



**Hamran/Johansen Arkitekter**

[lars@haja.no](mailto:lars@haja.no) .

Norges  
Handikapforbund  
Tromsø

Deres ref:  
xxxxxx

Vår ref  
**G. Dalen**

Dato:  
**08.021.2023**

## **Plan 1956 - Planinitiativ Fjellheisen**

### **Detaljregulering for nybygg til Fjellstua og utomhusområder, eiendommene 17/1473, 1475, 1, 6 og 11**

Norges Handikapforbund Tromsø er tilfreds med å komme så tidlig inn i planprosessen, for å kunne påvirke til universelt utformede løsninger.

Generelt sett ser planbeskrivelsen positiv ut, med tanke på å sikre universelt utformede løsninger. Vår erfaring er at TEK17 sikrer gode løsninger innendørs, men vi opplever at utendørs løsninger ikke blir så funksjonelle, selv om intensjonene er gode. Våre kommentarer følger derfor i dette sporet.

Alle kommentarer er til dokumentet *Planinitiativ Fjellheisen - Detaljregulering for nybygg til Fjellstua og utomhusområder, eiendommene 17/1473, 1475, 1, 6 og 11* datert 14.10.2022.

#### *C) Planlagt bebyggelse, anlegg og andre tiltak*

Her er det presisert universell utforming for Fjellstua, For *Utendørs* opereres det med begrepet universell tilpasset. Dette er et mer uforpliktende begrep TEK17 inneholder noen få krav til utendørs adkomst. Disse kan anvendes også her.

*Universell tilgjengelighet mellom Fjellstua og Storsteinen opparbeides og overflatene blir egnet for rullestolbrukere og svaksynte.*

Vegvesenets håndbok V129 Universell utforming av veger og gater, bør være henvist til for å sikre kvaliteten sammen med TEK17.

*Området bør derfor opparbeides slik at flest mulig får glede av det. Infopunkt og sitteplasser skal etableres.*

DNT'S skiltmanual på merkehandboka.no er en veileder både for plassering og lesbarhet.

Denne skiltmanualen er benyttet på andre friluftsområder i kommunen.

Noen av sitteplassene må være i direkte tilknytning til universelt utformet gangvei.

*F) Tiltakets virkning på, og tilpasning til, landskap og omgivelser,*

I dette avsnittet står det

*Planlagt tiltak for utomhusarealene har som ett av hovedformålene å skåne, ivareta og reparere sårbar bunnvegetasjon. Det er planlagt slik at all trafikk styres inn mot gangbaner, for å begrense nedtråkking av marka. Utformingen av gangbanene følger den naturlige topografien for å minimere terrenginngrepene.*

Hva skjer når gangbanen da kan bli brattere enn TEK17 tillater, selv på korte distanser?

#### Oppsummering

Våre presiseringer er beskrevet for at intensjonene om et tilbud for **alle**, skal innfris. Derfor ønsker vi presiseringene innarbeidet i plandokumentet.

Vår kontaktinformasjon finner du nedenfor.

Vennlig hilsen

Geirmund Dalen

Lokallagsleder

Norges Handikapforbund Tromsø

Epost: [nhf.tromso@nhf.no](mailto:nhf.tromso@nhf.no)

Tlf 915 10 016

Kopi: Margareth Sundfør, Tromsø Kommune Byutvikling