

เรื่อง	คำแนะนำการดูแลรักษาแบตเตอรี่	ระบบ
รุ่นรถ	รถยนต์และรถบรรทุกอีซูซุ	ไฟฟ้า

ปัจจุบันแบตเตอรี่รถยนต์มีหลายชนิด ซึ่งสามารถแบ่งออกเป็น 3 ชนิดหลักๆ ดังนี้

1. แบตเตอรี่แบบธรรมดา (Conventional type: CV)

เป็นแบตเตอรี่ประเภทที่ต้องบริการเติมน้ำกลั่นตลอดอายุการใช้งาน หากมีการใช้งานมาก ต้องหมั่นตรวจระดับน้ำกรดในแบตเตอรี่บ่อยๆ โดยทั่วไปต้องตรวจสอบทุกเดือน หรือ 1,000 กม. เพื่อป้องกันไม่ให้น้ำกรดในแบตเตอรี่ต่ำกว่าระดับขีดต่ำสุด หากน้ำกรดในแบตเตอรี่ต่ำกว่าแผ่นธาตุในแบตเตอรี่อาจทำให้แผ่นธาตุเสื่อม ส่งผลให้ระบบการจัดเก็บประจุไฟฟ้าผิดปกติ และอาจเกิดปัญหาการสตาร์ทเครื่องยนต์ได้

ข้อดี : ทนทาน ราคาไม่สูง

ข้อเสีย : ไม่เหมาะกับรถที่ติดตั้งอุปกรณ์ที่ใช้ไฟมาก ต้องดูแลบำรุงรักษาบ่อย

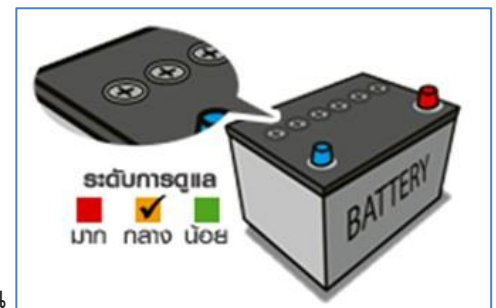


2. แบตเตอรี่แบบดูแลรักษาน้อย (Maintenance Free: MF)

เป็นแบตเตอรี่ประเภทที่ผู้ใช้ส่วนใหญ่เข้าใจว่าไม่ต้องเติมน้ำกลั่น เนื่องจากสภาพภายนอกอาจไม่เห็นช่องเติมน้ำกลั่น ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับ การออกแบบของแต่ละยี่ห้อ ซึ่งบางยี่ห้อจะมีช่องเติมน้ำกลั่น แบตเตอรี่ประเภทนี้ควรตรวจเติมน้ำกลั่นทุก 6 เดือน หรือ 10,000 กม.

ข้อดี : ไม่ต้องบำรุงรักษามาก

ข้อเสีย : ราคาสูงกว่าแบตเตอรี่ธรรมดาแต่อายุการใช้งานใกล้เคียงกัน

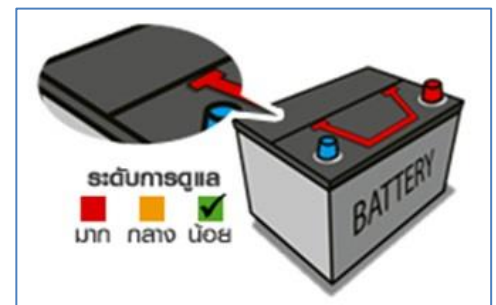


3. แบตเตอรี่แบบไม่ต้องดูแลรักษา (Sealed Maintenance Free: SMF)

เป็นแบตเตอรี่ประเภทที่ไม่ต้องเติมน้ำกลั่นตลอดอายุการใช้งาน โดยจะมีแผ่นปิด ซีลไว้หลายชั้น เพื่อไม่ให้น้ำกรดที่อยู่ภายในตัวแบตเตอรี่ระเหยออกไปสู่อากาศภายนอกได้ อย่างไรก็ตามควรตรวจสอบสภาพทุก 6 เดือน หรือ 10,000 กม. โดยสังเกตสัญญาณ สภาพแบตเตอรี่ที่ช่องตรวจสอบ (ตาแมว)

ข้อดี : ไม่ต้องตรวจเติมน้ำกลั่น รักษาประจุไฟได้นานกว่า

ข้อเสีย : ราคาสูงกว่าแบตเตอรี่ชนิดอื่น



อย่างไรก็ตาม แบตเตอรี่ที่มีจำหน่ายและนิยมใช้งานโดยทั่วไปส่วนมากจะเป็นแบตเตอรี่ชนิดธรรมดา (Conventional type : CV) และแบตเตอรี่ชนิดดูแลรักษาน้อย (Maintenance Free : MF) โดยแบตเตอรี่ทั้ง 2 ชนิดดังกล่าวนี้ได้มีการใช้ติดตั้งกับรถอีซูซุที่ผลิตจากโรงงานด้วยเช่นกัน

โดยปกติแล้วการใช้งานแบตเตอรี่จำเป็นต้องมีการตรวจสอบและดูแลรักษาอย่างสม่ำเสมอ เพื่อป้องกันการเกิดความผิดปกติของระบบไฟฟ้าในรถยนต์และปัญหาตัวจากแบตเตอรี่เอง ซึ่งมีข้อแนะนำ ดังนี้

รายการ	ระยะเวลา	รายละเอียด
1. ตรวจสอบสภาพภายนอก	ควรตรวจสอบอย่างน้อย สัปดาห์ละ 1 ครั้ง	ตรวจสอบความผิดปกติของสภาพภายนอก เช่น บวม แตกร้าว มีน้ำกรดซึมรั่วออก ขั้วแบตเตอรี่มีขี้เกลือขึ้น สภาพสายขั้วแบตเตอรี่ การยึดแน่น เป็นต้น
2. ตรวจระดับน้ำกรด ภายในแบตเตอรี่	ชนิด CV : ทุก 1 เดือน หรือ 1,000 กม. ชนิด MF : ทุก 6 เดือน หรือ 10,000 กม.	<ul style="list-style-type: none"> ระดับน้ำกรดไม่ควรอยู่ต่ำกว่าขีดต่ำสุด (Lower Level) ช่องตรวจสอบ (ตาแมว) ไม่ควรเป็นสีแดง กรณีเติมน้ำกลั่น ระดับน้ำกรดต้องไม่เกินขีดสูงสุด (Upper Level)
3. ตรวจค่า ถ.พ. น้ำกรดแบตเตอรี่	เมื่อเกิดปัญหา	ค่า ถ.พ.น้ำกรด แบตเตอรี่ต้องอยู่ในค่ามาตรฐาน ดังนี้ แบตเตอรี่ชนิดธรรมดา (CV) : 1.250 ± 0.01 แบตเตอรี่ชนิดดูแลรักษาน้อย (MF) : 1.280 ± 0.01
4. ตรวจสอบประสิทธิภาพ การชาร์จ	เมื่อเกิดปัญหา	ตรวจสอบค่าโวลต์ของอัลเตอร์เนเตอร์ (ไดชาร์จ) ควรอยู่ในค่ามาตรฐาน ดังนี้ การชาร์จปกติ : 13.8 – 14.5 โวลต์

ข้อสังเกต :

แบตเตอรี่บางยี่ห้ออาจจะมีช่องตรวจสอบ (ตาแมว) ติดตั้งอยู่บนฝาแบตเตอรี่ เพื่อใช้สำหรับตรวจสอบเบื้องต้น ซึ่งจะมีสัญลักษณ์แสดงถึง ระดับน้ำกรดและการเก็บไฟ ทั้งนี้การกำหนดสัญลักษณ์ดังกล่าวขึ้นอยู่กับผู้ผลิต เช่น

สีฟ้า หมายถึง ไฟเต็ม

สีขาว หมายถึง ไฟอ่อน ควรชาร์จไฟ

สีแดง หมายถึง น้ำกรดแห้ง หรือให้เปลี่ยนแบตเตอรี่ใหม่

ภาพตัวอย่างช่องตรวจสอบ (ตาแมว) ที่แบตเตอรี่





ข้อควรระวัง :

1. ไม่ควรใช้งานแบตเตอรี่ที่มีระดับน้ำกรดต่ำกว่าระดับขีดต่ำสุด เพราะจะทำให้แผ่นธาตุเสื่อม และแบตเตอรี่อาจเกิดความร้อนสูง ส่งผลให้แบตเตอรี่ชำรุด หรือเสี่ยงต่อการระเบิดได้
2. หากค่า ถ.พ. น้ำกรด แบตเตอรี่ต่ำ จะส่งผลให้การจ่ายกระแสไฟจ่ายได้น้อย อาจส่งผลกระทบต่อระบบไฟฟ้า และระบบสตาร์ท เป็นต้น
3. ระบบไฟชาร์จไม่ดี : ค่าโวลต์ต่ำกว่า 13.8 โวลต์ แสดงถึงการประจุไฟไม่เพียงพอต่อการใช้งาน และอาจเกิดปัญหากับระบบสตาร์ท
ระบบไฟชาร์จผิดปกติ : ค่าโวลต์สูงกว่า 14.5 โวลต์ แสดงถึงการประจุไฟมากเกินไป จะส่งผลกระทบต่อโครงแบตเตอรี่เนื่องจากความร้อนสูง
4. ควรทำการดูแลรักษาแบตเตอรี่ตามข้อแนะนำในตารางข้างต้นอย่างเคร่งครัดเพื่อลดปัญหาเกี่ยวกับแบตเตอรี่



ข้อสังเกตความผิดปกติของระบบไฟฟ้าในรถยนต์ที่อาจเกิดจากแบตเตอรี่

1. อุปกรณ์ไฟฟ้าในรถทำงานผิดปกติ เช่น มอเตอร์กระจกไฟฟ้าขึ้น-ลงช้า ความแรงของพัดลมระบบปรับอากาศลดลง ความสว่างของไฟหน้าลดลง เป็นต้น
2. เครื่องยนต์สตาร์ทติดยาก หรือเครื่องยนต์หมุนอืด (ไฟเตือนบนหน้าปัดหรือ หรือดับ ขณะสตาร์ท)
3. ต้องเติมน้ำกลั่นบ่อยๆ
4. อายุการใช้งานมากกว่า 18 เดือน

หากพบอาการดังกล่าวข้างต้นนี้ อาจมีสาเหตุมาจากแบตเตอรี่ ควรทำการตรวจสอบแบตเตอรี่ เพื่อวิเคราะห์ปัญหาและทำการเปลี่ยนแบตเตอรี่เมื่อจำเป็น



ข้อแนะนำเพิ่มเติม

ควรศึกษาข้อมูลแนะนำลูกค้าในการศึกษาข้อมูลเกี่ยวกับการบริการและการบำรุงรักษา ข้อกำหนด ข้อควรระวัง ตลอดจนคำแนะนำต่างๆ จากคู่มือการใช้รถ เพื่อให้ได้รับข้อมูลผลิตภัณฑ์และการบำรุงรักษาอย่างถูกต้อง

หากท่านมีข้อสงสัย หรือต้องการสอบถามรายละเอียดเพิ่มเติม กรุณาติดต่อ ส่วนบริการความพร้อมด้านเทคนิค ฝ่ายบริการด้านเทคนิคและวิศวกรรม บริษัท ตรีเพชรอีซูเชลส์ จำกัด โทร 0-2966-2111 ต่อ 4369,4822 สายตรง 0-2966-2039