

เรื่อง การแก้ไขรหัสปัญหา P042E/P042F ในเครื่องยนต์ RZ4E
รุ่นรถ D-MAX และ mu-X 1.9Ddi Blue Power

ระบบ
เครื่องยนต์

? ลักษณะอาการ

มีไฟเตือนตรวจสอบเครื่องยนต์แสดงที่หน้าปัด บางกรณีพบอาการเครื่องยนต์ไม่มีกำลัง เมื่อตรวจสอบด้วย G-IDSS พบรหัสปัญหา ดังนี้

P042E : ประสิทธิภาพของตำแหน่งปิดสำหรับการหมุนเวียนก๊าซไอเสีย (EGR)

P042F : ประสิทธิภาพของตำแหน่งเปิดของวาล์ว EGR

ทั้งนี้ อาจพบรหัสปัญหา P1404 : ประสิทธิภาพของตำแหน่งปิดสำหรับการหมุนเวียนก๊าซไอเสีย (EGR) 1 ร่วมกับ

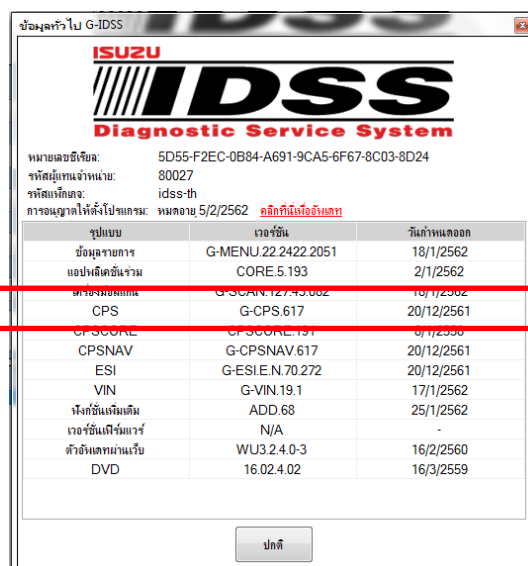
สาเหตุของอาการ

จากการตรวจสอบปัญหาพบว่า เกิดจากความผิดพลาดของฟังก์ชันการเรียนรู้ตำแหน่งวาล์ว EGR ซึ่งอยู่ภายในกล่องควบคุม ECM ส่งผลให้กล่องควบคุม ECM แสดงรหัสปัญหาดังกล่าวขึ้น

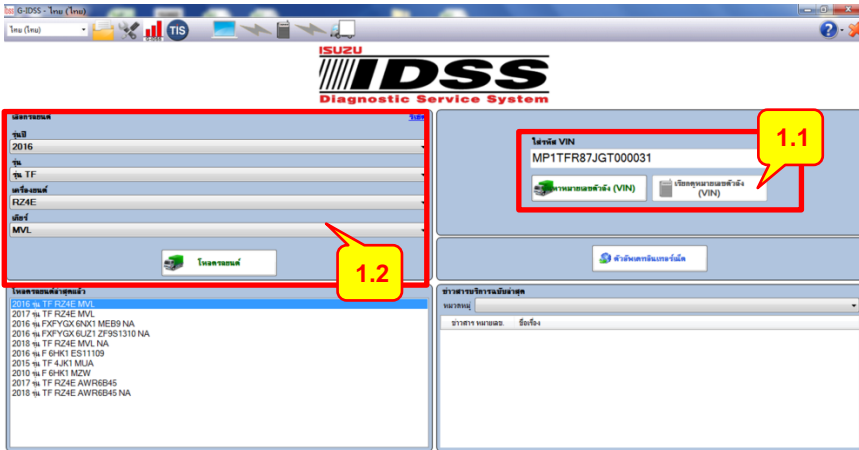

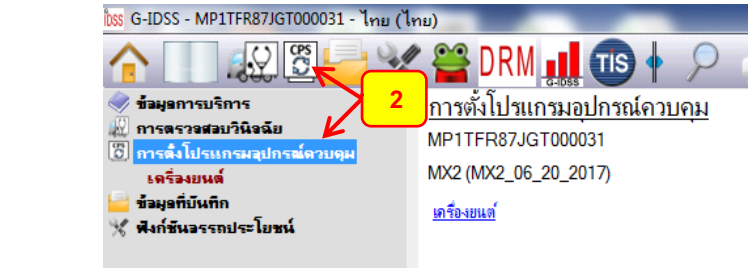
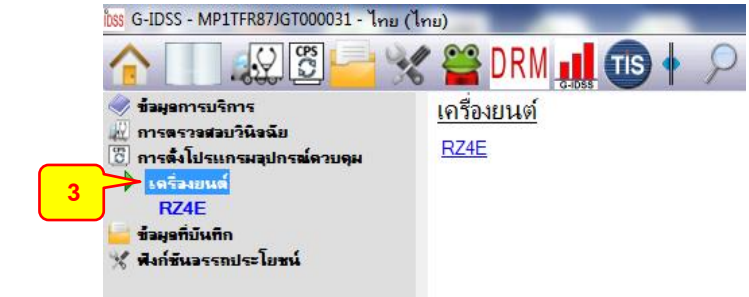
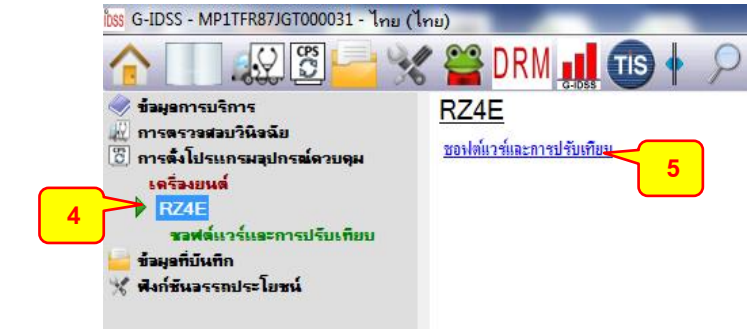
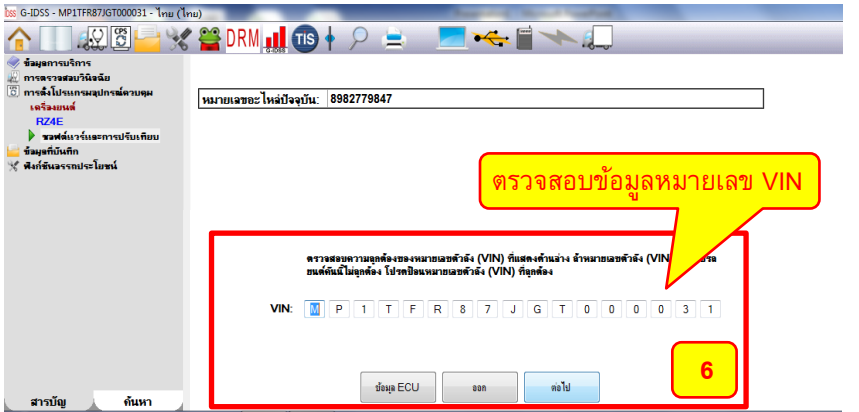
ขั้นตอนการแก้ไขปัญหา

กรณีพบลักษณะอาการดังกล่าว ให้ทำการแก้ไขโดยเปลี่ยนวาล์ว EGR ตัวใหม่ (อ้างอิงขั้นตอนตามคู่มือการซ่อมเครื่องยนต์ รุ่น RZ4E-TC) และทำการรีโปรแกรมกล่องควบคุม ECM ด้วยเครื่องมือ G-IDSS โดยใช้ฟังก์ชันการตั้งโปรแกรมอุปกรณ์ควบคุมตามขั้นตอน “วิธีการปรับเทียบค่าการเรียนรู้ กล่องควบคุม ECM โดยใช้เครื่องมือ G-IDSS” ซึ่งมีรายละเอียด ดังต่อไปนี้

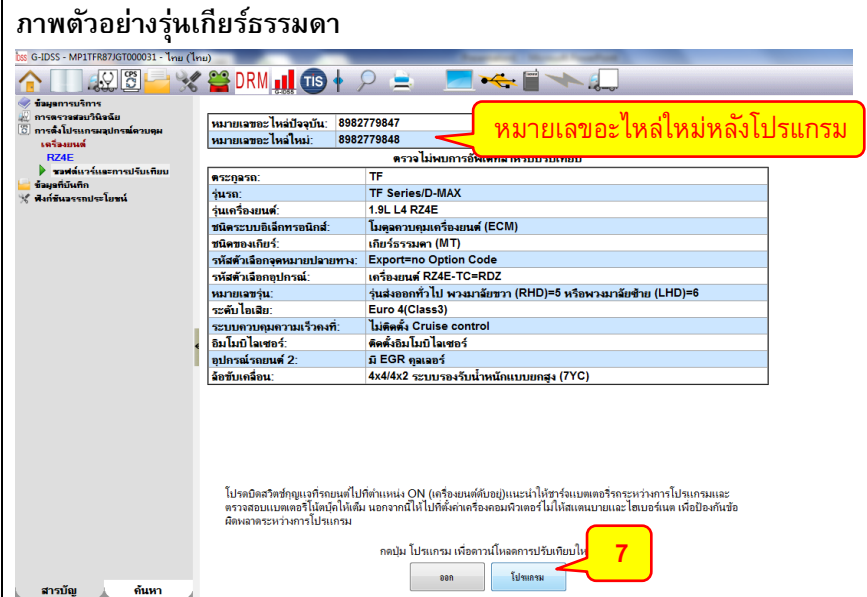
ข้อสำคัญ : ก่อนทำการรีโปรแกรมกล่องควบคุม ECM จำเป็นต้องอัปเดตซอฟต์แวร์ของโปรแกรม G-IDSS เป็นเวอร์ชันล่าสุดเสมอ โดยเวอร์ชันของ CPS จะต้องไม่ต่ำกว่า G-CPS.617 และต้องตรวจสอบแบตเตอรี่ สายไฟของโน้ตบุ๊ก และสายเชื่อมต่อของอุปกรณ์ G-IDSS ให้อยู่ในสภาพที่ดี เนื่องจากหากโน้ตบุ๊กดับหรือสายสัญญาณหลุดระหว่างทำการรีโปรแกรมจะส่งผลให้กล่องควบคุม ECM เสียหายได้



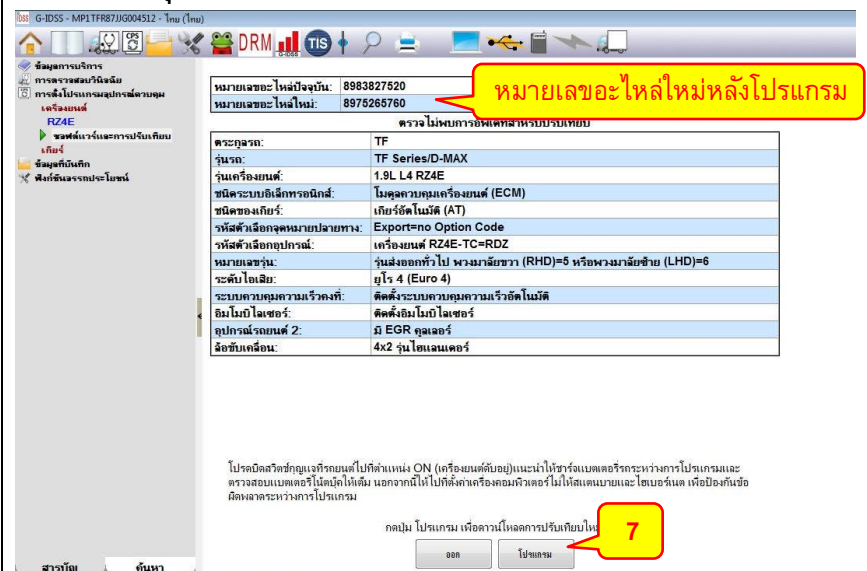
วิธีการเปรียบเทียบค่าการเรียนรู้ กล่องควบคุม ECM โดยใช้เครื่องมือ G-IDSS

ขั้นตอน	ภาพตัวอย่าง
<p>1. เชื่อมต่อ G-IDSS กับตัวรถ</p> <p>1.1.เรียกดูหมายเลขตัวถัง (VIN number) เพื่อยืนยันข้อมูล</p> <p>1.2.เลือกรายการให้ตรงตามรุ่นรถ แล้วกดที่ “โหลดรถยนต์”</p>	
<p>2. เลือกฟังก์ชัน  “CPS” หรือหัวข้อ “การตั้งโปรแกรมอุปกรณ์ควบคุม”</p>	
<p>3. เลือก “เครื่องยนต์”</p>	
<p>4. เลือก “RZ4E”</p> <p>5. เลือก “ซอฟต์แวร์และการเปรียบเทียบ”</p>	
<p>6. ตรวจสอบข้อมูลหมายเลข VIN แล้วกด “ต่อไป”</p>	

7. โปรแกรมจะแสดงข้อมูลรถและหมายเลขอะไหล่ใหม่ ทำการตรวจสอบข้อมูลรถพร้อมทั้ง จดบันทึกหมายเลขอะไหล่เดิมและหมายเลขอะไหล่ใหม่ของกล่องควบคุม ECM ที่แสดงบนหน้าจอโปรแกรมแล้วกด “โปรแกรม” เพื่อเริ่มทำการโปรแกรมกล่อง ECM



ภาพตัวอย่างรุ่นเกียร์อัตโนมัติ

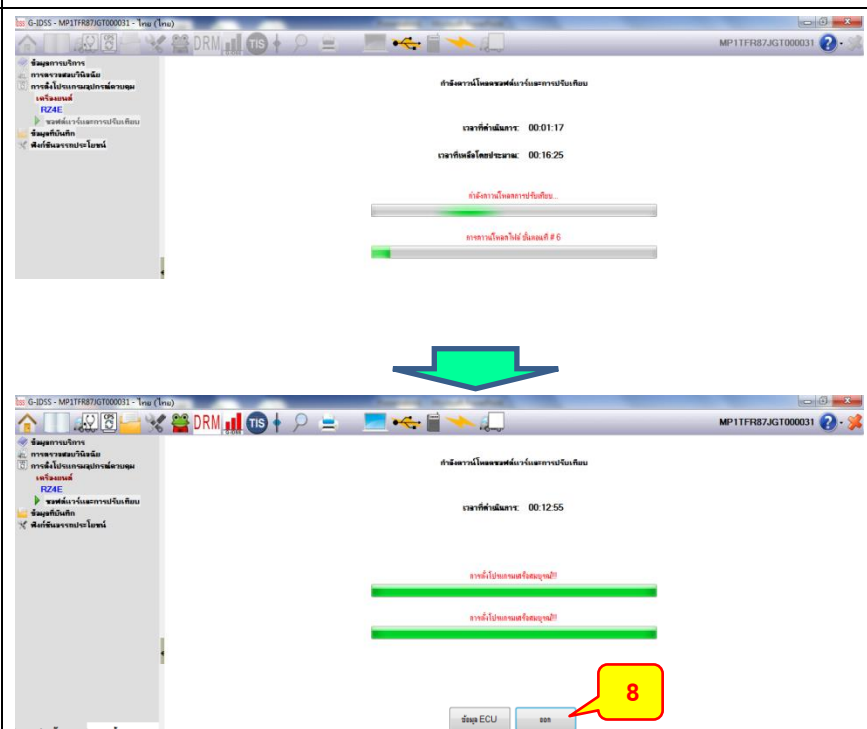


8. โปรแกรมจะบันทึกข้อมูลใหม่ลงในกล่อง ECM รอดำเนินการเปรียบเทียบประมาณ 12-13 นาที (ขึ้นอยู่กับประสิทธิภาพของคอมพิวเตอร์)

เมื่อโปรแกรมดำเนินการเปรียบเทียบเสร็จสมบูรณ์ให้กด “ออก”

ข้อควรระวัง :

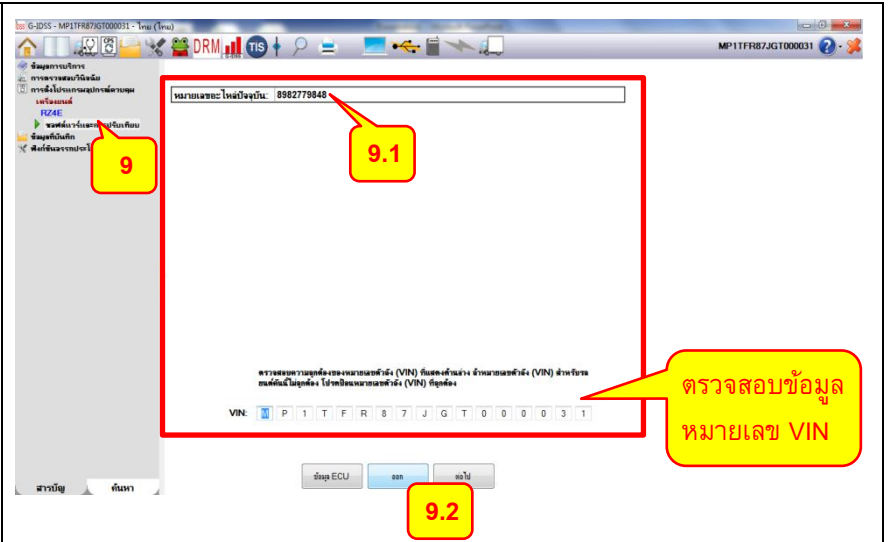
ระหว่างทำการรีโปรแกรม ห้ามปิดสวิทช์
กุญแจ ถอดปลั๊ก DLC หรือปิดโปรแกรม
โดยเด็ดขาด มิฉะนั้น การโปรแกรมกล่อง
ควบคุมเครื่องยนต์จะไม่สมบูรณ์ และอาจ
ไม่สามารถนำกลับมาใช้งานใหม่ได้



9. เลือกหัวข้อ “ซอฟต์แวร์และการ ปรับเทียบ” อีกครั้ง

9.1. ตรวจสอบข้อมูลหมายเลข VIN และ
หมายเลขอะไหล่กล่อง ECM หลังการ
โปรแกรม (หมายเลขอะไหล่จะ
เปลี่ยนไปตามรุ่นของรถ)

9.2. กด “ออก” เพื่อเสร็จสิ้นกระบวนการ
ปรับเทียบการเขียนรื้อของกล่อง ECM



ⓘ ข้อแนะนำเพิ่มเติม

หากทำการแก้ไขตามข้อแนะนำข้างต้นแล้วยังพบอาการผิดปกติอยู่ ขอให้เจ้าหน้าที่ศูนย์บริการติดต่อ ฝ่ายบริการ
ด้านเทคนิคและวิศวกรรม ส่วนงานสนับสนุนด้านเทคนิครถเล็ก (TAB) เพื่อขอคำแนะนำในการดำเนินการต่อไป