



# RotaMP — Sistema de Agendamento de Motoristas Sudoeste I – Altamira

## 1. Descritivo do Negócio

Nome do Sistema: RotaMP

**Descrição:** O sistema RotaMP é uma aplicação web desenvolvida para o Ministério Público do Estado do Pará, especificamente para o Polo Regional de Altamira. Seu objetivo é gerenciar de forma eficiente as solicitações de uso de veículos institucionais, garantindo o controle de rotas, alocação de motoristas, registros de percurso e geração de comprovantes de circulação, com suporte a assinaturas digitais e exportação de relatórios.

#### 2. Problemática

O controle atual de uso de veículos no polo era realizado de forma descentralizada e manual. Isso gerava:

- Dificuldade no controle de disponibilidade de motoristas
- Risco de conflitos de agendamento
- Falta de rastreabilidade dos percursos realizados
- Ausência de registros formalizados de circulação
- Problemas na prestação de contas para auditorias e fiscalização contratual

# 3. Objetivos

**Objetivo Geral:** Desenvolver um sistema centralizado, seguro e prático para o gerenciamento de solicitações e controle de circulação de veículos do MPPA - Polo Altamira.

## **Objetivos Específicos:**

- Permitir solicitações de viagem por parte dos servidores/autorizados
- Controlar agenda e evitar conflitos de motoristas
- Registrar informações completas do percurso
- Coletar assinaturas digitais dos envolvidos implementação futura com assinatura digital
- Gerar comprovantes e relatórios para controle interno e auditorias
- Oferecer acesso em tempo real ao calendário de agendamentos

## 4. Justificativa

A informatização do processo de solicitação de viagens traz benefícios diretos à administração do polo:

- Redução de erros manuais e retrabalho
- Melhoria na organização logística





- Facilidade na prestação de contas
- Segurança jurídica com registros formalizados
- Acesso transparente para os usuários e Stakeholders
- Economia de tempo e recursos públicos
- Alinhamento ao PEI e aos Objetivos estratégicos institucionais e ao MP 100% digital

# 5. Ferramentas e Tecnologias Utilizadas

- Linguagem de Programação: PHP (versão 8.1+)
- Banco de Dados: MySQL
- Servidor: Ubuntu Linux com Apache (em ambiente virtualizado via Proxmox)
- Front-end: HTML5, CSS3, Bootstrap 5.3.5
- Gerador de PDF: Impressão via window.print() com layout limpo (padrão institucional com logo)
- Controle de Sessão e Segurança: PHP Sessions, PDO com prepared statements
- Calendário de Agendamentos: FullCalendar.js
- Gerenciamento Local: XAMPP (ambiente de desenvolvimento) alteração futura para ambiente Windows Server 2022R2 – IIS ou outro. Banco de dados Mysql – rodando no Ubuntu server

#### 6. Funcionalidades do Sistema

- Login com controle de perfil (admin, motorista, solicitante, fiscal)
- Cadastro e gerenciamento de:
  - Usuários e promotorias vinculados
  - Motoristas e veículos vinculados
  - o Cidades
- Solicitação de viagens
- Visualização de solicitações e comprovantes, com opção de edição e cancelamento
- Painel de motorista com início e término de percurso
- Assinaturas digitais (motorista, solicitante, fiscal)
- Impressão do comprovante com layout oficial
- Painel administrativo com calendário de viagens
- Filtros e relatórios com exportação para PDF

#### 7. Fluxo de Operação do Sistema





- Solicitante entra no sistema e solicita uma viagem "Nova Solicitação", informando: motorista, descrição da missão, datas e horários, cidade de origem e destino.
- Motorista entra no sistema e visualiza suas solicitações pendentes. Inicia o
  percurso informando odômetro inicial e hora de saída.
- Motorista ao finalizar o percurso, preenche odômetro final, hora de chegada e assina.
- O comprovante é gerado automaticamente.
- O motorista assina digitalmente por dentro da visualização do comprovante
- O solicitante assina digitalmente por dentro da visualização do comprovante
- **O fiscal** assina digitalmente no painel de assinaturas.
- O fiscal pode gerar relatórios com filtros por motorista, status e período.
- Após todas as assinaturas, o comprovante pode ser impresso ou salvo em PDF.
- Administradores e fiscais acessam o painel de relatórios e o calendário.

#### 8. Fluxo Resumido

- Solicitante faz login → cadastra solicitação.
- Motorista vê a viagem → inicia percurso → finaliza percurso.
- Comprovante é gerado automaticamente.
- Assinaturas: motorista  $\rightarrow$  solicitante  $\rightarrow$  fiscal.
- Após assinaturas, comprovante pode ser impresso.
- Fiscal acessa painel e gera relatórios.

# 9. Principais Regras de Negócio

- Um motorista só pode ser vinculado a um único veículo.
- Um motorista não pode ser agendado em dias ou horários conflitantes.
- A assinatura do fiscal só pode ser feita após o motorista finalizar o percurso e assinar.
- Um comprovante só pode ser impresso após as assinaturas do motorista, solicitante e fiscal.
- Usuários só podem visualizar, editar ou cancelar suas próprias solicitações e comprovantes, exceto admins e fiscais que podem visualizar todas.
- O sistema armazena todos os registros de tempo e operação para fins de auditoria.
- Um motorista só pode visualizar os agendamentos solicitados para ele.





- Todos os perfis podem visualizar o calendário
- Os usuários são vinculados as promotorias

# 10. Principais Atores e Stakeholders

Ator	Descrição
Solicitante	Servidor do MPPA que solicita o uso do veículo
Motorista	Profissional responsável pela execução da viagem
Fiscal	Responsável por validar o percurso e assinar os comprovantes
Administrador	Permite acesso total ao sistema, gerencia usuários e cadastros auxiliares
TI/Desenvolvedor	Responsável pela manutenção, documentação e evolução do sistema

## 11. Segurança e Acesso

- Controle de sessão por perfil
- Validações e prepared statements com PDO
- Controle de visibilidade de dados por tipo de usuário
- Acesso ao sistema via rede interna institucional

#### 12. Telas do Sistema

- Login
- Dashboard
- Cadastro de usuários
- Cadastro de cidades e promotorias
- Formulário de solicitação
- Painel do motorista
- Painel do fiscal
- Comprovante visual
- Calendário de viagens
- Relatórios e filtros

## 13. Implementações futuras

- Gestão Contratual dos Veículos
- Controle de Combustível
- Controle de Lavagem

#### 14. Nota técnica:





Este sistema foi desenvolvido por Liliane de Freitas – Técnica em Tecnologia da Informação no MPPA – com apoio de ferramentas de produtividade no auxílio à codificação, estruturação lógica, documentação técnica e boas práticas de desenvolvimento.

#### **INTERFACE DO SISTEMA**

**Informações técnicas:** URL de acesso: 192.168.72.84/rotamp/public/login.php (servidor de homologação)

Os usuários têm perfil de acesso (admin, fiscal, motorista e solicitante) e só podem visualizar as áreas que são liberadas para tais perfis.



Figura 1 - Tela de login do sistema

Painel solicitante: Somente usuários com perfil de solicitante podem solicitar novas viagens. O usuário deve selecionar o motorista desejado, informar a descrição da missão, data de ida, data de volta, horário de saída e horário de chegada, Origem e destino.

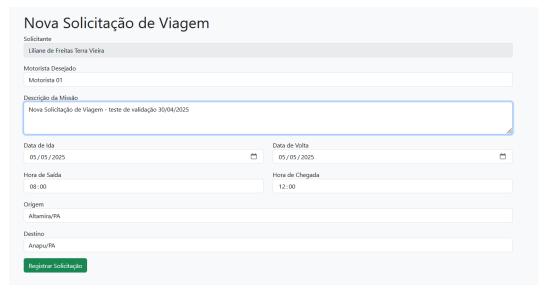


Figura 2 - Solicitação de Viagem





Painel Solicitante: as solicitações são exibidas no painel do usuário logado, as solicitações com status de "pendente" podem ser editadas ou canceladas, após o motorista iniciar o percurso, e ficar em "andamento" não poderá mais ser cancelada ou editada.

As solicitações que já estiverem concluídas podem ser visualizadas o comprovante, bem como a liberação para assinatura do solicitante ou impressão do comprovante de circulação.



Figura 3 - Listagem das solicitações

Painel do Motorista: O motorista terá acesso a listagem de solicitações que foram selecionadas para ele. Quando a solicitação estiver com status "pendente" fica disponível a opção de iniciar o percurso.



Figura 4 - Listagem de viagens do motorista

Painel motorista: ao clicar em iniciar percurso o motorista informa a quilometragem inicial do odômetro e o horário real de saída, e o status automaticamente muda para "andamento"







Figura 5 - iniciar percurso

Painel do motorista: solicitação de viagem em andamento, fica disponível para o motorista informar a finalização do percurso quando encerrar a missão. A solicitação fica travada até que o motorista finalize e assine.



Figura 6 - finalizar percurso

Painel do motorista: ao clicar em finalizar, o motorista deve informar a quilometragem final do percurso, data e hora da chegada real. Ao clicar em finalizar o comprovante é gerado automaticamente, e fica liberado para as assinaturas.

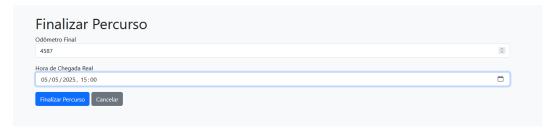


Figura 7 - finalizar percurso





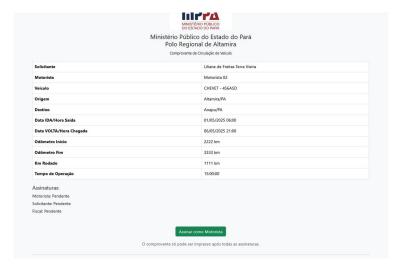


Figura 8 - Comprovante para assinatura do motorista

Painel do fiscal: ao entrar no sistema com perfil de fiscal, será possível visualizar todas as solicitações que existem e as que estão pendentes de assinaturas, pode visualizar o comprovante antes de assinar.

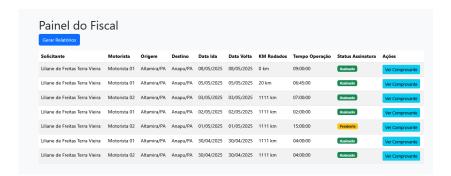


Figura 9 - painel do fiscal

Para assinar, basta clicar no menu assinar comprovantes, e no botão assinar e então fica liberado para ver o comprovante após as assinaturas.



Figura 10 - painel de assinaturas do fiscal

O sistema possui a área de relatórios com possiblidade de filtros por: motorista, promotoria, status e período, permitindo o usuário fiscal imprimir relatórios personalizados.





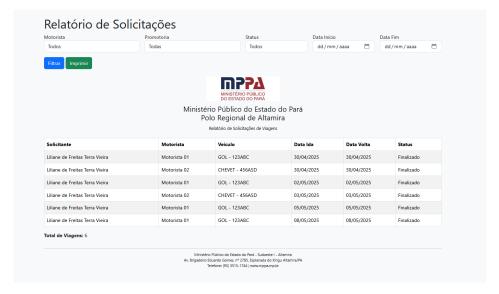


Figura 11 - painel de relatórios do fiscal

Exibição do comprovante de circulação com todas as assinaturas

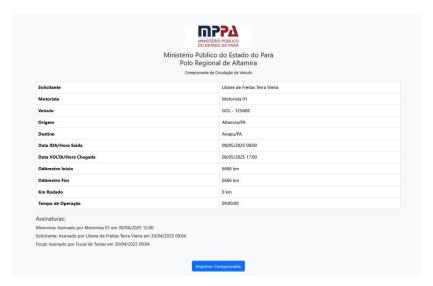


Figura 12 - comprovante de circulação finalizado e assinado

Para mais informações, favor entrar em contato:

Liliane de Freitas Terra Vieira
TÉCNICO MINISTERIAL - TECNOLOGIA DA INFORMAÇÃO - SUPORTE - TMI-4
Lotação: Coordenadoria da RA Sudoeste I (Polo Altamira)
lilianefreitas@mppa.mp.br | 93 99127-2325