

Wasserstoff Lkw in der Schweiz

Oktober 2021
Daniel Keller, COO



Hyundai Schweiz in a Nutshell (stand 1.10.21)



46 LKW auf der Strasse



1'749'201 km gefahren und verrechnet



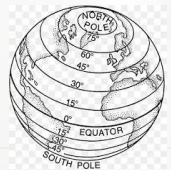
139'936 kg grüner H₂ verbraucht



1'363'376 kg CO₂ eingespart



723 km längste Tagesstrecke pro Tag



44 mal um die Erde mit unseren LKW



Über 8'200 Betankungsvorgänge

Kostensenkungspotential durch H₂ Trucks

Externe Kosten Schwerverkehr Schweiz, 2016

In Mio. CHF

	Nur Diesel	Nur H2
Luftverschmutzung	634	5%
Lärm	573	50%
Klima	206	5%
Natur und Landschaft	116	100%
Vor-/nachgelagerte Prozesse	142	50%
Unfälle	99	100%
Stauzeitkosten	466	100%
Weitere	63	100%
Total	2'299	50%

- Diesel Truck löst externe Kosten von rund 270'000 CHF pro Jahr aus (34to Truck mit 80'000km)
- LSVA (Maut)-Weiterverrechnung von CHF 62'000 CHF p.a.
- H₂ Truck mit rund 140'000 CHF weniger externen Kosten p.a.



Brennstoffzellen-Lkw eröffnen Potenzial für deutlich höhere CO₂-Reduktion



„Lead Country“ Strategie



Schweiz

- Zeigt, dass es wirtschaftlich funktioniert
- 45 Lkw aktuell in der Schweiz im Einsatz
1'000 Fahrzeuge bis 2023
1'600 Fahrzeuge bis 2025

Parallel in anderen Ländern starten

- Kein Fokus auf Demoprojekte oder PR Projekte
- Nachhaltige Entwicklung mit 300+ Fahrzeugen in anderen Europäischen Ländern
- Produktion ausgelegt auf 2'000 Fahrzeuge (ab 2022)
- Fahrzeugverfügbarkeit als kein Engpass mehr

Global Launch des Hyundai Xcient Fuel Cell Lkw



Verkehrshaus der
Schweiz,
Luzern, 07.10.2020

Fahrzeuge befinden sich im regulären Kundeneinsatz

- 46 bereits an Kunden übergeben
- Kunden haben sich heute über 1.75 Mio. km gefahren und haben dabei >1363t CO₂ Emission eingespart
- Maximale Strecke an einem Tag: 723 km



Vorteile des “Pay per use” Modells

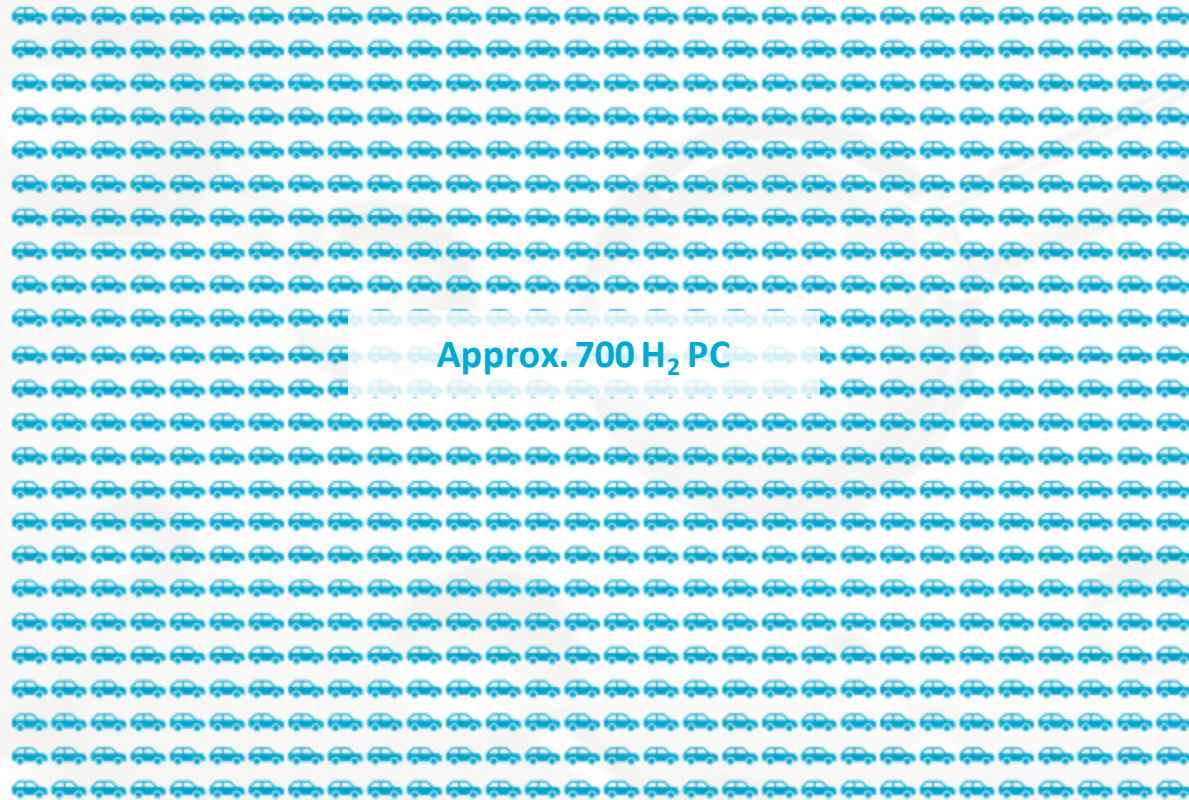
Nimmt dem Kunden viele Probleme und Unsicherheiten ab...





Lkw haben den besseren wirtschaftlichen Hebel für Tankstellen-Betreiber

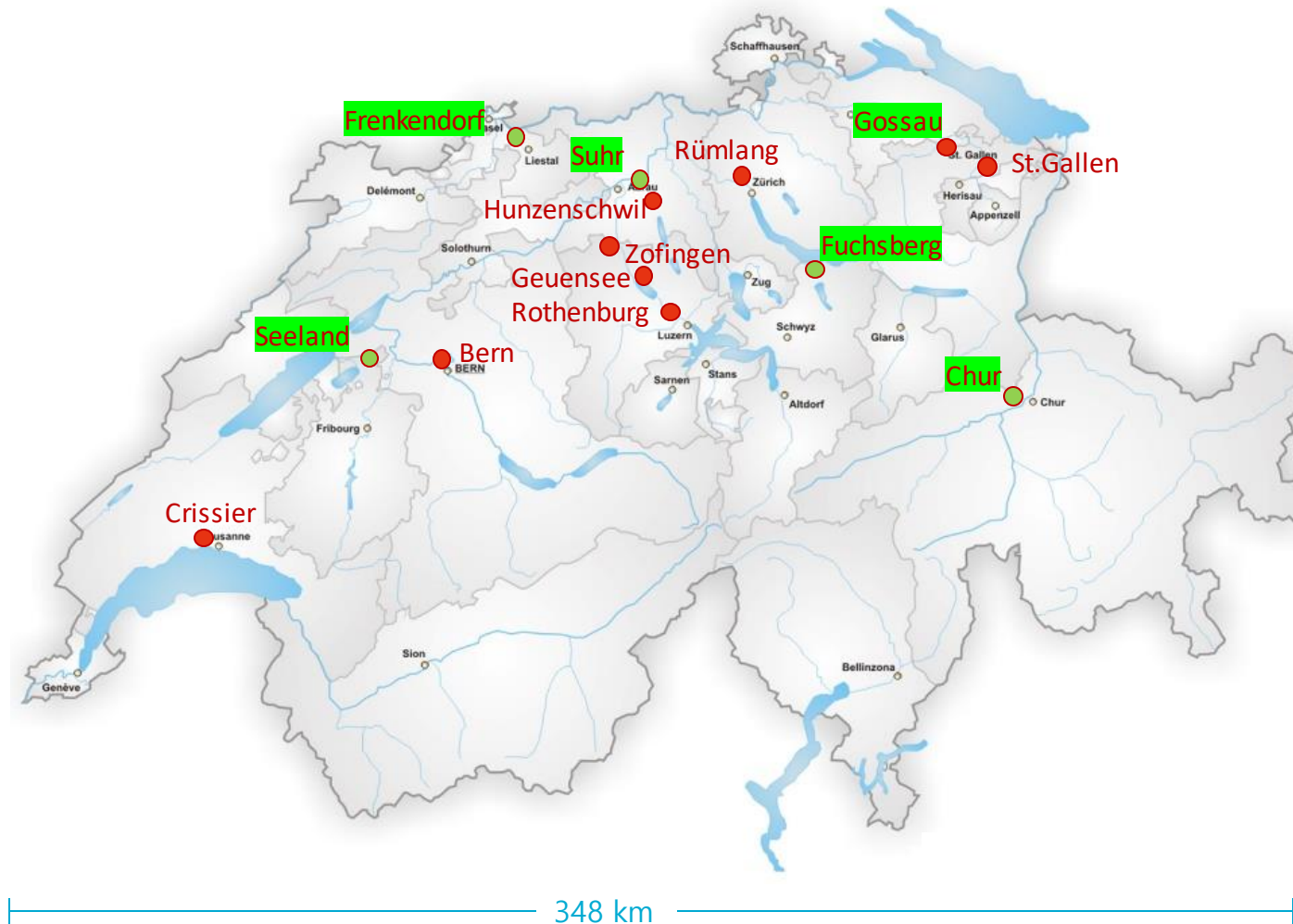
Break even at



or

15 H₂ trucks

HRS Infrastructure roll-out



Neue HRS kommen
laufend dazu weil es nun
Lkw auf der Strasse hat.

Zum Beispiel wird im
Grauholz, A1, eine HRS
gebaut werden.

Ziel 50-100 HRS bis ende
2025. Bis ende 2022 sind
es ca. 20 Standorte

Auto AG Service Punkte ganze Schweiz (Stand 9.2021)



- Standorte entlang den Hauptverkehrsachsen
- Gute Abdeckung der Schweiz
- Bereitschaft zusätzliche Satellitenpartner einzurichten
- Erfahrung mit BEV-HDT, E-Force One Trucks
- Erfahrung mit BEV-LDV, Maxus
- Fahrzeugbauer auf Platz in Rothenburg



Änderungen Fahrzeugdesign





Link zu Specs



Daniel Keller
COO

Hyundai Hydrogen Mobility AG
Boulevard Lilienthal 42
CH-8152 Zürich-Glattpark

Daniel.Keller@HyundaiHM.com

