



土耳其



国别指南

目录

一、国家概要	1
二、国情展望	3
三、营商环境	6
（一）投资便利度	6
（二）贸易便利度	9
（三）商业活力	10
（四）金融环境	10
（五）基础设施与物流	11
（六）劳工政策	14
（七）知识产权	15
（八）科技合作	16
四、投资建议	19
（一）重点投资领域	19
（二）投资机会	21
附录	24
（一）网站链接	24
（二）政策法规	25

一、国家概要

土耳其共和国

The Republic of Türkiye



人口：	8433.9 万（2020 年 12 月）
面积：	78.36 万平方公里，其中 97% 位于亚洲的小亚细亚半岛，3% 位于欧洲的巴尔干半岛
语言：	土耳其语
民族：	土耳其族（占 80% 以上）、库尔德族（约占 15%）
宗教：	99% 的居民信奉伊斯兰教，其中 85% 属逊尼派，其余为什叶派（阿拉维派）；少数人信仰基督教和犹太教
首都：	安卡拉（Ankara）
主要城市：	伊斯坦布尔、伊兹密尔
货币：	土耳其里拉（Turkish Lira）
主要政党：	正义与发展党、共和人民党、人民民主党、民族行动党、美好党
执政党：	正义与发展党
领导人：	总统雷杰普·塔伊普·埃尔多安（Recep Tayyip Erdogan）
双边关系：	1971 年同中国建交，2010 年建立战略合作关系
时差：	东三时区，比北京时间晚 5 小时
自然资源：	花岗岩、大理石、硼矿、铬、钽和煤等
支柱产业：	纺织和服装业、旅游业、汽车、钢铁

主要经济发展指标

主要指标	数值				
	2016 年	2017 年	2018 年	2019 年	2020 年
实际 GDP（亿美元，2015 年价格）	8930.4	9600.3	9886.4	9974.4	10153.3
名义 GDP（亿美元）	8696.9	8590.0	7784.7	7610.0	7299.5
经济增速（%）	3.3	7.5	3.0	0.9	1.8
人均 GDP（美元，购买力平价 PPP）	26513.6	28242.5	29345.6	29719.2	30448.7
人口（万）	7982.8	8111.6	8234.0	8343.0	8433.9
政府债务占 GDP 比重（%）（警戒线 60%）	28.0	28.0	30.2	32.7	39.5
财政赤字/盈余占 GDP 比重（%）（警戒线±3%）	-2.3	-2.2	-3.8	-4.7	-5.1
出口额（货物，亿美元）	1526.5	1692.1	1789.1	1822.5	1683.9
进口额（货物，亿美元）	1925.7	2277.9	2196.4	1990.0	2062.5
贸易差额（货物，亿美元）	-399.2	-585.8	-407.3	-167.5	-378.6
经常账户余额（亿美元）	-270.4	-408.1	-217.4	53.0	-355.4
经常账户余额占 GDP 比重（%）	-3.1	-4.8	-2.8	0.7	-4.9
外汇储备（亿美元）	909.2	841.2	728.7	785.3	499.6
外债总额（亿美元）	4094.2	4565.6	4459.7	4407.8	4358.9
失业率（%）	10.9	10.9	10.9	13.7	13.1
通胀 CPI（%）	7.8	11.1	16.3	15.2	12.3
汇率（美元/本币）	3.02	3.65	4.83	5.67	7.01
外国直接投资 FDI（亿美元）	136.5●	109.7●	128.4●	92.9●	78.8●

数据来源：世界银行、国际货币基金组织、联合国贸易和发展会议●

中国—土耳其双边贸易投资

主要指标	数值				
	2016 年	2017 年	2018 年	2019 年	2020 年
中国出口（货物，亿美元）	166.9	181.2	177.9	173.2	203.6
出口增速（%）	-10.3	8.6	-1.8	-2.6	17.5
中国进口（货物，亿美元）	27.9	37.8	37.6	35.0	37.2
进口增速（%）	-5.4	35.8	-0.7	-6.9	6.3
中国贸易顺差（货物，亿美元）	139.0	143.4	140.3	138.3	166.4
中国大陆对土耳其直接投资（百万美元）	-96.1	190.9	352.8	28.8	391.3
土耳其对华直接投资（百万美元）	32.0	6.7	0.9	11.2	2.3

数据来源：中国国家统计局、中国商务部

注：双边贸易差额指标，正数表示中国为顺差，负数表示中国为逆差。

二、国情展望

土耳其地跨亚、欧两洲，邻格鲁吉亚、亚美尼亚、阿塞拜疆、伊朗、伊拉克、叙利亚、希腊和保加利亚，濒地中海、爱琴海、马尔马拉海和黑海。海岸线长 7200 公里，陆地边境线长 2648 公里。南部沿海地区属亚热带地中海式气候，内陆为大陆型气候。

土耳其史称突厥，8 世纪起从阿尔泰山一带迁入小亚细亚。1299 年，突厥人建立奥斯曼帝国。1453 年，奥斯曼帝国攻陷君士坦丁堡，消灭东罗马帝国；16 世纪达到鼎盛，统治区域地跨欧、亚、非三大洲；17 世纪开始衰落。在第一次世界大战中，土耳其加入同盟国作战，1918 年，因战败而沦为英、法、意等国的半殖民地。1919 年，凯末尔领导民族解放战争反抗侵略并取得胜利。1923 年 10 月 29 日，土耳其共和国成立，凯末尔当选首任总统。

土耳其建国后长期实行议会制。现任总统雷杰普·塔伊普·埃尔多安（Recep Tayyip Erdogan）于 2014 年 8 月通过全民直选当选总统。2016 年 7 月 15 日，土耳其发生军事政变，迅速被土耳其政府挫败，社会基本恢复稳定。2017 年 4 月 16 日，土耳其通过由议会制改成总统制的修宪公投。2018 年 6 月 24 日，土耳其同时进行总统选举和议会选举。埃尔多安赢得 52.59% 的选票，成功连任总统。正义与发展党（以下简称“正发党”）和民族行动党组成的“人民联盟”赢得 53.66% 的选票，占据议会多数。7 月 9 日，埃尔多安总统举行就职典礼，任命副总统和政府各部部长，土耳其正式实行总统制新政体。

经济受疫情冲击较小。土耳其是为数不多的在 2020 年仍实现经济正增长的国家，当年 GDP 增长 1.8%。整体债务水平可控，政府 2020 年为应对新冠肺炎疫情鼓励银行为中小企业提供低息贷款，依靠信贷为经济注入活力，因此政府债务上升幅度有限。财政收支情况改善，2021 年上半年财政赤字下降至约 41 亿美元，同比大幅下降 70.3%。此外，土耳其经济多元化程度较高，旅游、房地产等服务业均有一定竞争力，为经济发展提供一定弹性。旅游业是土耳其支柱产业，2020 年受疫情冲击较大，2021—2022 年开始回暖。据土耳其统计局公布的数据，2022 年第一季度该国旅游业收入达到 54.54 亿美元，同比增长 122.4%，旅游业正在快速复苏。

土耳其积极参与多元化区域合作机制。土耳其是北大西洋公约组织（NATO）、经济合作与发展组织（OECD）、欧洲安全与合作组织（OSCE）、二十国集团（G20）、伊斯兰合作组织（OIC）、亚洲相互协作与信任措施会议（CICA）、穆斯林发展中八国集团（D8）、

黑海经济合作组织（BSEC）、桑戈委员会（ZC）、东南欧合作进程（SEECP）、突厥语国家合作委员会（CCTS）等国际和地区组织成员，是上海合作组织（SCO）、东南亚国家联盟（ASEAN）等组织对话伙伴国。此外，土耳其加入了欧洲理事会（EC），且与欧盟建立了关税同盟，但土耳其一直未能加入欧盟。土耳其正在积极与英国等国进行全面自由贸易协定谈判。

信用评级情况

评级机构	公告日期	评级情况
S&P Global Ratings	2022 年 4 月 1 日	长期外币发行人评级为 B+，展望从稳定下调至负面。
MOODY'S	2022 年 4 月 1 日	长期发行人评级为 B2，展望为负面。
Fitch Ratings	2022 年 2 月 11 日	长期外币发行人违约评级为 B+，展望为负面。

战略合作关系推动双方经贸合作深入发展，中国对土耳其贸易和投资大幅增长。1971 年，中土建交。2010 年，中土建立战略合作关系。2015 年 11 月，两国政府签署了《关于对接“一带一路”同“中间走廊”倡议的谅解备忘录》，战略合作开启新篇章。2021 年 3 月，土耳其总统埃尔多安在安卡拉会见中国国务委员兼外交部长王毅，双方表示除了在共同抗疫，共同对抗恐怖主义方面加强合作外，还将进一步深化 5G、人工智能、大数据、数字经济等高新技术领域的合作。8 月 4 日，两国最高领导人就中土建交 50 周年互致贺电，双方表示将相互尊重、理解，继续推动中土战略合作。8 月 9 日，庆祝中土建交五十周年经贸文化发展论坛在安卡拉举办，中土双方就加强人文交流、深化旅游合作、积极开展文化和旅游等领域政策对话达成一致。

中国是土耳其的主要贸易伙伴，2021 年，中土贸易额 342.3 亿美元，同比增长 42.2%。土耳其对中国出口产品主要为矿产品，占 50% 以上，中国对土耳其出口产品主要为机电产品、纺织品及原料、化工产品等。2021 年，中国企业对土非金融类直接投资 2.1 亿美元，同比增长 720.1%；土对华投资 5243 万美元，同比增长 2140.6%。此外，中国企业在土新签工程承包合同额 25.3 亿美元，同比下降 44.9%；完成营业额 11.6 亿美元，同比增长 26%。据土耳其总统府投资办公室（The Investment Office of the Presidency of the Republic of Turkey）统计，截至 2020 年底，在土耳其经营的中资企业数量超过 1100 家。

2020 年以来，抗疫合作成为中土合作的新亮点，土耳其已与科

兴公司签署多批新冠疫苗的采购合同。此外，中资企业在基础设施建设、金融等高端服务业以及通信技术等领域已与土方进行了切实合作；中国的轨道交通设备、重工机械、电子通讯设备和医疗器械等部分高新技术产品已在土耳其市场上占有一定份额。未来，中土有望在旅游文化、科技创新等领域进行更深入的合作。

三、营商环境

（一）投资便利度

实行多项政策提升外商投资便利度。土耳其是经济合作与发展组织（OECD）成员中外国直接投资限制最少的国家之一。土耳其政府为了进一步吸引更多的外国投资，简化了外商投资相关手续，确保司法透明度和执行力，增加与外国投资者的交流合作，施行更为宽松的投资政策。同时，外资公司和内资公司负有相同的义务，没有准入前或成立企业前的审核要求。外资公司在成立后需要向国库署备案。除个别受特殊法律管辖的行业外，外国投资者可以 100% 持有所有类型公司的股份。

1. 商务成本

开办企业、办理施工许可证方面的便捷度均有提高。在开办企业方面，土耳其政府取消了公司文件和法律文书的公证要求，使创业更容易；在办理施工许可证方面，通过在线公布获得建筑许可所需的所有预申请要求，提高了建筑法规的透明度。此外，通过对建筑行业专业技术人员实施更严格的资格审查，加强了对施工质量的管控。

保护少数投资者、纳税和执行合同方面颇具优势。在执行合同方面，土耳其通过在商业案件中公布各级判决，并通过引入财政激励措施，使执行合同更加容易。2019 年，土耳其继续在登记财产和纳税两方面采取改革，进一步优化了营商环境。在登记财产方面，土耳其降低了财产登记成本，并缩短了办理时间，使得登记财产更加便捷。在纳税方面，通过修改增值税法，免除了部分资本投资的增值税，显著提高了纳税系统效率，促进了营商环境发展。

2. 外商投资政策

从 20 世纪 80 年代中期以来，土耳其推行自由和开放的经济政策。大多数对土耳其私人投资开放的部门也对外国投资开放。土耳其外商直接投资事务主管部门为贸易部。土耳其与外国投资相关的法律主要包括第 5084 号《鼓励投资和就业法》、第 4875 号《外国直接投资法》等。

（1）区域政策

1）地区优惠

为促进欠发达地区的经济发展，实现地区经济平衡发展，对在不发达地区的投资给予更多优惠。

根据土耳其区域投资激励方案，政府根据各省份经济发展状况，将全国省份分六类投资区，再决定各区域重点支持的行业和优惠措施，其中第六区主要由东部和东南部的贫困省份组成，可获得最多的激励支持。对于在第一、二区投资的企业，规定的最低投资额为 100 万里拉，其余各区为 50 万里拉。

2）特殊经济区

根据土耳其投资促进署（Presidency of the Republic of Turkey Investment Office），土耳其的特殊经济区共有 3 类：科技发展区（Technology Development Zones-Technoparks, TDZ）、工业区（Organized Industrial Zones, OIZ）和自由贸易区（Free Zones, FZ）。

科技发展区旨在吸引高科技产业投资，主要优惠政策有减免所得税、减免增值税以及政府补贴保险费用等；工业区的优惠政策主要有免除征地增值税、免除 5 年房地产税、提供成本较为低廉的资源等。

入驻自由贸易区的外国投资者可以享受各类投资优惠政策，包括 100% 的资本汇回和外资经营权、税收减免、提供法律咨询服务等。

3）产业园区

土耳其产业园区聚焦的投资领域包括：机械、能源、旅游、采矿、钢铁、信息技术、医疗技术、农业和原材料资源、贸易、纺织、食品工业等。ESBAS 工业园区是由 EAC International, Inc. 开发，主要投资项目包括，航空航天与国防、汽车行业、餐饮、电子产品、纺织品类、信息技术等。

ESBAS 工业园区			
地理位置	伊兹密尔（Izmir）		
设立时间	1989 年	投资总额	—
项目面积	250 万平方米	特许权期限	最长 49 年
电费	约 14 美分/千瓦·时	水费	0.15 美元/立方米
特区开发者	EAC International, Inc.		
区位优势	ESBAS 工业园区位于伊兹密尔（Izmir）市，该市是土耳其的主要出口港，位于欧洲、中亚和中东新兴经济的十字路口，是世界上最主要的出口加工和自由贸易区之一。		
对投资者的优惠政策	制造公司：免税 100%。		
投资项目	航空航天与国防、汽车行业、餐饮、电子产品、纺织品类、信息技术等		

（2）行业政策

1）市场准入

土耳其没有专门筛选、审查或批准外国直接投资的部门。但是，政府已经建立了监管机构来监管不同类型的市场。土耳其的重要监管机构包括竞争管理局、能源市场监管局、银行监管局、信息和通信技术管理局、私有化管理局、公共监督、会计和审计标准局等。

外国公司在投资时，土耳其除了对行业限制，对投资方式也有限制。限制行业主要有广播、石油、航空、海运、金融、房地产等。限制方式有投资禁止、股比限制、进口许可证、购置数量等。投资金融服务（包括银行和保险）和石油行业须先获政府的特别批准；限制外资持股比例的行业有：广播业（20%），航空和航海运输业（49%），半导体行业（25%），邮政、电讯、电报（51%）。

土耳其有关环保方面的法律法规主要有《环境（保护）法》《环境影响评估条例》等，此外还有涉及水、大气、固废（包括医疗废物与危废）、声环境、森林以及有毒化学物品等控制管理条例，对违反法律法规、污染环境、破坏生态的个人、企业、组织等，采取停产、恢复原貌、罚金等措施。由于土耳其古迹繁多，不论公共或私人投资，项目实施前都必须进行环境影响评估。项目评估需递交项目概要、环境影响评估申请、环评报告，在得到《积极环境评估》意见或《免境评估》证书前，项目任何形式的招投标或融资都不得开展。

2) 行业鼓励

土耳其鼓励在制造服务业、能源业的投资和出口。本地和外国的投资者享受同样的鼓励政策。

从事制造业、农业、旅游业、教育医疗卫生业、采矿业和软件制造的中小企业可额外享有海关免税、增值税免税、利率支持等。

企业进行可行性分析、概念研发、产品与技术的开发设计生产以及专利和许可证等可向科技研究管理委员会提出申请，以获得支持。

(3) 双边政策

自 1971 年中国与土耳其建交以来，双边关系发展较快。双方于 1990 年 11 月 13 日签订《相互促进和保护投资的协定》，于 1994 年 8 月 19 日生效。2015 年 10 月，在安塔利亚 20 国集团峰会期间，中土政府签署了关于将“一带一路”倡议与“中间走廊”倡议相衔接的谅解备忘录，为双方相关合作提供了指南。2016 年 9 月，土耳其总统埃尔多安来华出席 20 国集团领导人杭州峰会期间，中土双方签署 4 项合作协议。2017 年 5 月，土耳其总统埃尔多安来华出席“一带一路”国际合作高峰论坛，中土双方签署 3 项合作协议。2019 年 4 月，土耳其派代表参加了第二届“一带一路”国际合作高峰论坛，在该论坛框架下中土签署的协议包括：中国与土耳其等 18 个国家的 21 家美术馆和重点美术机构共同成立丝绸之路国际美术馆联盟；中国与土耳其等 28 个国家建立“一带一路”能源合作伙伴关系；中国国家开发

银行与土耳其等国有关机构签署公路、矿产、电力等领域项目贷款协议。

（二）贸易便利度

贸易部是土耳其的贸易主管部门，负责制定、贯彻、协调对外贸易政策，保护本国产业、结合实际情况开展贸易救济调查，采取措施吸引外国直接投资，收集整理国内其他机构、部门针对贸易问题所提出的意见和建议，并提交立法部门进行审议等。

1995 年世界贸易组织（WTO）成立时，土耳其是创始成员国之一。土耳其与欧盟于 1994 年签署关税同盟条约。该条约经欧洲议会批准后于 1996 年 1 月 1 日生效。1981 年 5 月，中国与土耳其共和国政府签订贸易议定书。

土耳其拥有透明和开放的贸易制度。其进口机制是基于 WTO 成员国义务、欧洲关税同盟国协定、欧洲自由贸易国的自由贸易协定、普惠制原则和国家发展需要而制订。

针对特定类别货物实施进出口限制。为保护环境和公共安全，遵守国际公约，土耳其禁止以下产品进口：毒品，军事物品（化武、有害燃料以及弹药等），消耗臭氧物质（如氟利昂、哈龙等），蚕卵蚕种，用于农业的任何种类的土壤、茎、叶、杆的自然肥料，游戏机、赌博设备（水果机、老虎机等），违反保护工业产权国际公约的产品、水果，其商标有违国际公约的工业产品。

土耳其对农业及动物产品、固体燃料与废弃物、药物、清洁剂、食品、兽药产品、特定化工品、烟草及其制品和酒精等实施进口许可制度。

自由区贸易便利度较高。土耳其对在其自由区内的外国公司经营限制较少。公司可在许多行业进行投资或经营，如：制造、储存、包装、贸易、银行和保险。如果产品出口到第三国市场，外国产品进入和离开自由区不征收关税。在园区内产生的收入免征企业和个人所得税和增值税，但企业必须为其员工缴纳社会保险费。此外，土耳其的标准化法规不适用于自由区内的活动，除非产品进口到土耳其。在遵守相关进口法规的情况下，允许自由区产品向土耳其国内市场销售。

进出口效率良好。土耳其海关效率良好，进出口总耗时接近经合组织高收入国家的平均水平，但费用略高。清关时间较短。据世界银行数据，土耳其海关出口清关与检查时间平均为 4 小时；进口清关与检查时间平均为 3.5 小时。国内运输效率良好，2019 年土耳其出口平均所需时间为 10 小时，花费 338 美元；进口平均所需时间为 4 小时，花费 55 美元。

（三）商业活力

区位优势明显，具有广阔的投资市场。土耳其在国内医疗、旅游、电商等多个行业的市场规模庞大。此外，土耳其作为唯一横跨欧亚大陆的国家，是连接欧、亚两大市场的重要通道，区位优势明显。土耳其与欧盟签订了关税同盟协议，土欧之间贸易壁垒较低。

（四）金融环境

1. 金融机构

（1）银行

土耳其银行监理署（BRSA）是银行的监督机构。土耳其共和国中央银行（CBRT）是该国的央行，主要负责货币和汇率政策的制定及执行，银行业流动性管理，维持物价稳定，对货币和外汇市场进行监管，印刷和发行钞票以及建立、运行、监督支付和证券结算系统，以及稳定金融市场等。外国银行获有关部门批准后可在该国开展业务。

土耳其主要商业银行包括：土耳其实业银行、土耳其农业银行、土耳其担保银行、土耳其阿克银行、土耳其人民银行等。主要外资银行包括法国巴黎银行、花旗银行、汇丰银行、富通银行、中国工商银行、中国银行等。

2015年5月，中国工商银行收购土耳其纺织银行（Tekstilbank）75.5%股权。这是中资银行首次在土耳其设立营业性机构。2018年，由中国银行股份有限公司全资控股的中国银行（土耳其）股份有限公司正式对外营业。2020年3月，土耳其主权财富基金与中国出口信用保险公司签署《全面业务合作谅解备忘录》，双方计划在能源、化工、交通、电信等行业深化合作。

（2）保险

土耳其保险业规模较小。特别是寿险业尚处于起步阶段。土耳其人受伊斯兰教信仰和高通胀水平以及动荡的金融市场的影响，对保险业的接受度不高。相比之下，为汽车等高价值固定资产购买商业保险的情况相对普遍。土耳其有70余家保险公司。其中占有较大市场份额的保险公司包括Axa、Anadolu Sigorta、Ak、Alliance、Yapı Kredi等，其中大多数含有外资成分。

（3）证券

伊斯坦布尔交易所（Borsa Istanbul）于2013年4月成立，它为股票、衍生品、固定收益和回购、贵金属以及伊斯兰金融市场提供交易、结算、托管和注册服务。2018年，伊斯坦布尔交易所建设开发

了区块链平台，以存储新客户的详细信息并方便进行客户数据库的共享和同步。

2. 外汇管理

土耳其中央银行是该国的外汇管理部门，承担外汇管理职能。该国的主权货币为土耳其里拉，实行自由浮动汇率制。人民币不可与里拉直接兑换。2021 年上半年，美元兑土耳其里拉平均汇率为 1：8.36。

虽然在大多数情况下，外汇是自由交易且广泛可用的，但 2019 年 5 月的政府法令对超过 10 万美元的个人购买外汇实行结算延迟。土耳其居民和非土耳其居民可通过银行将 5 万美元以下外汇一次性自由转移到国外，银行应在转账之日起 30 天内将外汇转出国外。

外国投资企业可在土耳其开立外汇账户。外币可存入外币账户，只有在作为注册资本时才必须转换成里拉。在清算或销售得以保证的情况下，外国投资者可自由转移利润、手续费、版权费和汇回资本。

土耳其央行在“有管理的浮动”下严格管理汇率。土耳其银行监管机构（BDDK）于 2020 年 4 月 12 日宣布了对外汇交易的新限制。该机构将土耳其银行与外国实体的外汇掉期、现货和远期交易的限额降至银行股本的 1%，旨在减少可能提高硬通货价格的交易。

3. 融资服务

土耳其鼓励金融资源的自由流动。土耳其融资渠道众多，包括世界级的商业银行、投资公司和本国的金融机构等。外国投资者可从当地市场获得信贷。但由于当地借贷成本高，而且还款期短，外国和当地公司经常从国际市场寻求信贷，为其活动提供资金。中资企业尚不可以使用人民币在该国开展跨境贸易和投资合作。2019 - 2020 年，土耳其存贷款利率出现明显下跌，跌幅约为 36 - 47%。2020 年，土耳其政府实行降息和激励消费措施，信贷激增，增长率为 39%。

（五）基础设施与物流

土耳其位于亚洲和欧洲交界，公路、机场、港口等基础设施相对完善，但部分设施老化，年久失修，缺乏维护。通讯业发展迅速，较发达。电力没有达到自给自足。土耳其鼓励外国参与其基础设施建设。

1. 基础设施现状

（1）公路

土耳其在运输系统的投资集中于陆路运输。土耳其公路网络发展

迅猛，95%的乘客和 90%的货物通过公路运输。根据土耳其统计局数据，截至 2020 年底，公路总长约 25.63 万公里。截至 2020 年 4 月，土耳其共拥有车辆 2339.9 万辆。2016 年 12 月欧亚隧道正式通车。该隧道位于博斯普鲁斯海峡下面，长约 5.4 公里，距地面 106 米，共两层，总投资近 13 亿美元。

（2）铁路

土耳其铁路设施较落后，大部分为非电气化。部分设施处于闲置状态，或缺乏必要的维护。根据土耳其统计局 2020 年数据，全境铁路总长 10378 公里，年运输旅客 1.48 亿人次，货物 3355 万吨。90%的铁路线为单线铁路，75%的铁路线为非电力和无信号线，30%的铁路线服务期超过 27 年。连接阿塞拜疆、格鲁吉亚、土耳其 3 国的“巴库－第比利斯－卡尔斯铁路”（BTK 铁路）于 2017 年 10 月底开通。

（3）航空

土耳其航空业发展较快。主要机场有阿塔图尔克机场、萨比哈机场、安塔利亚机场、安卡拉机场和伊兹密尔机场等。

根据土耳其统计局数据，2020 年搭乘土耳其各航空公司的人数总量为 8161.61 万人次，数量同比下降 60.8%；乘坐国际航班数量同比下降 70.6%，为 3187.58 万人次；乘坐国内航班数量同比下降 50.23%，为 4974.03 万人次。同年，货运总量为 249.05 万吨。

中国多个城市（北京、上海、广州、香港、武汉、成都、乌鲁木齐、西安）与土耳其之间有直飞航线。

（4）水运

土耳其的港口开发基础与潜力较好。该国北临黑海，南临地中海，西临爱琴海，控制着达达尼尔海峡和黑海海峡，海岸线长达 7200 公里，这使其海上运输颇具竞争优势。土耳其主要港口包括温耶港、阿利亚加港、阿姆巴利港等。根据欧盟统计局数据，2019 年，土耳其海运货运量达到 4.7 亿吨。根据联合国贸发会议数据，2020 年，土耳其港口集装箱吞吐量为 1910.8 万标准箱。

（5）通信

土耳其电话设施较发达，普及率高。据土耳其统计局数据，截至 2020 年，土耳其有固定电话用户 1244.86 万，较 2019 年增长 7.94%；移动电话用户 8212.81 万，增长 1.66%；互联网用户占比 77.67%，同比增长 5%。

国内邮政系统完善，各市（县）均有邮政局，业务内容覆盖面广，包括邮递、汇款、缴纳发票代收业务等，此外还开通了网上邮政业务。

（6）电力

土耳其电力生产不能完全满足本国需求，需进口电力。根据 BP《2021 年世界能源统计年鉴》数据，2020 年土耳其总发电量为 305.4

太瓦时，较上一年增加 0.2%，其中天然气发电 70 太瓦时，水力发电 78.1 太瓦时，煤炭发电 106.1 太瓦时，石油发电 0.1 太瓦时，新能源发电 49.8 太瓦时，其他能源发电 1.3 太瓦时。土耳其正在大力发展煤电和水电等传统电力，加速发展太阳能、风力、地热等无污染电力，并开始发展核电电力。

2. 基础设施规划

（1）公路

政府将加快建设双线车道、高速公路、沥青公路，同时在达达尼尔海峡修建桥梁。规划在 2023 年前建成 3.65 万公里双线车道、7500 公里高速公路和 7 万公里沥青公路。

（2）铁路

政府规划在 2023 年前建成 2.5 万公里的铁路网络，其中包括高速铁路、快速铁路以及传统铁路共 1.3 万公里。此外，对现有铁路进行翻修，将铁路进一步私有化，并计划将铁路连接到全国主要港口。

（3）港口

根据《2023 年发展规划》，土耳其计划在爱琴海、地中海、马尔马拉海和黑海建设转运港。

（4）能源

土耳其已将能源供应安全作为其能源战略的核心之一，包括促进国内石油和天然气勘探和生产，使石油和天然气供应来源和相关基础设施多样化，并通过提高能源效率来减少能源消耗。随着能源技术的发展，特别是通过可再生能源发电的增长，土耳其的能源结构显著多样化。土耳其首座核电设施将于 2023 年投产，将进一步丰富燃料结构。2021 年 6 月，土耳其在黑海发现巨大的萨卡里亚气田，该油田计划于 2023 年开始投入生产并用于主网供电，预计到 2027 年—2028 年，该区域的天然气产量将趋于稳定，届时土耳其对天然气进口的依赖将减少。

3. 物流能力

土耳其基础设施系统相对完善，可以较好地支撑其物流发展，但由于设施老化和闲置问题，使物流水平有所下降。英国运输情报公司（Transport Intelligence, Ti）发布的 2021 年《亚致力新兴市场物流指数》中，土耳其得分为 5.61 分（满分 10 分），在 50 个新兴国家中排第 10 位。该指数根据对物流供应商、货运代理、航运公司、航空货运公司和分销商具有吸引力的因素对 50 个国家进行排名。在三个主要指标：国内物流指数、国际物流指数和商业基本面中，土耳其

分别处于第 11 位、6 位和 18 位。

受疫情等因素影响，2020 年新兴市场贸易运输数据下滑明显。2020 年，美国至土耳其的航空货运量 1.6381 万吨，同比下降 20.8%；土耳其至欧盟的航空货运量为 4.9010 万吨，同比下降 24.6%。

（六）劳工政策

1. 劳工权益保护

土耳其《劳动法》对于劳动者的工作条件、雇主与劳动者之间的权利和义务、劳动合同的签订和终止、报酬等做了相应的规定。

（1）薪金

土耳其整体劳动力薪金偏低。《劳动法》规定，薪金必须以里拉支付。根据雇主与雇员先前所签订的合同，工资可按月发放，也可按周发放。根据《劳动法》规定，如雇佣双方对工资的发放存在争议，可在 5 年内提出诉讼。《劳动法》规定了最低工资制度，由劳动与社会安全部通过最低工资委员会每 2 年对最低工资标准进行调整。2020 年，土耳其最低工资标准为每月 2324 土耳其里拉（约 392 美元）。

（2）工作时间

法定工作时间每周最多 45 个小时，每周工作 5 天。经雇佣双方协商后，可适当调整每日工作时间，但每日最长工作时间不得超过 11 小时，且此种情况不得超过 2 个月，经双方协商可延长至 4 个月。

（3）假期

周六和周日为公休日。此外，土耳其的公共假日有：新年：1 月 1 日；国家主权和儿童日：4 月 23 日；国际劳动节：5 月 1 日；国父纪念日、青年和运动节：5 月 19 日；战胜纪念日：8 月 30 日；共和国纪念日：10 月 29 日；开斋节：伊斯兰历 10 月 1 日，宗教节日 3 天；古尔邦节（宰牲节）：伊斯兰历 12 月 10 日，宗教节日 4 天。

（4）社会保险

土耳其的社会保险主要由《社会保险法》《失业保险法》《劳动法》加以规范。雇主有义务使员工自开始工作时起即享有社会保险待遇。保险费由雇主和员工分别缴纳。失业保险系强制险，员工需自行缴付失业保险费。工伤险和职业病险由雇主缴纳 1.5% 至 7.0% 不等；产期保险由雇主缴纳 1.0%；疾病险由雇员缴纳 5.0%，由雇主缴纳 6.0%；丧失工作能力、年老或员工因公死亡，其配偶儿女父母生活费相关保险由雇员缴纳 9.0%，由雇主缴纳 11.0%。

2. 外籍雇员管理

土耳其人口出生率较高，年轻人比例较高，就业压力较大。该国严格保护本国人就业，依《移民法》《劳动法》《外国人工作许可法》等法律，无论是当地企业还是外国企业，雇用 1 个外籍劳工，须同时雇用 5 个当地人。外国人获得工作许可和工作签证的难度很大。

土耳其部分行业缺乏中高端人才。外籍劳工在土耳其可从事的领域有农业、工业、服务业和地质等。禁止外籍劳工从事的行业有公共卫生、律师、审计等。

土耳其《外国人工作许可法》规定，外国人在土工作必须取得工作许可。外国人申请工作许可，必须事前取得工作签证和居住许可。外国人工作许可分为有确定期限和无确定期限 2 种。有确定期限的工作许可有效期为 1 年，但满足一定条件后，可延长至 3 年或 6 年。外国人的配偶、成年子女在土耳其连续不间断地居住至少 5 年的，可以取得有确定期限的工作许可。

在土耳其不间断的合法居住至少 8 年或合法工作达到 6 年的外国人，可以取得无确定期限的工作许可，并且就业无行业限制。

3. 工会组织

土耳其法律规定，在满足行业工会拥有该行业 10% 的工人、企业工会拥有该企业 50% 的工人的条件下，工人可组织工会。成立非政府组织需得到内政部批准。集会、游行、罢工等在该国较常见，但须经批准。在警方管控下，这些活动基本上能够进行。对于非法游行，警方取缔的力度也很大。所以，工会在土耳其影响力并不大。

（七）知识产权

土耳其的知识产权保护水平在不断提高。土耳其 1987 年颁布了首部专利法案。多年来，土耳其不断完善制度法规，以求达到欧盟标准，政府积极宣传知识产权的重要性，并给予法律保护和税收优惠政策。土耳其知识产权保护面临的问题主要在于：知识产权保护的执行力欠缺；盗版产品猖獗；在生物制药产业的保护仍有待提高。现土耳其实施其知识产权（IPR）法，即第 6769 号工业产权法，该法于 2017 年生效。该法将一系列法令汇总到统一的法律中，并扩大了国家专利局的职能，完善了商业化和技术转让的框架。土耳其是世界知识产权组织（WIPO）的成员，并且是其许多条约的缔约国，包括《伯尔尼公约》《巴黎公约》《专利合作条约》《产权组织版权条约》等。

1. 知识产权管理

土耳其与知识产权保护相关的管理机构包括专利商标局、文化旅游部、海关、农业、食品与生活用品部等机构。《专利法》《商标法》《保护工业设计条例》《著作权法》等一系列知识产权法律法规，奠定了土耳其知识产权保护现代法律框架。

（1）专利

土耳其专利的保护期限如下：发明专利保护期为 20 年，实用新型保护期为自申请日起 10 年。设计的保护期为 5 年，且每 5 年可申请延长保护，总计可达 25 年。

（2）版权

著作权保护包括作者的创造性活动结果的原创的文字、科学和艺术作品，改编作品应视为作品。保护期限持续作者的一生，以及作者去世后 70 年。如果有多个作者，这段时期是最后一个作者去世后 70 年。匿名作品，给予保护的期限是从公开之日起 70 年，除非作者在期满之前公开他的名字。如果第一作者是法人，给予保护的期限是从公开之日起 70 年。

（3）商标

商标注册分为 4 种：商品商标、集体商标、服务商标和保证商标。商标的保护期限为自申请日起 10 年，可多次续展，每次 10 年。商标授予后，5 年内必须使用，否则该商标可能会被撤销。商标权人可以转让或许可其权利。

2. 国际公约缔结情况

土耳其共和国参与知识产权有关的国际条约有：《商标国际注册马德里协定有关议定书》《世界知识产权组织版权条约（WCT）》《世界知识产权组织表演和录音制品条约（WPPT）》《国际植物新品种保护公约》《商标法新加坡条约》《工业品外观设计国际保存海牙协定》《商标法条约》《发送卫星传输节目信号布鲁塞尔公约》《专利法条约》等多项条约。

（八）科技合作

土耳其科学技术研究理事会（TGBITAK）于 1963 年建立，是全国科技管理机关。主要任务是协调、组织、促进和发展基础研究和应用研究。其下有 7 个研究所，主要从事基础科学、制造业、建筑、弹道学、电子、亚热带水灾、工业管理领域的研究开发活动。

Marmara 研究中心（MRC）1972 年建立于伊斯坦布尔—kocaeli

工业区。该中心鼓励创造性的科学研究。其研究工作是由国内外一些机构或 TUBITAK 支持的，每年从政府得到 2000 多万美元的拨款。该中心的工业服务部为一些工业公司提供管理和技术咨询。MRC 的研究领域如下：微生物学、食品技术、煤技术、环境研究、有机无机合成、植物化学等。

国防工业研究和发展研究所（SAGE）于 1972 年建立。主要任务是为新的防御体系进行研究工作，从样机发展到第一产品；根据土耳其军队的要求为筛选、操作和运用进口系统提供帮助；从事合成固体燃料、火箭引擎设计、导弹空气动力学、飞行力学、材料、机械设计、电光、防卫支持系统和操作系统方面的研究。

1. 科技实力

根据世界知识产权组织 2021 年 9 月发布的《2021 全球创新指数》报告，土耳其在 132 个国家中排名第 41 位，在 37 个中高收入国家中排名第 4 位，创新指数排名较上年有所提升。在联合国工业发展组织（UNIDO）2021 年 4 月发布的《2020 年工业竞争力绩效报告》中，土耳其在 152 个国家中排名第 29 位，位居前列。

2. 技术合作

“一带一路”倡议增进了土耳其与中国的科技合作，合作领域、范围、深度不断扩展。同时，随着“一带一路”倡议的推进，不管是资金支持力度，还是开发程度，中国都更加重视与土耳其科技合作的开展。

2021 年，根据中国国家自然科学基金委员会（NSFC）与土耳其科学技术研究理事会（TÜBİTAK）签署的合作协议及后续达成的共识，双方将共同资助跨学科合作研究项目，以促进两国科学家之间的合作与交流，具体领域包括：农学基础与作物学、智慧栽培，食品和农业领域中的数字技术（包括遥感技术）、食品安全与营养、土壤科学等。

3. 技术标准

土耳其标准局（Turkish Standard Institution, TSE）是土耳其唯一的标准化授权机构，在质量基础设施的各个领域开展业务，包括认证、测试、培训以及监督和审查活动。TSE 加入的国际组织有：国际标准化组织（ISO）、国际电工委员会（IEC）、伊斯兰国家标准与计量研究所（SMIIC）、欧洲标准化委员会（CEN）、欧洲电工标准化委员会（CENELEC）。

作为标准化机构，TSE 旨在提供能够适用于全球市场的规则、法律、规范和服务标准，使客户能够进入欧洲市场，并确保产品符合欧洲法规以及标准要求。

土耳其标准均可通过 TSE 查询，查询网址为：

<https://intweb.tse.org.tr/Standard/Standard/StandardAra.aspx>

四、投资建议

土耳其是与中国共建“丝绸之路经济带”和“21 世纪海上丝绸之路”的重要合作伙伴。人口增长稳定、政府私有化运动持续推进、亚欧过境枢纽的地理位置使土耳其对投资者有较强的吸引力。2018 年以来，土耳其经济形势不乐观，发展需求迫切，在国内资金能力有限且遭遇资金外流压力，土耳其欢迎中国投资。中国对土的投资也在 2021 年出现逆势增长。中资企业正在多领域加大对土投资力度，从能源、通信、基础设施，到金融、科技、家电等各领域，都出现了中国投资者的身影。据土耳其总统府投资办公室的统计，截至 2020 年，中国对土耳其投资额已达约 30 亿美元。

土耳其在基础设施、能源以及汽车制造等领域具有较大发展潜力。中资企业近 3 年（2019—2021 年）的大宗投资主要集中能源和交通运输领域。另外，在电商、智能手机以及金融等新兴发展领域，中土双方也有合作经验，例如，工商银行收购土纺织银行、中国联合体收购土耳其第三大集装箱码头——昆波特码头、阿里巴巴收购土电商平台 Trendyol 股份等项目；2021 年以来，小米、Oppo、传音等陆续赴土投资建厂；科兴公司亦与土方达成合作意向，计划在土设立合资企业等。土耳其服务业经济活跃，在中土两国推进数字化发展的背景下，中资企业可在高端服务业寻找投资机会。

（一）重点投资领域

1. 基础设施建设

土耳其交通基础设施发展不平衡。据中国商务部数据，土耳其有 95% 的乘客和 90% 的货物通过公路运输，只有 3% 的旅客、5% 的货物通过铁路运输。土耳其航空公司是欧洲发展最快的航空公司之一，其运输量和运输能力增长较快。土耳其北、西、南三面环海，即黑海、马尔马拉海、爱琴海和地中海，还有达达尼尔海峡和博斯普鲁斯海峡，海岸线长达 7200 公里，其海上运输颇具竞争优势。

土耳其政府 2009 年发布的《2023 年发展规划》(Development Plan 2023) 提出，计划在 2023 年前建成 3.65 万公里双线车道、7500 公里高速公路和 7 万公里沥青公路；在 2023 年前建成总长为 2.5 万公里的铁路网络，将铁路承运旅客、货物比例分别提高到 10% 和 15%。包括新建铁路 1.3 万公里（包括 3500 公里高速铁路、8500 公里快速铁路和 1000 公里传统铁路），以及对现有铁路中的 4400 公里进行改

造升级。每年改造 500 公里铁路，将铁路进一步私有化，将火车站改造并入高速列车车站，推动土耳其与高加索、中东和北非的铁路项目，并将铁路连接到全国主要港口；将全国输送管道长度增加至 6.07 万公里；在爱琴海、地中海、马尔马拉海和黑海建设转运港，建设 100 个码头，容量达到 5 万艘游艇。同时，土耳其政府积极发展“中间走廊”计划，支持和鼓励外商投资，计划通过铁路将沿海港口与重要省份实现连接，并改善公路质量，加强与欧洲大陆之间的陆路连接能力。这使得交通基础设施的合作成为中土两国最具潜力的合作领域之一。

2019 年 12 月，土耳其政府推出总额 1100 亿美元的物流基础设施发展计划，以期吸引中国资金，进一步支持中国企业在土耳其基建领域的投资。2021 年 4 月，四川路桥与土耳其恰纳卡莱大桥项目业主签订承建合同，该项目建成后将超越日本明石海峡大桥（主跨 1991 米），以单跨 2023 米刷新桥梁跨度世界纪录，成为世界上最大跨径的悬索桥；2021 年 8 月，华远陆港晋欧物流成功开行土耳其海铁联运中欧班列，进一步深化与生产企业、流通企业的合作、业务协同、融合发展，优化运输体系，提升服务质量，也进一步减小了中资企业对土耳其投资难度。

2. 能源

土耳其新能源领域投资潜力较大。据《BP 世界能源统计年鉴》2021 版数据，截至 2020 年年底，土耳其煤储量 5500 万吨，水电消耗 0.69 艾焦耳，比 2019 年下降 12.7%。可再生能源消耗量为 0.45 艾焦耳，比 2019 年上升 13.4%。可再生能源发电量为 49.8 太瓦时，比 2019 年上升 14.7%。太阳能储量为 6.7 吉瓦时，比 2019 年上升 10.9%。风能储量 8.8 吉瓦时，比 2019 年上升 16.0%。

土耳其政府努力推进能源多元化，完善国内能源供给体系，降低对进口油气资源的依赖。2019 年 11 月，土耳其能源资源部称土耳其正致力于平衡能源结构。在可再生能源方面，土耳其政府着重发展风电和太阳能发电，力争到 2023 年风电及太阳能发电装机总量分别达到 20 吉瓦和 5 吉瓦，2023 年前水电装机容量达到 34 吉瓦。发挥地缘优势，打造欧亚非能源枢纽是土耳其能源战略的核心。据土耳其能源和自然资源部数据，2020 年，土耳其在能源效率方面投资 6.35 亿美元，帮助节约了价值 1.58 亿美元的 45.1 万吨油当量。

中资企业在土耳其能源投资具备优势。中国在能源领域具有人员、技术、资金等综合优势，中土能源合作正在有效解决土耳其能源建设能力不足的问题。2020 年 9 月，中国中电科电子装备集团有限公司和土耳其 Kalyon 公司合作建设的土耳其光伏产业园落成典礼在安卡拉举行。该项目是土耳其第一个也是唯一的光伏全产业链项目，

标志着土耳其拥有了完全自主的光伏生产线。中国能源企业应紧抓机遇，以技术、工程建设等综合实力优势为基础，积极参与土耳其油气管线、核电、煤电和可再生能源等项目投资。

3. 汽车制造业

汽车制造业正逐渐成为土耳其的龙头产业之一。土耳其是世界第15大汽车制造国。据土耳其汽车制造商协会（OSD）数据，截至2020年，土耳其共有14家大型汽车生产商，创造了近5.2万个就业岗位。截至2020年，汽车普及率为每1000人281辆，落后于欧洲602辆的平均数量。2021年7月，根据土耳其出口商协会数据，土耳其2021年上半年对欧盟汽车工业出口95.22亿美元，约占对全球出口总份额的14.8%。土耳其汽车市场潜力较大。

土耳其政府重视汽车及零部件生产，政府为所有在土耳其境内建立研发中心的国内外汽车及零部件企业承担80%的投入费用，以鼓励创新。中资企业在土耳其汽车制造业投资日益增多。2020年10月，土耳其汽车合资企业集团TOGG与中国电池制造商孚能科技（Farasis Energy）签订了《合作意向书》，共同推进土耳其及其周边国家电动化进程，双方将合作生产电动汽车电池。除此之外，两家公司还将通过成立合资公司扩大合作范围，为土耳其及其周边国家和地区提供动力和储能电池解决方案。

中资企业应把握土耳其汽车市场发展机遇。首先，中国企业可依托自身在新能源汽车制造方面的实力，考察土耳其新能源汽车市场需求，积极开拓市场，以此打开欧洲、中东、非洲市场；其次，土耳其汇聚世界各国车企，中国企业可在土耳其设立技术研发中心，积极与日资、欧资、美资企业成立技术联盟，联合开发技术，进行广泛的技术合作，将研发中心打造成为设计研发人才的培养基地，提升中国汽车品牌的创新能力；最后，中资企业可通过建立合资企业的方式进入土耳其市场，既可借助当地公司完善的销售渠道拓展业务，也可规避相关风险。

（二）投资机会

1. 经济复苏计划

2020年3月，土耳其总统埃尔多安宣布一揽子经济刺激计划，总额达1000亿里拉（约合154亿美元），以应对新冠肺炎疫情对经济的冲击。埃尔多安表示，该计划包含19个要点，内容主要涉及减税和推迟债务偿还，其中部分措施如下：

1) 推迟 6 个月征收汽车、零售、交通、纺织和娱乐行业的增值税和社保;

2) 降低国内航班增值税税率, 从 18% 降至 1%;

3) 扩充面向中小企业的信用担保基金, 扩至两倍;

4) 允许受疫情影响的企业迟交至少 3 个月的商业贷款;

5) 2020 年 11 月前免征酒店住宿税等。

2020 年 4 月, 土耳其议会通过一项新的法律, 以扶持受疫情影响最严重部门的就业, 并将短期工作津贴制度和裁员禁令延长到当年 6 月。5 月至 6 月, 政府公布了其他措施, 包括: 为商人和小企业提供补助金; 为农民提供贷款延期; 为中小企业提供信用保证基金支持的贷款计划; 降低银行存款预扣税以及一些针对特定行业的增值税税率下调。除此之外, 政府还公布了一系列货币和财政政策, 以限制里拉币值和证券价格下跌。不过, 大多数措施已于 2020 年底结束。

土耳其经济复苏形势向好。土耳其统计局数据显示, 受防控措施逐步解除带来的消费、投资和进出口提振作用, 以及上年同期较低的基数的影响, 2021 年该国 GDP 实际增长 11%。各行业中, 增速最高的是服务业 21.1%。但是, 2022 年以来, 里拉贬值趋势难遏、通胀持续高企, 加之俄乌冲突下能源、食品等价格大幅提升, 居民实际购买能力下降, 或将打击国内消费。此外, 俄乌冲突对于黑海地区的贸易负面影响较大, 土耳其航运业和对外贸易受到一定冲击。地缘冲突让土耳其经济复苏面临较大挑战。

2. 重点产业扶持

土耳其总统府投资办公室列出了 15 个重点发展行业, 分别是农产品、汽车制造业、化工产品、国防与航空、能源、金融投资和初创企业、信息通信技术、基础设施、生命科学、机械、商业服务、金融服务、采矿和金属、房地产以及旅游。投资办公室还针对所有行业公布了一份《土耳其国家投资激励指南》(Guide to State Incentives for Investments in Turkey), 其中提到的部分激励措施如下:

1) 增值税免税: 购买机械设备不缴纳增值税;

2) 增值税退税: 对建筑和建设支出提供增值税退税;

3) 免征关税: 从国外供应的机械设备不需要缴纳关税;

4) 利息支持: 银行贷款的部分利息由政府支付;

5) 所得税预扣税支持: 豁免因就业而产生的所得税;

6) 购买担保: 对投资范围的产品, 可提供公共购买担保;

7) 培训支持: 企业日常培训费用由土耳其就业局支付;

8) 研发支持: 部分研发支出可以从企业税基中扣除;

9) 能源支持: 能源支出将部分返还给投资者;

- 10) 免征公司税、印花税、物业税等;
- 11) 简化授权、许可证、执照登记等程序;
- 12) 政府会承担部分雇主和雇员负责的社会保险费等。

2021 年 8 月，土耳其公布了首个人工智能国家战略性文件《国家人工智能战略 2021—2025》（The National Artificial Intelligence Strategy 2021—2025）（以下简称“战略”）。战略以灵活运用人工智能创造创新，基于更可靠的数据创造价值为目的，致力于与土耳其数字化转型领域的现有战略进行整合。战略包括 2021—2025 年的愿景、6 个战略优先项目和与之相符的 22 个目标、119 项具体行动和管理体系。其中战略优先项目主要由以下 6 个项目构成：

- 1) 在人工智能领域培养专家和扩大雇佣;
- 2) 支持在人工智能领域研究、创业和创新;
- 3) 促进对可靠数据和基础设施的访问;
- 4) 制定使人工智能技术适应社会的规定;
- 5) 加强人工智能领域国际合作;
- 6) 促进结构改革和劳动力市场改革。

作为正在蓬勃发展的新兴经济体，土耳其正在改善投资环境，以吸引更多外资企业。中国公司已经在银行、电厂建设、基础设施、IT、采矿、农业和运输等诸多领域开展业务，同时对电商、通讯设备等领域的投资正快速发展。此外，土耳其还十分希望中国疫苗制造商科兴在土耳其投资设厂生产。未来，数字化、医疗保健、文化旅游服务以及清洁能源等领域也是中资企业在土耳其施展身手的空间。

附录

（一）网站链接

土耳其立宪法院

<http://www.anayasa.gov.tr/>

土耳其商务部

<http://www.ekonomi.gov.tr>

土耳其对外经济关系委员会

<http://www.deik.org.tr>

土耳其中央银行

<http://www.tcmb.gov.tr/>

土耳其国家司法信息系统

<http://www.uyap.gov.tr/>

土耳其劳动和社会保障部

<http://www.csgeb.gov.tr/>

土耳其外交部

<http://www.mfa.gov.tr>

土耳其竞争管理局

<http://www.rekabet.gov.tr/>

土耳其能源与自然资源部

<http://www.enerji.gov.tr/>

土耳其私有化管理局

<http://www.oib.gov.tr/>

土耳其统计局

<http://www.turkstat.gov.tr/>

土耳其科学技术研究会

<http://www.tubitak.gov.tr/>

土耳其储蓄存款保险基金

<http://www.tmsf.org.tr/>

土耳其法律网站

<http://www.turkhukuk sitesi.com/turkishlaw/index.shtml>

土耳其外国投资者协会

<http://www.yased.org.tr/>

土耳其投资办公室

<http://www.invest.gov.tr/>

中国驻土耳其大使馆经商参赞处

<http://tr.mofcom.gov.cn/>

（二）政策法规

《宪法》

<http://images.policy.mofcom.gov.cn/flaw/201303/dd9e6718-94c3-45a1-914f-1e07679a60e0.pdf>

《保险法》

<https://www.mevzuat.gov.tr/mevzuat?MevzuatNo=5684&MevzuatTur=1&MevzuatTertip=5>

《外国直接投资法》

<http://images.policy.mofcom.gov.cn/flaw/201008/9cecaea3-15db-41e6-b726-2afcb314b6a6.pdf>

《贸易组织法》

<http://images.policy.mofcom.gov.cn/flaw/200904/691e73f0-73de-4d6c-8c4a-06e3df27e105.pdf>

《旅游促进法》

<http://images.policy.mofcom.gov.cn/flaw/200912/66d7d67d-8082-4661-8002-90e7f31b3882.pdf>

《自由贸易区法》

<http://tr.mofcom.gov.cn/article/ddfg/201104/20110407506029.shtml>

《劳动法》

<http://turkishlaborlaw.com/turkish-labor-law-no-4857>

《外国人工作许可法》

<http://turkishlaborlaw.com/work-permits-in-turkey/work-permit-law>

《资本市场法第 6362 号》

<http://www.mevzuat.gov.tr/Metin1.Asp?MevzuatKod=1.5.6362&MevzuatIliski=0&sourceXmlSearch=&Tur=1&Tertip=5&No=6362>

《劳工法庭法》

<https://www.mevzuat.gov.tr/mevzuat?MevzuatNo=7036&MevzuatTur=1&MevzuatTertip=5>

《债务法典》

<https://wipolex.wipo.int/en/legislation/details/11084>

《关于工业产权的第 6769 号法律》

<https://wipolex.wipo.int/en/legislation/details/16609>

《工会和集体协议法》

<https://www.mevzuat.gov.tr/mevzuat?MevzuatNo=6356&MevzuatTur=1&MevzuatTertip=5>

