเพียงพอ หากแบตเตอรี่หมดขณะดำเนินการ กล่อง ECM จะได้รับความเสียหาย
- ขณะทำการอัปเดตซอฟต์แวร์ ห้ามถอดสายเคเบิลที่เชื่อมต่อ G-IDSS กับตัวรถ และห้ามบิดสวิทช์กุญแจหรือกดปุ่มสตาร์ทเครื่องยนต์ มิฉะนั้นกล่อง ECM จะได้รับความเสียหาย
- หากเกิดปัญหาขึ้นระหว่างการอัปเดตซอฟต์แวร์ โปรดทำตามขั้นตอนในหัวข้อที่ 2. วิธีการแก้ไขปัญหาเมื่อเกิดข้อผิดพลาดขณะทำการอัปเดตซอฟต์แวร์

1. ขั้นตอนการอัปเดตซอฟต์แวร์กล่อง ECM

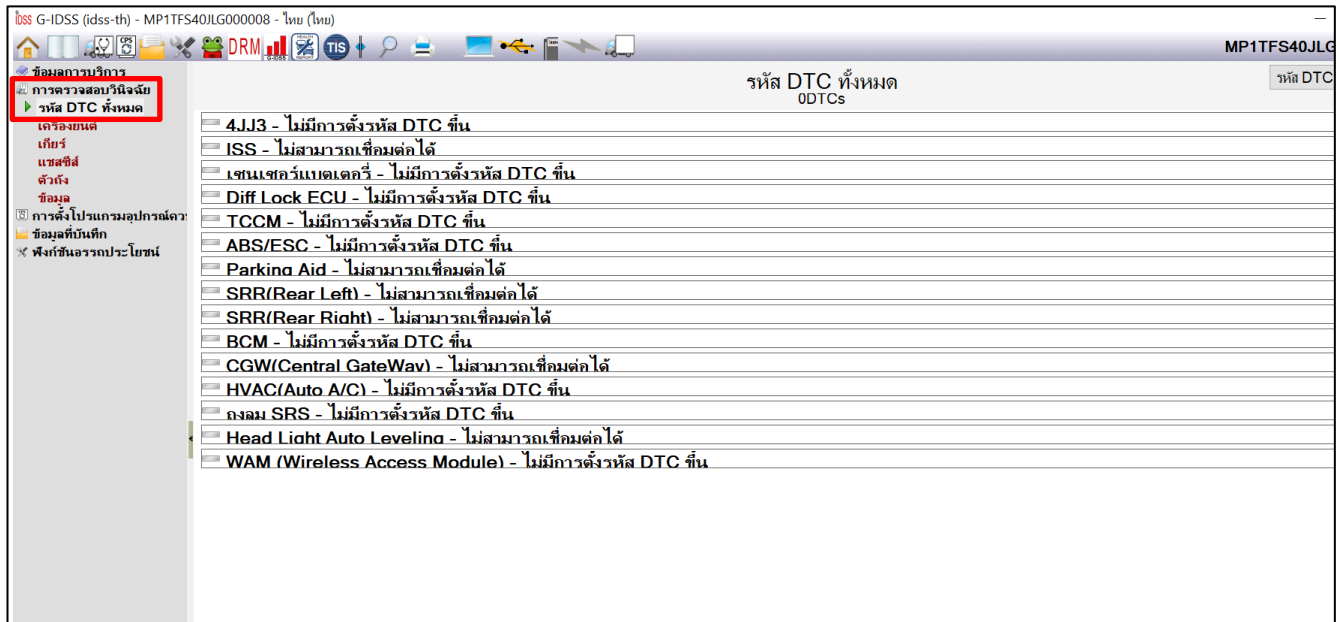
- 1.1. เชื่อมต่อ G-IDSS เข้ากับตัวรถ และบิดสวิทช์กุญแจหรือกดปุ่มสตาร์ทเครื่องยนต์ไปที่ตำแหน่ง ON
- 1.2. เลือก “เรียกดูหมายเลขตัวถัง” แล้วตรวจสอบว่าหมายเลข VIN ที่แสดงตรงกับหมายเลข VIN ของรถ แล้วเลือก “ปกติ” จากนั้นเมื่อหมายเลข VIN ปรากฏตรงกันแล้ว เลือก “ค้นหาหมายเลขตัวถัง”

หมายเหตุ - ควรจดหมายเลข VIN ของรถเตรียมไว้ก่อนเสมอ เพื่อให้พร้อมต่อการปฏิบัติงาน

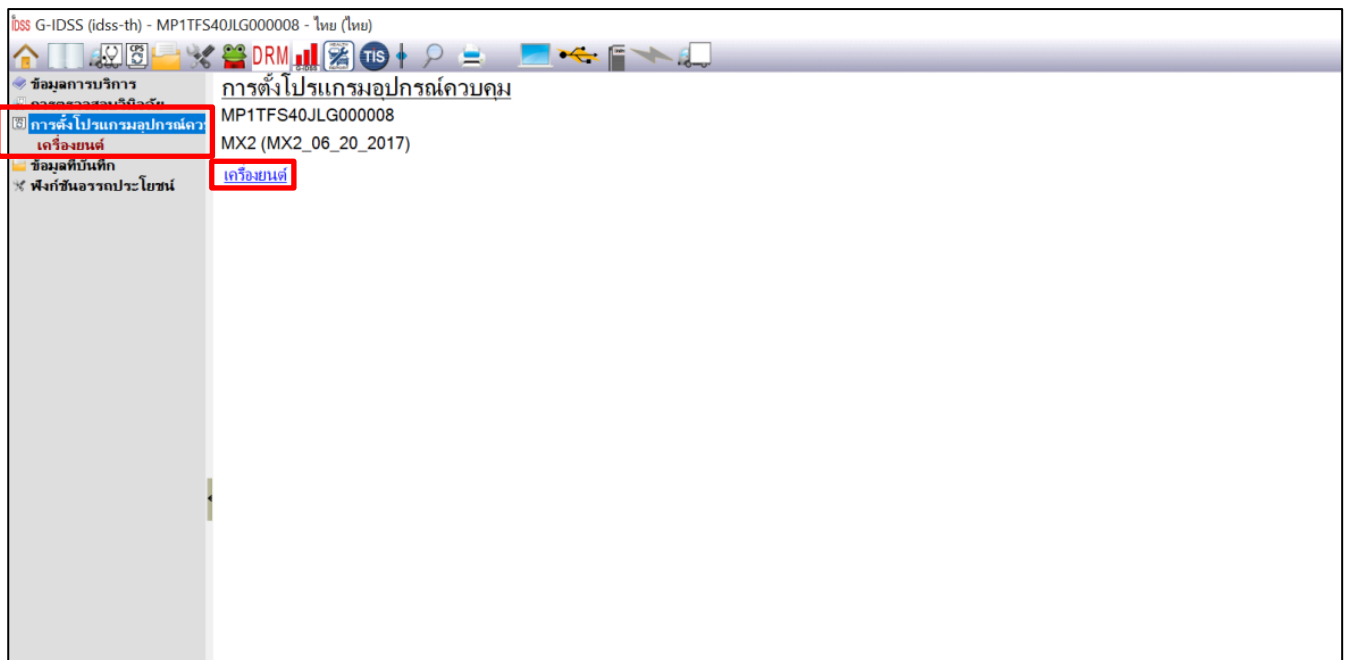
- หากไม่สามารถเชื่อมต่อเพื่อดูหมายเลข VIN ต้องทำการเลือกรุ่นรถยนต์จากรายการในกรอบสีแดงด้านซ้ายให้ถูกต้องดังรูป แล้วเลือก “โหลดรถยนต์”



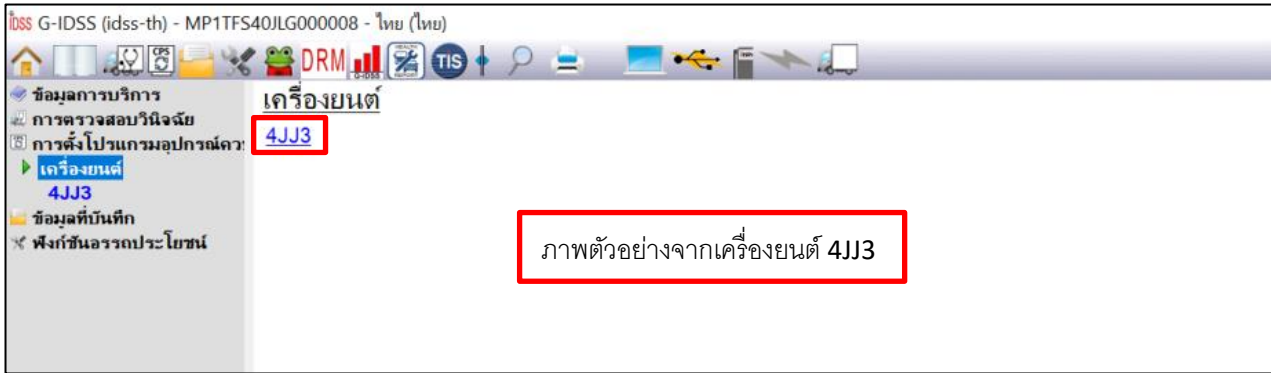
- 1.3. เลือก “การตรวจสอบวินิจฉัย” → “รหัส DTC ทั้งหมด” เพื่อตรวจสอบว่าไม่มีรหัสปัญหาใดๆถูกตั้งขึ้น (หากพบว่ามีรหัสปัญหาถูกตั้งขึ้น ให้ทำการแก้ไขและลบรหัสปัญหา ก่อนปฏิบัติตามขั้นตอนถัดไป)



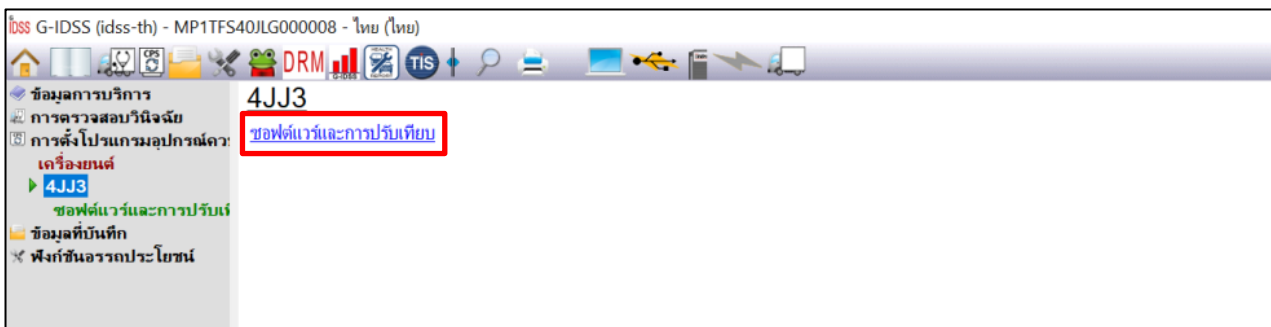
- 1.4. เลือกเมนู “การตั้งโปรแกรมอุปกรณ์ควบคุม” (CPS) แล้วเลือก “เครื่องยนต์”



1.5. เลือกรุ่นเครื่องยนต์ให้ถูกต้อง

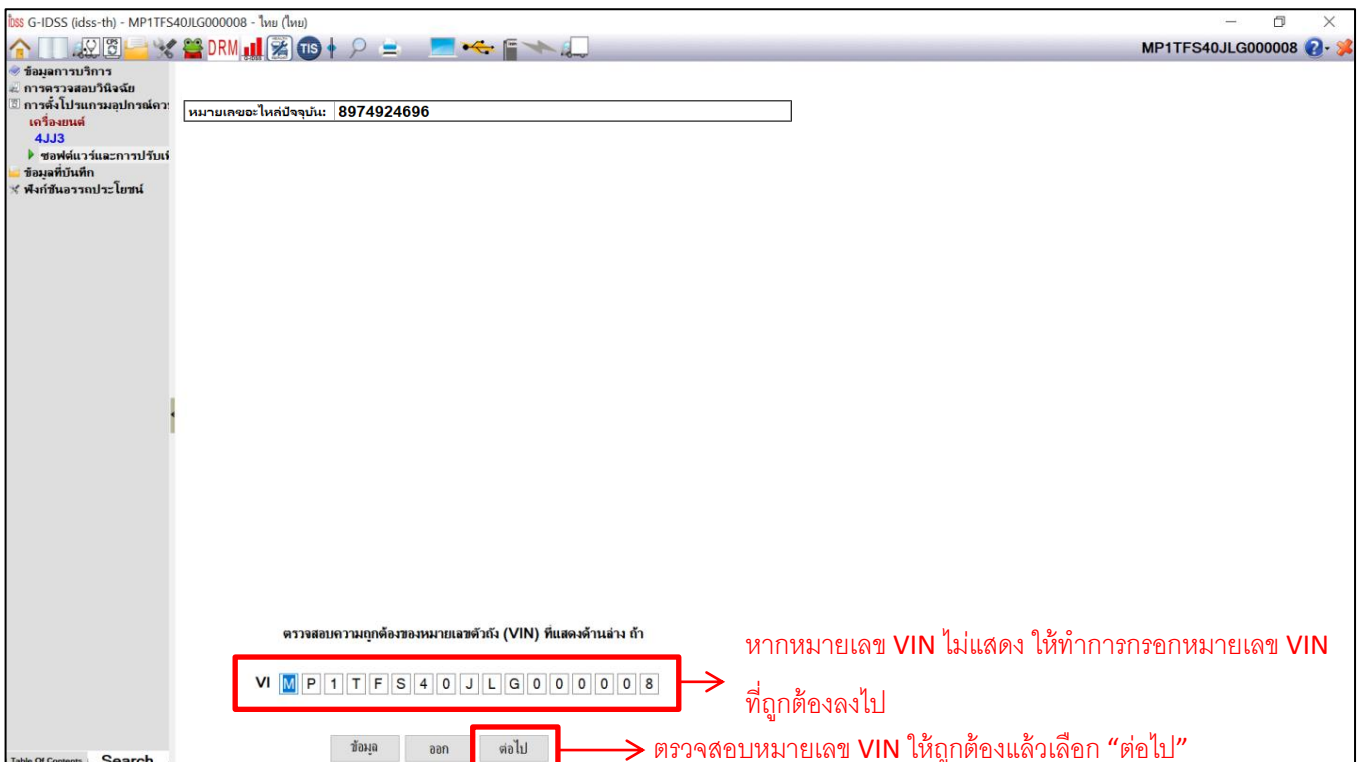


1.6. เลือก “ซอฟต์แวร์และการปรับเทียบ”



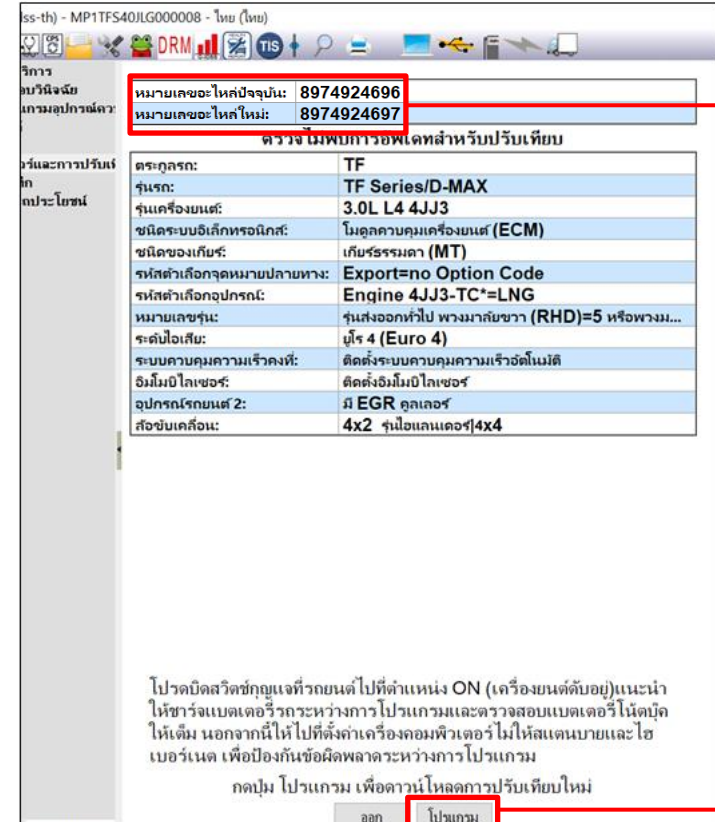
1.7. เมื่อปรากฏหน้าจอตั้งภาพ ให้ตรวจสอบว่าหมายเลข VIN ในช่องด้านล่าง ตรงกับหมายเลข VIN ของตัวรถ แล้วเลือก “ต่อไป”

หมายเหตุ หากหมายเลข VIN ในช่องด้านล่างไม่ปรากฏ ให้ทำการใส่หมายเลข VIN ลงในช่อง ให้ถูกต้องตาม
หมายเลข VIN ของตัวรถ



1.8. ปราบปรามหน้าจอแสดงรายละเอียดการอัปเดตซอฟต์แวร์

1.8.1 กรณีตรวจพบรายการที่สามารถอัปเดตได้



ss-th) - MP1TFS40JLG000008 - ไทย (ไทย)

หมายเลขอะไหล่ปัจจุบัน: 8974924696
หมายเลขอะไหล่ใหม่: 8974924697

ตรวจสอบความพร้อมการอัปเดตสำหรับเปรียบเทียบ

ตระกูลรถ:	TF
รุ่นรถ:	TF Series/D-MAX
รุ่นเครื่องยนต์:	3.0L L4 4JJ3
ชนิดระบบอิเล็กทรอนิกส์:	โมดูลควบคุมเครื่องยนต์ (ECM)
ชนิดของเกียร์:	เกียร์ธรรมดา (MT)
รหัสตัวเลือกชุดหมายปลายทาง:	Export=no Option Code
รหัสตัวเลือกอุปกรณ์:	Engine 4JJ3-TC*=LNG
หมายเลขรุ่น:	รุ่นส่งออกทั่วไป พวงมาลัยขวา (RHD)=5 หรือพวงม...
ระดับไอเสีย:	ยูโร 4 (Euro 4)
ระบบควบคุมความเร็ว:	ติดตั้งระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ
อิมโมบิลไลเซอร์:	ติดตั้งอิมโมบิลไลเซอร์
อุปกรณ์เครื่องยนต์ 2:	มี EGR คลุกลอย
ล้อขับเคลื่อน:	4x2 รุ่นโอแลนด์เซอร์4x4

โปรดปิดสวิตช์กุญแจที่รถยนต์ไปที่ตำแหน่ง ON (เครื่องยนต์ดับอยู่) และนำให้ช่างแบตเตอรี่ระหว่างการไปแกวและตรวจสอบแบตเตอรี่ให้เต็ม นอกจากนี้ให้ไปที่ตั้งค่าเครื่องคอมพิวเตอร์ไม่ให้แสดงเมนูและไฮเบอร์เนต เพื่อป้องกันข้อผิดพลาดระหว่างการไปแกว

กดปุ่ม ไปแกว เพื่อดาวน์โหลดการเปรียบเทียบใหม่

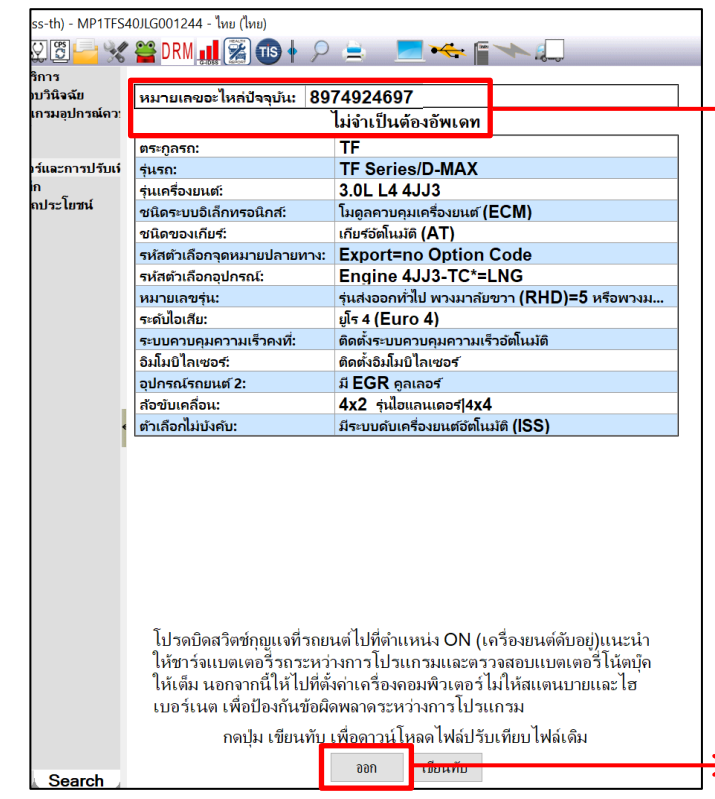
ออก ไปแกว

แสดงเวอร์ชันปัจจุบัน และเวอร์ชันที่สามารถอัปเดตได้

เลือก “ไปแกว” เพื่อไปยังขั้นตอนที่ 1.9

1.8.2 กรณีซอฟต์แวร์กล่อง ECM เป็นเวอร์ชันล่าสุดแล้ว

6



ss-th) - MP1TFS40JLG001244 - ไทย (ไทย)

หมายเลขอะไหล่ปัจจุบัน: 8974924697

ไม่จำเป็นต้องอัปเดต

ตระกูลรถ:	TF
รุ่นรถ:	TF Series/D-MAX
รุ่นเครื่องยนต์:	3.0L L4 4JJ3
ชนิดระบบอิเล็กทรอนิกส์:	โมดูลควบคุมเครื่องยนต์ (ECM)
ชนิดของเกียร์:	เกียร์อัตโนมัติ (AT)
รหัสตัวเลือกชุดหมายปลายทาง:	Export=no Option Code
รหัสตัวเลือกอุปกรณ์:	Engine 4JJ3-TC*=LNG
หมายเลขรุ่น:	รุ่นส่งออกทั่วไป พวงมาลัยขวา (RHD)=5 หรือพวงม...
ระดับไอเสีย:	ยูโร 4 (Euro 4)
ระบบควบคุมความเร็ว:	ติดตั้งระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ
อิมโมบิลไลเซอร์:	ติดตั้งอิมโมบิลไลเซอร์
อุปกรณ์เครื่องยนต์ 2:	มี EGR คลุกลอย
ล้อขับเคลื่อน:	4x2 รุ่นโอแลนด์เซอร์4x4
ตัวเลือกไม่บังคับ:	มีระบบดับเครื่องยนต์อัตโนมัติ (ISS)

โปรดปิดสวิตช์กุญแจที่รถยนต์ไปที่ตำแหน่ง ON (เครื่องยนต์ดับอยู่) และนำให้ช่างแบตเตอรี่ระหว่างการไปแกวและตรวจสอบแบตเตอรี่ให้เต็ม นอกจากนี้ให้ไปที่ตั้งค่าเครื่องคอมพิวเตอร์ไม่ให้แสดงเมนูและไฮเบอร์เนต เพื่อป้องกันข้อผิดพลาดระหว่างการไปแกว

กดปุ่ม เขียนทับ เพื่อดาวน์โหลดไฟล์เปรียบเทียบใหม่

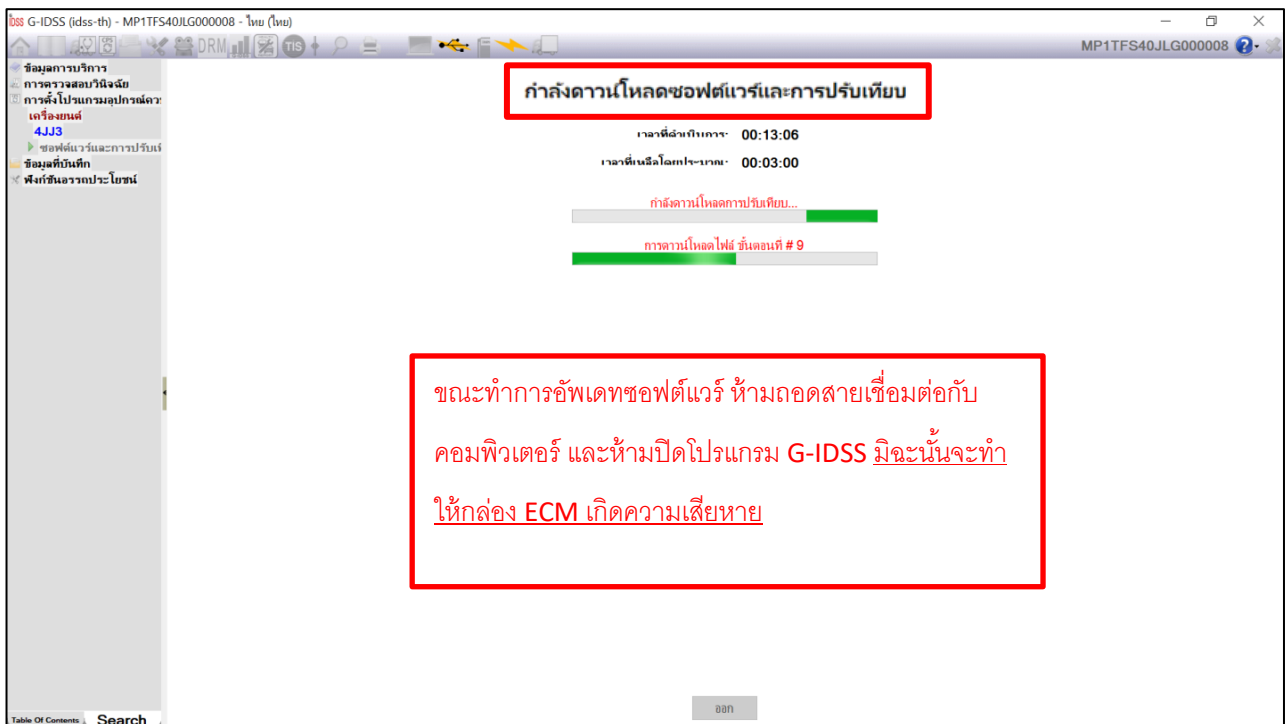
Search ออก เขียนทับ

แสดงเวอร์ชันปัจจุบัน และข้อความแสดง “ไม่จำเป็นต้องอัปเดต”

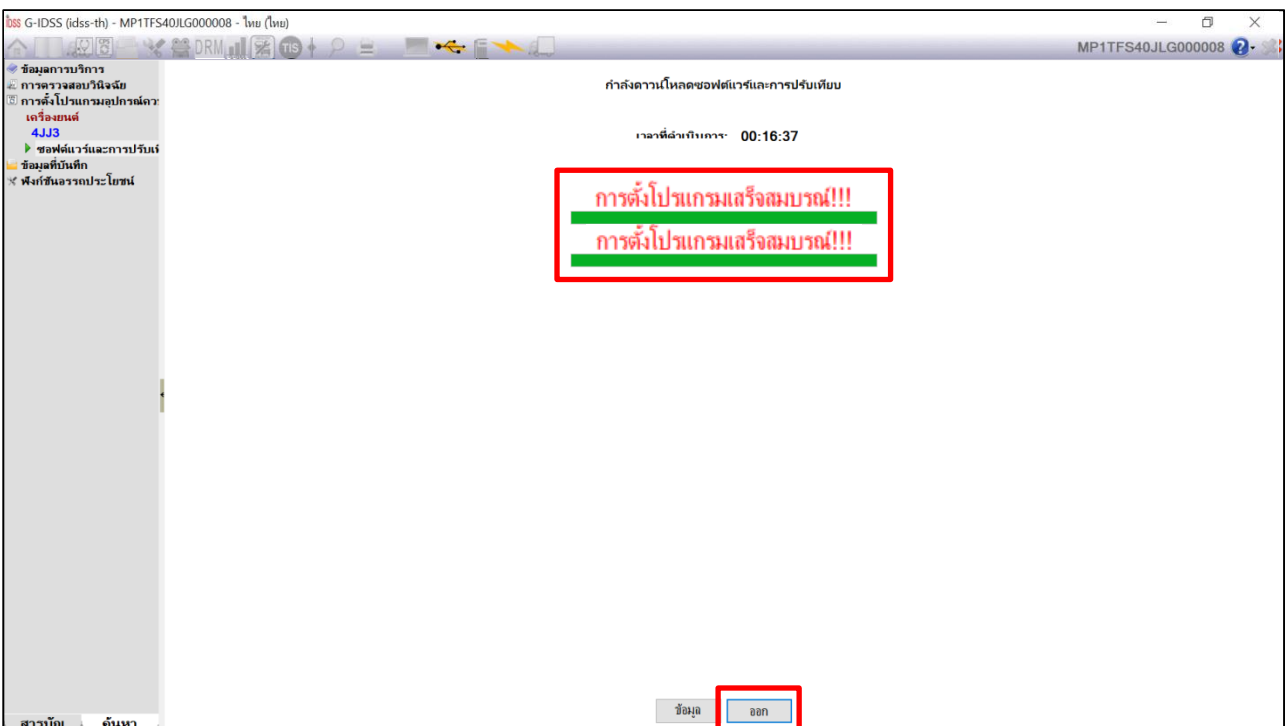
เลือก “ออก” และไม่ต้องการทำขั้นตอนอื่นๆ

เนื่องจากซอฟต์แวร์ ECM เป็นเวอร์ชันล่าสุด

1.9. ปราบกฏหน้าจอ “กำลังดาวน์โหลดซอฟต์แวร์และการปรับเทียบ” รอจนการอัปเดตซอฟต์แวร์เสร็จสมบูรณ์

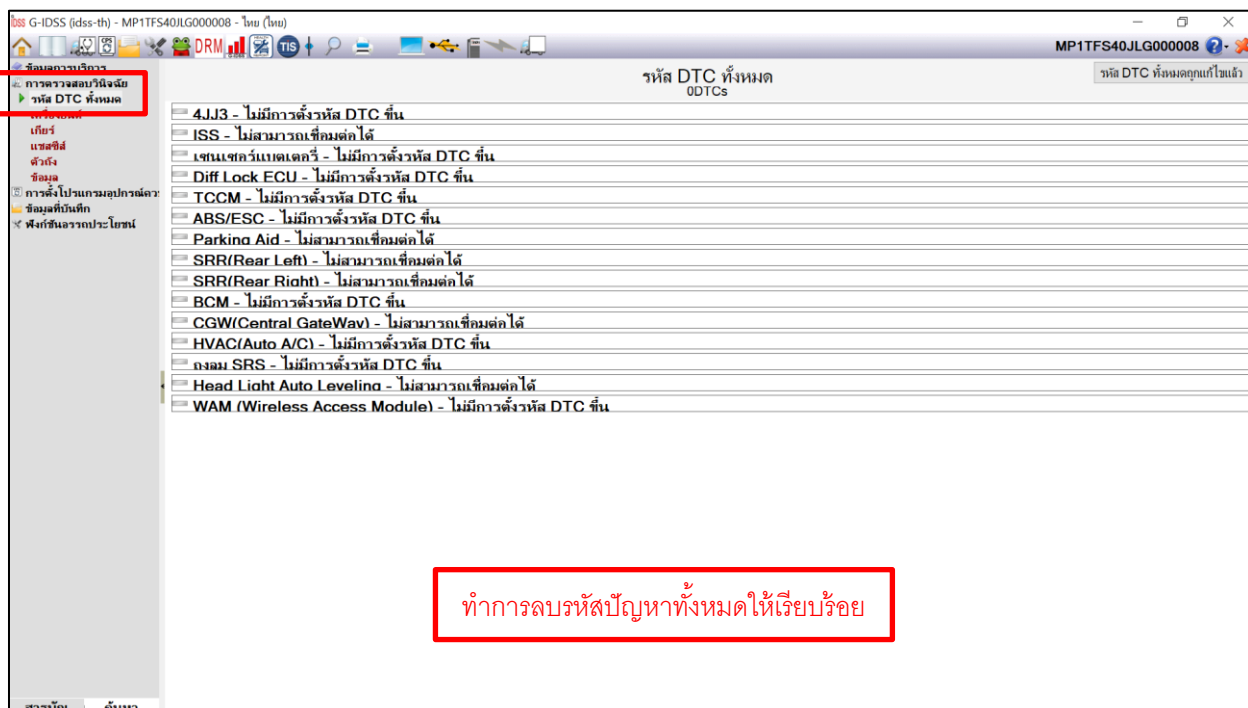
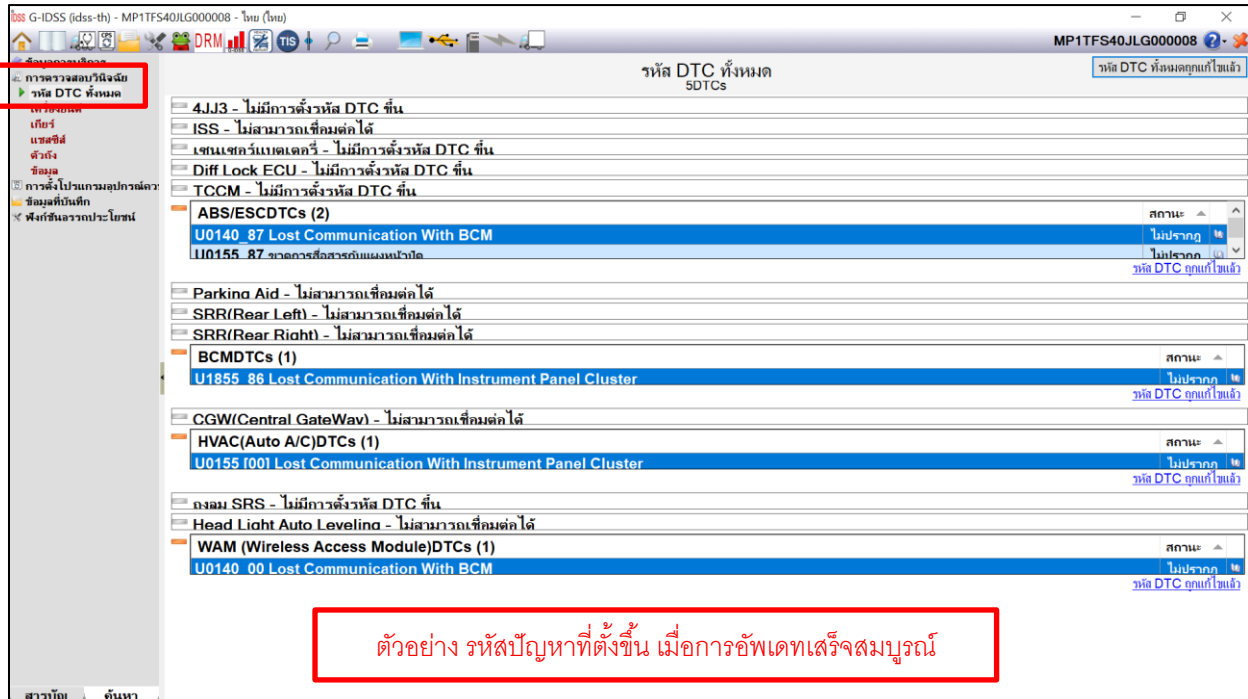


1.10. เมื่อปรากฏข้อความ “การตั้งโปรแกรมเสร็จสมบูรณ์” เลือก “ออก”



1.11. เลือก “การตรวจสอบและวินิจฉัย” → “รหัส DTC ทั้งหมด” แล้วทำการตรวจสอบรายการรหัสปัญหาทั้งหมดอีกครั้ง

หมายเหตุ เมื่อการอัปเดตซอฟต์แวร์เสร็จสิ้น หากมีรหัสปัญหา (DTC) ถูกตั้งขึ้น (สถานะ: ไม่ปรากฏ) ให้ทำการลบรหัสปัญหาทั้งหมดอีกครั้ง



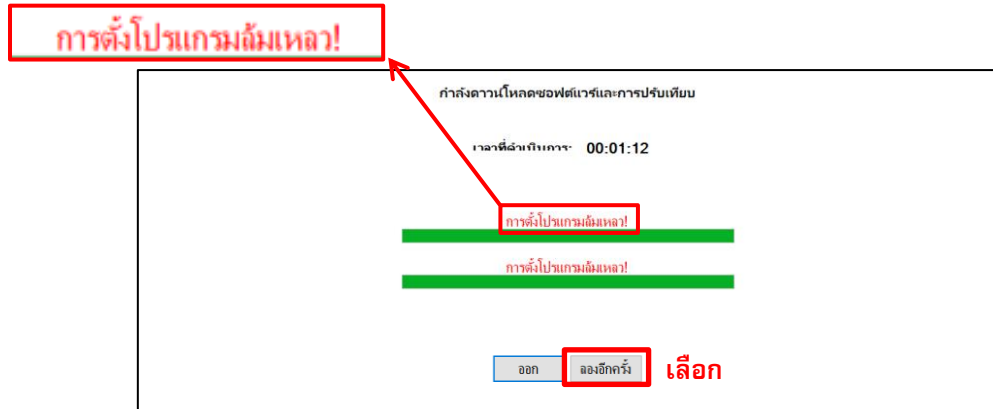
----- สิ้นสุดขั้นตอนการอัปเดตซอฟต์แวร์กล่อง ECM -----

2. วิธีการแก้ไขปัญหาเมื่อเกิดข้อผิดพลาดขณะทำการอัปเดตซอฟต์แวร์

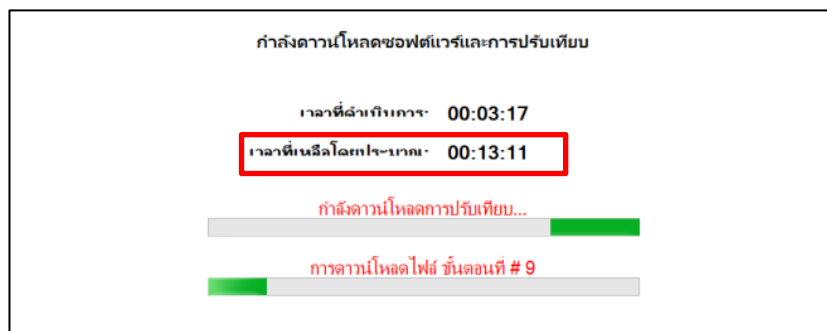
ขณะทำการอัปเดตซอฟต์แวร์หรือติดตั้งข้อมูลลงในกล่อง ECM หากการเชื่อมต่อระหว่างกล่อง ECM และคอมพิวเตอร์ขัดข้อง โดยมีข้อความระบุปัญหาแสดงขึ้น โปรดปฏิบัติตามขั้นตอนในกรณีต่างๆดังต่อไปนี้ เพื่อแก้ไขปัญหาเบื้องต้น

2.1. เมื่อหน้าจอแสดงข้อความ “การตั้งโปรแกรมล้มเหลว!”

2.1.1. ตรวจสอบการเชื่อมต่อของสายเชื่อมต่อข้อมูล แล้วกดปุ่ม “ลองอีกครั้ง”



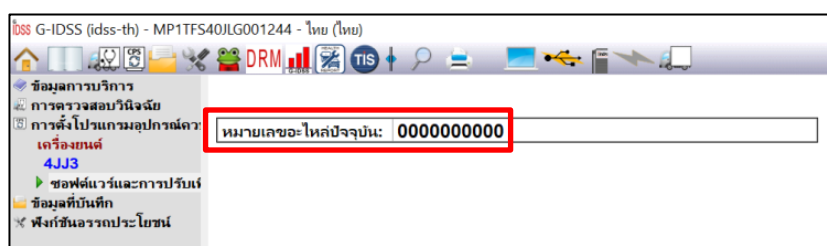
2.1.2. รอดตรวจสอบการอัปเดตซอฟต์แวร์อีกครั้ง หากปรากฏ “เวลาที่เหลือโดยประมาณ” ดังภาพ ให้รอจนการอัปเดตซอฟต์แวร์เสร็จสมบูรณ์ แล้วปฏิบัติตามขั้นตอนที่ 1.10



2.1.3. หากยังคงปรากฏหน้าจอ “การตั้งโปรแกรมล้มเหลว!” ให้ออกจากโปรแกรม G-IDSS แล้วเริ่มขั้นตอนทั้งหมดใหม่อีกครั้ง (ตรวจสอบก่อนทุกครั้งว่าไม่มีรหัสปัญหา DTC ถูกตั้งขึ้น)

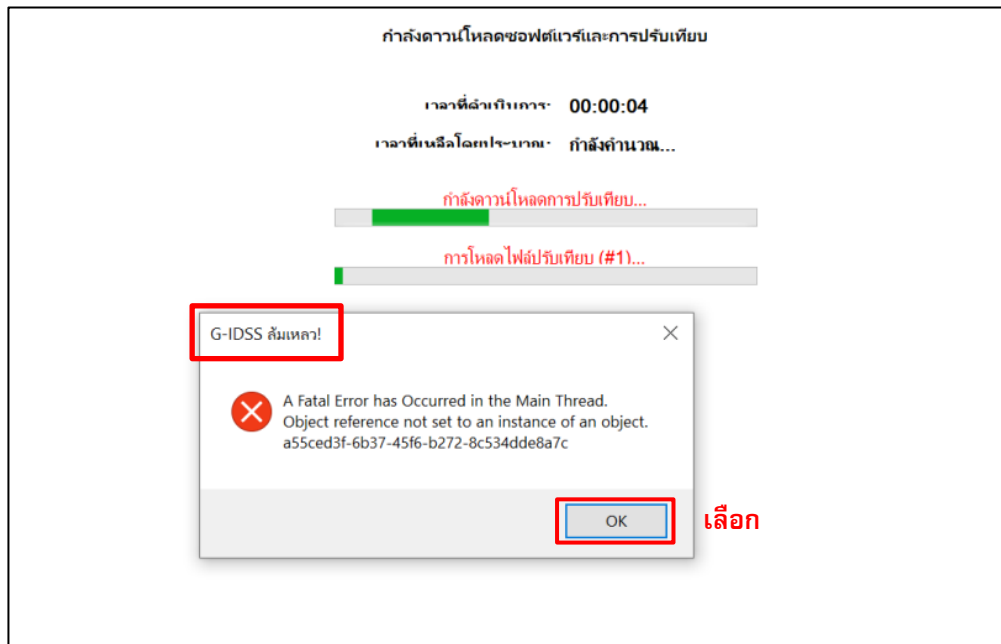
2.1.4. ในขั้นตอนที่ 1.7 ซอฟต์แวร์และการปรับเทียบ หากหมายเลขอะไหล่ปัจจุบันเปลี่ยนเป็นชุดตัวเลข “0000000000” แสดงว่าซอฟต์แวร์กล่อง ECM ได้รับความเสียหาย ต้องทำการกู้คืนข้อมูล ให้ปฏิบัติตามขั้นตอนที่ 3. การกู้คืนข้อมูลซอฟต์แวร์กล่องควบคุมเครื่องยนต์ ECM

ข้อควรระวัง (สำคัญมาก**)** เมื่อเกิดปัญหาเช่นนี้ ห้ามนำ G-IDSS ไปเชื่อมต่อกับรถคันอื่นเด็ดขาด ให้ทำการกู้คืนซอฟต์แวร์กล่อง ECM ของรถคันดังกล่าวทันที มิฉะนั้นจะไม่สามารถทำการกู้คืนข้อมูลได้อีก



2.2. เมื่อปรากฏกล่องข้อความ “G-IDSS ล้มเหลว!” ดังแสดงในภาพ

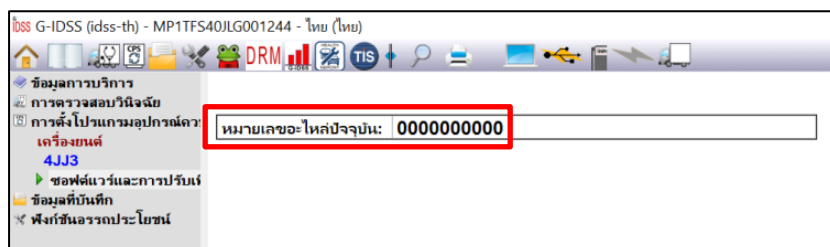
2.2.1. ตรวจสอบการเชื่อมต่อของสายเชื่อมต่อข้อมูล แล้วกดปุ่ม “OK”



2.2.2. ปิดโปรแกรม G-IDSS แล้วเริ่มต้นขั้นตอนการอัปเดตซอฟต์แวร์ใหม่อีกครั้ง (หากโปรแกรม G-IDSS ปิดตัวลงอัตโนมัติ ให้ทำการเข้าโปรแกรมใหม่ แล้วเริ่มต้นขั้นตอนการอัปเดตซอฟต์แวร์ใหม่อีกครั้ง)

2.2.3. ในขั้นตอนที่ 1.7 ซอฟต์แวร์และการปรับเทียบ หากหมายเลขอะไหล่ปัจจุบันเปลี่ยนเป็นชุดตัวเลข “0000000000” แสดงว่าซอฟต์แวร์กล่อง ECM ได้รับความเสียหาย ต้องทำการกู้คืนข้อมูล ให้ปฏิบัติตามขั้นตอนที่ 3. การกู้คืนข้อมูลซอฟต์แวร์กล่องควบคุมเครื่องยนต์ (ECM)

ข้อควรระวัง (สำคัญมาก**)** เมื่อเกิดปัญหาเช่นนี้ ห้ามนำ G-IDSS ไปเชื่อมต่อกับรถคันอื่นเด็ดขาด ให้ทำการกู้คืนซอฟต์แวร์กล่อง ECM ของรถคันดังกล่าวทันที มิฉะนั้นจะไม่สามารถทำการกู้คืนข้อมูลได้อีก



3. การกู้คืนซอฟต์แวร์กล่องควบคุมเครื่องยนต์ (ECM)

ในขั้นตอนที่ 1.7 ซอฟต์แวร์และการเปรียบเทียบ หากหมายเลขอะไหล่ปัจจุบันเปลี่ยนเป็นชุดตัวเลข “0000000000” แสดงว่าซอฟต์แวร์กล่อง ECM ได้รับความเสียหาย ต้องทำการกู้คืนข้อมูล โดยให้ปฏิบัติตามขั้นตอนดังต่อไปนี้

ข้อควรระวัง (สำคัญมาก**)** เมื่อเกิดปัญหาเช่นนี้ **ห้ามนำ G-IDSS ไปเชื่อมต่อกับรถคันอื่นเด็ดขาด** ให้ทำการกู้คืนซอฟต์แวร์กล่อง ECM ของรถคันดังกล่าวทันที มิฉะนั้นจะไม่สามารถทำการกู้คืนข้อมูลได้อีก

3.1. เมื่อปรากฏหน้าจอตั้งภาพให้ตรวจสอบว่าหมายเลข VIN ในช่องด้านล่าง ตรงกับหมายเลข VIN ของตัวรถ (หากหมายเลข VIN ไม่ปรากฏให้ทำการใส่หมายเลข VIN ที่ถูกต้องลงไป) แล้วเลือก “โหมดการกู้”

G-IDSS (idss-th) - MP1TFS40JLG001244 - ไทย (ไทย)

หมายเลขอะไหล่ปัจจุบัน: 0000000000

ตรวจสอบความถูกต้องของหมายเลขตัวถัง (VIN) ที่แสดงด้านล่าง ถ้า

VI **MP1TFS40JLG000008**

ไม่สามารถอ่านหมายเลขซอฟต์แวร์

ข้อมูล ออก **โหมดการกู้** **เลือก**

3.2. ปรากฏหน้าจอแสดงรายละเอียดการอัปเดตซอฟต์แวร์ (หมายเลขอะไหล่ปัจจุบันจะไม่แสดง) เลือก “โปรแกรม”

จากนั้นทำตามขั้นตอนข้อ 1.9 เป็นต้นไปจนการอัปเดตซอฟต์แวร์เสร็จสมบูรณ์

หมายเลขอะไหล่ปัจจุบัน: [Redacted]

หมายเลขอะไหล่ใหม่: 89/492469/

ตรวจไม่พบการอัปเดตสำหรับเปรียบเทียบ

ตระกูลรถ:	TF
รุ่นรถ:	TF Series/D-MAX
รุ่นเครื่องยนต์:	3.0L L4 4JJ3
ชนิดระบบอิเล็กทรอนิกส์:	โมดูลควบคุมเครื่องยนต์ (ECM)
ชนิดของเกียร์:	เกียร์อัตโนมัติ (AT)
รหัสตัวเลือกว่ามีอุปกรณ์:	Export=no Option Code
รหัสตัวเลือกว่ามีอุปกรณ์:	Engine 4JJ3-TC=LNG
หมายเลขรุ่น:	รุ่นส่งออกทั่วไป พวงมาลัยขวา (RHD)=5 หรือพวงม...
ระดับไอเสีย:	ยูโร 4 (Euro 4)
ระบบควบคุมความเร็วคงที่:	ติดตั้งระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ
อิมมิโมไบไลเซอร์:	ติดตั้งอิมมิโมไบไลเซอร์
อุปกรณ์เครื่องยนต์ 2:	มี EGR อุปกรณ์
ล้อขับเคลื่อน:	4x2 ขับเคลื่อนล้อหน้า/4x4
ตัวเลือกไม่บังคับ:	มีระบบดับเครื่องยนต์อัตโนมัติ (ISS)

โปรดปิดสวิตช์กุญแจที่รถยนต์ไปตำแหน่ง ON (เครื่องยนต์ดับอยู่) และนำให้ชาร์จแบตเตอรี่ระหว่างการโปรแกรมและตรวจสอบแบตเตอรี่ให้เต็ม นอกจากนี้ให้ไปที่ค้ำเครื่องคอมพิวเตอร์ไม่ให้สแตนด์บายและไฮเบอร์เนต เพื่อป้องกันข้อผิดพลาดระหว่างการโปรแกรม

กดปุ่ม โปรแกรม เพื่อดาวน์โหลดการเปรียบเทียบใหม่

ออก **โปรแกรม** **เลือก**

ข้อแนะนำเพิ่มเติม

ขอให้แจ้งข้อมูลกับพนักงานฝ่ายบริการและเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องทราบ เพื่อให้สามารถปฏิบัติงานได้อย่างถูกต้อง