

13조 발표 시작하겠습니다. 저희 조는 전기차 기술과 배터리 시스템에 대해 조사했습니다. 먼저 목차 설명해드리겠습니다. 전기차는 복잡한 구성으로 이루어져 있지만, 시간이 촉박하기 때문에 크게 세 부품으로 나누어서 간략하게 소개해드리겠습니다. 저는 전기를 크게 온보드차저와 인버터, 배터리, 모터로 나누었는데요, 배터리는 따로 파트가 있기 때문에 다음 파트에서 먼저 온보드차저란 외부 충전기기에서 자동차로 교류형태로 들어오는 전류를 직류로 바꿔주는 역할을 합니다. 하지만 전기차에 사용되는 모터가 직류가 아닌 교류를 사용하는 이유는 직류모터의 내구성 때문입니다. 직류모터는 구조가 복잡

두번째로 모터에 대해서 간단히 설명드리겠습니다. 모터는 크게 고정자, 회전자, 하우징으로 구분해볼 수 있는데요. 마지막으로 하우징은 간단하게 모터의 주요 부품을 보호하고 고정시키는 케이스로 이해할 수 있습니다. 내부 부품들을