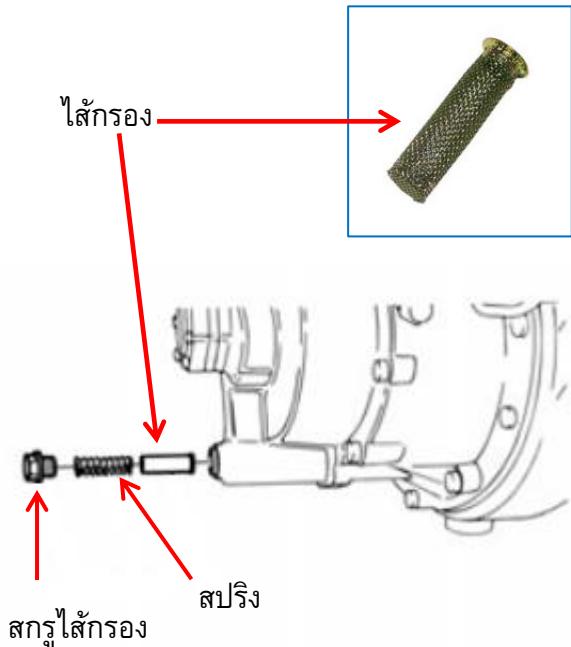


เรื่อง	ข้อแนะนำการทำความสะอาดไส้กรองน้ำมันเฟืองท้ายเพลาหลังด้านหน้า	ระบบ
รุ่นรถ	รถบรรทุกอีซูซุ รุ่น FVZ/FXZ/GXZ/FYH (EURO3)	ส่งกำลัง

เพื่อเป็นการป้องกันความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นกับเฟืองท้าย บริษัทขอเน้นย้ำให้ศูนย์บริการปฏิบัติขั้นตอนการทำความสะอาดไส้กรองน้ำมันเพลาหลังด้านหน้าของรถบรรทุกอีซูซุ ทุกครั้งที่มีการเปลี่ยนน้ำมันเฟืองท้าย ซึ่งมีระบุอยู่ในข้อมูลการบำรุงรักษา เกี่ยวกับการเปลี่ยนน้ำมันเฟืองท้าย โดยมีข้อแนะนำดังนี้

ขั้นตอนการทำความสะอาดไส้กรองน้ำมัน

ภาพตัวอย่าง	ขั้นตอน		
<p>สำหรับรถรุ่น</p> <p>: เพลาหลังด้านหน้ารถรุ่น FVZ/FXZ/GXZ/FYH</p> 	<ol style="list-style-type: none">1. ให้ถอดสกรูไส้กรองน้ำมันแล้วดึงไส้กรองออกมา ล้างทำความสะอาดด้วยน้ำมันดีเซล หรือคุณสมบัติเทียบเท่า จากนั้นใช้ลมเป่าให้แห้ง ก่อนติดตั้งกลับเข้าไป2. ใส่สกรูไส้กรองน้ำมันแล้วขันให้แน่น โดยใช้ค่าแรงขันที่กำหนด <div><p>ข้อแนะนำเพิ่มเติม</p><p>ควรเช็คสิ่งสกปรกปรกต่างๆ ที่สกรูให้สะอาดก่อนติดตั้ง</p></div> <table><tr><th>ค่าแรงขันสกรู</th></tr><tr><td>49-88 นิวตัน-เมตร (N-m.) (5.0-9.0 กก.-ม. / 36-65 ปอนด์-ฟุต)</td></tr></table>	ค่าแรงขันสกรู	49-88 นิวตัน-เมตร (N-m.) (5.0-9.0 กก.-ม. / 36-65 ปอนด์-ฟุต)
ค่าแรงขันสกรู			
49-88 นิวตัน-เมตร (N-m.) (5.0-9.0 กก.-ม. / 36-65 ปอนด์-ฟุต)			

ข้อแนะนำเพิ่มเติม

ควรแจ้งข้อมูลเกี่ยวกับขั้นตอนการปฏิบัติให้กับที่ปรึกษางานบริการและเจ้าหน้าที่ศูนย์บริการผู้เกี่ยวข้อง เพื่อให้ทราบและปฏิบัติงานได้อย่างถูกต้อง และให้แนะนำลูกค้าในการบริการและบำรุงรักษารถได้อย่างถูกต้อง

หากท่านมีข้อสงสัย หรือต้องการสอบถามรายละเอียดเพิ่มเติม กรุณาติดต่อ ส่วนบริการความพร้อมด้านเทคนิค ฝ่ายบริการด้านเทคนิคและวิศวกรรม บริษัท ตรีเพชริเชลล์ จำกัด โทร 0-2966-2111 ต่อ 4369, 4822 สายตรง 0-2966-2034-5