



阿塞拜疆



国别指南

目录

- 一、国家概要1
- 二、国情展望3
- 三、营商环境5
 - （一）投资便利度5
 - （二）贸易便利度8
 - （三）商业活力9
 - （四）金融环境9
 - （五）基础设施11
 - （六）劳工政策16
 - （七）知识产权18
 - （八）科技合作19
- 四、投资建议22
 - （一）重点投资领域22
 - （二）投资机会24
- 附录.....26
 - （一）网站链接26
 - （二）政策法规26

一、国家概要

阿塞拜疆共和国

Republic of Azerbaijan



人口:	1016.45 万 (2022 年 3 月)
面积:	8.66 万平方公里
语言:	阿塞拜疆语、俄语
民族:	共有 43 个民族, 其中阿塞拜疆族占 91.6%, 列兹根族占 2.0%, 俄罗斯族占 1.3%, 亚美尼亚族占 1.3%, 塔雷什族占 1.3%
宗教:	伊斯兰教
首都:	巴库 (Baku)
主要城市:	甘贾
货币:	阿塞拜疆马纳特 (Azerbaijan Manat)
执政党:	新阿塞拜疆党
领导人:	总统伊利哈姆·盖达尔·奥格雷·阿利耶夫 (Ilham Heydar ogly Aliyev); 总理阿里·阿萨多夫 (Ali Asadov)
双边关系:	1992 年同中国建交
时差:	东 4 时区, 首都巴库时间比北京晚 4 个小时
自然资源:	石油天然气资源极为丰富, 主要分布在阿普歇伦半岛和里海
支柱产业:	油气工业

主要经济发展指标

主要指标	数值				
	2016 年	2017 年	2018 年	2019 年	2020 年
实际 GDP (亿美元, 2015 年价格)	514.3	515.3	523.0	536.1	513.1
名义 GDP (亿美元)	378.7	408.7	471.1	481.7	426.1
经济增速 (%)	-3.1	0.2	1.5	2.5	-4.3
人均 GDP (美元, 购买力平价 PPP)	14448.3	14184.8	14610.3	15113.2	14511.7
人口 (万)	975.8	985.4	994.0	1002.4	1009.3
政府债务占 GDP 比重 (%) (警戒线 60%)	20.6	22.5	18.7	17.7	21.3
财政赤字/盈余占 GDP 比重 (%) (警戒线 $\pm 3\%$)	-1.2	-1.3	5.5	9.1	-6.5
出口额 (货物, 亿美元)	132.1	151.5	207.9	198.7	125.9
进口额 (货物, 亿美元)	90.0	90.4	109.5	113.4	100.8
贸易差额 (货物, 亿美元)	42.1	61.1	98.4	85.3	25.1
经常账户余额 (亿美元)	-13.6	16.9	60.5	43.7	-2.3
经常账户余额占 GDP 比重 (%)	-3.6	4.1	12.8	9.1	-0.5
外汇储备 (亿美元)	58.4	66.8	66.7	70.4	76.3
外债总额 (亿美元)	145.9	153.0	162.1	158.4	158.1
失业率 (%)	5.0	5.0	4.9	4.8	7.2
通胀 CPI (%)	12.4	12.8	2.3	2.7	2.8
汇率 (美元/本币)	1.60	1.72	1.70	1.70	1.70
外国直接投资 FDI (亿美元)	45.0●	28.7●	14.0●	15.0●	5.1●

数据来源：世界银行、国际货币基金组织、联合国贸易和发展会议 ●

中国—阿塞拜疆双边贸易

主要指标	数值				
	2016 年	2017 年	2018 年	2019 年	2020 年
中国出口 (货物, 亿美元)	3.5	3.9	5.2	6.2	6.2
出口增速 (%)	-21.2	11.8	33.3	19.6	0.2
中国进口 (货物, 亿美元)	4.1	5.8	3.8	8.6	6.8
进口增速 (%)	84.9	40.1	-33.8	125.2	-20.6
中国贸易顺差 (货物, 亿美元)	-0.7	-1.9	1.3	-2.4	-0.6

数据来源：中国国家统计局、中国商务部

注：双边贸易差额指标，正数表示中国为顺差，负数表示中国为逆差。

二、国情展望

阿塞拜疆位于外高加索东南部。北靠俄罗斯，西部和西北部与亚美尼亚、格鲁吉亚相邻，南接伊朗，东濒里海。阿塞拜疆部族形成于公元 11 世纪至 13 世纪，13 世纪至 16 世纪屡遭外族入侵与瓜分。16 世纪至 18 世纪受到伊朗萨法维王朝的统治。18 世纪中期分裂为十几个封建小国，19 世纪 30 年代表阿塞拜疆（现阿塞拜疆共和国）并入沙俄。1917 年 11 月，阿塞拜疆境内建立了苏维埃政权。1918 年 5 月 28 日，阿资产阶级宣告成立阿塞拜疆民主共和国，1920 年 4 月 28 日被阿塞拜疆苏维埃社会主义共和国取代。1922 年加入外高加索苏维埃社会主义联邦共和国，同年 12 月 30 日该联邦共和国加入苏联。1936 年 12 月改为直属苏联的加盟共和国。1991 年 2 月将国名改为阿塞拜疆共和国，同年 10 月 18 日正式宣布独立。阿塞拜疆是独立国家联合体成员国。

阿塞拜疆实行总统制，总统为国家元首、最高行政首脑和武装力量总司令，由全民直接选举产生。现任总统为伊利哈姆·阿利耶夫，2003 年 10 月首次当选，2008 年 10 月、2013 年 10 月和 2018 年 4 月三次连任总统，任期至 2025 年。国民议会为阿最高立法机关，实行一院制，由 125 名议员组成，任期 5 年。本届国民议会于 2020 年 2 月选举产生。阿塞拜疆内阁是政府最高权力执行机构。总理由总统提名，议会批准。部长内阁由总统任命和解散。现任总理为阿里·阿萨多夫，2019 年 10 月就任。

国内社会安全环境总体乐观。阿国内社会治安情况总体良好，在独联体国家中属于犯罪率较低的国家，近年来无恐怖袭击发生。

外汇储备较充足，债务风险较低，通货膨胀率在可控范围内。阿塞拜疆自 2016 年起扭转外汇储备下跌趋势实现回升，总体保持缓慢增长的态势。较充足的外汇储备主要源于阿塞拜疆央行的外汇储备、国家石油基金（主权财富基金）。截至 2021 年 12 月 30 日，阿塞拜疆央行外汇储备为 70.75 亿美元，同比增长 11.1%。阿塞拜疆债务风险较低，公共债务总体属于低位水平，负债率自 2016 年后逐年降低，偿债率则显著低于 25% 的国际警戒线水平。阿塞拜疆通货膨胀率在可控范围内。2020 年的通货膨胀率为 2.8%，2021 年为 6.7%。

阿塞拜疆参与多个经济组织。阿塞拜疆为国际货币基金组织成员国，同时也是黑海经济合作组织的重要成员。另外，阿塞拜疆也是独联体框架内多个经济合作协议的缔约方。2015 年 7 月，阿塞拜疆成为上海合作组织对话伙伴国。在贸易协定方面，阿塞拜疆与俄罗斯、乌克兰、格鲁吉亚、白俄罗斯、土耳其等国签订了自由贸易协定。

中国和阿塞拜疆在双边关系发展顺利，经贸合作平稳发展。中国

是最早承认阿独立的国家之一，中阿两国于 1992 年建交。阿塞拜疆政府奉行对华友好政策，国内各派政治力量均积极主张加强同中国的友好合作，双方在重大国际事务中相互支持、相互合作。中阿政治互信不断加强，双边各领域交往活跃。

根据《2020 年度中国对外直接投资统计公报》，截至 2020 年底，中国对阿直接投资流量为 1728 万美元，同比增长 1909.3%；直接投资存量为 2506 万美元，同比增长 212.3%。2021 年，中阿双边贸易额 12.0 亿美元，同比下降 8.9%。其中，中方出口 9.95 亿美元，同比增长 61%；中方进口 2.05 亿美元，同比下降 70.7%。中国对阿塞拜疆出口商品类别主要为机械设备、电气设备、服装、车辆、橡胶和塑料等。中国自阿塞拜疆进口的商品类别主要为矿物燃料、化工产品等。同时，中阿在多边框架下合作不断深入。阿塞拜疆积极响应“一带一路”倡议，是亚洲基础设施投资银行创始成员国，并与中国签署了关于共建“一带一路”的谅解备忘录。中国对阿塞拜疆投资主要集中在石油领域，而对石油开采项目的投资也带动了中国石油开采设备和服务的出口以及相关企业在阿塞拜疆的投资。

三、营商环境

（一）投资便利度

阿塞拜疆的投资吸引力主要来自于丰富的油气资源、快速增长的经济、不断改善的投资环境和持续增长的市场需求，以及连接欧亚的地理位置和较好的交通基础设施。

阿塞拜疆对外资原则上实行国民待遇，其优惠政策主要体现在单个国际投资合作项目上，尤其是一些重大能源项目、大型生产型项目和长期承包/托管经营项目。

阿塞拜疆政府采取一系列措施改善营商环境，创造条件扩大引资规模。

1. 商务成本

开办企业较容易。根据世界银行《2020 年营商环境报告》，阿塞拜疆营商环境得分 76.7，在全球 190 个经济体中排名第 34 位，处于中上水平。阿塞拜疆开办企业容易程度在 190 个经济体中排第 9 位，开办企业需 3 项手续，花费 3.5 天，而经合组织高收入国家开办企业的手续平均水平为 4.9 项手续。在成本方面，开办企业的成本占该国人均收入的 1.2%，较欧洲和中亚的其他国家较低，世界银行数据显示，企业在阿塞拜疆获得电力供应需 7 项手续，花费 41 天，优于欧洲和中亚的其他国家。在通电方面，阿塞拜疆居民电价为 0.07-0.11 马纳特/千瓦时，非居民电价为 0.09 马纳特/千瓦时，开办外资企业无明显电力竞争优势。该国居民水价为 0.3-0.35 马纳特/立方米，废水排放为 0.15 马纳特/立方米；非居民水价为 1 马纳特/立方米，废水排放为 1 马纳特/立方米。居民的天然气单价为 0.1-0.2 马纳特/立方米，非居民的天然气单价为 0.2 马纳特/立方米。2020 年 7 月，阿塞拜疆上调汽油价格，单价为 0.9-1.5 马纳特/立方米。

2. 外商投资政策

（1）区域政策

1) 地区优惠

阿塞拜疆政府鼓励外商向首都以外地区的基础设施和农业等领域进行投资，以实现各地区的社会经济效益的均衡发展。

2) 特殊经济区

阿塞拜疆政府正在推进工业园、科技园、农业园等的建设，并重点打造 5 个工业园，即苏姆盖特化工园、加拉达戈工业园、明盖恰乌

尔工业园、巴拉汗内工业园和比拉拉赫工业园。截至 2021 年 4 月，阿塞拜疆工业园区内入驻企业已向阿塞拜疆总投资已超过 7300 万马纳特，创立了 286 个工作岗位，并实现超过 9600 万马纳特的销售额。

3) 产业园区

“苏姆盖特”化工园以石油加工产业为主，辅以汽车零部件制造和电子通讯业，重点引进高科技和产品出口型项目。阿塞拜疆政府拟将“苏姆盖特”化工园建成南高加索地区最大的化工生产基地。入驻该园区后可享受的优惠政策主要有：税收优惠；生产要素获得优惠价格；提供不超过总额 25% 的优惠贷款；用地租金优惠；重大项目可进一步协商优惠政策。

(2) 行业政策

1) 市场准入

阿塞拜疆外商投资主管部门是阿塞拜疆经济部下属的国外经济合作司外国投资处（Foreign Investments Division of Interstate Economic Cooperation Department）；主管国内投资政策、国家投资规划以及协调国家投资项目的执行部门是该部的国家投资司（Department of State Investments）。此外，阿塞拜疆负责投资促进的主要机构为阿塞拜疆出口和投资促进基金（AzPromo），其主要目标为通过外资进入该国的非石油部门来刺激阿塞拜疆经济的多样化。

根据阿塞拜疆《投资法》和《外国投资保护法》，外资企业可以通过在阿塞拜疆境内建立独资企业或合资企业，购买企业股份、债券、有价证券、土地和自然资源的使用权及其他财产权等方式在阿塞拜疆进行投资、参与阿塞拜疆国有资产、地方自治机构资产的私有化或从事阿塞拜疆法律未加禁止的其他经营活动。阿塞拜疆尚未制定有关外资并购安全审查、国有企业投资并购、反垄断和经营者集中等方面的法律。但具体的项目须经当地审计公司进行审计。部分项目须向紧急情况部申请审批。

在金融市场，外资在阿塞拜疆保险公司中的股份不得超过 49%，外国银行驻阿分支机构必须依照阿塞拜疆国内法开展经营。在土地买卖方面，根据阿塞拜疆《土地法》的规定，外国人、外国法人、跨国公司或机构在阿塞拜疆境内不能取得土地所有权，但可从阿国家、地方政府和土地所有者租用土地。在文化产业方面，阿塞拜疆尚不允许外资企业投资教育、广播电视、网络媒体等文化产业。在环保方面，外资企业在阿投资或承包项目时需在开工前取得环保论证，并取得阿塞拜疆生态与自然资源部主管的认可。在工程承包方面，外国公司参加国际招投标时须按招标公告的具体要求向阿塞拜疆“国家建筑和设计委员会”递交相应的资质证明。中标签约后，须按阿塞拜疆法律规定在当地办理法人注册后，取得在当地实施承包工程的许可。阿塞拜

疆基础设施 PPP 模式的主要类型为 BOT。2016 年，阿塞拜疆颁布《建设和基础设施投资项目专项融资实施办法》，对在阿实施 PPP 模式项目进行立法规定。随后颁布总统令，对 BOT 模式基础设施项目投资、合同条款和条件以及在投资下生产货物和服务的成本核定等方面作出要求。开展 BOT 的外资企业主要来自英国、美国、俄罗斯、土耳其等国。项目主要涉及铁路、油气、电力、通信等领域。相关具体规定和特许经营年限视项目具体情况而定，一般为 15-20 年。

2) 行业鼓励

阿塞拜疆政府鼓励外资向非石油产业进行投入，尤其是在农业、基础设施建设领域采取了鼓励政策。政府提供的优惠政策主要包括项目实施企业可享受免缴土地税，企业从获得营业执照之日起 7 年内进口的设备、技术和装置免缴关税和增值税，所得税和利润税减半征收。在农业领域，小麦、面粉、面包等的生产和销售 3 年内无需缴纳增值税；出售禽类肉制品三年内无需缴纳增值税。在基建行业，政府对基建项目的外国贷款提供主权担保。

(3) 双边政策

1992 年建交以来，中阿先后签订了《中华人民共和国政府和阿塞拜疆共和国政府关于鼓励和相互保护投资协定》（1994 年）、《中华人民共和国政府和阿塞拜疆共和国政府经济贸易合作协定》（2005 年）、《中华人民共和国政府和阿塞拜疆共和国政府关于对所得避免双重征税和防止偷漏税的协定》（2005 年）、《中华人民共和国政府和阿塞拜疆共和国政府关于海关事务的互助协定》（2005 年）、《中华人民共和国信息产业部与阿塞拜疆共和国通信与信息技术部合作谅解备忘录》（2005 年）、《中华人民共和国政府和阿塞拜疆共和国政府关于对所得避免双重征税和防止偷漏税的协定》（2006）、《中华人民共和国政府和阿塞拜疆共和国政府经济技术合作协定》（2019）等文件。

2019 年 2 月，中国—阿塞拜疆经贸合作委员会第七次会议上，双方重点就促进双边贸易、推进共建“丝绸之路经济带”、深化两国能源领域合作、加强两国农业合作等深入交换意见。2019 年 4 月，在第二届“一带一路”国际合作高峰论坛上，中国与阿塞拜疆等 28 个国家建立“一带一路”能源合作伙伴关系。截至 2020 年 12 月，中阿尚未签署货币互换协议、产能合作协议和基础设施合作协议。也尚未签署自由贸易协定（FTA）、基础设施合作协议、产能合作协议，以及货币互换协议。中国企业亦尚未投资入驻阿塞拜疆工业园区。2021 年 10 月，中阿政府间经贸合作委员会第八次会议召开，阿塞拜疆政府表示阿方是最早响应“一带一路”倡议的国家之一，高度重视发展对华经贸合作。阿方愿在基础设施、跨境运输、信息通信、数字经济、

工业园区等领域与中方加强合作，进一步优化投资和营商环境，欢迎更多中方企业到阿塞拜疆投资兴业。

（二）贸易便利度

阿塞拜疆 1992 年 9 月 18 日加入国际货币基金组织（IMF），但无独立表决权。现处于申请加入世界贸易组织的过程中，截至 2020 年底已进入第十二轮多、双边工作组会谈。阿塞拜疆是独联体框架内多个经济合作协议的缔约方，主要有自由贸易协议、海关合作协议、相互征收增值税原则协议、共同农业市场协议、投资保护协议等。阿塞拜疆还是欧盟“TRACECA”（中亚/外高加索欧亚交通走廊）、“Đ K O”（中/南亚区域经济合作组织）、“古阿姆”（格鲁吉亚、乌克兰、阿塞拜疆、摩尔多瓦）合作组织、黑海经济合作协议等数个区域经济合作组织的重要成员和积极参与者。2015 年 7 月，阿塞拜疆成为上海合作组织对话伙伴国。2016 年 2 月，阿塞拜疆加入联合国国际货物销售合同公约。2017 年，阿塞拜疆与土耳其签署优惠贸易协定。阿塞拜疆对与其接壤的格鲁吉亚、俄罗斯南部的北高加索地区以及伊朗有一定的贸易辐射能力。

阿塞拜疆贸易主管部门是经济部，与贸易相关的法律法规主要有《关税通则》《外汇调节法》《反垄断经营法》《价格调节法》以及《关于向部分经营活动颁发经营许可证的办法》。阿塞拜疆实行自由贸易制度，所有经济体和自然人有权从事进出口贸易，其中，从事烟、酒产品、药品和爆炸品等特殊商品的生产或贸易的企业和个人须向政府主管部门申请经营许可证。

阿塞拜疆《关税通则》规定，对入境货物征收：进口关税（0—15%）、增值税（18%）、消费税和海关手续费（0.15%），对所有商品出口实行零关税。对临时进口商品、外资企业作为投资而输入阿境内的资产、产品分成协议（PSA 协议）项下的入境物资、入境的外交物资和外交人员及其家庭成员的个人物品免征进口关税和增值税。

相较于欧洲和中亚其他国家，进出口效率居于平均水平。据世界银行数据，阿塞拜疆海关当局出口清关与检查时间平均为 12 小时；进口清关与检查时间平均为 10 小时。加之国内运输效率低下，2019 年阿塞拜疆出口平均所需时间为 17 小时，花费 214 美元，欧洲和中亚其他国家出口平均所需时间为 16.1 小时，花费 150 美元；阿塞拜疆进口平均所需时间为 14 小时，花费 300 美元，欧洲和中亚其他国家进口平均所需时间为 20.4 小时，花费 158.8 美元。

（三）商业活力

随着阿塞拜疆经济的持续稳定发展，居民收入水平近年来也呈现出持续增长的态势。据国际劳工组织统计数据，受疫情影响，阿塞拜疆 2020 年居民月均工资为 500.37 美元，同比下降 12.27%。据全球经济数据库（CEIC）统计数据，2020 年货物和服务总出口占 GDP 的百分比为 35.7%，相较于 2019 年下降了 13.4%；2020 年贸易额占 GDP 的百分比为 72.2%，相较于 2019 年下降了 13.6%。

阿塞拜疆竞争优势主要体现在商业活力、产品市场和劳动力市场方面。在商业活力方面，在阿塞拜疆开办企业和办理破产较为容易，优于周边国家。在产品市场方面，阿塞拜疆国内市场竞争基本公平，垄断情况较少；在劳动力市场方面，阿塞拜疆劳动者权益保护体系完善，劳动力市场灵活性较高。此外，阿塞拜疆还拥有稳定的政局、丰富的油气资源、快速增长的经济、不断改善的投资环境和持续增长的市场需求，以及连接欧亚的地理位置和较好的交通基础设施。

（四）金融环境

阿塞拜疆金融市场在实行经济转轨后得到较快发展，金融环境逐步改善。阿塞拜疆银行业资产占其整个金融行业资产的 90% 以上。阿塞拜疆对本国金融资本实行高度保护，主要特点有：（1）不允许外国银行在阿塞拜疆开设分行；（2）严格管控资金的汇入与汇出；（3）当地银行利率水平和存贷差悬殊。

1. 金融机构

（1）银行

阿塞拜疆的国家银行为阿塞拜疆共和国中央银行，其任务主要是制定货币及汇率政策、监管外币、管理外汇、维持国际收支平衡，并以维持汇市稳定为其首要目标。

阿塞拜疆银行的主要职责为吸引存款，发放贷款，清算，签发付款凭证，销售及购买各种金融资产，吸纳和配置贵金属作为存款，签发担保证书，提供财务咨询等。该国与银行活动相关的法律依据主要有《阿塞拜疆共和国银行法》、《阿塞拜疆共和国中央银行法》等。

阿塞拜疆商业银行数量多，但规模较小。截至 2020 年 9 月，阿塞拜疆全国共有 30 家银行，其中 26 家商业银行，其中 2 家是国有银行。按照总资产排名，前 5 名分别为：阿塞拜疆国际银行（IBAR）、资本银行（Kapital Bank）、帕莎银行（PASHA Bank）、国民银行（Xalg Bank）和 Ata 银行（Ata Bank）。在阿塞拜疆没有中资银行，中国商

业银行也仅与阿塞拜疆国际银行有合作关系。

从总体上来看，阿塞拜疆商业银行数量多，规模小，虽然中央银行一直采取措施减少商业银行数量，但收效不大。此外，由于贷款利率高，中国企业一般不在阿塞拜疆商业银行举债。如果中国企业希望和阿方企业进行此类交易，建议先取得中国信保的担保。

外资企业在当地完成注册手续后，企业法定代表人应亲自到阿塞拜疆当地银行领取银行签名样板，填写好后去当地公证处公证，公证完成后再去银行办理开户手续即可。

（2）保险

近年来，阿塞拜疆保险市场持续发展，保险业务涉及社会经济各个领域，主要险种包括寿险、财产险、不动产险、交强险及商业车险、商业医疗险等。2019 年，阿塞拜疆通过了农业保险和强制性医疗保险法案，并对强制性房地产保险领域进行了完善。2019 年，阿塞拜疆保险业共吸引保费 6.81 亿马纳特（约合 4 亿美元），同比下降 6.4%。截至 2019 年底，阿塞拜疆有 22 家保险公司，1 家再保险公司，24 家保险经纪人和 806 家保险代理人。主要保险公司有 Pasha Heyat Sigorta、A-Group Sigorta、Azersigorta、AzSigorta、AXA MBASK、Mega Sigorta、Qala Heyat 等。

（3）证券

阿塞拜疆证券交易市场于 2000 年起步。巴库金融交易所是唯一证券交易所。此外，阿塞拜疆还有一家随私有化进程而建立的“阿塞拜疆信托中心”，为股份有限公司性质，其主要职能是代客户保管有价证券，同时也可代理客户进行部分有价证券交易。阿证券市场现在发行的金融工具主要有：短期国债、短期央行票据、企业债券、公司股票和回购交易（REPO）等。2019 年，阿塞拜疆证券市场的交易量为 140.34 亿马纳特（约合 82.55 亿美元），比上年同期减少 5.78%。阿塞拜疆现行法律规定，外国法人和自然人可投资短期国债、公司股票和企业债券。

2016 年 2 月，阿塞拜疆政府成立了金融市场监管局（FIMSA），其主要负责接管阿塞拜疆国家证券委员会、国家财政部国家保险监督局和金融部的所有职能。同时 FIMSA 还负责许可，监管和控制证券市场、投资基金、保险、信贷组织（包括银行、非银行信贷组织和邮政通信运营商）和支付系统。FIMSA 持续致力于改进打击洗钱和防止资助恐怖主义的监督制度以提高该领域的透明度和效率。

2. 外汇管理

阿塞拜疆法定流通货币是马纳特。截至 2021 年 10 月，1 美元可兑换约 1.7 马纳特。截至 2021 年 1 月 1 日，阿外汇储备达 495.813 亿

美元。其中，阿国家石油基金(SOFAZ)为 433.233 亿美元，占 87.4%；阿央行为 62.58 亿美元，占 12.6%。阿塞拜疆境内任何一家银行机构均可将马纳特与美元、欧元或英镑进行自由兑换，但人民币不能与马纳特直接兑换。

外资企业可以在当地银行办理用于进出口结算的外汇账户。贸易往来的汇出金额超过 50000 美元时，需要向相关部门申报并提供完税证明或者资金来源证明，同时缴纳手续费（一般不超过汇出金额的 1%）。为防止资金外流，2017 年 2 月阿塞拜疆中央银行对国内常住和非常住居民向境外汇款额度进行修改，允许自然人每月最多向境外汇款 3 万美元。其中，通过银行账户可汇 1 万美元，没有开通银行账户可汇 1 万美元，向近亲可汇 1 万美元。外国人不能携带超过 10000 美元的现金出境，且携带 1000 美元以上现金出境时须向海关申报，海关将对超出限额以上的现金收取 1% 的手续费。2018 年 3 月，阿塞拜疆要求企业通过银行支付预付款时需提交文件，写明该笔款项的用途、支付条件和金额。银行凭进口货物海关报关单或确认进口文件办理付汇期限由 180 天延长至 270 天。

3. 融资服务

存贷款利率高位浮动，广义货币供应量有所上升，信贷增长率变化幅度较大。2016—2018 年，受基准利率上调的影响，存贷款利率均出现较为明显的上升。随着阿塞拜疆经济逐渐从国际油价下降的打击中恢复，经济规模以及增速升高，阿塞拜疆国内货币量供应也相应增加。

（五）基础设施

1. 基础设施现状

阿塞拜疆拥有里海最大港口和外高加索地区最大机场，公路、铁路、水运和管道运输基础设施较为便捷。此外，阿塞拜疆地理位置优越，地处欧洲东部与亚洲西部，是欧亚大陆的交通枢纽。阿政府也在持续积极推进基础设施建设项目，重点发展公路运输和航空运输。近年来，阿塞拜疆采取多种措施，不断完善自身基础设施建设，打造自身欧亚大陆交通枢纽地位，提高国际知名度。世界经济论坛《2019 年全球竞争力报告》中，阿塞拜疆交通基础设施整体排名第 31 位。其中，道路质量方面，排名第 27 位；铁路运输效率方面，排名第 11 位；航空运输效率方面，排名第 12 位，领先于部分发达国家。

（1）公路

2019 年阿塞拜疆全国公路总里程 6 万公里，其中，2.9 万公里为硬化路面。阿城郊公路总长为 1.9 万公里，其中，国家级干线和区域级干线的总长为 4645 公里，地方级公路总长 14357 公里。首都巴库市公路总长为 1525 公里。近年来，阿塞拜疆着力加快公路建设，2019 年，阿塞拜疆境内铺设公路里程数再创新高，达 1300 公里。据 CEIC 统计数据，2019 年公路客运量 18.13 亿人次，同比增加 2.64%，占客运总量的 99.63%；公路货运量 1.55 亿吨，同比增加 4%，占货运总量的 88%。

在阿塞拜疆境内有两条运输主干线：（1）贯穿阿塞拜疆南北的干线公路，全长约 521 公里，是连接俄罗斯和伊朗的重要过境运输通道。（2）贯穿阿塞拜疆东西的干线公路，与格鲁吉亚边境相连，境内全长约 503 公里。该干线是中亚/外高加索欧亚交通走廊（TRACECA）国际运输走廊的重要组成部分。

（2）铁路

截至 2019 年底，阿塞拜疆国内铁路总长 2929.4 公里，其中 2099.7 公里为正在使用中的铁路，815 公里为双轨铁路，1650 公里的铁路配备了自动信号系统，电气化铁路约 1300 公里长。有近 900 公里铁路处于不能正常使用的状态，约占全国铁路总长的三分之一。目前，阿塞拜疆铁路运输以通往格鲁吉方向为主，从巴库至格鲁吉亚的货运量约占阿塞拜疆全国铁路货物运输总量的 70% 左右。阿塞拜疆铁路客运设有开往全国各主要城市以及俄罗斯、乌克兰和格鲁吉亚等国的固定班次。此外，从巴库港—土库曼巴希（土库曼斯坦）和阿克套（哈萨克斯坦）有铁路轮渡和油轮运输。据 CEIC 统计数据，2019 年铁路客运量 385.04 万人次，同比增加 35.55%，货运量 0.15 亿吨，同比增加 9.08%。

2017 年 10 月 30 日，巴库—第比利斯—卡尔斯铁路通车，货运量从每年 650 万吨提升至 1700 万吨，并继续提高。2017 年 1 月 11 日，跨里海交通走廊国际联盟法人联合会在哈萨克斯坦首都阿斯塔纳正式注册成立。联盟的主要职责是为跨里海交通走廊吸引跨境运输与对外贸易货物运输流量，清除相关壁垒，确立沿全线统一且具有竞争力的税率政策，组织集装箱铁路运输与物流服务，研发全线统一的火车运行技术，提高整条线路的竞争力，以及创建一体化的信息服务系统。

（3）航空

阿塞拜疆现有 6 个机场。其中，盖达尔·阿利耶夫国际机场为全国最大的机场，于 2017 年 5 月被国际航空运输评级组织 Skytrax 评为 5 星级机场。阿塞拜疆航空公司总部设在巴库，主要经营从巴库到独联体国家、欧洲、中国和中东地区，以及国内的定期客运和货运航

班服务。中国的北京、广州和乌鲁木齐均有航班通往阿塞拜疆首都巴库市。阿塞拜疆航空公司总部设在巴库，主要经营从巴库到独联体国家、欧洲、中国和中东地区，以及国内的定期客运和货运航班服务。中国的北京、广州和乌鲁木齐均有航班通往阿塞拜疆首都巴库市。截至 2020 年底，该公司通航的城市有 51 个。据 CEIC 统计数据，2019 年客运量 270.35 万人次，同比增加 12.7%，货运量 18.34 万吨，同比下降 11.74%。

（4）水运

阿塞拜疆主要通过里海进行水运货物运输，且运输货物以原油和成品油为主。水运由阿塞拜疆国家里海海运轮船公司垄断经营。该公司拥有油轮、巴库港是里海沿岸最大港口，不但可衔接里海水运与国内铁路运输，还可将里海水运与俄罗斯内河运输相连。巴库港与土库曼斯坦的土库曼巴希港和哈萨克斯坦的阿克套港之间有里海轮渡交通。2016 年 3 月，阿塞拜疆总统伊利哈姆·阿利耶夫签署总统令，决定在巴库市阿里亚特村巴库新港附近建立自由经济区。一期工程于 2018 年完成，货物处理量达 1280 吨每昼夜，年吞吐量达 1000-1100 万吨，以及 5 万个标准箱。据 CEIC 统计数据，2019 年阿塞拜疆水路客运量为 2.22 万人次，同比增加 41.4%，水路货运量为 596.87 万吨，同比减少 27.53%。

（5）通信

通信业是阿塞拜疆成长速度最快的产业部门之一。2019 年，阿塞拜疆全行业实现产值 21.98 亿马纳特（约 12.93 亿美元），同比增长 15.9%。移动通讯收入 9.12 亿马纳特，同比增长 4.8%，占阿通信市场份额的 41.5%。

阿塞拜疆移动通讯市场发展迅速，平均每百人拥有 111.1 部手机。2014 年底阿塞拜疆开始推广 4G 通讯服务，目前 4G 用户数接近 20 万，但信号主要集中在巴库，且质量不稳定。

在互联网建设上，阿塞拜疆国际出口带宽 430GB。接入欧亚干线光缆的电话枢纽（交换站）达 100 个以上，服务器运营商约 40 家。阿塞拜疆除固话线路 ADSL 连接以外，还发展了公共 Wi-Fi、WiMAX、WTTx 和 3G、4G 手机联网等，其中的很多技术和设备由中国提供。随着网络市场运营的开放和竞争的日趋激烈，以及上网方式的多样化，阿塞拜疆的网络收费也不断降低，现网络使用包月费（1M/s）已降至 17 马纳特/月，但其收费水平仍高出中国一倍以上。据国际电信联盟数据，2020 年底阿塞拜疆固定宽带覆盖率为订阅率 19.68%，有待提高。移动宽带用户有 7339900 户，约占国民总人口的 72.3%，订阅量相对较高。

2017 年 2 月，在工信部倡议下，首家“网络”服务中心正式启

动。至 2021 年初，阿塞拜疆有 10 个“网络”服务中心。其中 6 个位于首都巴库，另外 4 个位于贾利拉巴德、扎加塔拉、苏姆盖伊特和阿格达什。正在采取措施覆盖巴库所有地区的“网络”服务中心。下一阶段，将继续在全国其他地区建立“网络”中心。

在现代服务中心，该部的机构为公民提供的服务是从一个地点提供的。除了传统的电信和邮政服务，网络中心还提供银行和金融服务，以及机票销售和旅游服务。同时，“网络”中心出售本地和国际支付卡、强制保险、电子签名、信封、邮票、明信片 and 机票、汇款、预算支付、公用事业、抵押和信用担保基金、手机注册设备。在中心，客户还可以使用特殊的自助服务终端。可以通过 SmartPay 支付系统支付公用事业、移动、通信和许多其他服务的费用。

(6) 电力

阿塞拜疆有 26 个发电站，以及 200 多个功率分别为 500、330、220 和 110 千瓦的变电站，全国电力总装机容量为 810 万千瓦。阿塞拜疆的主要电力公司为阿塞拜疆国家电力公司。阿塞拜疆电力供应充足。每年发电量约 240 亿千瓦时，生产的电力不仅能满足国内需求，每年还对外出口。阿塞拜疆电网与格鲁吉亚、土耳其、俄罗斯和伊朗相连，每年向格鲁吉亚、土耳其和俄罗斯出口电力，并与伊朗互换电力。阿塞拜疆发电能力也有所提高，据 2021 年 6 月发布的《BP 世界能源统计年鉴》，2020 年阿塞拜疆发电量为 228 亿千瓦时，同比下降 12.7%。

2020 年 8 月 21 日，戈布电厂奠基。截至 2021 年 4 月，385 兆瓦 Gobu HPP 和 330/220/110 kV Gobu s/s 的建设正在进行中。4 个小水电站（Astara 和 Oguz 1、2、3）的建设和安装已经完成并连接到网络。位于 Jabrayil 地区阿拉兹河上的容量为 140 兆瓦（100 + 40）的 Khudaferin 和 Maiden Tower 水电站的建设正在进行中。建设完成后，将通过 330KV 网络并入电力系统，预计 2.5 年内完成水电站建设。

2. 基础设施规划

阿塞拜疆重视发展基础设施建设，负责基建的部门主要有经济部、能源部、交通和高科技部、阿国家公路、阿国家铁路和阿巴库国际海港公司等。资金通过财政拨款获得或者通过阿塞拜疆商业银行和国际金融机构进行融资。阿塞拜疆对外资参与基础设施投资无限制，合作模式以工程总承包（EPC）+融资为主。阿塞拜疆政府重点发展公路运输和航空运输，将继续对本国国道、区级公路以及城市道路进行改造与重建，发展和扩建巴库地铁交通，改善城市交通状况。

(1) 港口

为充分利用巴库—第比利斯—卡尔斯铁路带来的发展机遇，确保

并满足日益增长的货运需求，阿塞拜疆政府于 2010 年 11 月正式启动了新巴库港建设。工程总造价 8.7 亿美元，分三期完成。铁路建成后，吞吐量将达 2500 万吨和 100 万个集装箱。一期工程于 2018 年 5 月完成。此外，在港区附近还将建设物流中心和自由经济区。2021 年 6 月，巴库港开始建设肥料码头。另外，连通哈萨克斯坦、阿塞拜疆巴库港等地区的跨里海国际运输走廊上的多斯特克-莫因特线路的建设和电气化工程预计在 2025 年完成。2021 年 10 月，阿塞拜疆总统签署了“关于改善海上运输领域治理的一些措施”法令，要求完善海上运输领域的管理、监管和控制机制，优化国家对海港的监管，使阿塞拜疆形成有竞争力的海运。

（2）机场

阿塞拜疆航空公司拥有数十架各种类型的客机和货机，并直接与 20 多个欧亚国家通航。阿塞拜疆航空公司与“波音”等大型飞机制造商有长期合作。此外，2021 年 1 月，阿塞拜疆总统下令在纳卡地区菲祖利市将建设一座国际机场，计划于 2021 年底正式建成运营。

（3）能源

据《BP 能源统计年鉴》，2020 年阿塞拜疆能源消费指数为 0.62，同比下降 4.3%，主要源于石油消费下降。阿塞拜疆致力于发展成为区域能源中心，其能源战略主要有石油战略与天然气战略，其中石油战略是其政治与经济发展与转型的核心战略之一。其中《阿塞拜疆—齐拉格—古那什力（ACP 油田）生产分享协议》到期时间延长到 2050 年，英国石油公司（BP Amoco）仍是该项目的运营商。在天然气方面，跨亚得里亚海管道项目（Trans Adriatic Pipeline）是欧洲范围的天然气供应项目，是欧洲南方天然气走廊的一部分。根据阿塞拜疆共和国总统设定的任务，正在采取措施到 2030 年将可再生能源在电力装机容量中的份额提高到 30%。2020 年 12 月 29 日，沙特阿拉伯王国能源部与 Azerenergy JSC 与 ACWA Power 签署了《投资协议》、《能源采购协议》和《建设 240 兆瓦风电场协议》。2021 年 4 月 6 日，阿联酋能源部与“Azerenergy”OJSC 和“Masdar”公司签署了 230 兆瓦太阳能发电的“投资协议”、“能源购买协议”和“输电网连接协议”工厂项目。

3. 物流能力

物流水平在逐渐改善。该国长期致力于物流发展，与多国均有长期合作。2018 年 3 月，阿塞拜疆与伊朗签署了向伊朗出资 5 亿美元贷款建设伊朗境内铁路的协议。同年 5 月，俄罗斯和阿、伊两方协商推进“北南国际运输走廊”，以此为基础计划建立能源走廊。同时，阿塞拜疆首都巴库邀请国际港口协会各成员，召开了世界港口大会，

巴库也成为里海地区首个举办世界性港口大会的港口，突出了“构建枢纽”和“加速连接”的主题，有利于推进阿塞拜疆经济的转型发展。2020年11月，阿塞拜疆与亚美尼亚签署停战协议，同年12月，阿塞拜疆总统表示正在构建通过亚美尼亚的阿塞拜疆-土耳其运输走廊，初步指示已经下达。2021年10月，阿塞拜疆总统签署了《改善汽车运输治理的措施》法令，在阿塞拜疆数字发展和运输部的指导下设立了欧洲陆路运输局，旨在加强与欧洲的陆路运输贸易和物流能力。

（六）劳工政策

1. 劳工权益保护

阿塞拜疆有关劳工政策的主要法律为《劳动法》（1999）。《劳动法》规定了阿塞拜疆整体的劳动关系并承认国际劳工权利；规定就业关系须通过就业合同进行确定，雇佣协议是雇员获得任何失业或其他与就业相关的福利所必需的；对工作时间、假期以及社保基金等内容做了详细的规定。2017年6月，阿塞拜疆对劳动法进行了修订，于2018年1月1日起生效。根据新的劳动法，雇佣双方可以签订无限期合同；雇主需要在雇佣协议结束之前至少两个月通知雇员，终止雇佣后需向雇员支付遣散费。

（1）薪金

据国际劳工组织《2020-21 全球工资报告》，阿塞拜疆 2019 年最低实际工资水平为 147 美元/月，名义工资水平为 460 美元/月，位于中东中等水平，与欧洲差距较大。2010-2019 年最低工资年平均增长率为 7.2%，领先于欧洲，位于中东中等水平。2019 年 9 月起，阿塞拜疆将最低月工资标准提至 250 马纳特，增长了 40%，最低工资首次高于最低生活水平。

此外，阿塞拜疆对企业和劳动者个人征收社会保障基金，通常的比例为企业缴纳职工工资的 22%，雇员本人缴纳 3%。另外，雇员每年还要按年收入的 14% 缴纳个人所得税，但总额不低于 245 美元。年收入 24000 马纳特以内者按年收入的 14% 纳税；年收入超过 24000 马纳特者，税金应为：3306 马纳特 + (实际收入 - 24000 马纳特) × 35%。

（2）工作时间

阿塞拜疆《劳动法》规定，工人每周工作时间最多为 40 个小时；工作日结束后的休息时间不得少于 12 小时。连续 2 个工作日内不得超过 4 小时加班。

（3）假期

阿塞拜疆《劳动法》规定，工作时间满一年、五年及十年的工人分别可享受每年 15、17 及 19 天的带薪年假。女性工人至少可享受

126 天的带薪产假。

2. 外籍雇员管理

阿塞拜疆对外籍劳务需求规模较小，外籍劳工主要来自土耳其、格鲁吉亚和俄罗斯。近年来，阿政府紧缩劳工政策，限制外来劳工人员的数量，一般只允许外国人申请当地公民无法与其竞争的专业技术工作。但阿塞拜疆及其缺少高级蓝领，同时，随着本国基础设施建设规模的不断扩大，阿塞拜疆市场对外籍熟练工人的潜在需求依然存在。每年外籍劳工许可证配额约 1 万—1.2 万个。截至 2020 年底在阿塞拜疆有 2.4 万名外来移民，其中 1.2 万人为劳务移民。

阿塞拜疆政府实行外来劳务配额制，有意在阿塞拜疆务工或就业的外国人须办理外籍劳工许可证，具体法律规定为：外国人先获得阿塞拜疆国家移民局的签发意见，再将相关文件转发劳动和社会保障部办理工作许可证；工作许可证应由用工单位（雇主）向劳动和社会保障部提出办理申请，工作许可证的有效期限为 1 年，如更换雇主应重新办理；工作许可证可办理延期，最多可延期 4 次。取得工作许可证后，移民局和内务部才能为其办理在阿塞拜疆长期居留手续，否则按非法滞留予以处罚。

根据《国家行政违法条例》和《国家税务条例》部分条款修改的决议，阿塞拜疆加大了对未签订劳动合同违法用工企业和自然人的处罚力度。对于未签订劳动合同的雇用方，属自然人性质的罚款由 1000 马纳特提高至 3000 马纳特，属法人性质的罚款由 20000 马纳特提高至 25000 马纳特。此外，对于违反税务条例、隐瞒不合法用工收入的雇佣方，将处以每人 1000 马纳特的罚款。

按照新的规定，凡取得临时或永久居留权的外国人和无国籍人士，今后可凭有效身份证明文件（护照等）以及阿塞拜疆国家移民局发放的身份证明往返出入阿塞拜疆国境。

3. 工会组织

阿塞拜疆工会协会于 1993 年由一些行业工会在原苏联时期的“阿塞拜疆工会联合会”基础上重组而成，现拥有超过 120 万人的个人会员，是国内唯一合法的工会组织，并得到国际工会组织承认。近年来，阿塞拜疆工会活动日趋活跃，在职工教育、维权等方面发挥着越来越大的作用。2019 年阿塞拜疆中资企业无严重罢工情况发生。

阿塞拜疆于 2000 年 6 月通过《非政府组织法》。通过合法注册的非政府组织（NGO）共有 2500 个左右，其中比较活跃的 NGO 约有 400 家左右。阿塞拜疆经济研究中心、阿塞拜疆地区发展中心、阿

塞拜疆消费者保护协会等在经济生活领域有较为广泛的影响。

（七）知识产权

在 20 世纪 90 年代中期，阿塞拜疆是世界知识产权组织的成员国，在该组织的协助下开始建立其国内注册和保护知识产权权利的法律体系。阿塞拜疆是世界知识产权组织公约成立的缔约国，也是保护工业产权巴黎公约和保护文学和艺术作品伯尔尼公约的缔约国。

1. 知识产权管理

阿塞拜疆工业产权的行政主管部门为阿塞拜疆标准化、计量和专利委员会（AZSTAND），主要负责接收并审查国内外个人和法人关于发明、实用新型、外观设计、商标、地理标志等客体的注册登记申请，并对符合条件的颁发工业产权证书给予相应保护等。此外，阿塞拜疆版权局是著作权、民间文学艺术表达、集成电路布图设计、数据库等客体的知识产权保护的国家政策中央执行机构。阿塞拜疆的知识产权法律包括《专利法》《著作权和邻接权法》和《商标和地理标志法》等。专利权保护的对象是符合知识产权法律所规定的发明、实用新型以及工业品外观设计要求的成果。

（1）专利

阿塞拜疆发明专利的有效期为 20 年，涉及行政审批程序的专利可申请延长不超过 5 年；实用新型和外观设计的有效期限均为 10 年，从有关行政部门收到申请之日起算。著作权所保护的内容是作者基于其创作而享有的专属权利，可以分为精神权利和财产权利。作者的精神权利包括署名权、尊重权、发表权和撤销权等。财产权利主要包括：复制权、发行权、租赁权、进口权（以发行为目的进口的作品，包括经作者或著作权拥有者的统一复制的作品）等。作者的精神权利不可转让，但财产权利可以通过一定形式转移给第三方。著作权的转让必须采取书面方式，作品的使用方法、权利转让的范围和期限、报酬以及付款方式等可以由当事人协商约定。保存阿塞拜疆对作者的精神权利进行永久性的保护。财产权利的保护期限分为普通保护期限和特殊保护期限。普通保护期限为作者生前及死后的 70 年。

（2）商标

阿塞拜疆商标法于 1998 年 6 月 12 日开始生效。在阿塞拜疆，已经被使用很长时间的文字和地理标识不予保护，已经注册的但本不具备可注册性的商标将被依法取消。有关商标申请提起之前第三人已经使用的公司名称既不能在同类商品和服务上注册，也不能在类似商品和服务上注册。任何第三方可以在商标公告之日起 3 个月内向上诉委

员会提起商标异议。商标所有人必须在一个月內提交异议抗辩书。集合商标的一个特别之处是集合商标过期后 3 年内，任何第三方不能就该商标再次提出注册申请。注册商标的保护期限为 10 年，自行政机关收到注册申请之日起算。保护期限届满，商标所有人有权续展，每次续展期限为 10 年，可无限次续展。

2. 国际公约缔结情况

阿塞拜疆参与知识产权有关的国际条约有：《保护文学和艺术作品伯尔尼公约》《保护奥林匹克会徽内罗毕条约》《保护工业产权巴黎公约》《世界知识产权组织版权条约（WCT）》《世界知识产权组织表演和录音制品条约（WPPT）》《保护录音制品制作者防止未经许可复制其录音制品公约》《关于为盲人、视力障碍者或其他印刷品阅读障碍者获得已出版作品提供便利的马拉喀什条约》《保护表演者、音像制品制作者和广播组织罗马公约》《国际承认用于专利程序的微生物保存布达佩斯条约》《工业品外观设计国际保存海牙协定》《保护原产地名称及其国际注册里斯本协定》等。

（八）科技合作

1. 科技实力

根据联合国贸发会发布的《技术和创新报告 2021》，阿塞拜疆总技术指数为 0.30，在 158 个国家/地区中排名第 100 名，在内陆发展中国家中位于前列，仅次于哈萨克斯坦、北马其顿、摩尔多瓦、亚美尼亚等国家，其中通讯与信息指标第 70 名，技术指标第 95 名，研发指标第 90 名，工业指标第 154 名，金融指标第 128 名。

据世界知识产权组织《2020 年产权组织事实与数据》报告，阿塞拜疆 2019 年专利申请 167 项，实用新型申请 58 项，商标类申请 13288 项，工业品外观设计项申请数 961 项。据 CEIC 统计数据，阿塞拜疆 2020 年高科技出口商品达 3652.4 万美元，相较于 2019 年 2799.7 万美元有所增长，但低于 2013 年的历史最高值 7340.1 万美元。

2. 合作战略

阿塞拜疆交通部和高科技部先后与联合国开发计划署（UNDP）、联合国经济和社会事务部（UNDESA）、国际电信联盟（ITU）、万国邮政联盟、区域通信联盟、全球 ICT 发展联盟（GAID）、欧盟、欧洲委员会、经济合作组织（ECO）、黑海经济合作组织（BSEC）、

伊斯兰合作组织（OIC）、国际电信卫星（ITSO）、国际空间通信组织、达沃斯论坛、伊斯兰青年论坛等数十个国际组织开展了紧密合作。与这些组织的领导人举行了会谈，并组织了他们对阿塞拜疆的访问，在国际舞台上建立了密切而富有成果的关系。

2021 年 10 月，阿塞拜疆总统签署了“关于改善阿塞拜疆共和国数字化、创新、高科技和通信领域治理的措施”法令，要求扩大数字化和创新，发展无线电频谱管理、通信和信息技术，完善监管机制和形成健康的竞争环境，以及完成质量改进、创新、投入，保障消费者权益，决定将阿塞拜疆共和国交通、通信和高科技部更名为阿塞拜疆共和国数字发展和交通部，并对其下属的封闭式股份公司、创新机构等进行合并重组。

阿塞拜疆通信和信息技术部下设的高科技研究中心，旨在为阿塞拜疆带来先进技术并促进阿塞拜疆科学密集型产业的发展。该中心实施 21 世纪融合技术，将“纳米技术”“生物技术”“神经电子学”和“人工智能”结合起来，形成未来的自动化产业。该中心是独联体和许多欧洲国家合作机构。其中安装的现代化设备由德国和美国等制造，为实现既定目标奠定了基础。中心拥有一流的实验室，包括光度实验室、生物化学纳米技术实验室、A-CVD 碳纳米技术实验室、光谱实验室、电子显微镜实验室。中心正在实施的项目包括：生产低能耗、环保、高性价比的 LED 灯；开发出采用 Ayresol-CVD 技术的单壁或多壁碳纳米管用于信息技术、生态、军工、建筑、机械工程等各行业；物纳米技术合成了卞琳纳米管用于现代医学诊断。

3. 技术标准

信息和通信技术标准化技术委员会是阿塞拜疆的标准化组织，负责实施一系列技术标准。该组织 2008 年 8 月成立，实施阿塞拜疆通信和高技术部和国家标准化、计量和专利委员会的联合命令。委员会成员组织中有该国在通讯与信息技术领域领先的公共、私营、科学和教育机构，其基本组织的角色是通信和信息技术部的信息计算中心。

阿塞拜疆共和国电信设备和设备认证规则，由阿塞拜疆共和国内阁于 1998 年 8 月 21 日第 175 号决定批准。电信手段和设备认证的主要任务是在共和国建立和维护电信手段和设备市场，确定电信手段和设备的技术参数是否满足互连电信网络（NTS）、国家、国际、州际和其他规范性文件。认证程序由阿塞拜疆共和国数字发展和运输部的子公司 AzInTelecom LLC 执行。“AzInTelecom” LLC 从 2017 年 12 月 12 日起由阿塞拜疆认证中心 AZS ISO / IEC 17065: 2014 “符合性评估。产品、过程和服务认证机构的要求”和 AZS ISO/IEC 17025-2009 “测试和校准实验室能力的一般要求”。这些证书于 2021 年由公共

法人实体“阿塞拜疆认证中心”更新。

四、投资建议

阿塞拜疆地理位置优势明显，国内政局稳定，油气资源丰富，投资环境不断改善，具有一定的投资吸引力。同时，阿塞拜疆政府正采取一系列措施改善营商环境和投资环境，创造条件扩大引资规模，促进非油气工业引进国内外投资。阿塞拜疆致力于形成多元化的、高效的和具有竞争力的国民经济。

在双边以及“一带一路”倡议等多边合作机制下，中国与阿塞拜疆两国之间经贸合作规模增长势头强劲。在双边合作方面，中国在阿塞拜疆从事经贸活动主要集中在油气开采、通信和工程承包等领域。两国合作领域从已经单纯进出口贸易扩大到油气开发、建材生产、信息通讯、农业养殖等领域。在共建“一带一路”方面，阿塞拜疆积极响应“一带一路”倡议，是亚洲基础设施投资银行创始成员国之一，并与中国签订关于共同推进“一带一路”建设的谅解备忘录。未来，两国在加强地区互联互通、油气、农业、信息通信、旅游等领域具有较好的合作前景。

（一）重点投资领域

1. 石油天然气工业

阿塞拜疆是现代石油开采工业的发祥地，石油开采已有 150 年以上的历史，是阿塞拜疆最重要的产业部门。2021 年《BP 世界能源统计年鉴》数据显示，截至 2020 年底，阿塞拜疆的石油探明储量约 10 亿吨，天然气探明储量 2.5 万亿立方米。2020 年阿塞拜疆天然气产量 258 亿立方米，比 2019 年增加 15 亿立方米，同比增长 6.0%；石油产量 351 万吨石油，比 2019 年减少 29 万吨。阿塞拜疆国家石油公司（State Oil Company of Azerbaijan Republic, SOCAR）是该行业乃至全国最具实力的大型企业，旗下拥有石油和天然气开发、炼油、石油化工、石油机械、石油运输、销售和油田技术服务和工程服务等多个企业，主要利润来自原油出口。此外，该公司还肩负政府对石油行业的管理职责，管理和掌控石油区块的开发权、收取石油税收、管理和使用国家石油基金等，同时也是该国唯一的石油产品生产企业，在阿塞拜疆、格鲁吉亚、乌克兰和罗马尼亚拥有自己的加油站。

“一带一路”倡议的推进也使中阿石油天然气合作伙伴关系不断深入，同时阿塞拜疆鼓励外资进入油气领域，中阿油气合作互补性较强。在里海勘探开发、炼油石化、工程技术服务等领域，中阿有合作空间。

2. 交通运输业

由于独特地理位置，阿塞拜疆有望成为理想的洲际贸易和交通枢纽。2020 年 12 月，伊朗、土耳其和巴基斯坦在经济合作组织（ECO）运输和通讯部长会议上达成协议，于 2021 年重新启动伊斯坦布尔—德黑兰—伊斯兰堡货运列车。2021 年 1 月，伊朗道路与城市发展部长和阿塞拜疆铁路封闭股份公司董事长签署了一项协议以加强合作。根据协议双方同意扩大铁路合作，以每年增加 200 万吨的货运量，促进铁路发展。2021 年 8 月，阿塞拜疆交通、通信和高科技部长会见中国驻阿塞拜疆大使，双方讨论了通过增加阿塞拜疆运输走廊的吸引力，以及提高中欧班列在中转路线上的效率，从而促进中阿经济发展。通过会议，中阿将在国际组织框架内着重加强交通等领域的合作。

阿塞拜疆积极响应“一带一路”倡议，是“一带一路”视域下欧亚大陆交通枢纽的一个重要节点。铁路运输线路的建设、交通领域的合作和一体化将是阿塞拜疆未来与中国合作的重要方向。阿对投资运输业的投资者给予诸多税收政策扶持，投资者若在阿投资国际运输服务行业，按 6% 的税率缴纳预提税；投资国际和过境货物和旅客运输，以及与国际和过境航班直接相关的工程和服务供应，适用零增值税率（标准增值税率为 18%）；对客运或货运水路运输工具免征 25% 的财产税。

3. 信息和通信技术

阿电信业是最具吸引力也最具活力的经济领域之一。就收入增长而言，是增长最快的非石油行业，消费者数量迅速扩大，互联网普及率达到 80%。全国有四家移动运营商，其中三家公司提供 2G、3G 和 4G 频率的移动服务。阿国家卫星运营商 Azercosmos 公司拥有三颗可提供多领域应用的卫星，包括但不限于国防、安全、紧急响应、自然资源勘探、航海、环境保护、城区规划、地图绘制、农业和旅游业。阿航空工业的发展前景完全可满足国内需求，保证现有航空基础设施的持续性，还可以通过卫星服务出口获得商业利益。阿塞拜疆国家卫星运营商 Azercosmos 的投资政策侧重于科技和航天相关业务的投资，尤其关注地球观测技术及能力、大数据分析、人工智能、机器学习、新一代通信技术。

阿塞拜疆公布了针对远程通信和信息技术领域的战略路线图（Strategic Roadmap for Development of Telecommunications and Information Technologies in Azerbaijan Republic），此文件于 2016 年 12 月以阿塞拜疆共和国总统令的形式获得批准。根据该路线图，到 2025 年，信息和通信技术领域的长期愿景是持续进行创新驱动的改

革，扩大现代服务的距离和范围，扩展宽带网络的覆盖范围，通过国际远程通信标准以保障国家发展，提升社会的技术认知水平以实现数字化经济。

（二）投资机会

1. 经济复苏计划

2020年3月19日，总统阿利耶夫签署总统行政命令，发布了一系列旨在减少新冠肺炎疫情对阿经济、就业和企业的负面影响的措施。这些措施不仅仅是作为一项危机应对计划，也是一项支持后疫情时期保持社会平衡和经济发展的计划。这一系列措施总规模约合20亿美元，其中在经济领域约合15亿美元，措施包括经济扩张、信贷扩张和刺激需求等。具体如下：

（1）对受到疫情影响的经济部门（如旅游、交通运输、文化设施等）的个体企业主提供直接财政支持，约4700万美元；

（2）为受到疫情影响的经济部门员工发放部分工资，约1.27亿美元；

（3）暂时免除受影响经济部门的税收、保险和关税，约6800万美元；

（4）为重要的客运系统提供财政支持，约1.65亿美元；

（5）为在疫情地区经营的企业提供国家担保和银行贷款利率补贴，约3亿美元；

（6）对没有国家担保的现有银行贷款给予部分利率补贴，约6亿美元；

（7）对满足基本需要的食品和医疗产品免除临时关税；

（8）继续实施国家支持措施，并在国家中期经济政策的主要优先领域促进私人投资，这些优先领域包括农业加工、建筑业、采矿业、旅游业、ICT等。

2021年，阿塞拜疆继续采取措施促进经济持续复苏。在2021年政府预算中额外分配了约合1.5亿美元用于抗击疫情、支持经济发展。2021年1月，阿塞拜疆将21家主要国有企业转移至一个新的国有控股公司，以提高运营效率和公司治理水平，并为可能的私有化做好准备。在能源领域，阿政府正在着手制定一个国家行动计划，旨在提高能源效率和可再生能源的使用。此外，阿塞拜疆也将发力数字经济，如在2021年2月推出了“我的政府”门户移动应用程序，提升公共服务水平。

2. 重点产业扶持

2016 年 12 月，总统阿利耶夫签署总统令，批准《国民经济和主要经济部门战略路线图》，该纲领包括 12 份文件，重点关注 11 个经济领域，涉及石油和天然气、特色旅游业、农产品制造和加工、重工业和机械、物流贸易、职业教育和培训、金融服务、通信和信息技术等。整体上看，文件将经济发展划分为三个时期，即 2016-2020 年经济发展战略及措施计划、2025 年远景、2025 年后发展目标。根据路线图设想的目标和措施（仅选取部分领域）：

在农产品生产加工领域，路线图提出简化和改善资金的获取、促进符合食品安全标准的农产品生产、引入鼓励当地农产品出口的激励措施、发展和完善农业基础设施、发展公司合作伙伴关系、开发关于粮食安全和供应的数据收集和监测系统；

在特色旅游业领域，路线图提出成立专门的旅游局以负责宣传旅游信息；建设和发展旅游基础设施，包括经济型旅馆和观光路线；投资旅游教育项目；简化签证制度等；

在物流和贸易领域，路线图提出加强阿塞拜疆作为区域物流和贸易枢纽的引领作用、改善物流运作、将巴库建设成为具有区域重要性的贸易中心、在巴库和全国建立物流中心；

在通信和信息技术领域，路线图提出建立独立的监管机构、开放电信市场、增加对移动基础设施的投资、拓展数字支付、改善政府机构的电子服务、改善政府组织的信息系统等；

在金融服务领域，路线图提出确保银行体系的资本化和流动性、发展保险市场、完善信用信息交换系统、确保银行的风险管理、完善监管机制并促进银行数字化转型等。

2019 年 1 月，总统阿利耶夫批准《阿塞拜疆共和国地区 2019-2023 年社会经济发展国家计划》，该计划的主要目标是确保阿塞拜疆各地区的可持续和均衡发展。计划中提及国家应完成的任务包括：提高国家对重要食品种类的自给自足水平；改善对耕地的灌溉用水供应；促进农村道路和交通基础设施的发展；扩大区域内可再生能源的适用；支持各区域内旅游业的发展，包括进一步提高旅游领域的服务质量；为企业家和农民获得融资提供便利等。

附录

（一）网站链接

阿塞拜疆总统办公室
<http://www.president.az/>
阿塞拜疆经济发展部
<http://www.economy.gov.az/>
阿塞拜疆内政部
<http://mia.gov.az/>
阿塞拜疆税务部
<http://www.taxes.gov.az/>
阿塞拜疆外交部
<http://www.mfa.gov.az/>
阿塞拜疆国家安全局
<http://www.dtx.gov.az/>
阿塞拜疆司法部
<http://www.justice.gov.az/>
阿塞拜疆农业部
<http://www.agro.gov.az/>
阿塞拜疆生态和自然资源部
<http://www.eco.gov.az/>
阿塞拜疆文化部
<http://www.mct.gov.az/>
阿塞拜疆卫生部
<http://www.sehiyye.gov.az/>
阿塞拜疆交通和高科技部
<http://www.mincom.gov.az/>
阿塞拜疆交通部
<http://www.mot.gov.az/>
阿塞拜疆国家海关委员会
<http://www.customs.gov.az/>
阿塞拜疆国家统计委员会
<http://www.stat.gov.az/>
阿塞拜疆国家银行
<http://www.nba.az/>

（二）政策法规

《宪法》

<http://images.policy.mofcom.gov.cn/flaw/201408/e78e912e-0e96-496f-99de-85c78f4fd14f.pdf>

《证券市场法》

<https://uploads.cbar.az/assets/Securities%20Markets%20Law%202019.pdf>

《自然垄断法》

<http://images.policy.mofcom.gov.cn/flaw/201201/a31448f7-5e49-4ce5-bad1-16ae61137b75.pdf>

《证券法》

<http://images.policy.mofcom.gov.cn/flaw/201201/f391632b-13c0-4b6c-aff5-42965e041bc1.pdf>

《投资基金法》

<http://images.policy.mofcom.gov.cn/flaw/201008/21ee5ab8-5215-49b2-91ac-649e7820d13e.pdf>

《投资经营法》

<http://images.policy.mofcom.gov.cn/flaw/201008/3839248b-7cee-43a5-b608-c1208b776a8f.pdf>

《保护外国投资法》

<http://images.policy.mofcom.gov.cn/flaw/201008/bc588d61-9151-4513-ba69-2ff01e4224e9.pdf>

《环境保护法》

<http://images.policy.mofcom.gov.cn/flaw/201007/9b4ae0fd-4525-4c6e-a9d9-d94915bcf8bd.pdf>

《保护自然资源及其利用法》

<http://images.policy.mofcom.gov.cn/flaw/201007/fbf60b0c-1065-4033-b997-433978520405.pdf>

《企业法》

<http://images.policy.mofcom.gov.cn/flaw/200912/6b4b8e6d-2346-4f88-9a87-2b209bd8f700.pdf>

《商品交易所法》

<http://images.policy.mofcom.gov.cn/flaw/200907/64338a33-a89b-42cb-b851-86b576c1aa23.pdf>

《租赁法》

<http://images.policy.mofcom.gov.cn/flaw/200907/3bbcef19-98b8-4c77-8a79-d53962744b99.pdf>

《经营活动法》

<http://images.policy.mofcom.gov.cn/flaw/200907/a26ea1e5-a3d6-4fd3-8411-0dc4b54e77f2.pdf>

《商业秘密法》

<http://images.policy.mofcom.gov.cn/flaw/200907/ad5120f0-fb02-482b-8038-0ebc75d77236.pdf>

《银行和银行活动法》

<http://images.policy.mofcom.gov.cn/flaw/200904/5e9e0d2c-84dd-490c-8e0c-7fbf8bd8c86a.pdf>

《小企业国家支持法》

<http://images.policy.mofcom.gov.cn/flaw/200904/a7341898-e6b6-49ee-a250-1744d6062bc7.pdf>

《税收征收法》

<http://images.policy.mofcom.gov.cn/flaw/200904/d11195e4-a88c-416c-9c0d-4f3e82f99006.pdf>

《有限责任公司法》

<http://images.policy.mofcom.gov.cn/flaw/200904/0fb8536a-28b6-4983-b34f-aab8066758ff.pdf>

《关于进出口业务海关税率的规定》

<http://images.policy.mofcom.gov.cn/flaw/200904/258098a5-3d23-4fd0-a40d-7d8f62305604.pdf>

《破产法》

<http://images.policy.mofcom.gov.cn/flaw/200904/269b5f00-60a3-4d31-9a03-a6dea89be434.pdf>

《个人所得税法》

<http://images.policy.mofcom.gov.cn/flaw/200904/570ccde7-5f93-433a-9c13-91a6580cd5a9.pdf>

《专利法》

<http://images.policy.mofcom.gov.cn/flaw/200904/5b685b09-748e-4b7a-b85a-1bcc6b09483a.pdf>

《个人携带本国货币、有价证券及其他外汇进出阿塞拜疆的规定》

<http://images.policy.mofcom.gov.cn/flaw/200904/9a99da81-d2a1-49dc-872c-09be07b94bc5.pdf>

《财产税法》

<http://images.policy.mofcom.gov.cn/flaw/200904/9fdb0448-97bf-4051-8e98-8c297f19971f.pdf>

《保险法》

<http://images.policy.mofcom.gov.cn/flaw/200904/abbcd030-8a02-486c-bae4-2656c82d10d9.pdf>

《劳动法典》

<http://images.policy.mofcom.gov.cn/flaw/200904/c6d516f2-695e-4c44-8c71-92c986134327.pdf>

