

# 练习一

## 一、 仔细分析以下的系统

### 线路系统数据库设计：

G\_ROUTETYPE 线路类别表

字段名	类型	是否允许为空	解释	备注
ROUTETYPE	NUMBER(5)	N	线路类别	pk
ROUTETYPENAME	VARCHAR2(100)	Y	线路类别名称	
ROUTETYPEENO	VARCHAR2(10)	Y	线路类别字母代号	

G\_ROUTENUM 线路表

字段名	类型	是否允许为空	解释	备注
ROUTENUM	VARCHAR2(14)	N	线路代号（系统内部编号）	Pk( 车 队 号 +IC 系统号)
ROUTENAME	VARCHAR2(50)	Y	线路名称	
ROUTETYPE	NUMBER(5)	Y	线路类别	
ROUTESEQ	NUMBER(5)	Y	线路类别序号	
FICNUM	VARCHAR2(6)	Y	IC 卡系统编号	
INCOMCOEF	NUMBER(3.2)	默认 1	收入系数	1.03
ROUTEFEE	NUMBER(4.2)	默认 0	线路票价	
MILEPERCIRCLE	NUMBER(6.2)	Y	单圈营运里程数	
ROUTEBUSTYPE	VARCHAR2(2)	Y	线路车辆类型	

票价类型：无人售票

线路车辆类型：0 大公共，1 小公共

substr

G\_UNITNUM 单位基本情况表（小修人员基础表中）

字段名	类型	是否允许为空	解释	备注
UNITNUM	VARCHAR2(14)	N	单位代号	pk
UNITNAME	VARCHAR2(64)	Y	单位名称	
RESPEMPLNUM	VARCHAR2(10)	Y	负责人工号	
SYMBOL	VARCHAR2(1)	Y	标志	1 公司 2 工段 3 班组 4 车队 5 部门 6 线路
MAINTTYPENUM	NUMBER(2)	Y	维护修理类别	
QUERYTYPE	NUMBER(2)	Y	单位查询类别	
PARENTNUM	VARCHAR2(14)	Y	父单位结点编	

			号	

G\_DICINFO 字典表

字段名	类型	是否允许为空	解释	备注
DICNAME	VARCHAR2(20)	N	字典名称	pk
CODE	VARCHAR2(20)	N	条目代码	pk
VALUE	VARCHAR2(40)	Y	条目值	
INVALID	NUMBER(1)	N	有效性:1 无效; 0 有效	
PARAM	VARCHAR2(50)	Y	额外参数	

## 二、 创建以上的表

## 三、 插入操作

### 1) 线路类别表:

1	普通	P
2	空调	K
3	游车	Y
4	校车	X
5	假日	JR
6	假夜	JY
7	假夜空调	JYK
8	其它	QT

### 2) 线路表:

线路名称	线路类别	类别序号	ic 卡编号		线路代号	线路车辆类型
13	1	13	13	.....	020113	1
K13	2	13	2013	.....	02012013	1
K20	2	20	2020	.....	02012020	1
20	1	20	20	.....	020120	1

### 3) 单位基本情况表:

单位编号	单位名称	标志	父结点编号
00	公交总公司	1	00000000
0001	七堡工段	2	00

01	第一汽车修理分公司	1	00
02	汽车二公司	1	00
0201	二公司一车队	4	02
020113	13	6	0201
020120	20	6	0201
02012013	K13	6	0201
02012020	K20	6	0201

4) 字典表:

unitttype 1 公司 2 工段 3 班组 4 车队 5 部门 6 线路

ROUTEBUSTYPE 0 大公共, 1 小公共

Validtype 1 无效; 0 有效

#### 四、 查询线路系统，显示以下信息

线路名称	线路类别	所属单位	所属车队	线路车辆类型
13	普通	汽车二公司	二公司一车队	小公共
...	...			

#### 五、删除一条线路的操作（线路类别和线路序号）

#### 六、删除一个车队的操作（车队编号）

#### 七、删除一个单位的操作（单位编号）