



Til

Tromsø kommune, seksjon for byutvikling

postmottak@tromso.kommune.no

Deres ref: BYGG-22/02682-5

Dato: 17. mars 2023

Høringsuttalelse til Havnegata – Anmodning om uttalelse om dispensasjon fra Kystsoneplanen

Det vises til Tromsø kommune sin anmodning om uttalelse i anledning ovennevnte, med frist for høringssvar 17. mars 2023. Redningsselskapet har følgende innspill:

1. Innledende bemerkninger

Redningsselskapet (RS) er i utgangspunktet positive til alle tiltak som bidrar til forbedring og tilrettelegging av havneområder, og som fremmer allmenn bruk og tilgang til sjønære områder. RS påpeker imidlertid viktigheten av å ivareta den nødvendige sikkerhet og farbarhet ved iverksettelse av slike tiltak.

Den foreliggende søknad er relatert til etablering av nye flytebrygger samt en servicebygning ved eiendom 200/1762, som er naboeiendommen til RS' stasjon i Tromsø.

I forbindelse med det planlagte tiltak understreker derfor RS viktigheten av en fortsatt forsvarlig utrykningsmulighet for RS' fartøy ved stasjonen i Tromsø.

Det vises i denne sammenheng også til sak *BYGG-22/02640-6 – 200/671/0/0 Havnegata, anmodning om uttalelse om dispensasjon for etablering av ny flytende badstue og garderobe i tilknytning eksisterende flytebrygge* på eiendom 200/671.

2. Om Redningsselskapet og dets virksomhet

RS' hovedaktiviteter er angitt i formålsparagrafen: å redde liv, berge verdier og drive forebyggende arbeid. Gjennom over 130 år har RS vært selve ryggraden i den norske sjøredningstjenesten. I 2022 assisterte RS nærmere 6 000 fartøy og reddet 22 mennesker fra drukningsdød. RS står for over 75 % av alle oppdragene som blir utført av redningsressursene til sjøs som koordineres av hovedredningssentralen (HRS).

RS Hovedkontor

Drammensveien 288, 0283 Oslo, Tel. 06757, www.rs.no

PB 103, 1325 Lysaker

Org. nr.: NO 954 360 709 MVA Bank: 5005.26.50000

3. Konkrete bemerkninger

3.1 Forsvarlig uttrykning

For at RS skal kunne utføre sine hovedaktiviteter er det sentralt at de foreslåtte tiltak sikrer fortsatt forsvarlig fremkommelighet for RS' fartøy.

Dette innebærer at tiltaket som sådan ikke konstrueres på en måte som begrenser nødvendige utrykningsmuligheter for RS' fartøy.

En forventet økt bruk av havneområdet av fritidsfartøy og badende krever også at dette er forsvarlig og tydelig regulert. En gjestehavn innebærer mange besøkende som ikke nødvendigvis er kjent i området og med trafikkmønsteret. Det må besørges tydelig markering av tillatte svømmeområder rundt flytebrygger og badstu, slik det er gjort i dag.

3.2 Krav til sikkerhet og forebyggende tiltak

RS påpeker videre den risiko det innebærer å oppholde seg nærme sjøen. Det er derfor viktig at sikkerheten i og rundt området ivaretas. Flytebryggenes infrastruktur må ivareta de nødvendige krav til HMS, og det bør også settes opp livbøyer og stige på hver flytebrygge som et viktig forebyggende tiltak.

3.3 RS' posisjon

RS har i utgangspunktet ikke noen motforestillinger til det planlagte prosjektet, men understreker viktigheten av at behovet for forsvarlig uttrykning ivaretas, samt ivaretagelse av den generelle sikkerhet.

RS ønsker derfor deltagelse i den pågående prosessen og ber om møte med tiltakshaver for nærmere redegjørelse for plasseringen og bruken av de tiltenkte flytebrygger, samt avklare etablering av nødvendige markeringer i havneområdet.

Gitt at de ovennevnte forutsetninger tas til følge stiller RS seg positive til tiltaket.

Med hilsen



Grete Herlofson
Generalsekretær
Redningsselskapet